



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: <http://www.drs.gov.ua>, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____

на № _____ від _____

Рішення № _____ від _____ 2018 р. про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу» (далі – проект Закону), а також документи, що додаються до нього, подані листом Міністерства інфраструктури України від 04.10.2018 № 3277/25/14-18.

За результатами проведеного аналізу проекту Закону та відповідного аналізу регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон)

встановила:

проектом Закону пропонується внести зміни до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу.

Однак проект Закону не може бути погоджений у запропонованій редакції з огляду на таке.

Проектом Закону передбачається внесення змін та доповнень до законів України від 05.04.2001 № 2344-III «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон № 2344) та від 02.03.2018 № 222-VIII «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон № 222).

1) Проектом Закону, серед іншого, пропонується статтю 9 «Особливості ліцензування на автомобільному транспорті» Закону № 2344 викласти в новій редакції, відповідно до якої «...допуск автомобільних перевізників до ринку транспортних послуг здійснюється після отримання відповідної ліцензії. Ліцензування на автомобільному транспорті спрямоване на визначення початкових і поточних умов надання послуг з перевезень пасажирів і вантажів, а також найважливіших параметрів обслуговування споживачів».



Згідно з пунктом 24 частини першої статті 7 Закону № 222 ліцензуванню підлягає такий вид господарської діяльності, як **перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським, автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.**

Отже, оскільки, ліцензуванню підлягає саме «перевезення» а не «надання послуг з перевезень» стаття 9 «Особливості ліцензування на автомобільному транспорті» проекту Закону потребує приведення у відповідність до норм пункту 24 частини першої статті 7 Закону № 222 шляхом виключення понять «ринок транспортних послуг» та «надання послуг з перевезень».

2) Проектом Закону передбачається внесення змін до Закону № 2344 шляхом доповнення його статтями 9¹-9⁵.

Так, частиною першою статті 9¹ «Особливості провадження та контролю господарської діяльності з перевезення пасажирів автобусами та вантажів» проекту Закону передбачається, що особливості провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автобусами та (або) вантажів автомобільним транспортом включають умови щодо, зокрема, **бездоганної ділової репутації, належного фінансового стану, професійної компетентності.**

При цьому, розробник у статтях 9²-9⁴ проекту Закону встановлює вимоги до бездоганної ділової репутації, належного фінансового стану та професійної компетентності не наводячи визначення цих термінів.

Враховуючи зазначене, пропонуємо доповнити частину першу статті 1 Закону № 2344 визначенням вищевказаних термінів.

3) Згідно з частинами третьою та четвертою статті 9¹ «Особливості провадження та контролю господарської діяльності з перевезення пасажирів автобусами та вантажів» проекту Закону «Автомобільний перевізник зобов'язаний негайно повідомляти орган ліцензування про невідповідність *Ліцензійним умовам провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом.* Порядок повідомлення органу ліцензування встановлюється *Ліцензійними умовами провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом.*

Автомобільний перевізник звільняється від відповідальності за порушення порядку провадження господарської діяльності у сфері автомобільних перевезень пасажирів та вантажів у випадку своєчасного повідомлення органу ліцензування про невідповідність ліцензійним умовами та усунення таких невідповідностей у строки, встановлені органом ліцензування, відповідно до законодавства.».

Слід зазначити, що згідно з частиною першою статті 9 Закону № 222 ліцензіат зобов'язаний виконувати вимоги ліцензійних умов відповідного виду господарської діяльності, а здобувач ліцензії для її одержання - відповідати ліцензійним умовам.

Відповідно до частини другої статті 15 Закону № 222 ліцензіат зобов'язаний повідомляти органу ліцензування про всі зміни даних, які були

зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, у строк, встановлений ліцензійними умовами, але не пізніше ніж один місяць з дня настання таких змін.

Поряд з цим, встановлення невідповідності здобувача ліцензії ліцензійним умовам, встановленим для провадження господарської діяльності, зазначеного у заяві про отримання ліцензії є однією з підстав для прийняття рішення про відмову у видачі ліцензії за результатом розгляду заяви про отримання ліцензії (*частина третя статті 13 Закону № 222*).

Окрім цього, невідповідність автомобільного перевізника Ліцензійним умовам провадження виду господарської діяльності може бути встановлена під час проведення контролю за додержанням ліцензіатами вимог ліцензійних умов.

У разі встановлення невідповідності під час проведення контролю, орган ліцензування видає розпорядження про усунення порушень.

З огляду на викладене, частини третя та четверта статті 9¹ проекту Закону потребують додаткового опрацювання, оскільки запропоновані норми можуть мати неоднозначне практичне застосування.

4) Згідно з абзацом сьомим статті 9¹ проекту Закону анулювання ліцензії здійснюється відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», з урахуванням норм цього закону.

Оскільки, розробником проекту Закону не встановлюються нові підстави для анулювання ліцензії (відмінні від підстав, встановлених статтею 16 Закону № 222), пропонуємо в абзаці сьомому статті 9¹ проекту Закону після слів «господарської діяльності» виключити слова «з урахуванням норм цього закону».

5) Згідно з підпунктом 5 пункту 2 розділу I проекту Закону пропонується Закон України «Про автомобільний транспорт» доповнити статтею 34² щодо порядку визначення центрів видачі свідоцтв професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень.

Також, пунктом 4 розділу I проекту Закону пропонується додаток до Закону України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» доповнити новим пунктом 155 такого змісту: «Рішення про визначення центру видачі свідоцтв професійної компетентності менеджерів (управителів) з перевезень».

Згідно з підпунктом 5 пункту 2 розділу I проекту Закону передбачається, що суб'єкт господарювання, який бажає бути визначеним як центр видачі свідоцтв професійної компетентності менеджерів (управителів) з перевезень (далі – заявник), подає до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, разом із супровідним листом заяву, до якої додає, визначений цією статтею проекту Закону, перелік документів.

Порядок визначення та анулювання рішення про визначення центрів видачі свідоцтв професійної компетентності менеджерів (управителів) з

перевезень затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Рішення про визначення заявника центром видачі свідоцтв професійної компетентності менеджерів (управителів) з перевезень, уповноваженим проводити перевірку знань менеджерів (управителів) з перевезень є безстроковим, крім випадків, встановлених Порядком визначення та анулювання рішення про визначення центрів видачі свідоцтв професійної компетентності менеджерів (управителів) з перевезень.

Відповідно до частини першої статті 4 Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» (далі – Закон про дозвільну систему) виключно законами, які регулюють відносини, пов'язані з одержанням документів дозвільного характеру, встановлюються: необхідність одержання документів дозвільного характеру та їх види; дозвільний орган, уповноважений видавати документ дозвільного характеру; платність або безоплатність видачі (переоформлення, анулювання) документа дозвільного характеру; строк видачі документа дозвільного характеру або відмови у його видачі; вичерпний перелік підстав для відмови у видачі, переоформлення, анулювання документа дозвільного характеру; строк дії документа дозвільного характеру або необмеженість строку дії такого документа; перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності; перелік та вимоги до документів, які суб'єкту господарювання необхідно подати для одержання документа дозвільного характеру.

Частиною першою статті 4-1 Закону про дозвільну систему передбачено, що порядок проведення дозвільної (погоджувальної) процедури, переоформлення та анулювання документів дозвільного характеру центральними органами виконавчої влади, їх територіальними органами встановлюється Кабінетом Міністрів України за поданням відповідного дозвільного органу, погодженим з уповноваженим органом, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

Порядок видачі документів дозвільного характеру, внесення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань записів про переоформлення, анулювання документів дозвільного характеру визначається Кабінетом Міністрів України.

Згідно із частиною чотирнадцятою статті 4-1 Закону про дозвільну систему прийняття від суб'єкта господарювання або уповноваженої ним особи заяви про одержання (переоформлення, анулювання) документа дозвільного характеру здійснюється адміністратором у центрі надання адміністративних послуг.

Заява про одержання (переоформлення, анулювання) документа дозвільного характеру, що оформляється дозвільними органами, або декларація подається суб'єктом господарювання (уповноваженим ним органом або особою):

- у паперовій формі особисто або поштовим відправленням – до адміністратора;

- в електронній формі через портал електронних сервісів юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, оформлена згідно з вимогами законів у сфері електронних документів, - до дозвільного органу.

Враховуючи вищезазначене, підпункт 5 пункту 2 розділу I проекту Закону, яким доповнюється Закон України «Про автомобільний транспорт» статтею 34², не узгоджується з основними вимогами, визначеними статтею 4 Закону про дозвільну систему, в частині встановлення на рівні закону вичерпного переліку підстав для переоформлення та анулювання рішення, строку дії рішення або необмеженості строку дії такого документа, перелік та вимоги до документів, які суб'єкту господарювання необхідно подати для одержання рішення, подання документів в паперовій або в електронній формі для отримання рішення тощо.

Проектом Закону пропонується доповнити Закон України «Про автомобільний транспорт» статтею 61 «Відповідальність за порушення порядку провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, вантажів», якою встановлюється адміністративно-господарський штраф з конфіскацією транспортного засобу, що став знаряддям вчинення правопорушення, **не залежно від того чи перебуває він у власності правопорушника.**

Аналогічно, проектом Закону доповнюється санкція частин 1-2 статті 164 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) «Порушення порядку провадження господарської діяльності».

Проте, згідно з частиною першою статті 29 КУпАП конфіскація предмета, який став знаряддям вчинення або безпосереднім об'єктом адміністративного правопорушення, полягає в примусовій безоплатній передачі цього предмета у власність держави за рішенням суду. *Конфісковано може бути лише предмет, який є у приватній власності порушника, якщо інше не передбачено законами України.*

Відповідно до статті 1 Протоколу 1 Конвенції про захист прав людини та основоположних свобод (далі – Конвенція) кожна фізична або юридична особа має право мирно володіти своїм майном. Ніхто не може бути позбавлений своєї власності інакше як в інтересах суспільства та на умовах, передбачених законом і загальними принципами міжнародного права. Проте вказані положення не обмежують право держави запроваджувати такі закони, які вона вважає за необхідне, щоб здійснювати контроль за користуванням майном відповідно до загальних інтересів або для забезпечення сплати податків чи інших зборів або штрафів.

