



**МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ,
БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(МІНРЕГІОН)**

вул. Велика Житомирська, 9, м. Київ, 01601;
приймальня: (044) 226-22-08; загальний відділ: (044) 278-82-90, 284-05-54, факс 278-83-90
e-mail: minregion@minregion.gov.ua Код ЄДРПОУ 37471928

№ _____ на № _____ від _____

Державна регуляторна служба України

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України надсилає на погодження проект наказу «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів», розроблений з метою запровадження єдиної процедури забезпечення безперервного та безпечного руху на автомобільних дорогах у зимовий період та своєчасного проведення робіт з очищення доріг від снігу, захисту від снігових заносів та боротьби із зимовою слизькістю.

Враховуючи стислий термін підготовки матеріалів просимо розглянути та погодити зазначений проект акта у визначений законодавством термін.

Додаток:

1. Проект нормативно-правового акта на 3 арк.;
2. Пояснювальна записка на 4 арк.;
3. Порівняльна таблиця на 2 арк.;
4. Аналіз регуляторного впливу на 6 арк.
5. Повідомлення про оприлюднення

Заступник Міністра

Е.Б. Кругляк

Барінов М.О.
вик. Отколенко С.А.
207-18-16

Міністерство регіонального розвитку, будівництва
та житлово-комунального господарства України
№7/11-8872 від 31.08.2018

11



0.31

Державна регуляторна служба України
№ 12393/0/19-18 від 07.09.2018



229211



МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ,
БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ

ДКУД _____

Н А К А З

_____ 2018

Київ

№ _____

Про внесення Змін до
Технічних правил ремонту і
утримання вулиць та доріг
населених пунктів

Відповідно до статті 7 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», пункту 40 Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 року № 198, пункту 8 Положення про Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 квітня 2014 року № 197, та для забезпечення належного утримання вулично-дорожньої мережі населених

пунктів і створення безпечних і комфортних умов руху транспорту і пішоходів

НАКАЗУЮ:

1. Внести до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14 лютого 2012 року № 54, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 березня 2012 року за № 365/20678, такі зміни:

1) пункт 5.7 розділу V викласти у новій редакції:

«5.7. Протижелезні матеріали розподіляють рівномірно по поверхні покриття відповідно до необхідних норм витрат. Усереднені норми розподілення чистих хлоридів наведено в додатку 5 до цих Технічних правил.»

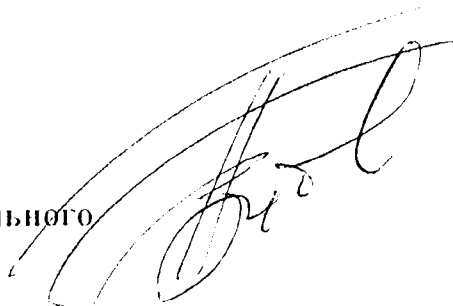
2) додаток 5 викласти у редакції, що додається.

2. Управлінню благоустрою територій та комунального обслуговування (М. Барінов) разом з Юридичним департаментом (О. Чепелюк) забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Е. Кругляка.

Віце-прем'єр-міністр України –
Міністр регіонального розвитку,
будівництва та житлово-комунального
господарства України



Г. ЗУБКО

Додаток 5
до Технічних правил ремонту і утримання
вулиць та доріг населених пунктів
(пункт 5.7 розділу V)

Усереднені норми розподілення чистих хлоридів

Протиже- ледні матеріали	Лід				Сніжно-льодовий накат				Пухкий сніг			
	Усереднені норми розподілення чистих хлоридів, г/м ² , за від'ємної температури атмосферного повітря											
	0-5 °C	6-10 °C	11- 15 °C	Ниж че - 15°С	0-5 °C	6-10 °C	11- 15 °C	Ниж че -15 °C	0-5 °C	6-10 °C	11- 15 °C	Ни жче -15 °C
Хлористий натрій (технічна сіль)	20	40	70	-	15	30	50	-	10	20	30	-
Хлористий кальцій: лускоподібний ХКФ	30 35	60 65	80 90	100 100	25 30	40 50	60 70	80 90	20 20	30 35	40 45	50 60
Суміш хлористого натрію з хлористим кальцієм (88:12)	25	50	75	-	20	40	65	-	15	25	40	-
Ропи, природні розсоли, пластові води, концентровані розчини хлористо-натрієвого складу	170	240	-	-	140	170	-	-	100	120	-	-
Пластові води і концентровані розчини хлористо-натрієвого складу	140	180	220	260	100	130	160	200	80	100	130	160

Примітка.

