



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України відповідно до норм Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» (далі – проект Закону).

Просимо розглянути та погодити зазначений проект Закону.

- Додатки:
1. Копія проекту Закону на 34 арк. в 1 прим.
 2. Копія порівняльної таблиці на 2 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу на 20 арк. в 1 прим.
 4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту Закону на 2 арк. в 1 прим.

В. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНЮК

Ірина Сулицька 351 41 98

351885



09:38

№3331/39/14-18 від 10.10.2018

0.31

Державна регуляторна служба України

№ 13829/0/19-18 від 11.10.2018





МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ 412-С

визначено 08 грудня 2018

Про виконання обов'язків Міністра

Керуючись статтею 8 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», на період мого відрядження до м. Лондон (Велика Британія) для участі у Бізнес - конференції у рамках Українського Тижня в Лондоні з 09 по 10 жовтня 2018 року виконання обов'язків Міністра інфраструктури України покладаю на заступника Міністра Лавренюка Юрія Федоровича.

Міністр

В. ОМЕЛЯН



025525

Вноситься
Кабінетом Міністрів України

В. ГРОЙСМАН

“ ”

2018 р.

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):

1) у частині третій статті 121:

в абзаці першому слова «обов'язковому технічному контролю, але своєчасно його не пройшов,» замінити словами «перевірці на придатність до експлуатації, але своєчасно її не пройшов, або без свідоцтва про придатність транспортного засобу до експлуатації, якщо таке свідоцтво передбачене законодавством, -»;

в абзаці другому слово «двадцяти» замінити словом «ста»;

2) доповнити Кодекс статтею 121³ такого змісту:

«Стаття 121³. Порухення водієм правил керування транспортним засобом комерційним

Керування транспортним засобом комерційним, що підлягає перевірці на придатність до експлуатації, але своєчасно її не пройшов, -

тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Керування транспортним засобом комерційним без свідоцтва про професійну компетентність водія, якщо таке свідоцтво передбачене законодавством, -

тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частинами першою, другою цієї статті, -

тягне за собою позбавлення права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців або адміністративний арешт на строк від п'яти до десяти діб.

Керування транспортним засобом комерційним з вимкненим, несправним контрольним пристроєм реєстрації режимів праці та відпочинку водія (тахографом) та/або обмежувачем швидкості або без таких пристроїв, та/або без використання картки водія до цифрового тахографа, якщо їх використання (наявність) передбачено законодавством, без протоколу перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу, що стосуються налаштувань тахографів та/або обмежувачів швидкості, або даних, завантажених із тахографа та/або картки водія, та/або використання пристрою, здатного змінювати дані тахографа та/або налаштування обмежувача швидкості, та/або дані, завантажені з тахографа та/або картки водія, -

тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Керування транспортним засобом комерційним з картою водія, власник якої не є водієм такого транспортного засобу, або з картою, яку було отримано на основі недостовірної інформації та/або з картою водія, яка занесена до переліку загублених або викрадених карток, -

тягне за собою конфіскацію картки водія та накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

3) частину першу статті 122² викласти в такій редакції:

«Невиконання водіями вимог поліцейського, водіями транспортних засобів комерційних - вимог посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, а водіями військових транспортних засобів - вимог посадової особи військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України про зупинку транспортного засобу, -

тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців.»;

4) у статті 127¹:

у назві статті слова «документа про технічну справність транспортного засобу» замінити словами «свідоцтва про придатність транспортного засобу до експлуатації»;

частини першу та другу викласти в такій редакції:

«Видача свідоцтва про придатність транспортного засобу, що підлягає перевірці на придатність транспортного засобу до експлуатації, з порушенням порядку проведення перевірки придатності транспортного засобу до експлуатації –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, на громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Видача свідоцтва про придатність транспортного засобу, що підлягає перевірці на придатність транспортного засобу до експлуатації, без проведення такої перевірки –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, на громадян – суб'єктів підприємницької діяльності, в розмірі двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

в абзаці першому частини третьої слова «обов'язковому технічному контролю,» замінити словами «перевірці на придатність транспортного засобу до експлуатації,»;

5) доповнити Кодекс статтею 127³ такого змісту:

«Стаття 127³. Порушення порядку проведення перевірки на придатність транспортного засобу до експлуатації

Порушення порядку проведення перевірки на придатність транспортного засобу до експлуатації експертом з питань перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від ста п'ятдесяти до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –

тягне за собою позбавлення експерта з питань перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації права проводити перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації протягом п'яти років.»;

б) статтю 128 викласти в такій редакції:

«Стаття 128. Випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан яких не відповідає встановленим вимогам, або без необхідних документів, контрольних пристроїв, обмежувачів швидкості, передбачених законодавством.

Випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан, обладнання або комплектність яких не відповідає вимогам правил і стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху, технічної експлуатації, переобладнаних без відповідного погодження, не зареєстрованих у встановленому порядку, таких, що не пройшли перевірку на придатність транспортних засобів до експлуатації або без поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката «Зелена

картка»), без проходження щозмінного медичного огляду та контролю технічного стану, а також направлення в рейс одного водія під час здійснення пасажирських перевезень на автобусному маршруті протяжністю понад п'ятсот кілометрів, –

тягнуть за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, на громадян – суб'єктів господарської діяльності в розмірі від сорока до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, на громадян – суб'єктів господарської діяльності від п'ятдесяти до вісімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Випуск на лінію транспортного засобу комерційного, що підлягає перевірці на придатність транспортного засобу до експлуатації, але своєчасно її не пройшов, –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності, які не є водіями цього транспортного засобу, у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Допуск водія до керування транспортним засобом комерційним без свідоцтва про професійну компетентність водія, якщо таке свідоцтво передбачене законодавством, –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності, які не є водіями цього транспортного засобу, у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частинами третьою, четвертою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності, які не є водіями цього транспортного засобу, у розмірі двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Випуск на лінію транспортного засобу комерційного з вимкненим, несправним контрольним пристроєм реєстрації режимів праці та відпочинку водія (тахографом) та/або обмежувачем швидкості або без таких пристроїв, та/або без використання картки водія до цифрового тахографа, якщо їх використання (наявність) передбачено законодавством, без протоколу перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу, що стосуються налаштувань тахографів та/або обмежувачів швидкості, або даних, завантажених із тахографа та/або картки водія, та/або використання пристрою,

здатного змінювати дані тахографа та/або налаштування обмежувача швидкості, та/або дані, завантажені з тахографа та/або картки водія, —

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності, які не є водіями цього транспортного засобу, у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Випуск на лінію транспортного засобу комерційного з картою водія, власник якої не є водієм такого транспортного засобу, або з картою, яку було отримано на основі недостовірної інформації та/або з картою водія, яка занесена до переліку загублених або викрадених карток, контрольним пристроєм (тахографом) який не повірений, якщо повірка передбачена законодавством, –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності, які не є водіями цього транспортного засобу, у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

7) у статті 133¹:

в абзаці другому частини другої слово «сорока» замінити словами «від сорока до п'ятдесяти»;

частину сьому викласти в такій редакції:

«Безпідставна відмова від передбаченого законом пільгового перевезення громадян –

тягне за собою накладення штрафу на водіїв транспортних засобів від двадцяти до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності – ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;

в абзаці другому частини восьмої слова «в розмірі п'ятдесяти» замінити словами «на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності – від п'ятдесяти до шістдесяти»;

частини десяту та одинадцяту виключити;

доповнити статтю частинами дванадцятою – чотирнадцятою такого змісту:

«Перевищення максимальних щоденних, щотижневих та щодвотижневих періодів керування транспортним засобом комерційним та/або зменшення періодів щоденного або щотижневого відпочинку на час:

від п'ятнадцяти до шістдесяти хвилин включно —

тягне за собою накладення штрафу за кожен із таких фактів на водія у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів

підприємницької діяльності – сімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

від шістдесяти однієї до дев'яноста хвилин включно –

тягне за собою накладення штрафу за кожен з таких фактів на водія у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності – ста двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

понад дев'яноста хвилин –

тягне за собою накладення штрафу за кожен із таких фактів на водія у розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності – двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Ненадання водієм посадовій особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті даних тахографа (якщо обладнання транспортного засобу тахографом передбачено законодавством) у друкованому вигляді з будь-яких причин, зокрема внаслідок відсутності паперу, та/або необхідної кількості тахокарт, та/або бланків підтвердження діяльності за поточну добу та попередні 28 діб –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі сто п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною тринадцятою цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

у зв'язку з цим частини дванадцятую – чотирнадцятую вважати відповідно частинами десятою – дванадцятою.

Примітка. Суб'єктами правопорушень у частинах десятій – дванадцятій цієї статті є особа, яка в момент вчинення правопорушення керувала транспортним засобом комерційним, який відповідно до законодавства має бути обладнаний тахографом та/або обмежувачем швидкості, а також посадові особи суб'єктів господарювання, громадяни – суб'єкти підприємницької діяльності (що не є особою, яка керувала транспортним засобом комерційним у момент вчинення правопорушення) у власності яких перебувають такі транспортні засоби;

у тексті статті, після слів «на посадових осіб» доповнити словами «суб'єктів господарювання.»;

8) доповнити Кодекс статтею 188⁵² такого змісту:

«Стаття 188⁵². Невиконання законних вимог посадових осіб центрального

органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті

Невиконання законних вимог посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, щодо усунення порушень законодавства з безпеки на наземному транспорті, а також створення перешкод для виконання покладених на них обов'язків тягне за собою накладення штрафу в розмірі від однієї до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

9) у статті 221:

після слів та цифр «частинами четвертою та сьомою статті 121,» доповнити словами та цифрами «частиною третьою статті 121³,»;

після цифр «188⁵⁰,» доповнити цифрами «188⁵²,»;

10) у частині першій статті 222;

слова і цифри «статті 128 – 129» і «частини третя, шоста, восьма, дев'ята, десята і одинадцята статті 133¹» замінити відповідно словами і цифрами «частини перша, друга статті 128, статті 128¹ – 129» і «частини третя, сьома, восьма, статті 133¹»;

після слів і цифр «частини перша, друга і третя статті 140,» доповнити словами і цифрами «статті 141,142,»

11) у статті 229:

частину першу викласти в такій редакції:

«Органи автомобільного транспорту та електротранспорту (тролейбус, трамвай) розглядають справи про адміністративні правопорушення, зв'язані з порушенням правил надання послуг автомобільного транспорту, правил користування автомобільним транспортом та електротранспортом, справи про адміністративні правопорушення у сфері безпеки експлуатації транспортних засобів комерційних, господарської діяльності (статті 119, частини перша, друга, четверта п'ята 121³, частина перша статті 127², частини третя, четверта, п'ята, шоста, сьома статті 128, частина п'ята статті 133, частини перша, друга, четверта, п'ята, шоста, десята, одинадцята, дванадцята, статті 133¹, стаття 133², частина друга статті 134, абзаци шостий та восьмий статті 135).»;

у пункті 1 частини другої:

після слів «керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники» доповнити словами та знаками «, уповноважені на те посадові особи (інспектори) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті,»;

слова, цифри та знаки «(частини перша, друга, четверта, п'ята і сьома статті 133¹, стаття 133²)» замінити словами, цифрами та знаками «(стаття 119,

121³, частина перша статті 127², частини третя, четверта, п'ята, шоста, сьома статті 128, частина п'ята статті 133, частини перша, друга, четверта, п'ята, шоста, десята, одинадцята, дванадцята, статті 133¹, стаття 133²»);

12) у пункті 1 частини першої статті 255:

в абзаці другому слова і цифри «статті 127¹» замінити відповідно словами і цифрами «частини третьої статті 127¹»;

в абзаці дев'ятому слова і цифри «(статті 136, 141, 142, 164 – в частині, що стосується правопорушень у галузі господарської діяльності, пов'язаної з перевезенням пасажирів і вантажів)» замінити словами і цифрами «(частина третя статті 121³, частини перша та друга статті 127¹, 127³, 136, 164 – в частині, що стосується правопорушень у галузі господарської діяльності, пов'язаної з перевезенням пасажирів і вантажів; стаття 188⁵²).

2. У Законі України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):

1) абзац тринадцятий частини першої статті 4 викласти в такій редакції:

«визначення порядку здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, інші повноваження, визначені цим Законом»;

2) в абзаці п'ятому частини другої статті 12 слова «державних стандартів» і «обов'язкового технічного контролю» замінити відповідно словами «правил і нормативів» і «перевірку на придатність транспортних засобів до експлуатації»;

3) у статті 16:

у частині другій:

абзаци другий та третій викласти в такій редакції:

«мати при собі та на вимогу поліцейського, а, у випадках, передбачених цим Законом, – посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації, страховий поліс (сертифікат) про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, а у випадках, передбачених законодавством, – свідоцтво про професійну компетентність водія, протокол перевірки та адаптації тахографа/обмежувача швидкості, картку водія до цифрового тахографа, дані цифрового тахографа в друкованому вигляді, документи на вантаж, передбачені законодавством, дозвіл на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні;

водії військових транспортних засобів – на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, – страховий поліс (сертифікат) про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;»;

після абзацу третього доповнити новими абзацами такого змісту:

«виконувати розпорядження поліцейського, а водії транспортних засобів комерційних – посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті – під час проведення придорожнього огляду таких транспортних засобів на придатність до експлуатації;

водії військових транспортних засобів – посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої законодавством, Правилами дорожнього руху та іншими нормативними актами;»;

у зв'язку з цим абзаци четвертий – тринадцятий, вважати відповідно абзацами шостим – п'ятнадцятим;

доповнити частину третю пунктом «в» такого змісту:

«в) на вимогу посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті надавати транспортний засіб комерційний та документи, визначені цією статтею для проведення придорожнього огляду транспортного засобу на придатність до експлуатації.»;

4) у статті 29:

частину першу викласти в такій редакції:

«До участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил і нормативів, які укомплектовані в установленому порядку, пройшли перевірку на придатність до експлуатації, якщо транспортний засіб підлягає перевірці на придатність до експлуатації відповідно до цього Закону, а, у випадку, передбаченому законодавством, мають сертифікат, яким виробник підтверджує, що транспортний засіб відповідає затвердженому типу.»;

у частині другій слова «З метою» замінити словом «Для»;

5) у статті 30:

частину першу викласти в такій редакції:

«Конструкція транспортних засобів, що вводиться в обіг на території України, повинна відповідати вимогам єдиних технічних приписів, правил,

нормативів, установленим рівням викидів забруднюючих речовин в атмосферу.»;

частину другу після слів «або їх складових частин» доповнити словами «призначених для введення в обіг на території України, виробник забезпечує затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин відповідно до порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, визначеного центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, а також відповідність цієї продукції вимогам єдиних технічних приписів правил, норм і нормативів протягом усього періоду виробництва.»;

у частині шостій слова та знаки «центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі,» замінити словами «територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України. Міністерство внутрішніх справ України»;

доповнити частиною сьомою такого змісту:

«Забороняється введення в обіг транспортних засобів як нових, складених (виготовлених) із використанням номерних складників (кузов, двигун, рама, шасі тощо), що раніше перебували в експлуатації.»;

б) статтю 31 викласти в такій редакції:

«Стаття 31. Основні вимоги щодо ввезення на територію України транспортних засобів

Транспортні засоби, що ввозяться на територію України, як такі, що були у користуванні, підлягають перевірці на придатність до експлуатації.

Транспортні засоби, що ввозяться на територію України, як нові, повинні мати сертифікат відповідності діючим в Україні правилам, нормативам, виданий виробником або його уповноваженим представником на підставі сертифіката типу, органами із сертифікації, акредитованими відповідно до законодавства та призначеними центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту.

Складові частини транспортних засобів, їх комплектуючі вироби підлягають перевірці на відповідність чинним правилам і нормам або повинні мати сертифікат, виданий уповноваженим органом із сертифікації дорожніх транспортних засобів.»;

7) частину першу статті 33 викласти в такій редакції:

«Технічний стан транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, у частині, що стосується безпеки дорожнього руху, безпечності транспортного засобу, автомобільних перевезень, охорони навколишнього природного

середовища та енергоефективності, має відповідати вимогам технічних приписів, правил, норм і нормативів, діючих на дату першої реєстрації (перереєстрації) таких транспортних засобів в Україні.»;

8) статтю 35 викласти в такій редакції:

«Стаття 35. Перевірка придатності транспортних засобів до експлуатації

Транспортні засоби, що беруть участь у дорожньому русі та зареєстровані територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України або такі, що вводяться в обіг, підлягають перевірці на придатність до експлуатації.

Перевірці на придатність до експлуатації не підлягають:

1) транспортні засоби з конструкційною швидкістю не більше 25 кілометрів на годину;

2) транспортні засоби, виготовлені або вперше зареєстровані понад 30 років тому, що становлять історичну цінність, для зберігання спадщини періоду, протягом якого їх було сконструйовано, які не використовуються на вулично–дорожній мережі;

4) транспортні засоби, які використовуються на спортивних змаганнях та не використовуються на вулично–дорожній мережі;

5) транспортні засоби, на які поширюється дипломатична недоторканність;

6) спеціалізовані транспортні засоби, що перевозять обладнання цирків і атракціонів з максимальною конструктивною швидкістю не більше 40 кілометрів на годину;

7) транспортні засоби з об'ємом двигуна, що не перевищує 125 кубічних сантиметрів;

8) колісні трактори, використання яких здійснюється на дорогах загального користування, максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує 40 кілометрів на годину.

9) технічні транспортні засоби для агропромислового комплексу, визначені Законом України «Про систему інженерно–технічного забезпечення агропромислового комплексу України».

Перевірка на придатність транспортних засобів до експлуатації передбачає перевірку конструкції та технічного стану: системи гальмового і рульового керування, зовнішніх світлових приладів, пневматичних шин та коліс, світло–пропускання скла, газобалонного обладнання (за наявності), ідентифікацію транспортного засобу, складових частин, систем, у тому числі встановленого обладнання, інших елементів у частині, що безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, в обов'язку, визначеному законодавством.

Порядок проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації та її обсяги визначає Кабінет Міністрів України.

Перевірка транспортних засобів на придатність до експлуатації проводиться експертом з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації у пункті перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, суб'єкта господарювання, визначеного для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, внесеного до реєстру суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації Міністерством внутрішніх справ України за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Вимоги до суб'єкта господарювання, визначеного для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, уповноваженого на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, експерта з питань перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації визначаються відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт».

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на транспорті, є органом державного нагляду (контролю) у сфері безпечності транспортних засобів при здійсненні діяльності з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Періодичність проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації визначається Законом України «Про автомобільний транспорт».

Перевірка транспортних засобів на придатність до експлуатації, незалежно від дати проведення останньої перевірки, проводиться в разі:

- реєстрації/перереєстрації транспортного засобу;
- зміни власника транспортного засобу;
- зміни або модифікації систем чи їх складових, що впливають на безпеку дорожнього руху або навколишнього природного середовища;
- виїзду транспортного засобу за межі зони митного контролю України.

Забезпечення суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, бланками документів перевірки технічного стану транспортного засобу, а також доступом до загальнодержавної бази даних про відомості щодо проведення перевірки технічного стану транспортного засобу, що вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів Міністерства внутрішніх справ України, здійснюється на платній основі.

Міністерство внутрішніх справ України безоплатно, надає доступ до Єдиного державного реєстру транспортних засобів центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту.

Порядок забезпечення суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації,

бланками документів, доступом до зазначеної загальнодержавної бази даних та розмір плати за надання таких послуг встановлює Кабінет Міністрів України.

Перевірка транспортних засобів на придатність до експлуатації, які належать військовим формуванням, Міністерству внутрішніх справ України, Національній поліції, центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні, центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах організації спеціального зв'язку, захисту інформації, кіберзахисту телекомунікацій і користування радіочастотним ресурсом України, Оперативно-рятувальної службі цивільного захисту, покладається на ці формування та органи.

Порядки проведення перевірок відомчих транспортних засобів на придатність до експлуатації, затверджуються центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування та реалізують державну політику у відповідних сферах.»;

9) у частині першій статті 37 слова «обов'язковому технічному контролю, але не пройшли його,» замінити словами «перевірці на придатність до експлуатації, але своєчасно або через виявлені недоліки її не пройшли,»;

10) у статті 52¹:

у частині першій:

абзац дев'ятий частини першої викласти в такій редакції:

«ведення реєстру суб'єктів господарювання, визначених для проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації, та моніторинг інформації за додержанням такими суб'єктами вимог законодавства у цій сфері;»;

абзац одинадцятий викласти в такій редакції:

«формування в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, загальнодержавної бази даних про відомості, що вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів Міністерства внутрішніх справ України на підставі інформації, що надається суб'єктами господарювання, визначеними для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, та інформації про укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають перевірці на придатність до експлуатації, що надається страховиками.»;

доповнити частиною другою такого змісту:

«Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, безоплатно отримує доступ до

загальнодержавної бази даних, про відомості щодо проведення перевірки на придатність транспортного засобу до експлуатації.»;

11) доповнити Закон розділом XIII такого змісту:

«Розділ XIII

ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Транспортні засоби, призначені для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять із місцем водія включно, що використовуються для забезпечення потреб, не пов'язаних із підприємницькою та/або господарською діяльністю, підлягають перевірці на придатність до експлуатації з 01 січня 2022 року.

Національна поліція України з 01 січня 2022 року здійснює контроль за дотриманням зазначених вимог на вулично-дорожній мережі.

2. Установити, що до 01 січня 2022 року перевірка придатності транспортних засобів до експлуатації, призначених для перевезення пасажирів із кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять із місцем водія включно, що використовуються для забезпечення потреб, не пов'язаних із підприємницькою та/або господарською діяльністю, проводиться у разі:

реєстрації/перереєстрації транспортного засобу ;

зміни власника транспортного засобу;

зміни або модифікації систем чи їх складових, що впливають на безпеку дорожнього руху або навколишнього природного середовища;

виїзду транспортного засобу за межі зони митного контролю України (до 01 січня 2022 року – добровільно, а з 01 січня 2022 року – в обов'язковому порядку).».