Разом з цим положення Конвенції тлумачаться через практику Європейського суду з прав людини (далі – Суд). Також слід зазначити, що відповідно до статті 17 Закону України «Про виконання рішень та застосування практики Європейського суду з прав людини» суди застосовують при розгляді справ Конвенцію та практику Суду як джерело права.

Показовим є рішення Суду по справі «Агосі проти Об'єднаного Королівства» (Agosi v. United Kingdom, 24/10/1986), у якому йдеться про те, що для того, щоб втручання в право власності вважалось допустимим, воно повинно служити не лише законній меті в інтересах суспільства, а **повинна бути розумна співмірність між використовуваними інструментами і тією метою, на котру спрямований будь-який захід, що позбавляє особу власності**. У вказаному рішенні наголошується на те, що розумна рівновага має зберігатися між загальними інтересами суспільства та вимогами дотримання основних прав особи. Іншими словами, **заходи щодо обмеження права власності мають бути пропорційними щодо мети їх застосування**.

Межі допустимого (розумного) втручання держави в справи власника є одним з важливим аспектів застосування законодавства. Відповідно до норм національного законодавства право власності визначається, як право власника володіти, користуватися і розпоряджатися майном у межах, передбачених законом. А оскільки закон є продуктом державної діяльності, то тлумачити цей принцип можна як можливість використання майна на свій розсуд у межах, передбачених державою.

Відповідно до позиції Суду при розгляді справ щодо захисту права особи на мирне володіння майном, «позбавлення майна може бути виправданим тільки якщо доведена, крім іншого, наявність «інтересів суспільства» та «умов, передбачених законом». Більш того, будь-яке втручання у володіння майном повинно задовольняти принцип пропорційності. Як Суд неодноразово зазначав, повинен бути встановлений справедливий баланс між інтересами суспільства в цілому та вимогою захисту основних прав особи.

Таким чином, законодавчо може скластися ситуація, за якої власники транспорту можуть стати заручником чужих порушень і далеко не завжди зможуть усунути негативні для себе наслідки майнового характеру шляхом подання позову про відшкодування в порядку регресу до порушника. Крім того, власники навіть можуть не знати про те, що їх власність конфісковано, оскільки проект Закону не передбачає будь-яких норм відповідного характеру (повідомлення власників про рішення щодо конфіскації транспорту).

Додатково зазначаємо, що на адресу Державної регуляторної служби України надійшла низка звернень (Український транспортний союз від 01.11.2018 № 108/2, Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України від 01.11.2018 №1/14-2/947п, Всеукраїнська громадська організація «Громадський комітет транспортної безпеки» від 01.11.2018 № 1006, Компанія «Taxity» від 02.11.2018), в яких висловлені зауваження та пропозиції до проекту Закону.

Повідомляємо, що відповідно до статті 9 Закону, усі зауваження та пропозиції щодо проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу, одержані протягом встановленого строку, підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проекту. За результатами цього

розгляду розробник проекту регуляторного акта повністю або частково враховує одержані зауваження та пропозиції або мотивовано їх відхиляє.

Водночас, зазначаємо, що один із ключових принципів державної регуляторної політики, визначених статтею 4 Закону – принцип прозорості та врахування громадської думки, передбачає відкритість для фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань дій регуляторних органів на всіх етапах їх регуляторної діяльності, обов'язковий розгляд регуляторними органами ініціатив, зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законом порядку фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями, обов'язковість і своєчасність доведення прийнятих регуляторних актів до відома фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності.

Таким чином, з метою дотримання зазначених вимог Закону, пропонуємо здійснити об'єктивний розгляд вищевказаних відповідних звернень та інформувати заявників, а також Державну регуляторну службу України, про його результати.

Згідно з вимогами статті 1 Закону документом, який містить обґрунтування необхідності державного регулювання шляхом прийняття регуляторного акта, аналіз впливу, який справлятиме регуляторний акт на ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави, а також обґрунтування відповідності проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики – є Аналіз регуляторного впливу (далі – АРВ).

У даному випадку, наданий розробником АРВ до проекту Закону містить формальний опис запропонованого ним регулювання, не є інформативним, та не відповідає вимогам Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1151 (далі – Методика).

Відповідно до пункту 13 Методики результати проведення АРВ, викладаються письмово згідно з додатком 1 до цієї Методики.

1. Так, у розділі I «Визначення проблеми» АРВ згідно з вимогами Методики розробник повинен чітко визначити проблему, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання, визначити причини її виникнення, оцінити важливість зазначеної проблеми, зокрема навести дані у цифровому чи кількісному вимірі, що доводять факт існування проблеми і характеризують її масштаб, визначити основні групи, на які вона справляє вплив, а також обґрунтувати, чому проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів та діючих регуляторних актів.

Разом з тим, в АРВ до проекту Закону розробником вказано на те, що у 2017 році на понад 14% підвищився рівень аварійності за участю вантажних автомобілів, однак розробником не проаналізовано причини зростання

аварійності, що не дасть у подальшому можливості визначити доцільність такого регулювання.

Окрім того, розробником не визначено числових індикаторів, що характеризують проблеми у сфері надання послуг автомобільним пасажирським транспортом, що також є предметом регулювання проекту Закону.

Зазначене не відповідає вимогам статті 4 Закону, зокрема, принципу доцільності – оскільки розробником не доведена наявність проблеми, що потребує державного втручання, та не обґрунтована необхідність державного регулювання господарських відносин з метою її вирішення.

2. У розділі III «Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей» розробник повинен визначити всі можливі альтернативні способи вирішення існуючої проблеми та оцінити вигоди і витрати держави, населення та суб'єктів господарювання від застосування кожного з них.

Однак, розробник при визначенні альтернативних способів досягнення цілей не в повній мірі проаналізував вигоди і витрати держави та населення від застосування кожного з них та не навів числових даних щодо цих витрат. Також розробником не достатньо детально проведено аналіз оцінки впливу на суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва відповідно до додатку 2 до Методики та не визначено витрати, які будуть виникати внаслідок прийняття проекту Закону, зокрема від проведення контролю та перевірок, штрафних санкцій, конфіскації транспортних засобів, найму додаткового персоналу та інше.

В АРВ розробником не наведено достатніх розрахунків витрат суб'єктів господарювання, яких вони зазнають як внаслідок впровадження проекту Закону, так і внаслідок застосування альтернативних способів досягнення цілей, що підтверджували б економічну доцільність обраного способу.

Окрім цього, розробником не обґрунтовано взаємозв'язок між прийняттям проекту Закону і вирішенням проблем які розробник зазначив у розділі I, зокрема не обґрунтовано зменшення рівня аварійності внаслідок прийняття проекту Закону.

Вищевикладене не дозволить у подальшому об'єктивно оцінити, наскільки обраний розробником спосіб державного втручання відповідає проблемі, що потребує врегулювання, та наскільки його застосування буде ефективним для її вирішення.

3. У зв'язку з неналежним опрацюванням попередніх розділів АРВ, у розділі IV «Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей» розробником не доведено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей, не проаналізовано причини відмови від застосування того чи іншого способу та аргументи на користь обраного, що є порушенням принципу ефективності – забезпечення досягнення внаслідок дії регуляторного акта максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімально необхідних витрат ресурсів.

4. Під час проведення М-Тесту у розділі VI АРВ «Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги» розробником застосовано недостатню для суб'єктів малого підприємництва деталізацію бізнес-процесів та лише частково враховано процеси, які потрібно буде забезпечити суб'єктам господарювання для реалізації вимог регулювання. Так, розробником не було визначено витрати на процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, процедури виконання вимог регулювання, процедури офіційного звітування, витрати часу на перевірки та накладення штрафних санкцій та інше.

Також, розробником не обраховано витрати, які органи державної влади несуть, зокрема у зв'язку з виконанням заходів з контролю і перевіркам суб'єктів господарювання, менеджерів на предмет виконання вимог регулювання, ведення державного реєстру автомобільних перевізників, визначення центрів видачі свідоцтв та інше.

5. Розділ VIII АРВ «Визначення показників результативності дії регуляторного акта» заповнено з порушенням вимог пункту 10 Методики. Так, додаткові показники, які безпосередньо характеризують результативність регуляторного акта, розробником сформульовані некоректно, зокрема показник «Підвищення на 10 % щороку рівня конкурентоспроможності суб'єктів господарської діяльності у сфері автомобільного транспорту» не містить однозначного трактування алгоритму його обрахунку та не вказано його значення на даний момент. Відповідно до вимог Методики ці показники повинні бути не описовими, а кількісними та вимірними.

Крім того, розробником не наведено прогнозних показників за основними та додатковими показниками результативності дії регуляторного акта у кількісному виразі.

Також, розробником не коректно визначено строки проведення базового та повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Порушення розробником вимог Закону та Методики в частині визначення показників результативності та заходів з проведення відстеження результативності регуляторного акта не дозволить в подальшому належним чином провести відстеження його результативності, як передбачено статтею 10 Закону.

Враховуючи вищевикладене, за результатами розгляду положень проекту Закону та аналізу його регуляторного впливу, встановлено, що даний проект Закону розроблено без дотримання ключових принципів державної регуляторної політики доцільності, адекватності, ефективності, збалансованості, визначених статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а також вимог статті 8 цього Закону в частині підготовки АРВ з урахуванням вимог Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

Ураховуючи вищенаведене, керуючись частиною четвертою статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Державна регуляторна служба України

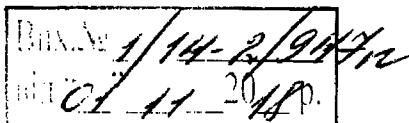
вирішила:

відмовити в погодженні проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу».

**В.о. Голови Державної
регуляторної служби України**



О. МІРОШНІЧЕНКО



Голові Державної регуляторної
служби України
Ляпіній К.М.

Шановна Ксеніє Михайлівно!

