



УКРАЇНА  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
(МОРСЬКА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Преображенська, 25, м. Київ, 03110, Україна  
тел.: (+38 044) 294-60-04, 294-60-16, 294-60-18  
e-mail: [office@marad.gov.ua](mailto:office@marad.gov.ua), сайт: [www.marad.gov.ua](http://www.marad.gov.ua), код ЄДРПОУ 41886120

Державна регуляторна служба України

вул. Арсенальна, 9/11,  
м. Київ, 01011

Постановою Кабінету Міністрів України від 06.09.2017 № 1095, утворено Державну службу морського та річкового транспорту України (далі – Морська адміністрація) та затверджено Положення про неї.

Морська адміністрація є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сферах морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості).

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 22.08.2018 № 621-р «Питання Державної служби морського та річкового транспорту» прийнято рішення про можливість виконання Морською адміністрацією функцій та повноважень, покладених на неї міжнародним та національним законодавством.

Враховуючи вищевикладене, Морська адміністрація повторно направляє для розгляду та погодження доопрацьований з урахуванням наданих зауважень проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом».

Просимо погодити зазначений проект в установленому порядку.

Додатки (тільки адресату):

1. Копія проекту акта на 12 арк.
2. Копія порівняльної таблиці на 13 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу на 16 арк.
4. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк.

Голова

Анастасія Борисенко 294 60 22

Д. ПЕТРЕНКО

УВ Державна служба морського та річкового транспорту України  
551/03/19-18 від 12.10.2018

арк.1

0.31

Державна регуляторна служба України  
№ 13856/0/19-18 від 12.10.2018



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2018 р. №

Київ

Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Кабінет Міністрів України постановляє:

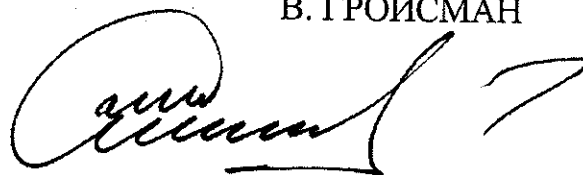
1. Внести до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 7, ст. 344) зміни, що додаються.

2. Ліцензійні умови, затверджені цією постановою, у частині, що стосуються суб'єктів господарювання, які проводять господарську діяльність, визначену абзацом другим пункту 3 Ліцензійних умов, застосовуються через шість місяців з дня опублікування цієї постанови.

Прем'єр-міністр України



В. ГРОЙСМАН



## ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

### ЗМІНИ,

що вносяться до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

1. Пункт 1 доповнити абзацом другим такого змісту:

«Під господарською діяльністю з перевезення небезпечних вантажів, вантажів, що внаслідок здійснення технологічних операцій із небезпечними речовинами стають небезпечним вантажем та небезпечними відходами річковим, морським транспортом цих Ліцензійних умовах розуміється діяльність з переміщення небезпечних вантажів. Інші терміни, які вживаються у цих Ліцензійних умовах щодо перевезення небезпечних вантажів визначені у Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів».

2. Пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. Ці Ліцензійні умови є обов'язковими для виконання всіма суб'єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, вантажів, що внаслідок здійснення технологічних операцій із небезпечними речовинами стають

небезпечним вантажем та/або небезпечних відходів річковим, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.

Господарська діяльність може провадитись за одним або декількома видами:

перевезення пасажирів річковим транспортом, в тому числі малим/маломірним судном;

перевезення пасажирів морським транспортом, в тому числі малим/маломірним судном;

перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів річковим транспортом;

перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів морським транспортом;

транспортне обслуговування вантажів (вантажні операції, що включають в себе навантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, зберігання, перевантаження, перевалка на транспортні засоби іншого виду транспорту).».

3. У пункті 3:

1) доповнити абзацом другим такого змісту:

«вантажні операції – навантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, зберігання, перевантаження, перевалка на транспортні засоби іншого виду транспорту (далі – вантажні операції)».

У зв'язку з цим абзаци другий – шостий вважати відповідно абзацами четвертим – сьомим.

2) абзац сьомий викласти в такій редакції:

«Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про перевезення небезпечних вантажів», Кодексі торговельного мореплавства».

4. Пункт 16 викласти в такій редакції:

«Члени екіпажу судна ліцензіата, які допущені до роботи з небезпечними вантажами, повинні мати кваліфікацію відповідно до вимог Глави II, V Міжнародної Конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками.

Працівники суб'єктів господарювання, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів повинні пройти спеціальне навчання та отримати свідоцтво (сертифікат) передбачене Порядком проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 83, ст. 3086)».

5. Пункт 18 доповнити частиною другою наступного змісту:

«Ліцензіат повинен дотримуватись вимог статті 35 Закону України «Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування» та статті 1 Закону України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування».

6. Доповнити пунктами 20<sup>1</sup> та 20<sup>2</sup> такого змісту:

«20<sup>1</sup>. При здійсненні господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом ліцензіат повинен призначити осіб, що здійснюють контроль:

за вантажними операціями;

за зберіганням небезпечних вантажів.».

20<sup>2</sup>. Ліцензіат, що здійснює вантажні операції і короткострокове зберігання небезпечних вантажів має бути у повному обсязі забезпечений виробничими об'єктами та обладнанням, відповідно до вимог розділу VI Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених Мінінфраструктури».

7. Доповнити пунктами 22<sup>1</sup>, 22<sup>2</sup> та 22<sup>3</sup> такого змісту:

«22<sup>1</sup>. При здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами у портах ліцензіат повинен дотримуватись:

у разі перевезення морським транспортом вимог Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів (Правила МОПОГ), та Правил надання послуг у морських портах України, затверджених Мінінфраструктури;

у разі перевезення внутрішнім водним транспортом Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОІНВ) та Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених Мінінфраструктури.

Виробничі об'єкти та обладнання повинні бути у справному стані, придатними до експлуатації (використання).

22<sup>2</sup>. Гідротехнічні споруди, які використовуються здобувачем ліцензії на підставі власності або користуються на інших законних підставах повинні мати свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації, відповідно до вимог розділу II Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами воднотранспортного комплексу, затвердженого Мінінфраструктури.

22<sup>3</sup>. Суб'єкт господарювання повинен мати у наявності або на умовах договору місця зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали), що забезпечують безпеку зберігання таких вантажів.»