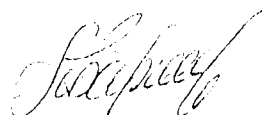
Норми розподілу технічної солі вказані у складі ПСС (допускається застосування технічної солі у складі з ПСС і за температур від 0°С до мінус 15°С).

Прочерк означає, що за такої температури повітря вказана хімічна речовина не застосовується.

Лускоподібний хлористий кальцій доцільно застосовувати за температури повітря від мінус 15°С до мінус 35°С.

Норми розраховані для товщини шару льоду – 1 мм, сніжно-льодяного накату – 1 см, пухкого снігу – 2 см.

Начальник Управління
благоустрою територій
та комунального обслуговування



М. Баріно

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів»

Мета: забезпечення безперервного та безпечного руху на автомобільних дорогах у зимовий період та своєчасне проведення робіт з очищення доріг від снігу, їх захисту від снігових заносів та боротьби із зимовою слизькістю.

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект наказу Мінрегіону «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів» (далі – проект наказу) розроблено за власною ініціативою відповідно до статті 7 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», пункту 40 Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 року № 198, пункту 8 Положення про Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 квітня 2014 року № 197.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу розроблено з метою забезпечення безперервного та безпечного руху на автомобільних дорогах у зимовий період та своєчасного проведення робіт з очищення доріг від снігу, їх захисту від снігових заносів та боротьби із зимовою слизькістю.

3. Суть проекту акта

У розділі V Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 березня 2012 року за № 365/20678 (далі – Технічні правила), у зимовий період усі роботи поділяються на такі групи: снігоочищення, видалення снігу та сколу, боротьба із слизькістю доріг, ліквідація ожеледі.

У пункті 5.7 Технічних правил зазначено, що залежно від температури повітря щільність посипання дорожнього покриття під час обробки технологічними матеріалами повинна відповідати нормам розподілу технологічних матеріалів під час снігоочищення вулиць та доріг, наведеним у додатку 5 до цих Технічних правил. Норми розподілу піскосоляної суміші надано для суміші, що містить 8% солі (за масою).

Разом з тим наведені у додатку 5 показники не враховують повноти погодних умов (сніг, сніговий накат, скловидний лід). Крім того, існуючі на сьогоднішній день протиожеледні матеріали для боротьби зі слизькістю (тверді,

рідкі хлориди, змочена сіль тощо), призводять, у свою чергу, до виникнення певних непорозумінь в процесі зимової експлуатації вулиць та доріг населених пунктів та під час взаємодії з контролюючими органами.

Тому виникла необхідність внесення Змін до Технічних правил.

4. Правові аспекти

Актом законодавства, що містить правову підставу розроблення проекту акта є Порядок подання нормативно-правових актів на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України та проведення їх державної реєстрації, затверджений наказом Міністерства юстиції від 12.04.2005 № 34/5, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 квітня 2005 р. за № 381/10661.

У сфері благоустрою населених пунктів діють такі нормативно-правові акти: закони України «Про благоустрій населених пунктів», «Про дорожній рух», постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 року № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 березня 2012 року за № 365/20678.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових матеріальних чи інших витрат.

6. Прогноз впливу

Проект наказу позитивно вплине на ринкове середовище в частині здійснення дерегуляції господарської діяльності суб'єктів господарювання у сфері дорожньо-мостового господарства.

Проект наказу підвищить спроможність регіонів у задоволенні потреб щодо належного та своєчасного проведення робіт з очищення доріг від снігу, їх захисту від снігових заносів та боротьби із зимовою слизькістю.

Проект акта сприятиме запровадженню єдиної процедури забезпечення безперебійного та безпечного руху на автомобільних дорогах у зимовий період.

7. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта має вплив на ключові інтереси заінтересованих сторін (прогноз впливу додається).

Проект акта потребує погодження із Всеукраїнською асоціацією органів місцевого самоврядування «Асоціація міст України».

Проект акта потребує погодження із Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Спільним представницьким

органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Конфедерацією роботодавців України.

