

Додаток 1
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 6 розділу II)

ПОРЯДОК
ПРИЗНАЧЕННЯ ЧОТИРИЛІТЕРНИХ ПОКАЖЧИКІВ
МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ПОСТІЙНИХ ЗЛІТНО-ПОСАДКОВИХ
МАЙДАНЧИКІВ ТА АЕРОДРОМІВ УКРАЇНИ

I. Загальні положення

1. Порядок призначення чотирилітерних показників місцезнаходження аеродромів/вертодромів та ЗПМ України (далі — Порядок) розроблено з метою встановлення єдиної системи призначення чотирилітерних показників місцезнаходження аеродромів/вертодромів та ЗПМ цивільної, державної авіації та спільного використання, а також для систематизації аеронавігаційної інформації, призначеної для використання користувачами повітряного простору.

2. Порядок використовується структурними підрозділами Державіаслужби та Украероруху під час призначення чотирилітерних показників місцезнаходження аеродромів/вертодромів та ЗПМ за запитом відповідних користувачів повітряного простору.

3. Чотирилітерні показники місцезнаходження аеродромів/вертодромів та ЗПМ України використовуються користувачами повітряного простору під час планування польотів та діяльності з ВПП.

II. Призначення чотирилітерних покажчиків

1. Кожному аеродрому/вертодрому та ЗПМ України, який має затверджену Інструкцію з виконання польотів, присвоюється чотирилітерний покажчик місцезнаходження, який складається з чотирьох літер латинського алфавіту.

2. Згідно із вимогами Doc ICAO 7910 Location Indicators першою та другою літерою кожного покажчика місцезнаходження є відповідно літери U та K.

3. Третя літера покажчика місцезнаходження аеродромів/вертодромів, ЗПМ визначається відповідно до району польотної інформації (FIR), у межах якого розміщено аеродром/вертодром, ЗПМ.

4. Для районів польотної інформації (FIR) України встановлюються такі треті літери покажчика місцезнаходження ЗПМ:

Дніпровський РПІ – E, V, Y;

Київський РПІ – A, I, N, X;

Львівський РПІ – G, M;

Одеський РПІ – J, Q;

Сімферопольський РПІ – S, T, Z, P.

5. Для районів польотної інформації (FIR) України встановлюються такі треті літери покажчика місцезнаходження аеродромів/вертодромів:

Дніпровський РПІ – C, D, H;

Київський РПІ – B, K, R, W;

Львівський РПІ – L;

Одеський РПІ – O;

Сімферопольський РПП – F.

6. Призначення четвертої літери покажчика місцезнаходження здійснюється у довільному порядку. За можливості четвертою літерою призначається літера, яка входить до англійської транскрипції назви аеродрому/вертодрому, ЗПМ. Наприклад, Лісне – UKEL (Lisne).

III. База даних чотирилітерних покажчиків аеродромів/вертодромів України та ЗПМ.

1. Формування та супроводження бази даних чотирилітерних покажчиків аеродромів/вертодромів та ЗПМ України (далі – база даних) покладається на Украероцентр.

2. Супроводження бази даних полягає в призначенні та вилученні покажчиків, внесенні змін та виправлень до пов'язаної з ними інформації, необхідної для планування ВПП.

3. Украероцентр здійснює призначення чотирилітерних покажчиків для аеродромів/вертодромів та ЗПМ під час погодження відповідної Інструкції з виконання польотів.

4. Призначені Украероцентром чотирилітерні покажчики аеродромів цивільної авіації/вертодромів (аеродромів спільного використання) або ЗПМ, які перебувають під юрисдикцією Державіаслужби, вводяться в дію цим уповноваженим органом шляхом затвердження відповідної Інструкції з виконання польотів із подальшим внесенням аеродрому/вертодрому до переліку цивільних аеродромів/вертодромів України, що мають чинний сертифікат, або внесення даних про ЗПМ до журналу обліку та допуску до експлуатації постійних ЗПМ.

5. Призначений Украероцентром чотирилітерний показчик ЗПМ або аеродромів/вертодромів державної авіації (аеродромів спільного використання), які не перебувають під юрисдикцією Державіаслужби, вводиться в дію уповноваженим органом виконавчої влади в галузі державної авіації шляхом затвердження відповідної Інструкції з виконання польотів.

6. Чотирилітерний показчик аеродрому/вертодрому або ЗПМ анулюється Державіаслужбою у разі виключення аеродрому/вертодрому з переліку цивільних аеродромів/вертодромів України, що мають чинний сертифікат, або виключення даних про ЗПМ із журналу обліку та допуску до експлуатації постійних ЗПМ та анулювання відповідної Інструкції з виконання польотів.

Після закінчення терміну дії сертифіката аеродрому/вертодрому або посвідчення про допуск до експлуатації ЗПМ виконання польотів на них забороняється.

7. Чотирилітерні показчики аеродромів/вертодромів або ЗПМ, які перебувають під юрисдикцією уповноваженого органу виконавчої влади в галузі державної авіації, вилучаються з бази даних за відповідним зверненням Державіаслужби до зазначеного органу влади у разі анулювання ним Інструкції з виконання польотів.

8. Після затвердження Інструкції з виконання польотів Служба аеронавігаційної інформації враховує новий чотирилітерний показчик місцезнаходження аеродромів/вертодромів та ЗПМ України у відповідних публікаціях аеронавігаційної інформації.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

А. ЗАДОРЖНЯ

М. КУШНІРУК

Додаток 2
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу VI)

Загальні вимоги
до оформлення заявок на використання повітряного простору

1. Заявки заповнюються латинськими літерами з дотриманням формату телеграфних повідомлень.

2. Кожний вид заявки складається з дотриманням чітко встановленої форми. Заявка включає кілька полів, кожне з яких поділено на дві частини:
службове слово, яке є ознакою цього поля;
інформаційна частина поля.

3. Кожне поле заявки розпочинається з обов'язкового службового слова. У заявках формату RAR, RUN, RAD службовому слову передує одне тире (“-”). Знак тире (“-”) є показником початку поля, тому в інших випадках його застосовувати забороняється.

4. Залежно від типу поля дані інформаційної частини поля мають один з трьох типів:

цифровий (цифри 0 – 9);

літерний (латинські літери A – Z);

літерно-цифровий (комбінація перших двох типів).

Інші спеціальні символи не застосовуються.

Винятком є поля K та COMMENT (додаткова інформація), де також можуть застосовуватися спеціальні символи: пробіл () ? : . , “ = + /.

5. Для надання даних про нижню та верхню межі запланованого для використання обсягу повітряного простору зони (району) та/або маршруту використовуються такі правила групування даних:

“F” із наступними трьома десятковими цифрами – для позначення номера ешелону польоту, наприклад, ешелон польоту 330 зазначається як “F330”;

“A” із наступними трьома цифрами – для позначення абсолютної висоти в сотнях футів, наприклад, висота 10000 футів зазначається як “A100”;

“M” із наступними чотирма цифрами – для позначення абсолютної висоти в десятках метрів, наприклад, абсолютна висота 1400 м зазначається як “M0140”;

“SFC” використовується для позначення нижньої межі, якщо діяльність виконується від рівня земної/водної поверхні;

“UNL” використовується для позначення верхньої межі, якщо діяльність не обмежена за висотою.

Нижня та верхня межі запланованого для використання обсягу повітряного простору зони (району) та/або маршруту, опублікованих у документах аеронавігаційної інформації та/або визначених інструкціями з виконання польотів (ВПП), не мають виходити за опубліковані (визначені) межі.

6. Для зазначення видів авіаційних робіт після специфічного покажчика AERIAL WORKS (обов'язково через інтервал) застосовується таке кодування:

авіаційно-хімічні роботи (код 01);

аерофотозйомка (код 02);

авіаційні роботи в лісовому господарстві (код 03);

будівельно-монтажні та навантажувально-розвантажувальні роботи (код 04);

транспортно-зв'язкові роботи (код 05);

польоти з морських суден та морських бурових пристроїв (код 06);

польоти з метою надання медичної допомоги населенню та здійснення санітарних заходів (код 07);

здійснення експериментальних та науково-дослідних робіт (код 08);

пошуково-рятувальні роботи (код 09);

обліт сільгоспугідь, трубопроводів, газопроводів, аміакопроводів тощо (код 10);

десантування (стрибки з парашутом, скидання вантажів у повітрі) (код 11);

інші роботи (код 12).

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А. ЗАДОРЖНЯ

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

М. КУШНІРУК

Додаток 3
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу VI)

Зміст полів заявки на ВПП
під час проведення запусків (підйомів) метеорологічних радіозондів, куль-
пілотів та аеростатів

Службове слово поля	Зміст інформаційної частини поля	Формат інформаційної частини поля
1	2	3
A	Ідентифікатор користувача повітряного простору (зазначається позначення відповідального органу, що подав заявку)	Літерно-цифровий, до 10 знаків. Наприклад, STAFFA7233
B	Індекс станції запуску (підйому) метеорологічних радіозондів, куль-пілотів, аеростатів	Літерно-цифровий, до 12 знаків. Наприклад, 33345
C	Ідентифікатор FIR (зазначається ідентифікатор FIR, у якому розташовуються станція запуску (підйому) метеорологічних радіозондів, куль-пілотів, пункт підйому аеростатів)	Літерний, 4 знака. Наприклад, UKBV
D	Нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад, SFC
E	Верхня межа обсягу повітряного простору	Літерно-цифровий,

	під час провадження діяльності	до 5 знаків. Наприклад, F145
F	Час початку діяльності (за UTC, групами ГГХХ, що показують запланований час (у годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) початку провадження діяльності)	Цифровий, 4 знака. Наприклад, 0900
G	Час закінчення діяльності (за UTC, групами ГГХХ, що показують запланований час (у годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) закінчення провадження діяльності)	Цифровий, 4 знака. Наприклад, 1800
H	Дата початку дії заявки (рік, місяць, день)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад, 170127
I	Дата закінчення дії заявки (рік, місяць, день)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад, 171231
J	Дні провадження діяльності (зазначається число, що відповідає дню тижня, у відповідному знакомісті: понеділок – 1, вівторок – 2, неділя – 7; зазначається 0 (нуль) для кожного дня у необхідному знакомісті, якщо діяльність не запланована). Наприклад 1234500 – провадження діяльності заплановано на період понеділок – п'ятниця	Цифровий, 7 знаків. Наприклад, 1234500
	0034000 – провадження діяльності заплановано тільки на середу та четвер; 0000000 – разове проведення запусків (підйомів)	
K	Додаткова інформація:	Літерно-цифровий,

	прізвище заявника; контактний номер телефону із зазначенням міжміського коду; назва населеного пункту, розташованого найближче до місця запуску (підйому); географічні координати точки запуску (підйому): широта точки запуску в градусах, хвилинах і секундах із наступною літерою "N" (північна широта); довгота точки запуску (підйому) в градусах, хвилинах і секундах із наступною літерою "E" (східна довгота); середня швидкість підйому (м/с); вид діяльності, інша інформація	до 500 знаків. Наприклад, VLASOV (044) 4613030 SIMFEROPIL 450300N 0335900E 10MPS METEOZOND
--	---	---

Заявка

на ВПП під час проведення запусків (підйомів) метеорологічних радіозондів,
куль-пілотів, аеростатів з визначених постійних пунктів запуску (підйому) за
розкладом

Форма для передавання заявки поштовим зв'язком, телефаксом:

A	B	C	D	E	F	G
AEROLOG	33946	UKFV	SFC	F310	0900	1100
H	I	J	K			
120420	121030	1234567	VLASOV (0652) 4613030 SIMFEROPIL 450300N 0335900E 10MPS METEOZOND			

Форма для передавання заявки AFTN, електронною поштою тощо:

A AEROLOG
 B 33946
 C UKFV
 D SFC
 Y A310
 F 0900
 G 1100
 H 170420
 I 171030
 J 1234567
 K VLASOV (0652) 4613030 SIMFEROPIL 450300N 0335900E 10MPS
 METEOZOND

Розкриття змісту заявки:

- A AEROLOG – відповідальний орган, що подав заявку, – Аерологічна станція;
- B 33946 – індекс станції запуску;
- C UKFV – ідентифікатор FIR, у якому розташовується станція запуску (підйому), – Сімферопольський FIR;
- D SFC – нижня межа зони – від рівня земної/водної поверхні;
- E F310 – верхня межа зони – ешелон польоту 310 (включно);
- F 0900 – час початку діяльності – 09 год 00 хв;
- G 1100 – час закінчення діяльності – 11 год 00 хв;
- H 170420 – дата, на яку заплановано початок дії заявки, – 20.04.2017;
- I 171030 – дата, на яку заплановано закінчення дії заявки, – 30.10.2017;
- J 1234567 – провадження діяльності з понеділка по неділю;
- K VLASOV (0652) 4613030 SIMFEROPIL 450300N 0335900E 10MPS METEOZOND – заявник – Власов, контактний телефон: (0652) 4613030, назва найближчого до місця запуску (підйому) населеного пункту (аеродрому) – Сімферополь, широта точки запуску: 45 градусів 03 хв 00 с північної широти, довгота точки запуску: 33 градуса 59 хв 00 с східної довготи, середня швидкість підйому метеорологічних радіозондів, куль-пілотів, аеростатів – 10 м/с, вид діяльності – метеозондування (METEOZOND).

Заявка на ВІП

у разі разового проведення запусків (підйомів) метеорологічних радіозондів,
куль-пілотів, аеростатів поза розкладом та з тимчасових пунктів запуску
(підйому)

A AEROLOG
B 33345
C UKBV
D SFC
E F660
F 0600
G 0800
H 170611
I 170611
J 0000000
K SAMOYLOV (044)4613030 KYIV 502300N 0303200E 12MPS AEROSTAT

Розкриття змісту заявки:

- A AEROLOG – відповідальний орган, що подав заявку, – Аерологічна станція;
B 33345 – індекс станції запуску (підйому);
C UKBV – ідентифікатор FIR, у якому розташовується зона, – Київський FIR;
D SFC – нижня межа зони – від рівня земної поверхні;
E F660 – верхня межа зони – ешелон польоту 660 (включно);
F 0600 – час початку діяльності – 06 год 00 хв UTC;
G 0800 – час закінчення діяльності – 08 год 00 хв UTC;

Продовження додатка 3

H 170611 – дата, на яку заплановано початок дії заявки, – 11.06.2017;

I 170611 – дата, на яку заплановано закінчення дії заявки, – 11.06.2017;

000000 – заплановано разове провадження діяльності;

K SAMOYLOV (044) 4613030 KYIV 502300N 0303200E 12MPS AEROSTAT – заявник – Самойлов, контактний номер телефону: (044) 4613030, назва найближчого населеного пункту (аеродрому) до місця запуску (підйому) – Київ, широта точки запуску: 50 градусів 23 хв 00 с північної широти, довгота точки запуску: 30 градусів 32 хв 00 с східної довготи, середня швидкість підйому аеростата – 12 м/с, вид діяльності – запуск аеростата (AEROSTAT).