4 жовтня 2018 року на сайті Міністерства інфраструктури України розміщений проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку нових автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу».

Оскільки даний законопроект направлений на імплементацію в Україні норм Регламенту ЄС 1071/2009 в частині ліцензування автоперевезень та Хартії Якості ЄКМТ, АсМАП України підтримує якнайшвидше його прийняття. Робота у цьому напрямку ведеться з 2012 року.

Поряд з цим, ряд норм цього законопроекту потребують доопрацювання.

1. Серед незгоджених питань варто виділити питання логічності запровадження та розміру окремих штрафів. Питання відповідальності перевізника за відсутність ліцензії не викликає сумнівів. З іншого боку конфіскація транспортного засобу за будь-яке порушення ліцензійних умов є, на нашу думку необґрунтованим. Не логічним є і доповнення Закону України «Про автомобільний транспорт» статтею 61 з дублюванням покарання в частині роботи без ліцензії, якщо стаття 60 вже має відповідне положення та процедуру стягнення.

2. Відразу запровадити європейські норми допуску, в тому числі і щодо СПК менеджера є неможливим. Пропонуємо встановити перехідний період для перевізників протягом певного часу (12 місяців) після прийняття змін до ліцензійних умов та налагодження процедури з видачі СПК менеджерам перевезень. *Важливо! Кабінет Міністрів України двічі продовжував термін отримання ліцензій на міжнародні перевезення вантажів та оновлення даних до діючих ліцензій з 2 до 6, а потім до 10 місяців!*

3. Вимоги щодо процедури видачі СПК водіїв (уповноваження навчальних центрів, затвердження програм, затвердження форм СПК тощо) аналогічні видачі СПК менеджерам. СПК і водіїв, і менеджерів потрібні для

0605450



виконання Хартії Якості ЄКМТ, тому логічно передбачити видачу СПК водіїв саме у цьому законопроекті.

4. 5 жовтня 2016 року підписаний Меморандум про наміри інтегрування Хартії якості ЄКМТ в професійну компетентність в Україні між Мінінфраструктури України, МТФ, МСАТ і АсМАП України, який передбачає процедуру підписання з боку Міністерства інфраструктури України вже виданих свідоцтв та дипломів професійної компетентності, які видані, зокрема, акредитованими учбовими закладами Академії МСАТ. На сьогодні частина менеджерів та водіїв вже пройшла відповідне навчання та має свідоцтва. Тому пропонуємо, поряд з визнанням чинними діючих безстрокових ліцензій, передбачити, що «Свідоцтва професійної компетенції менеджерів, видані станом на день набрання чинності цим законом продовжують діяти до закінчення їх дії, але не більше, ніж 10 років» (а СПК водіїв 5 років).

5. Законопроект пропонує допуск у відповідності до норм ЄС поєднати з існуючою системою ліцензування, що не є логічним. Вважаємо, що Статтю 34 Закону України «Про автомобільний транспорт» необхідно викласти, відповідно до регламенту ЄС 1071/2009. Пропонуємо з статті 34 вилучити застарілі норми з формальним веденням журналів (перевізник самостійно повинен вирішувати питання зберігання, технічного огляду та ремонту транспортних засобів, періодичного медичного огляду водіїв, стажування, інструктажів).

Просимо врахувати надані пропозиції під час доопрацювання проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу».

Додаток : на 43 арк.

З повагою,
Віце-президент АсМАП України



П.В. Главацький

до закону, чи здійснення таких видів господарської діяльності з порушенням умов ліцензування, а так само без одержання дозволу. Іншого документа дозвільного характеру, якщо його одержання передбачене законом (крім випадків застосування принципу мовчазної згоди).	Господарської діяльності — порушенням умов ліцензування — це означає без одержання дозволу, іншого документа дозвільного характеру, якщо його одержання передбачене законом (крім випадків застосування принципу мовчазної згоди).	Конфіскація 1/3 здійсненої лише при виявленні погорного порушення.
тітне за собою накладення штрафу від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією виготовленої продукції, зварять виробництва, сировини і грошей, одержаних внаслідок вчинення цього адміністративного правопорушення, чи без такої.	тітне за собою накладення штрафу від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією виготовленої продукції, зварять виробництва, сировини і грошей, одержаних внаслідок вчинення цього адміністративного правопорушення, чи без такої.	Таке покарання має відповідати ступеню важливості шкоди, умови застосування штрафів та ушкодження з розмірами інших штрафів, перебільшення (не між перебільшення штрафів та кримінальні правопорушення).
Дії, передбачені частинною першою цієї статті, вчинені особою, яку протягом року було піддано адміністративному стягненню за таке саме правопорушення, або пов'язані з отриманням доходу у великих розмірах.	Дії, передбачені частинною першою цієї статті, вчинені особою, яку протягом року було піддано адміністративному стягненню за таке саме правопорушення, або пов'язані з отриманням доходу у великих розмірах.	Колеском (не між перебільшення штрафів та кримінальні правопорушення).
Мінімумів доходів громадян з конфіскацією виготовленої продукції, зварять виробництва, сировини і грошей, одержаних внаслідок вчинення цього адміністративного правопорушення.	Мінімумів доходів громадян з конфіскацією виготовленої продукції, зварять виробництва, сировини і грошей, одержаних внаслідок вчинення цього адміністративного правопорушення.	Колеском (не між перебільшення штрафів та кримінальні правопорушення).

2

Порівняльна таблиця

до проекту Закону України
Про внесення змін до деяких законодавчих актів України
щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні
з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст запропонованих змін	Заявлення АСАМАП
Колес Україна про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 Р., додаток до № 51, ст. 1122)	Стаття 164. Порушення порядку провадження господарської діяльності	Заявлення АСАМАП
Стаття 164. Порушення порядку провадження господарської діяльності	Стаття 164. Порушення порядку провадження господарської діяльності	Заявлення АСАМАП
Провадження господарської діяльності без державної ліцензії як суб'єкта господарювання або без одержання ліцензії на провадження певного виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню відповідно до закону, що діє	Провадження господарської діяльності без державної ліцензії як суб'єкта господарювання або без одержання ліцензії на провадження певного виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню відповідно до закону, що діє	Будь-яке порушення ліцензійних умов чи відсутність документів не має приводити до накладення значного штрафу, чим тим паче конфіскації транспортного засобу, як робота без ліцензії (наприклад, безстрах конфіскація ТЗ, якщо підприємство протягом року не забезпечило збереження окремої такоїшкоди).

1

внутрішні перевезення - перевезення пасажирів і вантажів між населеними пунктами, розташованими на території однієї держави;	Виділені	менеджер (управитель) з перевезень — фізична особа, яка є працівником, власником, співласником автомобільного перевізника, або якщо автомобільний перевізник є фізичною особою — підприємцем, — така особа, або, інша фізична особа, призначена виконувати відповідні обов'язки автомобільним перевізником на умови договору, яка здійснює постійний та ефективний контроль за діяльністю з перевезень пасажирів та/або вантажів автомобільного перевізника;
Виділені	Виділені	свідомо професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень — документ установленого зразка, що свідчить про достатній рівень компетентності особи для здійснення ефективного контролю за діяльністю з перевезень пасажирів та

4

Надання суб'єктом господарювання дозвільному органу або адміністратору недовірливої інформації щодо відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства - тітне за собою накладення штрафу від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.	внаслідок вчинення цього адміністративного правопорушення.	Надання суб'єктом господарювання дозвільному органу або адміністратору недовірливої інформації щодо відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства - тітне за собою накладення штрафу від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
Примітка. Отримання доходу у великих розмірах має місце, коли його сума у тисячу і більше разів перевищує неоподатковуваний мінімум доходів громадян.	Примітка. Отримання доходу у великих розмірах має місце, коли його сума у тисячу і більше разів перевищує неоподатковуваний мінімум доходів громадян.	Примітка. Отримання доходу у великих розмірах має місце, коли його сума у тисячу і більше разів перевищує неоподатковуваний мінімум доходів громадян.
Закон України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 Р., № 32, ст. 273 із наступними змінами)	Стаття 1. Визначення основних термінів	Стаття 1. Визначення основних термінів
Стаття 1. Визначення основних термінів	Стаття 1. Визначення основних термінів	Стаття 1. Визначення основних термінів

3

перевіряти письмово повідомлення про те, що автомобільного перевізника, якого буде перевізник,		
Стаття 9. Особливості ліцензування на автомобільному транспорті Висуття	Стаття 9. Особливості ліцензування на автомобільному транспорті Допуск автомобільних перевізників до ринку транспортних послуг здійснюється після отримання відповідної ліцензії.		
Ліцензування на автомобільному транспорті спрямоване на визначення початкових і поточних умов надання послуг з перевезень пасажирів і небезпечних вантажів, а також найважливіших параметрів обслуговування споживачів.	Ліцензування на автомобільному транспорті спрямоване на визначення початкових і поточних умов надання послуг з перевезень пасажирів і вантажів, а також найважливіших параметрів обслуговування споживачів.		
Завданням ліцензування на автомобільному транспорті є: сприяння становленню сучасного ринку розширення нових видів послуг; підвищення ефективності використання транспортних засобів;	Завданням ліцензування на автомобільному транспорті є: сприяння становленню сучасного ринку послуг, розвитку автомобільного транспорту та стимулювання впровадження нових видів		

5

.....
вантажів автомобільного перевізника; <i>самообачення професійної компетентності водія — констатація відповідності водія, що виконує застосує компетентності водія, що виконує перевезення, відповідності автомобільним перевізникам.</i> <i>сприятиме наданням менеджерам, керівників, що працюють з клієнтами, спеціальне навчання менеджера з перевезення вантажів.</i>	Додаткові терміни: відповідно професійної компетентності водія та спеціальне навчання менеджера з перевезення вантажів.	
Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю	Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю		
Планові перевірки проводяться не частіше одного разу на рік. Органи державного контролю не пізніше ніж за 10 календарних днів до початку проведення планової	Виключити		