8. Додати пункт 25 абзацом другим такого змісту:

«Мінімальна кількість членів екіпажу суден ліцензіата повинна відповідати вимогам передбачених розділом IV Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мінінфраструктури, всі члени екіпажу суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію.»

9. Додати пункт 30 абзацом другим такого змісту:

«Судно є власністю ліцензіата або використовуються ліцензіатом на умовах договору фрахтування про що свідчить відповідний запис в судових реєстраційних документах.»

10. Додаток 2 до Ліцензійних умов викласти в такій редакції:

«

#### Перелік

документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії

Перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової

картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)

Копії кваліфікаційних документів членів екіпажу\*

Копія акта огляду судна Морської адміністрації\*

Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)\*

Копія класифікаційного свідоцтва судна\*

Копія свідоцтва про управління безпекою

Копія документа про відповідність системи управління безпекою\*

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судновласника використовувати судно на законних підставах\*

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії використовувати місця зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали) на законних підставах\*\*

Копії свідоцтв (сертифікату) спеціалістів, які відповідальні за зберігання небезпечних вантажів\*\*

Копії свідоцтв (сертифікату) спеціалістів, які відповідальні за організацію перевезень небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів\*\*.

Копія свідоцтва про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації\*\*

Копії робочої технологічної схеми\*\*

Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.

У разі подання електронних документів у випадках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що засвідчують повноваження



уповноваженої особи, можуть засвідчуватися електронним цифровим підписом заявника відповідно до законодавства.

\* У разі здійснення господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;

\*\* У разі здійснення вантажних операцій

У разі відсутності позначки документи надаються всіма суб'єктами господарювання

Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малими/маломірними суднами:

Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)

Копії свідоцтва на право управління малим/маломірним судном спеціалістів, які забезпечуватимуть надання відповідних послуг

Копія акта огляду судна Морської адміністрації

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судновласника, використовувати судно на законних підставах.

Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.

У разі подання електронних документів у випадках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи, можуть засвідчуватися електронним цифровим підписом заявника відповідно до законодавства.».

11. Додаток 3 до Ліцензійних умов викласти в такій редакції:

«

Додаток 3  
до Ліцензійних умов

### ВІДОМОСТІ

про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

\_\_\_\_\_ (повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я,

\_\_\_\_\_ по батькові фізичної особи - підприємця)

\_\_\_\_\_ (вид діяльності, на який планується отримання ліцензії)

### Загальні відомості про суб'єкта господарювання

Місцезнаходження офісу \_\_\_\_\_

Дані про засоби зв'язку \_\_\_\_\_

Місце провадження господарської діяльності \_\_\_\_\_

Відомості про судна власні або орендовані, необхідні для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Найменування судна \_\_\_\_\_

Номер ІМО\* \_\_\_\_\_

Тип судна \_\_\_\_\_

Прапор, порт приписки \_\_\_\_\_

Позивні радіо\* \_\_\_\_\_

Район плавання \_\_\_\_\_

Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд \_\_\_\_\_

Клас судна \_\_\_\_\_

Рік і місце будівництва \_\_\_\_\_

Дедвейт\* \_\_\_\_\_

Валова місткість \_\_\_\_\_

Пасажиромісткість \_\_\_\_\_

Довжина \_\_\_\_\_

Ширина \_\_\_\_\_

Осадка \_\_\_\_\_

Потужність енергетичної установки \_\_\_\_\_

Чи здійснює судно міжнародні рейси \_\_\_\_\_

Документ, що підтверджує право користування судном \_\_\_\_\_

Вид оренди, дата початку та закінчення \_\_\_\_\_

Дата та номер акта огляду судна Морської адміністрації \_\_\_\_\_

Об'єкти облаштовані для місць зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали) на законних підставах\*\* \_\_\_\_\_

\* Не заповнюється для маломірних (малих) суден.

\*\* У разі здійснення вантажних операцій

**Відомості про спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом**

Відомості про особу, відповідальну за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства

Прізвище, ім'я, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Найменування органу яким видано диплом/посвідчення	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інший документ про призначення

Відомості про спеціалістів (членів екіпажу судна), які забезпечуватимуть надання відповідних послуг

Прізвище, імя, по батькові	Найменування посади	Найменування органу яким видано диплом/посвідчення	Диплом/посвідчення (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інший документ про призначення
----------------------------	---------------------	--	---	---------------	--

Відомості про спеціалістів, які відповідальні за збереження небезпечних вантажів відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285\*\*

Прізвище, імя, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Свідоцтво (сертифікат) (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інший документ про призначення
----------------------------	---	--------	----------------------------------	---	---------------	--

Відомості про спеціалістів, які відповідальні за організацію перевезень небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів та які пройшли спеціальне навчання відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285\*\*

Прізвище, імя, по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Свідоцтво (сертифікат) (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інший документ про призначення
----------------------------	---	--------	----------------------------------	---	---------------	--

\*\* у разі здійснення вантажних операцій

Відомості складено станом на \_\_\_\_\_ 20\_\_ р., зазначені судна та спеціалісти відповідають вимогам Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

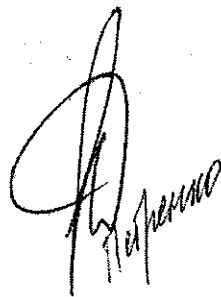
Здобувач ліцензії \_\_\_\_\_

(підпис)

(прізвище, ініціали)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

12. У додатках 1, 4 до Ліцензійних умов слова «М.П. (за наявності)»  
ВИКЛЮЧИТИ.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.A smaller handwritten signature in black ink, appearing to be a name followed by a surname.