Проект акта не надсилався на розгляд Наукового комітету Національної ради України з питань розвитку науки і технологій, оскільки він не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

8. Громадське обговорення

Проект наказу розміщено на офіційному веб-сайті сайті Мінрегіону України (www.minregion.gov.ua) в розділі «Громадське обговорення».

9. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством охорони здоров'я України, Міністерством екології та природних ресурсів України, Державною регуляторною службою.

10. Правова експертиза

Проект наказу потребує подання на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

12. Запобігання корупції

Проект акта не передбачає правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних діянь. Громадська антикорупційна експертиза не проводилася.

13. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта матиме позитивні соціально-економічні наслідки у сферах дорожнього господарства та благоустрою населених пунктів, забезпечить своєчасне проведення робіт з очищення доріг від снігу, їх захисту від снігових заносів та боротьби із зимовою слизькістю.

Заступник Міністра регіонального
розвитку, будівництва та житлово-
комунального господарства України
_____ 2018 р.



Е. Кругляк

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суть проекту акта: Проектом акта передбачається внесення змін у додаток 5 Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 березня 2012 року за № 365/20678 (далі – Технічні правила), а саме: у пункті 5.7 Технічних правил зазначено, що залежно від температури повітря щільність посипання дорожнього покриття під час обробки технологічними матеріалами повинна відповідати нормам розподілу піскосоляної суміші надано для суміші, що містить 8% солі (за масою). Разом з тим наведені у додатку 5 до цих Технічних правил повинні розподілу піскосоляної суміші накат, скловидний лід). Крім того, існуючі на сьогоднішній день протижелезні матеріали для боротьби зі слизкістю погодних умов (сніг, сніговий накат, скловидний лід). Крім того, існуючі на сьогоднішній день протижелезні матеріали для боротьби зі слизкістю населених пунктів та під час взаємодії з контролюючими органами.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)	Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року) +	
		+ середньостроковий вплив (більше року)	
Суб'єкти господарювання, що проваджують діяльність у сферах дорожнього господарства та благоустрою населених пунктів	Належне утримання вулиць та доріг у зимовий період. Запровадження сдиної процедури забезпечення безперервного та безпечного руху на автомобільних дорогах у зимовий період та своєчасного проведення робіт з очищення доріг від снігу, їх захисту від снігових заносів та боротьби із зимовою слизкістю.	+	Врегулювання питань, пов'язаних із утриманням вулиць та доріг у зимовий період, що сприятиме безперервному та безпечному руху на автомобільних дорогах у зимовий період та своєчасному проведенню робіт з очищення доріг від снігу, їх захисту від снігових заносів та боротьби із зимовою слизкістю.
Громадяни	Установлення основних критеріїв та вимог щодо належного утримання вулиць та доріг у зимовий період, створення безпечних і комфортних умов руху транспорту і пішоходів.	+	Забезпечення належного утримання вулично-дорожньої мережі населених пунктів і створення безпечних і комфортних умов руху транспорту і пішоходів

О. П. П. П.

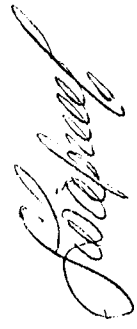
ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту наказу «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів»