5

надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з міжнародних перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами.	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з міжнародних перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами.		
Ліцензія на надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі надається на автомобільному перевізнику надавати послуги з внутрішніх перевезень пасажирів чи небезпечних вантажів.	Ліцензія на надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі надається на автомобільному перевізнику надавати послуги з внутрішніх перевезень пасажирів чи небезпечних вантажів.		
надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами;	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами;		
надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами;	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами;		

8

створення конкурентного середовища; захист прав споживачів та ринку послуг від небезпечних перевезень; забезпечення соціальних стандартів транспортного обслуговування; забезпечення використання сертифікованих і дозволених для використання транспортних засобів; забезпечення доступності послуг та підвищення якості транспортного обслуговування.	створення конкурентного середовища; захист прав споживачів та ринку послуг; забезпечення соціальних стандартів транспортного обслуговування; забезпечення використання сертифікованих і дозволених для використання транспортних засобів; забезпечення доступності послуг та підвищення якості транспортного обслуговування.		
Ліцензія видається на господарську діяльність з надання послуг з перевезень пасажирів і небезпечних вантажів на такі види робіт: надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами;	Ліцензія видається на господарську діяльність з надання послуг з перевезень пасажирів і небезпечних вантажів на такі види робіт: надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами;		
надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами;	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами;		
надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами;	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі; надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення; надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричіпами;		

7

	<p>Особливості провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автобусами та (або) вантажів автомобільними транспортом включають умови щодо:</p> <p>безоплатної ділової репутації; належного фінансового стану; професійної компетентності; наявності службового призначення на території України, у якому зберігаються документи стосовно організації та умов провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів.</p> <p>Вимоги до службового призначення та перелік документів стосовно організації та умов провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів встановлюються Ліцензійними умовами провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом.</p> <p>Автомобільний завеза даний на разі не має на зважати на перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільними транспортними засобами з максимальною масою що не перевищує 3,5 тонн;</p>
--	--

10

<p>Висвітлення</p>	<p>Стаття 9¹. Безоплатна ділова репутація</p> <p>Здобувач ліцензії, автомобільний перевізник, у випадках, визначених цим Законом, а також менеджер (управитель) з перевезень повинні відповідати умові безоплатної ділової репутації.</p>
---------------------------	--

12

<p>Висвітлення</p>	<p>вантажів, не застосовується до автомобільних перевізників, що здійснюють перевезення вантажів автомобільними транспортними засобами з дозволеною максимальною масою, що не перевищує 3,5 тонн;</p> <p>перевезення пасажирів виключно в некомерційних цілях без отримання плати для власних потреб, що здійснюються власними транспортними засобами автомобільного перевізника з метою забезпечення виробничих потреб, за умов що такі перевезення є суцільними до основного виду господарської діяльності перевізника.</p> <p>перевезення автомобільними транспортними засобами з максимальною конструктивною швидкістю, яка не перевищує 40 кілометрів на годину.</p> <p>Стаття 9¹. Особливості провадження та контролю господарської діяльності з перевезення пасажирів автобусами та вантажів</p>
---------------------------	--

3

<p>Висвітлення</p>	<p>Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом визначаються відповідно до Закону України «Про ліцензування видів</p> <p>Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом визначаються відповідно до Закону України «Про ліцензування видів</p>
---------------------------	---

11

Вісytтв	<p>злочини у сфері службової діяльності; злочини проти волі, честі та гiдності особи.</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті у разі виникнення проблематики управління рішеннями про оточення невідповідності менеджера (Управителя) з перевезень умови безоплатної ділової репутації.</p> <p><i>Додаток Перелік документів, які використовуються на підтвердження або відновлення умови безоплатної ділової репутації, порядок відновлення умови безоплатної ділової репутації автомобільного перевізника та (або) менеджера (Управителя) з перевезень визначаються Ліцензійними умовами провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом з урахуванням норм цього Закону.</i></p>	<p>Стаття 9¹ пропонує впровадити Бюро для органів виконавчої влади для реалізації Додатку.</p>
---------	--	---

14

Вісytтв	<p>До втрати безоплатної ділової репутації призводять адміністративні правопорушення та злочини, вчинені автомобільними перевізниками, менеджерами (Управителями) з перевезень водіями автомобільних перевізників.</p> <p>Методи оцінки безоплатної ділової репутації, класифікацію адміністративних правопорушень, що призводять до втрати безоплатної ділової репутації, за ступенем ризику визначає Кабінет Міністрів України.</p>	<p>Злочинцями, які призводять до втрати безоплатної ділової репутації менеджера (Управителя) з перевезень та (або) автомобільного перевізника є:</p> <p>злочини у сфері господарської діяльності;</p> <p>злочини проти безпеки руху та експлуатації транспорту;</p> <p>злочини у сфері обігу наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів;</p>
---------	---	--

13

Вісytтв	<p>перевізником на підтвердження або відновлення умови належного фінансового стану, порядок відновлення умови належного фінансового стану визначаються Ліцензійними умовами провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом з урахуванням норм цього Закону.</p> <p>Стаття 9¹. Професійна компетентність <i>менеджера (управителя) з перевезень</i></p> <p>Здобувач ліцензії, автомобільний перевізник у випадках, визначених цим Законом, вказується таким, що відповідає умови професійної компетентності за наявності у менеджера (Управителя) з перевезень сальдота професійної компетентності <i>менеджера (управителя) з перевезень</i>.</p> <p>Сальдоту професійної компетентності менеджера (Управителя) з перевезень є персоналізованим документом та видається центром з видачі сальдотів професійної компетентності менеджера (Управителя) з перевезень строком на десять років з</p>	
---------	--	--

15

Вісytтв	<p>Здобувач ліцензії, автомобільний перевізник у випадках, визначених цим Законом, повинен відповісти умови належного фінансового стану.</p> <p>Сума основних оборотних засобів, <i>дефектний</i>, оборотних активів за останній звітний фінансовий рік на підтвердження належного фінансового стану автомобільним перевізником, здобувачем ліцензії на здійснення діяльності з перевезення пасажирів та вантажів визначається Ліцензійними умовами провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом.</p> <p>Автомобільний перевізник, здобувач ліцензії може підтвердити свій належний фінансовий стан шляхом надання банківської гарантії, договору страхування професійної відповідальності на суму термін не менше ніж передбачено Ліцензійними умовами провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом.</p> <p>Перелік документів, що надаються здобувачем ліцензії, автомобільним</p>	<p>не відображає реальний фінансовий стан.</p>
---------	--	--

15

<p>складання іспитів з дисциплін, передбачених Порядком видачі свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень.</p> <p>Перелік документів, що надають право на отримання свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень без складання іспитів встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті на підставі рішення про оголошення невідповідності менеджера (Управління) з перевезень вимоті щодо безпечної ділової репутатії зупиняє дію свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень.</p>	<p>Перелік документів на підтвердження або відновлення умов професійної компетентності менеджерів лінійного</p>
---	---

18

<p>результатами складання іспитів з винятками, визначеними цим Законом.</p> <p>Підготовку до складання іспитів та проведення іспитів здійснюють центри з видачі свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень.</p> <p>Порядок видачі свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень, його форма, обсяг завдань для перевірки знань та порядок підготовки до іспитів визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Свідоцтво професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень видається без складання іспитів в разі наявності у особи:</p> <p>документально підтвердженого досвіду управління діяльністю з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільного перевізника протягом 10 років;</p> <p>Документально підтвердженого</p>	<p>результатами складання іспитів з винятками, визначеними цим Законом.</p>
--	---

17

<p>органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Ведення державного реєстру автомобільних перевізників покладается центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.</p> <p>Забороняється використання транспортного засобу (були причепи та навітрячі частини) для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів, інформація про який не внесена до державного реєстру автомобільних перевізників, та використання одного транспортного засобу що використовується для провадження господарської діяльності декількома ліцензіатами.</p> <p>Для цілей цього Закону орган ліцензування користується відомостями реєстрів, які ведуть центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику</p>	<p>Умови професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень, визначаються ліцензійними умовами з урахуванням норм цього Закону.</p> <p>Стаття 9⁴. Державний реєстр автомобільних перевізників</p> <p>Державний реєстр автомобільних перевізників є автоматизованою системою збирання, накопичення, зберігання, обліку та надання інформації про автомобільних перевізників, які мають ліцензію на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом. Іх транспортні знаки менеджера (Управління) з перевезень.</p> <p>Відомості, що вносяться до державного реєстру автомобільних перевізників, порядок ведення користування та надання відомостей з державного реєстру автомобільних перевізників визначаються центральним</p>	<p>використання причепи та навітрячої частини без дозвільних умов</p> <p>використання причепи/навітрячої частини з і-сезонними реєстраційними номерами</p>
--	--	--

20

--	--

19

<p>Сложивачів послуг автомобільного транспорту; Підготовку, перепідготовку, атестацію та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснює у порядку, за поданням Кабінетом Міністрів України за погодженням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та Міністерства внутрішніх справ України.</p>	<p>сфери складивачів послуг автомобільного транспорту; Підготовку, перепідготовку, атестацію та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснює у порядку, за поданням Кабінетом Міністрів України за погодженням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та Міністерства внутрішніх справ України.</p> <p><i>Стаття 17. Вимоги до професійної компетентності водія спільного таксі водія (на кваліфікаційній картці водія).</i></p> <p><i>Стаття 20. Вимоги до транспортних засобів і частин до них.</i></p>
--	---

<p>Стаття 17. Вимоги до персоналу автомобільного транспорту</p> <p>Персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема:</p> <p>мати необхідний рівень професійної кваліфікації; забезпечувати якість та безпеку надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів та вантажів;</p> <p>зачіпно та уважно реагувати на звернення і скарги</p>	<p>та МІТРУ політику, центральний орган виконавчої влади, який служить суспільству шляхом забезпечення охорони прав і свобод людини, протидії злочинності, підтримання публічної безпеки і порядку, центрального органу виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізує державну правову політику, центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України;»</p> <p><i>Стаття 17. Вимоги до персоналу автомобільного транспорту</i></p> <p>Персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема:</p> <p>мати необхідний рівень професійної кваліфікації; забезпечувати якість та безпеку надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів та вантажів;</p> <p>внешчно та уважно реагувати на звернення і скарги</p>
--	---

