



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Державіаслужба направляє доопрацьований з урахуванням висновку Міністерства юстиції України наказ Державіаслужби від 05.07.2018 № 682 «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації» та просить погодити його у триденний термін.

Додатки (тільки адресату):

1. Копія висновку Міністерства юстиції України – на 4 арк.;
2. Порівняльна таблиця доопрацьованих пунктів наказу – на 12 арк.

Голова

О. БІЛЬЧУК

022909

UB Державіаслужба України
1.19-10393-18 від 21.08.2018

арк.1



Державна регуляторна служба України
№ 4554/2/19-18 від 22.08.2018



КОПІЯ

МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ

ПОГОДЖУЮ

Заступник директора Департаменту –
начальник Управління


О. ЮХТА

09 серпня 2018 року

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Міністра з питань
виконавчої служби


С. ГЛУЩЕНКО

09 серпня 2018 року

ВИСНОВОК

про доопрацювання нормативно-правового акта

Державна авіаційна служба України

(найменування міністерства, іншого органу, який прийняв нормативно-правовий акт)

Наказ від 05 липня 2018 року № 682 «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації»

(вид, дата, номер та заголовок нормативно-правового акта)

06 липня 2018 року

(дата надходження до Мін'юсту)

Стислий зміст нормативно-правового акта:

Зазначеним наказом затверджено Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації», якими встановлено вимоги щодо повітряної експлуатації літаків, вертольотів, аеростатів та планерів, процедуру видачі сертифікатів експлуатантів повітряних суден, що здійснюють комерційну повітряну експлуатацію, а також порядок подання заяв (декларацій) експлуатантами, які виконують спеціалізовану комерційну експлуатацію та некомерційну експлуатацію повітряних суден складної конструкції, включаючи спеціалізовану некомерційну експлуатацію повітряних суден складної конструкції.

Висновок:

Наказ Державної авіаційної служби від 05 липня 2018 року № 682 «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації» прийнято суб'єктом нормотворення, виходячи з преамбули розпорядчого документа відповідно до частин третьої, сьомої статті 11, статті 49 Повітряного кодексу України, Закону України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу», Регламенту Європейської комісії від 05 жовтня 2012 року (EU) № 965/2012.

Зазначеним наказом затверджено Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації», якими встановлено вимоги щодо повітряної експлуатації літаків, вертольотів, аеростатів та планерів, процедуру видачі сертифікатів експлуатантів повітряних суден, що здійснюють комерційну повітряну експлуатацію, а також порядок подання заяв (декларацій) експлуатантами, які виконують спеціалізовану комерційну експлуатацію та некомерційну експлуатацію повітряних суден складної конструкції, включаючи спеціалізовану некомерційну експлуатацію повітряних суден складної конструкції.

Відповідно до пункту 8 Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731, нормативно-правовий акт, що подається на державну реєстрацію, має відповідати вимогам законодавства про мови та інших актів законодавства, узгоджуватися з раніше прийнятими актами і викладатися згідно з правописом та з дотриманням правил нормопроєктувальної техніки.

За результатами проведеної правової експертизи зазначеного нормативно-правового акта встановлено, що він підлягає приведенню у відповідність до вимог чинного законодавства, правил нормопроєктувальної техніки та правопису, а саме:

пункт 5 розпорядчого документа в частині дати набрання чинності (з 01 грудня 2018 року) необхідно доопрацювати з урахуванням пункту 5.4 розділу V Порядку подання нормативно-правових актів на державну реєстрацію до Міністерства юстиції та проведення їх державної реєстрації, затвердженого наказом Міністерства юстиції України від 12 квітня 2005 року № 34/5, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 12 квітня 2005 року за № 381/10661 (у редакції наказу Міністерства юстиції України від 15 травня 2013 року № 883/5) (далі – Порядок), згідно з яким нормативно-правові акти, які занесені до Державного реєстру нормативно-правових актів міністерств та інших

органів виконавчої влади, набирають чинності з дня їх офіційного опублікування, якщо інше не встановлено самими актами, але не раніше дня їх офіційного опублікування;