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження  
господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних  
вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акту
<p style="text-align: center;">Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p>	<p style="text-align: center;">Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</p>
<p>1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а також організаційні, кадрові та технологічні вимоги, обов'язкові для виконання суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.</p>	<p>1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а також організаційні, кадрові та технологічні вимоги, обов'язкові для виконання суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.</p> <p>Під господарською діяльністю з перевезення небезпечних вантажів, вантажів, що внаслідок здійснення технологічних операцій із небезпечними речовинами стають небезпечним вантажем та небезпечними відходами річковим, морським транспортом цих Ліцензійних умов розуміється діяльність з переміщення небезпечних вантажів. Інші терміни, які вживаються у цих Ліцензійних умовах щодо перевезення небезпечних вантажів визначені у Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів».</p>
<p>2. Ці Ліцензійні умови є обов'язковими для виконання всіма суб'єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають намір</p>	<p>2. Ці Ліцензійні умови є обов'язковими для виконання всіма суб'єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають</p>

<p>Провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.</p>	<p>намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, вантажів, що внаслідок здійснення технологічних операцій із небезпечними речовинами стають небезпечним вантажем та/або небезпечних відходів річковим, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.</p> <p>Господарська діяльність може провадитись за одним або декількома видами:</p> <p>перевезення пасажирів річковим транспортом, в тому числі малим/маломірним судном;</p> <p>перевезення пасажирів морським транспортом, в тому числі малим/маломірним судном;</p> <p>перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів річковим транспортом;</p> <p>перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів морським транспортом;</p> <p>транспортне обслуговування вантажів (вантажні операції, що включають небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, зберігання, перевантаження, перевалка на транспортні засоби іншого виду транспорту).</p>
<p>3. У пункті 3:</p> <p>мале/маломірне судно - моторне судно з корпусом завдовжки до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом завдовжки від 2,5 до 24</p>	<p>3. У пункті 3 після абзацу першого доповнити абзацом другим такого змісту:</p> <p>вантажні операції – навантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, зберігання, перевантаження, перевалка на транспортні засоби іншого виду транспорту (далі – вантажні операції)</p> <p>мале/маломірне судно - моторне судно з корпусом завдовжки до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 метрів</p>

<p>до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (крім суден, що перевозять більш як 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту);</p> <p>послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом - здійснення суб'єктом господарювання переміщення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів за допомогою річкових, морських і малих/маломірних суден;</p>	<p>метрів та вітрильне судно з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (крім суден, що перевозять більш як 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту);</p> <p>послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом - здійснення суб'єктом господарювання переміщення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів за допомогою річкових, морських і малих/маломірних суден;</p>
<p>судно - самохідна чи несамохідна плаваюча споруда, що використовується для перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, а також буксирування, штовхання або знановання інших суден, на яких перебувають пасажирів, небезпечні вантажі та небезпечні відходи;</p> <p>судновласник - суб'єкт господарювання, який експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є він власником судна, чи використовує судно на інших законних підставах.</p> <p>Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законі України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі - Закон), Кодексі торговельного мореплавства України.</p>	<p>судно - самохідна чи несамохідна плаваюча споруда, що використовується для перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, а також буксирування, штовхання або знановання інших суден, на яких перебувають пасажирів, небезпечні вантажі та небезпечні відходи;</p> <p>судновласник - суб'єкт господарювання, який експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є він власником судна, чи використовує судно на інших законних підставах.</p> <p>Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законі України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про перевезення небезпечних вантажів», Кодексі торговельного мореплавства.</p>
<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на судах (крім малих/маломірних суден)</p> <p><i>Кадрові вимоги</i></p> <p>16. Відповідно до розділу III Порядку виконання міжнародного судноплавства судна, затвердженого Міністерством судноплавства та інші частини Кодексу суден ліцензіваня, які вносять до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію.</p>	<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на судах (крім малих/маломірних суден)</p> <p><i>Кадрові вимоги</i></p> <p>16. Члени екіпажу судна ліцензіата, які допускаються до роботи з небезпечними вантажами, повинні мати кваліфікацію відповідно до вимог Глави II-VI Міжнародної Конвенції про підготовку і діловодство моряків та членів екіпажу 1978 року, з поправками.</p>



<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на судах (крім малих/магістральних суден)</p> <p><i>Організаційні вимоги</i></p>	<p><b>Працівники суб'єктів господарювання, що займаються класифікацією, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийняттям небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів повинні пройти спеціальне навчання та отримати свідоцтво (сертифікат) передбачене Порядком проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 83, ст. 3086)</b></p>
<p>18. Діпендіат повинен укласти в установленому Законом України "Про страхування" порядку такі договори обов'язкового страхування:</p> <p>...</p>	<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на судах (крім малих/магістральних суден)</p> <p><i>(Організаційні вимоги)</i></p> <p>18. Діпендіат повинен дотримуватись вимог статті 35 Закону України «Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування» та статті 1 Закону України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування».</p>
<p>20. Діпендіат повинен забезпечити на судах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням</p>	<p>20. Діпендіат повинен забезпечити на судах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням.</p> <p>20<sup>1</sup> При здійсненні господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом діпендіат повинен здійснювати осіб, що здійснюють контроль:</p> <p>за вантажними операціями;</p> <p>за зберіганням небезпечних вантажів.</p> <p>20<sup>2</sup> Діпендіат, що здійснює вантажні операції і коректорське</p>

<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/маломірних суден)</p> <p><i>Технологічні вимоги</i></p>	<p>забезпечений виробничими об'єктами та обладнанням, відповідно до вимог розділу VI Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених Мінінфраструктури.</p> <p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім малих/маломірних суден)</p> <p><i>Технологічні вимоги</i></p>
<p>22. Використання одного і того ж судна одночасно кількома ліцензіатами заборонено.</p>	<p>22. Використання одного і того ж судна одночасно кількома ліцензіатами заборонено.</p> <p><b>22<sup>1</sup>.</b> При здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами у портах ліцензіат повинен дотримуватись:</p> <p>у разі перевезення морським транспортом вимог Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів (Правила МОПОГ), та Правил надання послуг у морських портах України, затверджених Мінінфраструктури;</p> <p>у разі перевезення внутрішнім водним транспортом Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) та Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених Мінінфраструктури.</p> <p>Виробничі об'єкти та обладнання повинні бути у справному стані, придатними до експлуатації (використання).</p> <p><b>22<sup>2</sup>.</b> Гідротехнічні споруди, які використовуються здобувачем ліцензії на праві власності або користуються на інших законних підставах повинні мати свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації, відповідно до вимог розділу II Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами водотранспортного комплексу, затвердженого Мінінфраструктури.</p>

затверженого Мініфраструктури.

22<sup>3</sup>. Суб'єкт господарювання повинен мати у наявності або на умовах договору місти зберігання небезпечних вантажів (склади, майлаччнки, причали), що забезпечують безпеку зберігання таких вантажів.

Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних в'їзхів на суднах (крім малих/маломірних суден)

*Організаційні вимоги*

25. Управління малими/маломірними суднами і членами екіпажу повинна здійснювати спеціально призначена особа.