<p>вигляді. Органувати виконання цього Закону та інших законів України у сфері безпеки пасажирів та вантажів.</p> <p>УТТ. Занувати транспортні засоби в належний технічний стан і санітарному стані та забезпечувати їх обслуговування відповідно до вимог статті 21 цього Закону;</p> <p>заспечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів на маршруті;</p> <p>заспечувати проведення медичного контролю стану водія;</p> <p>організувати проведення періодичного навчання водіїв мототранспорту і санітарно-технічної допомоги ним на дорожньо-технічних пунктах;</p> <p>заспечувати умови праці та відповідну волю водія з законодавства;</p> <p>заспечувати проведення стажування та контролю водія у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування</p>	<p>в сфері перевезення пасажирів та вантажів; утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх обслуговування відповідно до вимог статті 21 цього Закону;</p> <p>заспечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів на маршруті;</p> <p>заспечувати проведення медичного контролю стану водія;</p> <p>організувати проведення допиткового та періодичного навчання водіїв згідно з вимогами законодавства;</p> <p>заспечувати умови праці та відповідну волю водія згідно з законодавством;</p> <p>заспечувати проведення стажування та контролю водія у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування</p>	<p>умов ліцензування взаємно не догнутим вимогам для час контролю застосувати підтверджені документи (доповіді з оглядами, журналі технічних та медичних оглядів, журналі з інструктажів та стажування, журналі з оглядів з безпеки дорожнього руху тощо).</p>
--	--	--

<p>Стаття 33. Вимоги до ліцензії автомобільного перевізника, що здійснює перевезення вантажів на договірних умовах</p> <p>Для виконання цього Закону та інших законів України повинні одержати відповідну ліцензію.</p> <p><i>Стаття 34. Вимоги до автомобільного перевізника</i></p> <p>Автомобільний перевізник повинен:</p>	<p>До міжнародних перевезень пасажирів та вантажів допускаються транспортні засоби, на які є документи, що підтверджують їх відповідність вимогам цього Закону та екологічної безпеки країни, на території якої перебуває цей ліцензійний перевізник, незалежно від місця реєстрації транспортного засобу та екологічної безпеки країни, на території якої перебуває цей ліцензійний перевізник (типажі транспортних засобів повинні відповідати вимогам цього Закону та екологічної безпеки країни, на території якої перебуває цей ліцензійний перевізник); в тому ж національні документи, номерні та розпізнавальні знаки.</p> <p>До міжнародних перевезень пасажирів та вантажів допускаються транспортні засоби, на які є документи, що підтверджують їх відповідність вимогам цього Закону та екологічної безпеки країни, на території якої перебуває цей ліцензійний перевізник, незалежно від місця реєстрації транспортного засобу та екологічної безпеки країни, на території якої перебуває цей ліцензійний перевізник (типажі транспортних засобів повинні відповідати вимогам цього Закону та екологічної безпеки країни, на території якої перебуває цей ліцензійний перевізник); в тому ж національні документи, номерні та розпізнавальні знаки.</p> <p>Для виконання цього Закону та інших законів України повинні одержати відповідну ліцензію.</p> <p>Для виконання цього Закону та інших законів України повинні одержати відповідну ліцензію.</p>	<p>Для обов'язкового ліцензування нових</p>
--	---	---

	<p>повинен мати безоплатну ділову репутацію та достатній рівень професійної компетентності, що підтверджується чинним свідоцтвом професійної компетентності.</p> <p>Форму, порядок видачі, зупинення дії свідоцтва професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезення вантажів центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Менеджер (управитель) з перевезення автомобільного перевізника:</p> <p>фактично та на постійній основі керує діяльністю з перевезення пасажирів та (або) вантажів;</p> <p>керівником, власником (співвласником) автомобільного перевізника або виконує обов'язки менеджера (управителя) з перевезення на підставі трудового договору, а у випадку,</p>
--	--

26

	<p>(Управитель) з перевезення:</p> <p>питання щодо охорони праці, питання пожежної безпеки, безпеки перевезення.</p> <p>Менеджер (управитель) з перевезення здійснює управління не більш як чотирма автомобільними перевізниками, із загальною максимальною кількістю автомобільних транспортних засобів, що не перевищує п'ятдесят одиниць.</p> <p>Менеджер (управитель) з перевезення виконує покладені на нього обов'язки особисто в інтересах автомобільного перевізника та несе відповідальність відповідно до договору та законодавства.</p> <p>Менеджером (управителем) з перевезення не може бути особа, яку звільнено за злочини у сфері господарської діяльності, злочини проти безпеки руху та експлуатації транспорту, злочини у сфері обігу наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів, злочини у сфері службової діяльності,</p>
--	--

28

<p>та реалізує державну політику у сфері транспорту;</p> <p>забезпечувати безпеку дорожнього руху;</p> <p>забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів.</p> <p>Автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організовувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту,</p> <p>термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезення, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Відсутні</p>	<p>менеджер у сфері транспорту;</p> <p>забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів, вантажів.</p> <p>Автомобільний перевізник зобов'язаний надавати безплатний доступ до службового приміщення та документів, які використовуються у такому приміщенні, особам державного нагляду (контролю).</p> <p>Стаття 34¹. Менеджер (управитель) з перевезення</p> <p>Менеджер (управитель) з перевезення</p>	
---	--	--

25

	<p>коли автомобільним перевізником є фізична особа-підприємець, є цією особою;</p> <p>Менеджер (управитель) з перевезення може бути фізичною особою заученою автомобільним перевізником на договірних засадах відповідно до законодавства, якщо автомобільний перевізник не відповідає умові професійної компетентності.</p> <p>Договір про залучення менеджера (управителя) з перевезення окрім ключових умов повинен містити:</p> <p>перелік завдань та обов'язків щодо управління діяльністю автомобільних перевезень, перевізника договору та документів щодо транспортної діяльності, зокрема бухгалтерського обліку, тиражу/привидних документів, документів щодо часу керування та відпочинку водія, технічного стану транспортних засобів;</p> <p>відповідальність менеджера</p>
--	--

27

	<p>Центром видачі свідоцтв професійної компетентності менеджера (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>, уповноваженим провідити першорту знань менеджера (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>, визначається суб'єкт господарювання незалежно від організаційно-правової форми та форми власності відповідно до цього Закону.</p> <p>Суб'єкт господарювання, який бажає бути визначеним як центр видачі свідоцтв професійної компетентності менеджера (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i> повинен мати:</p> <p>матеріально-технічну базу, що використовується для забезпечення проведення підготовки, склядення іспитів для отримання свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>;</p> <p>прийнятій на роботу викладацький склад, що відповідає освітнім вимогам, рівню кваліфікації та має досвід</p>
--	--

<p>Відсутня</p>	<p>з'ючення проти волі, честі та гідності особи, судимість з якої не знята або не погашена в установленому законом порядку.</p> <p>У випадку втрати менеджером (Управителем) з перевезень безоплатної ділової репутації центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на автотранспорті, оголошує про незгідність особи умови безоплатної ділової репутації шляхом ухвалення відповідного рішення з занесенням відомостей про втрату безоплатної ділової репутації менеджером (Управителем) з перевезень до державного реєстру автомобільних перевізників <i>taxi/abо еdibя</i> на <i>подвідомствіях автотранспортного перевізника</i>.</p>
<p>Стаття 34¹. Порядок визначення центрів видачі свідоцтв професійної компетентності менеджера (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>.</p>	

	<p>менеджера (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>, затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Суб'єкт господарювання, який бажає бути визначеним як центр видачі свідоцтв професійної компетентності менеджера (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>, (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>, (далі — заявник), подає до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, разом із супровідним листом заяву, до якого додає:</p> <p>копію установчого документа заявника; засвідчену підписом керівника та печаткою заявника (за наявності);</p> <p>копії документа, що підтверджує право власності заявника або оренди для приміщення, де проводиться підготовка, склядення іспитів;</p> <p>інформаційний листок з відомостями</p>
--	--

	<p>професійної діяльності у галузі автомобільного транспорту.</p> <p>Центр видачі свідоцтв професійної компетентності менеджера (Управителів) розробляє програму підготовки до складання іспитів менеджера (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>, відповідно до порядку підготовки менеджера (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>, до складання іспитів.</p> <p>Вимоги центрів з видачі свідоцтв професійної компетентності менеджера (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>, та порядок підготовки менеджера (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>, (Управителів) з перевезень <i>taxi/abо еdibя</i>, до складання іспитів, затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, на безоплатній основі.</p> <p>Порядок визначення та анулювання рішень про визначення центрів видачі свідоцтв професійної компетентності</p>
--	--

	<p>(Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>.</p> <p>Під час проведення засідання комісії за регуляторами розгляду поданих документів приймає рішення про визначення або відмову у визначенні завдання центром видачі свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>, у уюнованженем проволити перевірку знань менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>.</p> <p>Щаставанн для прийняття рішення про відмову у визначенні завдання центром видачі свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень є:</p> <p>неповний комплект документів, вюванн завданням; або недостовірність вюванн, звязаних у документах, поданих завданням;</p> <p>неможливість завдання забезпечити вюванн підготовку або приймання іспитів</p>
--	--

34

	<p>щодо матеріально-технічної бази завдання, що використовуватиметься для забезпечення проведення підготовки, складення іспитів;</p> <p>інформаційний листок з відомостями про викладачів або фахівців завдання, які здійснюватимуть підготовку, прийматимуть іспити, щодо їх освіти, рівня кваліфікації та досвіду професійної діяльності у галузі автомобільного транспорту;</p> <p>програми підготовки менеджерів (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>, до складення іспитів.</p> <p>Для проведення робіт з визначення компетентності менеджерів (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, створює комісію з визначення компетентності менеджерів професійної компетентності менеджерів</p>
--	---