3. У Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273, із наступними змінами):

1) у статті 1:

доповнити статтю з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту:

«безпечність транспортного засобу — якісна характеристика транспортного засобу, склад конструкції та технічний стан якого відповідають вимогам технічних регламентів, технічних приписів, обов'язкових відповідно до законодавства правил, норм, нормативів, чинних на дату першої реєстрації в Україні, перереєстрації після переобладнання»;

«власник транспортного засобу – юридична або фізична особа, на ім'я якої зареєстровано транспортний засіб»;

«нічний час — період часу між 22:00 та 06:00 однієї доби»;»;

«перевірка транспортного засобу на придатність до експлуатації – перевірка конструкції транспортного засобу, його складових частин, технічного

стану зі встановленими законодавством періодичністю, обсягами, методами, засобами і процедурами;»;

«придорожній огляд – огляд транспортного засобу комерційного посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, з метою контролю, його придатності до експлуатації, дотримання вимог законодавства уповноваженими пунктами перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації суб'єкта господарювання, визначеного для проведення перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації та навчальними центрами з підвищення кваліфікації водіїв та експертів, визначених цим Законом;»;

«пункт перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації – уповноважений на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, структурний підрозділ суб'єкта господарювання, визначеного для проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації, внесений до відповідного переліку Міністерством інфраструктури України;»;

«свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації – документ установленної форми, що містить звіт про результати перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації, може містити електронний носій;»;

«свідоцтво про професійну компетентність водія – документ установленого зразка, що засвідчує проходження початкової або періодичної підготовки водієм транспортного засобу комерційного, що здійснює перевезення пасажирів транспортним засобом з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем максимальною допустимою масою понад 3,5 тони;»;

«суб'єкт господарювання визначений для проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації – юридична особа або фізична особа підприємця, структурний підрозділ якої уповноважено на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;»;

«транспортний засіб комерційний – колісний транспортний засіб, який за своєю конструкцією та/або обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння понад дев'ять (з місцем водія включно) або для перевезення вантажів, як за винагороду, так і за власний кошт;

транспортним засобом комерційним є також транспортний засіб, який за своєю конструкцією та/або обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять (з місцем водія включно), який використовується як таксі;»;

«член екіпажу транспортного засобу комерційного – водій або будь-яка з наведених нижче осіб, незалежно від того, працюють вони за наймом чи ні:

а) помічник водія – особа, яка супроводжує водія для надання йому допомоги під час виконання певних маневрів і яка зазвичай бере фактичну участь у транспортних операціях, хоча й не є водієм у значенні цієї статті;

б) кондуктор – особа, яка супроводжує водія транспортного засобу, та бере участь у перевезенні пасажирів, зокрема, відповідає за видачу або перевірку квитків чи інших документів, що дають право пасажирам на проїзд у цьому транспортному засобі;»;

в абзаці двадцятому слова «на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів на таксі» замінити словами «за винагороду перевезення пасажирів або вантажу»;

абзац двадцять восьмий викласти в такій редакції:

«водій – особа, яка керує колісним транспортним засобом та має відповідне посвідчення встановленого зразка або входить до складу екіпажу транспортного засобу і перебуває безпосередньо в такому транспортному засобі, а у разі потреби – керує транспортним засобом, а також особа, яка навчає керуванню колісним транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в такому транспортному засобі»;

в абзаці шістдесят першому слова «суб'єкта господарювання» замінити словами «автомобільного перевізника, в тому числі придорожній огляд транспортних засобів комерційних,»;

в абзаці шістдесят четвертому слова «обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» замінити словами «перевірки на придатність транспортного засобу до експлуатації»;

в абзаці шістдесят шостому слова «легковий автомобіль» замінити словами «транспортний засіб комерційний»;

2) у статті 6:

у частині сьомій:

абзац тринадцятий після слів та знаків «контрольних пристроїв (тахографів)» доповнити словами «обмежувачів швидкості»;

після абзацу сімнадцятого доповнити новими абзацами такого змісту:

«державний нагляд і контроль за дотриманням вимог щодо безпечності транспортних засобів комерційних шляхом проведення придорожніх оглядів;

державний нагляд і контроль за дотриманням вимог законодавства суб'єктами господарювання, визначеними для проведення перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації;

державний нагляд і контроль за дотриманням вимог законодавства центрами початкової та періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.»;

у зв'язку з цим абзац вісімнадцятий вважати абзацом двадцять першим;

доповнити частину десяту абзацом десятим такого змісту:

«придорожній огляд транспортних засобів комерційних.»

3) статтю 17 викласти в такій редакції:

«Стаття 17. Вимоги до працівників автомобільного транспорту

Працівники автомобільного транспорту повинні відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема:

мати необхідний рівень професійної кваліфікації та компетенції;

забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів чи вантажів;

ввічливо та уважно реагувати на звернення і скарги споживачів послуг автомобільного транспорту.

Підготовку, перепідготовку, атестацію та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюють у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та Міністерства внутрішніх справ України.

Водії, які залучаються до перевезення пасажирів транспортним засобом з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем максимальною допустимою масою понад 3,5 тони, зобов'язані пройти початкову, періодичну підготовку та отримати свідоцтво про професійну компетентність, чинне протягом наступних п'яти років, за винятком:

водіїв, що керують транспортними засобами з максимальною конструктивною швидкістю, що не перевищує 45 кілометрів на годину;

водіїв транспортних засобів, що використовуються для потреб Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику з питань національної безпеки у воєнній сфері, сфері оборони і військового будівництва у мирний час та особливий період, генеральної прокуратури України, Служби безпеки України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, захисту населення і територій від надзвичайних ситуацій та запобігання їх виникненню, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, рятувальної справи, гасіння пожеж, пожежної та техногенної безпеки, діяльності аварійно-рятувальних служб, а також гідрометеорологічної діяльності, аварійних та рятувальних служб;

водіїв транспортних засобів, що проходять дорожні випробування з метою технічного удосконалення, ремонту або обслуговування або нових, відремонтованих транспортних засобів, не введених в експлуатацію;

водіїв транспортних засобів, що використовуються у рятувальних операціях, умовах надзвичайного стану;

водіїв транспортних засобів, що використовуються під час навчання керуванню транспортними засобами з метою отримання посвідчення водія або свідоцтва про професійну компетентність водія;

водіїв транспортних засобів, що використовуються в особистих цілях, не пов'язаних з підприємницькою та/або господарською діяльністю.

Пункт перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації залучає до проведення перевірки, у тому числі на договірних засадах, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Експерт з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації перевіряє транспортні засоби за винятком:

транспортних засобів суб'єкта господарювання визначеного для проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації, з яким він перебуває у договірних відносинах, а також власника, співвласника, посадової особи, працівника пункту проведення перевірки транспортних засобів до експлуатації;

транспортних засобів, що перебувають у власності або користуванні членів родини такого експерта;

транспортних засобів осіб, які можуть вплинути на об'єктивність або неупередженість прийняття рішень, а також на вчинення чи не вчинення дій під час проведення перевірки.

Експертом з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації може бути особа, яка пройшла підготовку, склала відповідні іспити та отримала посвідчення експерта з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Експерт з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації може мати індивідуальну печатку.

Експерт з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації зобов'язаний не менше одного разу на три роки підвищувати рівень спеціальних знань шляхом проходження періодичної підготовки та складання іспиту або шляхом складання іспиту без навчання.

Експерт з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації не має права працювати:

протягом однієї доби одночасно у різних пунктах проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

у пунктах перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, розташованих на відстані більше ніж 100 кілометрів один від одного.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті веде облік експертів з

перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації в порядку, передбаченому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Початкова, періодична підготовка водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації здійснюється на платних засадах.»;

4) доповнити Закон статтею 17¹ такого змісту:

«Стаття 17¹. Визначення центрів початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації

Визначення центрів початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації здійснюються відповідно до цього Закону на безоплатній основі.

Порядок визначення центрів початкової, періодичної підготовки, вимоги до їх організації, а також скасування рішення про визначення визначаються Кабінетом Міністрів України з урахуванням вимог цього Закону.

Видача, переоформлення рішення про визначення центру початкової, періодичної підготовки ухвалюється у тридцятиденний строк з дня подання суб'єктом господарювання таких документів:

заява установленого зразка;

довідка про відповідність матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання за формою, установленого зразка;

довідка про наявність кваліфікованого персоналу за формою, установленого зразка;

засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право на користування транспортними засобами, приміщеннями та земельними ділянками для здійснення діяльності з початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

відомості про склад спеціалістів, копії документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію;

робочі програми і плани початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Документи, що подаються на розгляд, повинні бути викладені державною мовою та підписані керівником або уповноваженою особою заявника.

Підстава для відмови у видачі, переоформленні, рішення про визначення (уповноваження) центру початкової, періодичної підготовки є:

подання суб'єктом господарювання неповного пакета документів, передбаченого законодавством;

виявлення в документах, поданих суб'єктом господарювання, недостовірних відомостей;

негативний висновок за результатами проведеної перевірки центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, експертиз та обстежень або інших наукових і технічних оцінок визначених у порядку встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, необхідних для прийняття рішення.

Суб'єкт господарювання має право на повторне звернення після усунення причин, що стали підставою для відмови.

Рішення про визначення скасовується у разі:

звернення суб'єкта господарювання із заявою про скасування рішення;

наявності в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань відомостей про припинення діяльності суб'єкта господарювання;

повідомлення про припинення діяльності суб'єкта господарювання;

рішення суду про припинення підприємницької діяльності суб'єкта господарювання;

наявності інформації про факт відсутності матеріально–технічної бази, наданої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, який ухвалив рішення про визначення (уповноваження) центру початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації може звернутися до адміністративного суду з позовом про застосування заходу реагування у вигляді анулювання такого рішення у випадку невідповідності центру початкової, періодичної підготовки вимогам до організації та функціонування.

Центр початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації має відповідати вимогам до його організації, протягом всього періоду, на який ухвалено рішення про його визначення.»;

5) у статті 18:

у частині першій:

абзац перший після слів «автомобільні перевізники» доповнити словами «– суб'єкти господарювання»;

абзац другий викласти в такій редакції:

«організувати роботу водіїв транспортних засобів, екіпажів транспортних засобів, режими їх праці та відпочинку відповідно до вимог Конвенції Міжнародної організації праці 1979 року № 153 про тривалість робочого часу та періоди відпочинку на дорожньому транспорті та Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР);»;

доповнити абзацом шостим такого змісту:

«забезпечувати своєчасну перевірку на придатність транспортних засобів до експлуатації.»;

доповнити статтю після частини другої новою частиною такого змісту:

«Водії, які перебувають у трудових відносинах або відносинах на підставі цивільно-правового, господарського договору з кількома автомобільними перевізниками, мають надавати інформацію таким автомобільним перевізникам про час керування транспортним засобом комерційним та час відпочинку.»;

частину третю виключити;

б) статтю 19 викласти в такій редакції:

«Стаття 19. Класифікація транспортних засобів за конструкцією і призначенням

Транспортні засоби за призначенням поділяють на транспортні засоби загального, спеціалізованого та спеціального призначення, які виконують спеціальні робочі функції.

Класифікація, визначення категорій та позначення транспортних засобів за конструкцією здійснюється з урахуванням норм Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, підписаної 20 березня 1958 року в м. Женеві, з поправками 1995 року, та в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Порядок визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту.»;

7) у статті 20:

доповнити статтю після частини дев'ятої частинами такого змісту:

«Транспортні засоби комерційні, призначені для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно) або

перевезення вантажів автомобілем максимальною допустимою масою понад 3,5 тони, мають бути обладнані контрольними пристроями, призначеними для відображення, запису, друку, зберігання та реєстрації в автоматичному чи напівавтоматичному режимі інформації про рух таких транспортних засобів комерційних, режими праці та відпочинку водіїв (тахографами) за винятком транспортних засобів, зазначених у цій статті.

Не обладнуються тахографами транспортні засоби комерційні:

1) які використовуються для регулярних перевезень пасажирів на маршруті, протяжність якого не перевищує 50 кілометрів;

2) з максимальною дозволеною швидкістю, що не перевищує 40 кілометрів на годину;

3) які використовуються для потреб Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції України, центрального органу виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізує державну політику з питань національної безпеки у війсьній сфері, сфері оборони і військового будівництва у мирний час та особливий період, Генеральної прокуратури України, Служби безпеки України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні, центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах організації спеціального зв'язку, захисту інформації, кіберзахисту телекомунікацій і користування радіочастотним ресурсом України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, захисту населення і територій від надзвичайних ситуацій та запобігання їх виникненню, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, рятувальної справи, гасіння пожеж, пожежної та техногенної безпеки, діяльності аварійно-рятувальних служб, а також гідрометеорологічної діяльності, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони здоров'я, аварійних та рятувальних служб;

4) які використовуються для некомерційних перевезень гуманітарної допомоги у період воєнного (надзвичайного) стану чи під час проведення рятувальних операцій;

5) спеціалізованого призначення, такі як спеціалізовані санітарні автомобілі екстреної медичної допомоги, що використовуються в медичних цілях;

6) які використовуються для здійснення аварійних чи відновлювальних робіт у зоні радіусом 100 кілометрів від своєї бази;

7) які проходять дорожні випробування з метою технічного удосконалення, ремонту або обслуговування, та новими або відбудованими транспортними засобами, які ще не було введено в обіг;

8) максимальною допустимою масою, яка не перевищує 7,5 тони, які використовуються для некомерційного перевезення вантажів (у тому числі автопотяги);

9) які згідно із законодавством мають статус об'єктів культурної спадщини та не використовуються для перевезень пасажирів та/або вантажів у комерційних цілях.

Пристроями для обмеження швидкості повинні бути обладнані транспортні засоби комерційні, призначені та/або обладнані для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем максимальною допустимою масою понад 3,5 тони за винятком:

1) транспортних засобів, призначених для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння понад дев'ять з місцем водія включно, у тому числі з максимальною допустимою масою понад 5 тон та з максимальною конструктивною швидкістю менше ніж 100 кілометрів на годину (крім автобусів, призначених для перевезення школярів);

2) транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів з максимальною допустимою масою понад 3,5 тони та з максимальною конструктивною швидкістю менше ніж 90 кілометрів на годину;

3) транспортних засобів, які використовуються як громадський або комунальний транспорт виключно в умовах та на території населеного пункту;

4) транспортних засобів, які використовуються для потреб Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції України, центрального органу виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізує державну політику з питань національної безпеки у війсьній сфері, сфері оборони і військового будівництва у мирний час та особливий період, Генеральної прокуратури України, Служби безпеки України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні, центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах організації спеціального зв'язку, захисту інформації, кіберзахисту телекомунікацій і користування радіочастотним ресурсом України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, захисту населення і територій від надзвичайних ситуацій та запобігання їх виникненню, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, рятувальної справи, гасіння пожеж, пожежної та техногенної безпеки, діяльності аварійно – рятувальних служб, а також

гідрометеорологічної діяльності, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони здоров'я, аварійних та рятувальних служб;

5) транспортних засобів, які використовуються на дорогах для наукових досліджень.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту затверджує:

критерії до суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування тахографів, пристроїв обмеження швидкості руху;

вимоги до тахографів, пристроїв обмеження швидкості руху;

інструкцію з використання тахографів, обмежувачів швидкості на транспортних засобах комерційних;

порядок ведення переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування тахографів, пристроїв обмеження швидкості руху;

порядок затвердження та визначення типу обмежувачів швидкості;

порядок визначення типу тахографів.»;

частину десяту виключити.

8) статтю 23 викласти в такій редакції:

«Стаття 23. Перевірка транспортних засобів на придатність до експлуатації

Періодичність проходження перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації встановлюється:

для транспортних засобів, призначених для перевезення пасажирів із кількістю місць для сидіння понад дев'ять із місцем водія включно, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім щорічно;

для транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів із максимальною допустимою масою понад 3,5 тони, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім щорічно;

причепів, напівпричепів із максимальною допустимою масою понад 3,5 тони – через один рік від дати першої реєстрації, потім щорічно;

для транспортних засобів, призначених для перевезення пасажирів із кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять з місцем водія включно, що використовуються як таксі, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім щорічно;

для транспортних засобів спеціалізованого призначення, такі як спеціалізовані санітарні автомобілі екстреної медичної допомоги, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім щорічно;

для транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів із максимальною допустимою масою до 3,5 тон включно – через чотири роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім кожні два роки;

для транспортних засобів, призначених для перевезення пасажирів із кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять із місцем водія включно, що використовуються для забезпечення потреб, не пов'язаних із підприємницькою та/або господарською діяльністю, – через чотири роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім кожні два роки;

двоколісних транспортних засобів із коляскою або без коляски об'єм двигуна яких, у разі застосування двигуна внутрішнього згорання, перевищує 125 кубічних сантиметрів або максимальна конструктивна швидкість яких перевищує 45 кілометрів на годину, – через два роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім кожні два роки;

транспортних засобів із трьома колесами, симетрично розташованими відносно середньої поздовжньої вертикальної площини, об'єм двигуна яких, у разі застосування двигуна внутрішнього згорання, перевищує 125 кубічних сантиметрів, а максимальна конструктивна перевищує 45 кілометрів на годину, – через два роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім кожні два роки;

транспортних засобів із чотирма колесами, маса без навантаження яких не перевищує 400 кілограмів без урахування маси акумуляторних батарей у разі застосування електричного двигуна та максимальна номінальна потужність якого не перевищує 15 кіловат, – через два роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім кожні два роки.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, є компетентним органом з питань затвердження конструкції транспортних засобів, дотримання вимог міжнародних договорів щодо придатності транспортних засобів до експлуатації.

Перевірка транспортних засобів на придатність до експлуатації проводиться експертами з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації у пунктах перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації суб'єктів господарювання, визначених на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Порядок проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації, включає:

інформацію про об'єкт, предмет і засоби проведення перевірки придатності до експлуатації, обсяги перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації ;

коди оцінки його невідповідності, ознаки невідповідностей систем та складових частин, які перевіряються, а також визначення невідповідностей за рівнем впливу на безпечність транспортного засобу;

визначення категорії невідповідності за рівнем її небезпечності стосовно складових частин, систем транспортного засобу, що перевіряються;

строки усунення виявлених невідповідностей;

форму свідоцтва про придатність транспортного засобу до експлуатації, його технічний опис;

процедури обміну інформацією про придатність транспортних засобів до експлуатації між суб'єктом господарювання, визначеним на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації та пунктом перевірки транспортних засобів придатності з органом державної реєстрації транспортних засобів, органами державного нагляду (контролю) у сфері перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, Моторно-транспортним страховим бюро України;

визначення підстав для проведення повторної перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації незалежно від дати проведення останньої перевірки.

За результатами проведення перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації, пунктом перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації власнику (користувачу) транспортного засобу видається свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації, звіт у якому зазначено про придатність, придатність із застереженням чи не придатність транспортного засобу до експлуатації.

Свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації має містити інформацію про суб'єкт проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, пункт проведення перевірки та експерта з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, що здійснив перевірку, перелік виявлених недоліків (за наявності) та кінцевий строк їх усунення, результат перевірки з зазначенням необхідності проведення повторної перевірки, дату видачі та інші відомості визначені у Порядку проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації

Відомості щодо проведення перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

У період між перевірками транспортних засобів на придатність до експлуатації фізичні та юридичні особи, у власності або користуванні яких перебувають транспортні засоби, забезпечують їх відповідність технічним вимогам, передбаченим законодавством, шляхом проведення щоденного технічного огляду.

Порядок проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації визначає Кабінет Міністрів України.»;

9) доповнити Закон статтями 23¹ – 23² такого змісту:

«Стаття 23¹. Придорожній огляд транспортних засобів комерційних щодо їх придатності до експлуатації

Придорожній огляд транспортного засобу комерційного здійснюється з метою контролю його придатності до експлуатації посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, у визначеному законодавством порядку.

Придорожньому огляду щодо придатності до експлуатації підлягають транспортні засоби комерційні не залежно від країни реєстрації.

Придорожній огляд транспортних засобів комерційних щодо придатності до експлуатації включає початковий огляд та, у визначених законодавством випадках, поглиблену перевірку.

Порядок проведення придорожнього огляду транспортних засобів комерційних щодо придатності до експлуатації, перелік систем, вузлів, пристроїв, обладнання, що підлягають перевірці визначає Кабінет Міністрів України, із установленням обмеження чи заборони руху у випадку ризиків для безпеки дорожнього руху.

Класифікація та процедура оцінки невідповідностей визначається Порядком проведення придорожнього огляду транспортних засобів комерційних щодо придатності до експлуатації.

Поглиблений огляд транспортного засобу може проводитися на спеціальних обладнаних оглядових майданчиках центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, або у пунктах перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації суб'єктів господарювання, визначених для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Придорожній огляд транспортних засобів комерційних може проводитися разом з рейдовими перевірками.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті є компетентним органом з управління системою придорожнього огляду транспортних засобів комерційних щодо придатності до експлуатації.

За результатами придорожнього огляду уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, оформлює звіт за формою, визначеною Порядком проведення придорожнього огляду транспортних засобів комерційних щодо придатності до експлуатації. Звіт реєструється у базі даних центрального

органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, надається водієві та береться до уваги компетентним органом в частині виявлених невідповідностей придатності транспортних засобів комерційних до експлуатації для здійснення статистичних спостережень.

Загальна кількість придорожніх оглядів на придатність до експлуатації транспортних засобів протягом календарного року повинна становити не менше п'яти відсотків середньої кількості зареєстрованих за цей час в Україні транспортних засобів комерційних. В такому ж співвідношенні придорожньому огляду підлягають транспортні засоби, що зареєстровані або допущені до дорожнього руху в інших державах, але експлуатуються в Україні.

Стаття 23². Суб'єкти господарювання, визначені для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, є компетентним органом з визначення суб'єктів господарювання з проведення перевірки, уповноважених пунктів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Порядок визначення суб'єктів господарювання для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації визначає Кабінет Міністрів України, що включає:

- порядок видачі, анулювання, поновлення, переоформлення, скасування рішення про визначення суб'єкта господарювання для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

- вимоги до суб'єктів проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, зокрема:

 - вимоги щодо відсутності конфлікту інтересів;

 - вимоги щодо кадрового забезпечення, які містять умови обов'язкової наявності в штаті експерта (експертів) з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, що має (мають) відповідний кваліфікаційний рівень і професійну підготовку на відповідність вимогам щодо компетентності;

 - вимоги щодо технологічного документування проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, використання засобів комп'ютерної техніки з програмними продуктами для створення, обробки, надсилання і зберігання інформації з питань перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

 - технічні вимоги до облаштування пунктів перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, засобів перевірки.

 - Вимоги щодо відсутності конфлікту інтересів для суб'єктів господарювання щодо проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації встановлюються з урахуванням наступних умов:

суб'єкт проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації не проводить діяльності з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів;

оплата праці експертів перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації не залежить від результатів проведення перевірки;

суб'єкт проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації не має прямих виробничих, господарських відносин з виробником і дилерами транспортних засобів, їх складових частин (запасних частин), підприємствами технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, є компетентним органом з визначення суб'єктів господарювання з проведення перевірки, уповноважених пунктів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Видача, анулювання, поновлення, переоформлення рішення про визначення пункту перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації здійснюються на безоплатній основі

Видача, переоформлення рішення про визначення суб'єкта господарювання з проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації ухвалюється компетентним органом у тридцятиденний строк з дня подання суб'єктом господарювання таких документів:

заяви установленого зразка;

довідки про відповідність матеріально-технічної бази пункту перевірки транспортних засобів за формою, установленого зразка;

довідки установленого зразка про наявність кваліфікованого персоналу з питань перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

який засвідчує компетентність випробувальної лабораторії стосовно перевірки технічного стану транспортних засобів в обсягах визначеному законодавством;

який засвідчує, що обладнання відповідає технологічним вимогам до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатується.

Документи, що подаються на розгляд, мають бути викладені державною мовою та підписані керівником або уповноваженою особою заявника.

Підставами для відмови у видачі, переоформленні, рішення про визначення суб'єкта господарювання проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації є:

подання неповного пакета документів, передбаченого законодавством;

виявлення в поданих документах, недостовірних відомостей;

негативний висновок за результатами проведеної перевірки центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з

питань безпеки на наземному транспорті, експертиз та обстежень або інших наукових і технічних оцінок, у порядку встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, необхідних для прийняття рішення про визначення, уповноваження.

Суб'єкт господарювання має право на повторне звернення до компетентного органу після усунення причин, що стали підставою для відмови в ухваленні рішення про визначення.

Компетентний орган, що ухвалив рішення про визначення суб'єкта господарювання для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, має право скасувати рішення у разі:

звернення суб'єкта господарювання із заявою про скасування такого рішення;

наявності в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців відомостей про припинення діяльності суб'єкта господарювання;

отримання повідомлення від суб'єкта господарювання про припинення своєї діяльності;

рішення суду про припинення підприємницької діяльності суб'єкта господарювання;

надходження інформації про відсутність або невідповідність матеріально-технічної бази, персоналу;

надходження інформації про проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації у пунктах перевірки, не зазначених у рішенні про визначення суб'єкта проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

надходження інформації від Міністерства внутрішніх справ України про порушення законодавства у сфері перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації відповідним суб'єктом господарювання або пунктом перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

надходження інформації від центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті щодо подання документів на притягнення суб'єкта господарювання до відповідальності у сфері здійснення діяльності з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, може звернутися до адміністративного суду з позовом про застосування заходу реагування у виді анулювання рішення про визначення суб'єкта господарювання для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації у випадку:

невідповідності вимогам до організації та функціонування;

повторного протягом року порушення посадовою особою суб'єкта господарювання з проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, громадянином – суб'єктом підприємницької діяльності, порядку видачі свідоцтва про придатність транспортного засобу до експлуатації, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню (частина друга статті 127¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення).