ЧИННА РЕДАКЦІЯ	ПРОПОНОВАНА РЕДАКЦІЯ																																																																																																																																																		
<p>5.7. Залежно від температури повітря щільність посипання дорожнього покриття під час обробки технологічними матеріалами повинна відповідати нормам розподілу технологічних матеріалів під час снігоочищення вулиць та доріг, наведеним у додатку 5 до цих Технічних правил. Норми розподілу ПСС надано для суміші, що містить 8 % солі (за масою).</p>	<p>5.7. Протиожеледні матеріали розподіляють рівномірно по поверхні покриття відповідно до необхідних норм витрат. Усереднені норми розподілення чистих хлоридів наведені в додатку 5 до цих Технічних правил.</p>	<p>«Додаток 5 до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів (пункт 5.7 розділу V)</p> <p style="text-align: center;">Усереднені норми розподілення чистих хлоридів</p>																																																																																																																																																	
<p style="text-align: center;">Додаток 5 до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів</p> <p style="text-align: center;">Норми розподілу технологічних матеріалів під час снігоочищення вулиць та доріг</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Протиожеледні матеріали</th> <th colspan="2">Лід</th> <th colspan="6">Свіжо-льодовий накат</th> <th colspan="6">Пухлий сніг</th> </tr> <tr> <th colspan="12">Усереднені норми розподілення чистих хлоридів, г/м², за від'ємної температури атмосферного повітря</th> </tr> <tr> <th>0-5 °С</th> <th>6-10 °С</th> <th>11-15 °С</th> <th>Нижче 15°С</th> <th>0-5 °С</th> <th>6-10 °С</th> <th>11-15 °С</th> <th>Нижче 15 °С</th> <th>0-5 °С</th> <th>6-10 °С</th> <th>11-15 °С</th> <th>Нижче 15 °С</th> <th>0-5 °С</th> <th>6-10 °С</th> <th>11-15 °С</th> <th>Нижче 15 °С</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Хлористий натрій (технічна сіль)</td> <td>20</td> <td>40</td> <td>70*</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>30</td> <td>50</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>30</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>30</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Хлористий кальцій</td> <td>50</td> <td>60</td> <td>80</td> <td>100</td> <td>25</td> <td>40</td> <td>60</td> <td>80</td> <td>20</td> <td>30</td> <td>40</td> <td>50</td> <td>20</td> <td>30</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Хлориди ХКФ</td> <td>35</td> <td>65</td> <td>90</td> <td>100</td> <td>30</td> <td>50</td> <td>70</td> <td>90</td> <td>20</td> <td>35</td> <td>45</td> <td>60</td> <td>20</td> <td>35</td> <td>45</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>Суміш хлористого натрію з хлористим кальцієм (88:12)</td> <td>25</td> <td>50</td> <td>75</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>40</td> <td>65</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>25</td> <td>40</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>25</td> <td>40</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Ропи, природні розсоли, пластові води, концентровані розчини хлористого натрієвого скляду</td> <td>70</td> <td>24</td> <td>0</td> <td>-</td> <td>140</td> <td>0</td> <td>17</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Порошки водної дисперсії</td> <td>40</td> <td>18</td> <td>220</td> <td>260</td> <td>100</td> <td>13</td> <td>16</td> <td>200</td> <td>80</td> <td>10</td> <td>13</td> <td>160</td> <td>80</td> <td>10</td> <td>13</td> <td>160</td> </tr> </tbody> </table>		Протиожеледні матеріали	Лід		Свіжо-льодовий накат						Пухлий сніг						Усереднені норми розподілення чистих хлоридів, г/м ² , за від'ємної температури атмосферного повітря												0-5 °С	6-10 °С	11-15 °С	Нижче 15°С	0-5 °С	6-10 °С	11-15 °С	Нижче 15 °С	0-5 °С	6-10 °С	11-15 °С	Нижче 15 °С	0-5 °С	6-10 °С	11-15 °С	Нижче 15 °С	Хлористий натрій (технічна сіль)	20	40	70*	-	15	30	50	-	10	20	30	-	10	20	30	-	Хлористий кальцій	50	60	80	100	25	40	60	80	20	30	40	50	20	30	40	50	Хлориди ХКФ	35	65	90	100	30	50	70	90	20	35	45	60	20	35	45	60	Суміш хлористого натрію з хлористим кальцієм (88:12)	25	50	75	-	20	40	65	-	1	25	40	-	1	25	40	-	Ропи, природні розсоли, пластові води, концентровані розчини хлористого натрієвого скляду	70	24	0	-	140	0	17	-	10	12	0	-	10	12	0	-	Порошки водної дисперсії	40	18	220	260	100	13	16	200	80	10	13	160	80	10	13	160
Протиожеледні матеріали	Лід			Свіжо-льодовий накат						Пухлий сніг																																																																																																																																									
	Усереднені норми розподілення чистих хлоридів, г/м ² , за від'ємної температури атмосферного повітря																																																																																																																																																		
	0-5 °С	6-10 °С	11-15 °С	Нижче 15°С	0-5 °С	6-10 °С	11-15 °С	Нижче 15 °С	0-5 °С	6-10 °С	11-15 °С	Нижче 15 °С	0-5 °С	6-10 °С	11-15 °С	Нижче 15 °С																																																																																																																																			
Хлористий натрій (технічна сіль)	20	40	70*	-	15	30	50	-	10	20	30	-	10	20	30	-																																																																																																																																			
Хлористий кальцій	50	60	80	100	25	40	60	80	20	30	40	50	20	30	40	50																																																																																																																																			
Хлориди ХКФ	35	65	90	100	30	50	70	90	20	35	45	60	20	35	45	60																																																																																																																																			
Суміш хлористого натрію з хлористим кальцієм (88:12)	25	50	75	-	20	40	65	-	1	25	40	-	1	25	40	-																																																																																																																																			
Ропи, природні розсоли, пластові води, концентровані розчини хлористого натрієвого скляду	70	24	0	-	140	0	17	-	10	12	0	-	10	12	0	-																																																																																																																																			
Порошки водної дисперсії	40	18	220	260	100	13	16	200	80	10	13	160	80	10	13	160																																																																																																																																			
<p style="text-align: center;">Начальник Управління благоустрою територій та комунального обслуговування</p> <p style="text-align: right;">О. П. Ігнатенко</p>																																																																																																																																																			