Мінімальна кількість членів екіпажу суден ліцензійга повинна відповідати вимогам передбаченим розділом ІV Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мініфраструктури, всі члени екіпажу суден ліцензійга, які допущені до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію.

Вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами

*Технологічні вимоги*

30. Кожне мале/маломірне судно повинно мати суднові документи, передбачені статтею 28 Кодексу торговельного морства України та переліком документів Реєстру судноплавства України, що видаються в результаті його надрядової діяльності згідно з типом та призначенням судна.

Судно є належним ліцензіатом або використовується ліцензіатом на умовах договору фрахтування про що свідчить відповідний запис в судовому реєстраційних документах.

Вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами

*Технологічні вимоги*

30. Кожне мале/маломірне судно повинно мати суднові документи, передбачені статтею 28 Кодексу торговельного морства України та переліком документів Реєстру судноплавства України, що видаються в результаті його надрядової діяльності згідно з типом та призначенням судна.

<p style="text-align: center;">Додаток 2 до Ліцензійних умов</p> <p style="text-align: center;"><b>ПЕРЕЛІК</b></p> <p style="text-align: center;">документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії</p> <p>Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних виходів річковим, морським транспортом</p> <p>Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних виходів річковим, морським транспортом</p>	<p style="text-align: center;">Додаток 2 до Ліцензійних умов</p> <p style="text-align: center;"><b>ПЕРЕЛІК</b></p> <p style="text-align: center;">документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії</p> <p>Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних виходів річковим, морським транспортом</p> <p>Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних виходів річковим, морським транспортом</p>
<p>Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)</p> <p>Копії кваліфікаційних документів членів екіпажу</p> <p>Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою</p> <p>Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)</p> <p>Копія класифікаційного свідоцтва судна</p>	<p>Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)</p> <p>Копії кваліфікаційних документів членів екіпажу*</p> <p>Копія акта огляду судна Морською адміністрацією*</p> <p>Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)*</p> <p>Копія класифікаційного свідоцтва судна*</p>

<p>Копія свідомства про управління безпекою (в разі наявності) Копія документа про відповідність системи управління безпекою (в разі наявності)</p>	<p><b>Копія свідомства про управління безпекою</b> <b>Копія документа про відповідність системи управління безпекою</b></p>
<p>Копія договору борбоут-чартеру (в разі наявності)</p>	<p>Копії документів, що підтверджують право зобов'язача ліцензії, як судновласника використовувати судно на законних підставах*</p>
<p>Копії документів, що підтверджують право суб'єкта розпоряджатися використовувати місце зберігання небезпечних вантажів (як виходів) (склад, майданчик, причал) на законних підставах**</p>	<p>Копії документів, що підтверджують право суб'єкта розпоряджатися використовувати місце зберігання небезпечних вантажів (як виходів) (склад, майданчик, причал) на законних підставах**</p>
<p>Копії свідомств (сертифікату) спеціалістів, які відповідають за зберігання небезпечних вантажів**</p>	<p>Копії свідомств (сертифікату) спеціалістів, які відповідають за організацію перевезень небезпечних вантажів та/або небезпечних виходів**.</p>
<p>Копія свідомства про придатність гіротехнічної споруди до експлуатації**</p>	<p>Копія свідомства про придатність гіротехнічної споруди до експлуатації**</p>
<p>Копії робочої технологічної схеми**</p> <p>Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені зобов'язачем ліцензії, крім документів, що зазначаються новозав'язаною особою.</p>	<p>Копії робочої технологічної схеми**</p> <p>Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені зобов'язачем ліцензії, крім документів, що зазначаються новозав'язаною особою.</p>
<p>У разі подання електронних документів у випадках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що зазначаються новозав'язаною особою, можуть застосовуватися електронним цифровим підписом зав'язанка</p>	<p>У разі подання електронних документів у випадках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що зазначаються новозав'язаною особою, можуть застосовуватися електронним цифровим підписом зав'язанка</p>

Відповідно до законодавства.

\* У разі здійснення господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;

\*\* У разі здійснення вантажних операцій

У разі відсутності позначки надаються всіма суб'єктами господарювання.

Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малими/маломірними суднами

Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття рестраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття рестраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)

Копії свідоцтва на право управління малим/маломірним судном спеціалістів, які забезпечуватимуть надання відповідних послуг

Копія акта огляду судна Морської адміністрації\*

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судновласника використовувати судно на законних підставах.

Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені

Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малими/маломірними суднами

Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття рестраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття рестраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)

Копії свідоцтва на право управління малим/маломірним судном спеціалістів, які забезпечуватимуть надання відповідних послуг

Копія акта огляду судна Укртрансбезпекою

Копія судового білету

здобувачем ліцензій, крім документів, що зазначають повноваження уповноваженої особи.

У разі подання електронних документів у видавця, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що зазначають повноваження уповноваженої особи, можуть застосовуватися електронним цифровим підписом завдяки відношенню до законодавства.

<p style="text-align: center;"><b>Додаток 3</b> <b>до Ліцензійних умов</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ВІДОМОСТІ</b></p> <p>про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для протидієння господарській діяльності з державними пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних виходів річковим, морським транспортом</p>	<p style="text-align: center;"><b>Додаток 3</b> <b>до Ліцензійних умов</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ВІДОМОСТІ</b></p> <p>про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для протидієння господарській діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних виходів річковим, морським транспортом</p>
<p>(повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи - підприємця)</p> <p>(тип діяльності, на який планується отримання ліцензії)</p> <p>Згадані відомості про суб'єкта господарювання</p> <p>Місцезнаходження офісу _____</p> <p>Дати про засоби зв'язку _____</p> <p>Відомості про судна власної або орендованої, необхідні для протидієння господарській діяльності з державними пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних виходів річковим, морським транспортом</p> <p>Проваєр ІАМО _____</p> <p>Тип судна _____</p>	<p>(повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи - підприємця)</p> <p>(тип діяльності, на який планується отримання ліцензії)</p> <p>Згадані відомості про суб'єкта господарювання</p> <p>Місцезнаходження офісу _____</p> <p>Дати про засоби зв'язку _____</p> <p>Місце проживання і господарської діяльності _____</p> <p>Відомості про судна власної або орендованої, необхідні для протидієння господарській діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних виходів річковим, морським транспортом</p> <p>Найменування судна _____</p> <p>Проваєр ІАМО _____</p> <p>Тип судна _____</p>