Поновлення рішення про визначення суб'єкта господарювання з проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації та поновлення суб'єкта господарювання у переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації, здійснюються на підставі повторного звернення не раніше ніж за шість календарних місяців від дати скасування або анулювання рішення про визначення, до компетентного органу або суду.

Суб'єкт господарювання, визначений для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації має відповідати вимогам до його організації, протягом всього періоду, на який йому було надано повноваження.

Суб'єкт господарювання, визначений для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації може мати більше ніж один пункт перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Рішення про визначення суб'єкта проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації ухвалюється та має містити інформацію про кількість та розташування пунктів перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

У випадку облаштування нового пункту перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, не зазначеного у рішенні, суб'єкт проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації зобов'язаний отримати нове рішення.

Проводити перевірку транспортних засобів на придатність до експлуатації у пунктах перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, не зазначених у рішенні про визначення суб'єкта проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, забороняється.

Рішення про визначення суб'єкта проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації ухвалюється строком на п'ять років.»;

10) доповнити статтю 51 частиною третьою такого змісту:

«Замовник за договором про перевезення вантажу не має права вимагати від водія транспортного засобу здійснення перевезення вантажу більшої маси, ніж зазначено у товарно–транспортній накладній.».

11) у статті 53:

доповнити частину третю абзацом восьмим такого змісту:

«свідоцтво професійної компетентності»;

частину четверту після абзацу восьмого доповнити новими абзацами такого змісту:

«свідоцтво придатності транспортного засобу до експлуатації;
свідоцтво професійної компетентності.»;

частину сьому після слів «контрольні пристрої – тахографи» доповнити словами «та, у випадках передбачених законодавством, обмежувачі швидкості»;

у тексті статті слова «сертифікат відповідності транспортного засобу» замінити словами «свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації»;

12) у частині першій статті 60:

абзац перший після слів «автомобільних перевізників» доповнити словами «– суб'єктів господарювання»;

абзац другий викласти в такій редакції:

«безпідставну відмову від пільгового перевезення пасажирів – накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності, відмінних від водія, – сто неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

абзац восьмий виключити;

абзац одинадцятий виключити;

у зв'язку з цим абзаци дев'ятий – тринадцятий вважати відповідно абзацами восьмим – одинадцятим;

13) доповнити Закон розділом V¹ такого змісту:

«Розділ V¹. ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Транспортні засоби комерційні, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, повинні бути обладнані пристроями для обмеження швидкості з 01 липня 2019 року.

2. Транспортні засоби комерційні, що здійснюють внутрішні перевезення пасажирів та вантажів, повинні бути обладнані пристроями для обмеження швидкості з 01 січня 2020 року.

3. Водії транспортних засобів комерційних повинні мати свідоцтво професійної компетентності:

та/або внутрішні перевезення пасажирів та вантажів, повинні мати з 01 січня 2020 року – для міжнародних перевезень пасажирів, вантажів;

з 01 січня 2022 року - для внутрішніх перевезень пасажирів, вантажів.

Водії, які станом на 01 січня 2019 року здійснюють перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем максимальною допустимою масою понад 3,5 тони та мають посвідчення водія відповідної категорії, вважаються такими, що пройшли початкову підготовку та отримують свідоцтво професійної компетентності на термін дії посвідчення водія відповідної категорії, але не більше п'яти років, без складання іспитів.

4. З 01 липня 2019 року транспортні засоби комерційні, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, повинні бути обладнані цифровими тахографами.

5. З 01 березня 2019 року транспортні засоби комерційні, що здійснюють внутрішні перевезення пасажирів та вантажів, повинні бути обладнані тахографами:

аналоговими або цифровими – транспортні засоби, зареєстровані до 16 червня 2010 року;

цифровими - транспортні засоби, зареєстровані після 16 червня 2010 року.

6. Документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів та правил і нормативів, є, у випадках передбачених законодавством, свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації, сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб («ЄВРО-2» - «ЄВРО-6» або іншому рівню).».

4. У частині другій статті 10 Закону України «Про міський електричний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 51, ст. 548, 2014 р., № 8, ст. 88):

1) абзац п'ятий частини другої статті 10 виключити.

5. Статтю 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради

України, 2007 р., № 29, ст. 389) після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:

«Державний нагляд (контроль) на автомобільному транспорті в частині проведення рейдових перевірок та придорожніх оглядів транспортних засобів комерційних здійснюється з урахуванням особливостей, визначених законами України «Про автомобільний транспорт» та «Про дорожній рух».»

у зв'язку з цим частини третю – шосту вважати відповідно частинами четвертою – сьомою.

II. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

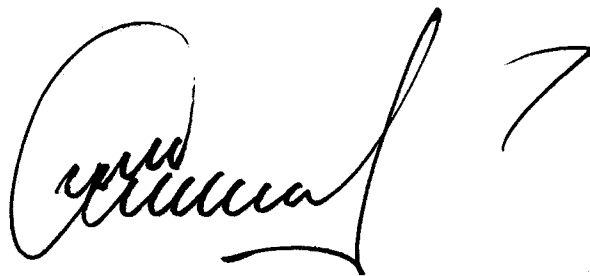
1. Цей Закон набирає чинність з дня наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом та прийняти акти необхідні для реалізації цього Закону;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Голова
Верховної Ради України



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»

Мета: вдосконалення законодавчого урегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні, задоволення потреб суспільства і економіки у безпеці перевезень, ефективного споживання ресурсів та зменшення техногенного впливу автомобільних транспортних засобів шляхом адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС згідно з Угодою про асоціацію Україна – ЄС.

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» (далі – Проект Закону) розроблено на виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію Україна – ЄС), та постанови Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

Крім того, 14 червня 2017 року Уряд України схвалив Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, метою якої є зниження рівня смертності внаслідок ДТП щонайменше на 30 відсотків до 2020 року, ступеня тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху та зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, а також запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення.

Разом з цим, розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018

№ 231 затверджено План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. Пунктом

32 зазначеного Плану заходів визначено захід «Реформування системи здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів» індикатором виконання якого є розробка законопроекту щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху призводить до росту кількості дорожньо-транспортних пригод (ДТП) та їх негативних наслідків. За даними статистики, порівняно з країнами ЄС та сусідами, Україна має надзвичайно низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних втрат. Причиною цього є високий рівень смертності та травматизм на дорогах. Згідно з даними офіційної статистики, наданої Управлінням безпеки дорожнього руху Департаменту превентивної діяльності Національної поліції України, за період з 01.01.2017 по 31.08.2017 загальна кількість ДТП склала **102826**, внаслідок яких загинули **1996** осіб, травмовано **21957** особи. Понад 43% загиблих у ДТП у 2016 році. Крім того, ДТП є першою за поширеністю причиною смерті українців у віці від 15 до 24 років та другою за поширеністю у віці від 5 до 14 років. Тому зменшення аварійності на дорогах має стати пріоритетом для всіх учасників дорожнього руху.

Велика кількість дорожньо-транспортних пригод та постраждалих від них також впливає на економіку та сферу охорони здоров'я України. За розрахунками експертів Світового банку, соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються в 4,5 млрд. доларів США на рік, що становить приблизно 3,4 відсотка валового внутрішнього продукту (у розрахунках 2014 року), включаючи матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть унаслідок дорожньо-транспортних пригод.

Серед причин високого травматизму та смерті людей внаслідок ДТП в Україні є: недосконалість правового механізму та нормативно-правового регулювання у сфері безпеки дорожнього руху; низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху; недостатній рівень водійської майстерності; конструктивна недосконалість, неналежний технічний стан транспортних засобів; часткове законодавче врегулювання питань щодо відповідності транспортних засобів технічним стандартам та вимогам безпеки дорожнього руху, організації безпечної праці водіїв, відсутність системи державного нагляду (контролю) за відповідністю транспортних

засобів технічним вимогам сучасних стандартів безпеки, системи перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

3. Суть проекту акта

Суттю проекту Закону є істотне вдосконалення механізмів державного регулювання у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів:

впровадження відповідно до європейських стандартів системи періодичних перевірок транспортних засобів на придатність до експлуатації, що справляє прямий вплив на безпеку дорожнього руху;

впровадження на законодавчому рівні вимог щодо встановлення контрольних пристроїв (обмежувачів швидкості, тахографів) на певні категорії транспортних засобів з метою забезпечення безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, безпеки учасників дорожнього руху на дорогах України та зниження рівня смертельних ДТП;

створення системи початкової та періодичної підготовки водіїв транспортних засобів окремих категорій та підтвердження рівня їх професійної компетентності;

забезпечення контролю та встановлення відповідальності за порушення режимів робочого часу мобільних працівників, часу керування та відпочинку водіїв;

забезпечення дотримання норм законодавства у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів шляхом впровадження адміністративної відповідальності водіїв, посадових осіб суб'єктів господарювання, фізичних осіб-підприємців за вчинені правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, господарської діяльності у сфері транспорту, у тому числі надання послуг автомобільним транспортом.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі акти законодавства:

Конституція України;

Кодекс України про адміністративні правопорушення;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про дорожній рух»;

постанова Кабінету Міністрів України від 11.07.2007 № 914 «Про виконання Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)»;

постанова Кабінету Міністрів України від 25.01.2012 № 51 «Про виконання Конвенції Міжнародної організації праці 1979 року № 153 «Про тривалість робочого часу та періоди відпочинку на дорожньому транспорті»;

постанова Кабінету Міністрів України від 08.11.2006 № 1567 «Про затвердження Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті»;

постанова Кабінету Міністрів України від 22.12.2010 № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»;

наказ Міністерства інфраструктури України від 15.02.2012 № 106 «Про затвердження Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 03.03.2012 за № 356/20669;

наказ Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і видання виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898;

наказ Міністерства інфраструктури України від 26.11.2012 № 710 «Про затвердження Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методи такої перевірки», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 25.12.2012 за № 2169/22481;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14.09.2010 за № 811/18106;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 24.06.2010 № 385 «Про затвердження Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 20.10.2010 за № 946/18241;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.08.2010 № 600 «Про затвердження зразків карток, що використовуються в цифрових контрольних пристроях (тахографах)», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 16.09.2010 за № 821/18116;

наказ Міністерства інфраструктури України від 17.04.2013 № 226 «Про затвердження Порядку ведення переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 17.05.2013 за № 759/23291;

наказ Мінінфраструктури від 30.05.2013 № 329 «Про затвердження Порядку обігу карток, що використовуються в цифрових контрольних пристроях (тахографах)», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14.06.2013 за № 964/23496;

Угодою про асоціацію Україна – ЄС передбачено імплементацію таких регламентів та директив:

Регламент (ЄЕС) № 3821/85 Європейської Ради від 20 грудня 1985 року щодо реєструвальних пристроїв в автомобільному транспорті;

Регламент (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року щодо узгодження відповідного соціального законодавства, що регулює відносини в галузі дорожнього транспорту та вносить зміни до Регламентів Ради (ЄЕС) № 3821/85 та (ЄС) № 2135/98 та скасовує Директиву Ради (ЄЕС) № 3820/85;

Директива Європейської Ради 92/6/ЄЕС від 10 лютого 1992 року щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних транспортних засобів у Співтоваристві;

Директива 2003/59/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Європейської Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Європейської Ради 91/439/ЄЕС та скасовує Директиву Європейської Ради 76/914/ЄЕС;

Директива 2006/22/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 березня 2006 року про мінімальні вимоги до імплементації Регламентів Ради (ЄЕС) № 3820/85 і (ЄЕС) № 3821/85 про соціальне законодавство в галузі дорожньо-транспортних робіт, що припиняє дію Директиви Ради 88/599/ЄЕС;

Директива 2009/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року про перевірку технічного стану моторних транспортних засобів та їх причепів на придатність до експлуатування. Проте в ЄС набрала чинності Директива Європейського Парламенту і Ради 2014/45/ЄС від 3 квітня 2014 року щодо періодичних перевірок придатності до експлуатації автотранспортних засобів та їхніх причепів, визнання Директиви 2009/40/ЄС такою, що втратила чинність. Відповідно до Угоди про асоціацію Україна – ЄС другий і третій етапи імплементації Директиви № 2009/40/ЄС настають пізніше, ніж вона втратить чинність. Тому планом передбачено впровадити нову Директиву 2014/45/ЄС (охоплює усі норми Директиви 2009/40/ЄС) для гарантування безпечного пересування за допомогою національних транспортних засобів як в Україні, так і в межах ЄС людей, товарів, послуг, капіталів, а також взаємного визнання результатів перевірок придатності до експлуатації між державами - членами ЄС і Україною.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація Закону не потребуватиме додаткових бюджетних витрат.

6. Прогноз впливу

Очікується вплив реалізації Закону на ринок послуг автомобільного транспорту в Україні, задоволення потреб суспільства і економіки у безпеці перевезень, ефективного споживання ресурсів та зменшення техногенного впливу автомобільних транспортних засобів шляхом запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення.

Крім того, реалізація Закону вплине на суб'єктів господарювання, які здійснюють внутрішні перевезення пасажирів та вантажів, в частині зобов'язання щодо установки контрольних пристроїв на певні категорії транспортних засобів, періодичної підготовки водіїв з метою підвищення їх професійної компетентності.

7. Позиція заінтересованих сторін

Проект Закону потребує погодження з Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань на національному рівні та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні. Проект акту впливатиме на сферу інтересів суб'єктів господарювання та призведе до ефективного управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення.

Прогноз впливу додається.

8. Громадське обговорення

Проект Закону розміщено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури для проведення громадського обговорення та отримання зауважень та пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект Закону потребує погодження Антимонопольним комітетом України; Міністерством економічного розвитку і торгівлі України; Міністерством внутрішніх справ України; Міністерством фінансів України; Державною фіскальною службою України; Державною службою України з безпеки на транспорті; Державною регуляторною службою України.

10. Правова експертиза

Проект Закону потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті Закону відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

12. Запобігання корупції

У проекті Закону відсутні правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

13. Прогноз результатів

Спостерігається ряд вигод для держави, громадян, суб'єктів підприємницької діяльності, в тому числі покращення показників безпеки на автомобільному транспорті, скорочення матеріальних витрат, пов'язаних з пошкодженням майна, а також запобігання людським втратам, створення сприятливого інвестиційного клімату для залучення інвестицій у підприємницьку діяльність в галузі транспорту, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до бюджету.

Для суспільства і держави буде досягнуто сталого розвитку сектора економіки, зростання поповнення бюджету, зниження рівня аварійності та шкідливих наслідків діяльності автомобільного транспорту, забезпечення соціальних зобов'язань шляхом виконання вимог Конституції України, упорядкування державного регулювання та розподілу функцій органів виконавчої влади, удосконалення правових засад діяльності та державного контролю на автомобільному транспорті.

Для споживачів транспортних послуг прогнозується підвищення якості та безпеки перевезень за рахунок:

установлення вимог щодо професійної компетентності та відповідальності персоналу та водіїв;

створення системи періодичного підтвердження безпечності технічного стану транспортного засобу через процедури підтвердження придатності до експлуатації транспортних засобів, підвищення відповідальності за достовірність таких перевірок;

обладнання транспортних засобів сучасними засобами об'єктивного контролю, системами активної, пасивної безпеки (обмежувачі швидкості, тахографи, ремені безпеки тощо).

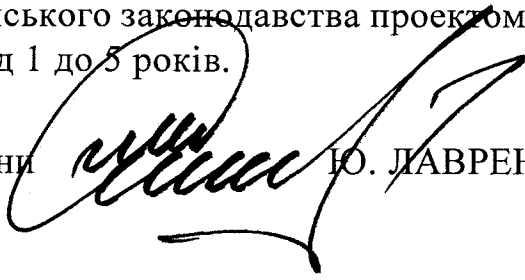
Для перевізників передбачається покращення умов ведення бізнесу за рахунок:

зменшення корупції завдяки більш чітко прописаним нормам державного регулювання та розподілу сфери відповідальності між органами виконавчої влади;

запровадження державного ринкового нагляду та контролю за виробництвом транспортних засобів та їх складових частин.

Для впровадження норм європейського законодавства проектом Закону передбачається перехідний період від 1 до 5 років.

В. о. Міністра інфраструктури України



Ю. ЛАВРЕНЮК

«___» _____ 2018 р.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони

Кодекс України про адміністративні правопорушення
(Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122)

<p>Зміст (положення) законодавчих актів України, до яких вносяться зміни</p>	<p>Зміст (положення) законодавчих актів України з урахуванням запропонованих змін</p>
<p>Стаття 121. Порушення водієм правил керування транспортним засобом, правил користування ременями безпеки або мотошоломами</p> <p>...</p> <p>Керування водієм транспортним засобом, що підлягає обов'язковому технічному контролю, але своєчасно його не пройшов, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі <i>двадцяти</i> неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>...</p>	<p>Стаття 121. Порушення водієм правил керування транспортним засобом, правил користування ременями безпеки або мотошоломами</p> <p>...</p> <p>Керування водієм транспортним засобом, що підлягає перевірці на придатність до експлуатації, але своєчасно її не пройшов, або без свідчення про придатність транспортного засобу до експлуатації, якщо таке свідчення передбачене законодавством, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>...</p>
<p>Відсутня</p>	<p>Стаття 121³. Порушення водієм правил керування транспортним засобом комерційним</p> <p>Керування транспортним засобом комерційним, що підлягає перевірці на придатність до експлуатації, але своєчасно її не пройшов, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Керування транспортним засобом комерційним без свідчення про професійну компетентність водія, якщо таке свідчення передбачене законодавством, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста</p>

свідцтво передбачене законодавством, -
тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частинами першою, другою цієї статті, -
тягне за собою позбавлення права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців або адміністративний арешт на строк від п'яти до десяти діб.

Керування транспортним засобом комерційним з вимкненим, несправним контрольним пристроєм реєстрації режимів праці та відпочинку водія (тахографом) та/або обмежувачем швидкості або без таких пристроїв, та/або без використання картки водія до тахографа (цифрового), якщо їх використання (наявність) передбачено законодавством, без протоколів перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу, що стосуються налаштувань тахографів та/або обмежувачів швидкості, або дані, завантажені з тахографа та/або картки водія, та/або використання пристрою, здатного змінювати дані тахографа та/або налаштування обмежувача швидкості, та/або дані, завантажені із тахографа та/або картки водія, -

тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Керування транспортним засобом комерційним з карткою водія, власник якої не є водієм такого транспортного засобу, або з карткою, яку було отримано на основі недостовірної інформації та/або з карткою водія, яка занесена до переліку загублених або викрадених карток, -

тягне за собою конфіскацію картки водія та накладення

	штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
<p>Стаття 122². Невиконання водіями вимог про зупинку</p> <p><i>Невиконання водіями вимог поліцейського, а водіями військових транспортних засобів - вимог посадової особи військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України про зупинку транспортного засобу, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі дев'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців.</i></p>	<p>Стаття 122². Невиконання водіями вимог про зупинку</p> <p>Невиконання водіями вимог поліцейського, водіями транспортних засобів комерційних - вимог посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, а водіями військових транспортних засобів - вимог посадової особи військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України про зупинку транспортного засобу, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців.</p>
<p>Стаття 127¹. Порушення порядку видачі документа про технічну справність транспортного засобу та порядку видачі спеціального знаку державного зразка про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів</p> <p><i>Видача документа про технічну справність транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану такого транспортного засобу</i></p> <p><i>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб розмірі вісімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</i></p>	<p>Стаття 127¹. Порушення порядку видачі свідоцтва про придатність транспортного засобу до експлуатації та порядку видачі спеціального знаку державного зразка про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів</p> <p>Видача свідоцтва про придатність транспортного засобу, що підлягає перевірці на придатність транспортного засобу до експлуатації, з порушенням порядку проведення перевірки придатності транспортного засобу до експлуатації - тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, на громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі ста</p>

<p><i>Видача документа про технічну справність транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, без проведення перевірки його технічного стану –</i></p> <p><i>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян</i></p>	<p>неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Видача свідчення про придатність транспортного засобу, що підлягає перевірці на придатність транспортного засобу до експлуатації, без проведення такої перевірки –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, на громадян – суб'єктів підприємницької діяльності, в розмірі двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>
<p>Видача спеціального знаку державного зразка з порушенням встановленого Законом порядку укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають <i>обов'язковому технічному контролю</i>, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>	<p>Видача спеціального знаку державного зразка з порушенням встановленого Законом порядку укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають перевірці на придатність транспортного засобу до експлуатації, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>

<p>Відсутня</p>	<p>Стаття 127³. Порушення порядку проведення перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації</p> <p>Порушення порядку проведення перевірки на придатність транспортного засобу до експлуатації експертом з питань перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі від ста п'ятдесяти до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою позбавлення експерта з питань перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації права проводити перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації протягом п'яти років.</p>
<p><i>Стаття 128. Випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан яких не відповідає встановленим вимогам або без необхідних документів, передбачених законодавством</i></p> <p><i>Випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан, обладнання або комплектність яких не відповідає вимогам правил і стандартів, що стосуються забезпечення дорожнього руху, технічної експлуатації, переобладнаних без відповідного погодження, не зареєстрованих у встановленому порядку, таких, що не пройшли перевірку обов'язкового технічного контролю або без поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"), без</i></p>	<p>Стаття 128. Випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан яких не відповідає встановленим вимогам, або без необхідних документів, контрольних пристроїв, обмежувачів швидкості, передбачених законодавством.</p> <p>Випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан, обладнання або комплектність яких не відповідає вимогам правил і стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху, технічної експлуатації, переобладнаних без відповідного погодження, не зареєстрованих у встановленому порядку, таких, що не пройшли перевірку на придатність транспортних засобів до експлуатації або без поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката «Зелена картка»), без проходження щозмінного медичного огляду та контролю</p>

проходження щозмінного медичного огляду та контролю технічного стану, а також направлення в рейс одного водія при здійсненні пасажирських перевезень на автобусному маршруті протяжністю понад п'ятсот кілометрів - тягнуть за собою накладення штрафу на посадових осіб, відповідальних за технічний стан, обладнання, експлуатацію транспортних засобів, громадян - суб'єктів господарської діяльності в розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з передбачених частиною цієї статті, - тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, відповідальних за технічний стан, обладнання, експлуатацію транспортних засобів, громадян - суб'єктів господарської діяльності в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

технічного стану, а також направлення в рейс одного водія під час здійснення пасажирських перевезень на автобусному маршруті протяжністю понад п'ятсот кілометрів -

тягнуть за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, на громадян - суб'єктів господарської діяльності в розмірі від сорока до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті, - тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, на громадян - суб'єктів господарської діяльності від п'ятдесяти до вісімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Випуск на лінію транспортного засобу комерційного, що підлягає перевірці на придатність транспортного засобу до експлуатації, але своєчасно її не пройшов, -

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності, які не є водіями цього транспортного засобу, у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Допуск водія до керування транспортним засобом комерційним без свідоцтва про професійну компетентність водія, якщо таке свідоцтво передбачене законодавством, -

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності, які не є водіями цього транспортного засобу, у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частинами третьою, четвертою цієї статті, - тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності, які не є водіями цього транспортного засобу, у розмірі двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Випуск на лінію транспортного засобу комерційного з вимкненим, несправним контрольним пристроєм реєстрації режимів праці та відпочинку водія (тахографом) та/або обмежувачем швидкості або без таких пристроїв, та/або без використання картки водія до цифрового тахографа, якщо їх використання (наявність) передбачено законодавством, без протоколу перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу, що стосуються налаштувань тахографів та/або обмежувачів швидкості, або даних, завантажених із тахографа та/або картки водія, та/або використання пристрою, здатного змінювати дані тахографа та/або налаштування обмежувача швидкості, та/або дані, завантажені з тахографа та/або картки водія, - тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності, які не є водіями цього транспортного засобу, у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Випуск на лінію транспортного засобу комерційного з картою водія, власник якої не є водієм такого транспортного засобу, або з картою, яку було отримано на основі недостовірної інформації та/або з картою водія, яка занесена до переліку загублених або викрадених карток,