нормативно-правовий акт, затверджений розпорядчим документом, в частині встановлення відповідальності експлуатанта необхідно доопрацювати, враховуючи вимоги пункту 22 частини першої статті 92 Конституції України та підпункту 1.1 пункту 1 резолютивної частини Рішення Конституційного Суду України від 30 травня 2001 року № 7-рп/2001 «У справі за конституційним зверненням відкритого акціонерного товариства «Всеукраїнський Акціонерний Банк» щодо офіційного тлумачення положень пункту 22 частини першої статті 92 Конституції України, частин першої, третьої статті 2, частини першої статті 38 Кодексу України про адміністративні правопорушення (справа про відповідальність юридичних осіб)», відповідно до яких положення пункту 22 частини першої статті 92 Конституції України треба розуміти так, що ним безпосередньо не встановлюються види юридичної відповідальності. За цим положенням виключно законами України визначаються засади цивільно-правової відповідальності, а також діяння, що є злочинами, адміністративними або дисциплінарними правопорушеннями як підстави кримінальної, адміністративної, дисциплінарної відповідальності, та відповідальність за такі діяння. Зазначені питання не можуть бути предметом регулювання підзаконними нормативно-правовими актами;

нормативно-правовий акт, затверджений розпорядчим документом, необхідно доопрацювати відповідно до вимог розділу II Порядку, а саме:

абзаців першого, другого, п'ятого пункту 2.1, згідно з якими відповідно до вимог нормопроектувальної техніки нормативно-правовий акт повинен розроблятися з урахуванням його галузевої належності, відповідати за обсягом регламентації визначеному в ньому предмету правового регулювання; повинен бути ясним, чітким, зрозумілим, стислим і послідовним;

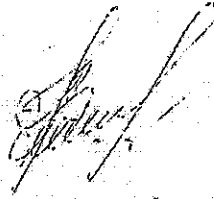
абзацу першого пункту 2.12, згідно з яким нормативно-правовий акт, затверджений розпорядчим документом, може містити такі структурні одиниці: розділи, підрозділи, пункти, підпункти, абзаци. В окремих випадках розділи можуть поділятися на глави.

Враховуючи викладене, на прохання Державної авіаційної служби України (лист від 07 серпня 2018 року № 1.14-9799-18) та відповідно до пункту 11¹ Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731, рекомендуємо повернути наказ Державної

авіаційної служби від 05 липня 2018 року № 682 «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації» без державної реєстрації для доопрацювання з метою приведення його у відповідність до вимог чинного законодавства, правил нормопроектувальної техніки та правопису, а також переузгодження з Державною регуляторною службою України.

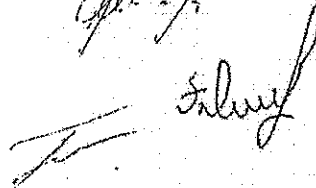
(рекомендоване рішення Мін'юсту про доопрацювання нормативно-правового акта та правові підстави його прийняття)

Заступник начальника Управління –
начальник відділу з питань правосуддя та
національної безпеки



О.М. Раченко

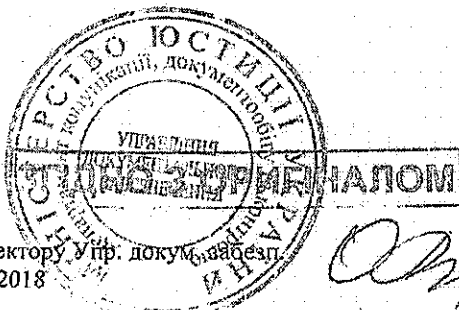
Заступник начальника
відділу приватного права



Є.Ю. Бойко

Редактор

Л.Б. Тітарова



Зав. сектору Упр. докум. забезп.
09.08.2018

О.М. Гончаренко

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації» у відповідності до Висновку Міністерства юстиції України від 09.08.2018 № 2608/5