33

	<p>відмову у визначенні завдання центром видачі свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>, уюнованженем проволити перевірку знань менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>, в тому числі англійської/перекладення рішення про визначення завдання центром видачі свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>.</p> <p>уюнованженем проволити перевірку знань менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>, уюнованженем проволити перевірку знань менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>.</p> <p>Рішення про визначення завдання центром видачі свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>, уюнованженем проволити перевірку знань менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>, є безстроковим, крім випадків визначення рішення про визначення завдання видачі свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>.</p>
--	---

36

	<p>згідно з поданими документами.</p> <p>Повідомлення про прийняте рішення про визначення або відмову у визначенні завдання центром видачі свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>, уюнованженем проволити перевірку знань менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>, оформляється в письмовій формі та разом з копією відповідного рішення центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, надсилається завданням не пізніше десяти робочих днів з дати затвердження протоколу засідання комісії.</p> <p>У разі відмови у визначенні завдання центром видачі свідоцтва професійної компетентності менеджера (Управління) з перевезень <i>mid/abo</i> <i>eddy</i>, завдання може полати нсду завру після уюваннн вюванн, що стани відставано для відмови.</p> <p>Видана рішення про визначення або</p>
--	--

35

<p>дозволи іноземних країн, по території яких буде здійснюватися перевезення;</p> <p>дозвіл щодо угодження умов та режимів перевезення в разі перевезення вантажів або фабричних обмежень чи документів про внесення плати за проїзд великовантажних (вагони/вагонних) транспортних засобів, якщо перевезення вантажів (вагонних) обмежені над визначеннями законодавством становить менше семи висотків; свідчення про рестрацію транспортних засобів; сертифікат відповідності транспортних засобів вантажного руху та екологічності безпеки вимогам країни, територією яких буде здійснюватися перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України</p> <p>Україна документи на вантаж.</p>		
<p>Стаття 59. Міжнародний автомобільний перевізник вантажів</p> <p>Резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення вантажів чи вантажів, та (або) інші, призначені ними відповідальними за вантажівку та безпеку перевезень, повинні мати</p>	<p>Стаття 59. Міжнародний автомобільний перевізник пасажирів і вантажів</p> <p>Менеджери (управителі) з перевезень автомобільних перевізників - резидентів України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів.</p>	

<p>Стаття 53. Організації міжнародних перевезень пасажирів і вантажів</p> <p>Організацію міжнародних перевезень пасажирів і вантажів здійснюють перші особи відповідно до міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень.</p> <p>До міжнародних перевезень пасажирів та небезпечних вантажів допускаються резиденти України, які мають досвід роботи на внутрішніх перевезеннях на довгопрізній: умови не менше ніж три роки</p> <p>При виконанні міжнародних перевезень вантажів резиденти України повинні мати:</p>	<p><i>інформ. фонд.</i></p> <p>Валена електронної бази даних про центри видачі свідоцтв професійної компетентності менеджерів (управителів) з перевезень <i>інформ. фонд.</i>, покладеність на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p>	<p>Виключити</p>
--	---	-------------------------

<p>політику у сфері транспорту.</p> <p>Резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, повинні мати передбачену законодавством документально та забезпечувати всі види обов'язкового страхування, передбачені законодавством України.</p> <p>Резиденти України, які здійснюють регулярні, нерегулярні та маятникові перевезення пасажирів у міжнародному сполученні по території України, повинні забезпечити необхідні режими праці і відпочинку водія, контроль стану іх зорового, а також контроль технічного, санітарного та екологічного стану автобуса перед відходом на маршрут.</p> <p><i>До міжнародних перевезень пасажирів та (чи) вантажів: резиденти України, які склали документальні письмові екзамени на професійну придатність у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що здійснює формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</i></p>	<p>Резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, повинні мати передбачену законодавством документально та забезпечувати всі види обов'язкового страхування, передбачені законодавством України.</p> <p>Резиденти України, які здійснюють регулярні, нерегулярні та маятникові перевезення пасажирів у міжнародному сполученні по території України, повинні забезпечити необхідні режими праці і відпочинку водія, контроль стану іх зорового, а також контроль технічного, санітарного та екологічного стану автобуса перед відходом на маршрут.</p> <p>Виключити</p>	<p>Право на здійснення транспортними засобами міжнародних перевезень пасажирів</p>
---	---	--

<p>документ, що засвідчує знання кваліфікацію, вимоги до якої та порядок її підтвердження визнаєчас центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Вимоги до професійної кваліфікації за обсягами та рівнем підготовки мають передбачати володіння достатніми знаннями, для того щоб належним чином і ефективно здійснювати професійно діяльність міжнародного автомобільного перевізника, зокрема знаннями таких предметів: комерційне і фінансове управління; технічні стандарти і операції; безпека дорожнього руху; доступ до ринків; елементи трудового, соціального і цивільного і правового законодавства.</p> <p>Вимоги до професійної кваліфікації мають бути підтверджені шляхом успішного складення обов'язкового письмового екзамену, а за необхідності й усного, що проводиться органом, установою чи організацією, призначеною центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту.</p>	<p>повинні мати відповідно до законодавства.</p> <p>Виключити</p>	<p>свідоцтво професійної компетентності, видане відповідно до законодавства.</p> <p>Виключити</p>
---	--	--

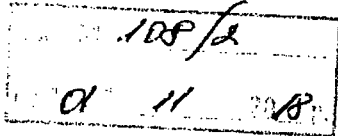
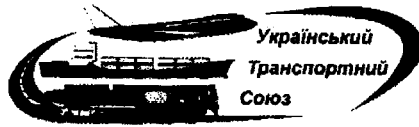
<p>Право на здійснення транспортними засобами міжнародних перевезень пасажирів надається водіям, яким виповнився 21 рік</p>	<p>надається водіям, яким виповнився 21 рік.</p>	<p>на статті 39 та 48) за перебігання санкції вже автоматичного у розмірі 1700 грн.</p>
---	--	---

<p>Право на керування автобусами на міжнародних маршрутах мають водії, які останні три роки працюють водіями автобусів.</p>	<p>Право на керування автобусами на міжнародних маршрутах мають водії, які останні три роки працюють водіями автобусів.</p>	<p>Вражеско-неодолітливим дублюванням покарань: 1. Законопроект вже запропонований зміни до Статті 164. Порядок провадження господарської діяльності Кодексу адміністративного правопорушення. 2. Відповідно до статті 5) (з послідовним</p>
---	---	--

<p>Розділ VI ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ Особ, що мають документально підтверджені ліцензії з перевезення пасажирів та</p>	<p>Конфіденційна інформація щодо осіб, які мають ліцензії на перевезення пасажирів, може бути надана за письмовою формою, якщо це не суперечить інтересам України.</p> <p>Судами проведено перевірку наявності ліцензій на перевезення пасажирів, що є обов'язком органів місцевого самоврядування, які видають ліцензії на перевезення пасажирів.</p> <p>Аналізуються результати перевірок ліцензій на перевезення пасажирів, що є обов'язком органів місцевого самоврядування, які видають ліцензії на перевезення пасажирів.</p>
--	---

<p>Право на здійснення транспортними засобами міжнародних перевезень пасажирів надається водіям, яким виповнився 21 рік</p>	<p>органу місцевого самоврядування, який видає ліцензії на перевезення пасажирів.</p> <p>Порядок провадження господарської діяльності Кодексу адміністративного правопорушення.</p> <p>Вражеско-неодолітливим дублюванням покарань: 1. Законопроект вже запропонований зміни до Статті 164. Порядок провадження господарської діяльності Кодексу адміністративного правопорушення. 2. Відповідно до статті 5) (з послідовним</p>
---	--

	<p>виплат, що підлягають ліцензуванню з дати набрання чинності цього Закону.</p> <p>2. З дня набрання чинності цим Законом всі автомобільні перевізники – ліцензіанти мають безоплатну ділову репутацію.</p> <p>Всі діючі ліцензії, які виходили до вступу в силу цього Закону, залишаються чинними.</p> <p>3. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом.</p> <p>4. Всі автомобільні перевізники – ліцензіанти повинні привести свою господарську діяльність у відповідність до особливостей цього Закону протягом року після прийняття відповідних актів до ліцензійних умов надання діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом.</p>	
--	--	--



Голові Державної регуляторної
служби України

Ксенії Ляпіній

Шановна Ксеніє Михайлівно!

Громадська організація «Український транспортний союз» висловлює Вам свою повагу та звертається з наступним.

За результатами опрацювання законопроекту «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», розробленого Департаментом стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень, винесеного на публічне обговорення шляхом розміщення на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України www.mtu.gov.ua (<https://mtu.gov.ua/projects/view.php?P=189>), яким запроваджуються умови допуску до ринку перевезень, просимол взяти до уваги основні зауваження та пропозиції:

1. При внесенні змін до статті 164 Кодекс України про адміністративні правопорушення та запровадженні нової статті 61 в Закон України «Про автомобільний транспорт» вилучити норму застосування санкції за здійснення видів господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню відповідно до закону, з порушенням умов ліцензування.



2. Вилучити з проекту норми, які пропонуються в статті 61 Закону України «Про автомобільний транспорт»:

- за надання автомобільним перевізником органу ліцензування недостовірної інформації щодо відповідності ліцензійним умовам передбачається накладення адміністративно – господарського штрафу від 17000 до 34000 грн.;
- визначення щодо терміну отримання доходу у великих розмірах (має місце, коли його сума у тисячу і більше разів перевищує неоподатковуваний мінімум доходів громадян);
- при вчиненні однією особою автомобільного перевізника двох або більше правопорушень адміністративно-господарський штраф накладається за кожне правопорушення окремо (повтор вимог статті 60);
- право складати протоколи про правопорушення, передбачені цією статтею, мають уповноважені на те посадові особи органу ліцензування на автомобільному транспорті;
- справи про правопорушення, передбачені частиною першою та другою цієї статті розглядаються виключно у судовому порядку. Конфіскація транспортного засобу, що став знаряддям вчинення правопорушення, може бути застосована за рішенням суду у випадках, обсязі та порядку, що визначається цим та іншими законами України;
- справи про правопорушення, передбачені частиною третьою цієї статті, розглядають уповноважені на те посадові особи органу ліцензування на автомобільному транспорті;
- адміністративно-господарські санкції застосовуються відповідно до закону центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб), і зараховуються до Державного бюджету України.»(повтор вимог статті 60).

