



# ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92  
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Державна авіаційна служба України направляє на погодження проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Загальні вимоги до медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів» (далі – наказ).

Враховуючи стислі терміни, прошу у найкоротший строк погодити вищезазначений наказ і надіслати відповідні документи до Державіаслужби.

Додатки:

1. Копія наказу на 16 арк., в 1 прим.;
2. Копія пояснювальної записки на 5 арк., в 1 прим.;
3. Аналіз регуляторного впливу на 10 арк., в 1 прим.;
4. Повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк.

Голова

О. БІЛЬЧУК

024661

UB Державіаслужба України  
1.19-12590-18 від 11.10.2018

арк.1



0.31

Державна регуляторна служба України  
№ 13819/0/19-18 від 11.10.2018



## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Загальні вимоги до медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів»

### I. Визначення проблеми

Авіаційні правила України «Загальні вимоги до медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів» встановлюють загальні вимоги до медичної сертифікації заявників на отримання свідоцтв штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів та власників цих свідоцтв, умов видачі, продовження або відновлення строку дії медичного сертифіката відповідного класу.

Проект регуляторного акта розроблено Державною авіаційною службою України з метою забезпечення здійснення ефективного державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації щодо безпеки польотів.

На сьогоднішній день в Україні питання медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів регулюється Правилами медичної сертифікації авіаційного персоналу, крім членів льотного екіпажу, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 березня 2007 року № 243, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19 квітня 2007 року за № 393/13660, підґрунтям для розроблення стали нормативно-правові акти, ряд яких на сьогоднішній день визнано такими, що втратили чинність, а до решти – внесено зміни.

За період з 2000 року по сьогодні документи Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) та Європейського союзу постійно вдосконалювалися.

Так, Додаток I до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р., що регламентує видачу свідоцтв авіаційному персоналу та вимоги до проведення медичної сертифікації, був перевиданий 2 рази та на сьогодні містить 172

поправки. В 2012 році вийшло 3-є видання Дос 8984 «Керівництво із авіаційної медицини», а в 2018 році визнано таким, що втратив чинність наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 05 грудня 2005 року № 920 «Про затвердження Правил медичного забезпечення і контролю польотів», який зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 січня 2006 року за № 44/11918.

З огляду на вищенаведене, прийняття проекту наказу обумовлено необхідністю приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України, у відповідність до чинного законодавства та вимог Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

## II. Цілі державного регулювання

Ціллю державного регулювання є вирішення проблем шляхом вдосконалення правового регулювання та приведення чинного законодавства у відповідність до міжнародних стандартів.

Вирішення поставлених цілей буде досягнуто шляхом впровадження проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правила України «Загальні вимоги до медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів» (далі – проект наказу).

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	<p>Першим альтернативним способом є збереження чинного нормативно-правового акта з питань медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів.</p> <p>Залишаються відмінності з міжнародними стандартами з питань медичної сертифікації .</p>
Альтернатива 2 Обраний спосіб	<p>Другим альтернативним способом є прийняття проекту наказу.</p> <p>При цьому, буде приведено у відповідність до міжнародних стандартів медичну сертифікацію штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів</p>

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

##### 2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Додаткові витрати не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на позиції України в міжнародних рейтингах з питань медичної сертифікації авіаційного персоналу, підвищення рівня	Додаткові витрати не передбачаються

	медичного забезпечення безпеки польотів. Приведення нормативно-правової бази до міжнародних вимог.	
--	--	--

## 2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на здоров'я та безпеку громадян шляхом підвищення рівня безпеки польотів	Не передбачаються

## 2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	7	-	-	-	7
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100%	-	-	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються

Альтернатива 2 Обраний спосіб	Конкурентоспроможність на міжнародному ринку	на Не передбачаються
----------------------------------	--	-------------------------

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

У разі збереження чинного регулювання (Альтернатива 1) залишаться відмінності в існуючих процедурах медичної сертифікації штурманів та бортінженерів, що вплине на позицію України в міжнародному рейтингу з питань медичної сертифікації авіаційного персоналу та на безпеку польотів цивільної авіації.