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А. ЗАДОРОЖНЯ

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

М. КУШНІРУК

Додаток 4
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу VI)

Зміст полів заявки на ВПП

під час проведення стрільб, пусків ракет, вибухових робіт, застосування вибухових засобів військового призначення у встановлених зонах та під час виконання польотів у спеціально встановлених зонах, опублікованих в AIP України (резервування повітряного простору)

Службове слово поля	Зміст інформаційної частини поля	Формат інформаційної частини поля
1	2	3
-TITLE RAR	Найменування заявки (RAR – заявка на ВПП зони (району), опублікованої(ого) в AIP України)	Літерний, до 10 знаків. Наприклад, RAR
-ORGNID	Ідентифікатор користувача повітряного простору (зазначається позначення відповідального органу, що подав заявку): для цивільних ПС зазначається експлуатант ПС, для експлуатантів, що мають сертифікат експлуатанта, – назва експлуатанта або «SERTXXX», де XXX – номер сертифіката експлуатанта; для державних ПС – штаб військової частини – «STAFFXXXXX», де XXXXX – відкрите найменування військової частини	Літерно-цифровий, до 10 знаків. Наприклад, SERT123 STAFFA8765
-AIRSPDES	Ідентифікатор елемента структури повітряного простору (зони) (зазначається	Літерно-цифровий,

	умовний ідентифікатор (позначення) зони, опублікованої в AIP України)	до 10 знаків. Наприклад, UKR315
-FIR	Ідентифікатор FIR (зазначається ідентифікатор FIR, у якому розташовується елемент структури повітряного простору (зона, район))	Літерний, 4 знака. Наприклад, UKBV
-LL	Нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад, M0150
-UL	Верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад, F145
-STARTTIME	Дата і час початку діяльності (зазначається за UTC, групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) початку провадження діяльності в зоні/районі, який має перебувати в часових межах від 06:00 UTC дня виконання діяльності (D) до 06:00 UTC наступного дня (D+1))	Цифровий, 6 знаків. Наприклад, 260600
-ENDTIME	Дата і час закінчення діяльності (зазначається за UTC, групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ))	Цифровий, 6 знаків. Наприклад, 262200

	закінчення провадження діяльності в зоні/районі. Час закінчення діяльності має перебувати в часових межах від 06:00 UTC дня виконання діяльності (D) до 06:00 UTC наступного дня (D+1))	
-COMMENT	Додаткова інформація (у заявках на проведення стрільб, пусків ракет, вибухових робіт, застосування вибухових засобів військового призначення наводиться така додаткова інформація: прізвище заявника; контактний номер телефону із зазначенням міжміського коду; назва зони/району (полігона, військового стрільбища), опублікованої(ого) в AIP України; вид діяльності; за потреби – інша додаткова інформація)	Літерно-цифровий, без обмеження довжини поля. Наприклад, VASILENKO (0652) 4616060 CHAUDA BLASTING

Заявка

на використання повітряного простору
зони обмеження польотів під час проведення стрільб

-TITLE RAR

-ORGNID STAFFA8765

-AIRSPDES UKR315

-FIR UKFV

-LL SFC

-UL F170
-STARTTIME 260600
-ENDTIME 262200
-COMMENT VASILENKO (044)4616060 CHAUDA FIRING

Розкриття змісту заявки:

RAR – найменування заявки (заявка на використання зони, опублікованої в AIP України);

STAFFA8765 – заявку подано штабом військової частини А8765;

UKR315 – ідентифікатор (позначення) зони, опублікованої в AIP України;

UKFV – FIR, у якому розташовується зона, – Сімферопольський FIR;

SFC – нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – від земної/водної поверхні;

F170 – верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – ешелон польоту 170 (включно);

260600 – час початку діяльності в зоні – 26 числа о 06:00 UTC;

262200 – час закінчення діяльності в зоні – 26 числа о 22:00 UTC
VASILENKO (0652) 4616060 CHAUDA FIRING – заявник – Василенко, контактний номер телефону: (044) 4616060, назва зони – полігон Чауда, вид діяльності в зоні – стрільби.

Заявка
на використання повітряного простору
під час виконання польотів у спеціально встановленій зоні, опублікованій
в AIP України

-TITLE RAR
-ORGNID TSOU
-AIRSPDES UKT802A
-FIR UKDV
-LL SFC
-UL A080
-STARTTIME 260900
-ENDTIME 261600
-COMMENT BEZKARAVAJNYJ (0642) 551096 TARASIVKA 2JK52
TRAINING FLIGHTS

Розкриття змісту заявки:

RAR – найменування заявки (заявка на використання зони, опублікованої в AIP України);

TSOU – заявку подано цивільним експлуатантом – Товариством сприяння обороні України;

UKT802A – ідентифікатор (позначення) зони, опублікованої в AIP України;

UKDV – FIR, у якому розташовується зона, – Дніпровський FIR;

SFC – нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – від земної поверхні;

A080 – верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – абсолютна висота 8000 футів (включно);

260900 – час початку діяльності в зоні – 26 числа о 09:00 UTC;

Продовження додатка 4

261600 – час закінчення діяльності в зоні – 26 числа о 16:00 UTC;

BEZKARAVAJNYJ (0642) 551096 TARASIVKA 2JK52 TRAINING
FLIGHTS – заявник – Безкаравайний, контактний номер телефону: (0642)
551096; назва зони – Тарасівка; кількість ПС, що виконують польоти в зоні, – 2,
тип ПС – Як-52; мета польотів – тренування.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А. ЗАДОРОЖНЯ

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

М. КУШНІРУК

Додаток 5
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу VI)

Зміст полів заявки
на ВПП під час виконання аеродромних польотів (навчальних, тренувальних та
випробувальних польотів на аеродромах/вертодромах/ЗПМ)

Службове слово поля	Зміст інформаційної частини поля	Формат інформаційної частини поля
1	2	3
-TITLE RAD	Найменування заявки (RAD – заявка на ВПП під час виконання навчальних, тренувальних та випробувальних польотів на аеродромах/ вертодромах (ЗПМ))	Літерний, до 10 знаків. Наприклад, RAD
-ORGNID	Ідентифікатор користувача повітряного простору (зазначається позначення відповідального органу, що подав заявку): для цивільних ПС зазначається експлуатант ПС, для експлуатантів, що мають сертифікат експлуатанта, – назва експлуатанта або «SERTXXX», де XXX – номер сертифіката експлуатанта; для державних ПС – штаб військової частини «STAFFXXXXX», де XXXXX – відкрите найменування військової частини	Літерно-цифровий, до 10 знаків. Наприклад, SERT654 STAFFA9761
-ADID	Ідентифікатор аеродрому (зазначається чотирилітерний індекс місцезнаходження,	Літерний, 4 знака.

	присвоєний аеродрому/вертодрому (ЗПМ), на якому планується виконання польотів. Якщо місцезнаходженню не призначено індекс, використовуються літери ZZZZ)	Наприклад, UKLI
-STARTTIME	Дата і час початку польотів (зазначається за UTC, групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) початку виконання польотів	Цифровий, 6 знаків. Наприклад, 140800
-ENDTIME	Дата і час закінчення польотів (зазначається за UTC, групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) закінчення виконання польотів)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад, 141700
-BEGIN STAYLIST	Службове слово, після якого розпочинається опис переліку елементів структури повітряного простору. У цьому переліку між службовими словами BEGIN STAYLIST та END STAYLIST послідовно перелічуються всі маршрути, зони/райони ОПР/УПР, заплановані для виконання польотів	
-STAYIDENT	Ідентифікатор маршруту, зони (району) (зазначається ідентифікатор (позначення) маршруту, зони/району (ATCZ, ATCA, STR, ATZ тощо), опублікований в AIP України або визначений інструкцією з виконання польотів)	Літерно-цифровий, до 10 знаків. Наприклад, MRT3401

-LL	Нижня межа повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад, M0150
-UL	Верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад, F145
-FROM	Дата і час початку виконання польотів за маршрутом, у зоні (районі) (зазначається за UTC, групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) початку виконання польотів за маршрутом, у зоні (районі). Час початку виконання польотів за маршрутом, у зоні (районі) має перебувати в часових межах від 06:00 UTC дня виконання польотів (D) до 06:00 UTC наступного дня (D+1))	Цифровий, 6 знаків. Наприклад, 141200
-UNTIL	Дата і час закінчення виконання польотів за маршрутом, у зоні (районі) (зазначається за UTC, групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) закінчення виконання польотів за маршрутом, у зоні (районі). Час закінчення виконання польотів за	Цифровий, 6 знаків. Наприклад, 141400

	маршрутом, у зоні (районі) має перебувати в часових межах від 06:00 UTC дня виконання польотів (D) до 06:00 UTC наступного дня (D+1))	
-REMARK	Примітки	Літерно-цифровий, без обмеження довжини поля. Наприклад, TEST
-END STAYLIST	Службове слово, що позначає закінчення переліку елементів структури повітряного простору	
-COMMENT	Додаткова інформація (зазначаються прізвище заявника, контактний номер телефону, назва аеродрому, кількість та тип ПС, інша додаткова інформація). Наприклад, PETROV (044) 4619090 MIRHOROD 2MIG29	Літерно-цифровий, без обмеження довжини поля

Заявка
на ВПП під час виконання аеродромних польотів
(навчальних, тренувальних та випробувальних польотів на
аеродромах/вертодромах/ЗПМ)

-TITLE RAD
-ORGNID STAFFA9761
-ADID UKBM
-STARTTIME 140800
-ENDTIME 141700
-BEGIN STAYLIST
-STAYIDENT ATCAUKBM
-LL SFC
-UL M0170
-FROM 140800
-UNTIL 141700
-REMARK TRAINING FLIGHTS
-STAYIDENT MRT2701
-LL SFC
-UL F170
-FROM 140800
-UNTIL 140900
-REMARK TRAINING FLIGHTS
-STAYIDENT MRT2702
-LL SFC
-UL F170
-FROM 141200
-UNTIL 141400
-REMARK TRAINING FLIGHTS

–STAYIDENT UKT72701
–LL SFC
–UL F170
–FROM 141200
–UNTIL 141400
–REMARK TRAINING FLIGHTS
–STAYIDENT UKT72702
–LL SFC
–UL F170
–FROM 141400
–UNTIL 141600
–REMARK TRAINING FLIGHTS
–END STAYLIST
–COMMENT PETROV (044) 4619090 2MIG29

Розкриття змісту заявки:

RAD – найменування заявки (заявка на ВПП під час виконання аеродромних польотів (навчальних, тренувальних та випробувальних польотів на аеродромах/вертодромах /ЗПМ));

STAFFA9761 – заявку подано штабом військової частини А976Г;

UKBM – ідентифікатор аеродрому, на якому виконуються польоти, –
Миргород;

140800 – час початку виконання польотів на аеродромі – 14 числа о 08:00
UTC;

141700 – час закінчення виконання польотів на аеродромі – 14 числа о
17:00 UTC;

ATCAUKBM – ідентифікатор, що вказує на виконання польотів в межах
ATCZ та ATCA аеродрому;

SFC – нижня межа виконання польотів у межах ATCZ, ATCA – від земної поверхні;

M0170 – верхня межа виконання польотів у межах ATCZ, ATCA – висота польоту 1700 м (включно);

140800 – час початку виконання польотів в ATCZ, ATCA – 14 числа о 08:00 UTC;

141700 – час закінчення виконання польотів в ATCZ, ATCA – 14 числа о 17:00 UTC;

TRAINING FLIGHTS – тренувальні польоти;

MRT2701 – ідентифікатор (позначення) маршруту;

SFC – нижня межа виконання польотів за маршрутом MRT2701 – від земної поверхні;

F170 – верхня межа виконання польотів за маршрутом MRT2701 – ешелон польоту 170 (включно);

140800 – час початку виконання польотів за маршрутом MRT2701 – 14 числа о 08:00 UTC;

140900 – час закінчення виконання польотів за маршрутом MRT2701 – 14 числа о 09:00 UTC;

TRAINING FLIGHTS – тренувальні польоти;

MRT2702 – ідентифікатор (позначення) маршруту;

SFC – нижня межа виконання польотів за маршрутом MRT2702 – від земної поверхні;

F170 – верхня межа виконання польотів за маршрутом MRT2702 – ешелон польоту 170 (включно);

141200 – час початку виконання польотів за маршрутом MRT2702 – 14 числа о 12:00 UTC;

141400 – час закінчення виконання польотів за маршрутом MRT2702 – 14 числа о 14:00 UTC;

TRAINING FLIGHTS – тренувальні польоти;

UKT727A – ідентифікатор (позначення) зони (району), опублікованої(ого) в AIP України;

SFC – нижня межа району UKT72701 під час виконання польотів – від земної поверхні;

F170 – верхня межа району UKT727A під час виконання польотів – ешелон польоту 170 (включно);

141200 – час початку виконання польотів у районі UKT727A – 14 числа о 12:00 UTC;

141400 – час закінчення виконання польотів у районі UKT727A – 14 числа о 14:00 UTC;

TRAINING FLIGHTS – тренувальні польоти;

UKT727B – ідентифікатор (позначення) зони (району), опублікованої в AIP України;

SFC – нижня межа зони (району) UKT727B під час виконання польотів – від земної поверхні;

F170 – верхня межа зони (району) UKT727B під час виконання польотів – ешелон польоту 170 (включно);

141400 – час початку виконання польотів у зоні (районі) UKT727B – 14 числа о 14:00 UTC;

141600 – час закінчення виконання польотів у зоні (районі) UKT727B – 14 числа о 16:00 UTC;

TRAINING FLIGHTS – тренувальні польоти;

PETROV (044) 4619090 2MIG29 – заявник – Петров, контактний номер телефону: (044) 4619090, кількість ПС, що виконують польоти, – 2, тип ПС – МіГ-29.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