3. В проекті відсутні норми щодо обов'язковості застосування перевізниками ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)».

Зазначаємо, що ця норма була погоджені всіма заінтересованими сторонами при опрацюванні проекту Закону «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами

Європейського Союзу», поданого Кабінетом Міністрів України до Верховної Ради України та зареєстрованого за №4683 від 17.05.2016. Комітет Верховної Ради України з питань транспорту 02.11.2016 ухвалив рішення рекомендувати Верховній Раді України повернути законопроект суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання. Підстава вилучення цієї норми при доопрацюванні не зрозуміла.

4. Відповідно до проекту, допуск автомобільних перевізників до ринку транспортних послуг здійснюється після отримання відповідної ліцензії.

Який допуск передбачається для:

- внутрішніх перевезень пасажирів на таксі;
- внутрішні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;
- міжнародні перевезення пасажирів на таксі;
- міжнародні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення?

Регламент 1071/2009, який проходить процедуру імплементації проектом, не розповсюджується на ці види перевезень. Яким чином вони будуть ліцензуватися?

Враховуючи вищевикладене зазначаємо, що законопроект потребує доопрацювання та негайного внесення до Верховної Ради України. Його прийняття сприятиме лібералізації умов допуску до європейських транспортних ринків міжнародних українських перевізників.

З повагою

Перший віце-президент ГО

«Український транспортний союз»



В.А.Балін



ВСЕУКРАЇНСЬКА ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ «ГРОМАДСЬКИЙ КОМІТЕТ ТРАНСПОРТНОЇ БЕЗПЕКИ»

ЄДРПОУ 36300807, Адреса для листування: 02002, м. Київ, вул. Микільсько-Слобідська, буд. 4в, офіс 132
Тел. +38 044 223-30-20; +38 067 343-30-20; e-mail: ktb.kyiv@gmail.com, www.gktb.org

Вих. № 10276

від «1» 11 2018 року

Голові
Державної регуляторної служби
України

Ляпіній К.М.

Шановна Ксеніє Михайлівно!

Керуючись пунктом 2 частини 1 статті 21 Закону України «Про громадські об'єднання», Всеукраїнська громадська організація «Громадський комітет транспортної безпеки» (далі – Громадський комітет) висловлює Вам свою повагу та звертається з приводу такого.

Громадський комітет здійснює свою статутну діяльність для задоволення та захисту законних соціальних, економічних та інших спільних інтересів своїх членів – громадян, суб'єктів господарювання, підприємств, установ і організацій, пов'язаних із забезпеченням безпеки транспортного процесу.

Діяльність ВГО «ГКТБ» відповідає меті, над якою працюють країни Європейської співдружності щодо реалізації заходів, направлених на зниження рівня аварійності на всіх видах транспорту, а також кількості загиблих і травмованих у них людей. Задля цього Громадським комітетом постійно проводиться відповідна робота щодо налагодження співпраці з причетними міністерствами і відомствами, органами виконавчої влади, а також іншими зацікавленими громадськими організаціями, профспілками, організаціями роботодавців щодо забезпечення на території України впровадження невідкладних заходів стосовно підвищення рівня безпеки транспортних перевезень та зменшення негативних наслідків користування людьми транспортними засобами.

Державна регуляторна служба України
№ 14680/0/19-18 від 02.11.2018

0.212



Серед головних напрямків такої діяльності є аналіз нормативно-правової бази у цій сфері, її удосконалення та приведення у відповідність вимогам європейської спільноти.

Громадський комітет детально дослідив один з найважливіших проектів у цій галузі – проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (далі – Проект), який перебуває нині на громадському обговоренні, та акцентує увагу на такому.

Проект має ряд суттєвих недоліків, які у разі його прийняття можуть спричинити суттєве зниження рівня безпеки дорожнього руху, збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод через відсутність належного медичного забезпечення безпеки дорожнього руху та створення нових правових колізій, зокрема стосовно нормативно-правового регулювання порядку ліцензування на автомобільному транспорті.

Серед проблемних аспектів Проекту – процедура отримання свідоцтва професійної компетентності менеджерам (управителям) з безпеки перевезень.

По-перше, Проектом порушено Регламент Європейського Парламенту та Ради № 1071/2009 від 21 жовтня 2009 року «Про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для заняття діяльністю оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС» (далі – Регламент 1071/2009) стосовно строку, на який видається свідоцтво. Згідно з Регламентом 1071/2009 перевірки з метою контролю відповідності спеціалістів у сфері безпеки перевезень мають проводитися принаймні кожні 5 років, а Проект передбачає 10 років.

По-друге, недоречним є надання можливості менеджерам з безпеки перевезень отримати свідоцтво професійної компетентності останнього без складання іспитів. Тоді як іспит – це важливий етап, який здатний адекватно оцінити рівень професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень. Саме завдяки проведенню іспиту Україна здатна забезпечити досягнення вищого рівня професійної кваліфікації спеціалістів, який відповідно до Регламенту 1071/2009 повинен підвищити соціально-економічну ефективність сектору автомобільних перевезень.

Окрім того, виключення з частини 1 статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт» абзацу 6 (про навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод) є вкрай необґрунтованим. Адже дуже великий відсоток смертності на місці ДТП у більшості пов'язаний з недостатньою підготовкою в питаннях надання долікарської допомоги при ДТП всіх учасників дорожнього руху, так як

близько 10% постраждалих при ДТП доставляються до лікарень попутним транспортом. Враховуючи, що серед усіх травмованих при ДТП 25% становить хворі з політравмою. Це особливо важка категорія хворих з розвитком ускладнень, інвалідизацією та високим відсотком летального результату. Тому вміння водія вчасно надати правильну домедичну допомогу потерпілому здатне врятувати життя останнього, а відсутність таких навичок у водія може призвести до ускладнень зі здоров'ям та навіть смерті потерпілого.

Тоді як навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод не зменшує потребу водіїв у початковому та періодичному навчанні згідно з вимогами законодавства. Оскільки специфіка та тематика цих двох видів підготовки водіїв різна за своєю правовою природою.

На основі викладеного представниками нашої громадської організації розроблено ряд поправок до Проекту, які не допускать зниження безпеки на автомобільному транспорті (порівняльна таблиця додається).

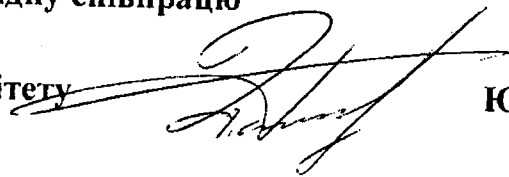
Виходячи з цього, Громадський комітет звертається до Вас з проханням врахувати пропозиції комітету у ході подальшого розгляду законопроекту.

Про результати розгляду звернення та прийняте рішення просимо повідомити Громадський комітет у встановлений законодавством термін за адресою: 02002, м. Київ, вул. Микільсько-Слобідська, буд. 4в, офіс 132.

Додаток на 12 аркушах.

З повагою та надією на плідну співпрацю

Голова Громадського комітету



Ю.М. Папіровий

Порівняльна таблиця
до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу»

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст запропонованих змін	Пропозиції ВГО «ГКТБ»
Кодекс України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122)		
<p>Стаття 164. Порушення порядку провадження господарської діяльності Провадження господарської діяльності без державної реєстрації як суб'єкта господарювання або без одержання ліцензії на провадження певного виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню відповідно до закону, чи здійснення таких видів господарської діяльності з порушенням умов ліцензування, а так само без одержання дозволу, іншого документа дозвільного характеру, якщо його одержання передбачене законом (крім випадків застосування принципу мовчазної згоди), - тягне за собою накладення штрафу від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією виготовленої продукції, знарядь виробництва, сировини і грошей, одержаних внаслідок вчинення цього адміністративного правопорушення, чи без такої. Дії, передбачені <u>частинною першою</u> цієї статті, вчинені особою, яку протягом року було піддано адміністративному стягненню за таке саме правопорушення, або пов'язані з отриманням</p>	<p>Стаття 164. Порушення порядку провадження господарської діяльності Провадження господарської діяльності без державної реєстрації як суб'єкта господарювання або без одержання ліцензії на провадження певного виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню відповідно до закону, чи здійснення таких видів господарської діяльності з порушенням умов ліцензування, а так само без одержання дозволу, іншого документа дозвільного характеру, якщо його одержання передбачене законом (крім випадків застосування принципу мовчазної згоди), - тягне за собою накладення штрафу від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією виготовленої продукції, транспортного засобу, що став знаряддям вчинення правопорушення, незалежно від того, чи перебуває він у власності правопорушника, знарядь виробництва, сировини і грошей, одержаних внаслідок вчинення цього адміністративного правопорушення, чи без такої. Дії, передбачені <u>частинною першою</u> цієї статті, вчинені особою, яку протягом року було піддано</p>	

<p>такому значенні:</p> <p>...</p> <p>внутрішні перевезення - перевезення пасажирів і вантажів між населеними пунктами, розташованими на території однієї держави;</p> <p>...</p> <p>Відсутня</p> <p>.....</p> <p>Відсутня</p> <p>....</p>	<p>такому значенні:</p> <p>...</p> <p>Виключити</p> <p>...</p> <p>менеджер (управитель) з перевезень — фізична особа, яка є працівником, власником, співвласником автомобільного перевізника, або якщо автомобільний перевізник є фізичною особою — підприсцем, — така особа, або, інша фізична особа, призначена виконувати відповідні обов'язки автомобільним перевізником на умовах договору, яка здійснює постійний та ефективний контроль за діяльністю з перевезень пасажирів та/або вантажів автомобільного перевізника;</p> <p>.....</p> <p>свідоцтво професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень — документ установленого зразка, що засвідчує достатній рівень компетентності особи для здійснення ефективного контролю за діяльністю з перевезень пасажирів та вантажів</p>	
--	--	--