Таким чином, оптимальним рішенням, яке дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із міжнародними вимогами, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи медичної сертифікації авіаційного персоналу та забезпечить високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації, є прийняття проекту наказу (Альтернатива 2).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі не досягнуті	Не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта не досягнуті
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі досягнуті повною мірою	Не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Збереження чинного нормативно-правового акта залишить відмінності в існуючих процедурах медичної сертифікації штурманів та бортінженерів, вплине на позицію України в міжнародному рейтингу з питань медичної	Не передбачаються

	сертифікації авіаційного персоналу та на безпеку польотів цивільної авіації.	
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Оптимальне рішення, що дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із міжнародними вимогами, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи медичної сертифікації авіаційного персоналу та забезпечить високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації.	Не передбачаються

#### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта та здійснення заходів з реалізації вимог Додатку 1 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року.

Крім того, серед заходів, які необхідно здійснити органам влади для впровадження цього регуляторного акта є, зокрема, його прийняття та контроль за виконанням вимог, визначених цим регуляторним актом.

Зазначені вимоги будуть поширюватись на фізичних та юридичних осіб, які незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості провадять діяльність у галузі цивільної авіації України.



Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акта базуватиметься на функціях, що впливають із повноважень Державіаслужби, та відповідних видах відстежень, передбачених законодавством України.

Упродовж 2017 року на ринку пасажирських та вантажних авіап перевезень працювало 32 національні авіакомпанії. За статистичними даними за 2017 рік українськими авіакомпаніями виконано 93,0 тис. комерційних рейсів (за 2016 рік – 79,5 тис. рейсів). Кількість перевезених пасажирів збільшилась порівняно з попереднім роком на 27,5 відсотка та склала 10555,6 тис. чоловік. Обсяги перевезень вантажів та пошти зросли на 11,4 відсотка та склали 82,8 тис. тонн. Пасажиропотоки через аеропорти України зросли на 27,6 відсотка та становили 16498,9 тис. чоловік.

З огляду на зазначене, стан безпеки польотів в Україні має відповідати міжнародному рівню, досягнення якого можливе шляхом гармонізації національних правил до стандартів ІСАО та вимог Європейської Комісії з безпеки польотів (ЕАСА).

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Від впровадження регуляторного акта негативних результатів не очікується. Реалізація проекту регуляторного акта не спричинить додаткових витрат громадян, держави та суб'єктів господарювання.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта  
Обмеження строку дії регуляторного акта не застосовується, що позитивно вплине на рівень безпеки польотів цивільної України.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі зміни правових актів, на вимогах яких базується регуляторний акт.

Термін набрання чинності регуляторного акта – 1 січня 2019 року.

## VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Медична сертифікація проводиться в 7 авіаційних медичних центрах, які є структурними підрозділами великих та середніх підприємств.
Рівень інформованості	Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів	Передбачається надходження коштів до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, що передбачено чинним законодавством

## IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Державіаслужбою.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься на підставі опитувань, шляхом проведення додаткових консультацій з експлуатантами, що залучатимуться для відстеження.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься з дня набрання ним чинності, але не пізніше дня, з якого

починається проведення повторного відстеження результативності цього акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік з дня набрання ним чинності.

Одержані дані під час здійснення повторного відстеження результативності будуть порівнюватися із значеннями показників, що були одержані в процесі базового відстеження.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися з метою перевірки сталого досягнення регуляторним актом цілей, задекларованих під час його прийняття, після здійснення повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акту будуть порівнюватись із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 р.



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

**Про затвердження Авіаційних  
правил України «Загальні вимоги  
до медичної сертифікації  
штурманів, бортінженерів,  
бортрадистів та бортоператорів»**

Відповідно до частин першої та п'ятої статті 11, статті 49 Повітряного кодексу України, пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади» (із змінами), Додатку 1 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства України **н а к а з у ю:**

002789

1. Затвердити Авіаційні правила України «Загальні вимоги до медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів» (далі – Авіаційні правила), що додаються.

2. Департаменту льотної експлуатації (Лісняк О.І.) забезпечити в установленому законодавством порядку:

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) розроблення до 31 грудня 2018 року всіх необхідних процедур, пов'язаних з введенням Авіаційних правил;

3) оприлюднення цього наказу на офіційному сайті.

3. Установити, що протягом перехідного періоду, який передбачається до 31 грудня 2019 року, медичні сертифікати штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів, видані відповідно до Правил медичної сертифікації авіаційного персоналу, крім членів льотного екіпажу, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 березня 2007 року № 243, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 19 квітня 2007 року за № 393/13660, залишаються чинними протягом встановленого в них строку дії, але не пізніше ніж до 31 грудня 2019 року.

