

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

від \_\_\_\_\_ року № \_\_\_\_\_

## ПРАВИЛА

### експлуатації трамвая і тролейбуса

#### І. Загальні положення

1. Ці Правила встановлюють вимоги до технічного і санітарного стану рухомого складу, який працює на маршрутах (лініях), та інших об'єктів міського електричного транспорту, системи електропостачання та зв'язку, обладнання і устаткування міського електричного транспорту, призначених для надання послуг з перевезень трамвайними вагонами і тролейбусами (далі – рухомий склад), а також до організації руху і роботи підприємств міського електричного транспорту (далі – підприємства) та їх працівників.

Ці Правила є обов'язковими для виконання усіма експлуатаційними підприємствами та підприємствами, що виконують ремонти рухомого складу (далі – ремонтні підприємства), незалежно від форм власності та видів діяльності у сфері міського електричного транспорту.

2. Під час розроблення власних нормативно-технічних документів з технічної експлуатації об'єктів міського електричного транспорту, підприємства застосовують положення цих Правил.

*Григоренко В.М.*  
*Заступник директора  
Державного підприємства  
«Державна дорожня інфраструктура  
України»*

3. Вимоги цих Правил застосовують у технічній документації з виробництва обладнання, устаткування і системи електропостачання та зв'язку для потреб міського електричного транспорту в частині, що стосується їх експлуатації.

4. Виконання цих Правил забезпечує злагодженість роботи усіх служб і структурних підрозділів підприємств, що надають транспортні послуги, якісне та безпечне транспортне обслуговування населення.

5. У цих Правилах терміни вживаються у таких значеннях:

адміністративно-службовий зв'язок – це зв'язок, призначений для обміну службовою інформацією про виробничу діяльність підприємства;

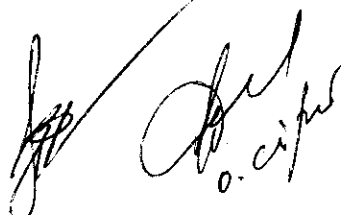
відмова – подія, яка полягає у втраті рухомих складом здатності виконувати потрібну функцію, тобто у порушенні працездатного стану рухомого складу;

гальмовий шлях – відстань, що проходить транспортний засіб під час екстреного гальмування з початку здійснення впливу на механізм керування гальмовою системою (педаль, рукоятка) до місця його зупинки;

депо – комплекс споруд і об'єктів, призначених для зберігання, ремонту та технічного обслуговування рухомого складу;

диспетчерський зв'язок – зв'язок, який є оперативно-технічним засобом, призначеним для передавання службової інформації з питань виробництва, організації руху, виклику аварійних засобів, а також оперативних вказівок і розпоряджень;

диспетчерський районний пункт електропостачання – система диспетчерського управління (приміщення, працівники та технічні засоби), що застосовується для технологічного управління (ведення) декількома електротяговими підстанціями, що об'єднані за територіальним або іншим принципом;

Handwritten signatures and initials in black ink, located at the bottom of the page. One signature is a large, stylized cursive mark, and the other is a smaller, more legible signature with the initials 'O. Ciper' written below it.

диспетчерський районний пункт руху – система диспетчерського управління (приміщення, працівники та технічні засоби), що розташовується на кінцевій станції або на лінії для контролю режиму руху;

екіпіровка – забезпечення рухомого складу знімним обладнанням, запасними частинами, інструментами, матеріалами та документами (шляховий (дорожній) лист, розклад руху, Технічний журнал);

заявка водія на технічну несправність – запис водія в Технічному журналі про несправності або відмови в роботі трамвайного вагона (тролейбуса) та його складових, що мали місце протягом зміни;

колійне господарство – об'єкт міського електричного транспорту, до якого належать:

постійні та тимчасові колії, а також колійні облаштування;

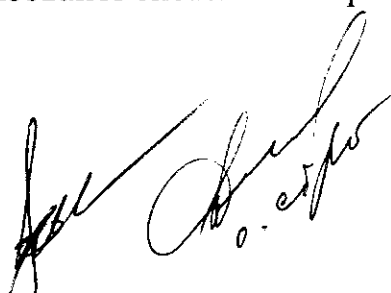
машини і механізми для ремонту та утримання трамвайних колій;

виробничі бази служб та дистанції колії для ремонту і утримання механізмів, виготовлення та ремонту нестандартного обладнання і спецчастин, а також службово-побутові приміщення;