	<p>контрольним пристроєм (тахографом) який не повірений, якщо повірка передбачена законодавством, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності, які не є водіями цього транспортного засобу, у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>
<p>Стаття 133¹. Порушення правил надання послуг та вимог безпеки при наданні послуг з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом</p> <p>Здійснення регулярних перевезень пасажирів на постійних маршрутах без укладення договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом або без паспорта маршруту - тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Порушення правил надання послуг з перевезення організованих груп дітей або туристів –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв транспортних засобів у розмірі тридцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а на посадових осіб, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності – у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>...</p> <p>Відсутність візуальної або гучномовної інформації для пасажирів про відправлення, прибуття автобусів, вартість проїзду, правила надання послуг та пільги на пасажирському автотранспорті, відсутність візуальної інформації для пасажирів в автобусах і маршрутних таксомоторах,</p>	<p>Стаття 133¹. Порушення правил надання послуг та вимог безпеки при наданні послуг з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом</p> <p>Здійснення регулярних перевезень пасажирів на постійних маршрутах без укладення договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом або без паспорта маршруту - тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Порушення правил надання послуг з перевезення організованих груп дітей або туристів –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв транспортних засобів у розмірі тридцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності – у розмірі від сорока до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>...</p> <p>Відсутність візуальної або гучномовної інформації для пасажирів про відправлення, прибуття автобусів, вартість проїзду, правила надання послуг та пільги на пасажирському автотранспорті, відсутність візуальної інформації для пасажирів в автобусах і маршрутних таксомоторах,</p>

<p>передбачені Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Порушення встановленого режиму праці і відпочинку водіїв</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб, громадян - суб'єктів господарської діяльності - у розмірі шістьдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Безпідставна відмова від передбаченого законом пільгового перевезення громадян -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв транспортних засобів, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі восьми неоподатковуваних мінімумів доходів громадян</p> <p>Зберігання транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі, поза встановленими місцями їх стоянки, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>...</p> <p>Перевезення пасажирів автобусами в нічний час (з</p>	<p>передбачені Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності в розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Порушення встановленого режиму праці і відпочинку водіїв</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян - суб'єктів господарської діяльності - у розмірі шістьдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Безпідставна відмова від передбаченого законом пільгового перевезення громадян -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв транспортних засобів від двадцяти до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності - ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян</p> <p>Зберігання транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі, поза встановленими місцями їх стоянки, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності - від п'ятдесяти до шістьдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>...</p> <p>Виключити</p>
--	---

двадцять другої до шостої години), крім тих, що здійснюються на маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень, а також тих, що здійснюються автобусами, обладнаними тахографами,

тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами першою, другою, шостою, восьмою або десятою цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі вісімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Відсутні

Виключити

Перевищення максимальних щоденних, щотижневих та щодвотижневих періодів керування транспортним засобом комерційним та/або зменшення періодів щоденного або щотижневого відпочинку на час:

від п'ятнадцяти до шістдесяти хвилин включно —

тягне за собою накладення штрафу за кожен із таких фактів на водія у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності - сімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

від шістдесяти однієї до дев'яноста хвилин включно —
тягне за собою накладення штрафу за кожен з таких фактів на водія у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян - суб'єктів підприємницької

діяльності – ста двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

понад дев'яносто хвилин –

тягне за собою накладення штрафу за кожен із таких фактів на водія у розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності – двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Ненадання водієм посадовій особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті даних тахографа (якщо обладнання транспортного засобу тахографом передбачено законодавством) у друкованому вигляді з будь-яких причин, зокрема внаслідок відсутності паперу, та/або необхідної кількості тахокарт, та/або бланків підтвердження діяльності за поточну добу та попередні 28 діб –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі сто п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною тринадцятою цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Примітка. Суб'єктами правопорушень у частинах десятій – дванадцятій цієї статті є особа, яка в момент вчинення правопорушення керувала транспортним засобом комерційним, який відповідно до законодавства

	<p>має бути об'явлений тахографом та/або обмежувачем швидкості, а також посадові особи суб'єктів господарювання, громадяни - суб'єкти підприємницької діяльності (що не є особою, яка керувала транспортним засобом комерційним у момент вчинення правопорушення) у власності яких перебувають такі транспортні засоби</p>
<p>Відсутня</p>	<p>Стаття 188⁵². Невиконання законних вимог посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті</p> <p>Невиконання законних вимог посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, щодо усунення порушень законодавства з безпеки на наземному транспорті, а також створення перешкод для виконання покладених на них обов'язків тягне за собою накладення штрафу в розмірі від однієї до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>
<p>Стаття 221. Районні, районні у місті, міські чи міськрайонні суди (судді)</p> <p>Судді районних, районних у місті, міських чи міськрайонних судів розглядають справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою - четвертою та сьомою статті 41, статтями 41¹ - 41³, 42¹, 42², частиною першою статті 44, статтями 44¹, 46¹, 46², 51, 51², частинами другою, четвертою та п'ятою статті 85, статтями 85¹, 88 - 88², 89, 90, 91, 92¹, статтями 98, 101-103, 103³, частиною першою статті 106¹, статтями 106², 107¹, частиною другою статті 112,</p>	<p>Стаття 221. Районні, районні у місті, міські чи міськрайонні суди (судді)</p> <p>Судді районних, районних у місті, міських чи міськрайонних судів розглядають справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою - четвертою та сьомою статті 41, статтями 41¹ - 41³, 42¹, 42², частиною першою статті 44, статтями 44¹, 46¹, 46², 51, 51², частинами другою, четвертою та п'ятою статті 85, статтями 85¹, 88 - 88², 89, 90, 91, 92¹, статтями 98, 101-103, 103³, частиною першою статті 106¹, статтями 106², 107¹, частиною другою статті 112,</p>

<p>частинами четвертою та сьомою статті 121, частиною четвертою статті 122, статтями 122², 122⁴, 122⁵, частинами другою і третьою статті 123, статтею 124, частиною четвертою статті 127, статтею 130, частиною третьою статті 133, статтями 135, 139, частиною четвертою статті 140, статтями 146, 149, частиною другою статті 154, статтею 155¹, частинами першою, третьою і четвертою статті 156, статтями 160, 162 - 162³, 163⁷, 163¹², 164, 164³, 164⁵ - 164¹⁸, 166¹, 166⁴, частинами першою, другою, дев'ятою та десятою статті 166⁶, 166⁸ - 166¹², 166¹⁴, 166¹⁸, 166²¹, 166²², 166²³, 166²⁴, 166²⁵, 171², 172⁴ - 172²⁰, 173 - 173², 174, 177², 180¹, частинами першою, другою і третьою статті 181, частиною другою статті 182, статтями 184 - 185¹¹, 185¹³, 186⁵ - 186⁷, 187, 188, 188¹³ (крім справ про адміністративні правопорушення, пов'язані з невиконанням законних вимог державного виконавця), 188¹⁴, 188¹⁶, 188¹⁷, 188¹⁹, 188²², 188²⁵, 188²⁷, 188²⁸, 188³¹, 188³², 188³³, 188³⁴, 188³⁵, 188³⁸, 188³⁹, 188⁴⁰, 188⁴¹, 188⁴⁵, 188⁴⁶, 188⁴⁷, 188⁴⁸, 188⁴⁹, 188⁵⁰, частиною першою статті 189¹, статтями 189³, 190, 191, 193, 195¹ - 195⁶, статтями 204¹, 204², 204³, 206¹, 212² - 212²¹ цього Кодексу, а також справи про адміністративні правопорушення, вчинені особами віком від шістнадцяти до вісімнадцяти років.</p>	<p>частинами четвертою та сьомою статті 121, частиною третьою статті 121³, частиною четвертою статті 122, статтями 122², 122⁴, 122⁵, частинами другою і третьою статті 123, статтею 124, частиною четвертою статті 127, статтею 130, частиною третьою статті 133, статтями 135¹, 139, частиною четвертою статті 140, статтями 146, 149¹, частиною другою статті 154, статтею 155¹, частинами першою, третьою і четвертою статті 156, статтями 160, 162 - 162³, 163¹ - 163⁴, частиною другою статті 163⁷, статтями 163¹², 164, 164³, 164⁵ - 164¹⁸, 166¹ - 166⁴, частинами першою, другою, дев'ятою та десятою статті 166⁶, 166⁸ - 166¹², 166¹⁴ - 166¹⁸, 166²¹, 166²², 166²³, 166²⁴, 166²⁵, 171², 172⁴ - 172²⁰, 173 - 173², 174, 177², частиною третьою статті 178, статтею 180¹, частинами першою, другою і третьою статті 181, частиною другою статті 182, статтями 184 - 185¹¹, 185¹³, 186⁵ - 186⁷, 187, 188, 188¹³ (крім справ про адміністративні правопорушення, пов'язані з невиконанням законних вимог державного виконавця), 188¹⁴, 188¹⁶, 188¹⁷, 188¹⁹, 188²², 188²⁵, 188²⁷, 188²⁸, 188³¹, 188³², 188³³, 188³⁴, 188³⁵, 188³⁸, 188³⁹, 188⁴⁰, 188⁴¹, 188⁴⁵, 188⁴⁶, 188⁴⁷, 188⁴⁸, 188⁴⁹, 188⁵⁰, 188⁵², частиною першою статті 189¹, статтями 189³, 190, 191, 193, 195¹ - 195⁶, статтями 204¹, 204², 204³, 206¹, 212² - 212²¹ цього Кодексу, а також справи про адміністративні правопорушення, вчинені особами віком від шістнадцяти до вісімнадцяти років.</p>
<p>Стаття 222. Органи Національної поліції розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення громадського порядку, правил дорожнього руху, правил, що забезпечують безпеку руху транспорту, правил користування засобами транспорту, правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на транспорті, а також про незаконний</p>	<p>Стаття 222. Органи Національної поліції розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення громадського порядку, правил дорожнього руху, правил, що забезпечують безпеку руху транспорту, правил користування засобами транспорту, правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на транспорті, а також про незаконний</p>

<p>відпуск і незаконне придбання бензину або інших паливно-мастильних матеріалів (статті 80 і 81 (в частині перевищення нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах транспортних засобів), частина перша статті 44, стаття 441, частина друга статті 106¹, частини перша, друга, третя, четверта і шоста статті 109, стаття 110, частина третя статті 114, частина перша статті 115, стаття 116², частина друга статті 117, частини перша і друга статті 119, частини перша, друга, третя, п'ята і шоста статті 121, статті 121¹, 121², частини перша, друга і третя статті 122, частина перша статті 123, статті 124¹ - 126, частини перша, друга і третя статті 127, статті 128 - 129, стаття 132¹, частини перша, друга та п'ята статті 133, частини третя, шоста, частина перша, дев'ята, десята і одинадцята статті 133¹, частина друга статті 135, стаття 136 (за винятком порушень на автомобільному транспорті), стаття 137, частини перша, друга і третя статті 140, статті 148, 151, статті 161, 164⁴, статтею 175¹ (за винятком порушень, вчинених у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статтями 176, 177, частини перша і друга статті 180, 181¹, частина перша статті 182, статті 183, 184, 189², 192, 194, 195).</p> <p>...</p>	<p>відпуск і незаконне придбання бензину або інших паливно-мастильних матеріалів (статті 80 і 81 (в частині перевищення нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах транспортних засобів), частина перша статті 44, стаття 441, частина друга статті 106¹, частини перша, друга, третя, четверта і шоста статті 109, стаття 110, частина третя статті 114, частина перша статті 115, стаття 116², частина друга статті 117, частини перша і друга статті 119, частини перша, друга, третя, п'ята і шоста статті 121, статті 121¹, 121², частини перша, друга і третя статті 122, частина перша статті 123, статті 124¹ - 126, частини перша, друга і третя статті 127, частини перша, друга статті 128, статті 128¹ - 129, стаття 132¹, частини перша, друга та п'ята статті 133, частини третя, сьома, восьма, статті 133¹, частина друга статті 135, стаття 136 (за винятком порушень на автомобільному транспорті), стаття 137, частини перша, друга і третя статті 140, статті 141, 142, статті 148, 151, статті 161, 164⁴, статтею 175¹ (за винятком порушень, вчинених у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статтями 176, 177, частини перша і друга статті 178, статті 180, 181¹, частина перша статті 182, статті 183, 184, 189², 192, 194, 195).</p> <p>...</p>
<p>Стаття 229. Органи автомобільного транспорту та електротранспорту</p> <p>Органи автомобільного транспорту та електротранспорту (тролейбус, трамвай) розглядають справи про адміністративні правопорушення, зв'язані з порушенням правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, правил користування автомобільним транспортом та електротранспортом (стаття 119, частина п'ята статті 133, частини перша,</p>	<p>Стаття 229. Органи автомобільного транспорту та електротранспорту</p> <p>Органи автомобільного транспорту та електротранспорту (тролейбус, трамвай) розглядають справи про адміністративні правопорушення, зв'язані з порушенням правил надання послуг автомобільного транспорту, правил користування автомобільним транспортом та електротранспортом, справи про адміністративні правопорушення у сфері безпеки</p>

друга, четверта, п'ята і сьома статті 133², частина друга статті 134, абзаци шостий та восьмий статті 135).

Від імені органів автомобільного транспорту та електротранспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право:

1) на автомобільному транспорті - керівник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники (*частини перша, друга, четверта, п'ята і сьома статті 133¹, стаття 133²*); керівник перевізника, який в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, його заступники та контролери (частина третя статті 119, частина п'ята статті 133, частина друга статті 134, абзаци четвертий, шостий та восьмий статті 135);

...

експлуатації транспортних засобів комерційних, господарської діяльності (статті 119, частини перша, друга, четверта п'ята 121³, частина перша статті 127², частини третя, четверта, п'ята, шоста, сьома статті 128, частина п'ята статті 133, частини перша, друга, четверта, п'ята, шоста, десята, одинадцята, дванадцята, статті 133¹, стаття 133², частина друга статті 134, абзаци шостий та восьмий статті 135).

Від імені органів автомобільного транспорту та електротранспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право:

1) на автомобільному транспорті - керівник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на транспорті, та його заступники, **уповноважені на те посадові особи (інспектори центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на транспорті 127², частини третя, четверта, п'ята, шоста, сьома статті 128, частина п'ята статті 133, частини перша, друга, четверта, п'ята, шоста, десята, одинадцята, дванадцята, статті 133¹, стаття 133²)**; керівник перевізника, який в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, його заступники та контролери (частина третя статті 119, частина п'ята статті 133, частина друга статті 134, абзаци четвертий, шостий та восьмий статті 135);

...

Стаття 255. Особи, які мають право складати протоколи про адміністративні правопорушення

У справах про адміністративні правопорушення, що розглядаються органами, зазначеними в статтях 218 - 221 цього Кодексу, протоколи про правопорушення мають право складати:

1) уповноважені на те посадові особи:

органів внутрішніх справ (Національної поліції) (частина перша статті 44, статті 44¹, 46¹, 46², 51, 51², 92, частина перша статті 106¹, стаття 106², частини четверта і сьома статті 121, частини третя і четверта статті 122, статті 122², 122⁵, частини друга і третя статті 123, стаття 124, частина четверта статті 127, *статті 127¹*, 130, частина третя статті 133, стаття 135¹, стаття 136 (про порушення на автомобільному транспорті), стаття 139, частина четверта статті 140, статті 148, 151, 152, 154, 155, 155² - 156², 159, 160, 162 - 162³, 164 - 164¹¹, 164¹⁵, 164¹⁶, 165¹, 165², 166¹⁴ - 166¹⁸, 172⁴ - 172⁹, 173 - 173², 174, стаття 175¹ (за винятком порушень, вчинених у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статті 176, 177, 178 - 181¹, 181³ - 185², 185⁴ - 185⁹, 186, 186¹, 186³, 186⁵ - 187, 188²⁸, 188⁴⁷, 189 - 196, статті 204¹, 206¹, 212⁶, 212⁷, 212⁸, 212¹⁰, 212¹², 212¹³, 212¹⁴, 212¹⁹, 212²⁰);

органів державного нагляду у сфері пожежної і техногенної безпеки (статті 164, 183, 188¹⁶);

органів охорони здоров'я (статті 45, 46, 46², стаття 183 - щодо завідомо неправдивого виклику швидкої медичної допомоги);

органів охорони культурної спадщини (статті 92, 188³³);

Стаття 255. Особи, які мають право складати протоколи про адміністративні правопорушення

У справах про адміністративні правопорушення, що розглядаються органами, зазначеними в статтях 218 - 221 цього Кодексу, протоколи про правопорушення мають право складати:

1) уповноважені на те посадові особи:

органів внутрішніх справ (Національної поліції) (частина перша статті 44, статті 44¹, 46¹, 46², 51, 51², 92, частина перша статті 106¹, стаття 106², частини четверта, сьома статті 121, частини третя і четверта статті 122, статті 122², 122⁴, 122⁵, частини друга і третя статті 123, стаття 124, частина четверта статті 127, *частини третьої статті 127¹*, 130, частина третя статті 133, стаття 135¹, стаття 136 (про порушення на автомобільному транспорті), стаття 139, частина четверта статті 140, статті 148, 151, 152, 154, 155, 155² - 156², 159, 160, 162 - 162³, 164 - 164¹¹, 164¹⁵, 164¹⁶, 165¹, 165², 166¹⁴ - 166¹⁸, 172⁴ - 172⁹, 173 - 173², 174, стаття 175¹ (за винятком порушень, вчинених у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статті 176, 177, 178 - 181¹, 181³ - 185², 185⁴ - 185⁹, 186, 186¹, 186³, 186⁵ - 187, 188²⁸, 188⁴⁷, 189 - 196, статті 204¹, 206¹, 212⁶, 212⁷, 212⁸, 212¹⁰, 212¹², 212¹³, 212¹⁴, 212¹⁹, 212²⁰);

органів державного нагляду у сфері пожежної і техногенної безпеки (статті 164, 183, 188¹⁶);

органів охорони здоров'я (статті 45, 46, 46², стаття 183 - щодо завідомо неправдивого виклику швидкої медичної допомоги);

органів охорони культурної спадщини (статті 92, 188³³);

<p>органів державного енергонагляду (стаття 103¹); центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері енергозбереження (статті 98, 101 - 103, 188¹⁴); центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті (статті 136, 141, 142, 164 – в частині, що стосується правопорушень у галузі господарської діяльності, пов'язаної з перевезенням пасажирів і вантажів); ...</p>	<p>органів державного енергонагляду (стаття 103¹); центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері енергозбереження (статті 98, 101 - 103, 188¹⁴); центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті (частина третя статті 121³, частини перша та друга статті 127¹, 127³, 136, 164 – в частині, що стосується правопорушень у галузі господарської діяльності, пов'язаної з перевезенням пасажирів і вантажів; стаття 188⁵²); ...</p>
<p>Закон України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338)</p>	
<p>Стаття 4. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить: ... визначення порядку видачі сертифікатів на здійснення діяльності, пов'язаної з виготовленням, ремонтом і експлуатацією транспортних засобів, перевезеннями вантажів і пасажирів, підготовкою водіїв, будівництвом, ремонтом і утриманням автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів, що впливають на безпеку руху; визначення порядку здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, проведеної їх обов'язкового технічного контролю та визначення обсягів перевірки технічного стану</p>	<p>Стаття 4. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить: ... визначення порядку видачі сертифікатів на здійснення діяльності, пов'язаної з виготовленням, ремонтом і експлуатацією транспортних засобів, перевезеннями вантажів і пасажирів, підготовкою водіїв, будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів, іншими видами діяльності, що впливають на безпеку руху; визначення порядку здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, інших повноваження, визначені цим Законом; ...</p>

транспортних засобів, визначення переліку обладнання, необхідного для одержання суб'єктами господарювання права на здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, призначених для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування та зареєстрованих територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України (далі - суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю), а також переліку документів, що подаються для одержання такого права та інші повноваження, визначені цим Законом;

...
Стаття 12. Участь підприємств, установ, організацій у забезпеченні безпеки дорожнього руху, обов'язки посадових осіб у цій сфері.

...
 2. Посадові особи, які відповідають за експлуатацію і технічний стан транспортних засобів, зобов'язані: забезпечувати добір, підвищення кваліфікації та професійного рівня водіїв, здійснювати контроль за станом їх здоров'я і дотриманням режиму праці та відпочинку; забезпечувати належний технічний стан транспортних засобів та дотримання екологічних вимог їх експлуатації; не допускати до керування транспортними засобами осіб, які не мають права на керування транспортним засобом відповідної категорії, не пройшли у встановлений строк медичного огляду, перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції; не випускати на лінію транспортні засоби, технічний стан яких не відповідає вимогам **державних стандартів**, правил дорожнього руху, а також якщо вони не зареєстровані у

Стаття 12. Участь підприємств, установ, організацій у забезпеченні безпеки дорожнього руху, обов'язки посадових осіб у цій сфері.

...
 2. Посадові особи, які відповідають за експлуатацію і технічний стан транспортних засобів: забезпечувати добір, підвищення кваліфікації та професійного рівня водіїв, здійснювати контроль за станом їх здоров'я і дотриманням режиму праці та відпочинку; забезпечувати належний технічний стан транспортних засобів та дотримання екологічних вимог їх експлуатації; не допускати до керування транспортними засобами осіб, які не мають права на керування транспортним засобом відповідної категорії, не пройшли у встановлений строк медичного огляду, перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції;

не випускати на лінію транспортні засоби технічний стан яких не відповідає вимогам **правил і нормативів**, правил

<p>встановленому порядку, переобладнані з порушенням вимог законодавства або не пройшли <i>обов'язкового технічного контролю</i>.</p> <p>...</p>	<p>дорожнього руху, а також якщо вони не зареєстровані у встановленому порядку, переобладнані з порушенням вимог законодавства або не пройшли перевірку на придатність транспортних засобів до експлуатації.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 16. Основні права та обов'язки водія транспортного засобу</p> <p>...</p> <p>Водій зобов'язаний:</p> <p><i>мати при собі та на вимогу поліцейського, а водії військових транспортних засобів - на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - страховий поліс (сертифікат) про укладення договору страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;</i></p>	<p>Стаття 16. Основні права та обов'язки водія транспортного засобу</p> <p>...</p> <p>Водій зобов'язаний:</p> <p>мати при собі та на вимогу поліцейського, а, у випадках, передбачених цим Законом, - посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на транспорті, пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації, страховий поліс (сертифікат) про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, а у випадках, передбачених законодавством, - свідоцтво про професійну компетентність водія, протокол перевірки та адаптації тахографа/обмежувача швидкості, картку водія до цифрового тахографа, дані цифрового тахографа в друкованому вигляді, документи на вантаж, передбачені законодавством, дозвіл на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні; водії військових транспортних засобів - на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, пред'являти для перевірки посвідчення водія,</p>

<p><i>виконувати розпорядження поліцейського, а водії військових транспортних засобів - посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху України, що даються в правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої чинним законодавством, та іншими нормативними актами</i></p>	<p>реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - страховий поліс (сертифікат) про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;</p> <p>виконувати розпорядження поліцейського, а водії транспортних засобів комерційних - посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на транспорті – під час проведення придорожного огляду таких транспортних засобів на придатність до експлуатації;</p> <p>водії військових транспортних засобів - посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої законодавством, Правилами дорожнього руху та іншими нормативними актами;</p>
<p>...</p> <p>Надавати транспортний засіб:</p> <p>а) поліцейським та працівникам охорони здоров'я для доставки у найближчій медичній заклад осіб, які потребують невідкладної медичної допомоги, а водії військових транспортних засобів також і посадовим особам Військової служби правопорядку у Збройних Силах України;</p> <p>б) поліцейським, а водії військових транспортних засобів також і посадовим особам Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої чинним законодавством.</p> <p>Відсутній</p>	<p>...</p> <p>Надавати транспортний засіб:</p> <p>а) поліцейським та працівникам охорони здоров'я для доставки у найближчій медичній заклад осіб, які потребують невідкладної медичної допомоги, а водії військових транспортних засобів також і посадовим особам Військової служби правопорядку у Збройних Силах України;</p> <p>б) поліцейським, а водії військових транспортних засобів також і посадовим особам Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої чинним законодавством.</p> <p>в) на вимогу посадових осіб центрального органу</p>

	<p>виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на транспорті, надавати транспортний засіб комерційний та документи, визначені цією статтею для проведення придорожного огляду транспортного засобу на придатність до експлуатації.</p>
<p>Стаття 29. Допуск транспортних засобів до участі у дорожньому русі</p> <p><i>До участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.</i></p>	<p>Стаття 29. Допуск транспортних засобів до участі у дорожньому русі</p> <p>До участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил і нормативів, які укомплектовані в установленому порядку, пройшли перевірку на придатність до експлуатації, якщо транспортний засіб підлягає перевірці на придатність до експлуатації відповідно до цього Закону, а у випадку, передбаченому законодавством, мають сертифікат, яким виробник підтверджує, що транспортний засіб відповідає затвердженому типу.</p>
<p>3 метою збереження автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів. Порядок видачі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та розмір плати за його отримання встановлюються Кабінетом Міністрів України.</p> <p>...</p>	<p>Для збереження автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів. Порядок видачі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та розмір плати за його отримання встановлюються Кабінетом Міністрів України.</p> <p>...</p>

Стаття 30. Основні вимоги до виробництва і торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що

Стаття 30. Основні вимоги до виробництва і торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що

мають ідентифікаційні номери

Конструкція транспортних засобів повинна відповідати вимогам сучасних правил, нормативів і стандартів, встановленим рівням викидів забруднюючих речовин в атмосферу, а нормативно-технічна документація має бути узгоджена з відповідними уповноваженими державними органами.

