



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

23.07.2018 № 12929/5/99-99-12-01-02-16 На № _____ від _____

Державна регуляторна
служба України

Про погодження проекту
наказу Мінфіну

Відповідно до доручення Міністерства фінансів України від 17.07.2018 № 11320-10-10/18984 та Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, Державна фіскальна служба України направляє на погодження проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі» (далі – проект).

Просимо розглянути та погодити зазначений проект наказу до 03.08.2018.

Додатки:

1. Проект наказу на 15 арк. у 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проекту наказу на 5 арк. у 1 прим.
3. Аналіз впливу регуляторного акта до проекту наказу на 9 арк. у 1 прим.

Директор Департаменту податків і
зборів з юридичних осіб

О.АНТИПОВА

Михайло Невмержицький 247 33 69

Державна регуляторна служба України
№ 10489/0/19-18 від 25.07.2018

0.31





МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі

Відповідно до пунктів 3, 12 Порядку ведення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі, передачі облікових даних з них електронними засобами зв'язку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2017 року № 891, підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити такі, що додаються:
формат даних та структуру Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі

форму довідки про розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади пального, розташовані на них резервуари пального, витратоміри та рівноміри;

форму довідки про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального.

2. Державній фіскальній службі України (Продан М. В.) забезпечити: до 01 січня 2019 року створення та функціонування Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі (далі – Реєстр), а саме:

приймання від розпорядників акцизних складів пального електронними засобами зв'язку електронних документів для наповнення Реєстру;

обробку електронних документів для наповнення Реєстру та автоматичного перенесення з них даних до Реєстру;

збереження даних, що містяться у Реєстрі;

захист інформації, що міститься у Реєстрі.

3. Департаменту податкової політики Міністерства фінансів України забезпечити:

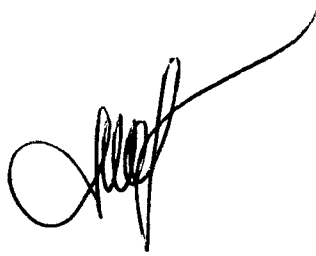
подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою та покладаю на в. о. Голови Державної фіскальної служби України
Продана М. В.

В. о. Міністра

A handwritten signature in black ink, consisting of a large loop on the left and several vertical strokes on the right, ending in a long horizontal line extending to the right.

О. МАРКАРОВА

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства фінансів України
_____ 2018 року № _____

Формат даних та структура Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі

I. Формат даних Реєстру

1. Єдиний державний реєстр витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі (далі – Реєстр) – електронна база даних, яка містить податкову інформацію у вигляді автоматизованого банку даних. Реєстр створений для ведення обліку обсягу обігу та залишку пального за кожним розпорядником акцизного складу в усіх наявних у нього акцизних складах, розташованих на них резервуарах, витратомірах і рівнемірах за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД.

2. Файли електронних форм довідок розробляються адміністратором Реєстру. Розроблення файлів електронних форм документів та кодування відповідних полів документів здійснюються у форматі Adobe Portable Document Format (PDF) та у XML-форматі із застосуванням схем контролю XML-документів (XML-Schema) відповідно до наказу Міністерства доходів і зборів України від 29 листопада 2013 року № 729 «Про затвердження Формату (стандарту) електронного документа звітності суб'єктів господарювання та Опису довідників, що публікуються з Форматом (стандартом) електронного документа звітності суб'єктів господарювання»,

zareєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2014 року за № 243/25020.

3. Реєстр містить інформацію щодо:

1) виду електронних документів – основні або коригуючі;

2) належності розпорядника акцизного складу пального до юридичної чи фізичної особи – коду ЄДРПОУ юридичної особи, реєстраційного номера облікової картки платника податків або серії (за наявності) та номера паспорта для фізичної особи;

3) найменування юридичної особи або прізвища, ім'я та по батькові фізичної особи – підприємця;

4) місцезнаходження суб'єкта господарювання – розпорядника акцизного складу – поштовий індекс, телефон, факс, адреса електронної пошти, реквізити документів, на підставі яких здійснюється експлуатація акцизного складу;

5) найменування контролюючого органу за місцезнаходженням акцизного складу;

б) акцизного складу пального, зокрема:

уніфікованого номера акцизного складу пального, цифрове значення якого має відповідати вимогам частини першої пункту 14 Порядку ведення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі, передачі облікових даних з них електронними засобами зв'язку (далі – Порядок), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2017 року № 891;

адреси (місцезнаходження) акцизного складу пального, що заповнюється у вигляді текстових символів та містить (за наявності) дані про поштовий індекс, вулицю, місто (село, селище, кілометр та номер автодороги, залізничну станцію, морський порт, аеропорт), район, область;