Прапор, порт приписки _____	Прапор, порт приписки _____
Позивні радіо* _____	Позивні радіо* _____
Район плавання _____	Район плавання _____
Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд _____	Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд _____
Клас судна _____	Клас судна _____
Рік і місце будівництва _____	Рік і місце будівництва _____
Делвейт* _____	Делвейт* _____
Валова місткість _____	Валова місткість _____
Пасажиромісткість _____	Пасажиромісткість _____
Довжина _____	Довжина _____
Ширина _____	Ширина _____
Осадка _____	Осадка _____
Потужність енергетичної установки _____	Потужність енергетичної установки _____
Чи здійснює судно міжнародні рейси _____	Чи здійснює судно міжнародні рейси _____
Документ, що підтверджує право користування судном _____	Документ, що підтверджує право користування судном _____
Вид оренди, дата початку та закінчення _____	Вид оренди, дата початку та закінчення _____
Дата та номер акта огляду судна Українською мовою _____	Дата та номер акта огляду судна Морської адміністрації _____
* Не заповнюється для маломірних (малих) суден.	Об'єкти об'явлені для мисль збирання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали) на законних підставах**
	* Не заповнюється для маломірних (малих) суден.
	** У разі здійснення вантажних операцій
<b>ВІДОМОСТІ</b>	
про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та морським транспортом	
<b>ВІДОМОСТІ</b>	
про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та морським транспортом	



**Відомості про особу, відповідальну за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства**

Прізвище, ім'я по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інші документи про призначення
----------------------------	---	--------	----------------------------------	-------------------------------	---------------	--

**Відомості про спеціалістів (членів екіпажу судна), які забезпечуватимуть надання відповідних послуг**

Прізвище, ім'я по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інші документи про призначення
----------------------------	---	--------	----------------------------------	-------------------------------	---------------	--

**Відомості про особу, відповідальну за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства**

Прізвище, ім'я по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інші документи про призначення
----------------------------	---	--------	----------------------------------	-------------------------------	---------------	--

**Відомості про спеціалістів (членів екіпажу судна), які забезпечуватимуть надання відповідних послуг**

Прізвище, ім'я по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інші документи про призначення
----------------------------	---	--------	----------------------------------	-------------------------------	---------------	--

Відомості про спеціалістів, які відповідають за збереження небезпечних вантажів, відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 \*\*

Прізвище, ім'я по батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Сертифікат (об'єктивний номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інші документи про призначення
----------------------------	---	--------	----------------------------------	---	---------------	--

Відомості про спеціалістів, які відповідають за організацію перевезень небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів та які пройшли спеціальне навчання відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 \*\*

суб'єктів перевезення, небезпечних вантажів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 \*\*

Прізвище, ім'я, по-батькові	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Сертифікат (свідчення) (номер та дата видачі)	Спеціальність	Назва або інші документи про призначення
-----------------------------	---	--------	----------------------------------	---	---------------	--

\*\* У разі здійснення вантажних операцій

Відомості складено сланом на \_\_\_\_\_ 20\_\_ р., зазначені суддя та спеціалісти відповідають вимогам Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних виходів річковим, морським транспортом.

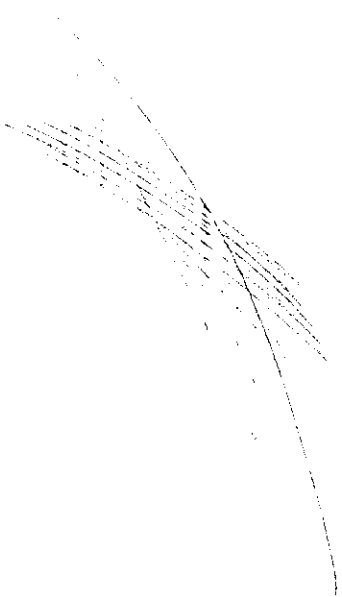
Злобувач ліцензії \_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали)  
(підпис) \_\_\_\_\_

20\_\_ р.

А. ЦЕЛІКУНОВ

Генеральний директор Директорату з Безпеки на транспорті

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 р.



🏠 → Оголошення → 25 Вересня 2018, 15:24

## Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

**«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом»**

25 Вересня 2018, 15:24

[Оголошення](#) [Регуляторна діяльність](#) [Повідомлення про оприлюднення](#)

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом» (далі – проект акта) розроблено у зв'язку з необхідністю приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186, до європейського рівня безпеки для національних перевезень під час здійснення вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Розробником проекту акта є Державна служба морського та річкового транспорту України.

Проект акта розміщено на офіційних веб-сайтах Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) у розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проекту акта слід надсилати на адресу Державної служби морського та річкового транспорту України: 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14: [dlv@marad.gov.ua](mailto:dlv@marad.gov.ua).

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування проекту акта в письмовому та/або електронному вигляді.

### ВСІ ОГолошення

Поділитись сторінкою

### За галузями

Автомобільний та міський транспорт  
Дорожнє господарство  
Залізничний транспорт  
Водний транспорт  
Авіатранспорт  
Поштовий зв'язок

### За темами

Безпека на транспорті  
Аналітика  
Відкриті дані  
Громадська рада  
Дозволи  
Дорадчі органи  
Євроінтеграція  
Регуляторна діяльність  
Закупівлі  
Інформаційні технології  
Міжнародні зв'язки  
Інфраструктурні проекти  
Послуги  
Протидія корупції  
Публічна інформація  
Реформи  
Ліцензування та сертифікація  
Повідомлення про оприлюднення  
Інвестиції  
Кадри  
Управління майном  
Продаж та списання  
Автомобільний  
Залізничний  
Водний  
Авіаційний  
Спецтехніка  
Інший транспорт

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом»

### **I. Визначення проблеми**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом» (далі – проект постанови) розроблено Державною службою України з безпеки на транспорті з метою забезпечення європейського рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом для національних перевезень та визначення спеціалізованих організацій для проведення сертифікації відповідності виконання процесів при здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

Перевезення небезпечних вантажів в Україні регулюється Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів» (далі – Закон про небезпечні вантажі), постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1186 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом».

Так, на сьогоднішній день залишається поза увагою таневрегульовано у повному обсязі Ліцензійними умовами напрями:

- організації та здійсненні вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;
- розширення кваліфікації працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами та осіб, які відповідальні за безпечне виконання таких робіт у цілому;

- забезпечення ліцензіатом проведення спеціального навчання з питань перевезення небезпечних вантажів, охорони праці та пожежної безпеки, періодичне підвищення кваліфікації та медичний огляд своїх працівників, пов'язаного з проведенням вантажних операцій з небезпечними вантажами;

проблема полягає в тому, що відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285, до вантажних операцій допускається лише персонал суб'єктів господарювання, який пройшов спеціальне навчання.