Перед початком серійного виробництва транспортних засобів або їх складових частин проводяться спеціальні випробування і за їх позитивними наслідками видається сертифікат встановленої форми. Сертифікаційні випробування проводяться у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

...

Облік підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання незалежно від форм власності, які здійснюють оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, здійснюється **центральним органом**

мають ідентифікаційні номери

Конструкція транспортних засобів, що вводиться в обіг на території України, повинна відповідати вимогам технічних приписів, правил, нормативів, установленим рівням викидів забруднюючих речовин в атмосферу.

Перед початком серійного виробництва транспортних засобів або їх складових частин призначених для введення в обіг на території України, виробник забезпечує затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин відповідно до порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх складових частин та обладнання, визначеного центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, а також відповідність цієї продукції вимогам технічних приписів правил, норм і нормативів протягом усього періоду виробництва, проводяться спеціальні випробування і за їх позитивними наслідками видається сертифікат встановленої форми. Сертифікаційні випробування проводяться у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

...

Облік підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання незалежно від форм власності, які здійснюють оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, здійснюється **територіальними**

виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі, створює та веде реєстр таких підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання.

Відсутній

Забороняється введення в обіг транспортних засобів як нових, складених (виготовлених) із використанням номерних складників (кузов, рама, шасі), що раніше перебували в експлуатації.

Стаття 31. Основні вимоги щодо ввезення на територію України транспортних засобів

Транспортні засоби, їх складові частини і комплектуючі вироби, що ввозяться на територію України, підлягають перевірці на відповідність діючим стандартам або повинні мати сертифікат, виданий уповноваженим на це Секретаріатом ЄЕК ООН Адміністративним органом по сертифікації дорожніх транспортних засобів.

Стаття 31. Основні вимоги щодо ввезення на територію України транспортних засобів

Транспортні засоби, що ввозяться на територію України, як такі, що були у користуванні, підлягають перевірці на придатність до експлуатації.

Транспортні засоби, що ввозяться на територію України, як нові, повинні мати сертифікат відповідності діючим в Україні правилам, нормативам, виданий виробником або його уповноваженим представником на підставі сертифіката типу, органами із сертифікації, акредитованими відповідно до законодавства та призначеними центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту.

Складові частини транспортних засобів, їх комплектуючі вироби підлягають перевірці на відповідність чинним правилам і нормам або повинні мати сертифікат, виданий уповноваженим органом із сертифікації дорожніх транспортних засобів.

<p>Стаття 33. Основні вимоги щодо технічного стану транспортних засобів, що перебувають в експлуатації</p> <p><i>Технічний стан транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, у частині, що стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, має відповідати правилам, нормативам і стандартам, затвердженим у встановленому порядку.</i></p> <p>...</p>	<p>Стаття 33. Основні вимоги щодо технічного стану транспортних засобів, що перебувають в експлуатації</p> <p>Технічний стан транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, у частині, що стосується безпеки дорожнього руху, безпечності транспортного засобу, автомобільних перевезень, охорони навколишнього природного середовища та енергоефективності, має відповідати вимогам технічних приписів, правил, норм і нормативів, на дату першої реєстрації (перереєстрації) таких транспортних засобів в Україні.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 35. <i>Обов'язковий технічний контроль транспортних засобів</i></p> <p><i>Транспортні засоби, що беруть участь у дорожньому русі та зареєстровані територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, підлягають обов'язковому технічному контролю відповідно до цієї статті.</i></p> <p><i>Обов'язковому технічному контролю не підлягають:</i></p> <p><i>1) легкові автомобілі усіх типів, марок і моделей, причепи (напівпричепи) до них (крім таксі та автомобілів, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку), мотоцикли, мопеди, мотоколяски та інші прирівняні до них транспортні засоби - незалежно від строку експлуатації;</i></p> <p><i>2) легкові автомобілі, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку, вантажні автомобілі незалежно від форми власності вантажопідйомністю до 3,5 тонни, причепи до них - із строком експлуатації до двох років</i></p> <p><i>технічні засоби для агропромислового комплексу,</i></p>	<p>Стаття 35. Перевірка придатності транспортних засобів до експлуатації</p> <p>Транспортні засоби, що беруть участь у дорожньому русі та зареєстровані територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України або такі, що вводяться в обіг, підлягають перевірці на придатність до експлуатації.</p> <p>Перевірці на придатність до експлуатації не підлягають:</p> <p>1) транспортні засоби з конструкційною швидкістю не більше 25 кілометрів на годину;</p> <p>2) транспортні засоби, виготовлені або вперше зареєстровані понад 30 років тому, що становлять історичну цінність, для зберігання спадщини періоду, протягом якого їх було сконструйовано, які не використовуються на вулично-дорожній мережі;</p> <p>4) транспортні засоби, які використовуються на спортивних змаганнях та не використовуються на вулично-дорожній мережі;</p> <p>5) транспортні засоби, на які поширюється</p>

визначені Законом України "Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України";

Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу передбачає перевірку технічного стану транспортного засобу, а саме: системи гальмового і рульового керування, зовнішніх світлових приладів, пневматичних шин та коліс, світлопропускання скла, газобалонного обладнання (за наявності), інших елементів у частині, що безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.

Порядок проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів визначає Кабінет Міністрів України.

Обов'язковий технічний контроль транспортних засобів, призначених для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування та зареєстрованих територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, здійснюють суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю, які мають на правах власності або користування обладнання, що дає змогу перевіряти технічний стан транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища.

Перелік обладнання, необхідного для одержання права на здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також документів, що подаються суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю для одержання такого права, визначаються Кабінетом Міністрів України.

Періодичність проходження обов'язкового технічного

дипломатична недоторканність;

б) спеціалізовані транспортні засоби, що перевозять обладнання цирків і атракціонів з максимальною конструктивною швидкістю не більше 40 кілометрів на годину;

7) транспортні засоби з об'ємом двигуна, що не перевищує 125 кубічних сантиметрів;

8) колісні трактори, використання яких здійснюється на дорогах загального користування, максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує 40 кілометрів на годину.

9) технічні транспортні засоби для агропромислового комплексу, визначені Законом України «Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України».

Перевірка на придатність транспортних засобів до експлуатації передбачає перевірку конструкції та технічного стану: системи гальмового і рульового керування, зовнішніх світлових приладів, пневматичних шин та коліс, світло-пропускання скла, газобалонного обладнання (за наявності), ідентифікацію транспортного засобу, складових частин, систем, у тому числі встановленого обладнання, інших елементів у частині, що безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, в обсязі, визначеному законодавством.

Порядок проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації та її обсяги визначає Кабінет Міністрів України.

Перевірка транспортних засобів на придатність до експлуатації проводиться експертом з перевірки

контролю становить:

для легкових автомобілів, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку, вантажних автомобілів (незалежно від форми власності) вантажопідйомністю до 3,5 тонни, причепів до них із строком експлуатації більше двох років - кожні два роки;

для вантажних автомобілів вантажопідйомністю більше 3,5 тонни, причепів до них та таксі незалежно від строку експлуатації - щороку;

для автобусів та спеціалізованих транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, незалежно від строку експлуатації - двічі на рік.

На кожний транспортний засіб, що пройшов обов'язковий технічний контроль і визнаний технічно справним, суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю складає протокол перевірки його технічного стану, який видається водію транспортного засобу. У протоколі зазначається строк чергового проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до періодичності проходження, встановленої частиною восьмою цієї статті.

Технічний опис та зразок протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу затверджує Кабінет Міністрів України.

Забезпечення суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю бланками протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, а також доступом до загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів здійснюється на платній основі. Порядок забезпечення

транспортних засобів на придатність до експлуатації у пункті перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, суб'єкта господарювання, визначеного для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, внесеного до реєстру суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації Міністерством внутрішніх справ України за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Вимоги до суб'єкта господарювання, визначеного для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, уповноваженого на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, експерта з питань перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації визначаються відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт».

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, є органом державного нагляду (контролю) у сфері безпечності транспортних засобів при здійсненні діяльності з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Періодичність проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації визначається Законом України «Про автомобільний транспорт».

Перевірка транспортних засобів на придатність до експлуатації, незалежно від дати проведення останньої перевірки, проводиться в разі:

суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю бланками протоколів, доступом до зазначеної загальнодержавної бази даних та розмір плати за надання таких послуг встановлює Кабінет Міністрів України.

Обов'язковий технічний контроль транспортних засобів, які належать військовим формуванням, Міністерству внутрішніх справ України, Національній поліції, Державній прикордонній службі України, Державній спеціальній службі транспорту, Державній службі спеціального зв'язку та захисту інформації України, Оперативно-рятувальної службі цивільного захисту, покладається на ці формування та органи.

Порядок проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, зареєстрованих іншими уповноваженими державними органами, затверджує Кабінет Міністрів України за поданням цих органів

ресстрації/перереєстрації транспортного засобу; зміни власника транспортного засобу; зміни або модифікації систем чи їх складових, що впливають на безпеку дорожнього руху або навколишнього природного середовища; виїзду транспортного засобу за межі зони митного контролю України.

Забезпечення суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, бланками документів перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, а також доступом до загальнодержавної бази даних про відомості щодо проведення перевірки технічного стану транспортного засобу, що вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів Міністерства внутрішніх справ України, здійснюється на платній основі.

Міністерство внутрішніх справ України безоплатно, надає доступ до Єдиного державного реєстру транспортних засобів центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту.

Порядок забезпечення суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, бланками документів, доступом до зазначеної загальнодержавної бази даних та розмір плати за надання таких послуг встановлює Кабінет Міністрів України.

Перевірка транспортних засобів на придатність до експлуатації, які належать військовим формуванням, Міністерству внутрішніх справ України, Національній поліції, центральному органу виконавчої влади, що

	<p>реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні, центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах організації спеціального зв'язку, захисту інформації, кіберзахисту телекомунікацій і користування радіочастотним ресурсом України, Оперативно - рятувальній службі цивільного захисту, покладається на ці формування та органи.</p> <p>Порядки проведення перевірок відомчих транспортних засобів на придатність до експлуатації, затверджуються центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування та реалізують державну політику у відповідних сферах.</p>
<p>Стаття 37. Підстави для заборони експлуатації транспортних засобів</p> <p>Забороняється експлуатація незареєстрованих (неперереєстрованих) транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені чи підроблені, без номерного знаку або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає вимогам стандартів, або з номерними знаками, які закріплені у не встановлених для цього місцях, закриті іншими предметами чи забруднені, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знаку з відстані 20 метрів, перевернуті чи не освітлені, а також транспортних засобів, що підлягають <i>обов'язковому технічному контролю, але не пройшли його</i>, та у випадках, передбачених законодавством, без чинного на території України поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів</p>	<p>Стаття 37. Підстави для заборони експлуатації транспортних засобів</p> <p>Забороняється експлуатація незареєстрованих (неперереєстрованих) транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені чи підроблені, без номерного знаку або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає вимогам стандартів, або з номерними знаками, які закріплені у не встановлених для цього місцях, закриті іншими предметами чи забруднені, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знаку з відстані 20 метрів, перевернуті чи не освітлені, а також транспортних засобів, що підлягають перевірці на придатність до експлуатації, але своєчасно або через виявлені недоліки її не пройшли, та у випадках, передбачених законодавством, без чинного на території України поліса обов'язкового страхування цивільно-правової</p>

<p>(страхового сертифіката "Зелена картка").</p> <p>...</p>	<p>відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка").</p> <p>...</p>
<p>Стаття 52¹. Повноваження Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</p> <p>До повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать:</p> <p>...</p> <p><i>ведення реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю та державного контролю за додержанням такими суб'єктами вимог законодавства у цій сфері;</i></p> <p>ведення автоматизованого обліку адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;</p> <p><i>формування в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів на підставі інформації про результати перевірки технічного стану транспортного засобу, що надається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю, та інформації про укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, що надається страховиками.</i></p> <p>Відсутня</p>	<p>Стаття 52¹. Повноваження Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</p> <p>До повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать:</p> <p>...</p> <p>ведення реєстру суб'єктів господарювання, визначених для проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації, та моніторинг інформації за додержанням такими суб'єктами вимог законодавства у цій сфері;</p> <p>ведення автоматизованого обліку адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;</p> <p>формування в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, загальнодержавної бази даних про відомості, що вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів Міністерства внутрішніх справ України на підставі інформації, що надається суб'єктами господарювання, визначеними для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, та інформації про укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають перевірці на придатність до експлуатації, що надається страховиками.</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, безоплатно отримує доступ до загальнодержавної бази даних, про відомості щодо</p>

	<p>проведення перевірки на придатність транспортного засобу до експлуатації.</p>
<p>Відсутній</p>	<p style="text-align: center;">РОЗДІЛ ХІІ ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ</p> <p>1. Транспортні засоби, призначені для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять із місцем водія включно, що використовуються для забезпечення потреб, не пов'язаних із підприємницькою та/або господарською діяльністю, підлягають перевірці на придатність до експлуатації з 01 січня 2022 року.</p> <p>Національна поліція України здійснює з 01 січня 2022 року дійсне контролю за дотриманням зазначених вимог на вулично-дорожній мережі.</p> <p>2. Установити, що до 01 січня 2022 року перевірка придатності транспортних засобів до експлуатації, призначених для перевезення пасажирів із кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять із місцем водія включно, що використовуються для забезпечення потреб, не пов'язаних із підприємницькою та/або господарською діяльністю, проводиться у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> реєстрації/перереєстрації транспортного засобу ; зміни власника транспортного засобу; зміни або модифікації систем чи їх складових, що впливають на безпеку дорожнього руху або навколишнього природного середовища; виїзду транспортного засобу за межі зони митного

	<p>контролю України (до 01 січня 2022 року – добровільно, а з 01 січня 2022 року – в обов’язковому порядку).</p>
<p>Закон України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2001, № 22)</p>	
<p>Стаття 1. Визначення основних термінів</p> <p>У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>... автомобільний самозайнятий перевізник - це фізична особа - суб’єкт господарювання, яка здійснює <i>на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів на таксі</i> без застосування праці найманих водіїв;</p> <p>Відсутній</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p> <p>...</p> <p><i>водій - особа, яка керує транспортним засобом і має відповідне посвідчення встановленого зразка;</i></p> <p>...</p>	<p>Стаття 1. Визначення основних термінів</p> <p>У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>... автомобільний самозайнятий перевізник - це фізична особа - суб’єкт господарювання, яка здійснює <i>за винагороду перевезення пасажирів або вантажу</i> без застосування праці найманих водіїв;</p> <p>безпечність транспортного засобу — якісна характеристика транспортного засобу, склад конструкції та технічний стан якого відповідають вимогам технічних регламентів, технічних приписів, обов’язкових відповідно до законодавства правил, норм, нормативів, чинних на дату першої реєстрації в Україні, перереєстрації після переобладнання;</p> <p>... власник транспортного засобу – юридична або фізична особа, на ім’я якої зареєстровано транспортний засіб;</p> <p>... водій – особа, яка керує колісним транспортним засобом та має відповідне посвідчення встановленого зразка або входить до складу екіпажу транспортного засобу і перебуває безпосередньо в такому транспортному засобі, а у разі потреби – керує транспортним засобом, а також особа, яка навчас керуванню колісним транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в такому</p>

транспортному засобі;

Відсутній

...

нічний час — період часу між 22.00 та 06.00 однієї доби;

Відсутній

...

перевірка транспортного засобу на придатність до експлуатації — перевірка конструкції транспортного засобу, його складових частин, технічного стану зі встановленими законодавством періодичністю, обсягами, методами, засобами і процедурами;

Відсутній

...

придорожній огляд — огляд транспортного засобу комерційного посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на транспорті, з метою контролю режимів праці та відпочинку, придатності до експлуатації, дотримання вимог законодавства уповноваженими пунктами перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації суб'єкта господарювання, визначеного для проведення перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації, пунктами сервісу тахографів та навчальними центрами з підвищення кваліфікації водіїв та експертів, визначених цим Законом.;

Відсутній

пункт перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації — уповноважений на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, структурний підрозділ суб'єкта господарювання, визначеного для проведення перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації, внесений до відповідного переліку Міністерством інфраструктури України;

...

рейдова перевірка (перевірка на дорозі) - перевірка транспортних засобів *суб'єкта господарювання* на маршруті руху в будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції, автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, навантаження та розвантаження вантажних автомобілів, контрольні вагові комплекси та інші об'єкти, що використовуються суб'єктами господарювання для забезпечення діяльності автомобільного транспорту);

...

Відсутній

Відсутній

сервісна книжка - документ установленого зразка для обліку проходження *обов'язкового технічного контролю* транспортних засобів автомобільних самозайнятих перевізників;
 стоянка таксі - місце для зупинки таксі та посадки пасажирів, визначене відповідними дорожніми знаками;

рейдова перевірка (перевірка на дорозі) - перевірка транспортних засобів *автомобільного перевізника, в тому числі придорожній огляд транспортних засобів комерційних, на маршруті руху в будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції, автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місця навантаження та розвантаження вантажних автомобілів, контрольні вагові комплекси та інші об'єкти, що використовуються суб'єктами господарювання для забезпечення діяльності автомобільного транспорту);*

...

свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації – документ установленної форми, що містить звіт про результати перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації, може містити електронний носій.

свідоцтво про професійну компетентність водія - документ установленної форми, що засвідчує проходження водієм, що здійснює перевезення пасажирів транспортним засобом з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем максимальною допустимою масою понад 3,5 тони, початкової або періодичної підготовки;

сервісна книжка - документ установленного зразка для обліку проходження **перевірки на придатність транспортного засобу до експлуатації** автомобільних самозайнятих перевізників;

стоянка таксі - місце для зупинки таксі та посадки пасажирів, визначене відповідними дорожніми знаками;

суб'єкт господарювання визначений для проведення

Відсутній

таксі - *легковий автомобіль*, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку;

...

Відсутній

...

перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації – юридична особа або фізична особа підприємця, структурний підрозділ якої уповноважено на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

таксі – транспортний засіб комерційний, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку;

...

транспортний засіб комерційний – колісний транспортний засіб, який за своєю конструкцією та/або обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння понад дев'ять (з місцем водія включно) або для перевезення вантажів, як за винагороду, так і за власний кошт;

транспортним засобом комерційним є також транспортний засіб, який за своєю конструкцією та/або обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять (з місцем водія включно), який використовується як таксі.

...

член екіпажу транспортного засобу комерційного - водій або будь-яка з наведених нижче осіб, незалежно від того, працюють вони за наймом чи ні:

	<p>а) помічник водія - особа, яка супроводжує водія для надання йому допомоги під час виконання певних маневрів і яка зазвичай бере фактичну участь у транспортних операціях, хоча й не є водієм у значенні цієї статті;</p> <p>б) кондуктор - особа, яка супроводжує водія транспортного засобу, та бере участь у перевезенні пасажирів, зокрема, відповідає за видачу або перевірку квитків чи інших документів, що дають право пасажирам на проїзд у цьому транспортному засобі.</p>
<p>Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю</p> <p>...</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює:</p> <p>...</p> <p>ведення в порядку, передбаченому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють устанавлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах, та розміщення на своєму офіційному веб-сайті відповідної інформації;</p> <p>...</p>	<p>Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю</p> <p>...</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює:</p> <p>...</p> <p>ведення в порядку, передбаченому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють устанавлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів), обмежувачів швидкості в автомобільних транспортних засобах, та розміщення на своєму офіційному веб-сайті відповідної інформації;</p> <p>...</p>
<p>Відсутній</p> <p>...</p>	<p>державний нагляд і контроль за дотриманням вимог щодо безпечності транспортних засобів комерційних шляхом проведення придорожніх оглядів;</p> <p>державний нагляд і контроль за дотриманням вимог</p>

<p>На території України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює:</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p> <p>...</p>	<p>законодавства суб'єктами господарювання, визначеними для проведення перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації;</p> <p>державний нагляд і контроль за дотриманням вимог законодавства центрами початкової та періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;</p> <p>...</p> <p>На території України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює:</p> <p>...</p> <p>придорожній огляд транспортних засобів комерційних.</p> <p>...</p>
<p><i>Стаття 17. Вимоги до персоналу автомобільного транспорту</i></p> <p><i>Персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема:</i></p> <p><i>мати необхідний рівень професійної кваліфікації;</i></p> <p><i>забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів чи вантажів;</i></p> <p><i>ввічливо та уважно реагувати на звернення і скарги споживачів послуг автомобільного транспорту</i></p> <p><i>Підготовку, перепідготовку, атестацію та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюють у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у</i></p>	<p>Стаття 17. Вимоги до працівників автомобільного транспорту</p> <p>Працівники автомобільного транспорту повинні відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема:</p> <p>мати необхідний рівень професійної кваліфікації та компетенції;</p> <p>забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів чи вантажів;</p> <p>ввічливо та уважно реагувати на звернення і скарги споживачів послуг автомобільного транспорту.</p> <p>Підготовку, перепідготовку, атестацію та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюють у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади, що</p>

сфері транспорту, та Міністерства внутрішніх справ України.

забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та Міністерства внутрішніх справ України.

Водії, які залучаються до перевезення пасажирів транспортним засобом з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем максимальною допустимою масою понад 3,5 тони, зобов'язані пройти початкову, періодичну підготовку та отримати свідоцтво про професійну компетентність, чинне протягом наступних п'яти років, за винятком:

водіїв, що керують транспортними засобами з максимальною конструктивною швидкістю, що не перевищує 45 кілометрів на годину;

водіїв транспортних засобів, що використовуються для потреб Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику з питань національної безпеки у воєнній сфері, сфері оборони і військового будівництва у мирний час та особливий період, генеральної прокуратури України, Служби безпеки України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, захисту населення і територій від надзвичайних ситуацій та занобігання їх виникненню, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, рятувальної справи, гасіння пожеж, пожежної та техногенної безпеки, діяльності аварійно-рятувальних служб, а також

гідрометеорологічної діяльності, аварійних та рятувальних служб;

водіїв транспортних засобів, що проходять дорожні випробування з метою технічного удосконалення, ремонту або обслуговування або нових, відремонтованих транспортних засобів, не введених в експлуатацію;

водіїв транспортних засобів, що використовуються у рятувальних операціях, умовах надзвичайного стану;

водіїв транспортних засобів, що використовуються під час навчання керуванню транспортними засобами з метою отримання посвідчення водія або свідоцтва про професійну компетентність водія;

водіїв транспортних засобів, що використовуються в особистих цілях, не пов'язаних з підприємницькою та/або господарською діяльністю.