А. ЗАДОРЖНЯ

М. КУШНІРУК

Додаток 6
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України
(пункт 15 розділу VI)

Зміст полів заявки
на ВПП під час виконання авіаційних робіт, інших польотів у спеціально
встановлених зонах, не опублікованих в AIP України (резервування
повітряного простору)

Службове слово поля	Зміст інформаційної частини поля	Формат інформаційної частини поля
1	2	3
-TITLE RUN	Найменування заявки (RUN – тип заявки на ВПП зони (району), не опублікованої(ого) в AIP України)	Літерний, до 10 знаків. Наприклад, RUN
-ORGNID	Ідентифікатор користувача повітряного простору (зазначається позначення відповідального органу, що подав заявку): для цивільних ПС зазначається експлуатант, для експлуатантів, що мають сертифікат експлуатанта, – назва експлуатанта або «SERTXXX», де XXX – номер сертифіката експлуатанта; для державних ПС – штаб військової частини «STAFFXXXXX», де	Літерно-цифровий, до 10 знаків. Наприклад, SERT075 STAFFW2101

	XXXXX – відкрите найменування військової частини)	
-AIRSPDES	Ідентифікатор елемента структури повітряного простору (зони, району) (зазначається умовний ідентифікатор (позначення) зони (району), не опублікованої(ого) в АІР України, який за потреби використовується в полі 18 плану польоту після специфічного покажчика ASD)	Літерно-цифровий, до 10 знаків. Наприклад, TSUN
-FIR	Ідентифікатор FIR, у якому розташовується елемент структури повітряного простору (зона, район)	Літерний, 4 знака. Наприклад, UKBV
-LL	Нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад, SFC
-UL	Верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності	Літерно-цифровий, до 5 знаків. Наприклад, FL120
-BEGIN LALGLIST	Службове слово, після якого розпочинається перелік точок з географічними координатами (широта та довгота точок)	
-LALG	Службове слово, після якого зазначаються широта та довгота точок. Широта (зазначаються 6 цифр, які позначають широту в градусах,	Літерно-цифровий, 15 знаків. Наприклад, 501700N0265610E

	хвилинах і секундах, із наступною літерою "N" (північна широта)). Довгота (зазначаються 7 цифр, які позначають довготу в градусах, хвилинах і секундах, із наступною літерою "E" (східна довгота))	
-END LALGLIST	Службове слово, що позначає закінчення переліку точок з географічними координатами (широта та довгота точок)	
-STARTTIME	Дата і час початку діяльності (зазначається за UTC, групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) початку провадження діяльності)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад, 160600
-ENDTIME	Дата і час закінчення діяльності (зазначається за UTC, групами ДДГГХХ, що показують запланований час (у днях (ДД), годинах (ГГ) і хвилинах (ХХ)) закінчення провадження діяльності)	Цифровий, 6 знаків. Наприклад, 160800

Заявка

на використання повітряного простору під час виконання авіаційних робіт, інших польотів у спеціально встановлених зонах (резервування повітряного простору), не опублікованих в AIP України

```
-TITLE RUN
-ORGNID SERT075
-AIRSPDES TSUN
-FIR UKBV
-LL A060
-UL A070
-BEGIN LALGLIST
-LALG 502800N0271300E
-LALG 505800N0271300E
-LALG 505800N0280000E
-LALG 502800N 0280000E
-LALG 502800N 0271300E
-END LALGLIST
-STARTTIME 160600
-ENDTIME 160800
-COMMENT VLASOV (044)4613030 AERIAL WORKS 02 DAS 001 AN30
UR30005 PIC KOTOV
```

Розкриття змісту заявки:

RUN – найменування заявки (заявка на використання зони (резервування повітряного простору), не опублікованої(ого) в AIP України);

SERT075 – номер сертифіката експлуатанта, який подав заявку;

TSUN – умовний ідентифікатор (позначення) зони (району), не опублікованої(ого) в AIP України;

Продовження додатка 6

UKBV – FIR, у якому розташовується зона (район), – Київський FIR;

A060 – нижня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – 6000 футів (включно);

A070 – верхня межа обсягу повітряного простору під час провадження діяльності – абсолютна висота – 7000 футів (включно);

502800N0271300E, 505800N0271300E, 505800N0280000E, 502800N0280000E, 502800N0271300E – географічні координати (широта і довгота) точок, які вказують на горизонтальні межі району виконання авіаційних робіт;

160600 – дата і час початку діяльності – 16 числа о 06:00 UTC;

160800 – дата і час закінчення діяльності – 16 числа о 08:00 UTC;

VLASOV (044) 4613030 AERIAL WORKS 02 DAS 001 AN30 UR30005 PIC KOTOV – заявник – Власов, контактний номер телефону: (044) 4613030, вид діяльності – авіаційні роботи, вид авіаційних робіт – 02 (повітряна зйомка), дозвіл Державіаслужби – ДАС 001, тип ПС – Ан-30, реєстраційний номер – UR30005, командир ПС – Котов.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А. ЗАДОРОЖНЯ

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

М. КУШНІРУК

Додаток 7
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу VI)

Особливості
групування даних планів польоту

1. Під час групування даних поля 7 «Пізнавальний індекс повітряного судна» для ПС державної авіації замість номера рейсу допускається зазначати позивний ПС або позивний індекс командира ПС (не більш як 7 знаків).

2. Під час групування даних поля 15 «Маршрут» застосовуються положення, зазначені у Правилах надання повідомлень щодо обслуговування повітряного руху, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28 травня 2012 року № 277, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 14 червня 2012 року за № 958/21270.

Зазначаючи маршрут, слід зазначати такі покажчики переходу від польоту за правилами GAT на OAT (та навпаки):

OAT – якщо одразу після прольоту цієї точки політ виконуватиметься як OAT;

GAT – якщо одразу після прольоту цієї точки політ виконуватиметься як GAT.

Позначки OAT та GAT мають зазначатися тільки після позначення точки на маршруті, після якої відбувається перехід від польоту за правилами GAT на OAT або навпаки – з GAT на OAT.

За наявності позначки OAT частина маршруту після точки з позначкою OAT виконується як OAT, проте весь попередній маршрут вважається таким, що буде виконуватися як GAT, та навпаки.

При цьому, якщо у маршрутній частині взагалі не застосовуються позначки OAT та GAT, весь політ вважається таким, що виконується як GAT.

3. Під час групування даних поля 18 «Інша інформація» застосовуються правила, зазначені у Правилах надання повідомлень щодо обслуговування повітряного руху, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28 травня 2012 року № 277, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 14 червня 2012 року за № 958/21270.

Одразу після стандартного покажчика RМК/ надається будь-яка додаткова інформація відкритим текстом, якщо це є вимогою відповідного повноважного органу ОПР, відомчого органу УПР або якщо командир ПС вважає це за необхідне для виконання завдання та забезпечення ОПР/УПР.

За потреби використовуються такі специфічні покажчики з наведенням відповідної інформації (без розділової похилої риски та обов'язково через інтервал):

РІС – прізвище командира екіпажу ПС (командира групи ПС), а також за потреби прізвища, позивні індекси командирів екіпажів ПС (телефонні та радіотелеграфні) і метеорологічні мінімуми кожного командира екіпажу в групі ПС;

МІН – мінімум (денний та нічний) командира екіпажу ПС (мінімум, встановлений для групи ПС): висота нижньої межі хмарності в метрах (дві або три цифри) та горизонтальна видимість у кілометрах (десятковий дріб, ціла частина від дробової відокремлюється комою);

ТСР – інформація про відомчі пункти управління, що залучаються, та рубежі передавання управління за маршрутом польоту (зазначається довільним текстом);

ССУ – позивні вузлів зв'язку відомчих пунктів управління (які не входять до мережі авіаційного електрозв'язку AFTN), куди надсилається заявка;

ASD – позначення зони згідно із заявками RAR, RUN (у разі планування виконання польотів для здійснення авіаційних робіт, інших польотів у спеціально встановлених зонах (зонах резервування повітряного простору));

або наводиться така інформація (обов'язково через інтервал):

ознака термінового польоту та прізвище посадової особи, яка дала дозвіл на виконання термінового польоту (наприклад, RМК/PLAN TERMINOVYJ ARTEMENKO);

відмітка про попереднє узгодження питань забезпечення ПС на основних аеродромах посадки (наприклад, RМК/ZABEZPECHENNIA UZGODZHENO);

інформація про відсутність на борту ПС радіолокаційного відповідача системи державного розпізнавання – якщо ПС не обладнане таким засобом або вийшло з ладу (наприклад, RМК/BEZ SDR);

інформація про те, що радіолокаційний відповідач системи державного розпізнавання на борту ПС працює в неімітостійкому режимі (наприклад, RМК/SYSTEMA RAPOL PRACYUE V NEIMITOSTIYKOMU REZYMI);

мінімум командира ПС для зльоту (наприклад, RМК/ZLIOTNYJ MIN 80 1,0);

інформація про те, які пункти управління не потрібно сповіщати про цей політ, у разі, якщо подається план польоту ПС як контрольної цілі (наприклад, RМК/BEZ OPOVISHCHENNYA KP ARFA);

дозвіл на виконання польоту Державіаслужби або Генерального штабу ЗС України (наприклад, RМК/ DAS 001; GSH102);

інформація про бортовий номер ПС (наприклад, RМК/BORTOVYI 04);

інші дані про політ та екіпаж, які потрібні екіпажу або органам ОПР, відомчим органам УПР (в тому числі щодо пілотів-інструкторів, ПС, його наземного обслуговування тощо).

Примітки:

1. У разі якщо виконується політ групи різних типів ПС у польотному порядку,

у полі «Кількість ПС» зазначається загальна кількість ПС в групі, у полі «Тип ПС» зазначається ZZZZ. Після ідентифікатора ТУР/ зазначається кількість ПС кожного типу. Після ідентифікатора RMK/ зазначається FORMATION nXX nXX (де n – кількість ПС певного типу, XX – тип ПС) та позивні ПС (позивні індекси командирів ПС).

Наприклад, при польоті групи з одного Ан-26 (позивний – 05904) та двох Су-27 (позивні – 74723 та 93904) у відповідних полях повідомлення щодо плану польоту зазначається «3», «ZZZZ», ТУР/1АН26 2SU27, RMK/FORMATION 1АН26 POZYVNYU 05904 2SU27 POZYVNI 74723 ТА 93904.

2. У разі якщо передбачається виконання польоту ПС у межах активованих зон обмеження польотів/небезпечної зони або зони тимчасово зарезервованого повітряного простору, в полі 15 «Маршрут» використовується індикатор «STAYn/XXXX» із зазначенням часу знаходження в межах зазначеної зони (де n – порядковий номер індикатора «STAY», а XXXX – час (в годинах та хвилинах знаходження в межах зони). В полі 18 «Інша інформація» після індикатора «STAYINFOn/» (де n – порядковий номер індикатора «STAYINFO») зазначається причина знаходження в межах зазначеної зони – BOMBOMETANNYA, DESANTUVANNYA, PUSKY RAKET, POVITRYANA ROZVIDKA тощо, а після ідентифікатора RMK/ зазначається Z KOMANDUVANNYAM POLIGONU UZGODZENO або (у відповідних випадках) POLIT ZA PLANOM NAVCHAN.

Приклади повідомлень щодо поданих планів польотів ПС за спеціально встановленими маршрутами, які не опубліковані в документах аеронавігаційної інформації та не визначені інструкціями з виконання польотів, з метою виконання перельотів або польотів для проведення авіаційних робіт.

Приклад 1.

Виконання польоту поза маршрутами ОНР під час перельоту групи літаків МиГ-29 державної авіації з аеродрому Васильків на аеродром Миргород.

(FPL-22532-IM

-2MG29/M-S/C

-ZZZZ1100

-K0900F210 DCT 5014N03018E OAT DCT 5005N03150E/STAY1/0020
5030N03220E/K0800F150 5005N03303E

-UKBM0025 ZZZZ

-DOF/180321 REG/UR22532 UR22533 DEP/5014N03018E VASYLKIV
OPR/MIL UKR ALTN/5014N03219E PRYLUKY STAYINFO1/
CHERGUUVANNYA V POVITRI RMK/FORMATION PIC SOKOLOW MIN 200
2,0- PIC ORLOW MIN 200 2,0 ASD TSUN TCP PLENOCHKA RUBEZH
TRAWERZ GREBINKA 5007N03226E CCU DIUSHES OPTIK TEPLOTA
PEREGONKA AVIATEHNIKI UZGODZHENO)

Розкриття змісту плану польоту:

FPL – ознака повідомлення щодо поданого плану польоту;

22532 – пізнавальний індекс ПС (радіотелефонний позивний командира екіпажу – ведучого групи);

I – політ за ППП;

M – політ державного ПС;

2MG29 – група з 2 літаків МиГ-29;

M – категорія турбулентності сліду – «середнє ПС»;

S – на борту є стандартні засоби зв'язку, навігації та заходження на посадку (в робочому стані);

C – прийомовідповідач режимів A і C;

ZZZZ1100 – аеродром вильоту, якому не присвоєно чотирилітерного індексу ІСАО місцезнаходження, розрахунковий час прибирання колодок – 11:00 UTC;

K0900F210 – крейсерська швидкість – 900 км/год, ешелон польоту – 210;

5014N03018E OAT – одразу після зльоту (5014N03018E – координати КТА аеродрому вильоту) політ буде виконуватись як OAT;

DCT – політ до наступної точки проходитиме поза встановленими маршрутами ОПР; пункти маршруту польоту поза маршрутами ОПР не позначено географічними координатами;

5014N03018E 5005N03150E 5030N03220E 5005N03303E – географічні координати пунктів маршруту;

5005N03150E/STAY1/0020 – у точці із зазначеними координатами планується затримка на маршруті протягом 20 хв;

5030N03220E/K0800F150 – із зазначеного пункту маршруту швидкість польоту складатиме 800 км/год, рівень польоту – F150 (згадані швидкість та рівень польоту вже повинні бути встановлені (зайняті) при прольоті зазначеного пункту маршруту, а не займатися після його прольоту);

UKBM0025 – аеродром призначення – Миргород, загальний розрахунковий закінчений час – 25 хв;

ZZZZ – запасний аеродром, якому не присвоєно чотирилітерного індексу ICAO місцезнаходження;

DOF/180321 – дата виконання польоту – 21 березня 2018 року;

REG/UR22532 UR22533 – реєстраційні знаки повітряних суден;

DEP/5014N03018E VASYLKIV – аеродром вильоту – Васильків та координати його КТА (зазначається, якщо аеродром вильоту позначено як ZZZZ);

OPR/MIL UKR – експлуатант – Міноборони*;

ALTN/5014N03219E PRYLUKY – запасний аеродром – Прилуки та координати його КТА (зазначається, якщо запасний аеродром позначено як ZZZZ);

STAYINFO1/CHERGUANNYA V POVITRI – у точці, де планується затримка, здійснюватиметься чергування в повітрі;

RMK/ – будь-яка додаткова інформація відкритим текстом,
FORMATION – політ виконуватиметься в польотному порядку;

PIC SOKOLOW MIN 200 2,0 – прізвище командира екіпажу – ведучого групи – Соколов, його мінімум для посадки – 200 2,0; PIC ORLOW MIN 200 2,0 – прізвище командира веденого екіпажу в групі – Орлов, його мінімум для посадки – 200 2,0;

ASD TSUN – виконання чергування в повітрі в районі з умовним позначенням TSUN згідно із заявкою RUN;

TCP PLENOCHKA RUBEZH TRAWERZ GREBINKA 5007N03226E – відомчі пункти управління, що залучаються («Пльоночка», «Рубіж»), та рубіж передавання управління (траверз населеного пункту Гребінка, його географічні координати);

CCU DIUSHES OPTIK TEPLOTA – позивні вузлів зв'язку, куди надсилається заявка та які не входять до мережі AFTN («Дюшес», «Оптік», «Теплота»);

PEREGONKA AVIATEHNIKI UZGODZHENO – мета польоту та ознака узгодження на аеродромах посадки.