реквізитів правовстановлюючих документів на споруди та будівлі акцизного складу пального, що заповнюються у вигляді текстових символів

та містять назву, місце видачі документів, дату їх видачі та реєстраційний номер;

7) резервуарів, встановлених на акцизному складі пального, зокрема:

уніфікованих номерів резервуарів, цифрове значення яких має відповідати вимогам частини другої пункту 14 Порядку;

типу (назви) резервуарів у вигляді текстових символів;

дати встановлення (заміни, опломбування, технічного обслуговування, ремонту, перевірки) обладнання на резервуарах;

ємності резервуарів, розмірність яких позначається в кубічних метрах;

8) витратомірів, встановлених на точках наливу (відпуску) пального, розташованих на акцизному складі пального, зокрема:

уніфікованих номерів витратомірів, цифрове значення яких має відповідати вимогам частини другої пункту 14 Порядку (аналогічно до уніфікованих номерів резервуарів);

назви (моделі) витратомірів у вигляді текстових символів;

серійних (ідентифікаційних) номерів витратомірів;

дати встановлення (заміни, опломбування, технічного обслуговування, ремонту, перевірки) витратомірів;

похибки вимірювання згідно з технічною документацією на витратоміри;

9) рівнемірів, встановлених на резервуарах, розташованих на акцизному складі пального, зокрема:

уніфікованих номерів рівнемірів, цифрове значення яких має відповідати вимогам частини другої пункту 14 Порядку (аналогічно до уніфікованих номерів резервуарів);

назви (моделі) рівнемірів у вигляді текстових символів;

серійних (ідентифікаційних) номерів рівнемірів;

дати встановлення (заміни, опломбування, технічного обслуговування, ремонту, перевірки) рівнемірів;

похибки вимірювання згідно з технічною документацією на рівнеміри;

10) коду пального згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків);

11) опису пального згідно з кодом УКТ ЗЕД;

12) зведених підсумкових даних стосовно добового обсягу обігу (отримання/відпуску) та залишків пального за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТЗЕД у розрізі резервуарів, розташованих на акцизному складі пального за витратомірами (літри, приведені до температури 15° С), зокрема:

даних показників витратомірів, встановлених на точках наливу (відпуску) пального, розташованих на акцизному складі пального;

даних показників ручних замірів;

13) зведених підсумкових даних стосовно добового обсягу обігу (отримання/відпуску) та залишків пального за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД у розрізі резервуарів, розташованих на акцизному складі пального за рівнемірами (літри, приведені до температури 15° С), як за показниками рівнемірів, так і за показниками ручних замірів, зокрема:

обсягу отриманого пального за добу в резервуарах;

обсягу відпущеного пального за добу з резервуарів;

обсягу залишку пального в резервуарах на кінець доби;

14) дати подання основного електронного документа;

15) дати подання коригуючого електронного документа;

16) проведених робіт/послуг із заміни, опломбування, технічного обслуговування, ремонту, перевірки резервуарів, витратомірів та рівномірів та організацій, які їх здійснили, зокрема:

опису проведених робіт/послуг, який заповнюється у вигляді текстових символів;

уніфікованих номерів резервуарів, серійних (ідентифікаційних) номерів витратомірів/рівнемірів, щодо яких проведені роботи/послуги;

найменування організації(й);

коду за ЄДРПОУ організації(й);
місцезнаходження організації(й);
поштового індексу організації(й);
телефону організації(й);
факсу організації(й);
адреси електронної пошти організації(й);

17) відображення в цифровій формі реєстраційного номера облікової картки платника податків або серії (за наявності) та номера паспорта для особи, яка здійснила заміну, опломбування, технічне обслуговування, ремонт, перевірку резервуарів, витратомірів та рівномірів;

18) відображення в цифровій формі реєстраційного номера облікової картки платника податків або серії (за наявності) та номера паспорта для особи, яка формує та надсилає електронні документи для наповнення Реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі, та рядка відображення підпису такої особи (в електронному вигляді) із зазначенням її посади, прізвища, ім'я та по батькові;

19) відображення посилань.

II Структура Реєстру

1. Реєстр складається із записів з посиланням на електронні документи, які подаються у вигляді таких форм:

довідки про розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади пального, розташовані на них резервуари пального, витратоміри та рівнеміри (далі – Довідка 1);

довідки про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального (далі – Довідка 2).

2. Довідки подаються окремо по кожному акцизному складу пального.

3. Довідки зберігаються безстроково.

4. Довідки можуть бути основними та коригуючими:

основна Довідка 1 подається до початку введення в дію Реєстру/нового акцизного складу;

основна Довідка 2 подається щодобово, незалежно від того, здійснювалося виробництво та обіг пального на акцизному складі, чи ні;

коригуючі довідки надсилаються протягом трьох днів з дати зміни коригування наявної в довідках інформації – виявлення помилок/виникнення змін.