- проведення ліцензіатами (здобувачами ліцензій) технічного огляду та/або

експертного обстеження всіх виробничих об'єктів та обладнання, які використовуються ліцензіатом при здійсненні вантажних операцій при перевезенні небезпечних відходів та небезпечних вантажів річковим, морським транспортом.

- видачі документа провідповідності виконання процесів при здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, який видається спеціалізованими організаціями, які визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту. Відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 14.12.1998 № 497 «Про затвердження Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення», спеціалізовані організації – організації, що не є учасника процесу, які залучаються Мінінфраструктури для організації роботи, пов'язаної із забезпеченням безпеки під час перевезення вантажів.

Згідно Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», визначено що *перевезення небезпечних вантажів* – діяльність, пов'язана з переміщенням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажу, тари, транспортних засобів та екіпажу, приймання вантажу, здійсненням вантажних операцій та короткостроковим зберіганням вантажів на всіх етапах переміщення.

Так, із визначення терміну «перевезення небезпечних вантажів» наведеного в цьому Законі, можна визначити процеси, пов'язані з переміщенням небезпечного вантажу, а саме:

- підготовка небезпечного вантажу та небезпечних відходів до перевезення річковим, морським транспортом;
- підготовка тари до перевезення небезпечного вантажу та небезпечних відходів до перевезення річковим, морським транспортом;
- підготовка транспортних засобів до перевезення небезпечного вантажу та небезпечних відходів до перевезення річковим, морським транспортом;
- здійснення вантажних операцій:
  - навантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів на транспортний засіб;
  - вивантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів з транспортного засобу;
  - сортування дрібних відправок та контейнерів з небезпечними вантажами та небезпечними відходами;
  - перевантаження, перевалка на транспорті засоби іншого виду транспорту небезпечного вантажу та небезпечних відходів;
  - завантаження і розвантаження небезпечного вантажу та небезпечних

відходів на транспортні засоби іншого виду транспорту;

- видача небезпечного вантажу та небезпечних відходів;
- транспортування небезпечного вантажу та небезпечних відходів;
- короткострокове зберігання небезпечних вантажів та небезпечних відходів

на всіх етапах переміщення.

Зазначені вище процеси виконуються як поодинокі, так і в сукупності відповідно до виду господарської діяльності – перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів.

При цьому на сьогодні відсутнє чітке законодавче визначення здійснення вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, а визначення, які містяться у наказі Міністерства транспорту України від 14.12.1998 № 497 «Про затвердження Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення» та наказі Міністерства інфраструктури України від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України» є такими, що застосовуються у вузькому та загальному розумінні. Так, *вантажні операції* – навантаження, вивантаження і перевантажування вантажу, завантаження і розвантаження транспортного засобу.

Пропонується наступне визначення здійснення вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом у широкому розумінні, яке можна застосовувати до практичних реалій сьогодення.

*«Вантажні операції»* - навантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, сортування дрібних відправок та контейнерів, перевантаження, перевалка та транспортні засоби іншого виду транспорту.

Станом на 01.01.2018 було 48 суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів річковим, морським транспортом.

Суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність пов'язану з переміщенням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою вантажу, станом на 01.01.2018 налічується близько 109 компаній, які на даний час відповідно до законодавства не отримали ліцензії.

Також, слід зазначити, що за 5 місяців 2018 року зафіксовано 14 випадків забруднень навколишнього середовища, зокрема забруднення мастилами та розливи нафтопродуктів.

Проте, на даний час нормативно не врегульовані питання отримання ліцензії підприємствам, що здійснюють вантажні операції, держава не має можливості здійснювати належний контроль за організацією здійснення таких операцій суб'єктами господарювання під час провадження господарської діяльності,

зокрема при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, та здійснені вантажних операцій.

Прийняття змін дозволить підвищити якість та безпеку робіт (операцій) з небезпечними вантажами на водному транспорті. Що в свою чергу суттєво зменшить ризики виникнення аварійних та нештатних ситуацій з важкими наслідками.

Існуючі проблеми справляють вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	-

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки чинним законодавством порушені питання не врегульовані діючими Ліцензійними умовами.

Розв'язання описаних вище проблем можливе за допомогою внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

## II. Цілі державного регулювання

Цілю державного регулювання є удосконалення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, зокрема в частині визначення кадрових, організаційних та технологічних вимог щодо вантажних операцій при організації здійснення перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом створить рівні умови конкуренції та підвищить відповідальність учасників транспортного процесу при здійсненні підготовки вантажу морським та річковим транспортом та його перевезення, вантажних і складських операцій.

Результатом запровадження стане:

- зменшення ризиків аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей, які пов'язані із недотриманням правил безпеки під час здійснення вантажних операцій при здійсненні перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;

- забезпечення належного рівня безпеки організації здійснення вантажних операцій ліцензіатами під час провадження господарської діяльності,

зокрема при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;

- забезпечення страхування життя та здоров'я працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у перевезенні та/або здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, від нещасних випадків на виробництві та професійного захворювання;

- забезпечення ліцензіатом проведення спеціального навчання з питань перевезення небезпечних вантажів, охорони праці та пожежної безпеки, періодичне підвищення кваліфікації та медичний огляд своїх працівників, пов'язаного з проведенням вантажних операцій з небезпечними вантажами.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p><b>Збереження чинного регулювання</b></p> <p>Такий спосіб не забезпечує досягнення цілей державного регулювання щодо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>забезпечення належного рівня безпеки організації здійснення вантажних операцій ліцензіатами під час провадження господарської діяльності, зокрема при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;</li> <li>зменшення ризиків аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей, які пов'язані із недотриманням правил безпеки під час здійснення вантажних операцій при здійсненні перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;</li> <li>забезпечення страхування життя та здоров'я працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, від нещасних випадків на виробництві та професійного захворювання;</li> <li>удосконалення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, зокрема в частині визначення кадрових, організаційних та технологічних вимог щодо вантажних операцій при здійсненні перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.</li> </ul>
Альтернатива 2	<p><b>Прийняття постанови</b></p> <p>Запропонований спосіб вирішення зазначених проблем є найбільш доцільним, оскільки дозволить забезпечити:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>належний рівень безпеки організації здійснення вантажних операцій ліцензіатами під час провадження господарської діяльності, зокрема при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;</li> </ul>