Чинна редакція	Запропонована редакція
Додаток II	
<p>ARO.GEN.200 Система управління</p> <p>(а) Уповноважений орган повинен впровадити та підтримувати систему управління, яка включає, як мінімум, наступне:</p> <p>(5) наявність особи або групи осіб, які несуть безпосередню відповідальність перед керівництвом уповноваженого органу за функцією моніторингу відповідності.</p> <p>(б) Для кожної сфери діяльності, в тому числі системи управління, уповноважений орган повинен призначити одну або декількох осіб, що мають нести</p>	<p>ARO.GEN.200 Система управління</p> <p>(а) Уповноважений орган повинен впровадити та підтримувати систему управління, яка включає, як мінімум, наступне:</p> <p>(5) наявність особи або групи осіб, які є відповідальними перед керівництвом уповноваженого органу за функцію моніторингу відповідності.</p> <p>(б) Для кожної сфери діяльності, в тому числі системи управління, уповноважений орган повинен призначити одну або декількох осіб, що є відповідальними за управління процесом</p>

повну відповідальність за управління процесом виконання відповідних завдань.	виконання відповідних завдань.
<p>ARO.OPS.110 Договори лізингу</p> <p>(d) У разі отримання запиту на попереднє схвалення договору сухого лізингу відповідно до ORO.AOC.110(e) додатка Ш (Part-ORO) до цих Авіаційних правил уповноважений орган повинен переконатися, що:</p> <p>(1) забезпечено належну координацію з компетентним органом, відповідальним за постійний нагляд за ПС відповідно до вимог правил підтримання льотної придатності або відповідальним за експлуатацію ПС, якщо це не той самий орган;</p>	<p>ARO.OPS.110 Договори лізингу</p> <p>(d) У разі отримання запиту на попереднє схвалення договору сухого лізингу відповідно до ORO.AOC.110(e) додатка Ш (Part-ORO) до цих Авіаційних правил уповноважений орган повинен переконатися, що:</p> <p>(1) забезпечено належну координацію з компетентним органом, що виконує постійний нагляд за ПС відповідно до вимог правил підтримання льотної придатності або забезпечує експлуатацію ПС, якщо це не той самий орган;</p>

Додаток Ш

<p>ORO.GEN.110 Відповідальність експлуатанта</p> <p>(а) Експлуатант несе відповідальність за експлуатацію ПС відповідно до доповнення І до цих Авіаційних правил, а також згідно із застосованими вимогами цього додатка Ш (Part-ORO) та сертифіката експлуатанта (АОС) або схвалення на спеціалізовану експлуатацію (SPO схвалення) чи заявки.</p>	<p>ORO.GEN.110 Вимоги до експлуатанта</p> <p>(а) Експлуатант є відповідальним за експлуатацію ПС відповідно до доповнення І до цих Авіаційних правил, а також згідно із застосованими вимогами цього додатка Ш (Part-ORO) та сертифіката експлуатанта (АОС) або схвалення на спеціалізовану експлуатацію (SPO схвалення) чи заявки.</p>
<p>(f) Експлуатант повинен розробити процедури та інструкції з безпечної експлуатації кожного типу ПС, що включають обов'язки та відповідальність для наземного персоналу і членів екіпажу, для всіх типів експлуатації на землі та в повітрі. Ці процедури та інструкції не повинні вимагати від членів екіпажу здійснення будь-яких дій на критичних етапах польоту, окрім тих, які передбачені та необхідні для безпечної експлуатації ПС, а також повинні містити процедури та інструкції щодо стерильності кабіни льотного екіпажу.</p>	<p>(f) Експлуатант повинен розробити процедури та інструкції з безпечної експлуатації кожного типу ПС, що включають обов'язки наземного персоналу і членів екіпажу, для всіх типів експлуатації на землі та в повітрі. Ці процедури та інструкції не повинні вимагати від членів екіпажу здійснення будь-яких дій на критичних етапах польоту, окрім тих, які передбачені та необхідні для безпечної експлуатації ПС, а також повинні містити процедури та інструкції щодо стерильності кабіни льотного екіпажу.</p>