4. Цей наказ набирає чинності з 01 січня 2019 року, але не раніше дня його офіційного опублікування.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Наказ Державної авіаційної  
служби України**

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## **АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ**

**«Загальні вимоги до медичної сертифікації штурманів, бортінженерів,  
бортрадистів та бортоператорів»**

### **I. Загальні положення**

1. Ці Авіаційні правила встановлюють загальні вимоги до медичної сертифікації заявників на отримання свідоцтв штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів або власників цих свідоцтв, умов видання, продовження або відновлення строку дії медичного сертифіката, внесення змін, обмеження, призупинення терміну дії та анулювання медичного сертифіката, оформлення медичного сертифіката замість втраченого або викраденого, або його обміну, прав та обов'язків власників медичних сертифікатів.

2. Ці Авіаційні правила застосовуються до заявників на отримання

свідоцтв штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів та власників цих свідоцтв, які виконують свої обов'язки відповідно до чинного законодавства.

3. Медична сертифікація заявників на отримання свідоцтв штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів та власників цих свідоцтв проводиться АеМС та АМЕ.

4. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

заявник – фізична особа, яка подала у встановленому цими Авіаційними правилами порядку заявку на отримання медичного сертифіката;

медичний сертифікат – документ, який видається уповноваженим органом/АеМС/АМЕ і засвідчує відповідність особи медичним вимогам;

медична сертифікація – комплекс медичних обстежень фізіологічного стану органів і систем організму авіаційного персоналу з метою визначення його придатності безпечно виконувати права, що надані свідоцтвом;

медичне обстеження – огляд, пальпація, перкусія, аускультация та інші методи обстеження для визначення медичного стану особи виконувати права, що надані відповідним свідоцтвом;

обмеження – стан, що фіксується у медичному сертифікаті, якого необхідно дотримуватися під час користування правами, що надані відповідним свідоцтвом.

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених в Повітряному кодексі України та стандартах ІСАО.

5. У цих Авіаційних правилах скорочення мають такі значення:

АеМС – авіаційний медичний центр;

АМЕ – авіаційний медичний експерт;

ПС – повітряне судно.

6. Перелік АеМС та АМЕ розміщується на офіційному веб-сайті уповноваженого органу з питань цивільної авіації (далі – уповноважений орган).

7. До власників свідоцтв штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів застосовуються вимоги встановлені пунктом MED.A.020 «Обмеження за станом здоров'я» Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації», затверджених наказом Державіаслужби від 20 липня 2017 року № 565, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2017 року за № 1056/30924 (далі – Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації»).

У таких випадках власники свідоцтва штурмана, бортінженера, бортрадиста, бортоператора звертаються за консультацією до АеМС або АМЕ. АеМС або АМЕ оцінює їх стан здоров'я та приймає рішення щодо придатності подальшого використання ними відповідних прав.

## **II. Загальні вимоги до медичних сертифікатів**

1. Власники свідоцтв штурмана, бортінженера, бортрадиста та бортоператора не можуть виконувати свої професійні обов'язки без чинного медичного сертифіката.

2. Заявники та власники свідоцтв штурмана, бортінженера, бортрадиста та бортоператора повинні мати медичний сертифікат 2-го класу.

3. Строк дії медичного сертифіката, у тому числі будь-яких відповідних оглядів та обстежень, розраховується з дати проведення медичної сертифікації в разі первинної видачі або поновлення, з дати завершення строку дії



попереднього медичного сертифіката – у разі продовження його дії, та визначається з урахуванням віку заявника на момент проходження медичної сертифікації і становить:

для штурмана та бортінженера 12 місяців та скорочується до 6 місяців після досягнення ними 60-річного віку;

для бортрадиста та бортоператора у віці:

до 40 років – 60 місяців;

40 – 50 років – 24 місяці;

50– 60 років – 12 місяців;

понад 60 років – 6 місяців.

Медичний сертифікат, який видано:

до досягнення 40-річного віку, втрачає чинність, коли заявникові виповнюється 42 роки;

до досягнення 50-річного віку, втрачає чинність, коли заявникові виповнюється 51 рік.

4. Медичні огляди для продовження дії медичного сертифіката можуть проводитись не раніше 45 днів до закінчення строку дії медичного сертифіката, із збереженням його попереднього строку дії.

5. Знаходження заявника, який виконує польоти у віддалених районах від АеМС та АМЕ, не є підставою для відстрочення наступної медичної сертифікації.

6. Якщо з дати закінчення строку дії медичного сертифіката пройшло більше 2 років, АеМС або АМЕ проводять медичний огляд для поновлення дії медичного сертифіката лише після оцінки авіаційних медичних записів заявника.

7. Якщо з дати закінчення строку дії медичного сертифіката минуло понад 5 років, АеМС або АМЕ проводять медичний огляд відповідно до вимог, встановлених до огляду під час першої видачі, а оцінювання – відповідно до вимог, встановлених для продовження строку дії медичного сертифіката.

8. Медичний сертифікат, виданий іншою країною відповідно до вимог Додатку IV PART-MED Регламенту Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (ЄС) № 1178/2011, може бути визнаним уповноваженим органом.

Особа повинна звернутися до уповноваженого органу України у довільній формі, якщо експлуатант, у якого вона працює або має намір працювати, зареєстрований як суб'єкт господарювання на території України, або ПС, на якому вона виконує польоти або має намір їх виконувати, перебуває в державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

Медичний сертифікат визнається строком на один рік за умови, що він є чинним.

Заявник, який має медичний сертифікат, що виданий за іншими правилами, повинен пройти медичну сертифікацію відповідно до вимог цих Авіаційних правил.

### **III. Порядок проходження медичної сертифікації**

1. Для отримання медичного сертифіката заявники разом із заявкою (додаток до цих Авіаційних правил) надають АМЕ або АеМС:

1) документ, що підтверджує сплату державного збору за видачу сертифіката;

2) попередній медичний сертифікат – у разі продовження або поновлення його строку дії;

3) при необхідності та у визначених цими Авіаційними правилами випадках – документ, що засвідчує його особу, медичні документи із зазначенням медичних фактів з історії його захворювань та попередній звіт про проходження медичного огляду для отримання медичного сертифіката.

2. Громадяни України для отримання медичного сертифіката надають:

1) медичну довідку про проходження обов'язкового попереднього та періодичного психіатричних оглядів;

2) сертифікат про проходження обов'язкового профілактичного наркологічного огляду.

3. Під час прийому документів АМЕ перевіряє:

1) подані документи з метою встановлення особи;

2) наявність документів для проходження медичної сертифікації (у тому числі для оформлення медичного сертифіката замість втраченого або викраденого, або його обміну);

3) правильність заповнення заявки та роз'яснює заявнику про відповідальність за надання неповної, неточної або неправдивої інформації про свій стан здоров'я на час звернення та в минулому.

4. Про встановлення або виявлення факту надання АМЕ або АеМС неправдивої інформації заявником, АМЕ або АеМС повідомляє уповноважений орган для вжиття відповідних заходів.

5. Медичний сертифікат видається, продовжується або поновлюється АМЕ або АеМС лише після завершення необхідних медичних оглядів та/або оцінювань та визначення рівня придатності до використання прав відповідного свідоцтва, які проводяться відповідно до вимог Розділу 2 «Медичні вимоги до медичних сертифікатів 1-го та 2-го класів» Додатку IV Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації».

6. У разі невідповідності заявника вимогам медичного сертифіката відповідного класу до нього застосовуються обмеження, встановлені пунктом MED.B.001 Обмеження дії медичних сертифікатів Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації».

7. Форма бланка медичного сертифіката повинна відповідати формі, встановленій Авіаційними правилами України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації».

8. Дані щодо проведених медичних оглядів та медичних сертифікатів відображаються АМЕ у паперовому та електронному вигляді. Паперові та електронні звіти про проведений медичний огляд та інша медична документація (в разі потреби) подаються до уповноваженого органу. Дані щодо проведених медичних оглядів вносяться АМЕ до системи електронного реєстру видачі медичних сертифікатів авіаційному персоналу цивільної авіації України (AMES).

9. У разі незгоди заявника з результатами оцінювань та висновком АМЕ або АеМС він має право подати у 10-денний термін обґрунтовану заяву до уповноваженого органу.

10. Вирішення спірних питань з медичної сертифікації авіаційного персоналу проводить авіамедична рада, яка створюється при уповноваженому органі із залученням представників авіаційної галузі та провідних медичних фахівців. Положення про авіамедичну раду затверджується уповноваженим органом.

#### **IV. Обмін, заміна медичного сертифіката**

1. АМЕ або АеМС здійснює обмін медичного сертифіката на підставі заяви особи у довільній формі та результатів попереднього медичного огляду в разі:

- 1) зміни інформації, внесеної до медичного сертифіката;
- 2) виявлення помилки в інформації, внесеної до медичного сертифіката;
- 3) непридатності медичного сертифіката для подальшого використання.

2. У разі втрати або викрадення медичного сертифіката особа зобов'язана негайно повідомити командира повітряного судна, членом екіпажу якого вона являється, керівника експлуатанта, уповноважений орган, а в разі викрадення - також орган Національної поліції.

За кожним фактом втрати або викрадення медичного сертифіката експлуатантом ПС проводиться службове розслідування.

АМЕ протягом доби з моменту отримання інформації про втрату або викрадення медичного сертифіката вносить її до АМЕС.

3. Замість втраченого або викраденого медичного сертифіката після встановлення факту видачі медичного сертифіката особі, яка заявила про втрату або викрадення, АМЕ протягом 3-х робочих днів оформлює новий медичний сертифікат за умови надання таких документів:

1) довідки від органу Національної поліції про звернення власника медичного сертифіката щодо обставин його втрати або викрадення;

2) акта комісії експлуатанта ПС про проведення службового розслідування;

3) рішення керівника експлуатанта ПС за результатами службового розслідування.

Директор департаменту  
льотної експлуатації

О. ЛІСНЯК

Додаток  
до Авіаційних правил України  
«Загальні вимоги до медичної  
сертифікації, штурманів, бортінженерів,  
бортрадистів та бортоператорів»  
(пункт 1 розділу III)

НАЗВА АєМС

ФОРМА ЗАЯВКИ НА МЕДИЧНИЙ СЕРТИФІКАТ

Медична інформація: конфіденційно

Ця сторінка заповнюється повністю друкованими літерами

(1) Країна видачі свідоцтва:	(2) Медичний сертифікат дійсний для класу: клас 1 <input type="checkbox"/> клас 2 <input type="checkbox"/> клас 3 <input type="checkbox"/> LAPL <input type="checkbox"/> бортпровідники <input type="checkbox"/>		
(3) Прізвище:	(4) Попереднє(і) прізвище(а):	(12) Заявка: первинна <input type="checkbox"/> продовження дії <input type="checkbox"/> поновлення <input type="checkbox"/>	
(5) Ім'я та по-батькові:	(6) Дата народження:	(7) Стать: чол. <input type="checkbox"/> жін. <input type="checkbox"/>	(13) Номер свідоцтва:
(8) Місце та країна народження:	(9) Громадянство:		(14) Тип свідоцтва, на яке подається заявка:
(10) Постійна адреса:  Країна: Телефон: Мобільний: Електронна пошта:	(11) Адреса проживання (якщо інша):  Країна: Телефон №	(15) Професія (основна):	
		(16) Місце роботи:	
		(17) Попередній медичний огляд: Дата: Місце:	

(18) Авіаційне(і) свідоцтво (а), яке(і) маєте (тип):  Номер свідоцтва: _____ Країна _____ видачі:		(19) Будь-які обмеження та зміни в свідоцтвах та медичному сертифікаті:  Ні <input type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/>  Подробиці:	
(20) Чи мали місце будь-коли відмова у видачі, скасування, тимчасове призупинення чи анулювання медичного сертифіката?  Ні <input type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/> Країна: _____  Подробиці:		(21) Загальний польотний час, годин:	(22) Польотний час від попереднього медичного огляду, годин:
		(23) Клас(и) / тип(и) повітряного судна, на якому зараз літаєте:	
(24) Чи мала місце будь-яка авіаційна подія чи інцидент з часу попереднього медичного огляду?  Ні <input type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/> Місце: _____  Подробиці:		(25) Тип очікуваних польотів:	
		(26) Теперішня льотна робота:	
		Однопілотне ПС <input type="checkbox"/>	
		Багатопілотне ПС <input type="checkbox"/>	
(27) Чи вживаєте алкоголь?  <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/> Так, кількість _____		(28) Чи приймаєте в даний час ліки?  Ні <input type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/>  Якщо приймаєте - вкажіть назву, дозу, дату початку прийому та причину прийому	
(29) Ви палите?  <input type="checkbox"/> Ніколи не палив <input type="checkbox"/> Ні, дата, коли покинули палити:  <input type="checkbox"/> Так, різновид та кількість.			

**Загальна та медична інформація:**

Чи маєте (мали) Ви будь-коли будь-що з наведеного нижче? Позначте ТАК чи НІ у кожному запитанні. Деталізуйте позитивні відповіді в розділі „Примітки”(30)

	Так	Ні		Так	Ні		Так	Ні		Так	Ні
101 Очні хвороби, операції на очах			113 Травми голови або струс мозку			124 Позитивний тест на ВІЛ			150 Гінекологічні хвороби, порушення менструального циклу		



102 Ношення окулярів, контактних лінз			114 Частий або сильний головний біль			125 Захворювання, що передаються статевим шляхом				
			115 Запаморочення або непритомність			126 Зупинка дихання (апное) у вісні				
103 Зміни в рецептах на окуляри або на контактні лінзи з часу останнього медичного огляду			116 Втрата свідомості будь-якого походження			127 Хвороби та травми опорно-рухового апарату				<b>Сімейний анамнез:</b>
			117 Неврологічні розлади; інсульт, судоми, епілепсія, епілептичний припадок, параліч, і т.п.			128 Будь-які інші захворювання або травми				
104 Сінна лихоманка, інші алергії			118 Психологічні або психіа-			129 Стаціонарне лікування				170 Серцеві хвороби

105	Бронхіальна астма, хвороби легень		тричні розлади будь-якого типу		ня		171 Високий кров'яний тиск		
106	Серцево-судинні захворювання		119 Зловживання ліками, наркотиками і алкоголем		130 Відвідування лікаря після попереднього медичного огляду		172 Високий рівень холестерину		
107	Високий або низький кров'яний тиск					131 Відмова у страхуванні життя		173 Епілепсія	
108	Каміні в нирках або кров у сечі		120 Спроба суїциду		132 Відмова у видачі льотної ліцензії		174 Психічні розлади		
109	Діабет, інші гормональні порушення		121 Морська хвороба що потребує прийому ліків		133 Відстрожка від призову, придатність до військової служби		175 Діабет		
110			122		134		176 Туберкульоз		

Хвороби печінки та шлунково-кишкові захворювання			Анемія, в тому числі серповидноклітинна, інші хвороби крові			Призначення пенсії або компенсації з приводу травм / хвороб		177 Бронхіальна астма, екзема, інші алергії		
111 Глухота, хвороби вуха			123 Малярія та інші тропічні хвороби			Тільки для жінок:		178 Спадкові порушення		
112 Хвороби носа та горла, розлади мови								179 Глаукома		

**Примітки:** якщо після Вашого попереднього запису не відбулось ніяких змін, зазначте „Без змін”

(31) **Заява:** Я тим самим оголошую, що я ретельно і усвідомлено проаналізував вищевикладене, що заповнено повністю і вірно, і що я не приховав ніякої відповідної інформації і не зробив ніяких стверджень, що могли би ввести в оману. Я усвідомлюю, що, якби я зробив щось хибне або те, що могло би ввести в оману у зв'язку з цією заявою або з небажанням надати відповідну медичну інформацію, уповноважений орган може відмовити в видачі мені медичного сертифіката або може позбавити мене виданого медичного сертифіката, без упередженості щодо заяви, згідно з національним законодавством. **ДОЗВІЛ НА ВИКОРИСТАННЯ МЕДИЧНОЇ ІНФОРМАЦІЇ:** я тим самим уповноважую використання усієї інформації, що міститься в цьому повідомленні там, де це потрібно, для будь-якого чи до всіх додатків до авіамедичних частин інших країн-членів EASA, визнаючи, що дані цих документів у паперовому чи електронному виді можуть використовуватися для завершення медичної оцінки і стануть і залишаться власністю уповноваженого органу за умовою, що я або мій лікар може мати доступ до них згідно з національним законодавством. Медична конфіденційність буде гарантована на весь час.

Дата

Підпис заявника

Підпис АМЕ

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Загальні вимоги до медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів»

1. Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Загальні вимоги до медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до частин першої та п'ятої статті 11, статті 49 Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та на виконання вимог Додатку 1 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади» органи виконавчої влади повинні здійснювати постійний перегляд виданих нормативно-правових актів з метою приведення їх у відповідність з Конституцією та законами України, іншими актами законодавства, Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод 1950 року і протоколами до неї, міжнародними договорами України, згоду на обов'язковість яких надано Верховною Радою України, та зобов'язаннями України у сфері європейської інтеграції та правом Європейського Союзу (acquis ЕС), а також з урахуванням практики Європейського суду з прав людини.

На сьогоднішній день в Україні питання медичної сертифікації

штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів регулюється Правилами медичної сертифікації авіаційного персоналу, крім членів льотного екіпажу, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 березня 2007 року № 243, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19 квітня 2007 року за № 393/13660, підґрунтям для розроблення яких стали нормативно-правові акти, ряд яких на сьогоднішній день визнано такими, що втратили чинність, а до решти – внесено зміни та поправки.

За період з 2000 року по сьогодні документи Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО) та Європейського союзу постійно вдосконалювалися.

Так, Додаток I до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р., що регламентує видачу свідоцтв авіаційному персоналу та вимоги до проведення медичної сертифікації, був перевиданий 2 рази та на сьогодні містить 172 поправки. У 2012 році вийшло 3-є видання Doc 8984 «Керівництво із авіаційної медицини», а в 2018 році визнано таким, що втратив чинність, наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 05 грудня 2005 року № 920 «Про затвердження Правил медичного забезпечення і контролю польотів», який зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 січня 2006 року за № 44/11918.

З огляду на зазначене, Державіаслужбою здійснено перегляд нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації в частині медичної сертифікації авіаційного персоналу та розроблено проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Загальні вимоги до медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів».

### 3. Суть проекту акта

Проект наказу спрямований на вдосконалення нормативно-правового регулювання діяльності в галузі цивільної авіації щодо безпеки польотів.

#### 4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Повітряний кодекс України;

Постанова Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520 «Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України»;

Додаток 1 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію;

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Правил медичної сертифікації авіаційного персоналу, крім членів льотного екіпажу» від 27 березня 2007 року № 243, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 квітня 2007 року за № 393/13660;

Наказ Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» від 20 липня 2017 року № 565, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 28 серпня 2017 року за № 1056/30924.

#### 5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

#### 6. Прогноз впливу

Аналіз впливу реалізації акта на ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави проведено під час аналізу регуляторного впливу, що додається.

Проект наказу не стосується питання розвитку регіонів.

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

Прийняття наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Загальні вимоги до медичної

сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів» дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність до міжнародних вимог, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи медичної сертифікації авіаційного персоналу та забезпечить високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації.

#### 7. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу не впливає на ключові інтереси заінтересованих сторін, окремих верств населення, об'єднаних спільними інтересами, та суб'єктів господарювання.

Проект наказу не належить до нормативно-правових актів, які регулюють сферу наукової та науково-технічної діяльності.

#### 8. Громадське обговорення

Проект наказу потребує проведення консультацій з громадськістю.

#### 9. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Міністерством охорони здоров'я України та Державною регуляторною службою України.

#### 10. Правова експертиза

Проведення правової експертизи Міністерством юстиції України буде здійснюватися під час державної реєстрації.

#### 11. Запобігання дискримінації

Проект наказу не містить положення, які мають ознаки дискримінації.

## 12. Запобігання корупції

Проект наказу не містить правила та процедури, які можуть призвести до ризиків вчинення корупційних правопорушень, і не потребує проведення антикорупційної експертизи.

## 13. Прогноз результатів

Прийняття наказу дасть змогу привести національну нормативно-правову базу відповідно до міжнародних вимог, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи медичної сертифікації авіаційного персоналу та забезпечить високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації.

Голова Державіаслужби



БІЛЬЧУК

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 р.



Повідомлення про оприлюднення  
проекту наказу Державної авіаційної служби України  
«Про затвердження Авіаційних правил України «Загальні вимоги до  
медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та  
бортоператорів»

Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Загальні вимоги до медичної сертифікації штурманів, бортінженерів, бортрадистів та бортоператорів» (далі – проект наказу) з метою приведення чинного законодавства у відповідність до міжнародних стандартів.

Проект наказу та аналіз регуляторного впливу проекту наказу розміщено на офіційному веб-сайті Державної авіаційної служби України ([www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua)) у розділі Регуляторна діяльність

Пропозиції та зауваження до проекту наказу можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 календарних днів з дати опублікування на адреси:

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14 –  
Державна авіаційна служба України:  
тел./факсом (044) 351-56-15;  
E-mail: [Lyudmyla.Shevchuk@avia.gov.ua](mailto:Lyudmyla.Shevchuk@avia.gov.ua)

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 –  
Державна регуляторна служба України

E-mail: [mail@dkrp.gov.ua](mailto:mail@dkrp.gov.ua)