лінія електроживлення позитивного (негативного) потенціалу – кабельні або повітряні лінії постійного струму з відповідними силовими комутаційними апаратами та іншими приладами, які застосовуються для передавання електроенергії від шин електротягової підстанції до контактних проводів (проводу) та рейок;

лінійний ремонтний пункт (аварійно-відновлювальна бригада) – стаціонарне або пересувне робоче місце на маршруті, призначене для усунення невідкладних технічних несправностей рухомого складу згідно з заявками водіїв;

лист шляховий (дорожній) – документ, оформлений на одиницю рухомого складу або поїзд, який призначений для обліку роботи на лінії (до впровадження автоматизованої системи контролю і обліку роботи рухомого складу);



майданчик посадочний – місце, призначене для очікування рухомого складу, посадки й висадки пасажирів;

несправність – стан трамвайного вагона, тролейбуса, при якому він не відповідає хоча б одній з вимог технічної документації;

обладнання під'їзних шляхів, склади для зберігання та розподілу матеріалів і спецчастин, ділянки для монтажу вузлових з'єднань та кривих, а також для збирання нових та розбирання старих рейкових ланок, тощо;

обкатка без пасажирів – рух трамвайного вагона або тролейбуса без пасажирів на спеціально визначених маршрутах з метою оцінки якості проведеного ремонту та виявлення зумовлених ремонтом несправностей;

перегін – частина трамвайної або тролейбусної лінії, обмежена двома суміжними пунктами зупинок;

повторна заявка водія на технічну несправність – запис водіїв у Технічному журналі на одну і ту ж технічну несправність трамвайного вагона (тролейбуса), які повторюються менш ніж через три доби роботи рухомого складу на лінії;

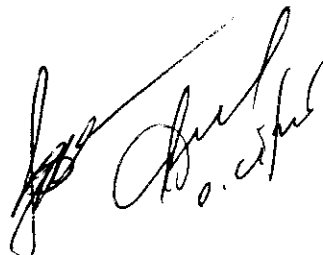
поїзд трамвайний (тролейбусний) за системою багатьох одиниць – поїзд, сформований із двох або більше одиниць рухомого складу керованих з одного пульту;

пробна експлуатація – експлуатація трамвайного вагона (тролейбуса) з пасажирями на спеціально визначених маршрутах або з спеціально встановленими обмеженнями щодо їх навантаження, кваліфікації водіїв і інші;

рухомий склад міського електричного транспорту – трамвайні вагони, тролейбуси;

рухома одиниця – екіпірований трамвайний вагон або тролейбус;

спеціалізована організація – юридична особа, яка має право на виконання робіт на об'єктах міського електричного транспорту з метою оцінки їх відповідності нормативно-технічним документам;



служба енергозабезпечення – структурний підрозділ підприємства або окреме підприємство, що здійснює технічну експлуатацію кабельних та повітряних ліній електропередавання, тягових підстанцій та контактної мережі;

служба колії – структурний підрозділ підприємства або окреме підприємство, що здійснює технічну експлуатацію трамвайної колії та колійних облаштувань;

служба руху – структурний підрозділ підприємства або окреме підприємство, що здійснює функцію організації пасажирських перевезень.

спеціальний рухомий склад – трамвайний вагон або тролейбус, призначений для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання працівників та інше;

технічне обслуговування № - 1 (ТО-1) – обслуговування, яке передбачає контроль та попередження виходу параметрів систем трамвайного вагона (тролейбуса) за допустимі межі для забезпечення його працездатності на сім днів (виконується, як правило, без зняття рухомого складу з експлуатації);

технічне обслуговування № - 2 (ТО-2) – обслуговування, яке передбачає поглиблений контроль та доведення параметрів систем трамвайного вагона (тролейбуса) до належних значень (виконується, як правило, із зняттям рухомого складу з експлуатації);

технологічний зв'язок – локальні інформаційні мережі, які передбачають використання каналів прямого зв'язку для:

дистанційного керування тяговими підстанціями системи електропостачання;

забезпечення функціонування приладів електронного зв'язку з експлуатаційними та виробничими підрозділами;

забезпечення функціонування пристроїв передавання інформації автоматизованої системи управління.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про міський електричний транспорт», Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (ПДР), Правилах безпечної експлуатації електроустановок споживачів, затверджених наказом Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики України від 09 січня 1998 року № 4, зареєстрованих у

*Григорук В.М.*  
*Василь*