* Для Національної гвардії України використовувати покажчик NG UKR, для Державної прикордонної служби України – DPS UKR, для Державної служби з надзвичайних ситуацій України – DSNS UKR.

Приклад 2.

Виконання польоту поза маршрутами ОПР та із входом до меж маршруту ОПР під час перельоту літака Іл-76 державної авіації з аеродрому Мелітополь до аеродрому Львів.

(FPL-76732-IM

-IL76/H-S/C

-ZZZZ1100

-K0750F320 DCT 4653N03518E 4735N03404E DCT REPLI GAT UM991
 NM UL984 KOROP/K0750F280 B493 LAGUP
 -UKLL0130 UKLI UKBB
 -STS/NONRVSM DEP/4653N03518E MELITOPOL DOF/180321
 REG/UR76732 EET/UKDV0015 UKBV0025 UKLV0050 OPR/MIL UKR
 RMK/PIC BELYI MIN 100 1,0 CCU PARCHA PEREVEZENNYA VANTAZIV
 UZGODZENO)

Розкриття змісту плану польоту:

FPL – ознака повідомлення щодо поданого плану польоту;

76732 – пізнавальний індекс ПС;

I – політ за ППП;

M – політ державного ПС;

IL76 – тип ПС – Ил-76;

H – категорія турбулентності сліду – «важке ПС»;

S – на борту є стандартні засоби зв'язку, навігації та заходження на посадку (в робочому стані);

C – прийомовідповідач режимів A і C;

ZZZZ1100 – аеродром вильоту, якому не присвоєно чотирилітерного індексу ICAO місцезнаходження, розрахунковий час прибирання колодок – 11:00.UTC;

K0750F320 – крейсерська швидкість – 750 км/год, ешелон польоту – 320;

DCT – політ до наступної точки проходитиме поза встановленими маршрутами ОПР; пункти маршруту польоту поза маршрутами ОПР не позначено географічними координатами;

4653N03518E 4735N03404E DCT REPLI GAT UM991 NM UL984
 KOROP/K0750F280 B493 LAGUP – маршрут польоту, де:

REPLI GAT – після прольоту точки REPLI перехід на політ за GAT.
 Відповідно весь попередній маршрут одразу після зльоту вважається таким, що виконуватиметься як OAT;

KOROP/K0750F280 – пункт маршруту, швидкість польоту і ешелон польоту, що плануються;

LAGUP – позначення пункту маршруту ОПР, з якого починається стандартний маршрут прибуття за приладами;

UKLL0130 – аеродром призначення – Львів та загальний розрахунковий закінчений час – 1 год 30 хв, UKLI – запасний аеродром – Івано-Франківськ, UKBB – запасний аеродром – Київ/Бориспіль;

DOF/180321 – дата виконання польоту – 21 березня 2018 року;

EET/UKDV0015 UKBV0025 UKLV0050 – основні точки або визначники меж FIR та сумарний розрахунковий час польоту від злету до таких точок або меж відповідного FIR: Дніпровського FIR – 15 хв, Київського FIR – 25 хв, Львівського FIR – 50 хв;

REG/UR76732 – реєстраційний знак ПС;

STS/NONRVSM – ПС, яке не допущене до RVSM, але має намір виконувати політ у ПП RVSM;

DEP/4653N03518E MELITOPOL – аеродром вильоту – Мелітополь та координати його КТА (зазначається, якщо аеродром вильоту позначено як ZZZZ);

OPR/MIL UKR експлуатант – Міноборони;

RMK/ – будь-яка додаткова інформація відкритим текстом;

PIC BELYI – прізвище командира екіпажу – Белий;

MIN 100 1,0 – мінімум командира екіпажу для посадки;

CCU PARCHA – позивні вузлів зв'язку, куди надсилається заявка та які не входять до мережі AFTN («ПАРЧА»);

PEREVEZENNYA VANTAZIV UZGODZENO – мета польоту та ознака узгодження на аеродромах посадки.

Приклад 3.

Виконання польоту поза маршрутами ОПП для здійснення повітряної зйомки з виходом та входом із/до меж маршруту ОПП літака Ан-30 цивільної авіації з аеродрому Київ/Жуляни.

(FPL-30005-IN
 -AN30/M-S/C
 -UKKK0900
 -K0390A070 TR R225 PI OAT DCT 4912N03256ESTAY1/0040 DCT
 PEKIT/K0410F140 GAT A83 CY
 -UKKK0145 UKBB UKDD
 -DOF/180512 REG/UR30005 EET/UKDV0045 UKBV0100
 OPR/COLUMBUS STAYINFO1/AERIAL WORKS 02 RMK/PIC MOGILKO ASD
 TSUN DAS 528)

Розкриття змісту плану польоту:

FPL – ознака повідомлення щодо поданого плану польоту;

30005 – пізнавальний індекс ПС;

I – політ за ППП;

N – нерегулярний політ цивільного ПС;

AN30 – тип ПС – Ан-30;

M – категорія турбулентності сліду – «середнє ПС»;

S – на борту є стандартні засоби зв'язку, навігації та заходження на посадку (в робочому стані);

C – прийомовідповідач режимів A і C;

UKKK0900 – аеродром вильоту – Київ/Жуляни, розрахунковий час прибирання колодок – 09:00 UTC;

K0390A070 – крейсерська швидкість – 390 км/год, абсолютна висота польоту – 7000 футів;

EK K225 ЗШ ЩФЕ ВСЕ 4912T03256УЫЕФН1.0040 ВСЕ
 ЗУЛШЕ.Л0410А140 ПФЕ Ф83 СН – маршрут польоту,

де PI OAT – одразу після прольоту точки PI політ виконуватиметься як OAT. Відповідно весь попередній маршрут одразу після зльоту і до точки PI виконуватиметься як GAT;

DCT – політ до наступної точки проходить поза встановленими маршрутами ОПР; пункти маршруту польоту поза маршрутами ОПР не позначено географічними координатами;

4912N03256ESTAY1/0040 – у точці із зазначеними координатами планується затримка на маршруті протягом 40 хв;

PEKIT/K0410F140 GAT – пункт маршруту, швидкість польоту і ешелон польоту, що плануються, а також зазначено, що одразу після прольоту цієї точки політ виконуватиметься як GAT;

UKKK0145 – аеродром призначення – Київ/Жуляни та загальний розрахунковий закінчений час – 1 год 45 хв;

UKBV – запасний аеродром – Київ/Бориспіль, UKDD – запасний аеродром – Дніпро;

DOF/180512 – дата виконання польоту – 12 травня 2018 року;

REG/UR30005 – реєстраційний знак ПС;

EET/UKDV0045 UKBV0100 – основні точки або визначники меж FIR та сумарний розрахунковий час польоту від злету до таких точок або меж відповідного FIR: Дніпровського FIR – 45 хв, Київського FIR – 1 год;

OPR/COLUMBUS – експлуатант – авіакомпанія «Колумбус»;

STAYINFO1/AERIAL WORKS 02 – у точці, де планується затримка, буде виконано аерофотозйомку;

RMK/ – будь-яка додаткова інформація відкритим текстом;

PIC MOGILKO – прізвище командира екіпажу – Могілко;

ASD TSUN – виконання повітряної зйомки в районі з умовним позначенням TSUN згідно із заявкою RUN;

DAS 528 – дозвіл Державіаслужби.

Приклад 4.

Виконання польоту для здійснення авіаційно-хімічних робіт поза межами контрольованого повітряного простору ОПП у межах зони з особливим режимом використання повітряного простору.

(FPL-UR40781-VN
 -AN2/L-S/C
 -ZZZZ0400
 -K0180M0050 DCT 5120N02845E 5124N02832E/STAY1/0330
 5120N02845E
 -ZZZZ0310 UKWW
 -DOF/180321 REG/UR40781 DEP/5120N02845E GARDISHEWKA
 DEST/5120N02845E GARDISHEWKA OPR/PROSKUROW AVIA
 STAYINFO1/AERIAL WORKS 01 RMK/PIC IVANENKO ASD 5124N02832E
 R10KM SFCM0050 PGH5208C)

Розкриття змісту плану польоту:

FPL – ознака повідомлення щодо поданого плану польоту;

UR40781 – пізнавальний індекс ПС;

V – політ за ПВП;

N – нерегулярний політ цивільного ПС;

AN2 – тип ПС – Ан-2;

L – категорія турбулентності сліду – «легке ПС»;

S – на борту є стандартні засоби зв'язку, навігації та заходження на посадку (в робочому стані);

C – прийомовідповідач режимів А і С;

ZZZZ0400 – ЗПМ вильоту, якому не присвоєно чотирилітерного індексу ІСАО місцезнаходження, розрахунковий час прибирання колодок – 04:00 UTC;

K0180M0050 – крейсерська швидкість – 180 км/год, висота польоту – 500 м;

DCT – політ до наступної точки проходитиме поза встановленими маршрутами ОПР; пункти маршруту польоту поза маршрутами ОПР не позначено географічними координатами;

5120N02845E 5124N02832E 5120N02845E – координати точок маршруту польоту;

5124N02832E/STAY1/0330 – у точці із зазначеними координатами планується затримка на маршруті протягом 03 год 30 хв;

ZZZZ0310 – ЗПМ посадки, якому не присвоєно чотирилітерного індексу місцезнаходження ICAO, загальний розрахунковий закінчений час – 3 год 10 хв;

UKWW – запасний аеродром;

DOF/180321 – дата виконання польоту – 21 березня 2018 року;

REG/UR40781 – реєстраційний номер ПС;

DEP/5120N02845E GARDISHEWKA – назва ЗПМ вильоту та координати його КТА (зазначається, якщо ЗПМ вильоту зазначено як «ZZZZ»);

DEST/5120N02845E GARDISHEWKA – назва ЗПМ посадки та координати його КТА (зазначається, якщо ЗПМ посадки позначено як «ZZZZ»);

OPR/PROSKUROW AVIA – назва експлуатанта – авіакомпанія «Проскуров Авіа»;

STAYINFO1/AERIAL WORKS 01 – у точці, де планується затримка, буде виконано авіаційно-хімічні роботи;

RMK/ – будь-яка додаткова інформація відкритим текстом;

PIC IVANENKO – прізвище командира екіпажу – Іваненко;

ASD 5124N02832E R10KM SFCM0050 – виконання польоту в районі з координатами центру та радіусом, діапазон рівнів польоту;

PGH5208C – номер дозволу Генерального штабу ЗС України.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А. ЗАДОРЖНЯ

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

М. КУШНІРУК

Додаток 8
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 6 розділу VII)

ТИПОВИЙ ПОРЯДОК
організації ОПР/УПР на аеродромах спільного використання

I. Загальні положення

1. Типовий порядок організації ОПР/УПР на аеродромах спільного використання (далі – Типовий порядок) розроблено з метою забезпечення безпечного та ефективного виконання спільних польотів цивільних і державних повітряних суден (далі – ПС) на контрольованих аеродромах спільного використання (далі – АСВ).

2. Типовий порядок встановлює порядок організації керівництва польотами об'єднаною групою керівництва польотами (далі – ОГКП) на контрольованих АСВ, а саме щодо:

- організації ОПР/УПР;
- організації взаємодії між фахівцями ОГКП;
- розташування робочих місць фахівців ОГКП.

3. Основні вимоги щодо організації керівництва польотами ОГКП включаються до робочих інструкцій відповідних органів ОПР і робочих документів відомчих органів УПР.

II. Організація ОНР/УНР

1. Для виконання польотів на контрольованому АСВ повітряний простір організовується згідно з вимогами нормативно-правових актів України, враховуючи основне призначення аеродрому.

2. Для керівництва польотами ПС як GAT та OAT встановлюються зони спільної відповідальності ОГКП в частині, що співпадають.

Для обслуговування GAT встановлюються:

диспетчерська зона;

термінальний диспетчерський район (за необхідності).

Для управління OAT встановлюються:

зона візуального контролю;

ближня зона;

зона посадки;

дальня зона (за необхідності та за наявності технічних можливостей).

Розміри зон спільної відповідальності визначаються залежно від структури повітряного простору, місцевих умов та особливостей організації ОНР/УНР із зазначенням в Інструкції з виконання польотів аеродрому. Під час визначення зон спільної відповідальності фахівців ОГКП необхідно (за можливості) забезпечити розташування ближньої зони в межах ТМА (за його наявності), а зони посадки – в межах СТР.

3. Склад ОГКП

Склад фахівців ОГКП визначається спільним наказом директора Регіонального структурного підрозділу (далі – РСП) та командира авіаційної частини (авіаційного ремонтного заводу/підприємства (далі – АРЗ)).

Від РСП визначаються фахівці чергової зміни органів ОПР зазвичай у складі:

керівника польотів АДВ або АДЦ (далі – КП ЦА);

старшого диспетчера УПР АДВ або АДЦ;

диспетчерів УПР АДВ;

диспетчера УПР диспетчерського органу підходу (далі – ДОП) або диспетчера УПР РДЦ відповідного сектору ТМА;

старшого диспетчера УПР або старшого диспетчера УПР напрямів РДЦ (при розташуванні РДЦ на АСВ).