**В. о. директора Департаменту
податкової політики**



В. П. Овчаренко

Інформація щодо зведених підсумкових даних стосовно добового обсягу обігу (отримання/відпуску) та залишків пального за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТЗЕД у розрізі резервуарів, розташованих на акцизному складі пального за рівнемірами (літри, приведені до температури 15° С)

№ з/п	Уніфікований номер акцизного складу	Уніфікований номер резервуару	Серійний (ідентифікаційний) номер рівнеміра	код пального згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків)	опис пального згідно з кодом УКТ ЗЕД	Зведені за добу підсумкові дані щодо добового обсягу відпуску пального з резервуарів					
						зведені за добу підсумкові дані щодо добового обсягу обігу (отримання/відпуску) та залишків пального за показниками рівнемірів		зведені за добу підсумкові дані щодо добового обсягу обігу (отримання/відпуску) та залишків пального за показниками ручних замірів ³			
						обсяг отриманого пального за добу в резервуар	обсяг відпущеного пального за добу з резервуару	обсяг залишку пального в резервуарі на кінець доби	обсяг отриманого пального за добу в резервуар	обсяг відпущеного пального за добу з резервуару	обсяг залишку пального в резервуарі на кінець доби
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Дата подання основної Довідки											
Дата подання коригуючої Довідки ⁴											

Наведена інформація є достовірною

особа, яка формує та надсилає електронні документи для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі

 (реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер паспорту²)

 посада

 (прізвище, ім'я, по батькові)

¹ Основна Довідка надсилається щодобово в один і той же час, визначений наказом розпорядника акцизного складу, але не пізніше 23 години 59 хвилин 59 секунд, окремо по кожному акцизному складу пального до початку здійснення операцій з обігу пального у день, наступний за звітним, коригуюча – протягом трьох днів з дати зміни/ коригування наявної в довідці інформації – виявлення помилок/виникнення змін.

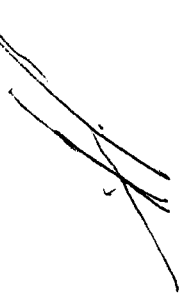
² Серія (за наявності) та номер паспорта зазначаються лише для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті.

³ Ручні заміри обсягів пального (за допомогою рулетки та метрошока) проводяться у разі виходу з ладу рівнеміра/вигратоміра, а також можуть проводитися протягом часу, передбаченого для ручного вводу даних до електронних документів, відповідно до пункту 7 Порядку ведення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі, передачі облікових даних з них електронними засобами зв'язку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2017 року № 891.

⁴ При надсиланні коригуючої Довідки в полі «Дата подання основної Довідки» зазначається дата Довідки, яка коригується.

**В.о. директора Департаменту
податкової політики**

В. П. Овчаренко



01	Довідка про розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади пального, розташовані на них резервуари пального, витратоміри та рівнеміри¹	011	основна
		012	коригуюча

02. Суб'єкт господарювання – розпорядник акцизного складу

[] юридична особа

[] фізична особа – підприємець

[] код ЄДРПОУ

[] реєстраційний номер облікової картки платника податків серія (за наявності) та номер паспорта²

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

03. Найменування або прізвище, ім'я та по батькові (за наявності)

04. Місцезнаходження суб'єкта господарювання – розпорядника акцизного складу			
	Поштовий індекс		
	Телефон		
	Факс		
	Адреса електронної пошти		
	Реквізити документів, на підставі яких здійснюється експлуатація акцизного складу		

(найменування контролюючого органу за місцезнаходженням акцизного складу)

№ з/п	Інформація щодо проведених робіт/послуг із заміни, опломбування, технічного обслуговування, ремонту, перевірки резервуарів, витрагомів та рівнемірів								
	опис проведених робіт/послуг	уніфікований номер резервуара, серійний (ідентифікаційний) номер витрагоміра/рівнеміра, щодо якого проведені роботи/послуги	найменування	код за ЄДРПОУ	місцезнаходження поштової індекс	телефон	факс	адреса електронної пошти	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

особа, яка здійснила заміну, опломбування, технічне обслуговування, ремонт, перевірку резервуарів, витрагомів та рівнемірів

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта ²)

Наведена інформація є достовірною

особа, яка формує та надсилає електронні документи для наповнення Єдиного державного реєстру витрагомів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резеруарі (далі – Реєстр)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта ²)

посада (прізвище, ім'я, по батькові)

¹ Основна Довідка надсилається окремо по кожному акцизному складу пального до початку введення в дію Реєстру/нового акцизного складу пального, коригуюча – протягом трьох днів з дати зміни/коригування наявної в довідці інформації – виявлення помилок/виникнення змін.