Пункт перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації залучає до проведення перевірки, у тому числі на договірних засадах, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Експерт з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації перевіряє транспортні засоби за винятком:

транспортних засобів суб'єкта господарювання визначеного для проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації, з яким він перебуває у договірних відносинах, а також власника, співвласника, посадової особи, працівника пункту проведення перевірки транспортних засобів до експлуатації;

транспортних засобів, що перебувають у власності або користуванні членів родини такого експерта;

транспортних засобів осіб, які можуть вплинути на

об'єктивність або неупередженість прийняття рішень, а також на вчинення чи не вчинення дій під час проведення перевірки.

Експертом з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації може бути особа, яка пройшла підготовку, склала відповідні іспити та отримала посвідчення експерта з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Експерт з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації може мати індивідуальну печатку.

Експерт з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації зобов'язаний не менше одного разу на три роки підвищувати рівень спеціальних знань шляхом проходження періодичної підготовки та складання іспиту або шляхом складання іспиту без навчання.

Експерт з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації не має права працювати:

протягом однієї доби одночасно у різних пунктах проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

у пунктах перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, розташованих на відстані більше ніж 100 кілометрів один від одного.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті веде облік експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації в порядку, передбаченому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

	<p>Початкова, періодична підготовка водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації здійснюється на платних засадах.</p>
<p>Відсутня</p>	<p>Стаття 17¹. Визначення центрів початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації</p> <p>Визначення центрів початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації здійснюються відповідно до цього Закону на безоплатній основі.</p> <p>Порядок визначення центрів початкової, періодичної підготовки, вимоги до їх організації, а також скасування рішення про визначення визначаються Кабінетом Міністрів України з урахуванням вимог цього Закону.</p> <p>Видача, переоформлення рішення про визначення центру початкової, періодичної підготовки ухвалюється у тридцятиденний строк з дня подання суб'єктом господарювання таких документів:</p> <ul style="list-style-type: none"> заява устанавленого зразка; довідка про відповідність матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання за формою, устанавленого зразка; довідка про наявність кваліфікованого персоналу за формою, устанавленого зразка; засвідчені в устанавленому порядку копії документів, що підтверджують право на користування транспортними засобами, приміщеннями та земельними ділянками для здійснення діяльності з початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

відомості про склад спеціалістів, копії документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію;
робочі програми і плани початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Документи, що подаються на розгляд, повинні бути викладені державною мовою та підписані керівником або уповноваженою особою заявника.

Підстава для відмови у видачі, переоформленні, рішення про визначення (уповноваження) центру початкової, періодичної підготовки є:

подання суб'єктом господарювання неповного пакета документів, передбаченого законодавством;

виявлення в документах, поданих суб'єктом господарювання, недостовірних відомостей;

негативний висновок за результатами проведеної перевірки центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, експертиз та обстежень або інших наукових і технічних оцінок визначених у порядку встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, необхідних для прийняття рішення.

Суб'єкт господарювання має право на повторне звернення після усунення причин, що стали підставою для відмови.

Рішення про визначення скасовується у разі:

звернення суб'єкта господарювання із заявою про скасування рішення;

наявності в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських

формувань відомостей про припинення діяльності суб'єкта господарювання;

повідомлення про припинення діяльності суб'єкта господарювання;

рішення суду про припинення підприємницької діяльності суб'єкта господарювання;

наявності інформації про факт відсутності матеріально-технічної бази, наданої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, який ухвалив рішення про визначення (уновнення) центру початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації може звернутися до адміністративного суду з позовом про застосування заходу реагування у вигляді анулювання такого рішення у випадку невідповідності центру початкової, періодичної підготовки вимогам до організації та функціонування.

Центр початкової, періодичної підготовки водіїв, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації має відповідати вимогам до його організації, протягом всього періоду, на який ухвалено рішення про його визначення.

Стаття 18. Особливості організації праці та контролю за роботою водіїв транспортних засобів

З метою організації безпечної праці та ефективного контролю за роботою водіїв транспортних засобів автомобільні перевізники - суб'єкти господарювання

Стаття 18. Особливості організації праці та контролю за роботою водіїв транспортних засобів

З метою організації безпечної праці та ефективного контролю за роботою водіїв транспортних засобів автомобільні перевізники зобов'язані:

<p>організовувати роботу водіїв транспортних засобів, режими їх праці та відпочинку відповідно до вимог законодавства України;</p> <p>здійснювати заходи, спрямовані на забезпечення безпеки дорожнього руху;</p> <p>забезпечувати виконання вимог законодавства з питань охорони праці;</p> <p>здійснювати організацію та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду, забезпечувати їх санітарно-побутовими приміщеннями й обладнанням;</p> <p>Відсутній</p> <p>Контроль за роботою водіїв транспортних засобів має забезпечувати належне виконання покладених на них обов'язків і включає організацію перевірок режимів їх праці та відпочинку, а також виконання водіями транспортних засобів вимог цього Закону та законодавства України про працю.</p> <p>Відсутній</p>	<p>зобов'язані:</p> <p>організовувати роботу водіїв транспортних засобів, екіпажів транспортних засобів, режими їх праці та відпочинку відповідно до вимог Конвенції Міжнародної організації праці 1979 року № 153 про тривалість робочого часу та періоди відпочинку на дорожньому транспорті та Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР);</p> <p>здійснювати заходи, спрямовані на забезпечення безпеки дорожнього руху;</p> <p>забезпечувати виконання вимог законодавства з питань охорони праці;</p> <p>здійснювати організацію та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду, забезпечувати їх санітарно-побутовими приміщеннями й обладнанням;</p> <p>забезпечувати своєчасну перевірку на придатність транспортних засобів до експлуатації.</p> <p>Контроль за роботою водіїв транспортних засобів має забезпечувати належне виконання покладених на них обов'язків і включає організацію перевірок режимів їх праці та відпочинку, а також виконання водіями транспортних засобів вимог цього Закону та законодавства України про працю.</p> <p>Водії, які перебувають у трудових відносинах або відносинах на підставі цивільно-правового, господарського договору з кількома автомобільними перевізниками, мають надавати інформацію таким автомобільним перевізникам про час керування транспортним засобом комерційним та час відпочинку.</p>
--	---

<p><i>Стаття 19. Класифікація та реєстрація транспортних засобів</i></p> <p><i>Транспортні засоби за своїм призначенням поділяються на:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>транспортні засоби загального призначення;</i> <i>транспортні засоби спеціалізованого призначення;</i> <p><i>При державній реєстрації автобусів у реєстраційних документах роблять відмітку щодо їх належності до транспортного засобу загального призначення чи до транспортного засобу спеціалізованого призначення.</i></p> <p><i>При державній реєстрації вантажних автомобілів у реєстраційних документах роблять відмітку щодо їх призначення згідно з документами виробника (вантажний автомобіль, причіп, напівпричіп з бортовою платформою відкритого або закритого типу, самоскид, цистерна, сідельний тягач, фургон, для аварійного ремонту, автокран, пожежний, автомобіль-мішалка, вишка розвідувальна чи бурова на автомобілі, для транспортування сміття та інших відходів, технічна допомога, автомобіль прибиральний, автомобіль-майстерня, радіологічна майстерня, автомобіль для пересувних телевізійних і звукових станцій тощо).</i></p> <p><i>При державній реєстрації легкових автомобілів у реєстраційних документах роблять відмітку щодо їх призначення згідно з документами виробника (легковий, таксі спеціалізований санітарний автомобіль екстреної медичної допомоги, автомобіль інкасації, броньований, обладнаний спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями тощо).</i></p> <p><i>Зареєстровані легкові автомобілі, які обладнуються</i></p>	<p>Стаття 19. Класифікація транспортних засобів за конструкцією і призначенням</p> <p>Транспортні засоби за призначенням поділяють на транспортні засоби загального, спеціалізованого та спеціального призначення, які виконують спеціальні робочі функції.</p> <p>Класифікація, визначення категорій та позначення транспортних засобів за конструкцією здійснюється з урахуванням норм Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, підписаної 20 березня 1958 року в м. Женеві, з поправками 1995 року, та в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Порядок визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту.</p>
---	---

<p><i>устаткуванням для роботи як таксі і використовуються згідно з відомостями, поданими ліцензіатом органу ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, при провадженні такого виду господарської діяльності, державній переєстрації не підлягають.</i></p> <p><i>Порядок державної реєстрації транспортних засобів визначає Кабінет Міністрів України</i></p>	<p>Стаття 20. Вимоги до транспортних засобів і частин до них</p> <p>...</p> <p>Виключити</p>
<p>Стаття 20. Вимоги до транспортних засобів і частин до них</p> <p>...</p> <p>На території України повинні виконуватися вимоги встановлення та використання на транспортних засобах, які призначаються для міжнародних перевезень, контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв, передбачені законодавством країн, на території яких виконуються перевезення</p> <p>Відсутня</p>	<p>Стаття 20. Вимоги до транспортних засобів і частин до них</p> <p>...</p> <p>Виключити</p> <p>Транспортні засоби комерційні, призначені для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем максимальною допустимою масою понад 3,5 тони, мають бути обладнані контрольними пристроями, призначеними для відображення, запису, друку, зберігання та реєстрації в автоматичному чи напівавтоматичному режимі інформації про рух таких транспортних засобів комерційних, режими праці та відпочинку водіїв (тахографами) за винятком транспортних засобів, зазначених у цій статті.</p> <p>Не обладнуються тахографами транспортні засоби</p>

комерційні:

- 1) які використовуються для регулярних перевезень пасажирів на маршруті, протяжність якого не перевищує 50 кілометрів;
- 2) з максимальною дозволеною швидкістю, що не перевищує 40 кілометрів на годину;
- 3) які використовуються для потреб Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції України, центрального органу виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізує державну політику з питань національної безпеки у воєнній сфері, сфері оборони і військового будівництва у мирний час та особливий період, Генеральної прокуратури України, Служби безпеки України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні, центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах організації спеціального зв'язку, захисту інформації, кіберзахисту телекомунікацій і користування радіочастотним ресурсом України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, захисту населення і територій від надзвичайних ситуацій та запобігання їх виникненню, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, рятувальної справи, гасіння пожеж, пожежної та техногенної безпеки, діяльності аварійно-рятувальних служб, а також гідрометеорологічної діяльності, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони здоров'я, аварійних та

рятувальних служб;

4) які використовуються для некомерційних перевезень гуманітарної допомоги у період воєнного (надзвичайного) стану чи під час проведення рятувальних операцій;

5) спеціалізованого призначення, такі як спеціалізовані санітарні автомобілі екстреної медичної допомоги, що використовуються в медичних цілях;

6) які використовуються для здійснення аварійних чи відновлювальних робіт у зоні радіусом 100 кілометрів від своєї бази;

7) які проходять дорожні випробування з метою технічного удосконалення, ремонту або обслуговування, та новими або відбудованими транспортними засобами, які ще не було введено в обіг;

8) максимальною допустимою масою, яка не перевищує 7,5 тони, які використовуються для некомерційного перевезення вантажів (у тому числі автопотяги);

9) які згідно із законодавством мають статус об'єктів культурної спадщини та не використовуються для перевезень пасажирів та/або вантажів у комерційних цілях.

Пристроями для обмеження швидкості повинні бути обладнані транспортні засоби комерційні, призначені та/або обладнані для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем максимальною допустимою масою понад 3,5 тони за винятком:

1) транспортних засобів, призначених для перевезення

пасажирів з кількістю місць для сидіння понад дев'ять з місцем водія включно, у тому числі з максимальною допустимою масою понад 5 тон та з максимальною конструктивною швидкістю менше ніж 100 кілометрів на годину (крім автобусів, призначених для перевезення школярів);

2) транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів з максимальною допустимою масою понад 3,5 тони та з максимальною конструктивною швидкістю менше ніж 90 кілометрів на годину;

3) транспортних засобів, які використовуються як громадський або комунальний транспорт виключно в умовах та на території населеного пункту;

4) транспортних засобів, які використовуються для потреб Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції України, центрального органу виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізує державну політику з питань національної безпеки у воєнній сфері, сфері оборони і військового будівництва у мирний час та особливий період, Генеральної прокуратури України, Служби безпеки України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону та охорони суверенних прав України в її виключній (морській) економічній зоні, центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах організації спеціального зв'язку, захисту інформації, кіберзахисту телекомунікацій і користування радіочастотним ресурсом України, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, захисту населення і території від

	<p>надзвичайних ситуацій та запобігання їх виникненню, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, рятувальної справи, гасіння пожеж, пожежної та техногенної безпеки, діяльності аварійно – рятувальних служб, а також гідрометеорологічної діяльності, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони здоров'я, аварійних та рятувальних служб;</p> <p>5) транспортних засобів, які використовуються на дорогах для наукових досліджень.</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту затверджує:</p> <p>критерії до суб'єктів господарювання, що здійснюють устанавлення та технічне обслуговування тахографів, пристроїв обмеження швидкості руху;</p> <p>вимоги до тахографів, пристроїв обмеження швидкості руху;</p> <p>інструкцію з використання тахографів, обмежувачів швидкості на транспортних засобах комерційних;</p> <p>порядок ведення переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють устанавлення та технічне обслуговування тахографів, пристроїв обмеження швидкості руху;</p> <p>порядок затвердження та визначення типу обмежувачів швидкості;</p> <p>порядок визначення типу тахографів.</p>
<p><i>Стаття 23. Контроль технічного стану транспортних засобів</i></p> <p><i>Контроль технічного стану транспортних засобів включає:</i></p> <p><i>обов'язковий технічний контроль транспортних засобів;</i></p>	<p>Стаття 23. Перевірка транспортних засобів на придатність до експлуатації</p> <p>Періодичність проходження перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації встановлюється:</p> <p>для транспортних засобів, призначених для</p>

перевірку технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками.

Перевірку технічного стану транспортних засобів під час обов'язкового технічного контролю транспортних засобів здійснюють суб'єкти господарювання, визначені відповідно до Закону України «Про дорожній рух» в порядку, який встановлює Кабінет Міністрів України

У період між обов'язковими технічними контролюми відповідність технічного стану транспортних засобів вимогам законодавства забезпечує перевізник

Порядок проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів визначає Кабінет Міністрів України.

Перевірка технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками здійснюється в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту

перевезення пасажирів із кількістю місць для сидіння понад дев'ять із місцем водія включно, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім щорічно;

для транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів із максимальною допустимою масою понад 3,5 тони, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім щорічно;

прицепів, напівприцепів із максимальною допустимою масою понад 3,5 тони – через один рік від дати першої реєстрації, потім щорічно;

для транспортних засобів, призначених для перевезення пасажирів із кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять з місцем водія включно, що використовуються як таксі, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім щорічно;

для транспортних засобів спеціалізованого призначення, такі як спеціалізовані санітарні автомобілі екстреної медичної допомоги, – через один рік від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім щорічно;

для транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів із максимальною допустимою масою до 3,5 тон включно – через чотири роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім кожні два роки;

для транспортних засобів, призначених для перевезення пасажирів із кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять із місцем водія включно, що використовуються для забезпечення потреб, не пов'язаних із підприємницькою та/або господарською діяльністю, – через чотири роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім кожні два роки;

двоколісних транспортних засобів із коляскою або без коляски об'єм двигуна яких, у разі застосування двигуна внутрішнього згоряння, перевищує 125 кубічних сантиметрів або максимальна конструктивна швидкість яких перевищує 45 кілометрів на годину, – через два роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім кожні два роки;

транспортних засобів із трьома колесами, симетрично розташованими відносно середньої поздовжньої вертикальної площини, об'єм двигуна яких, у разі застосування двигуна внутрішнього згоряння, перевищує 125 кубічних сантиметрів, а максимальна конструктивна перевищує 45 кілометрів на годину, – через два роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім кожні два роки;

транспортних засобів із чотирма колесами, маса без навантаження яких не перевищує 400 кілограмів без урахування маси акумуляторних батарей у разі застосування електричного двигуна та максимальна номінальна потужність якого не перевищує 15 кіловат, – через два роки від дати першої реєстрації транспортного засобу, потім кожні два роки.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, є компетентним органом з питань затвердження конструкції транспортних засобів, дотримання вимог міжнародних договорів щодо придатності транспортних засобів до експлуатації.

Перевірка транспортних засобів на придатність до експлуатації проводиться експертами з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації у

пунктах перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації суб'єктів господарювання, визначених на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Порядок проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації, включає:

інформацію про об'єкт, предмет і засоби проведення перевірки придатності до експлуатації, обсяги перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації;

коди оцінки його невідповідності, ознаки невідповідностей систем та складових частин, які перевіряються, а також визначення невідповідностей за рівнем впливу на безпеку транспортного засобу;

визначення категорії невідповідності за рівнем її небезпечності стосовно складових частин, систем транспортного засобу, що перевіряються;

строки усунення виявлених невідповідностей;

форму свідчення про придатність транспортного засобу до експлуатації, його технічний опис;

процедури обміну інформацією про придатність транспортних засобів до експлуатації між суб'єктом господарювання, визначеним на проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації та пунктом перевірки транспортних засобів придатності з органом державної реєстрації транспортних засобів, органами державного нагляду (контролю) у сфері перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, Моторно-транспортним страховим бюро України;

визначення підстав для проведення повторної перевірки транспортного засобу на придатність до

експлуатації незалежно від дати проведення останньої перевірки.

За результатами проведення перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації, пунктом перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації власнику (користувачу) транспортного засобу видається свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації, звіт у якому зазначено про придатність, придатність із застереженням чи не придатність транспортного засобу до експлуатації.

Свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації має містити інформацію про суб'єкт проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, пункт проведення перевірки та експерта з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, що здійснив перевірку, перелік виявлених недоліків (за наявності) та кінцевий строк їх усунення, результати перевірки з зазначенням необхідності проведення повторної перевірки, дату видачі та інші відомості визначені у Порядку проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації

Відомості щодо проведення перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

У період між перевірками транспортних засобів на придатність до експлуатації фізичні та юридичні особи, у власності або користуванні яких перебувають транспортні засоби, забезпечують їх відповідність технічним вимогам, передбаченим законодавством, шляхом проведення щоденного технічного огляду.

	<p>Порядок проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації визначає Кабінет Міністрів України.»;</p>
<p>Відсутня</p>	<p>Стаття 23¹. Придорожній огляд транспортних засобів комерційних щодо їх придатності до експлуатації</p> <p>Придорожній огляд транспортного засобу комерційного здійснюється з метою контролю його придатності до експлуатації посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, у визначеному законодавством порядку.</p> <p>Придорожньому огляду щодо придатності до експлуатації підлягають транспортні засоби комерційні не залежно від країни реєстрації.</p> <p>Придорожній огляд транспортних засобів комерційних щодо придатності до експлуатації включає початковий огляд та, у визначених законодавством випадках, поглиблену перевірку.</p> <p>Порядок проведення придорожнього огляду транспортних засобів комерційних щодо придатності до експлуатації, перелік систем, вузлів, пристроїв, обладнання, що підлягають перевірці визначає Кабінет Міністрів України, із установленням обмеження чи заборони руху у випадку ризиків для безпеки дорожнього руху.</p> <p>Класифікація та процедура оцінки невідповідностей визначається Порядком проведення придорожнього огляду транспортних засобів комерційних щодо придатності до експлуатації.</p>

Поглиблений огляд транспортного засобу може проводитися на спеціальних обладнаних оглядових майданчиках центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, або у пунктах перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації суб'єктів господарювання, визначених для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Придорожній огляд транспортних засобів комерційних може проводитися разом з рейдовими перевірками.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті є компетентним органом з управління системою придорожного огляду транспортних засобів комерційних щодо придатності до експлуатації.

За результатами придорожного огляду уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, оформлює звіт за формою, визначеною Порядком проведення придорожного огляду транспортних засобів комерційних щодо придатності до експлуатації. Звіт реєструється у базі даних центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, надається водієві та береться до уваги компетентним органом в частині виявлених невідповідностей придатності транспортних засобів комерційних до експлуатації для здійснення статистичних спостережень.

Загальна кількість придорожніх оглядів на придатність до експлуатації транспортних засобів протягом календарного року повинна становити не менше

	<p>п'яти відсотків середньої кількості зареєстрованих за цей час в Україні транспортних засобів комерційних. В такому ж співвідношенні придорожньому огляду підлягають транспортні засоби, що зареєстровані або допущені до дорожнього руху в інших державах, але експлуатуються в Україні.</p>
<p>Відсутня</p>	<p>Стаття 23². Суб'єкти господарювання, визначені для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, є компетентним органом з визначення суб'єктів господарювання з проведення перевірки, уповноважених пунктів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.</p> <p>Порядок визначення суб'єктів господарювання для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації визначає Кабінет Міністрів України, що вклучає:</p> <p>порядок видачі, анулювання, поновлення, переоформлення, скасування рішення про визначення суб'єкта господарювання для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;</p> <p>вимоги до суб'єктів проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, зокрема:</p> <p>вимоги щодо відсутності конфлікту інтересів;</p> <p>вимоги щодо кадрового забезпечення, які містять умови обов'язкової наявності в штаті експерта (експертів) з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, що має (мають) відповідний кваліфікаційний</p>

рівень і професійну підготовку на відповідність вимогам щодо компетентності;

вимоги щодо технологічного документування проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, використання засобів комп'ютерної техніки з програмами продуктами для створення, обробки, надсилання і зберігання інформації з питань перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

технічні вимоги до облаштування пунктів перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, засобів перевірки.

Вимоги щодо відсутності конфлікту інтересів для суб'єктів господарювання щодо проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації встановлюються з урахуванням наступних умов:

суб'єкт проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації не проводить діяльності з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів;

оплата праці експертів перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації не залежить від результатів проведення перевірки;

суб'єкт проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації не має прямих виробничих, господарських відносин з виробником і дилерами транспортних засобів, їх складових частин (запасних частин), підприємствами технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері

транспорт, є компетентним органом з визначення суб'єктів господарювання з проведення перевірки, уновноважених пунктів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Видача, анулювання, поновлення, переформулення рішення про визначення пункту перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації здійснюються на безоплатній основі

Видача, переформулення рішення про визначення суб'єкта господарювання з проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації ухвалюється компетентним органом у тридцятиденний строк з дня подання суб'єктом господарювання таких документів:

заяви установленого зразка;

довідки про відповідність матеріально-технічної бази пункту перевірки транспортних засобів за формою, установленого зразка;

довідки установленого зразка про наявність кваліфікованого персоналу з питань перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

який засвідчує компетентність випробувальної лабораторії стосовно перевірки технічного стану транспортних засобів в обсягах визначеному законодавством;

який засвідчує, що обладнання відповідає технологічним вимогам до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатується.

Документи, що подаються на розгляд, мають бути викладені державною мовою та підписані керівником або уновноваженою особою заявника.

Підставами для відмови у видачі, переоформленні, рішення про визначення суб'єкта господарювання проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації є:

подання неповного пакета документів, передбаченого законодавством;

виявлення в поданих документах, недостовірних відомостей;

негативний висновок за результатами проведеної перевірки центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, експертиз та обстежень або інших наукових і технічних оцінок, у порядку встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, необхідних для прийняття рішення про визначення, уповноваження.