Від відомчого органу УПР визначаються фахівці групи керівництва польотами (далі – ГКП) авіаційної частини (АРЗ) зазвичай у складі:

1) при виконанні польотів ПС за планом бойової підготовки (підготовки до дій за призначенням) державної авіації:

керівник польотів на аеродромі (далі – КрП ДА);

помічник керівника польотів на аеродромі (далі – ПКрП ДА);

керівник ближньої зони (далі – КБЗ);

керівник зони посадки (далі – КЗП);

керівник дальньої зони (далі – КДЗ);

2) за відсутності польотів ПС за планом бойової підготовки (підготовки до дій за призначенням) державної авіації на аеродромах базування авіаційних частин для керівництва польотами перелітаючих одиночних літаків і літаків, що вилітають із положення чергування на аеродромі, – скорочена ГКП:

черговий з прийому і випуску повітряних суден (далі – ЧПВ ПС);

керівник зони посадки;

3) за відсутності польотів ПС за планом бойової підготовки (підготовки до дій за призначенням) державної авіації на аеродромах базування авіаційних

частин для керівництва польотами груп ПС, які здійснюють переліт, одиночних ПС з пасажирями, а також при встановленому мінімумі погоди до складу скороченої ГКП, крім того, призначається КрП ДА. ЧПВ ПС у цьому разі виконує обов'язки ПКрП ДА.

Старшим ОГКП призначається:

1) на цивільних аеродромах:

КП ЦА, при цьому КрП ДА або ЧПВ ПС авіаційної частини є помічником КП ЦА;

2) на аеродромах державної авіації:

КрП ДА – під час виконання польотів ПС за планом бойової підготовки (підготовки до дій за призначенням) державної авіації, при цьому КП ЦА є помічником КрП ДА;

КП ЦА – при відсутності польотів ПС за планом бойової підготовки (підготовки до дій за призначенням) авіаційної частини (АРЗ), при цьому КрП ДА або ЧПВ ПС авіаційної частини є помічником КП ЦА.

4. Безпосереднє ОПР/УПР

Безпосереднє обслуговування ГАТ та управління ОАТ у зонах спільної відповідальності здійснюють фахівці ОГКП під загальним керівництвом старшого ОГКП.

Безпосереднє ОПР/УПР в межах відповідальності здійснюють:

фахівці ГКП авіаційної частини (АРЗ) – ПС авіаційної частини (АРЗ) та перелітаючими ПС ДА;

фахівці чергової зміни органів ОПР – ПС ЦА та державними ПС, які виконують польоти як ГАТ.

При виконанні польотів ПС лише одного відомства ОПР/УПР ПС здійснює чергова зміна органу ОПР або ГКП того відомства (тієї структури), яке (яка) організовує польоти.

ОПР/УПР в зонах спільної відповідальності здійснюється:

в зоні візуального контролю – КрП ДА або ПКрП ДА (ЧПВ ПС), в зоні маневрування аеродрому та CTR – диспетчером УПР АДВ;

в зоні посадки – КЗП, в CTR – диспетчером УПР АДВ;

в ближній зоні – КБЗ, в ТМА – диспетчером УПР АДВ/АДЦ або РДЦ відповідного сектору ТМА;

в дальній зоні – КДЗ.

З числа зазначених фахівців у відповідних зонах спільної відповідальності призначається старший, який здійснює ОПР/УПР ПС свого відомства (структури) та координує рух ПС інших відомств (структур). Старшим за ОПР/УПР у відповідних зонах спільної відповідальності визначається фахівець того відомства (тієї структури), від якого (якої) призначено старшого ОГКП.

Примітки:

1. Під час базування на цивільному аеродромі ПС ДА небойового призначення дозволяється забезпечувати ОПР таких ПС фахівцями чергової зміни органів ОПР за правилами ГАТ. При цьому фахівці ГКП авіаційної частини (АРЗ) надають необхідну допомогу та знаходяться в готовності до УПР ПС авіаційної частини (АРЗ).

2. За відсутності польотів ПС ДА за планом бойової підготовки (підготовки до дій за призначенням) дозволяється ОПР державними ПС небойового призначення здійснювати фахівцями чергової зміни органів ОПР за правилами ГАТ.

3. У разі розміщення на аеродромі підприємств (структур), що не мають у своєму складі груп керівництва польотами, до складу ОГКП може включатися

помічник старшого ОГКП з числа керівників цих підприємств (структур), які допущені до керівництва польотами.

4. Порядок організації ОПР/УПР зазначається в Інструкції з виконання польотів АСВ.

5. Рубежі передачі управління

Рубежі передачі управління/контролю ПС визначаються відповідно до зон відповідальності з урахуванням складу ОГКП та етапів польоту ПС і зазначаються в Інструкції з виконання польотів АСВ.

6. Розміщення робочих місць фахівців ОГКП

Розміщення робочих місць фахівців ОГКП здійснюється відповідно до вимог Положення про спільне використання аеродромів України з урахуванням місцевих умов.

Керівництво польотами в зонах спільної відповідальності здійснюється з робочих місць фахівців ОГКП, розташованих зазвичай поруч в одному приміщенні.

Робочі місця фахівців ОГКП, які не здійснюють керівництво польотами в зонах спільної відповідальності, можуть розташовуватись у різних приміщеннях та мають бути обладнані засобами прямого електрозв'язку між ними.

Приміщення мають забезпечувати розміщення ОГКП та обладнання робочих місць її фахівців з метою виконання покладених на неї завдань та функцій.

У разі базування на АСВ літаків транспортної авіації або вертольотів (крім літаків бойового призначення) робочі місця фахівців ОГКП можуть розташовуватися в різних спорудах (приміщеннях) та мають бути обладнані засобами прямого мовного зв'язку між ними.

III. Організація взаємодії між фахівцями ОГКП

1. Взаємодія між фахівцями ОГКП здійснюється відповідно до Інструкції щодо взаємодії, що розробляється спільно представниками військових частин, підприємств, установ, організацій, що здійснюють авіаційну діяльність на аеродромі, та РСП відповідно до Інструкції з виконання польотів АСВ та цього Типового порядку.

Взаємодія між фахівцями ОГКП здійснюється безпосередньо або за допомогою засобів прямого мовного зв'язку з документуванням переговорів.

Взаємодія фахівців ОГКП при спільних польотах на АСВ здійснюється напередодні виконання польотів, під час передпольотної підготовки та в процесі виконання спільних польотів.

З метою ефективного планування польотів на АСВ до 25 числа щомісяця штаб авіаційної частини (керівництво АРЗ) надає до АДВ/АДЦ графік навчально-тренувальних польотів (далі – НТП), запланованих на місяць, та отримує розклад польотів ПС ЦА в аеропорту на місяць. Планування польотів в авіаційних частинах (на АРЗ) здійснюється з урахуванням завдань навчально-бойової підготовки та забезпечення польотів ЦА на аеродромі згідно з розкладом.

Планування та виконання польотів ПС на АСВ здійснюється з урахуванням максимального виключення конфліктів між цивільними та державними ПС шляхом попереднього погодження графіка прильоту/вильоту ПС (планової таблиці польотів).

В день виконання польотів з метою виключення поточних конфліктів фахівці органів ОНР та відомчих органів УНР, що входять до складу ОГКП, виконують координацію вильотів ПС ДА з урахуванням інформації щодо ГАТ з дотриманням принципів гнучкого ВПП та державних пріоритетів у ВПП.

2. Організація взаємодії напередодні виконання польотів. Взаємодія напередодні виконання польотів здійснюється між фахівцями АДВ/АДЦ та штабом авіаційної частини (керівництвом АРЗ).

Штаб авіаційної частини (керівництво АРЗ) напередодні льотного дня до 18:00 (за київським часом) надає до АДВ/АДЦ копію планової таблиці на польоти державних ПС та отримує добовий план повітряного руху по аеропорту (надається Украероцентром).

За потреби, враховуючи державні пріоритети у ВПП, з метою уникнення конфліктів між цивільними та державними ПС командуванням авіаційної частини (керівництвом АРЗ) корегується планова таблиця НТП державних ПС.

3. Організація взаємодії на етапі передпольотної підготовки. Взаємодія на етапі передпольотної підготовки авіаційної частини (АРЗ) здійснюється між КрП ДА та КП ЦА.

КрП ДА не пізніше ніж за 30 хв до вильоту ПС – розвідника погоди на повітряну розвідку погоди інформує КП ЦА щодо часу вильоту, маршруту та висоти польоту зазначеного ПС.

КП ЦА доводить до диспетчерів УПР чергової зміни маршрут польоту ПС – розвідника погоди та вказівки щодо забезпечення ОПР на період виконання такого польоту.

КП ЦА надає КрП ДА уточнений план польотів цивільних ПС на період проведення НТП, звертає увагу на найбільш завантажені періоди часу, інформує щодо наявності та часу прибуття ПС, що виконують літерні та підконтрольні рейси.

Після прийняття рішення з вибору варіанта польотів КрП ДА інформує КП ЦА щодо плану НТП, а саме про:

час початку та закінчення польотів;

характер польотів;

кількість та типи ПС, що залучаються до польотів;

маршрути (зони) польотів та висоту, що використовуються за/в них;
порядок входження/виходу до/із зони спільної відповідальності аеродрому;
схеми зльоту та заходження на посадку;
порядок використання зон очікування;
порядок руління перед зльотом та після посадки, надає витяг з планової таблиці польотів та (за потреби) іншу інформацію.

КрП ДА та КП ЦА узгоджують особливості виконання польотів з урахуванням повітряного руху та прогнозованої метеорологічної обстановки, після чого надають необхідні вказівки щодо забезпечення ОПР (УПР) підлеглим їм фахівцям ОГКП.

IV. Організація взаємодії при виконанні спільних польотів

1. Загальні положення

В процесі виконання спільних польотів цивільних ПС та польотів державних ПС за планом бойової підготовки (підготовки до дій за призначенням) посадові особи ОГКП здійснюють взаємодію:

КрП ДА (ЧПВ ПС) та КП ЦА – з питань забезпечення безпеки, економічності та регулярності польотів відповідно до узгодженого плану польотів;

КрП ДА або ПКрП ДА (ЧПВ ПС) та диспетчер УПР АДВ – з питань порядку руління ПС, використання ЗПС для зльоту та посадки ПС, забезпечення безпечних інтервалів між цивільними та державними ПС при зльоті та посадці, а також з питань забезпечення безпеки польотів при одночасному виконанні польотів на аеродромі;

КБЗ та диспетчер УПР АДВ/АДЦ або РДЦ (який надає диспетчерське обслуговування підходу) – з питань узгодження черговості заходження на

посадку, схем та способу заходження на посадку, набору висоти та схеми виходу з району аеродрому, використання зон очікування, забезпечення безпечних інтервалів між ПС;

КЗП та диспетчер УПР АДВ – з питань забезпечення безпеки польотів на кінцевому сегменті заходження на посадку.

2. Організація взаємодії при вильоті ПС:

1) при вильоті цивільного ПС:

диспетчер УПР АДВ інформує КрП ДА (ЧПВ ПС) не пізніше ніж за 10 хв до розрахункового часу зльоту ПС щодо типу ПС, номера рейсу, розрахункового часу зльоту та узгоджує порядок вирулювання до місця очікування біля ЗПС, стандартний маршрут вильоту (SID) або інший порядок, початкову висоту набору;

КрП ДА (ЧПВ ПС) доводить узгоджену інформацію щодо забезпечення вильоту цивільного ПС до ПКрП ДА та КБЗ;

диспетчер УПР АДВ інформує КрП ДА та ПКрП ДА (ЧПВ ПС) щодо початку руління ПС та узгоджує з КрП ДА (ЧПВ ПС) черговість вильоту ПС та заняття ПС ЗПС;

КрП ДА (ЧПВ ПС) надає інформацію диспетчеру УПР АДВ щодо ПС ДА, які виконують заходження на посадку;

ПКрП ДА (ЧПВ ПС) контролює відсутність перешкод на шляху руління ПС та на ЗПС, надає інформацію диспетчеру УПР АДВ щодо інших ПС та наявності перешкод;

у разі вильоту цивільного ПС після державного ПС диспетчер УПР АДВ дає дозвіл на зліт цивільного ПС, враховуючи мінімально необхідний безпечний інтервал, що зазначається в Інструкції з виконання польотів АСВ.

диспетчер УПР (ДОП), який надає диспетчерське обслуговування підходу, та КБЗ контролюють дотримання екіпажем ПС узгодженого порядку виходу,

забезпечують контроль місцезнаходження державних і цивільних ПС та дотримання безпечних інтервалів між ПС;

Примітка. Диспетчерське обслуговування підходу може надаватись диспетчером УПР АДВ, або диспетчером УПР АДЦ, або диспетчером УПР РДЦ;

2) при вильоті державного ПС:

КрП ДА (ЧПВ ПС) не пізніше ніж за 10 хв до вильоту ПС ДА надає інформацію диспетчеру УПР АДВ та диспетчеру УПР ДОП щодо типу ПС, позивного ПС або позивного індексу командира ПС, розрахункового часу вильоту ПС, польотного завдання (маршрут польоту ПС, схема набору висоти (профіль польоту) тощо), розрахункового часу виконання польотного завдання та узгоджує з диспетчером УПР АДВ порядок вирулювання до місця очікування біля ЗПС;

КрП ДА (ЧПВ ПС) інформує диспетчера УПР АДВ щодо початку руління ПС та узгоджує з диспетчером УПР АДВ черговість вильоту ПС та заняття ПС ЗПС;

диспетчер УПР АДВ та диспетчер УПР ДОП надають інформацію КрП ДА (ЧПВ ПС) щодо ПС, які виконують заходження на посадку, вилітають або виконують політ транзитом через повітряний простір району аеродрому;

у разі вильоту державного ПС після цивільного ПС КрП ДА (ЧПВ ПС) дає дозвіл на зліт державного ПС, враховуючи мінімально необхідний безпечний інтервал, що зазначається в Інструкції з виконання польотів АСВ;

КрП ДА (ЧПВ ПС) надає інформацію диспетчеру УПР ДОП про фактичний час зльоту державного ПС;

КБЗ та диспетчер УПР ДОП контролюють дотримання екіпажем ПС узгодженого порядку виходу, забезпечують контроль місцезнаходження державних й цивільних ПС та дотримання безпечних інтервалів між ПС.