<p>ОРО.GEN.200 Система управління</p> <p>(а) Експлуатант повинен створити, впровадити та підтримувати систему управління, яка містить:</p> <p>(1) чітко визначені межі відповідальності та підзвітності у структурі експлуатанта, включаючи пряму відповідальність відповідального керівника за безпеку;</p>	<p>ОРО.GEN.200 Система управління</p> <p>(а) Експлуатант повинен створити, впровадити та підтримувати систему управління, яка містить:</p> <p>(1) чітко визначені обов'язки та підзвітні у структурі експлуатанта із зазначеним того, що керівник є відповідальною особою за безпеку;</p>
<p>ОРО.GEN.210 Вимоги до персоналу</p> <p>(а) Експлуатант повинен призначити відповідального керівника, на якого покладаються повноваження щодо гарантування можливості фінансування і здійснення діяльності відповідно до застосованих вимог. Відповідальний керівник повинен нести відповідальність за створення та підтримання ефективної системи управління.</p> <p>(б) Експлуатант повинен призначити особу або групу осіб, які мають гарантувати забезпечення експлуатантом підтримання відповідності застосованим вимогам. Така особа(-и) повинна(-і) нести остаточно відповідальність перед відповідальним керівником.</p>	<p>ОРО.GEN.210 Вимоги до персоналу</p> <p>(а) Експлуатант повинен призначити відповідального керівника, на якого покладаються повноваження щодо гарантування можливості фінансування і здійснення діяльності відповідно до застосованих вимог. Відповідальний керівник повинен забезпечити створення та підтримання ефективної системи управління.</p> <p>(б) Експлуатант повинен призначити особу або групу осіб, які мають гарантувати забезпечення експлуатантом підтримання відповідності застосованим вимогам. Така особа(-и) повинна(-і) є відповідальною перед відповідальним керівником.</p>

<p>ОРО.АОС.135 Вимоги до персоналу</p> <p>(а) Відповідно до ОРО.GEN.210(б) експлуатант повинен призначити осіб, відповідальних за управління та нагляд за такими напрямками:</p> <p>(2) Обов'язки та відповідальність наглядового персоналу повинні бути визначені та будь-які інші необхідні домовленості повинні бути виконані для гарантування, що персонал може виконувати свої наглядові обов'язки.</p>	<p>ОРО.АОС.135 Вимоги до персоналу</p> <p>(а) Відповідно до ОРО.GEN.210(б) експлуатант повинен призначити осіб, що є відповідальними за управління та нагляд за такими напрямками:</p> <p>(2) Обов'язки наглядового персоналу повинні бути визначені та будь-які інші необхідні домовленості повинні бути виконані для гарантування, що персонал може виконувати свої наглядові обов'язки.</p>
<p>ОРО.MLR.100 Керівництво з експлуатації (ОМ) – загальні положення</p> <p>(к) Експлуатант повинен забезпечити, щоб весь персонал міг розуміти мову, якою викладено ті частини ОМ, у яких прописано його обов'язки та відповідальність. Зміст ОМ повинен надаватися у формі, яка не викликає труднощів у розумінні та враховувати принципи людського фактора.</p>	<p>ОРО.MLR.100 Керівництво з експлуатації (ОМ) – загальні положення</p> <p>(к) Експлуатант повинен забезпечити, щоб весь персонал міг розуміти мову, якою викладено ті частини ОМ, у яких прописано його обов'язки. Зміст ОМ повинен надаватися у формі, яка не викликає труднощів у розумінні та враховувати принципи людського фактора.</p>
<p>ОРО.MLR.105 Перелік мінімального обладнання</p> <p>(4) експлуатант встановлює опис визначених обов'язків і відповідальності для керування інтервалами</p>	<p>ОРО.MLR.105 Перелік мінімального обладнання</p> <p>(4) експлуатант встановлює опис визначених обов'язків для керування інтервалами подовження;</p>