розчини хлористо-натрієвого складу														
<p>Примітка. Норми розподілу технічної солі вказані у складі ПСС (допускається застосування технічної солі у складі з ПСС і за температур від 0°C до мінус 15°C). Прочерк означає, що за такої температури повітря вказана хімічна речовина не застосовується. Лускоподібний хлористий кальцій доцільно застосовувати за температури повітря від мінус 15°C до мінус 35°C. Норми розраховані для товщини шару льоду – 1 мм, сніжно-льодяного накату – 1 см, пухкого снігу – 2 см.</p>														
<p>Начальник Управління благоустрою територій та комунального обслуговування</p>														
<p>М.О. Барінов».</p>														

**Начальник Управління
 благоустрою територій та
 комунального обслуговування**



М.О. Барінов

**Аналіз регуляторного впливу
до проекту наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та
житлово-комунального господарства України «Про внесення Змін до
Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених
пунктів»**

I. Визначення проблеми

Загальні правові засади здійснення в Україні заходів з благоустрою визначає Закон України «Про благоустрій населених пунктів», який спрямований на створення умов, сприятливих для життєдіяльності людини.

Відповідно до Положення про Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 квітня 2014 р. № 197, Мінрегіон є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики, зокрема в сфері благоустрою.

Місцеві державні адміністрації в межах, визначених Конституцією і законами України, здійснюють на відповідних територіях державний контроль за додержанням санітарних правил, архітектурно-будівельних норм, правил.

Проект наказу «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів» (далі - проект наказу) розроблено відповідно до статті 7 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» і «Про дорожній рух», пункту 40 Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 року № 198, пункту 8 Положення про Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 квітня 2014 року № 197, та для забезпечення належного утримання вулично-дорожньої мережі населених пунктів та створення безпечних і комфортних умов руху транспорту і пішоходів.

У розділі V чинних Технічних правилах ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів (далі – Технічні правила) у зимовий період усі роботи поділяються на такі групи: снігоочищення, видалення снігу та сколу, боротьба із слизькістю доріг, ліквідація ожеледі.

У пункті 5.7 Технічних правил зазначено, що залежно від температури повітря щільність посипання дорожнього покриття під час обробки технологічними матеріалами повинна відповідати нормам розподілу технологічних матеріалів під час снігоочищення вулиць та доріг, наведеним у додатку 5 до цих Технічних правил. Норми розподілу піскосоляної суміші надано для суміші, що містить 8% солі (за масою).

Разом з тим наведені у додатку 5 показники не враховують повноти погодних умов (сніг, сніговий накат, скловидний лід). Крім того, існуючі на сьогоднішній день протиожеледні матеріали для боротьби зі слизькістю (тверді, рідкі хлориди, змочена сіль тощо), призводять, у свою чергу, до виникнення певних непорозумінь в процесі зимової експлуатації вулиць та доріг населених пунктів та під час взаємодії з контролюючими органами.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:
Відносини, пов'язані із утриманням вулиць та доріг у зимовий період, зачіпають інтереси всіх верств населення.

Основними групами (підгрупами), на які проблема справляє вплив, є:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою для суспільства і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує законодавчого врегулювання.

II. Цілі державного регулювання

Проект акта спрямований на розв'язання проблеми, визначеної у попередньому розділі аналізу регуляторного впливу.