3. Організація взаємодії при прильоті ПС:

1) при прильоті цивільного ПС:

диспетчер УПР ДОП не пізніше ніж за 5 хв до розрахункового часу входження цивільного ПС до меж ТМА аеродрому надає інформацію КБЗ щодо типу ПС, його позивного та інформацію щодо прибуття ПС, а саме місце та висота входження ПС до меж ТМА, розрахунковий час входження ПС до меж ТМА, стандартний маршрут прибуття ПС (STAR) або інший порядок;

КБЗ виконує попередню оцінку повітряної обстановки та надає інформацію диспетчеру УПР ДОП щодо польотів державних ПС на час входження ПС, що прибуває, до меж ТМА;

за необхідності диспетчер УПР ДОП узгоджує з КБЗ та диспетчером УПР відповідного сектора РДЦ інші умови входження до меж ТМА ПС, що прибуває;

при входженні ПС до меж ТМА аеродрому диспетчер УПР ДОП інформує КБЗ щодо типу ПС, його позивного, висоти входження, місця входження та уточнює порядок зниження і схему заходження на посадку;

КБЗ виконує оцінку повітряної обстановки та узгоджує з диспетчером УПР ДОП черговість заходження на посадку;

КБЗ і диспетчер УПР ДОП контролюють дотримання екіпажем ПС маршруту прибуття та схеми заходження ПС на посадку, забезпечують контроль місцезнаходження державних і цивільних ПС та дотримання безпечних інтервалів між ПС;

до входження ПС до сектора заходження на посадку диспетчер УПР АДВ надає інформацію КЗП щодо цього ПС;

під час заходження ПС на посадку диспетчер УПР АДВ та КЗП контролюють політ ПС та взаємодіють між собою з метою забезпечення безпечних інтервалів з іншими ПС, що заходять на посадку або виконують зліт;

диспетчер УПР АДВ також узгоджує з КрП ДА (ЧПВ ПС) маршрут руління ПС після посадки;

ПКрП ДА (ЧПВ ПС) контролює відсутність перешкод на ЗПС та на шляху руління ПС, надає інформацію диспетчеру УПР АДВ щодо інших ПС та наявності перешкод;

2) при прильоті державного ПС:

КБЗ не пізніше ніж за 5 хв до входження державного ПС до ближньої зони надає інформацію диспетчеру УПР ДОП щодо типу ПС, його позивного або позивного індексу командира ПС, розрахункового часу входження ПС до ближньої зони, місця та висоти входу ПС до ближньої зони, маршруту та висоти польоту, способу заходження на посадку, за необхідності – іншу інформацію.

Диспетчер УПР ДОП оцінює повітряну обстановку і спільно з КБЗ узгоджує умови польоту ПС в ближній зоні: тип ПС, його позивний або позивний індексу командира ПС, висота входження, місце входження та уточнює порядок зниження та заходження на посадку.

Диспетчер УПР ДОП оцінює повітряну обстановку та узгоджує з КБЗ черговість заходження ПС на посадку.

КБЗ та диспетчер УПР ДОП контролюють дотримання екіпажем ПС схеми заходження на посадку, забезпечують контроль місцезнаходження державних і цивільних ПС та дотримання безпечних інтервалів між ПС.

При входженні ПС до сектора заходження на посадку КЗП надає інформацію диспетчеру УПР АДВ щодо ПС, яке виконує заходження на посадку.

Під час заходження ПС на посадку диспетчер УПР АДВ та КЗП контролюють політ ПС та взаємодіють між собою з метою забезпечення безпечних інтервалів з іншими ПС, що заходять на посадку або виконують зліт.

Диспетчер УПР АДВ контролює відсутність перешкод на ЗПС, надає інформацію КрП ДА та ПКрП ДА (ЧПВ ПС) щодо інших ПС та наявності перешкод.

4. Переваги при заходженні на посадку ПС

При заходженні на посадку на АСВ незалежно від відомчої належності встановлюється така черговість ПС:

- 1) ПС, яке змушене здійснити посадку з огляду на фактори, що впливають на безпеку польоту (відмова двигуна, малий залишок пального тощо);
- 2) санітарне ПС або ПС, на борту якого перебувають хворі та поранені особи, що потребують негайної медичної допомоги;
- 3) ПС, задіяне у пошукових та рятувальних операціях;
- 4) інші випадки, передбачені нормативно-правовими актами у галузі цивільної та державної авіації.

5. Взаємодія при терміновому вильоті державних ПС

У разі термінового вильоту державного ПС КрП ДА (ЧПВ ПС) інформує КП ЦА щодо кількості та типу ПС, позивних ПС або позивних індексів командирів ПС, часу вильоту ПС, курсу зльоту, маршруту та профілю польоту (висота, діапазон висот).

При отриманні інформації щодо термінового вильоту державного ПС КП ЦА надає вказівку відповідним диспетчерам УПР щодо порядку ОПР з урахуванням встановлених обмежень і заборон ВПП.

КП ЦА надає інформацію КрП ДА (ЧПВ ПС) щодо повітряної обстановки за маршрутом польоту державного ПС в межах району відповідальності.

Фахівці ОГКП надають взаємну інформацію щодо повітряного руху з метою забезпечення безпечних інтервалів між цивільними та державними ПС під час виконання термінового завдання державним ПС.

6. Взаємодія у разі виникнення аварійного стану на борту ПС в межах зон відповідальності фахівців ОГКП при виконанні одночасних польотів цивільних та державних ПС

У разі виникнення аварійного стану на борту ПС, які знаходяться під їх управлінням (обслуговуванням) ОГКП, фахівці ОГКП надають допомогу екіпажам та здійснюють взаємне інформування про обставини, що склалися, та заходи, що вживаються.

Фахівці ОГКП діють відповідно до своїх робочих і посадових інструкцій, положень Інструкції з виконання польотів аеродрому, вимог нормативно-правових актів та здійснюють взаємний з іншими фахівцями ОГКП обмін інформацією щодо повітряного руху з метою забезпечення безпечних інтервалів між ПС, яке знаходиться в аварійному стані, та іншими ПС.

За необхідності КрП ДА (ЧПВ ПС) через КП ЦА сповіщає аварійно-рятувальну команду цивільного аеродрому, а КП ЦА – наземну пошуково-рятувальну групу та пожежний пост державного аеродрому (через КрП ДА (ЧПВ ПС)) відповідно до схем аварійного сповіщення.

7. Дії фахівців ОГКП у разі відсутності прямого електрозв'язку між органами ОПР та УПР

Продовження додатка 8

У разі відсутності прямого електрозв'язку між фахівцями органу ОПР та відомчого органу УПР, передбаченого цим Типовим порядком, одночасні польоти державних ПС як ОАТ та польоти інших ПС як ГАТ заборонені.

У цьому разі порядок виконання польотів цивільних та державних ПС регулюється центром ОрПР, в межах району відповідальності якого знаходиться АСВ, відповідно до державних пріоритетів у ВПП.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А. ЗАДОРЖНЯ

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

М. КУШНІРУК

Додаток 9
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 9 розділу VII)

ЗАТВЕРДЖУЮ

(посада керівника підприємства
(організації), командир в/ч ____)

ініціали, прізвище

_____ 20__ р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор (_____) РСП

ініціали, прізвище

_____ 20__ р.

Типова інструкція

щодо взаємодії між органом ОПР (відомчим органом УПР) аеродрому та
відповідальною посадовою особою аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту
запуску аеростатів) під час виконання одночасних польотів у межах
ТМА/CTR/AFIZ (ATCZ/ATCA) аеродрому

I. Загальні положення

1. Інструкція щодо взаємодії між органом ОПР (відомчим органом УПР)
аеродрому _____ та відповідальною посадовою особою аеродрому
(ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ під час виконання
одночасних польотів у межах ТМА/CTR/AFIZ (ATCZ/ATCA) аеродрому
_____ (далі – Інструкція) визначає порядок та процедури координації дій
між посадовими особами органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому
_____ та відповідальною посадовою особою аеродрому
(ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ під час
проведення відповідного виду діяльності з ВПП.

2. Взаємодія між посадовою особою органу ОПР аеродрому _____ та відповідальною посадовою особою аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ здійснюється за допомогою оперативного електрозв'язку з документуванням переговорів.

3. Згідно з вимогами цієї Інструкції вносяться відповідні зміни до інструктивних і технологічних документів органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ та відповідальної посадової особи аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____.

4. Старшим координуючим органом з питань регулювання ВПП з метою забезпечення польотів на зазначених аеродромах є _____ центр ОрПР, який регулює ВПП з дотриманням державних пріоритетів у ВПП України.

II. Нормативні посилання

Цю Інструкцію розроблено відповідно до вимог:

Положення про використання повітряного простору України;

Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України».

III. Організація планування використання повітряного простору під час виконання польотів

1. Планування ВПП під час виконання польотів здійснюється відповідно до вимог Положення про використання повітряного простору України та Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України».

Украероцентр щодоби складає план ВПП, який напередодні дня провадження діяльності надсилається до відповідних підрозділів на аеродромах України в частині, що їх стосується.

2. З метою забезпечення ефективного планування польотів на аеродромі (ЗПМ/вертодромі/пункті запуску аеростатів) _____, які залежать від польотів на аеродромі _____ відповідно до встановлених пріоритетів у ВПП, напередодні дня виконання польотів відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____, розташованого у межах CTR/TMA/AFIZ (ATCZ/ATCA) аеродрому, запитує в органі ОІР (відомчого органу УІР) інформацію щодо плану прильоту/вильоту ПС на/з аеродрому _____. Планування польотів на аеродромі (ЗПМ/вертодромі/пункті запуску аеростатів) _____ здійснюється з урахуванням отриманого плану.

3. У день провадження діяльності з ВПП в районі аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ центр ОрІР на запит відповідальної посадової особи зазначеного аеродрому надає дозвіл та умови ВПП на весь період польотів з урахуванням можливості оперативної взаємодії відповідно до цієї Інструкції.

4. Під час запиту про умови ВПП відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ доповідає центру ОрІР щодо наявності оперативного електрозв'язку з органом ОІР (відомчим органом УІР) аеродрому _____.

5. У разі відсутності оперативного електрозв'язку з органом ОПР (відомчим органом УПР) польоти на аеродромі (ЗПМ/вертодромі/пункті запуску аеростатів) _____ забороняються.

IV. Організація взаємодії під час виконання одночасних польотів на визначених аеродромах (ЗПМ/вертодромах/пунктах запуску аеростатів)

1. Відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ не пізніше ніж за 20 хв до запланованого часу початку польотів інформує посадову особу органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ та узгоджує з ним план польотів, порядок використання спеціально встановлених зон та маршрутів у межах відповідного STR/TMA/AFIZ (ATCZ/ATCA).

2. Посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ інформує відповідальну посадову особу аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ про очікувану повітряну обстановку на період виконання польотів.

3. Відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ не пізніше ніж за 10 хв до запланованого часу початку польотів повідомляє посадову особу органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ про готовність до початку польотів або про їх скасування чи перенесення і протягом 5 хв від фактичного часу про їх закінчення або перерву тривалістю понад 1 годину.

4. Посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ надає дозвіл на початок польотів відповідно до узгодженого плану або

забороняє їх. У разі заборони на виконання польотів зазначається причина заборони та визначається час початку польотів.

5. Управління польотами ПС у спеціально встановлених зонах та за спеціально встановленими маршрутами здійснює керівник польотів аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ у безпосередній взаємодії з органом ОПР (відомчим органом УПР) аеродрому _____, який забезпечує ОПР/УПР у межах відповідного CTR/ТМА/AFIZ (ATCZ/ATCA).

6. Орган ОПР аеродрому _____ може забезпечувати ОПР ПС, що виконують польоти в межах відповідного AFIZ, CTR або ТМА, поза межами спеціально встановлених зон та маршрутів, що використовуються аеродромом (ЗПМ/вертодромом), за правилами, передбаченими для GAT, тільки після отримання від відповідальної посадової особи аеродрому (ЗПМ/вертодрому) _____ інформації про звільнення повітряного простору з урахуванням безпечних інтервалів ешелонування за зазначеним маршрутом.

7. Організація взаємодії у випадку вильоту ПС з аеродрому _____:

1) посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ у разі вильоту ПС за встановленими маршрутами, на які впливає діяльність з ВПП в спеціально встановлених зонах аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____, не пізніше ніж за _____ хв до розрахункового часу зльоту ПС інформує відповідальну посадову особу аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ щодо розрахункового часу зльоту, типу ПС, маршруту та висоти польоту і надає вказівку на звільнення зазначеного повітряного

простору;

2) відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ вживає заходів щодо звільнення повітряного простору шляхом виведення ПС із цього повітряного простору на встановлені інтервали ешелонування та доповідає про це посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____;

3) виліт ПС з аеродрому _____ за встановленими маршрутами, на які впливає діяльність з ВПП в спеціально встановлених зонах аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____, дозволяється тільки після отримання інформації від відповідальної посадової особи аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ щодо звільнення повітряного простору з врахуванням безпечних інтервалів ешелонування за зазначеним маршрутом.

8. Організація взаємодії у випадку прильоту ПС на аеродром _____:

1) посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ у разі прильоту ПС за встановленими маршрутами, на які впливає діяльність з ВПП в спеціально встановлених зонах аеродрому (ЗПМ/вертодрому) _____, не пізніше ніж за ___ хв. до посадки ПС інформує відповідальну посадову особу аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ щодо типу ПС, маршруту та висоти польоту і надає вказівку на звільнення зазначеного повітряного простору;

2) відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) _____ вживає заходів щодо звільнення повітряного простору шляхом виведення ПС із зазначеного повітряного простору на встановлені інтервали ешелонування та доповідає про це посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____;

3) перетинання ПС повітряного простору спеціально встановлених зон, що використовуються аеродромом (ЗПМ/вертодромом/пунктом запуску аеростатів) _____, дозволяється тільки після отримання інформації від відповідальної посадової особи аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) щодо звільнення повітряного простору з врахуванням безпечних інтервалів ешелонування за зазначеним маршрутом.