	<p>зменшення ризиків аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей, які пов'язані із недотриманням правил безпеки під час здійснення вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;</p> <p>страхування життя та здоров'я працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, від нещасних випадків на виробництві та професійного захворювання;</p> <p>удосконалення процедури отримання ліцензій з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, зокрема в частині визначення кадрових, організаційних та технологічних вимог щодо вантажних операцій при організації здійснення перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.</p>
--	---

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	<p>У разі збереження існуючої ситуації без змін у сфері безпеки будуть збережені існуючі тенденції, зокрема, у вигляді розливів нафтопродуктів, а це потребуватиме додаткових витрат на ліквідацію зазначених забруднень.</p> <p>Щорічні ризики від розливів нафти при її перевезенні та розвантаженні в середньому зростають на 5-10%.</p> <p>Відсутність механізмів державного регулювання (контролю) за провадженням господарської діяльності, що належать до сфери діяльності природної монополії призводить до погіршення екології прибережних районів України Чорного та Азовського морів, а також судноплавних річок України.</p>
Альтернатива 2	Забезпечення узгодженого	Витрати, пов'язаних з

	<p>нормативно-правового регулювання відносин у сфері ліцензування.</p> <p>Зменшення на 10 % рівня ризиків аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей, які пов'язані із недотриманням правил безпеки.</p> <p>Зменшення ризиків забруднення навколишнього природного середовища.</p> <p>Збільшення надходжень до Державного бюджету України за рахунок отримання коштів за видачу ліцензії.</p>	<p>адмініструванням процесу регулювання державними органами становлять за рік - 826 026,53 грн., за п'ять років - 635 470,55 грн.</p>
--	---	---

Проект регуляторного акту не впливає на сферу інтересів громадян:

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі*	Середні*	Малі*	Мікро*	Разом*
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	109	-	-	-	109
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100%	-	-	-	100%

\*За інформацією Укртрансбезпеки.

Додаток 2

### ВИТРАТИ

На одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Найменування статті прямих витрат	Розмір витрат на одного суб'єкта за умови виконання Альтернави 1	Розмір витрат на 1 суб'єкта господарювання (грн.)
Вартість ліцензії **	-	1841
Договір страхування, гривень (в середньому)	20 000	20 000

Подача заяви, гривень (в середньому 1 робочий день) (8 год. *22,41грн.)	-	179,28
Збір документів, гривень (в середньому 2 робочих дня) (16 годин *22,41 грн.)	-	358,56
Підготовка персоналу, що здійснює операції з небезпечними вантажами*, гривень	2300	2300
РАЗОМ (сума рядків: 1+2+3+4+5+6), гривень	22 300	24 678,84
Кількість суб'єктів господарювання, на яких буде поширено регулювання, одиниць	109	109
Всього		2 689 993,56

\* група із 20 осіб

\*\* Ліцензія має безстроковий термін дії. Вартість за ліцензію сплачується одноразово

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати пов'язані насамперед з ліквідацією наслідків аварійних ситуацій та екологічних катастроф (відновлення здоров'я, поховання тощо).
Альтернатива 2	Вигоди для ліцензіатів, які провадять ліцензійну діяльність з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом – зменшення відповідальності за недотримання правил безпеки працівниками, які здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами, удосконалені та більш чіткі ліцензійні умови, зменшення аварійних ситуацій та екологічних катастроф (відновлення здоров'я, поховання тощо).	Витрати за 1 рік у суб'єктів господарювання становлять 2 689 993,56грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	2 430 700,00
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Витрати за 1 рік у суб'єктів господарювання становлять 2 689 993,56грн.

Додаток 3

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу.
Альтернатива 2	4	Дозволить досягти поставлених цілей.

#### Сумарні витрати за альтернативою згідно методики

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<b>Збереження чинного регулювання</b>  Для держави: Відсутні Для громадян: Відсутні Для суб'єктів господарювання: Ситуація залишиться на існуючому рівні.	Втрати держави пов'язані насамперед з ліквідацією наслідків аварійних ситуацій та катастроф, втрата позитивної репутації України, як транспортної держави.  Для суб'єктів господарювання витрати пов'язані насамперед з ліквідацією наслідків аварійних	Незабезпечує виконання основних положень Закону «Про перевезення небезпечних вантажів», що призведе до відсутності правових механізмів державного регулювання

		ситуацій та екологічних катастроф (відновлення здоров'я, поховання тощо).	(контролю) за провадженням господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів.
Альтернатива 2 Прийняття постанови	<p><b>Для держави:</b>Зменшення рівня смертності, аварійних ситуацій та катастроф. Зменшення ризиків забруднення навколишнього природного середовища. Збільшення надходжень до Державного бюджету України за рахунок отримання коштів за видачу ліцензії.</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Вигоди для ліцензіатів, які провадять ліцензійну діяльність з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом – зменшення відповідальності за недотримання правил безпеки працівниками, які здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами, удосконалені та більш чіткі ліцензійні умови, зменшення аварійних ситуацій та екологічних катастроф (відновлення здоров'я, поховання тощо).</p>	<p><b>Для держави:</b>Відсутні</p> <p><b>Для громадян:</b>Не прогнозуються</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b>плата за видачу ліцензії.</p> <p><b>Витрати наведені у відповідній таблиці</b></p>	<p>Реалізація забезпечить виконання Закону «Про перевезення небезпечних вантажів» забезпечить узгоджене нормативно правове регулювання відносин у сфері ліцензування; дозволить впорядкувати систему державного регулювання процедури здійснення ліцензування господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів; створить умови для вільної ринкової конкуренції.</p>

Відсутні ризики зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

### 1. Механізм дії регуляторного акта.

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття проекту постанови «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом» та фактична реалізація його положень.