Метою є нормативно-правове врегулювання питань, пов'язаних із утриманням вулиць та доріг у зимовий період. Це сприятиме безперебійному та безпечному руху на автомобільних дорогах у зимовий період та своєчасному проведенню робіт з очищення доріг від снігу, їх захисту від снігових заносів та боротьби із зимовою слизькістю.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України.
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	- забезпечує досягнення цілей щодо вирішення наявних проблемних питань з утримання вулиць та доріг у зимовий період; - зникає неврегульованість проблеми у чинному законодавстві.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	відсутні	альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети

Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	- удосконалення нормативно-правової бази; - забезпечення безперервного та безпечного руху на автомобільних дорогах у зимовий період та своєчасного проведення робіт з очистки доріг від снігу, їх захисту від снігових заносів та боротьби із зимовою слизькістю; - забезпечення належного утримання вулично-дорожньої мережі населених пунктів і створення безпечних і комфортних умов руху транспорту і пішоходів.	відсутні, оскільки реалізація положень акта не потребує додаткових матеріальних чи інших витрат
--	--	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	відсутні	альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Установлення основних критеріїв та вимог щодо належного утримання вулиць та доріг у зимовий період, створення безпечних і комфортних умов руху транспорту і пішоходів.	відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	404	353	89	846
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	47,8	41,7	10,5	100,0

Тест малого підприємництва (М-Тест) не проводився, оскільки оцінка витрат суб'єктів господарювання стосовно утримання вулиць і доріг у зимовий період та створення безпечних і комфортних умов руху транспорту і пішоходів визначається окремо для кожного температурного режиму та виду проведених робіт (сніг, сніговий накат, скловидний лід).

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Залишення існуючої на	1	залишення існуючої на даний момент ситуації без змін є неприйнятною, оскільки не

даний момент ситуації без змін		відповідає вимогам чинного законодавства України
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	4	у разі прийняття акта задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети щодо нормативно-правового врегулювання питань, пов'язаних з утриманням вулиць і доріг у зимовий період

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, вигоди для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні.	у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, витрати для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні.	у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	у разі прийняття проекту акта для держави вигода полягатиме у знятті неврегульованість проблеми у чинному законодавстві	у разі прийняття проекту акта держава не нестиме ніяких матеріальних та інших витрат. Поряд з цим забезпечується збалансованість інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави завдяки досягненню врегулювання чинного законодавства	у разі прийняття акта задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою, що повністю забезпечить потребу у вирішенні проблеми, встановить зрозуміле загальне регулювання, не примножуючи кількості нормативно - правових актів з одного питання, та зникає неврегульованість проблеми, що виникла, у чинному законодавстві.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є затвердження наказу Мінрегіону «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів».

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

1) погодити проект наказу із Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством охорони здоров'я

України, Міністерством екології та природних ресурсів України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною регуляторною службою України, СПО сторони роботодавців на національному рівні, СПО репрезентованих всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Всеукраїнськими асоціаціями органів місцевого самоврядування;

2) подати проект наказу на державну реєстрацію до Мін'юсту України;

3) забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному веб-сайті Міністерства.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом, прийняття рішення щодо його застосування, придбання відповідного обладнання.

Дії органів державної влади – взяти до відома та використовувати у роботі.

Розв'язати визначену проблему пропонується шляхом прийняття цього наказу, що дозволить привести власні нормативно-правові акти у відповідність до законодавства.

Для впровадження проекту наказу необхідно здійснити такі організаційні заходи: забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному веб-сайті Мінрегіону.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту наказу не передбачає додаткових фінансових витрат з боку державних органів, громадян та суб'єктів господарювання.

Виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги, оцінюється вище середнього.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії наказу встановлюється на необмежений термін, оскільки він регулює відносини, які мають перманентний характер.

У разі прийняття нормативно-правового акта вищої юридичної сили наказ потребуватиме приведення у відповідність до відповідного акту.

Наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності проекту наказу, як регуляторного акта, є:

розмір надходжень до місцевих бюджетів, пов'язаних з дією акта, – не прогнозується;

кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють роботи з ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, – не прогнозується.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основних положень акта – вище середнього; проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Мінрегіону.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відносно цього регуляторного акта Мінрегіоном буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Зокрема, базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта; повторне відстеження результативності – через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом; періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом.