Примітки:

1. Під час визначення часових інтервалів щодо надання вказівки про звільнення зазначеного повітряного простору відповідно до підпункту 1 пункту 7 та підпункту 1 пункту 8 розділу IV цієї Інструкції враховується розташування спеціально встановлених зон відносно аеродрому, встановлених схем прибуття/заходження на посадку та вильоту для різних магнітних курсів зльоту/посадки аеродрому тощо, але зазначені часові інтервали повинні забезпечити звільнення повітряного простору з врахуванням безпечних інтервалів ешелонування не менше ніж за 10 хв до входу ПС до повітряного простору спеціально встановлених зон з урахуванням буферів.

2. Під час визначення порядку зв'язку в процесі взаємодії відповідно до цієї Інструкції зазначаються телефонні номери посадових осіб органів ОПР (відомчого органу УПР) та відповідальної посадової особи аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів).

3. Замість rischi (__) зазначається відповідна назва центру ОрПР, аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів).

4. Відповідальною посадовою особою аеродрому (ЗПМ/вертодрому/пункту запуску аеростатів) та посадовою особою органу ОПР (відомчого органу УПР) зазначається конкретна посадова особа з урахуванням конкретних умов та обставин.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А. ЗАДОРЖНЯ

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

М. КУШНІРУК

Додаток 10
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 9 розділу VII)

ЗАТВЕРДЖУЮ

(Керівник підприємства (організації),
командир в/ч)

ініціали, прізвище

_____ 20__ р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор (_____)РСП,

ініціали, прізвище

_____ 20__ р.

Типова інструкція

щодо взаємодії між органом ОПР (відомчим органом УПР)
та відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому
стрільбищі/у районі вибухових робіт у межах ТМА/CTR/AFIZ
(АТСА/АТСЗ) аеродрому

I. Загальні положення

1. Інструкція щодо взаємодії між органом ОПР (відомчим органом УПР) _____ та відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ (далі – Інструкція) визначає порядок та процедури координації дій між посадовою особою органу ОПР (відомчого органу УПР) _____ та відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ під час провадження відповідного виду діяльності з ВПП у межах ТМА/CTR/AFIZ (АТСА/АТСЗ) аеродрому _____.

2. Вимоги цієї Інструкції поширюються на посадових осіб органу ОПР (відомчого органу УПР) _____ та відповідальних за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ під час планування та провадження відповідного виду діяльності з ВПП.

3. Згідно з вимогами цієї Інструкції вносяться відповідні зміни до інструктивних і технологічних документів органу ОПР (відомчого органу УПР) _____ та робочих документів відповідальних за провадження стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____.

4. Взаємодія між посадовою особою органу ОПР (відомчого органу УПР) _____ та відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ здійснюється за допомогою оперативного електрозв'язку з документуванням переговорів.

5. Старшим координуючим органом з питань регулювання ВПП під час провадження відповідного виду діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ у межах ТМА/СТР/AFIZ (АТСА/АТСЗ) аеродрому _____ є _____ центр ОрПР.

Регулювання ВПП здійснюється відповідно до державних пріоритетів у ВПП України.

1. Нормативні посилання

Цю Інструкцію розроблено відповідно до вимог:

Положення про використання повітряного простору України;

Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України».

III. Організація взаємодії між органом ОНР (відомчим органом управління повітряним рухом) та відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ у день провадження діяльності

1. Відповідальний за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ не пізніше ніж за 1 годину до запланованого часу початку стрільб/робіт перевіряє якість гучномовного та/або прямого телефонного зв'язку, інформує посадову особу органу ОНР (відомчого органу УНР) аеродрому _____ щодо виду та характеру стрільб/робіт, часу початку та закінчення стрільб/робіт.

2. Посадова особа органу ОНР (відомчого органу УНР) аеродрому _____ інформує відповідального за виконання стрільб/робіт про очікувану повітряну обстановку на період провадження діяльності.

3. Дозвіл та умови ВПП для провадження діяльності на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ надаються _____ центром ОрНР відповідальному за виконання стрільб/робіт відповідно до вимог Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України» на весь період виконання стрільб/робіт з урахуванням вимог щодо взаємодії відповідно до цієї Інструкції.

4. Під час запиту про умови ВПП відповідальний за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/в районі вибухових робіт

_____ доповідає центру ОрПР щодо наявності оперативного електрозв'язку з органом ОПР (відомчим органом УПР).

5. У разі відсутності оперативного електрозв'язку з органом ОПР (відомчим органом УПР) провадження діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ забороняється.

6. Відповідальний за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ не пізніше ніж за 10 хв до початку діяльності доповідає посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР) про готовність до початку діяльності або про її скасування чи перенесення та через 5 хв – про її закінчення.

7. Посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ надає дозвіл або забороняє виконання діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____. У разі заборони на провадження діяльності зазначається причина заборони та визначається новий час початку провадження діяльності.

8. У разі вильоту ПС за встановленими маршрутами, на які впливає діяльність з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____, посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ не пізніше ніж за _____ до розрахункового часу зльоту надає вказівку відповідальному за виконання стрільб/робіт про припинення діяльності з ВПП із зазначенням причини та встановлює новий час для погодження продовження провадження діяльності.

Продовження додатка 10

Відповідальний за виконання стрільб/робіт зобов'язаний припинити діяльність та доповісти про це посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ .

9. У разі прильоту ПС за встановленими маршрутами, на які впливає діяльність з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____, посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ не пізніше ніж за _____ до розрахункового часу посадки ПС надає вказівку відповідальному за виконання стрільб/робіт на припинення діяльності з ВПП із зазначенням причини та встановлює новий час для погодження продовження провадження діяльності з ВПП. Відповідальний за виконання стрільб/робіт зобов'язаний припинити діяльність та доповісти про це посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР) аеродрому _____ .

10. У разі виникнення непередбачених обставин, що впливають на безпеку повітряного руху, посадова особа органу ОПР (відомчого органу УПР) має право надати вказівку відповідальному за виконання стрільб/робіт про термінове припинення діяльності з ВПП. У такому випадку відповідальний за виконання стрільб/робіт зобов'язаний негайно припинити діяльність та доповісти про це посадовій особі органу ОПР (відомчого органу УПР).

11. Провадження діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/в районі вибухових робіт після її припинення відповідно до пунктів 8 – 10 розділу III цієї Інструкції продовжується після отримання дозволу від посадової особи органу ОПР (відомчого органу УПР).

12. Під час провадження діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт відповідальний за виконання стрільб/робіт

повинен постійно бути на зв'язку з посадовою особою органу ОНР (відомчого органу УНР).

13. У випадку відмови засобів зв'язку з органом ОНР (відомчим органом УНР) відповідальний за виконання стрільб/робіт повинен негайно припинити діяльність з ВПП та вжити заходів щодо його відновлення.

Після відновлення зв'язку з органом ОНР (відомчим органом УНР) відповідальний за виконання стрільб/робіт продовжує діяльність з ВПП тільки після повторного отримання умов від _____ центру ОНР та дозволу від посадової особи органу ОНР (відомчого органу УНР).

14. Відповідальність за організацію прямого гучномовного та/або прямого телефонного зв'язку між відповідальним за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт _____ та органом ОНР (відомчим органом УНР) покладається на керівника установи (організації, військової частини), яка здійснює діяльність з ВПП.

Примітки:

1. Під час визначення часових інтервалів щодо надання вказівки про припинення діяльності з ВПП на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт відповідно до пунктів 8 та 9 розділу III цієї Інструкції враховується розташування полігонів/військових стрільбищ/районів вибухових робіт відносно аеродрому, встановлених схем прибуття/заходження на посадку та вильоту для різних магнітних курсів зльоту/посадки аеродрому тощо, але зазначені часові інтервали повинні забезпечити припинення діяльності не менше ніж за 15 хв до входу ПС до району полігону/військового стрільбища (району вибухових робіт) з урахуванням розташування буферів.

Продовження додатка 10

2. Під час визначення порядку ведення зв'язку в процесі взаємодії відповідно до цієї Інструкції зазначаються телефонні номери посадових осіб органів ОПр (відомчого органу УПр) та відповідальних за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт.

3. Замість rischi (_____) зазначається відповідна назва центру ОрПр, аеродрому або полігону/військового стрільбища/району вибухових робіт.

4. Відповідальною посадовою особою за виконання стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/у районі вибухових робіт та посадовою особою органу ОПр (відомчого органу УПр) слід зазначати конкретну посадову особу з урахуванням умов та обставин.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А. ЗАДОРЖНЯ

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

М. КУШНІРУК

ТИПОВИЙ ПОРЯДОК
організації використання повітряного простору
в межах CTR, TMA, AFIZ, ATCZ, ATCA

I. Загальні вимоги

1. Для провадження діяльності з ВПП на аеродромах (вертодромах, ЗПМ, пунктах запуску аеростатів), полігонах/військових стрільбищах/в районах вибухових робіт, які розташовані в межах CTR, TMA, AFIZ, ATCZ, ATCA та діяльність з ВПП на/в яких здійснює взаємний вплив, зокрема впливає на рух ПС за встановленими маршрутами для прильоту та вильоту ПС, користувач повітряного простору повинен мати:

1) залежно від виду діяльності з ВПП, яка проводиться користувачем, – Інструкцію з виконання польотів аеродрому (вертодрому, ЗПМ, пункту запуску аеростатів) або Інструкцію з ВПП полігону/військового стрільбища, кар'єру, розроблену, погоджену та затверджену згідно з вимогами Авіаційних правил України "Правила використання повітряного простору України" та Авіаційних правил України "Обслуговування/управління аеронавігаційною інформацією";

2) Інструкцію щодо взаємодії між органом ОПР та відомчим органом УПР на близько розташованих аеродромах цивільної та державної авіації, виконання польотів на яких здійснює взаємний вплив або польоти на яких здійснюються в спільному повітряному просторі;

3) Інструкцію щодо взаємодії між органом ОПР (відомчим органом УПР) та:

відповідальною посадовою особою цивільного аеродрому (ЗПМ, вертодрому, пункту запуску аеростатів) або відповідальним за проведення стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/в районі вибухових робіт під час провадження відповідного виду діяльності в межах СТР, ТМА, AFIZ відповідного аеродрому (аеродромів);

4) оперативний електрозв'язок з документуванням переговорів для організації взаємодії з відповідним центром ОрПР, органом ОПР, який забезпечує ОПР у відповідному СТР, ТМА або AFIZ, відомчим органом УПР, який забезпечує УПР у відповідному АТСЗ та АТСА, органами управління ЗС України відповідно до вимог Авіаційних правил України “Правила використання повітряного простору України”.

2. Інструкції щодо взаємодії між органом ОПР (відомчим органом УПР) та відповідальною посадовою особою цивільного аеродрому (ЗПМ, вертодроми, пункту запуску аеростатів) або відповідальним за проведення стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/в районі вибухових робіт повинні бути розроблені на підставі типових інструкцій, наведених в додатках 8 та 9 до цих Авіаційних правил.

3. Інструкції щодо взаємодії між органами ОПР та відомчими органами УПР близько розташованих аеродромів цивільної та державної авіації, виконання польотів на яких здійснює взаємний вплив або польоти на яких здійснюються в спільному повітряному просторі, розробляються відповідними посадовими особами служби ОПР і авіаційної частини та затверджуються директорами РСР і командирами авіаційних частин.

Інструкції повинні передбачати процедури координації під час планування та виконання одночасних польотів, зокрема в спільному повітряному просторі.

4. За умов відсутності оперативного електрозв'язку між органом ОПР та відомчим органом УПР одночасні польоти на близько розташованих аеродромах цивільної та державної авіації, виконання польотів на яких здійснює взаємний вплив або польоти на яких здійснюються в спільному повітряному просторі, не виконуються. У цьому випадку порядок виконання польотів регулюється відповідним центром ОрПР згідно з державними пріоритетами у ВПП.

За умов відсутності оперативного електрозв'язку між органом ОПР (відомчим органом УПР) та відповідальною посадовою особою цивільного аеродрому (ЗПМ, вертодрому, пункту запуску аеростатів) або відповідальним за проведення стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/в районі вибухових робіт ВПП на них забороняється.

5. Основні вимоги щодо взаємодії при провадженні діяльності з ВПП в межах CTR, TMA, AFIZ, ATCZ, ATCA включаються до робочих інструкцій відповідних органів ОПР, робочих документів відомчих органів УПР, відповідальних посадових осіб аеродрому (ЗПМ, вертодрому, пункту запуску аеростатів) або відповідальних за проведення стрільб/робіт на полігоні/військовому стрільбищі/в районі вибухових робіт.

II. Організація планування ВПП при провадженні відповідного виду діяльності

1. Планування діяльності з ВПП здійснюється користувачами з урахуванням чинної структури повітряного простору, опублікованої в об'єднаному пакеті аеронавігаційної інформації та зазначеної в Інструкції з виконання польотів аеродрому (вертодрому, ЗПМ, пункту запуску аеростатів) або Інструкції з ВПП полігону/військового стрільбища, кар'єру.

2. Подання заявок на ВПП здійснюється користувачем згідно з вимогами Авіаційних правил України “Правила використання повітряного простору України”.

3. Планування, координація та регулювання ВПП здійснюються Украероцентром та відповідним центром ОрПР відповідно до їх компетенції згідно з державними пріоритетами у ВПП за принципами гнучкого ВПП та з урахуванням наявного рівня оперативної взаємодії між відповідним органом ОПР, який забезпечує ОПР у відповідному СТР, ТМА або AFIZ, відомчим органом УПР, який забезпечує УПР у відповідному АТCZ, АТСА, та відповідальною посадовою особою аеродрому (ЗПМ, вертодрому, пункту запуску аеростатів) або відповідальною посадовою особою за проведення робіт на полігоні/ військовому стрільбищі/ в районі вибухових робіт.

4. Украероцентр та відповідний центр ОрПР на підставі отриманих заявок на ВПП проводять аналіз та координацію ВПП, приймають рішення щодо надання дозволу на ВПП з метою забезпечення провадження відповідного виду діяльності з урахуванням вимог безпеки та ефективності ВПП.

Опрацьовані заявки на ВПП включаються до Плану використання повітряного простору, що є оформленням дозволу або заборони на ВПП.

План ВПП надається Украероцентром до центрів ОрПР, органів управління ЗС України, органів ОПР, відомчих органів УПР, на аеродроми та до аеропортів, а також до відповідних користувачів і заінтересованих органів та організацій (за їх запитом) каналами зв'язку та/або мережами передачі даних в частині, що їх стосується.