² Серія (за наявності) та номер паспортазначаються лише для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті.

³ При надсиланні коригуючої Довідки в полі «Дата подання основної Довідки»значається дата Довідки, яка коригується.

**В. о. директора Департаменту
податкової політики**

В. П. Овчаренко



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства фінансів України
«Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до пункту 3 Порядку ведення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі, передачі облікових даних з них електронними засобами зв'язку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22.11.2017 № 891 (далі – Порядок, Реєстр), контролюючий орган, який є держателем Реєстру, забезпечує створення програмного продукту для ведення Реєстру.

Крім того, пунктом 12 Порядку визначено, що формат даних, структура Реєстру та форма електронних документів для наповнення Реєстру визначаються Мінфіном.

При цьому, пунктом 56.3 розділу I Закону України від 07.12.2017 № 2245-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році» встановлено термін набрання чинності нормою пункту 230.1 статті 230 Податкового кодексу України (далі – Кодекс) щодо обладнання акцизних складів, на території яких здійснюється виробництво та обіг пального витратомірами-лічильниками та рівнемірами – лічильниками рівня пального у резервуарі – 01.01.2019.

З огляду на зазначене та відповідно до підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2014 № 375, розроблено проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі» (далі – проект наказу).

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект наказу підготовлено з метою виконання норм Порядку щодо забезпечення функціонування Реєстру для здійснення комплексного контролю за виробництвом і обігом пального. Поставлена мета досягається шляхом затвердження:

формату даних та структури Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі;

форм електронних документів для наповнення Реєстру, зокрема:

форми довідки про розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади пального, розташовані на них резервуари пального, витратоміри та рівнеміри;

форми довідки про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального.

Так, передбачено, що електронні форми довідок розробляються адміністратором Реєстру. При цьому, розробка електронних форм документів та кодування відповідних полів документів здійснюються у форматі Adobe Portable Document Format (PDF) та у XML-форматі із застосуванням схем контролю XML-документів (XML-Schema) відповідно до наказу Міністерства доходів і зборів України від 29.11.2013 № 729 «Про затвердження Формату (стандарту) електронного документа звітності суб'єктів господарювання та Опису довідників, що публікуються з Форматом (стандартом) електронного документа звітності суб'єктів господарювання», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.02.2014 за № 243/25020.

У форматі даних Реєстру вказано інформацію, яка у ньому міститься, визначено її види, які подаються у вигляді текстових символів, цифрових значень та цифрових форм. У структурі Реєстру зазначено, що він складається із записів з посиланням на електронні документи, які подаються у вигляді вищезгаданих форм довідок.

Довідки подаються окремо по кожному акцизному складу пального та зберігаються протягом усього часу його функціонування та 1095 днів з дати подання останньої Довідки (в день припинення діяльності акцизного складу пального).

Для забезпечення внесення достовірної та неупередженої інформації до Реєстру встановлюється, що довідки по окремих акцизних складах можуть бути основними та коригуючими.

Так, основна довідка щодо розпорядника акцизного складу надсилається окремо по кожному акцизному складу пального одноразово до початку введення в дію Реєстру або при створенні нового акцизного складу пального.

Основна Довідка щодо виробництва і обігу пального надсилається щодобово в один і той же час, визначений наказом розпорядника акцизного складу, але не пізніше 23.59.59 окремо по кожному акцизному складу пального до початку здійснення операцій з обігу пального у день, наступний за звітним.

Коригуючі довідки надсилаються протягом трьох днів з дати зміни/коригування наявної в довідках інформації – виявлення помилок/виникнення змін.

При цьому зазначається, що ручні заміри обсягів пального (за допомогою рулетки та метроштока) проводяться у разі виходу з ладу рівнеміра/витратоміра, а також можуть проводитися протягом часу, передбаченого для ручного вводу даних до електронних документів, відповідно до пункту 7 Порядку.

Також проектом наказу передбачено, що ДФС має до 01.01.2019 забезпечити створення та функціонування Реєстру, а саме:

приймання від розпорядників акцизних складів пального електронними засобами зв'язку електронних документів для наповнення Реєстру;
обробку електронних документів для наповнення Реєстру та автоматичного перенесення з них даних до Реєстру;
збереження даних, що містяться у Реєстрі;
захист інформації, що міститься у Реєстрі.

3. Правові аспекти

У зазначеній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Податковий кодекс України від 02.12.2010 № 2755-VI;

постанова Кабінету Міністрів України від 22.11.2017 № 891 «Про затвердження Порядку ведення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі, передачі облікових даних з них електронними засобами зв'язку»;

постанова Кабінету Міністрів України від 21.05.2014 № 236 «Про Державну фіскальну службу України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375 «Про затвердження Положення про Міністерство фінансів України»;

Наказ Міністерства доходів і зборів України від 29.11.2013 № 729 «Про затвердження Формату (стандарту) електронного документа звітності суб'єктів господарювання та Опису довідників, що публікуються з Форматом (стандартом) електронного документа звітності суб'єктів господарювання», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 06.02.2014 за № 243/25020.