<p>ПОДОВЖЕННЯ;</p> <p>(3) експлуатант установлює опис визначених обов'язків і відповідальності для контролю за експлуатацією ПС у разі такого схвалення; та</p>	<p>(3) експлуатант установлює опис визначених обов'язків для контролю за експлуатацією ПС у разі такого схвалення; та</p>
<p>ОРО.СС.100 Чисельність і склад екіпажу</p> <p>(с) Якщо для виконання робіт призначається більше одного члену кабінного екіпажу, експлуатант повинен призначити одного члена екіпажу, який несе пряму відповідальність та є підпорядкованим командирі ПС.</p>	<p>ОРО.СС.100 Чисельність і склад екіпажу</p> <p>(с) Якщо для виконання робіт призначається більше одного члену кабінного екіпажу, експлуатант повинен призначити одного члена екіпажу, який є відповідальним та підпорядкованим командирі ПС.</p>
<p>ОРО.СС.115 Проведення курсів підготовки та пов'язані перевірки</p> <p>(а) Експлуатант повинен впровадити детальну програму тренування для кожного курсу тренування, відповідності до діючих вимог цієї підчастини і Додатка У (Part-CC) до Технічних вимог та адміністративних процедур для льотних екіпажів цивільної авіації, затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 20.07.2017 № 565, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 28.08.2017 за № 1056/30924,</p>	<p>ОРО.СС.115 Проведення курсів підготовки та пов'язані перевірки</p> <p>(а) Експлуатант повинен впровадити детальну програму тренування для кожного курсу тренування, відповідності до діючих вимог цієї підчастини і Додатка У (Part-CC) до Технічних вимог та адміністративних процедур для льотних екіпажів цивільної авіації, затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 20.07.2017 № 565, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 28.08.2017 за № 1056/30924, з метою повного охоплення обов'язків членів кабінного екіпажу.</p>
<p>3 Метою повного охоплення обов'язків та</p>	<p>кабінного екіпажу.</p>

<p>Відповідальності членів кабінного екіпажу.</p>	
<p>ОРО.СС.200 Старший член кабінного екіпажу</p> <p>(с) Курс підготовки старшого члена кабінного екіпажу повинен охоплювати всі обов'язки і відповідальності старших членів екіпажу кабінного екіпажу та містити принаймні наступні елементи:</p> <p>(d) Старший член кабінного екіпажу несе відповідальність перед командиром ПС за виконання дій та взаємодію екіпажу у нормальних та аварійних умовах, зазначених в керівництві з експлуатації, у тому числі для припинення не пов'язаних з безпекою робіт з метою забезпечення безпеки.</p>	<p>ОРО.СС.200 Старший член кабінного екіпажу</p> <p>(с) Курс підготовки старшого члена кабінного екіпажу повинен охоплювати всі обов'язки старших членів екіпажу кабінного екіпажу та містити принаймні наступні елементи:</p> <p>(d) Старший член кабінного екіпажу є відповідальним перед командиром ПС за виконання дій та взаємодію екіпажу у нормальних та аварійних умовах, зазначених в керівництві з експлуатації, у тому числі для припинення не пов'язаних з безпекою робіт з метою забезпечення безпеки.</p>
<p>ОРО.СС.255 Експлуатація з одним членом кабінного екіпажу</p> <p>(с) Наступні додаткові елементи підготовки повинні приділяти особливу увагу з метою відображення особливостей експлуатації з одним членом кабінного екіпажу:</p> <p>(1) відповідальність перед командиром ПС під час</p>	<p>ОРО.СС.255 Експлуатація з одним членом кабінного екіпажу</p> <p>(с) Наступні додаткові елементи підготовки повинні приділяти особливу увагу з метою відображення особливостей експлуатації з одним членом кабінного екіпажу:</p> <p>(1) що є відповідальним перед командиром ПС під час</p>