Реалізація положень проекту постанови сприятиме забезпеченню:

- забезпечення безпеки організації здійснення вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;
- забезпечення безпеки організації здійснення вантажних операцій при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом фахівцями з належним рівнем професійної компетенції;
- розширення кваліфікації працівників (персоналу), які безпосередньо приймають участь у здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом та осіб, які відповідальні за безпечне виконання таких робіт в цілому;
- врегулювання питання видачі документа про відповідність виконання процесів при здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, який видається спеціалізованими організаціями, які визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту;
- встановлення вимоги щодо наявності у ліцензіата (здобувача ліцензії) документів про результати технічного огляду та/або експертного обстеження виробничих об'єктів та обладнання;
- забезпечення ліцензіатом проведення спеціального навчання з питань перевезення небезпечних вантажів, охорони праці та пожежної безпеки, періодичне підвищення кваліфікації та медичний огляд своїх працівників, пов'язаного з проведенням вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами;
- забезпечення обов'язкового страхування на випадок настання нещасних випадків на виробництві, професійного захворювання чи негативних наслідків під час здійснення вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами, відшкодування збитків;
- забезпечення гармонізації умов конкурентоспроможності серед різних видів перевезень усередині держави.

2. Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження проекту постанови:

а) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення із змінами до чинної редакції Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних вантажів річковим, морським транспортом;

б) дії органів виконавчої влади – забезпечення інформування громадськості про внесені зміни до чинних Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування здійснюється згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта

Витрати у великих та середніх суб'єктів господарювання викладено згідно з додатком 2 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта відповідно.

Додаток 3

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ  
на адміністрування регулювання для суб'єктів господарювання**

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснено для Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедур	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень

господарювання)		плата)		ури регулю ва- ння	
Перевірка заяви про видачу ліцензії та документів доданих до неї	1 роб. днів. (або 8 год)	423,81 грн. /день	1	109	46195, 29 грн.
Підготовка та проведення комісії з ліцензування річкового, морського транспорту	2 роб./дні (або 16 год)	847,62 грн. /день	1	109	92390,58 грн
Занесення даних до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань	1 роб./день	423,81 грн. /день	1	109	46195, 29 грн.
Видача ліцензії	1 година (або 0,8 роб./день)	52,98 грн.	1	109	5774,82 грн.
2. Поточний контроль за суб'єктами господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	-	-	-	-	-
візні	3 роб./дня (24 год.)	3 814, 29 грн.	0,5	109	207878, 81 грн.



	3 особи				
Витрати на відрядження	3 дня/ 2 особи	2 760,00 грн.	0,5	109	150420, 00 грн
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	1 роб./день/ 1 особа	423,81 грн. /день	1	109	46195, 29 грн.
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	1 роб./день	423,81 грн. /день	1	109	46195,29 грн.
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	2 роб./дня	847,62 грн.	1	109	92390,58 грн.
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	1 роб. день/2 особи	847,62 грн.	1	109	92390,58 грн.
Разом за рік	15,08 роб/дня	10865,37 грн.	9	109	826 026,53 грн.
7. витрати за 5 років враховуються тільки для контролю за суб'єктами господарювання, що перебуває у сфері регулювання	55 роб./дня	45585,75 грн.	5	109	635470,55 грн.

Державне врегулювання не передбачає додаткових витрат суб'єктів господарювання великого, середнього і малого підприємництва, окрім витрат за видачу ліцензії відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

Прийняття постанови не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Державний контроль за додержанням вимог цього регуляторного акта буде здійснюватися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства).

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії є необмежений, оскільки Закон, на виконання вимог якого розроблено проект постанови, має необмежений термін дії.

Зміна терміну дії акту можлива в разі зміни нормативно-правових актів, на виконання вимог яких базується проект постанови.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства – з дня його офіційного опублікування.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта відповідає платі за видачу ліцензії відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності»

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб підприємців, на яких поширюється дія акта-109.

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та (або) фізичних осіб із основними положеннями проекту регуляторного акта – високий, оскільки зазначений проект постанови розміщений на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України (<http://www.mtu.gov.ua/timeline/Zakonotvorchadiyalnist.html>) в розділі «Регуляторна діяльність» та на сайті Державної служби морського та річкового транспорту України (<http://marad.gov.ua>).

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у засобах масової інформації та розміщений на Урядовому порталі.

4. Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта – плата за видачу ліцензії відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (до 30.11.2017 – 1684,00 грн.; в період з 01.12.2017 по 31.12.2017 – 1762,00 грн.).

Показниками результативності проекту регуляторного акту будуть:

1. Кількість суб'єктів господарювання притягнутих до відповідальності за провадження господарської діяльності без отримання ліцензії.
2. Кількість проведених органом ліцензування планових перевірок щодо дотримання ліцензіатами Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.
3. Кількість проведених органом ліцензування позапланових перевірок.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстежень статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності цього регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності, шляхом аналізу статистичних даних, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності. За результатами даного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

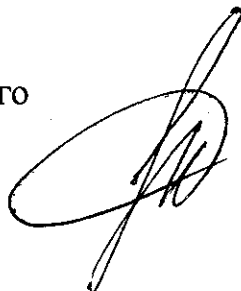
Періодичне відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною службою морського та річкового транспорту України протягом усього терміну його дії шляхом розгляду пропозицій та зауважень, які надійдуть до Державної служби морського та річкового транспорту України.

Строк виконання заходів 30 робочих днів.

Голова Державної служби морського  
та річкового транспорту України  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 р.



Д. ПЕТРЕНКО



📌 → Оголошення → 25 Вересня 2018, 15:24

## Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

**«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом»**

25 Вересня 2018, 15:24

◀ Оголошення    ◀ Регуляторна діяльність    ◀ Повідомлення про оприлюднення

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом» (далі – проект акта) розроблено у зв'язку з необхідністю приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186, до європейського рівня безпеки для національних перевезень під час здійснення вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Розробником проекту акта є Державна служба морського та річкового транспорту України.

Проект акта розміщено на офіційних веб-сайтах Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) у розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проекту акта слід надсилати на адресу Державної служби морського та річкового транспорту України: 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14: [dlv@n-grad.gov.ua](mailto:dlv@n-grad.gov.ua).

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування проекту акта в письмовому та/або електронному вигляді.

ВСІ ОГЛОШЕННЯ

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології
- Міжнародні зв'язки
- Інфраструктурні проекти
- Послуги
- Протидія корупції
- Публічна інформація
- Реформи
- Ліцензування та сертифікація
- Повідомлення про оприлюднення
- Інвестиції
- Кадри
- Управління майном
- Продаж та списання
- Автомобільний
- Залізничний
- Водний ▲
- Авіаційний
- Спецтехніка
- Інший транспорт