Прийняття наказу не потребує внесення змін до інших нормативно-правових актів.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Створення та ведення Реєстру буде здійснюватися в межах видатків, встановлених законами України про Державний бюджет України на відповідний рік на утримання Державної фіскальної служби.

5. Позиція зацікавлених органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством енергетики та вугільної промисловості України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Державною регуляторною службою України, Державною фіскальною службою України, Адміністрацією Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць та не вирішує концептуальних проблем розвитку регіонів, а тому не потребує погодження з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті наказу відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті наказу відсутні правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

Проект нормативно-правового акта не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

З метою громадського обговорення проект наказу оприлюднений на офіційному веб-сайті Державної фіскальної служби України в мережі Інтернет (www.sfs.gov.ua) для отримання зауважень і пропозицій від зацікавлених суб'єктів господарювання у режимі інтерактивного спілкування згідно з вимогами Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери і не потребує відображення позиції уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців.

10. Оцінка регуляторного впливу

Прийняття проекту наказу забезпечить виконання вимог постанови № 891.

Дія нормативно-правового акта поширюватиметься на всіх суб'єктів господарювання, які здійснюють виробництво та реалізацію пального – розпорядників акцизних складів пального.

Прийняття проекту наказу відповідає реалізації єдиної державної політики у сфері комплексного контролю за виробництвом та обігом пального.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація проекту наказу не вплине на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу забезпечить виконання вимог Порядку в частині встановлення законодавчих підстав для функціонування Реєстру шляхом затвердження таких його складових, як формат даних, структура та форма документів. Зазначене сприятиме формуванню комплексного контролю за виробництвом та обігом пального і в кінцевому рахунку – збільшенню податкових надходжень.

В. о. Міністра фінансів України

«__» _____ 2018 року



О. МАРКАРОВА

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі» (далі – проект наказу)

I. Визначення проблеми

Відповідно до вимог п. 230.1 ст. 230 Податкового кодексу України (далі – Кодекс) Міністерством фінансів України за участі ДФС та Нафтогазової асоціації України було розроблено постанову Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2017 року № 891 «Про затвердження Порядку ведення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників обсягу виробленого та реалізованого пального і рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі, передачі облікових даних з них електронними засобами зв'язку» (далі – постанова № 891).

Законом України від 07 грудня 2017 року № 2245-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році» внесено зміни до Кодексу та визначено, що норма п. 230.1 ст. 230 Кодексу щодо обладнання акцизних складів, на території яких здійснюється виробництво, оброблення (перероблення), змішування, навантаження-розвантаження, зберігання пального витратомірами-лічильниками та рівнемірами-лічильниками, застосовуватиметься з 01 січня 2019 року.

Водночас відповідно до п. 3 Порядку ведення реєстру Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі (далі – Реєстр), затвердженого постановою № 891, адміністратором та держателем Реєстру (контролюючим органом) створюється програмний продукт, завдяки якому забезпечується функціонування Реєстру, приймання від розпорядників акцизних складів електронних документів для наповнення Реєстру, обробка електронних документів для наповнення Реєстру та перенесення з них даних до реєстру, збереження даних Реєстру та захист інформації, що міститься в Реєстрі.

Отже, впровадження та функціонування Реєстру потребує розробки та затвердження відповідних форм:

довідки про розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади, розташовані на них резервуари пального, витратоміри та рівноміри;
довідки про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального.

Згідно з п. 12 постанови № 891 формат даних, структура Реєстру та форма електронних документів для наповнення Реєстру визначаються Мінфіном. З огляду на зазначене та відповідно до п.п. 5 п. 4 Положення про Міністерство

фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375, розроблено відповідний проект наказу.

У 2017 році з незаконного обігу вилучено 6,6 тис. т паливно-мастильних матеріалів на суму 243,9 млн. гривень. Припинено діяльність 26 незаконних виробництв пального.

Крім того, за неподання та невчасне подання суб'єктами господарювання декларацій акцизного податку, реалізацію пального без реєстрації платником акцизного податку, порушення порядку реєстрації акцизних накладних донараховано акцизного податку та застосовано штрафних санкцій на суму 279,4 млн. гривень.

Зазначена негативна тенденція прогнозується на 2018 рік в цілому і на 2019 рік. Відповідно, залишаючи ситуацію без змін, прогнозні втрати бюджету можуть скласти майже 1 млрд. грн. на рік.