проведення нормальних та аварійних процедур;	проведення нормальних та аварійних процедур;
<p>ОРО.ТС.110 Підготовка та перевірка</p> <p>(а) Експлуатант повинен розробити програму підготовки відповідно до положень цієї підчастини для того, щоб охопити ті обов'язки та відповідальність, які має виконувати технічний персонал.</p>	<p>ОРО.ТС.110 Підготовка та перевірка</p> <p>(а) Експлуатант повинен розробити програму відповідно до положень цієї підчастини для того, щоб охопити ті обов'язки, які має виконувати технічний персонал.</p>
ОРО.ФТЛ.110 Відповідальність експлуатанта	ОРО.ФТЛ.110 Вимоги до експлуатанта
Додаток IV	
<p>САТ.ГЕН.МРА.100 Обов'язки членів екіпажу</p> <p>(а) Будь-який член екіпажу несе відповідальність за належне виконання своїх обов'язків, які:</p>	<p>САТ.ГЕН.МРА.100 Обов'язки членів екіпажу</p> <p>(а) Будь-який член екіпажу є відповідальним за належне виконання своїх обов'язків, які:</p>
<p>САТ.ГЕН.МРА.105 Обов'язки командира ПС</p> <p>(2) нести відповідальність за експлуатацію і безпеку польотів ПС:</p>	<p>САТ.ГЕН.МРА.105 Обов'язки командира ПС</p> <p>(2) є відповідальним за експлуатацію і безпеку польотів ПС:</p>

<p>SAT.GEN.NMRA.100 Обов'язки командира ПС</p> <p>(а) Командир ПС зобов'язаний:</p> <p>(2) нести відповідальність за експлуатацію і безпеку:</p> <p>(d) Командир аеростата повинен:</p> <p>(1) нести відповідальність за передпольотний інструктаж тих осіб, які надають допомогу в надуванні і здуванні оболонки;</p>	<p>SAT.GEN.NMRA.100 Обов'язки командира ПС</p> <p>(а) Командир ПС зобов'язаний:</p> <p>(2) бути відповідальним за експлуатацію і безпеку:</p> <p>(d) Командир аеростата повинен:</p> <p>(1) бути відповідальним за передпольотний інструктаж тих осіб, які надають допомогу в надуванні і здуванні оболонки;</p>
<p>Додаток V</p>	
<p>SPR.A.NOFO.110 Експлуатаційні процедури</p> <p>(а) Експлуатант повинен, як частина його процесу управління безпекою, полегшувати та мінімізувати ризики і безпеку характерні для експлуатації вертольотів у відкритому морі. Експлуатант повинен визначити в керівництві з експлуатації:</p> <p>(2) обов'язки та відповідальність членів екіпажу та іншого залученого персоналу;</p>	<p>SPR.A.NOFO.110 Експлуатаційні процедури</p> <p>(а) Експлуатант повинен, як частина його процесу управління безпекою, полегшувати та мінімізувати ризики і безпеку характерні для експлуатації вертольотів у відкритому морі. Експлуатант повинен визначити в керівництві з експлуатації:</p> <p>(2) обов'язки членів екіпажу та іншого залученого персоналу;</p>
<p>Додаток VI</p>	
<p>NCC.GEN.105 Обов'язки екіпажу</p>	<p>NCC.GEN.105 Обов'язки екіпажу</p>