Суб'єкт господарювання має право на повторне звернення до компетентного органу після усунення причин, що стали підставою для відмови в ухваленні рішення про визначення.

Компетентний орган, що ухвалив рішення про визначення суб'єкта господарювання для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, має право скасувати рішення у разі:

звернення суб'єкта господарювання із заявою про скасування такого рішення;

наявності в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців відомостей про припинення діяльності суб'єкта господарювання;

отримання повідомлення від суб'єкта господарювання

про припинення своєї діяльності;

рішення суду про припинення підприємницької діяльності суб'єкта господарювання;

надходження інформації про відсутність або невідповідність матеріально-технічної бази, персоналу;

надходження інформації про проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації у пунктах перевірки, не зазначених у рішенні про визначення суб'єкта проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

надходження інформації від Міністерства внутрішніх справ України про порушення законодавства у сфері перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації відповідним суб'єктом господарювання або пунктом перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

надходження інформації від центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті щодо подання документів на притягнення суб'єкта господарювання до відповідальності у сфері здійснення діяльності з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, може звернутися до адміністративного суду з позовом про застосування заходу реагування у виді анулювання рішення про визначення суб'єкта господарювання для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації у випадку:

невідповідності вимогам до організації та

функціонування;

повторного протягом року порушення посадовою особою суб'єкта господарювання з проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, громадянином – суб'єктом підприємницької діяльності, порядку видачі свідоцтва про придатність транспортного засобу до експлуатації, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню (частина друга статті 127¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення).

Поновлення рішення про визначення суб'єкта господарювання з проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації та поновлення суб'єкта господарювання у переліку суб'єктів господарювання, уповноважених на проведення перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації, здійснюється на підставі повторного звернення не раніше ніж за шість календарних місяців від дати скасування або анулювання рішення про визначення, до компетентного органу або суду.

Суб'єкт господарювання, визначений для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації має відповідати вимогам до його організації, протягом всього періоду, на який йому було надано повноваження.

Суб'єкт господарювання, визначений для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації може мати більше ніж один пункт перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Рішення про визначення суб'єкта проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації ухвалюється та має містити інформацію про

	<p>кількість та розташування пунктів перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.</p> <p>У випадку облаштування нового пункту перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, не зазначеного у рішенні, суб'єкт проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації зобов'язаний отримати нове рішення.</p> <p>Проводити перевірку транспортних засобів на придатність до експлуатації у пунктах перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, не зазначених у рішенні про визначення суб'єкта проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, забороняється.</p> <p>Рішення про визначення суб'єкта проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації ухвалюється строком на п'ять років.</p>
<p>Стаття 51. Основні права та обов'язки замовника за договором про перевезення вантажу автомобільним транспортом</p> <p>...</p> <p>Відсутня</p>	<p>Стаття 51. Основні права та обов'язки замовника за договором про перевезення вантажу автомобільним транспортом</p> <p>....</p> <p>Замовник за договором про перевезення вантажу не має права вимагати від водія транспортного засобу здійснення перевезення вантажу більшої маси, ніж зазначено у товарно-транспортній накладній.</p>
<p>Стаття 53. Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів</p> <p>...</p> <p>При виконанні міжнародних перевезень вантажів резиденти України повинні мати:</p> <p>...</p> <p><i>сертифікат відповідності транспортного засобу щодо</i></p>	<p>Стаття 53. Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів</p> <p>...</p> <p>При виконанні міжнародних перевезень вантажів резиденти України повинні мати:</p> <p>...</p> <p>свідоцтво про придатність транспортного засобу до</p>

<p>безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України;</p> <p>документи на вантаж.</p> <p>Відсутній</p> <p>При виконанні міжнародних перевезень пасажирів резиденти України повинні мати:</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p> <p>При виконанні міжнародних перевезень вантажів нерезиденти України повинні мати:</p> <p>...</p> <p><i>сертифікат відповідності транспортного засобу</i> вимогам законодавства України щодо безпеки руху та екологічної безпеки, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України;</p> <p>...</p> <p>У транспортних засобах, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та/або вантажів, установлюються і використовуються контрольні пристрої – тахографи</p> <p>...</p>	<p>експлуатації щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України;</p> <p>документи на вантаж;</p> <p>свідоцтво професійної компетентності.</p> <p>При виконанні міжнародних перевезень пасажирів резиденти України повинні мати:</p> <p>...</p> <p>свідоцтво придатності транспортного засобу до експлуатації</p> <p>свідоцтво професійної компетентності</p> <p>При виконанні міжнародних перевезень вантажів нерезиденти України повинні мати:</p> <p>...</p> <p>свідоцтво придатності транспортного засобу до експлуатації вимогам законодавства України щодо безпеки руху та екологічної безпеки, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України;</p> <p>...</p> <p>У транспортних засобах, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та/або вантажів, установлюються і використовуються контрольні пристрої – тахографи та, у випадках передбачених законодавством, обмежувачі швидкості.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 60. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт</p> <p>За порушення законодавства про автомобільний транспорт</p>	<p>Стаття 60. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт</p> <p>За порушення законодавства про автомобільний транспорт</p>

<p>до автомобільних перевізників - суб'єктів господарювання адміністративно-господарські штрафи за:</p> <p><i>безпідставну відмову від пільгового перевезення пасажирів - штраф у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян</i></p> <p>...</p> <p><i>порушення режимів праці та відпочинку водіями транспортних засобів - штраф у розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян</i></p> <p>...</p> <p><i>управління транспортними засобами при здійсненні міжнародних автомобільних перевезень без контрольних пристроїв (тахографів) реєстрації режимів праці чи відпочинку водіїв транспортних засобів чи вимкненими такими контрольними пристроями (тахографами) або без щоденних реєстраційних листків режимів праці та відпочинку - штраф у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян...</i></p> <p>Відсутній</p>	<p>до автомобільних перевізників - суб'єктів господарювання застосовуються адміністративно-господарські штрафи за:</p> <p>безпідставну відмову від пільгового перевезення пасажирів - накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності, відмінних від водія, - сто неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;</p> <p>...</p> <p>Виключити</p> <p>...</p> <p>Виключити</p> <p>...</p>
	<p style="text-align: center;">Розділ VI¹</p> <p style="text-align: center;">ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ</p> <p>1. Транспортні засоби комерційні, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, повинні бути обладнані пристроями для обмеження швидкості з 01 липня 2019 року.</p> <p>2. Транспортні засоби комерційні, що здійснюють внутрішні перевезення пасажирів та вантажів, повинні бути обладнані пристроями для обмеження швидкості з 01 січня 2020 року.</p> <p>3. Водії транспортних засобів комерційних повинні мати</p>

свідоцтво професійної компетентності:

та/або внутрішні перевезення пасажирів та вантажів, повинні мати з 01 січня 2020 року – для міжнародних перевезень пасажирів, вантажів;

з 01 січня 2022 року - для внутрішніх перевезень пасажирів, вантажів.

Водії, які станом на 01 січня 2019 року здійснюють перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно) або перевезення вантажів автомобілем максимальною допустимую масою понад 3,5 тони та мають посвідчення водія відповідної категорії, вважаються такими, що пройшли початкову підготовку та отримують свідоцтво професійної компетентності на термін дії посвідчення водія відповідної категорії, але не більше п'яти років, без складання іспитів.

4. З 01 липня 2019 року транспортні засоби комерційні, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, повинні бути обладнані цифровими тахографами.

5. З 01 березня 2019 року транспортні засоби комерційні, що здійснюють внутрішні перевезення пасажирів та вантажів, повинні бути обладнані тахографами:

аналоговими або цифровими – транспортні засоби, зареєстровані до 16 червня 2010 року;

цифровими - транспортні засоби, зареєстровані після 16 червня 2010 року.

6. Документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів та правил і нормативів, є, у випадках передбачених законодавством, свідоцтво про придатність транспортного засобу до

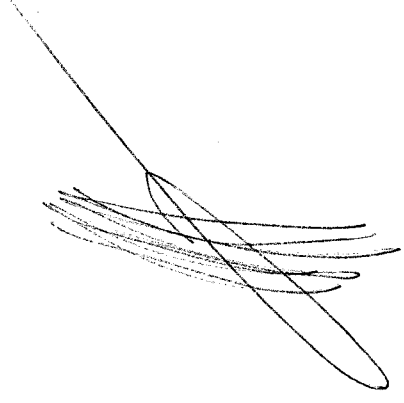
	експлуатації, сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб («ЄВРО-2» - «ЄВРО-6» або іншому рівню).
Закон України «Про міський електричний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., N 51, ст.548)	
<p>Стаття 10. Державний нагляд і контроль у сфері міського електричного транспорту</p> <p>...</p> <p>2. Державний контроль за технічним станом об'єктів міського електричного транспорту (крім метрополітену) здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, а також інші органи контролю згідно із законодавством.</p> <p>...</p> <p><i>проводить реєстрацію та облік трамвайних вагонів і тролейбусів;</i></p> <p>...</p>	<p>Стаття 10. Державний нагляд і контроль у сфері міського електричного транспорту</p> <p>...</p> <p>2. Державний контроль за технічним станом об'єктів міського електричного транспорту (крім метрополітену) здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, а також інші органи контролю згідно із законодавством.</p> <p>...</p> <p>Виключити</p> <p>...</p>
Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007, № 29, ст. 389; 2014 р., № 29, ст. 389; 2015 р., № 7 - 9, ст. 55, № 11, ст. 75, № 28, ст. 236)	
<p>Стаття 2. Сфера дії цього Закону</p> <p>Дія цього Закону поширюється на відносини, пов'язані зі здійсненням державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності.</p> <p>...</p>	<p>Стаття 2. Сфера дії цього Закону</p> <p>Дія цього Закону поширюється на відносини, пов'язані зі здійсненням державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності.</p> <p>...</p>

<p>Відсутня ...</p>	<p>Державний нагляд (контроль) на автомобільному транспорті в частині проведення рейдових перевірок та придорожніх оглядів транспортних засобів комерційних здійснюється з урахуванням особливостей, визначених законами України «Про автомобільний транспорт» та «Про дорожній рух».</p> <p>...</p>
-------------------------	--

ПРИКІНЦІВІ ПОЛОЖЕННЯ

<p>Відсутня</p>	<p>1. Цей Закон набирає чинність з дня наступного за днем його опублікування.</p> <p>2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом: привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом та прийняти акти необхідні для реалізації цього Закону;</p> <p>забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.</p>
-----------------	--

Генеральний директор
Директорату з безпеки на транспорті
Міністерства інфраструктури України



А. ЩЕЛКУНОВ

Аналіз регуляторного впливу

проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»

I. Визначення проблеми

Стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху призводить до росту кількості дорожньо-транспортних пригод (ДТП) та їх негативних наслідків. За даними статистики, порівняно з країнами ЄС та сусідами, Україна має надзвичайно низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних втрат. Причиною цього є високий рівень смертності та травматизм на дорогах. Згідно з даними офіційної статистики¹, наданої Управлінням безпеки дорожнього руху Департаменту превентивної діяльності Національної поліції України, за період з 01.01.2017 по 31.08.2017 загальна кількість ДТП склала 102826, внаслідок яких загинули 1996 осіб, травмовано 21957 особи. Понад 43% загиблих у ДТП у 2016 році. Крім того, ДТП є першою за поширеністю причиною смерті українців у віці від 15 до 24 років та другою за поширеністю у віці від 5 до 14 років. Тому зменшення аварійності на дорогах має стати пріоритетом для всіх учасників дорожнього руху.

Велика кількість дорожньо-транспортних пригод та постраждалих від них також впливає на економіку та сферу охорони здоров'я України. За розрахунками експертів Світового банку, соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються в 4,5 млрд. доларів США на рік, що становить приблизно 3,4 відсотка валового внутрішнього продукту (у розрахунках 2014 року), включаючи матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть унаслідок дорожньо-транспортних пригод, втрати органів державної влади (поліції) у зв'язку з пошкодженням майна, недоотримані податки.

Серед причин високого травматизму та смерті людей внаслідок ДТП в Україні є: недосконалість правового механізму та нормативно-правового регулювання у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, безпеки дорожнього руху; низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху; недостатній рівень водійської компетентності, майстерності; неналежний технічний стан транспортних засобів; часткове законодавче врегулювання питань щодо відповідності транспортних засобів технічним

¹ http://www.sai.gov.ua/uploads/filemanager/file/dtp08_2017.pdf

стандартам та вимогам безпеки дорожнього руху, організації безпечної праці водіїв, мобільних працівників автотранспортної галузі, відсутність належної системи державного нагляду (контролю) за відповідністю транспортних засобів технічним вимогам сучасних стандартів безпеки, недосконалість системи перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації.

У останні роки спостерігається тенденція зростання кількості транспортних засобів на дорогах України. За оціночними даними, у 2018 році на тисячу українців припадало понад 200 автомобілів. Незначні продажі нових автомобілів і постачання вживаних автомобілів з-за кордону негативно позначилися на віці українського автопарку. Найбільш масовими авто в Україні є російські ВАЗи і ГАЗи, українські ЗАЗи, Volkswagen, Daewoo, Ford, Opel. За даними Державної фіскальної служби України, протягом 2017 року в Україну було ввезено понад 958,5 тис. транспортних засобів з іноземною реєстрацією. З них понад 209,6 тис. авто ввезено у режимі «транзиту» та майже 748,9 тис. автомобілів - у режимі «тимчасового ввезення». Станом на 31 січня 2018 року на території України загалом перебуває майже 425,4 тис. транспортних засобів з іноземною реєстрацією.

Разом з тим, за оціночними даними гравців ринку, станом на 2016 рік середній вік автомобіля у володінні українців склав понад 19 років, що не може не впливати як на безпеку дорожнього руху, безпеку експлуатації автомобілів, так і на стан навколишнього середовища. Якщо ж проаналізувати структуру автопарку за роками випуску, то найбільш масовими авто в Україні є автомобілі 2008 року випуску².

Основну масу викидів шкідливих речовин автотранспортом складають діоксиди азоту, оксиди вуглецю, сірководню. Але для здоров'я населення загрозу також представляють канцерогенні речовини (бензол, свинець та інші) та небезпечні органічні речовини (формальдегід, акролеїн, толуол, ксилоли).

За даними мережі спостережень³ Національної гідрометслужби України, середні концентрації шкідливих речовин за даними з міст, де проводились спостереження, перевищували середньодобові гранично допустимі концентрації (ГДКс.д.) з формальдегіду – в 2,3 рази, з діоксиду азоту – в 1,5 рази. Вміст фенолу був на рівні 1,0 ГДКс.д. За середніми концентраціями перевищення ГДКс.д. зафіксовано з формальдегіду у 24 містах, діоксиду азоту – у 21, завислих речовин – у 9, оксиду вуглецю – у 5, фенолу – у 4, оксиду азоту і фтористого водню – у 2, аміаку та сажі – в одному місті⁴.

Чисельні епідеміологічні дослідження підтверджують що навіть нетривале підвищення середньодобової температури в поєднанні з підвищеним рівнем

² Дані надані інформаційно-аналітичною групою Auto Consulting

³ Дані доступні на 1 півріччя 2017 року

⁴ http://www.cgo.kiev.ua/index.php?fn=u_zabrud&f=ukraine&p=1

забруднення атмосферного повітря такими хімічними речовинами як діоксид азоту і сірки, озону може спричинити значну шкоду здоров'ю населення у вигляді збільшення смертності, загострення хронічних хвороб серцево-судинної системи, органів дихання, тощо.

Основні групи (підгрупи), на яких має вплив ця проблема:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Зазначена проблема справляє вплив на всі групи: громадян-фізичних осіб, державу, суб'єктів господарювання. При цьому, суб'єкти малого та мікропідприємництва становлять понад 90% у групі суб'єктів господарювання.

Відповідно до статті 55 Господарського кодексу України суб'єктами мікропідприємництва є:

фізичні особи, зареєстровані в установленому законом порядку як фізичні особи - підприємці, у яких середня кількість працівників за звітний період (календарний рік) не перевищує 10 осіб та річний дохід від будь-якої діяльності не перевищує суму, еквівалентну 2 мільйонам євро, визначену за середньорічним курсом Національного банку України;

юридичні особи - суб'єкти господарювання будь-якої організаційно-правової форми та форми власності, у яких середня кількість працівників за звітний період (календарний рік) не перевищує 10 осіб та річний дохід від будь-якої діяльності не перевищує суму, еквівалентну 2 мільйонам євро, визначену за середньорічним курсом Національного банку України.

Суб'єктами малого підприємництва є:

фізичні особи, зареєстровані в установленому законом порядку як фізичні особи - підприємці, у яких середня кількість працівників за звітний період (календарний рік) не перевищує 50 осіб та річний дохід від будь-якої діяльності не перевищує суму, еквівалентну 10 мільйонам євро, визначену за середньорічним курсом Національного банку України;

юридичні особи - суб'єкти господарювання будь-якої організаційно-правової форми та форми власності, у яких середня кількість працівників за звітний період (календарний рік) не перевищує 50 осіб та річний дохід від будь-

якої діяльності не перевищує суму, еквівалентну 10 мільйонам євро, визначену за середньорічним курсом Національного банку України.

Слід зазначити, що, наразі, суспільні відносини у сфері безпеки дорожнього руху, організації діяльності автомобільного транспорту регулюються законами України, зокрема, «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», низкою актів Кабінету Міністрів України, Міністерства Інфраструктури України. Проте, чинні положення нормативно-правових актів не відповідають у повній мірі актам Європейського Союзу, що визначають сучасні стандарти безпеки дорожнього руху, а тому суспільні відносини у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, безпеки дорожнього руху, організації діяльності автомобільного транспорту слід вважати врегульованими частково.

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою виключно ринкових механізмів, оскільки її вирішення, перш за все, полягає у правовій площині, зокрема, у внесенні змін до чинного законодавства.

Цілі державного регулювання

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» (далі - Законопроект), спрямований на виконання Угоди про асоціацію між Україною, з одного боку, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії та їх державами-членами, з іншого боку (далі - Угода про асоціацію Україна-ЄС) та постанови Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

Крім того, 14 червня 2017 року Уряд України схвалив Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, яка спрямована на зниження рівня смертності від ДТП щонайменше на 30% до 2020 року, пом'якшення наслідків дорожньо-транспортних пригод та зниження соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод, а також впровадження ефективної системи управління дорожньо-транспортною безпекою для забезпечення захисту життя та здоров'я населення.

Законопроект передбачає істотне вдосконалення механізмів державного регулювання у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів:

впровадження відповідно до європейських стандартів системи періодичних перевірок транспортних засобів на придатність до експлуатації, що справляє прямий вплив на безпеку дорожнього руху;

впровадження на законодавчому рівні вимог щодо встановлення контрольних пристроїв (обмежувачів швидкості, тахографів) на певні категорії транспортних засобів з метою забезпечення безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, безпеки учасників дорожнього руху на дорогах України та зниження рівня смертельних ДТП;

створення системи початкової та періодичної підготовки водіїв транспортних засобів окремих категорій та підтвердження рівня їх професійної компетентності;

забезпечення контролю та встановлення відповідальності за порушення режимів робочого часу мобільних працівників, часу керування та відпочинку водіїв;

забезпечення дотримання норм законодавства у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів шляхом впровадження адміністративної відповідальності водіїв, посадових осіб суб'єктів господарювання, фізичних осіб-підприємців за вчинені правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, господарської діяльності у сфері транспорту, у тому числі нарання послуг автомобільним транспортом.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

I. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження поточної ситуації	Невідповідність чинного законодавства сучасним вимогам до підвищення рівня безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, безпеки дорожнього руху, а також застосування механізмів державного регулювання, що не відповідають у повній мірі сучасним потребам суспільства, не гарантують безпеку учасникам дорожнього руху, призведе до ускладнення

	<p>ситуації у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, що, з часом, знайде своє вираження у зростанні кількості дорожньо-транспортних пригод та постраждалих від них, посиленні негативного впливу на економіку та сферу охорони здоров'я України. Таким чином, запровадження цієї альтернативи є недоцільним.</p>
<p>Альтернатива 2. Прийняття Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»</p>	<p>Прийняття закону сприятиме гармонізації українського законодавства з законодавством Європейського Союзу у транспортній галузі та створить умови для успішної імплементації Acquis communautaire у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, безпеки дорожнього руху та створення соціальних умов для працівників автотранспортної галузі. Разом з тим, удосконалення механізмів державного регулювання сприятиме зменшенню ДТП, покращенню показників безпеки дорожнього руху. Крім того, проект закону містить положення, що сприятимуть залученню інвестицій у підприємницьку діяльність, створенню нових можливостей для розвитку підприємництва (середнього, малого, в тому числі мікро), впровадження яких сприятиме збільшенню робочих місць, додаткових надходжень до бюджету.</p>

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття закону, є неприйнятними, оскільки вирішення порушених проблем лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

1.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигади	Витрати
<p>Альтернатива 1. Збереження поточної ситуації</p>	<p>-</p>	<p>погіршення статистики ДТП; зростання рівня смертельних ДТП; соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортних пригод; посилення негативного впливу на навколишнє середовище; негативний вплив на позицію України у міжнародних рейтингах; ризик невиконання Україною зобов'язань, передбачених Угодою про асоціацію, що призведе до негативних політичних та економічних наслідків; скорочення інвестицій.</p>
<p>Альтернатива 2 Прийняття Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних</p>	<p>зменшення ДТП; покращення показників безпеки дорожнього руху; сприяння сталому розвитку сектора економіки; залучення інвестицій у підприємницьку діяльність; створення додаткових робочих місць;</p>	<p>ймовірні додаткові бюджетні витрати, обумовлені необхідністю збільшення інспекторів Укртрансбезпеки для здійснення придорожніх оглядів транспортних засобів комерційних</p>

<p>засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»</p>	<p>додаткові надходження до бюджету;</p> <p>підвищення України у міжнародних рейтингах;</p> <p>формування позитивного міжнародного іміджу держави;</p> <p>позитивний вплив на екологічний стан навколишнього середовища.</p>	
--	--	--

1.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1. Збереження поточної ситуації</p>	<p>-</p>	<p>Втрати здоров'я та життя людей через серйозні травми або смерть внаслідок дорожньо-транспортних пригод; матеріальні збитки, пов'язані з пошкодженням майна.</p>
<p>Альтернатива 2 Прийняття Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом,</p>	<p>зменшення ДТП;</p> <p>підвищення якості та безпеки перевезень;</p> <p>запобігання втраті здоров'я та життя людей через серйозні травми або смерть унаслідок ДТП;</p> <p>скорочення матеріальних витрат, пов'язаних з пошкодженням майна;</p> <p>покращення показників безпеки дорожнього руху.</p>	<p>Витрати, пов'язані зі сплатою послуг з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації - один раз на два роки;</p> <p>ймовірно збільшення витрат на утримання ТЗ для усунення технічних несправностей, виявлених під час перевірки ТЗ на придатність до експлуатації.</p>

Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»		
---	--	--

Чинна редакція Закону України «Про дорожній рух» не передбачає обов'язкового технічного контролю стану транспортних засобів для фізичних осіб, що використовують такі транспортні засоби у власних потребах, не пов'язаних з комерційною діяльністю. Проте, положення зазначеного Закону не відповідають сучасним вимогам стандартів безпеки дорожнього руху, а тому мають бути переглянуті шляхом впровадження прозорої та доступної системи періодичних перевірок транспортних засобів на придатність до експлуатації відповідно до Директиви 2014/45/ЄС.

1.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	з них	Разом
				мікро	
Кількість суб'єктів господарювання ⁵ , що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	605	87 861	85 724	88 469
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,0034	0,6839	99,3127	97,5677	100

Згідно з офіційними даними Державної служби статистики України станом на 2016 рік зареєстровано 88 469 суб'єктів господарювання з кодами за КВЕД-2010 (основний вид діяльності) 49.31, 49.32, 49.39, 49.41, 49.42, у тому числі 81 896 фізичних осіб-підприємців, 6573 – юридичних осіб.