Отже, перша проблема, що потребує врегулювання і на вирішення якої спрямовано проект регуляторного акта – забезпечення комплексного контролю у сфері виробництва та обігу пального. Друга проблема – унеможливлення ухилення від сплати податків.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		+

II Цілі державного регулювання

Проект наказу підготовлено з метою виконання норм Кодексу щодо забезпечення комплексного контролю за виробництвом та обігом пального. Прийняття та реалізація проекту наказу буде сприяти:

боротьбі з контрафактним виробництвом та нелегальним обігом пального за рахунок створення багатофункціональної системи контролю з автоматизованого збору інформації щодо виробництва та обігу пального під час встановлення приладів його обліку на акцизних складах;

відстеженню в режимі онлайн фактичного приходу, наявності та убутку пального за окремими суб'єктам господарювання, перерахунку його залишків;

встановленню динамічних відхилень залишків пального та інших параметрів його отримання та відпуску.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Відповідно до п. 2.23 розділу II наказу Мін'юсту від 12.04.2005 № 34/5 «Про вдосконалення порядку державної реєстрації нормативно-правових актів у Міністерстві юстиції України та скасування рішення про державну реєстрацію нормативно-правових актів» визнання нормативно-правового акта таким, що втратив чинність, здійснюється самим суб'єктом нормотворення шляхом прийняття нормативно-правового акта того самого виду й однакової юридичної сили.

Перша альтернатива досягається шляхом затвердження розробленого нормативно-правового акта.

Другою альтернативою є залишення існуючої ситуації щодо регулювання порядку роботи акцизних складів, що були утворені на території підприємств, де здійснюється виробництво та обіг пального — нафтопродуктів, скрапленого газу, палива моторного альтернативного, палива моторного сумішевого, речовин, що використовуються як компоненти моторних палив, інших товарів, зазначених у п.п. 215.3.4 п. 215.3 ст. 215 Кодексу.

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Затвердити розроблений нормативно-правовий акт
Альтернатива 2	Залишення ситуації без змін

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Дає можливість врегулювати питання роботи акцизних складів, на території яких здійснюється виробництво та обіг пального відповідно до вимог Кодексу.</p> <p>При цьому запровадження альтернативи сприятиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> легалізації ринку пального; розвитку здорової конкуренції; здійсненню контролю за виробництвом та обігом пального в онлайн режимі, що значно спростить роботу як суб'єктів господарювання так і контролюючих органів щодо збору необхідної інформації; 	<p>Витрати на створення програмного продукту складуть 1,7 млн. гривень</p>

	запобіганню відпуску та отримання пального від суб'єктів господарювання, які здійснюють його нелегальне виробництво та обіг	
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні

3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Прогнозована після прийняття проекту регуляторного акта легалізація ринку пального сприятиме: збільшенню реалізації пального більш високої якості; зменшенню викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря; подовженню терміну експлуатації транспортних засобів без ремонту; створенню нових робочих місць на акцизних складах пального; зростанню видатків бюджету на соціальні програми від прогнозованого збільшення податкових надходжень	У короткостроковій перспективі (максимум до кінця 2019 року) можливе незначне збільшення витрат на придбання пального через збільшення його вартості за рахунок закладення суб'єктами господарювання в ціну пального витрат на встановлення витратомірів та рівномірів. За рахунок збільшення на ринку якісного пального будуть меншими витрати громадян на ремонт транспортних засобів
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	236	1 416	—	—	1652*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	14	86	—	—	100

* Для зазначеної кількості суб'єктів господарювання приблизна кількість точок контролю, які безпосередньо пов'язані з обладнанням витратомірами та рівномірами становить 14 500 одиниць (об'єкти, пункти, склади та тощо). При цьому майже 60 відс. суб'єктів господарювання, які здійснюють виробництво та обіг пального, вже мають необхідне

обладнанням (за даними Нафтогазової асоціації України). Його необхідно буде лише підключити до Реєстру. У разі прийняття регуляторного акта встановити витратоміри та рівноміри мають майже 40 відс. суб'єктів господарювання з виробництва та обігу пального.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дає можливість врегулювати питання передачі інформації про виробництво та обіг пального до контролюючого органу в електронному вигляді	Витрати на встановлення додаткового обладнання (витратомірів та рівномірів) становить приблизно 585 000 грн. на одного суб'єкта господарювання*
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні

* Середня вартість рівноміра та витратоміра взята на прикладі діючої нафтобазі ТОВ «Нафтова компанія Аверта» і складає приблизно 2,5 тис. євро або 75 000,00 грн. за курсом євро 30,00 грн. та 4,5 тис. євро, або 135 000,00 грн. за курсом євро 30,00 грн., відповідно. При цьому на зазначеній нафтобазі існує 1 автоестакада, яка обладнана витратоміром та 6 резервуарами, на кожному з яких встановлено рівномір. Таким чином, загальна сума витрат на обладнання складає: 75 000,00 грн. x 6 + 135 000,00 грн. = 585 000,00 гривень.