5. З метою забезпечення ефективного планування НТП на аеродромі (ЗПМ, вертодромі), у тому числі на аеродромі державної авіації, напередодні дня польотів відповідальна посадова особа виконує запит інформації в органі ОПР, який забезпечує ОПР у відповідному СТР, ТМА або AFIZ щодо плану

прильоту/вильоту ПС як GAT, або у відомчого органу УПР, який забезпечує УПР у відповідному ATCZ, ATCA щодо плану прильоту/вильоту ПС як OAT.

Планування польотів на аеродромі (ЗПМ, вертодромі, пункті запуску аеростатів), у тому числі на аеродромі державної авіації, здійснюється користувачем з урахуванням отриманого плану.

6. Запит дозволу та умові ВПП здійснюється користувачами відповідно до вимог Положення про використання повітряного простору України та Авіаційних правил України “Правила використання повітряного простору України”.

Під час запиту умов ВПП користувач доповідає центру ОрПР про наявність оперативного електрозв’язку між органом ОПР, який забезпечує ОПР у відповідному CTR, TMA або AFIZ (відомчим органом УПР, який забезпечує УПР у відповідному ATCZ, ATCA) та відповідальною посадовою особою аеродрому (ЗПМ, вертодрому, пункту запуску аеростатів) або посадовою особою, відповідальною за проведення стрільб/робіт на полігоні/ військовому стрільбищі/в районі вибухових робіт.

7. Дозвіл та умові ВПП надаються центром ОрПР за запитом користувача згідно з вимогами Положення про використання повітряного простору України та Авіаційних правил України “Правила використання повітряного простору України” з урахуванням можливості оперативної взаємодії відповідно до затвердженої Інструкції щодо взаємодії.

III. Організація взаємодії при виконанні одночасних польотів ПС на близько розташованих аеродромах цивільної та державної авіації, виконання польотів на яких здійснює взаємний вплив або польоти на яких здійснюються в спільному повітряному просторі

1. Старшим координуючим органом з питань регулювання ВПП при використанні близько розташованих аеродромів цивільної та державної авіації, виконання польотів на яких здійснює взаємний вплив або польоти на яких здійснюються в спільному повітряному просторі, є відповідний центр ОрПР.

2. На етапі передпольотної підготовки державної авіації відомчий орган УПР інформує орган ОПР щодо навчально-тренувальних польотів та інших польотів державних ПС.

Орган ОПР надає інформацію щодо польотів ПС як GAT на період проведення польотів державних ПС, звертає увагу на найбільш завантажені періоди часу, інформує щодо наявності та часу прибуття ПС, які виконують літерні та підконтрольні рейси.

Відомчий орган УПР та орган ОПР узгоджують особливості виконання польотів з урахуванням повітряного руху та прогнозованої метеорологічної обстановки.

3. Відомчий орган УПР здійснює інформування органу ОПР про початок польотів або про їх скасування, перенесення, перерву в них тощо.

4. Під час виконання одночасних польотів відомчий орган УПР та орган ОПР здійснюють тісну взаємодію з питань забезпечення безпеки, економічності й регулярності польотів відповідно до узгодженого плану польотів, враховуючи державні пріоритети у ВПП України, вимоги нормативно – правових актів у галузі цивільної та державної авіації, та безпосередній обмін інформацією з метою вирішення специфічних (конфліктних) ситуацій стосовно повітряного руху.

Така інформація повинна включати відомості щодо поточних польотних даних, місця знаходження, висоти польоту ПС та намірів стосовно їх подальшого польоту.

5. При вильоті/прильоті ПС за встановленими маршрутами, на які впливають польоти в спеціально встановлених зонах або за спеціально встановленими маршрутами державної авіації, орган ОПР заздалегідь інформує відомчий орган УПР щодо розрахункового часу зльоту/посадки, типу ПС, стандартного маршруту та висоти польоту.

6. Відомчий орган УПР вживає заходів щодо звільнення повітряного простору за встановленим маршрутом для вильоту/прильоту шляхом забезпечення інтервалів ешелонування ПС OAT від ПС GAT, не менших за мінімальні, або призупиняє польоти у відповідній зоні/за маршрутом, про що інформує орган ОПР.

7. Після отримання інформації від відомчого органу УПР про звільнення повітряного простору або призупинення діяльності орган ОПР, що здійснює диспетчерське обслуговування, дозволяє політ екіпажу ПС за встановленим маршрутом для вильоту/прильоту.

При отриманні такої інформації від відомчого органу УПР орган AFIS інформує про це екіпаж ПС для прийняття рішення екіпажем щодо подальшого польоту.

8. Відомчий орган УПР та орган ОПР несуть відповідальність за дотримання умов, визначених спільно, для забезпечення польоту ПС GAT за узгодженим маршрутом для вильоту/прильоту. Відповідальність за ешелонування державних ПС, які виконують польоти в межах спеціально встановленої зони або за спеціально встановленими маршрутами державної авіації, від ПС GAT, які виконують політ за узгодженим маршрутом для вильоту/прильоту, покладається на відомчий орган УПР.

9. При звільненні повітряного простору або призупиненні польотів у спеціально встановленій зоні для забезпечення польоту ПС за визначеним маршрутом для вильоту/прильоту повинні забезпечуватися мінімуми ешелонування згідно з вимогами глави XII “Ешелонування” Авіаційних правил України “Загальні правила польотів у повітряному просторі України” з урахуванням розташування спеціально встановлених зон та маршрутів ДА відносно аеродрому, встановлених схем прибуття/заходження на посадку та вильоту для різних магнітних курсів зльоту/посадки аеродрому, наявності радіолокаційного контролю за польотами державних ПС тощо.

Конкретні інтервали ешелонування, а також рекомендації щодо виконання вимог підпунктів 2, 3 та 4. цього розділу, зазначаються в Інструкції щодо взаємодії.

10. У разі виникнення аварійного стану на борту ПС орган ОПР та відомчий орган УПР надають необхідну допомогу екіпажу ПС, діють відповідно до своїх посадових та робочих інструкцій, здійснюють взаємне інформування щодо повітряного руху з метою забезпечення безпечних інтервалів ешелонування між ПС.

IV. Організація взаємодії при провадженні діяльності з ВПП на цивільних аеродромах (вертодромах, ЗПМ, пунктах запуску аеростатів), полігонах/військових стрільбищах/в районах проведення вибухових робіт в межах СТР, ТМА, AFIZ, ATCZ та ATCA

1. Старшим координуючим органом з питань регулювання ВПП при провадженні відповідного виду діяльності з ВПП на цивільних аеродромах (вертодромах, ЗПМ, пунктах запуску аеростатів), полігонах/військових стрільбищах/в районах вибухових робіт в межах відповідного СТР, ТМА або

AFIZ, ATCZ та ATCA є центр ОрПР, в районі відповідальності якого знаходяться зазначені елементи повітряного простору.

2. Відповідальна посадова особа аеродрому (ЗПМ, вертодрому, пункту запуску аеростатів) або відповідальна особа за проведення стрільб/робіт на полігоні/ військовому стрільбищі/в районі вибухових робіт до запланованого початку діяльності з ВПП інформує орган ОПР (відомчий орган УПР) про заплановану діяльність відповідно до вимог Авіаційних правил України “Правила використання повітряного простору України” та узгоджує з ним порядок її провадження.

Орган ОПР (відомчий орган УПР) інформує зазначену вище відповідальну посадову особу про очікувану повітряну обстановку на період провадження діяльності.

3. Відповідальна посадова особа здійснює інформування органу ОПР (відомчого органу УПР) про готовність до початку провадження діяльності або про її скасування, перенесення тощо відповідно до вимог Авіаційних правил України “Правила використання повітряного простору України”.

Орган ОПР (відомчий орган УПР) безпосередньо встановлює або змінює час початку/припинення діяльності з ВПП з урахуванням наявного або прогнозованого повітряного руху відповідно до державних пріоритетів у ВПП України.

4. Управління польотами ПС у спеціально встановлених зонах та за спеціально встановленими маршрутами організовується відповідальною посадовою особою аеродрому (ЗПМ, вертодрому) при безпосередній взаємодії з органом ОПР (відомчим органом УПР).

5. Орган ОНР може забезпечувати обслуговування повітряного руху ПС, за винятком НТП, що виконують польоти в межах відповідного AFIZ, CTR або TMA поза межами спеціально встановлених зон та маршрутів, за правилами, що передбачені для GAT.

Порядок ОНР зазначається в Інструкції з виконання польотів аеродрому (вертодрому, ЗПМ, пункту запуску аеростатів), Інструкції щодо взаємодії, робочій інструкції органу ОНР та (за необхідності) робочих документах відомчого органу УНР, відповідальної посадової особи аеродрому (вертодрому, ЗПМ, пункту запуску аеростатів).

6. При вильоті/прильоті ПС з/на аеродромів(и) за встановленими маршрутами, на які впливає діяльність з ВПП в спеціально встановлених зонах та R-зонах, орган ОНР (відомчий орган УНР) заздалегідь надає вказівку на обмеження або заборону польотів (діяльності з ВПП) посадовій особі, яка відповідає за провадження діяльності з ВПП.

Посадова особа, яка відповідає за виконання польотів на аеродромі (ЗПМ, вертодромі, пункті запуску аеростатів) або у спеціально встановленій зоні, забезпечує звільнення повітряного простору за маршрутом прильоту/вильоту ПС з урахуванням безпечних інтервалів ешелонування.

Посадова особа, відповідальна за провадження діяльності в R-зоні, призупиняє провадження відповідної діяльності з ВПП.

Після отримання інформації від відповідальної посадової особи щодо звільнення повітряного простору або призупинення діяльності з ВПП орган AFIS інформує про це екіпаж ПС, орган ОНР, що здійснює диспетчерське обслуговування (відомчий орган УНР, що здійснює УНР), дозволяє політ екіпажу ПС за встановленим маршрутом для прильоту / вильоту на/з аеродрому.

7. При визначенні термінів для надання вказівки на звільнення зазначеного вище повітряного простору враховуються розташування спеціально встановлених зон та R-зон відносно аеродрому, встановлених схем

Продовження додатка 11

прибуття/заходження на посадку та вильоту для різних магнітних курсів зльоту/посадки аеродрому тощо. Зазначені терміни повинні забезпечити звільнення повітряного простору з урахуванням безпечних інтервалів ешелонування не менше ніж за 10 хв до входу ПС до повітряного простору спеціально встановлених зон та не менше ніж за 15 хв до входу ПС до повітряного простору R-зони з урахуванням буферних зон, встановлених навколо згаданих зон. Зазначені терміни, а також рекомендації щодо виконання вимог пунктів 2 та 3 цього розділу, зазначаються в Інструкції щодо взаємодії.

8. У разі виникнення непередбаченої загрози безпеці повітряного руху орган ОПР або відомчий орган УПР має право надати вказівку про термінове припинення проведення користувачами діяльності з ВПП. У такому випадку користувач повітряного простору повинен негайно припинити діяльність та доповісти про зазначене органу ОПР або відомчому органу УПР.

Продовження діяльності з ВПП, яка припинялася, здійснюється тільки після отримання користувачем повітряного простору уточнених умов ВПП та повторного дозволу від органу ОПР або відомчого органу УПР.

V. Прикінцеві положення

Цей Типовий порядок застосовується для розробки порядку взаємодії між органами ОПР, відомчими органами УПР та користувачами повітряного простору при плануванні, координації та провадженні діяльності з ВПП в межах CTR, TMA, AFIZ, ATCZ та ATCA.

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

А. ЗАДОРЖНЯ

М. КУШНІРУК

Додаток 12
до Авіаційних правил України
«Правила використання повітряного
простору України»
(пункт 15 розділу X)

Зразок типового запиту
на встановлення обмеження ВПП під час провадження відповідного виду
діяльності

Для забезпечення безпеки польотів ПС під час проведення військових навчань 12 (резерв – 13) серпня 2018 року прошу встановити обмеження ВПП:

встановити обмеження ВПП для діяльності, що запланована у наступних межах:

горизонтальні межі: 495010N 0290630E, 504500N 0300500E, 502523N 0303752E, 493200N 0300000E, 495010N 0290630E;

вертикальні межі: від SFC до FL 230 (7000 м).

Запланований час початку і закінчення діяльності:

12 (резерв – 13) серпня 2018 року з 11:00 до 19:00 UTC.

Запланована діяльність: військові навчання з практичним застосуванням засобів ураження.

Обмежити діяльність, пов'язану з ВПП, для інших користувачів повітряного простору у визначеному районі.

Обмеження не поширюється на ПС, які задіяні у навчаннях (перелік ПС);

встановити обмеження ВПП для польотів груп ПС, що заплановані в наступних межах:

смуга ± 20 км від осі маршруту: Озерне (500940N 0284426E) – Вигнанка (495100N 0273700E) – Вишнівка (491240N 0294426E) – геоточка (495800N 0291624E).

Вертикальні межі: від SFC до висоти 1500 м AMSL.

Запланований час початку і закінчення діяльності: з 09:20 до 09:50 UTC;
смуга ± 20 км від осі маршруту: геоточка (495800N 0291624E) – Григорівка (502300N 0275600E) – Великий Поділ (504240N 0274426E)) – Старокостянтинів (494508N 0271618E).

Вертикальні межі: 1500 м AMSL – FL 130 (3950 м).

Запланований час початку і закінчення діяльності: з 09:40 до 10:20 UTC.

Прошу обмежити діяльність, пов'язану з ВПП, для інших користувачів повітряного простору.

Обмеження не поширюється на ПС, які задіяні у навчаннях (*перелік ПС*).

Додаткова інформація:

код розпізнавання вимкнено від зльоту до посадки;

постановка активних та пасивних перешкод не виконується;

Обмеження не доводити до відома органів управління Повітряних Сил ЗС України (*перелік*).

Запит розробив _____

Запит

на встановлення (активацію) зони обмеження польотів, небезпечної зони,
які забезпечуються виданням NOTAM

1. Адресний рядок.
2. Вид діяльності.
3. Ідентифікатор зони відповідно до AIP або географічні координати меж зони.

4. Дата, час початку та закінчення діяльності (UTC).
5. Максимальна висота стрільб, пусків ракет, вибухів (з урахуванням рикошету, розльоту уламків, дії ударної хвилі), польотів ПС (у тому числі безпілотних).
6. Додаткова інформація.

Запит розробив _____

Директор департаменту
аеронавігації Державної
авіаційної служби України

А. ЗАДОРЖНЯ

Начальник Управління
регулювання діяльності
державної авіації України

М. КУШНІРУК