**Перший заступник Міністра
регіонального розвитку, будівництва та
житлово-комунального господарства
України**



В'ячеслав Негода

_____ 2018 р.

Повідомлення
про оприлюднення проекту наказу «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів»

1. Розробник:

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства.

2. Стислий виклад змісту проекту:

Метою проекту наказу «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів» є запровадження єдиної процедури забезпечення безперебійного та безпечного руху на автомобільних дорогах у зимовий період та своєчасного проведення робіт з очищення доріг від снігу, їх захисту від снігових заносів та боротьби із зимовою слизькістю.

3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект наказу «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів», пояснювальну записку та аналіз регуляторного впливу буде розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства в мережі Інтернет за адресою: www.minregion.gov.ua.

4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом місяця.

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України:

03150, м. Київ, вул. Велика Житомирська, 9, тел. 207-18-16, otkolenko@ukr.net

Державна регуляторна служба України:

01001, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11, тел. 285-05-55, факс 254-43-93
inform@dkrp.gov.ua

Зауваження та пропозиції надсилати поштою та на електронну адресу.







Пошук

ПРО МІНІСТЕРСТВО НАПРЯМКИ ДІЯЛЬНОСТІ НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА ДЕРЖАВНІ ЗАКУПІВЛІ ПРЕС-ЦЕНТР ПРИЙМАЛЬНЯ ДЕЦЕНТРАЛІЗ

Головна > Нормативно-правова база > Регуляторна політика > Повідомлення про оприлюднення проектів регуляторних актів > Повідомлення про оприлюднення проекту наказу «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів»

Пошук по нормативній базі

Регуляторна політика

Інформація про здійснення
Міністерством регуляторної
діяльності

Відстеження результативності

План діяльності Мінрегіону з
підготовки проектів
регуляторних актів

Повідомлення про
оприлюднення проектів
регуляторних актів

Проекти регуляторних актів
для обговорення та аналізу
регуляторного впливу

Громадське обговорення

Нормативно-правові та інші
акти

Нове в законодавстві

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів»

31.08.2018

Повідомлення про оприлюднення
проекту наказу «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів»

1. Розробник:

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства.

2. Стислий виклад змісту проекту:

Метою проекту наказу «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів» є запровадження єдиної процедури забезпечення безперебійного та безпечного руху на автомобільних дорогах у зимовий період та своєчасного проведення робіт з очищення доріг від снігу, захисту від снігових заносів та боротьби із зимовою слизькістю.

3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект наказу «Про внесення Змін до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів», пояснювальну записку та аналіз регуляторного впливу буде розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства в мережі Інтернет за адресою: www.minregion.gov.ua.

4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом місяця.

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України:

03150, м. Київ, вул. Велика Житомирська, 9, тел.207-18-16, otkolenko@ukr.net

Державна регуляторна служба України:

Зауваження та пропозиції надсилати поштою та на електронну адресу.

КОНТАКТИ

01601, м. Київ, вул. Велика Житомирська, 9

(юридична адреса)

03150, м. Київ, вул. Ділова, 24

Загальний відділ: (044) 284-05-54, 284-05-51,

278-82-90 (факс)

minregion@minregion.gov.ua

Відділ по роботі із зверненнями громадян та
забезпечення доступу до публічної інформації
(044) 284-05-29, 278-63-08, 284-05-53
zapyt@minregion.gov.ua

Прес-служба Міністерства
(044) 590-47-96 (тел/факс), 590-47-95
press@minregion.gov.ua

ВАЖЛИВІ ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

Президент України

Верховна Рада України

Урядовий портал

Національне агентство з питань запобігання корупції

Геопортал «Адміністративно-територіальний устрій Укр»

Децентралізація влади

Держархбудінспекція

Державний фонд сприяння молодіжному житловому
будівництву

Держенергоефективності України

Угода мерів

Громадська рада при Мінрегіоні

Веб-ресурс «Відкрите просторове планування» (pMap)

Євроінтеграційний портал

© 2018 Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України
Весь контент доступний за ліцензією [Creative Commons Attribution 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), якщо не зазначено інше.