	<p>потреб, за умови що такі перевезення є суттєвими до основного виду господарської діяльності автомобільного перевізника.</p> <p>перевезення автомобільними транспортними засобами з максимальною конструктивною швидкістю, яка не перевищує 40 кілометрів на годину.</p>	
Відсутня	<p>Стаття 9¹ Особливості провадження та контролю господарської діяльності з перевезення пасажирів автобусами та вантажів</p> <p>Особливості провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автобусами та (або) вантажів автомобільним транспортом включають умови щодо:</p> <ul style="list-style-type: none"> бездоганної ділової репутації; належного фінансового стану; професійної компетентності; наявності службового приміщення на території України, у якому зберігаються документи стосовно організації та умов провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів. <p>Вимоги до службового приміщення та перелік документів стосовно організації та умов провадження діяльності з перевезення</p>	

	<p>Автомобільний перевізник, здобувач ліцензії може підтвердити свій належний фінансовий стан шляхом надання банківської гарантії, договору страхування професійної відповідальності на суму і термін не менше ніж передбачено Ліцензійними умовами провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом.</p> <p>Перелік документів, що надаються здобувачем ліцензії, автомобільним перевізником на підтвердження або відновлення умови належного фінансового стану, порядок відновлення умови належного фінансового стану визначаються Ліцензійними умовами провадження діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом з урахуванням норм цього Закону.</p>	
Відсутня	<p>Стаття 9¹. Професійна компетентність</p> <p>Здобувач ліцензії, автомобільний перевізник у випадках, визначених цим Законом, вважається таким, що відповідає умові професійної компетентності за наявності у менеджера (управителя) з перевезень свідоцтва професійної компетентності.</p> <p>Свідоцтво професійної компетентності</p>	Свідоцтво

<p>Виключити. оскаржити складання іспитів. не виставити оцінку. якщо об'єктивна оцінка випадкової інформації компліментарності менеджерів (управителів) перевезти.</p>	<p>державну політику у сфері транспорту. Єдиного професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень, видається без складання іспитів у разі наявності у особи: документарно підтверженого досвіду управління діяльністю з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільного перевезення протягом 10 років; документарно складання іспитів менеджера (управителя) з перевезень, видається якщо об'єктивна оцінка випадкової інформації компліментарності менеджерів (управителів) перевезти.</p>	
	<p>Центро професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень, видається без складання іспитів у разі наявності у особи: документарно підтверженого досвіду управління діяльністю з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільного перевезення протягом 10 років; документарно складання іспитів менеджера (управителя) з перевезень, видається якщо об'єктивна оцінка випадкової інформації компліментарності менеджерів (управителів) перевезти.</p>	
	<p>Нереші документів, що надають право на отримання свідоцтва професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень, без складання іспитів встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p>	
	<p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті на підставі рішення про оголошення невідповідності менеджера (управителя) з перевезень вимог щодо безпечної ділової репутації зупиняє дію</p>	

<p>менеджера (управителя) з перевезень професійної персоніфікованим документом та видається компетентності центром з видачі свідоцтва професійної менеджера компетентності менеджера (управителя) з перевезень з перевезень строком на десять років за перевезень результатами складання іспитів за винятками, передбаченими визначеними цим Законом. документом та видається центром з видачі свідоцтва професійної компетентності менеджерів (управителів) з перевезень строком на п'ять років за результатами складання іспитів.</p>	<p>Підготовку до складання іспитів та проведення іспитів здійснюють центри з видачі свідоцтва професійної компетентності менеджерів (управителів) з перевезень. Порядок видачі свідоцтва професійної компетентності менеджерів (управителів) з перевезень, його форма, обсяг завдань для перевірки знань та порядок підготовки до іспитів визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує</p>	
---	---	--

	та реалізує державну правову політику, центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України.»;	
<p>Стаття 34. Вимоги до автомобільного перевізника</p> <p>Автомобільний перевізник повинен:</p> <p>виконувати вимоги цього Закону та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів та/чи вантажів;</p> <p>утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання відповідно до вимог статті 21 цього Закону;</p> <p>забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;</p> <p>забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;</p> <p>організувати проведення періодичного</p>	<p>Стаття 34. Вимоги до автомобільного перевізника</p> <p>Автомобільний перевізник повинен:</p> <p>виконувати вимоги цього Закону та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів та/чи вантажів;</p> <p>утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання відповідно до вимог статті 21 цього Закону;</p> <p>забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;</p> <p>забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;</p> <p>організувати проведення початкового та періодичного навчання водіїв згідно з вимогами</p>	<p><u>організувати проведення</u></p>

<p>навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;</p> <p>забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;</p> <p>забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;</p> <p>забезпечувати безпеку дорожнього руху;</p> <p>забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів.</p> <p>.....</p> <p>Відсутня</p>	<p>законодавства;</p> <p>забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;</p> <p>забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;</p> <p>забезпечувати безпеку дорожнього руху;</p> <p>забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів, вантажу.</p> <p>.....</p> <p>Автомобільний перевізник зобов'язаний надавати безперешкодний доступ до службового приміщення та документів, які зберігаються у такому приміщенні, особам, уповноваженим на здійснення заходів державного нагляду (контролю).</p>	<p><u>періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;</u></p> <p><u>організувати проведення початкового та періодичного навчання водіїв згідно з вимогами законодавства;</u></p>
---	--	--

Міністерство інфраструктури України

Державна регуляторна служба України

Стосовно проекту Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом ЄС"

Компанія «Taxify» є провідною європейською райд-шеринговою платформою, діяльність якої спрямована на полегшення, швидкість та надійність поїздок у місті. Компанія заснована в Естонії і розпочала свою діяльність у 2013 році. На сьогодні Taxify є однією із найбільш швидкозростаючих он-лайн платформ в Європі, і має понад 15 мільйонів користувачів в більш ніж 25 країнах світу (). З цього року можливістю скористатися послугами сервісу Taxify можуть і користувачі в Україні.

Як відомо, Міністерством інфраструктури України (далі – Міністерство) 4 жовтня цього року оприлюднено на своєму офіційному веб-сайті для громадського обговорення проект Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом ЄС". Законопроект позиціонується Міністерством як такий, що розроблений в рамках імплементації Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС.

У цілому підтримуючи ініціативу Міністерства щодо вдосконалення законодавства про автомобільні перевезення з метою його приведення у відповідність з *acquis communautaire*, Taxify вважає за необхідне висловити низку зауважень щодо змісту законопроекту, запропонованого для громадського обговорення.

Приведення транспортного законодавства України до вимог Регламенту (ЄС) № 1071/2009, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС, передбачено Додатком XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.

Зазначений Регламент визначає поняття «діяльність оператора пасажирських автоперевезень» як діяльність будь-якого підприємства, яке, з використанням автомашин, збудованих та обладнаних таким чином щоб бути придатними до перевезення більш ніж дев'яти осіб, включаючи водія, і призначених для цього (транспортні засоби категорій M2, M3 за класифікацією Женевської угоди 1958 року), здійснює послуги з пасажирських перевезень для громадськості або особливих категорій користувачів в обмін на оплату особою, яка перевозиться, або організатором перевезення (довне відшкодування чи компенсація з державного чи місцевого бюджету). Таким чином, вказаний Регламент не стосується пасажирських перевезень які здійснюються легковими автомобілями, у тому числі діяльності з перевезення пасажирів на таксі, яка згідно з правом ЄС регулюється національним законодавством країн-членів.

Водночас низка положень законопроекту сформульовані таким чином, що поширюватимуться на усіх автомобільних перевізників, у тому числі тих, які здійснюють перевезення пасажирів на таксі

або легковими автомобілями на замовлення. Зокрема, це стосується передбачених законопроектом положень щодо внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, а також Закону України "Про автомобільний транспорт", якими сутнісно змінюється відповідальність за порушення законодавства.

Законопроект передбачено, що за провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автомобільним транспортом без одержання ліцензії, передбаченої законодавством, чи здійснення діяльності з перевезення пасажирів автомобільним транспортом з порушенням ліцензійних умов (норма діючого законодавства) передбачається не лише накладення штрафу (розмір якого теж не змінюється), але й можлива за рішенням суду конфіскація транспортного засобу, що став знаряддям вчинення правопорушення, не залежно від того, чи перебуває він у власності правопорушника (зміни до статті 160 Кодексу України про адміністративні правопорушення).

Змінами, запропонованими до Закону України "Про автомобільний транспорт" (доповнення Закону новою статтею 61), запроваджуються адміністративно-господарські санкції за провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом без одержання ліцензії, передбаченої законодавством, чи здійснення діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом з порушенням ліцензійних умов також з можливою конфіскацією транспортного засобу, що став знаряддям вчинення правопорушення, не залежно від того, чи перебуває він у власності правопорушника.

На наш погляд, запровадження такої відповідальності, як і інших фрагментарних змін у законодавчому регулюванні ринку пасажирських перевезень легковими автомобілями, на нашу думку не дозволить вирішити системні проблеми надзвичайно застарілого та недосконалого, про що неодноразово відзначало і саме Міністерство, законодавства, яким регулюється діяльність перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення. Більше того, такий підхід не тільки не покращить ситуацію на ринку, але й ще більше посилить його тінізацію та підвищить рівень корупції в цій сфері.

У зв'язку з цим, вважаємо за доцільне обмежити предмет регулювання проекту Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом ЄС" предметом регулювання Регламенту (ЄС) № 1071/2009, як це і передбачено метою та цілями законопроекту.

Зі свого боку Taxify висловлює свою готовність долучитися до обговорення та напрацювання з урахуванням кращих європейських практик законодавства у сфері пасажирських перевезень легковими автомобілями, яке створить прозоре та конкурентне середовище для розвитку ринку.

02.11.2018 року



Керівник Taxify Україна
Потічний Тарас Олександрович
тел: +38 (067) 504 80 59