Регуляторний акт, в частині зобов'язання щодо установки контрольних пристроїв на певні категорії ТЗ, у більшій мірі вплине на суб'єктів господарювання, що здійснюють внутрішні перевезення пасажирів та вантажів,

⁵ Інформація надана за запитом до Державної служби статистики станом на 2016 рік за кодами 49.31, 49.32, 49.39, 49.41, 49.42 згідно з КВЕД-2010.

оскільки суб'єкти господарювання, що здійснюють міжнародні перевезення, виконують такі вимоги відповідно до чинних міжнародних угод⁶.

За даними, розміщеними на офіційному сайті Державної служби України з безпеки на транспорті, станом на 25 липня 2018 року авторизовано 169 суб'єктів господарювання, що здійснюють установа та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних засобах⁷.

Згідно зі статистичними даними галузі автомобільного транспорту⁸ за останній звітний рік, розміщеними на сайті Міністерства інфраструктури України, органом ліцензування видано 45 360 ліцензій на здійснення діяльності в галузі транспорту, в тому числі 636 ліцензії на перевезення пасажирів та вантажів, 12 451 ліцензії на надання послуг з перевезення вантажів, 206 ліцензії на надання послуг з перевезення пасажирів та небезпечних вантажів.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» передбачено ліцензування таких видів діяльності на транспорті, як «перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським, автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом».

Отже, чинне законодавство не передбачає ліцензування послуг на внутрішні перевезення вантажів (за винятком небезпечних). Разом з тим, за даними, наданими Державною службою статистики України, в Україні станом на 2016 рік зареєстровано 56247 суб'єктів господарювання, що надають послуги з перевезення вантажів автомобільним транспортом (код 49.41, 49.42 – основний вид діяльності за КВЕД-2010), у тому числі: 1 суб'єкт господарювання великого підприємства, 232 суб'єкта господарювання середнього підприємства, 56014 суб'єкта господарювання малого підприємства. Відповідно до статистичних даних Мінінфраструктури⁹ щодо кількості виданих ліцензій, 31089 перевізників здійснюють перевезення пасажирів.

На цей час автомобільна транспортна система України налічує більше 9,2 млн. транспортних засобів, у тому числі:

- 6,9 млн. легкових автомобілів;
- ≈ 250 тис. автобусів;
- ≈ 1,3 млн. вантажних автомобілів;

⁶ Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)

⁷ <http://dsbt.gov.ua/storinka/perelik-subyektiv-gospodaryuvannya-shcho-zdiysnyuyut-ustanovlennya-ta-tehnichne>

⁸ <https://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-po-galuzi-avtomobilnogo-transportu.html>

⁹ <https://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-po-galuzi-avtomobilnogo-transportu.html>

понад 840 тис. од. мототранспорту.

У цілому, на ринку комерційних перевезень в цей час здійснюють підприємницьку діяльність майже 56,2 тис. перевізників, які в своїй діяльності використовують більш 154 тис. транспортних засобів.

Положення щодо обов'язкового періодичного технічного контролю транспортних засобів, що використовуються з метою отримання прибутку, визначені у чинній статті 35 Закону України «Про дорожній рух», тому зобов'язання щодо періодичних перевірок технічного статусу та конструкції ТЗ для суб'єктів господарювання не буде нововведенням.

Відповідно до інформації¹⁰, розміщеної на офіційному сайті Головного сервісного центру МВС, станом на 01 вересня 2018 року перелік суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів налічує біля 460 суб'єктів господарювання, здебільшого близько 20 суб'єктів на область, що обслуговують транспортні засоби. Проте, чинна система технічного контролю транспортних засобів потребує вдосконалення відповідно до вимог актів ЄС.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	витрати операційної діяльності; матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна, та втрати здоров'я та життя людей через серйозні травми або смерть внаслідок дорожньо-транспортних пригод
Альтернатива 2 Прийняття Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно	зменшення ДТП; запобігання втрати здоров'я та життя людей через серйозні травми або смерть унаслідок ДТП; скорочення матеріальних витрат, пов'язані з пошкодженням майна; покращення умов підприємництва за рахунок зменшення корупції;	зростання витрат операційної діяльності для здійснення внутрішніх перевезень за рахунок: установки та обслуговування тахографів/обмежувачів швидкості (для певних категорій ТЗ); підвищення професійної компетентності водіїв (для певних категорій ТЗ)

¹⁰ <http://hsc.gov.ua/poslugi/reyestr-sub-yektiv-otk/>

до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»	<p>скорочення матеріальних витрат, пов'язані з пошкодженням майна;</p> <p>створення сприятливого клімату для залучення інвестицій у підприємницьку діяльність;</p> <p>організація підприємств з надання послуг з перевірки на придатність ТЗ до експлуатації;</p> <p>створення нових робочих місць.</p>	
--	---	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	У випадку збереження ситуації, яка існує на цей час, суспільні відносини у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, безпеки дорожнього руху, організації діяльності автомобільного транспорту, будуть врегульованими частково, оскільки чинні положення нормативно-правових актів в галузі автомобільного транспорту не відповідають актам Європейського Союзу, міжнародним договорам, що визначають сучасні стандарти безпеки. Крім того, застосування механізмів державного регулювання у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, що не забезпечують сучасні потреби суспільства, не гарантують безпеку учасникам дорожнього руху, призведе до

		ускладнення ситуації, що з часом знайде своє вираження у зростанні кількості дорожньо-транспортних пригод та постраждалих від них, посиленні негативного впливу на економіку та сферу охорони здоров'я України.	
Альтернатива 2	4	<p>Удосконалення механізмів державного регулювання сприятиме зменшенню ДТП, покращенню показників безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, безпеки дорожнього руху. Крім того, проект закону містить положення, що сприятимуть залученню інвестицій у підприємницьку діяльність, створюють нові можливості для розвитку підприємництва (середнього, малого, в тому числі мікро), реалізація яких сприятиме збільшенню робочих місць, додаткових надходжень до бюджету.</p> <p>Разом з тим, Україна виконає зобов'язання, передбачені Угодою про асоціацію.</p>	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	1	4	<p>У випадку збереження ситуації, яка існує, вигоди не визначені, оскільки проблеми у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів не вирішені.</p> <p>Разом з тим, зберігаються низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних втрат.</p>
Альтернатива 2	4	1	Спостерігається ряд вигод для держави, громадян,

			<p>суб'єктів підприємницької діяльності, в тому числі покращення показників безпеки на автомобільному транспорті, скорочення матеріальних витрат, пов'язаних з пошкодженням майна, а також запобігання людським втратам, створення сприятливого інвестиційного клімату для залучення інвестицій у підприємницьку діяльність в галузі транспорту, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до бюджету.</p> <p>Громадяни понесуть додаткові витрати, пов'язані з оплатою послуг перевірки на придатність ТЗ (раз на два роки).</p> <p>Суб'єкти підприємницької діяльності, понесуть додаткові витрати для забезпечення операційної діяльності, пов'язані з установкою та обслуговуванням контролюючого обладнання, професійними тренінгами.</p> <p>Слід зазначити, що на даний час законодавством вже передбачена вимога щодо встановлення тахографів на транспортні засоби, залучених до міжнародних перевезень.</p>
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	<p>У випадку збереження ситуації, яка існує, вигоди не визначені, оскільки проблеми у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів не вирішені.</p> <p>Зберігаються низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних втрат.</p>	-
Альтернатива 2	<p>Вигоди для держави, громадян, суб'єктів підприємницької діяльності, в тому числі покращення показників безпеки на автомобільному транспорті, скорочення матеріальних витрат, пов'язаних з пошкодженням майна, а також запобігання людським втратам, створення сприятливого інвестиційного клімату для залучення інвестицій у підприємницьку діяльність в галузі транспорту, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до бюджету.</p> <p>Суб'єкти підприємницької діяльності, понесуть додаткові витрати для забезпечення операційної діяльності, пов'язані з установкою та обслуговуванням контрольних пристроїв, початковою та періодичною професійною підготовкою водіїв. Проте, скорочення матеріальних витрат, обумовлених пошкодженням майна під часм</p>	-

	ДТП, перевищує такі додаткові витрати.	
--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою виключно ринкових механізмів, оскільки її вирішення, перш за все, потребує внесення змін до чинного законодавства. Тому, запропоновано внести зміни до низки законів України в галузі транспорту, зокрема, Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільний транспорт». Крім цього, за порушення законодавства у сфері убезпечення використання колісних транспортних засобів, здійснення підприємницької діяльності в транспортній галузі, передбачається адміністративна відповідальність згідно з Кодексом України про адміністративні правопорушення. Для впровадження Закону України, необхідно розробити та затвердити імплементаційні підзаконні акти Кабінету Міністрів України, Міністерства Інфраструктури України щодо:

визначення порядку проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, обсягів перевірки, її періодичності, а також перелік документів, що подаються суб'єктами проведення перевірки;

визначення вимог до засобів та обладнання для проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації; видачі свідоцтва про придатність; транспортних засобів до експлуатації та його форму;

порядок визначення пунктів перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації;

вимог до таких пунктів та здійснення нагляду за їх діяльністю ;

порядок обміну інформацією, з метою забезпечення проведення перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

порядок професійної підготовки експертів з питань перевірки на придатність транспортних засобів до експлуатації та посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на транспорті,

впровадження державної політики у сфері автомобільного транспорту,

уповноваження на проведення придорожнього огляду транспортних засобів комерційних на придатність до експлуатації;

порядок проведення придорожнього огляду транспортних засобів на придатність до експлуатації,

перелік систем, вузлів, пристроїв, обладнання транспортного засобу, що підлягають перевірці та випробуванню під час проведення поглибленого огляду,

обсяги поглибленої придорожньої перевірки;

затвердження програм періодичної професійної підготовки водіїв з метою підвищення їх професійної компетентності;

порядок визначення навчальних центрів для періодичної професійної підготовки водіїв.

Щодо регулювання цін, в тому числі за послуги з перевірки ТЗ на придатність до експлуатації, запропоновано використання ринкових механізмів, оскільки передбачені проектом закону послуги надаватимуться здебільшого приватним сектором.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 90 %, здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт буде діяти необмежений строк.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності дії регуляторного акта є:

- 1) кількість ДТП;
- 2) кількість (не) проходження транспортними засобами перевірки на придатність до експлуатації;
- 3) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

4) кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

5) розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

6) рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Строк проведення базового відстеження результату дії регуляторного акта – після набрання чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

Періодичне відстеження – раз на 3 роки починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Для відстеження результативності дії регуляторного акта пропонується застосувати статистичний метод проведення відстеження результативності з використанням статистичних даних та відомостей.

Відстеження буде здійснюватися Міністерством інфраструктури України.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта аналогічні з суб'єктами господарювання малого та мікро-підприємства.

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро та малого бізнесу з оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на малий бізнес та визначення детального переліку процедур, необхідних для здійснення регулювання, проведеного забудовником у період з "15 травня 2017 року" до "01 вересня 2018 року"

Порядковий номер	Тип консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультації (опис)
1	Круглі столи щодо обговорення проекту Закону України	70 учасників 2 круглих столи	Обговорення проекту Закону з зацікавленими особами
2	Робочі зустрічі з представниками зацікавлених сторін, проект міжнародної технічної допомоги	18 учасників 10 консультацій	Обговорення положень проекту Закону з метою забезпечення гармонізації законодавства України у сфері транспорту з законодавством ЄС
3	Семінар з виконання Директиви 2014/45	20 учасників 1 семінар	Обговорення міжнародного досвіду впровадження системи перевірки транспортних засобів на можливість використання, проблем навчання інспекторів з перевірки авто, видача сертифіката відповідності транспортного засобу для експлуатації, організаційних моментів перевірки автотранспорту на придатність до використання
4	Консультація за допомогою електронних засобів зв'язку	4 учасники 2	Обговорення питання про витрати суб'єктів транспортного господарювання, які зазнають

		консультації	втрати
5	Запити до Державної податкової служби України, Державної служби статистики України	2 персони 2 заявки	Надання інформації про суб'єктів господарювання відповідно до Закону України "Про доступ до публічної інформації" з метою аналізу регуляторного впливу на суб'єктів малого підприємництва.

2. Вимірювання регуляторного впливу суб'єкти на малого підприємництва (мікро та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, що підлягають регулюванню:

88 469 суб'єктів підприємницької діяльності, з яких 87 861 суб'єкт господарювання - це малі підприємства, у тому числі мікропідприємства - 85 724 суб'єкти підприємницької діяльності;

Частка суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яку впливає проблема на 99,3127 відсотків (згідно з даними в таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання»).

Розрахунок витрат малих підприємств на відповідність нормативним вимогам

Порядковий номер	Назва оцінювання	Перший рік (початковий рік впровадження регулювання)	Періодичні видання (на наступний рік)	Витрати на п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на здійснення регуляторної діяльності				
1	Придбання необхідного обладнання (приладів, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	393 502		393 502
2	Процедури для верифікації та / або включення до відповідного реєстру у	163	82	490

	<p>призначеному державному уряді або органі місцевого самоврядування</p> <p>Формула: <i>прямі витрати на верифікаційні процедури при проведенні первинного обстеження в органах державної влади + тривалість обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата) X передбачувана кількість процедур обліку на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання для одного суб'єкта малого бізнесу</i></p>			
3	<p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)</p> <p>Формула:</p> <p><i>Орієнтовна вартість експлуатації обладнання (витратних матеріалів та ресурсів на одиницю обладнання на рік) X Кількість необхідних одиниць обладнання для одного суб'єкта малого підприємства</i></p>	2 234	2 234	11 172
4	<p>Процедури технічного обслуговування обладнання (технічне обслуговування)</p> <p>Формула:</p> <p><i>оцінка вартості процедури технічного обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного</i></p>		4 058	16 233

	<i>обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання для одного суб'єкта малого підприємництва</i>			
5	Інші процедури (визначити)			
6	Загалом, в гривні Формула: (Сумма рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	395 900	X	421 398
7	Кількість суб'єктів господарювання, які повинні відповідати нормативним вимогам, одиниці	87 861		
8	всього в гривнях Формула: <i>відповідна колонка «Усього» X кількість суб'єктів малого бізнесу, які повинні відповідати нормативним вимогам (рядок 6 X рядка 7)</i>	34 784 183 079	X	37 024 44 5 285
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва для впровадження норм та звітності				
9	Порядок отримання первинної інформації про регуляторні вимоги Формула: <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та додатків X вартість часу для малого підприємництва (заробітна плата) X орієнтовна кількість форм</i>	2 980		2 980

10	<p>Порядок виконання нормативних вимог</p> <p>Формула:</p> <p><i>витрати часу на розробку та впровадження внутрішніх процедур суб'єкта малого підприємництва щодо запровадження регуляторних вимог X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i></p>	9 015	7 470	38 896
11	<p>Процедури офіційної звітності</p> <p>Формула:</p> <p><i>часові витрати на отримання інформації про порядок подання звітів про нормативи, отримання необхідних форм та визначення органів, що приймають звіти та пункти звітності + час, витрачений на заповнення форм звітності + час, витрачений на відправлення форм звітності (окремо для засобів передачі інформації з оцінкою кількості предметів, використання форм фондів - окремі електронні звіти, звітність до органу, поштовий зв'язок тощо) + оцінка вартості часу для корекції даних (оцінка загального рівня помилок)) X вартість часу для суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) x орієнтовна</i></p>			

	<i>кількість оригінальних звітів X кількість звітних періодів у році</i>			
12	Процедури забезпечення процесу перевірки Формула: <i>час, витрачений на проведення процедурних перевірок регулюючими органами одна десята часу (зарплата) x орієнтовна кількість перевірок на рік</i>			
13	Інші процедури (визначити)			
14	всього в гривнях Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	11 995	X	41 876
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, які повинні відповідати нормативним вимогам, одиниць	87 861	87 861	87 861
16	всього в гривнях Формула: <i>відповідна колонка «Усього» X кількість суб'єктів малого бізнесу, які повинні відповідати нормативним вимогам (рядок 14 X рядок 15)</i>	1 053 848 765	X	3 679 276 022

3. Бюджетні витрати на регуляторне адміністрування суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок витрат бюджету на регуляторне адміністрування здійснюється окремо для кожного відповідного державного органу чи місцевого органу влади, який бере участь у процесі регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок витрат на регуляторне адміністрування:

1. Міністерство внутрішніх справ України

(Назва державного органу)

Порядок регулювання діяльності суб'єктів малого підприємництва (розрахунок для одного типового суб'єкта малого підприємництва - при необхідності окремо для малих та мікропідприємств)	Запланований час, який витрачається на процедуру	Вартість часу члена офіційного органу відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур на рік з кожного предмету	Розрахунок за кількість предметів, що підпадають під процедури регулювання	Витрати на регуляторне адміністрування* (за рік), гривня
1. Облік суб'єкта господарської діяльності у сфері регулювання	0,00104 1667	6 055	9,841750037	87 861	5 453 730
2. Діючий контроль над суб'єктом у сфері регулювання, включаючи: Документальний аудит Аудит з виїздом на підприємство					
3 Підготовка, затвердження та розробка одного окремого акту про порушення					

нормативних вимог					
4. Впровадження одного окремого рішення про порушення нормативних вимог					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарської діяльності					
6. Підготовка звітів про результати регуляторної перевірки					
7. Інші адміністративні процедури (зазначте): Видача сертифікату на придатність до експлуатації		121,3070313	9,841750037	87 861	104 894 918
Усього за рік	X	X	X	X	110 348 647
Усього за 5 років	X	X	X	X	275 871 614

* Витрати, пов'язані з адмініструванням регуляторного процесу державними органами, визначаються шляхом збільшення фактичного часу витраченого на нарахування зарплати персоналу кваліфікованим фахівцем та кількості предметів, що підпадають під регулюючі процедури та кількість процедур на рік.

2. Укртрансбезпека

(Назва державного органу)

Порядок регулювання діяльності суб'єктів малого підприємництва (розрахунок для одного типового суб'єкта малого підприємництва - при	Запланований час, який витрачається на процедуру	Вартість часу члена офіційного органу відповідно	Оцінка кількості процедур на рік з кожного предмету	Розрахункова кількість предметів, що підпадають під процедури регулювання	Витрати на регуляторне адміністрування * (за рік), гривня

необхідності окремо для малих та мікропідприємств)		ідної категорії (заробітна плата)			
1. Облік суб'єкта господарської діяльності у сфері регулювання					
2. Діючий контроль над суб'єктом у сфері регулювання, включаючи: Документальний аудит Аудит з виїздом на підприємство	0,003125	6 055	0,492087502	87 861	818 059
3 Підготовка, затвердження та розробка одного окремого акту про порушення нормативних вимог					
4. Впровадження одного окремого рішення про порушення нормативних вимог					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарської діяльності	0,25	6 055	0,034446125	87 861	4 581 131
6. Підготовка звітів про результати регуляторної перевірки					
7. Інші адміністративні процедури (зазначте): Видача сертифікату на придатність до					

експлуатації					
Усього за рік	X	X	X	X	5 399 190
Усього за 5 років	X	X	X	X	26 995 952

* Витрати, пов'язані з адмініструванням регуляторного процесу державними органами, визначаються шляхом збільшення фактичного часу витраченого на нарахування зарплати персоналу кваліфікованим фахівцем та кількості предметів, що підпадають під регулюючі процедури та кількість процедур на рік.

Порядковий номер	Назва державного органу	Вартість адміністрування для регулювання за рік, грн	Загальна вартість адміністрування для регулювання протягом п'яти років, грн
Загальні бюджетні витрати на регуляторне адміністрування суб'єктів малого підприємництва		н.д.	н.д.

4. Розрахунок загальних витрат суб'єктів малого підприємництва, які виникають у зв'язку з виконанням нормативних вимог

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (початок), грн.	За п'ять років, грн.
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на впровадження регуляторної діяльності	34 784 183 079	37 024 445 285
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для малого бізнесу для впровадження нормативного регулювання та звітності	1 053 848 765	3 679 276 022
3	Загальні витрати малого бізнесу на впровадження	35 838 031 844	40 703 721 307

	планового нормативного регулювання		
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	115 747 838	302 867 566
5	Загальні витрати на виконання планового нормативного регулювання	35 953 779 681	41 006 588 873

5. Розробка коригуючих (пом'якшуючих) заходів для малого бізнесу у зв'язку із запропонованим нормативним регулюванням

На основі оцінки загальних витрат малих підприємств на виконання планового регулювання (на перший рік регулювання та на п'ять років) та для вирівнювання одиничних витрат на адміністративне навантаження між суб'єктами великих, середніх та малих підприємств, пропонуються компенсаційні механізми (наприклад, зміна періодичності надання звітів для малих або мікропідприємств, порогові значення за розміром суб'єкта господарювання або його річний оборот, щоб виключити з норм регулювання, запровадження інших компенсаторів). (Опис та представлення змін до стандартів регулювання):

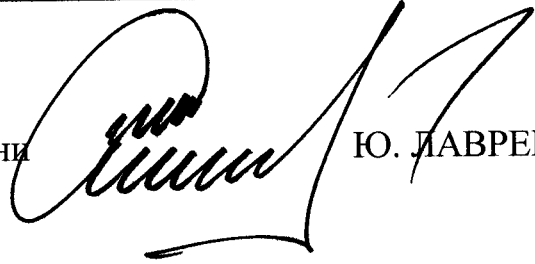
Пропонується, щоб протягом перших років після набрання чинності цим законом технічні випробування транспортних засобів для МСП були обмежені перевіркою основних компонентів безпеки, таких як гальма, кермо, світло та шини.

Через запропоновані компенсації для малих підприємств, необхідно провести переоцінку витрат малих підприємств на переглянуті процедури, що виконуються, починаючи з пункту 2 М-Тесту.

Індикатор	Загальні витрати малого бізнесу на здійснення планового регулювання, перший рік, грн	Загальні витрати малого бізнесу на здійснення планового регулювання на п'ять років, грн
Заплановане регулювання	35 953 779 681	41 006 588 873
Згідно умов компенсаційних механізмів для малого бізнесу	35 730 379 910	40 052 870 900

Загалом, зміна вартості регулювання малого бізнесу	223 399 771	953 717 973
---	-------------	-------------

В. о. Міністра інфраструктури України



Ю. ЛАВРЕНЮК

ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» (далі – Проект Закону) розроблено на виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію Україна – ЄС),

Проект Закону передбачає істотне вдосконалення механізмів державного регулювання у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів:

впровадження періодичних перевірок транспортних засобів на придатність до експлуатації, що мають прямий вплив на безпеку дорожнього руху;

впровадження на законодавчому рівні вимог щодо встановлення контрольних пристроїв (обмежувачів швидкості, тахографів) на певні категорії транспортних засобів з метою забезпечення безпеки учасників дорожнього руху на дорогах України та зниження рівня смертельних ДТП;

створення системи періодичної підготовки водіїв транспортних засобів окремих категорій, експертів з перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації та підвищення їх професійної компетентності;

забезпечення контролю та встановлення відповідальності за порушення режимів робочого часу та часу відпочинку водіїв;

забезпечення дотримання норм законодавства у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів шляхом впровадження адміністративної відповідальності водіїв, посадових осіб суб'єктів господарювання, фізичних осіб-підприємців за вчинені правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, господарської діяльності у сфері транспорту, у тому числі надання послуг автомобільним транспортом.

запровадження чітких, спільних з країнами - учасницями ЄС правил щодо часу керування, перерв та періодів відпочинку водіїв автотранспортних засобів, залучених до здійснення національних і міжнародних автомобільних перевезень, шляхом впровадження скоординованих дій між Україною та країнами - учасницями ЄС відповідно до принципу пропорційності.

Розробником проекту акта є Директорат з безпеки на транспорті Мінінфраструктури.

Проект акта розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури (www.mintrans.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проекту акта прохання надавати на адресу
Директорату з безпеки на транспорті, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14;
s.irina@mtu.gov.ua.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань
приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування проекту Закону у
письмовому та / або електронному вигляді.