Довідково: в одного суб'єкта господарювання може бути як один резервуар без автоестакади, так і, наприклад, у ПАТ «УКРТАТНАФТА» – 8 естакад та 423 резервуари.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Сумарні витрати для суб'єктів господарювання становлять 386,7 млн. гривень. (1652 суб'єкти * 40 відс. – кількість суб'єктів, які не мають витратомірів та рівномірів = 661 суб'єкт * 585 000 грн. – витрати на одного суб'єкта = 386,7 млн. гривень)
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	3	Альтернатива 1 дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання
Альтернатива 2	1	Альтернатива 2 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>Дає можливість врегулювати питання роботи акцизних складів, на території яких здійснюється виробництво та обіг пального відповідно до вимог Кодексу.</p> <p>При цьому запровадження альтернативи сприятиме: легалізації ринку пального; розвитку здорової конкуренції, зменшенню монополізації виробництва та обігу пального; здійсненню контролю за виробництвом та обігом пального в он-лайн режимі, що значно спростить роботу як суб'єктів господарювання так і контролюючих органів щодо збору необхідної інформації; запобіганню відпуску та отримання пального від суб'єктів господарювання, які здійснюють його нелегальне виробництво та</p>	<p>Витрати держави на створення програмного продукту складуть 1,7 млн. гривень.</p> <p>Витрати на встановлення додаткового обладнання (витратомірів та рівномірів), становить приблизно 585 000 грн. на одного суб'єкта господарювання.</p> <p>Сумарні витрати для суб'єктів господарювання становлять 386,7 млн. гривень. (1652 суб'єкти * 40 відс. – кількість суб'єктів, які не мають витратомірів та рівномірів = 661 суб'єкт * 585 000 грн. – витрати</p>	<p>Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання</p>

	обіг.	на одного суб'єкта = 386,7 млн. гривень	
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні	Є найгіршою, оскільки на відміну від альтернативи 1 не дає змоги у повному обсязі досягнути поставлених цілей державного регулювання

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту наказу.

Державна фіскальна служба України розробляє програмний продукт та забезпечує його впровадження суб'єктами господарювання. Останні водночас встановлюють витратоміри та рівнеміри або здійснюють їх підключення до Реєстру, якщо вони вже встановлені.

Заходи державного регулювання досягаються шляхом створення багатофункціональної системи контролю з автоматизованого збору інформації щодо виробництва та обігу пального за рахунок встановлення приладів обліку пального на акцизних складах, відстеження в режимі онлайн фактичного приходу, наявності та убутку пального за окремими суб'єктам господарювання, перерахунку його залишків, встановлення динамічних відхилень залишків пального та інших параметрів його отримання та відпуску.

Інформація до Реєстру вноситься виробниками та реалізаторами пального шляхом підключення до нього витратомірів та рівномірів з використанням програмного продукту, що забезпечує функціонування Реєстру.

Порядок ведення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі, передачі облікових даних з них електронними засобами зв'язку (далі – Порядок) визначає процедуру створення та ведення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників обсягу виробленого та реалізованого пального і рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі, передачі облікових даних (обсягу обігу та залишку) з них електронними засобами зв'язку.

При цьому з метою надання суб'єктам господарювання часу для встановлення витратомірів та рівномірів, Порядку визначено перехідний період передачі інформації до Реєстру від ручного вводу до автоматичного її зняття з вимірювальних приладів в залежності від об'єму резервуарів:

для акцизних складів, на яких встановлено резервуари загальною місткістю, що перевищує 20 000 куб. м, автоматичну передачу інформації до Реєстру з витратомірів та рівномірів передбачено здійснювати з 01 липня 2018 року;

для акцизних складів, на яких встановлено резервуари загальною місткістю від 1 000 куб. м до 20 000 куб. м, – з 01 січня 2019 року;

для акцизних складів, на яких встановлено резервуари загальною місткістю до 1 000 куб. м, – з 01 липня 2019 року.

Врегулювання зазначених заходів не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами; чинних регуляторних актів, оскільки такі регуляторні акти відсутні.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати на одного суб'єкта господарювання під час встановлення витратомірів та рівномірів складуть приблизно 585 000 гривень.

Сумарні витрати суб'єктів господарювання на встановлення витратомірів та рівномірів складуть 386,7 млн. гривень.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії проекту наказу є необмеженим до виключення норм Кодексу, які передбачають необхідність прийняття відповідного регуляторного акта.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

1. Кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють виробництво та обіг пального та на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, становить 1652 одиниць.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання – середній.