<p>(а) Член екіпажу несе відповідальність за належне виконання своїх обов'язків, які:</p> <p>НСС.GEN.120 Руління літаків</p> <p>Експлуатант несе відповідальність за виконання ПС маневру руління в робочій зоні аеродрому (зоні руху) під контролем особи, яка:</p>	<p>(а) Член екіпажу є відповідальним за належне виконання своїх обов'язків, які:</p> <p>НСС.GEN.120 Руління літаків</p> <p>Експлуатант є відповідальним за виконання ПС маневру руління в робочій зоні аеродрому (зоні руху) під контролем особи, яка:</p>
<p>НСС.ROL.105 Маса і центрування, завантаження ПС</p> <p>(h) Командир ПС несе відповідальність за:</p>	<p>НСС.ROL.105 Маса і центрування, завантаження ПС</p> <p>(h) Командир ПС є відповідальним за:</p>
<p>Додаток VII</p>	
<p>НСО.GEN.140 Перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Командир ПС несе відповідальність за тару та завантаження на борт вищезазначених товарів та речовин у такий спосіб, щоб мінімізувати ризики спричинені членам екіпажу, пасажиром, вантажу або ПС під час експлуатації.</p>	<p>НСО.GEN.140 Перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Командир ПС є відповідальним за тару та завантаження на борт вищезазначених товарів та речовин у такий спосіб, щоб мінімізувати ризики спричинені членам екіпажу, пасажиром, вантажу або ПС під час експлуатації.</p>
<p>Додаток VIII</p>	
<p>SPQ.GEN.106 Відповідальність спеціалістів, що виконують завдання</p> <p>(а) Спеціаліст відповідає за належне виконання своїх обов'язків, визначених стандартними експлуатаційними</p>	<p>SPQ.GEN.106 Вимоги до спеціалістів, що виконують завдання</p> <p>(а) Спеціаліст є відповідальним за належне виконання своїх обов'язків, визначених стандартними експлуатаційними</p>

процедурами.	процедурами.
SPO.GEN.107 Обов'язки та повноваження командира (а) Командир несе відповідальність за:	SPO.GEN.107 Обов'язки та повноваження командира (а) Командир є відповідальним за:
SPO.GEN.108 Обов'язки та повноваження командирів аеростатів (а) несуть відповідальність за передпольотний інструктаж персоналу, який бере участь у наповненні та спорожненні оболонок аеростатів; (с) несуть відповідальність за забезпечення персоналу, який бере участь у наповненні та спорожненні оболонок аеростатів, відповідним захисним одягом.	SPO.GEN.108 Обов'язки та повноваження командирів аеростатів (а) є відповідальними за передпольотний інструктаж персоналу, який бере участь у наповненні та спорожненні оболонок аеростатів; (с) є відповідальними за забезпечення персоналу, який бере участь у наповненні та спорожненні оболонок аеростатів, відповідним захисним одягом.
SPO.SPES.NESLO.100 Стандартні експлуатаційні процедури (d) відповідальність та обов'язки членів екіпажу та спеціалістів;	SPO.SPES.NESLO.100 Стандартні експлуатаційні процедури (d) повноваження та обов'язки членів екіпажу і спеціалістів;
SPO.SPES.NES.100 Стандартні експлуатаційні процедури (d) відповідальність та обов'язки членів екіпажу та спеціалістів;	SPO.SPES.NES.100 Стандартні експлуатаційні процедури (d) повноваження та обов'язки членів екіпажу та спеціалістів;
SPO.SPES.PAR.100 Стандартні експлуатаційні	SPO.SPES.PAR.100 Стандартні експлуатаційні

<p>процедури</p> <p>(d) відповідальність та обов'язки членів екіпажу та спеціалістів;</p>	<p>процедури</p> <p>(d) повноваження та обов'язки членів екіпажу та спеціалістів;</p>
<p>SPO.SPES.ABF.100</p> <p>Стандартні експлуатаційні процедури</p> <p>(d) відповідальність та обов'язки членів екіпажу та боргової команди спеціалістів</p>	<p>SPO.SPES.ABF.100</p> <p>Стандартні експлуатаційні процедури</p> <p>(d) повноваження та обов'язки членів екіпажу та боргової команди спеціалістів;</p>
<p>Доповнення I</p>	
<p>1.с. Перед кожним польотом мають бути визначені функції та обов'язки кожного члена екіпажу. Командир екіпажу відповідає за експлуатацію та безпеку ПС, а також за безпеку всіх членів екіпажу, пасажирів та вантажу на борту.</p>	<p>1.с. Перед кожним польотом мають бути визначені функції та обов'язки кожного члена екіпажу. Командир екіпажу є відповідальним за забезпечення експлуатації та безпеку ПС, а також за безпеку всіх членів екіпажу, пасажирів та вантажу на борту.</p>