Проект наказу розміщено у мережі Інтернет на офіційному веб-порталі Державної фіскальної служби України для громадського обговорення. Після прийняття регуляторний акт буде оприлюднено у засобах масової інформації.

3. Очікувана сума надходжень до держбюджету після запровадження регуляторного акта становить біля 500 млн. гривень.

4. Витрати щодо встановлення засобів вимірювальної техніки (витратомірів та рівномірів) становитимуть приблизно 585 000 грн. на одного суб'єкта господарювання.

Додаткові показники результативності регуляторного акта, які можливо буде отримати через рік після набрання ним чинності:

кількість суб'єктів з виробництва та обігу пального, підключених до Реєстру;

частка в загальній кількості електронних документів, надісланих до Реєстру, коригуючих документів, неприйнятих документів – надісланих з порушенням вимог Порядку;

кількість порушень (або їх відсутність), встановлених пунктом 7 проекту Порядку, термінів передачі даних до Реєстру – від ручного вводу до автоматичного надсилання інформації з витратомірів та рівномірів;

кількість виявленого контрафактного виробництва та нелегального обігу пального;

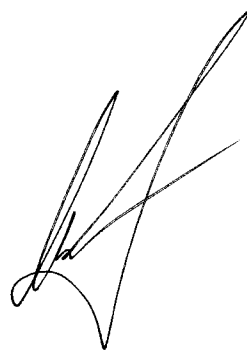
надходження акцизного податку з пального в цілому та донарахованого за результатами контрольно-перевірочної роботи, кількість та сума фінансових (штрафних) санкцій, нарахованих за порушення вимог Порядку.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження регуляторного акта буде здійснюватися через 1 рік з дня набрання ним чинності. Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Метод та вид даних проведення відстеження результативності – статистичні, шляхом аналізу даних інформаційних ресурсів Державної фіскальної служби України, зокрема за рахунок співставлення інформації діючої на сьогодні системи електронного адміністрування реалізації пального (СЕАРП) та пропонуваного проектом наказу.

**В. о. Голови Державної
фіскальної служби України**



М.В. Продан

Головна > Діяльність > Регуляторна політика > Проекти регуляторних актів > 2018 рік >

Проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі»

ОПИТУВАННЯ

Чи вважаєте Ви, що набори даних у формі відкритих даних є більш зручним способом отримання інформації чим надсилання письмових запитів?

- Так;
 Ні.

Відслати

Результати
Архів опитувань

Проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі»

20.07.2018

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі»

На веб-порталі ДФС (www.sfs.gov.ua) у підрозділі „Проекти регуляторних актів” розділу „Регуляторна політика” розміщено проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі» (далі – проект наказу) та аналіз впливу цього регуляторного акта.

Законом України від 07 грудня 2017 року № 2245-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році» внесено зміни до Кодексу та визначено, що норма п. 230.1 ст. 230 Кодексу щодо обладнання акцизних складів, на території яких здійснюється виробництво, оброблення (перероблення), змішування, навантаження-розвантаження, зберігання пального витратомірами-лічильниками та рівнемірами-лічильниками, застосовуватиметься з 01 січня 2019 року.


Водночас відповідно до п. 3 Порядку ведення реєстру Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі (далі – Реєстр), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2017 року № 891 «Про затвердження Порядку ведення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників обсягу виробленого та реалізованого пального і рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі, передачі облікових даних з них електронними засобами зв'язку», адміністратором та держателем Реєстру (контролюючим органом) створюється програмний продукт, завдяки якому забезпечується функціонування Реєстру, приймання від розпорядників акцизних складів електронних документів для наповнення Реєстру, обробка електронних документів для наповнення Реєстру та перенесення з них даних до реєстру, збереження даних Реєстру та захист інформації, що міститься в Реєстрі.

Отже, впровадження та функціонування Реєстру потребує розробки та затвердження відповідних форм.


Для проекту наказу поширюватиметься на суб'єктів господарювання, які здійснюють виробництво, оброблення (перероблення), змішування навантаження-розвантаження, зберігання пального.


Зауваження та пропозиції до проекту наказу приймаються від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань протягом місяця на адресу розробника поштовою – 04655, Львівська площа, буд. 8, Державна фіскальна служба України, та електронну – dep21.monitor@sts.gov.ua.


ДОДАТКОВІ МАТЕРІАЛИ


 Проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі» (Завантажити)

 Формат даних та структура Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі (Завантажити)

 Довідка про розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади пального, розташовані на них резервуарі пального, витратоміри та рівнеміри1 (Завантажити)

 Довідка формату даних реєстру про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального? (Завантажити)

 ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА до проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі» (Завантажити)

 АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ до проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі» (далі – проект наказу) (Завантажити)

[« До списку](#)

Коментувати в соцмережах:

