



ДЕРЖАВНЕ КОСМІЧНЕ АГЕНТСТВО УКРАЇНИ

вул. Московська, 8, м. Київ, 01010; тел. (044) 281 6200, факс. (044) 281 6209;
E-mail: yd@nkau.gov.ua; сайт: www.nkau.gov.ua; код згідно з ЄДРПОУ 00041482

№ 5785/09-КЗ.3/18
від 09.11.2018 р.
на № _____
від “__” _____ 20__ р.

Щодо розгляду законопроекту **Державна регуляторна служба України**

Відповідно до порядку, визначеному статтею 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надаємо для розгляду та погодження проект Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації».

Просимо надати відповідь у встановлений законодавством термін.

- Додатки: 1. Проект Закону на 13 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу на 9 арк.
3. Копія повідомлення про оприлюднення законопроекту на 1 арк.

В.о. Голови ДКА

Володимир Міхєєв



ЗАКОН УКРАЇНИ

Про державне регулювання у сфері супутникової навігації

Цей Закон визначає правові, економічні, організаційні та фінансові засади діяльності у сфері супутникової навігації в Україні та встановлює засади державного регулювання у цій сфері.

Дія даного Закону поширюється на відносини, що виникають при здійсненні навігаційної діяльності та наданні послуг в зазначеній сфері, в тому числі для забезпечення оборони та безпеки України.

Стаття 1. Визначення термінів

1. У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні:

1) апаратура супутникової навігації — радіотехнічні пристрої, які безпосередньо здійснюють приймання та оброблення супутникової навігаційної інформації, що надходить від однієї або декількох глобальних навігаційних супутникових систем, та/або інформації, виробленої функціональними доповненнями таких систем;

2) галузевий реєстр — інформаційно-пошукова система для збереження, пошуку і відображення інформації про наявність та поточний стан функціональних навігаційних інформаційних систем у відповідній сфері діяльності;

3) галузевий реєстратор — центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у відповідній сфері або уповноважена таким органом державна установа, що належить до сфери його управління, які здійснюють ведення галузевого реєстру функціональних навігаційних інформаційних систем;

4) глобальні навігаційні супутникові системи — космічні радіонавігаційні системи, які формують та розповсюджують за допомогою радіонавігаційних сигналів супутникову навігаційну інформацію з метою надання користувачам можливості здійснення супутникових навігаційних визначень контрольованих матеріальних об'єктів глобально на поверхні Землі та у навколосемному просторі;

5) державний реєстр — інформаційно-пошукова система для збереження, пошуку і відображення інформації про наявність та поточний

стан вітчизняних та іноземних функціональних доповнень, які діють в Україні і надають супутникові навігаційні інформаційні послуги;

6) державний реєстратор — центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері космічної діяльності і здійснює ведення державного реєстру;

7) державна система супутникової навігації — окреме функціональне доповнення, створене на базі мережі наземних станцій прийому супутникової навігаційної інформації, які перебувають у державній власності, для забезпечення виконання завдань щодо безпечного використання глобальних навігаційних супутникових систем у сферах діяльності, які передбачають державне регулювання;

8) діяльність у сфері супутникової навігації — діяльність суб'єктів супутникової навігації з метою забезпечення можливості здійснювати управління чи розпорядження об'єктами супутникової навігації для державних, комерційних, суспільних або особистих потреб;

9) диференційна коригувальна інформація — дані, які містять виправлення до супутникової навігаційної інформації і можуть бути використані у диференційному режимі супутникових навігаційних визначень;

10) диференційний режим супутникових навігаційних визначень — режим роботи апаратури супутникової навігації для визначення місцеположення, швидкості та напрямку руху об'єктів супутникової навігації з використанням супутникової навігаційної інформації разом з диференційною коригувальною інформацією;

11) засоби супутникової навігації — програмно-технічні комплекси, які створені на основі або з використанням апаратури супутникової навігації і забезпечують функціонування систем управління, контролю та забезпечення цільового використання об'єктів, на яких вони встановлені, супутниковою навігаційною інформацією та/або диференційною коригувальною інформацією;

12) об'єкти супутникової навігації — будь-які матеріальні об'єкти, функціонування, положення або рух яких у просторі та часі досліджується, вимірюється, забезпечується, відстежується або скеровується за допомогою апаратури або засобів супутникової навігації, які встановлені на таких об'єктах;

13) оператор державної системи супутникової навігації — юридична особа публічного права, якій передано в оперативне управління державну систему супутникової навігації;

14) оператор функціонального доповнення (функціональної навігаційної інформаційної системи) — юридична особа, яка надає супутникові навігаційні інформаційні послуги, вироблені функціональним

доповненням (функціональною навігаційною інформаційною системою), що перебувають у його власності;

15) послуги у сфері супутникової навігації – діяльність, направлена на задоволення потреб в засобах супутникової навігації, їх використанні, в навігаційній інформації;

16) правила діяльності у сфері супутникової навігації – нормативно-правові акти, якими регулюється порядок:

створення, сертифікації та реєстрації функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем;

державного нагляду (контролю) за здійсненням супутникової навігаційної діяльності, реалізації заходів щодо її захисту від незаконного втручання;

проведення службового розслідування інцидентів та надзвичайних подій, які мали місце у випадку застосування суб'єктами супутникової навігаційної діяльності апаратури або засобів супутникової навігації, у тому числі з використанням функціональних доповнень та/або функціональних навігаційних інформаційних систем;

організації, виконання та забезпечення міждержавного обміну супутникової навігаційною інформацією;

17) провайдер супутникових навігаційних інформаційних послуг — юридична особа приватного або публічного права, фізична особа — підприємець, яка забезпечує на підставі договору, укладеного з оператором функціонального доповнення або з оператором функціональної навігаційної інформаційної системи, надання супутникових навігаційних інформаційних послуг відповідно користувачам функціонального доповнення або користувачам функціональної навігаційної інформаційної системи;

18) суб'єкти супутникової навігації — органи державної влади, органи місцевого самоврядування, інші юридичні, фізичні особи та фізичні особи — підприємці, які беруть участь в організації, управлінні, забезпеченні або безпосередньому виконанні дій щодо створення, виробництва, використання або застосування апаратури та засобів супутникової навігації, функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем, надання або отримання супутникових навігаційних інформаційних послуг;

19) супутникові навігаційні визначення — визначення користувачами часу, місцеположення, швидкості та напрямку руху контрольованих матеріальних об'єктів з використанням апаратури супутникової навігації;

20) супутникова навігаційна інформація - інформація, яка передається з навігаційних супутників глобальних навігаційних супутникових систем;

21) супутникові навігаційні інформаційні послуги - постачання функціональними доповненнями зареєстрованої ними супутникової навігаційної інформації або будь-якої виробленої ними інформації, або постачання функціональними навігаційними інформаційними системами будь-якої виробленої ними інформації;

22) функціональне доповнення-супутникова або наземна інформаційно-телекомунікаційна система, утворена на базі наземних станцій прийому супутникової навігаційної інформації або мереж таких станцій, які спільно виробляють диференційну коригувальну інформацію, а також дані щодо цілісності глобальних навігаційних супутникових систем;

23) функціональні навігаційні інформаційні системи - інформаційно-телекомунікаційні системи, призначені для забезпечення збору, обробки, аналізу супутникової навігаційної інформації, зареєстрованої апаратурою супутникової навігації окремих користувачів глобальних навігаційних супутникових систем, та забезпечення обміну нею між такими системами в інтересах забезпечення просторово-часової координації їх функціональної діяльності.

Стаття 2. Законодавство у сфері супутникової навігації

1. Відносини у сфері супутникової навігації в Україні регулюються Законом України «Про ратифікацію Угоди про співробітництво щодо цивільної глобальної навігаційної супутникової системи (ГНСС) між Україною та Європейським Співтовариством, його державами - членами», цим Законом та іншими актами законодавства.

Стаття 3. Державне регулювання у сфері супутникової навігації

1. Державне регулювання у сфері супутникової навігації здійснюється з метою формування та реалізації єдиної державної політики у зазначеній сфері і підтримки діяльності у сфері супутникової навігації для ефективного використання науково-технічного та промислового потенціалу України та можливостей, що надає супутникова навігація, в інтересах національної економіки, оборони та безпеки держави, добробуту населення.

2. Координацію заходів щодо забезпечення реалізації єдиної державної політики та державного регулювання у сфері супутникової навігації здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері космічної діяльності.

Стаття 4. Засади державної політики та напрями діяльності у сфері супутникової навігації

1. Держава створює умови для провадження діяльності у сфері супутникової навігації з метою:

активізації, стимулювання та створення умов для розвитку виробництва апаратури і засобів супутникової навігації, спеціалізованого програмного забезпечення, впровадження оборонних, транспортних та інших застосувань, заснованих на використанні супутникових навігаційних технологій;

сприяння формування та розвитку внутрішнього ринку послуг у сфері супутникової навігації;

забезпечення надійного та безпечного користування на території України супутниковою навігаційною інформацією, в тому числі шляхом створення сприятливих умов для розвитку функціональних доповнень;

запровадження в інтересах органів державної влади, які є суб'єктами супутникової навігації, особливих супутникових навігаційних інформаційних послуг, порядок надання яких регулюється державою;

взаємовигідної участі у міжнародному співробітництві та виконанні міжнародних зобов'язань у сфері супутникової навігації з урахуванням національних інтересів та з метою розвитку міжнародних зв'язків.

2. Діяльність у сфері супутникової навігації провадиться за такими напрямками:

використання та застосування всіх існуючих глобальних навігаційних супутникових систем, участь у вдосконаленні та розширенні їх можливостей під час спільного багатосистемного застосування таких систем, створення нових навігаційних супутникових систем;

організація і проведення наукових досліджень у сфері супутникової навігації, організація підготовки спеціалістів у закладах освіти за спеціальностями, які пов'язані із створенням та/або використанням глобальних навігаційних супутникових систем та/або їх функціональних доповнень;

моніторинг з використанням функціональних навігаційних інформаційних систем об'єктів супутникової навігації у сфері будівництва, енергетики, транспортної інфраструктури для своєчасного вжиття заходів щодо запобігання виникненню аварій, небезпечних подій, надзвичайних ситуацій і ліквідації їх наслідків;

розроблення, виробництво, постачання, сервісне обслуговування багатосистемної апаратури та засобів супутникової навігації, навігаційних карт для систем моніторингу та диспетчеризації об'єктів супутникової навігації;

створення, розвиток і експлуатація функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем та надання супутникових навігаційних інформаційних послуг їх користувачам;

розроблення та впровадження правил діяльності у сфері супутникової навігації;

усунення навмисної та ненавмисної інтерференції у вітчизняному територіальному, повітряному та морському просторі сигналів глобальних навігаційних супутникових систем, супутникових систем їх функціональних доповнень з іншими джерелами радіовипромінювання;

обмін інформацією між вітчизняними та іноземними функціональними доповненнями.

забезпечення єдності вимірювань та простежуваності у сфері супутникової навігації.

3. Україна гарантує безперешкодне функціонування глобальних навігаційних супутникових систем та їх супутникових функціональних доповнень у вітчизняному територіальному, повітряному та морському просторі.

Стаття 5. Повноваження Кабінету Міністрів України, центральних органів виконавчої влади, інших державних органів щодо реалізації державної політики у сфері супутникової навігації

1. До повноважень Кабінету Міністрів України належить:

організація виконання органами виконавчої влади заходів з реалізації державної політики у сфері супутникової навігації;

забезпечення розроблення і виконання державних програм у сфері супутникової навігації;

здійснення міжнародного співробітництва у сфері супутникової навігації;

призначення оператора державної системи супутникової навігації;

затвердження правил діяльності у сфері супутникової навігації;

здійснення інших повноважень відповідно до закону.

2. До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері космічної діяльності, належить:

здійснення державного нагляду (контролю) у сфері супутникової навігації відповідно до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»;

подання на затвердження до Кабінету Міністрів України за погодженням із заінтересованими центральними органами виконавчої влади, іншими державними органами правил діяльності у сфері супутникової навігації;

забезпечення розробки разом з іншими заінтересованими органами виконавчої влади, підготовки виробництва і випуску апаратури та засобів

супутникової навігації спеціального призначення в інтересах оборони і національної безпеки, для різних видів економічної та науково-технічної діяльності, а також масової супутникової навігаційної апаратури для задоволення потреб населення;

забезпечення функціонування та розвитку державної системи супутникової навігації з визначеними параметрами точності, цілісності, достовірності, надійності та безперервності, здійснення координації заходів інших центральних органів виконавчої влади щодо її застосування, а також щодо створення галузевих та інших функціональних доповнень;

подання на розгляд Кабінету Міністрів України рішення про призначення оператора державної системи супутникової навігації, організація та забезпечення його діяльності;

визначення за погодженням з Міністерством оборони України критеріїв для застосування обмеження права користувачів глобальних навігаційних супутникових систем на здійснення супутникових навігаційних визначень, а також для отримання інших супутникових навігаційних інформаційних послуг в окремих районах та/або на окремих об'єктах та порядку їх попередження;

здійснення інших повноважень відповідно до закону;

забезпечення єдності вимірювань та простежуваності у сфері супутникової навігації.

3. До повноважень інших державних органів належить:

видання в межах визначених законом повноважень нормативно-правових актів з організації використання глобальних навігаційних супутникових систем та їх функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем, апаратури та засобів супутникової навігації;

забезпечення проведення розслідування аварій, небезпечних подій, надзвичайних ситуацій, що сталися під час використання засобів супутникової навігації суб'єктами, що належать до сфери їх управління;

організація та забезпечення здійснення заходів з оснащення для державних потреб підприємств, установ та організацій, які належать до сфери їх управління, сучасною апаратурою та засобами супутникової навігації;

здійснення інших повноважень відповідно до закону.

Стаття 6. Обмеження у сфері супутникової навігації

1. Користувачі глобальних навігаційних супутникових систем можуть бути тимчасово обмежені у супутникових навігаційних визначеннях власною апаратурою та засобами супутникової навігації (повністю або з бажаним рівнем точності), отриманні інших супутникових навігаційних

інформаційних послуг в окремих районах та/або на окремих об'єктах, щодо яких існує військова загроза або небезпека терористичної діяльності.

Рішення про зазначені обмеження, зони та період дії приймає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері космічної діяльності, за погодженням з Міністерством оборони України.

Стаття 7. Умови надання та використання супутникових навігаційних інформаційних послуг

1. Надання та використання супутникових навігаційних інформаційних послуг у територіальному, повітряному та морському просторі України здійснюється за умови їх відповідності вимогам правил діяльності у сфері супутникової навігації.

2. Оператори функціональних доповнень та функціональних навігаційних інформаційних систем під час укладання договорів з користувачами зобов'язані зазначити поточний стан (наявність) державної (відомчої) реєстрації функціональних доповнень (функціональних навігаційних інформаційних систем) та обмеження на постачання та отримання супутникових навігаційних інформаційних послуг в окремих районах та/або на окремих об'єктах, якщо такі обмеження встановлені.

3. В інтересах забезпечення безпеки користувачів глобальних навігаційних супутникових систем у сфері оборони і національної безпеки, у сфері цивільного захисту населення і об'єктів інфраструктури, у сфері охорони правопорядку, у сфері екстреної медицини та у сфері транспортних перевезень оператор державної системи супутникової навігації здійснює:

моніторинг якості супутникової навігаційної інформації, цілісності радіонавігаційних полів глобальних навігаційних супутникових систем, якості надання супутникових навігаційних інформаційних послуг користувачам вітчизняними та іноземними операторами функціональних доповнень в Україні та доведення на договірній основі поточної оперативної та/або архівної інформації такого моніторингу до заінтересованих державних установ, інших користувачів, а також публічне висвітлення на власних офіційних веб-сайтах у мережі Інтернет;

контроль за постачанням будь-яких супутникових навігаційних інформаційних послуг на окремих територіях або поблизу окремих об'єктів, щодо яких встановлені обмеження на постачання та отримання супутникових навігаційних інформаційних послуг, передбачені статтею 6 цього Закону, та оповіщення на власних офіційних веб-сайтах у мережі Інтернет користувачів та операторів функціональних доповнень та функціональних навігаційних інформаційних систем, які надають такі послуги;

отримання (в разі потреби) на договірній основі супутникової навігаційної інформації від будь-яких функціональних доповнень. Якщо такі функціональні доповнення належать до сфери управління центральних органів виконавчої влади, отримання зазначеної інформації здійснюється за погодженням між ними та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері космічної діяльності.

4. Супутникові навігаційні інформаційні послуги для забезпечення сфер діяльності, зазначених у частині третій цієї статті, а також будь-які платні супутникові навігаційні інформаційні послуги надаються користувачам в Україні операторами функціональних доповнень або функціональних навігаційних інформаційних систем, які внесені у державний реєстр або відповідні галузеві реєстри.

5. Станції прийому супутникової навігаційної інформації, що належать до окремих функціональних доповнень, які внесені до державного реєстру, можуть використовуватися як пункти державної геодезичної мережі України.

Супутникова навігаційна інформація, яка реєструється та накопичується в зазначених функціональних доповненнях, може передаватися до банку геодезичних даних Державної геодезичної мережі на умовах, визначених в договорах, укладених операторами або власниками з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику в галузі топографо-геодезичної і картографічної діяльності.

6. У разі виникнення авіаційних подій, інших транспортних пригод призначеним комісіям з їх розслідування за запитом надаються на безоплатній основі:

супутникова навігаційна інформація, яка реєструється та накопичується в державній системі супутникової навігації, в інших наземних функціональних доповненнях, які експлуатуються операторами - резидентами;

поточна або архівна диференційна корегувальна інформація, вироблена такими функціональними доповненнями;

дані моніторингу характеристик глобальних навігаційних супутникових систем, розраховані на основі супутникової навігаційної інформації, яка реєструється такими функціональними доповненнями або зберігається в їх архівах.

Строки зберігання документів, які містять первинну зареєстровану інформацію глобальних навігаційних супутникових систем, в архівах зазначених наземних функціональних доповнень встановлюються відповідно до законодавства у сфері архівної справи. Порядок доступу до такої інформації визначається правилами діяльності у сфері супутникової навігації.

Стаття 8. Реєстрація функціональних доповнень та функціональних навігаційних інформаційних систем

1. Реєстрація функціональних доповнень у державному реєстрі та реєстрація функціональних навігаційних інформаційних систем у галузевих реєстрах здійснюється з метою визначення операторів функціональних доповнень та операторів функціональних навігаційних інформаційних систем, які здатні надавати супутникові навігаційні інформаційні послуги для задоволення державних, комерційних, суспільних або особистих потреб на законних підставах, а також для реалізації ефективних процедур пошуку користувачами таких операторів.

2. Реєстрація функціональних доповнень та реєстрація функціональних навігаційних інформаційних систем здійснюється відповідно до Закону України «Про адміністративні послуги».

Для реєстрації функціональних доповнень шляхом їх внесення до державного реєстру оператор функціонального доповнення подає державному реєстратору заяву за формою, встановленою правилами діяльності у сфері супутникової навігації.

До заяви додаються інформація про оператора функціонального доповнення (банківські реквізити, копія статуту), склад та технічний опис системи, яка надає супутникові навігаційні інформаційні послуги, сертифікат відповідності системи вимогам правил діяльності у сфері супутникової навігації.

Реєстрація функціональних навігаційних інформаційних систем у галузевому реєстрі здійснюється галузевими реєстраторами в порядку, встановленому правилами діяльності в сфері супутникової навігації.

Строк внесення інформації про функціональні доповнення до державного реєстру, інформації про функціональні навігаційні інформаційні системи до галузевих реєстрів або надання відмови у внесенні до цих реєстрів становить 10 календарних днів з дня подання заяви та відомостей, зазначених в абзаці третьому цієї частини.

Внесення інформації про функціональні доповнення до державного реєстру і про функціональні навігаційні інформаційні системи до галузевих реєстрів здійснюється на безоплатній основі.

Підставою для відмови у внесенні інформації про функціональні доповнення до державного реєстру і про функціональні навігаційні інформаційні системи до галузевих реєстрів є подання заявниками неповного пакета відомостей, зазначених в абзаці третьому цієї частини.

3. Інформація про стан державного та галузевих реєстрів розміщується державним та галузевими реєстраторами на власних офіційних веб-сайтах у мережі Інтернет для ознайомлення заінтересованих

державних установ, суб'єктів господарювання, фізичних осіб у порядку, передбаченому Законом України «Про доступ до публічної інформації».

4. Внесення державним та галузевими реєстраторами до державного та галузевих реєстрів інформації про наявність у функціональних доповнень (функціональних навігаційних інформаційних систем) сертифікатів відповідності вимогам правил діяльності у сфері супутникової навігації є обов'язковим тільки після набрання чинності правилами діяльності у сфері супутникової навігації.

5. Разом з даними про функціональні доповнення (функціональні навігаційні інформаційні системи) до зазначених реєстрів вноситься інформація про їх операторів.

У разі зміни операторів функціональних доповнень (функціональних навігаційних інформаційних систем) дані в реєстрах оновлюються державним реєстратором/галузевими реєстраторами на власних офіційних веб-сайтах у мережі Інтернет із збереженням попередньої інформації протягом 10 календарних днів з дня подання заяви про перереєстрацію, до якої додається перелік відомостей, зазначених в абзаці третьому частини другої цієї статті.

Стаття 9. Застосування глобальних навігаційних супутникових систем в інтересах моніторингу транспортних засобів, інших об'єктів

1. Органи виконавчої влади у межах їх повноважень створюють умови для здійснення заходів щодо створення функціональних навігаційних інформаційних систем для оперативного моніторингу транспортних засобів, інших об'єктів, що перебувають у господарському віданні підприємств, організацій та установ, які належать до сфери їх управління, з метою екстреного реагування на аварійні та надзвичайні ситуації, які можуть відбуватися з такими транспортними засобами та об'єктами.

2. Рішення щодо визначення переліків та чисельності транспортних засобів, зазначених в частині першій цієї статті, щодо порядку оснащення їх необхідною апаратурою та засобами супутникової навігації та телекомунікацій та щодо створення на базі заінтересованих центральних та місцевих органів виконавчої влади функціональних навігаційних інформаційних систем приймається Кабінетом Міністрів України.

Стаття 10. Державно-приватне партнерство у сфері супутникової навігації

1. Державно-приватне партнерство у сфері супутникової навігації здійснюється згідно із Законом України «Про державно-приватне партнерство».

Стаття 11. Міжнародне співробітництво у сфері супутникової навігації

1. Розміщення в Україні елементів іноземних супутникових функціональних доповнень здійснюється виключно на основі міжнародних договорів.

Міжнародними договорами визначаються умови щодо ввезення, розміщення, застосування, інспекції та використання елементів іноземних супутникових функціональних доповнень у спільних з іншою договірною стороною інтересах, умови фінансування їх експлуатації, гарантується відповідальність держави за їх належне збереження, функціонування та технічне обслуговування.

Стаття 12. Захист інформації у сфері супутникової навігації

1. Захист інформації у сфері супутникової навігації здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах».

2. Захисту підлягає тільки та інформація, що:

постачається у складі супутникових навігаційних інформаційних послуг користувачам функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем, які виконують завдання у сфері оборони та національної безпеки, у сфері цивільного захисту населення та об'єктів інфраструктури, у сфері охорони правопорядку;

опрацьовується у функціональних навігаційних інформаційних системах, зазначених у частині першій статті 9 цього Закону.

Стаття 13. Відповідальність за порушення законодавства у сфері супутникової навігації

1. За порушення норм цього Закону посадові особи і громадяни притягаються до відповідальності згідно із законами України.

Стаття 14. Прикінцеві та перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, крім частини четвертої статті 8 цього Закону, яка набирає чинності одночасно із правилами діяльності у сфері супутникової навігації.

2. На період до набрання чинності правилами діяльності у сфері супутникової навігації реєстрація існуючих функціональних доповнень (функціональних навігаційних інформаційних систем) і тих, що створюються, здійснюється за спрощеною процедурою тимчасової

реєстрації у встановленому державним реєстратором (галузевими реєстраторами) порядку, без пред'явлення сертифікатів відповідності.

Після набрання чинності правилами діяльності у сфері супутникової навігації реєстрація функціональних доповнень глобальних навігаційних супутникових систем та функціональних навігаційних інформаційних систем здійснюється відповідно до правил діяльності у сфері супутникової навігації.

3. Внести зміни до абзацу другої частини другої статті 6 Закону України «Про космічну діяльність» (Відомості Верховної Ради України, 1997 р., № 1, ст. 2; 2014 р., № 5, ст. 62) після слів «навігаційного забезпечення» доповнити словами: «,здійснює державний нагляд та контроль за їх станом і використанням відповідно до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності», вживає заходів для їх підтримки»;

4. Кабінету Міністрів України:

1) у тримісячний строк з дня опублікування цього Закону призначити оператора державної системи супутникової навігації;

2) у шестимісячний строк з дня опублікування цього Закону:

затвердити правила діяльності у сфері супутникової навігації;

привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.



**Аналіз регуляторного впливу
проекту Закону України «Про державне регулювання
у сфері супутникової навігації»**

I. Визначення проблеми

Проект Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації» розроблено на виконання пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.01.2013 №1-р «Про схвалення Концепції проекту Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації».

В Україні, як і у всьому світі, все більшого поширення набуває практична діяльність суб'єктів господарювання щодо створення та забезпечення умов та безпосереднього використання та застосування інформації, отриманої від будь яких діючих глобальних навігаційних супутникових систем (далі – ГНСС) та їх функціональних доповнень для державних, суспільних, комерційних або особистих потреб (далі - діяльність у сфері супутникової навігації).

Однак поки що діяльність у сфері супутникової навігації в Україні законодавчо недостатньо врегульована.

Вирішення вказаної проблеми полягає у прийнятті Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації» (далі – Закон), у якому будуть визначені та законодавчо закріплені фундаментальні правові, економічні, організаційні та фінансові засади діяльності у сфері супутникової навігації та встановлені засади державного регулювання у цій сфері.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
У тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

За умов раціонального використання кооперативних схем розвитку виробництва, у тому числі із залученням іноземних технологій та капіталу, в Україні буде здійснюватись поступове наближення до світових стандартів у створенні апаратури та засобів супутникової навігації в Україні.

Розроблення нормативних актів в інтересах реалізації Закону буде здійснюватись без додаткових бюджетних витрат силами профільних підрозділів центральних органів виконавчої влади, інших державних установ.

Окремі заходи щодо реалізації заходів державного регулювання у сфері супутникової навігації можуть бути здійснені без додаткових бюджетних витрат в

рамках Загальнодержавної цільової науково-технічної космічної програми, а також в межах існуючих обсягів витрат на утримання Національного центру управління та випробувань космічних засобів.

II. Цілі державного регулювання

Проект Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації» підготовлено з метою нормативно-правового забезпечення державного сприяння і підтримки діяльності у цій сфері для ефективного використання науково-технічного та промислового потенціалу України та можливостей, що надає супутникова навігація, в інтересах національної економіки, оборони та безпеки держави, добробуту населення.

Оптимальним шляхом розв'язання проблеми є прийняття Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації».

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Можливі такі варіанти нормативно-правового урегулювання відносин, пов'язаних з діяльністю у сфері супутникової навігації в Україні:

- 1) урегулювання всіх питань, які виникають у сфері застосування ГНСС в Україні, рішеннями Кабінету Міністрів України;
- 2) внесення змін у Закон України «Про космічну діяльність»;
- 3) внесення змін до всіх діючих законів України, які регулюють окремі галузі економічної та науково-технічної діяльності, відносно використання ГНСС,
- 4) **прийняття окремого Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації».**

Перші три варіанти не виключають необхідності приймати окремі законопроекти, тому оптимальним є четвертий варіант щодо прийняття окремого Закону, як базового нормативно-правового акту, що дозволить комплексно регулювати правові відносини у сфері супутникової навігації.

Прийняття вказаного Закону встановить права суб'єктів діяльності у сфері супутникової навігації, умови та вимоги до здійснення такої діяльності в Україні. З свого боку, держава з прийняттям цього Закону отримає інструмент для регулювання цієї діяльності.

Наступні підзаконні нормативно-правові акти будуть розроблятися та прийматися уповноваженими органами державної влади на виконання та відповідно до цього базового Закону.

Розробка нормативних актів в інтересах реалізації Закону має здійснюватися без додаткових бюджетних витрат силами профільних підрозділів центральних органів виконавчої влади та інших державних установ, у сфері відповідальності яких суб'єктами господарювання здійснюється діяльність у сегменті супутникової навігації.

- **Визначення альтернативних способів**

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутність регулювання, в наслідок чого: - потребує координації діяльність центральних і місцевих органів влади у сфері супутникової навігації щодо закупівель, постачання та використання апаратури та засобів супутникової навігації; - наявний вітчизняний науково-технічний потенціал недостатньо підтримується зі сторони держави і не використовується для забезпечення масового виробництва супутникової навігаційної апаратури в інтересах насичення внутрішнього ринку та для вирішення стратегічних питань розвитку нашої держави; - імпорт апаратури та засобів супутникової навігації значно перевищує за обсягом вітчизняне виробництво.
Альтернатива 2. Прийняття проекту Закону	Забезпечить досягнення цілей щодо вирішення наявних проблемних питань у сфері супутникової навігації та дозволить врегулювати на законодавчому рівні питання щодо провадження в Україні діяльності у сфері супутникової навігації в інтересах національної економіки, оборони та безпеки держави, добробуту населення.

- Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Проблема не вирішується	Збільшує загальні витрати Державного бюджету на впровадження та використання неякісної апаратури супутникової навігації для забезпечення державних користувачів.
Альтернатива 2 Прийняття проекту Закону	Впровадження правил діяльності у сфері супутникової навігації. Розвиток виробництва апаратури та засобів в рамках державних програм у сфері супутникової навігації. Розвиток внутрішнього	Додаткові витрати відсутні. Фінансування державних програм буде здійснюватись за рахунок державного бюджету та залучених коштів. Витрати користувачів

	<p>ринку споживання апаратури та засобів супутникової навігації вітчизняного виробництва. Надходження податків та зборів (обов'язкових платежів) до бюджету від суб'єктів господарювання при здійсненні ними супутникової навігаційної діяльності за укладеними договорами з продажу апаратури, засобів супутникової навігації або за договорами з надання користувачам супутникових навігаційних інформаційних послуг.</p> <p>Забезпечення моніторингу стану транспортних засобів та інших рухомих об'єктів, реагування на екстрені ситуації, проведення пошукових, аварійно-рятувальних робіт з використанням апаратури та засобів супутникової навігації.</p>	<p>недержавного сектору – за їх рахунок. Державних установ-за рахунок державного бюджету.</p> <p>Додаткових витрат з державного бюджету не потрібно.</p> <p>Фінансування заходів в рамках окремої державної цільової науково-технічної програми розвитку супутникової навігаційної діяльності, виробництва апаратури та засобів супутникової навігації.</p>
--	--	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Проблема не вирішується	Витрати за неякісні навігаційні послуги.
Альтернатива 2 Прийняття проекту Закону	Громадяни України, інші особи, що проживають або перебувають в Україні, отримують можливість користуватись	Витрати громадян будуть залежати від цін, які встановлюватимуть оператори функціональних

	супутниковими навігаційними послугами гарантованої якості за умови укладених договорів.	доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем.
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	165	290	відсутні	відсутні	455
питома вага групи у загальній кількості, відсотків	36,26	63,74	X	X	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Розвиток ринку споживання апаратури та засобів супутникової навігації не вітчизняного виробництва (вітчизняний ринок не підтримується)	Це призводить до збільшення загальної вартості робіт (послуг), при виконанні (наданні) яких використовується апаратура та засоби супутникової навігації
Альтернатива 2 Прийняття проекту Закону	Законодавчо визначені права суб'єктів діяльності у сфері супутникової навігації та вимоги до здійснення підприємницької діяльності у сфері супутникової навігації. Розвиток підприємницької діяльності суб'єктів господарювання у сфері супутникової навігації.	Витрати суб'єктів господарювання відсутні. Витрати суб'єктів господарювання, а також окремі витрати з державного бюджету у разі

		здійснення державно-приватного партнерства.
--	--	---

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	З огляду на альтернативу - залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, витрати відсутні.
Альтернатива 2 Прийняття проекту Закону	З боку інтересів держави витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта, відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	1	Імпорт апаратури та засобів супутникової навігації значно перевищує за обсягом вітчизняне виробництво
Альтернатива 2 Прийняття проекту Закону	4	Оптимізація витрат бюджетних коштів на реалізацію проектів у сфері супутникової навігації та розвиток даного напрямку загалом, через визначення на законодавчому рівні основних пріоритетів держави, загальних умов і вимог щодо

		провадження діяльності у сфері супутникової навігації.
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Така альтернатива є неприйнятною, оскільки проблема не вирішується.	Відсутність регулювання проблеми
Альтернатива 2 Прийняття проекту Закону	Удосконалення нормативно-правової бази у сфері супутникової навігації. Забезпечення законних прав та інтересів суб'єктів господарювання, фізичних осіб на отримання інформації.	При виникненні змін у чинному законодавстві, які можуть впливати на дію запропонованого регуляторного акта, до нього будуть вноситися відповідні коригування. Ризик зовнішніх чинників на дію регуляторного акта відсутній, адже його впровадження відповідає чинному законодавству.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта, що передбачає введення в дію Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації».

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження регуляторного акта:

- а) дії органів державної влади
 - погодити та затвердити запропонований проект Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації»;
 - забезпечити інформування суб'єктів господарювання та громадськості про встановлені цим Законом України норми шляхом його оприлюднення в мережі Інтернет - на офіційному веб-сайті Державного космічного агентства України;

б) дії суб'єктів господарювання – використовувати (за необхідності) для підприємницької діяльності.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту Закону не передбачає додаткових фінансових витрат з боку державних органів та, відповідно, додаткових видатків бюджету.

Витрати на виконання вимог регуляторного акта з боку органів виконавчої влади або органів місцевого самоврядування та суб'єктів підприємництва відсутні.

Витрати на виконання вимог регуляторного акта з боку суб'єктів малого та мікро підприємництва відсутні, тому Тест малого підприємництва не розроблявся.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії акта є необмеженим у часі до прийняття нового законодавчого акту або втрати ним чинності.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни міжнародно-правових актів чи законодавчих актів України вищої юридичної сили на виконання яких розроблений цей проект регуляторного акта.

Термін набрання чинності регулятором актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1) *Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних з дією акта* – зміниться у сторону збільшення (на даний момент не можливо спрогнозувати приблизну суму).

2) *Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта* - дія акта поширюється на суб'єктів діяльності у сфері супутникової навігації, які:

- організують, забезпечують або безпосередньо виконують в Україні роботи щодо створення та виробництва апаратури, засобів супутникової навігації, функціональних доповнень, функціональних навігаційних інформаційних систем, надання супутникових навігаційних інформаційних послуг;

- безпосередньо використовують апаратуру, засоби супутникової навігації, функціональні доповнення, функціональні навігаційні інформаційні системи, отримані супутникові навігаційні інформаційні послуги в інтересах управління або розпорядження об'єктами супутникової навігаційної діяльності.

3) *Розмір коштів і час, які витрачаються суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта* – витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з організацією та здійсненням підприємницької діяльності у сфері супутникової навігації, не перевищуватимуть встановлених у державі нормативів.

4) Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній. Зазначений документ, з метою громадського обговорення, оприлюднений на веб-порталі Державного космічного агентства України.

Додаткові показниками результативності проекту Закону буде:

- зменшення бюджетних витрат через забезпечення ефективного використання даних у сфері супутникової навігації в інтересах держави, що надасть змогу уникнути дублювання і додаткових витрат при закупівлі навігаційних інформаційних послуг для державних потреб;

- закладання організаційних засад підтримки і розвитку сфери супутникової навігації на рівні держави;

- гарантування достовірності отриманих навігаційних послуг на рівні держави.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності зазначеного регуляторного акта буде проводитися після набуття ним чинності, шляхом аналізу виключно статистичних показників.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта проводиться через рік після набрання чинності регуляторного акту шляхом аналізу статистичних даних.

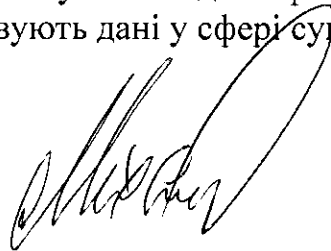
Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися один раз на три роки після проведення заходів повторного відстеження регуляторного акту шляхом аналізу статистичних даних.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні.

Цільові групи, які будуть залучатись для проведення відстеження, - усі державні установи, які використовують дані у сфері супутникової навігації.

В.о. Голови ДКА



Володимир Міхєєв

« 09 » 11 2018 р.

Повідомлення про оприлюднення проекту Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації»

Державним космічним агентством України на виконання пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.01.2013 №1-р «Про схвалення Концепції проекту Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації» розроблено проект Закону «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації», з врахуванням зауважень та пропозицій, наданих центральними органами виконавчої влади, НАН України, підприємствами промисловості, фізичними особами.

Проектом Закону України визначаються права суб'єктів супутникової навігаційної діяльності, пропонуються заходи державного регулювання щодо вирішення існуючих на цей час в Україні проблем розвитку вітчизняного виробництва і внутрішнього ринку прикладних супутникових навігаційних інформаційних систем і послуг, вимоги та умови щодо провадження підприємницької діяльності в сфері супутникової навігації в Україні.

Проект вказаного проекту Закону та відповідний аналіз його регуляторного впливу на господарську діяльність оприлюднені на веб-сайті Державного космічного агентства України у розділі «Діяльність» у рубриках «Регуляторна політика»/«Проекти регуляторних актів» та «Регуляторна політика»/«Аналіз регуляторного впливу» 01.12.2015.

Станом на теперішній час розміщено нову редакцію проекту Закону. Розробник врахував зауваження заінтересованих органів та вніс відповідні зміни. Проект Закону надано до заінтересованих органів для повторного погодження.

Зауваження та пропозиції до проекту Закону України „Про державне регулювання у сфері супутникової навігації” просимо надсилати на адресу: **01010; м. Київ; вул. Московська, 8; Державне космічне агентство України.**

Адреса електронної пошти: nevgod@nkau.gov.ua

Телефон: +38(044) 281-62-48.

Зауваження та пропозиції до проекту Закону України від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються Державним космічним агентством України протягом місяця з дня оприлюднення.



ДЕРЖАВНЕ КОСМІЧНЕ АГЕНТСТВО УКРАЇНИ

НАКАЗ

від 24.10.2018

м. Київ

№ 153/В

Про відрядження

Вибуваю у службове відрядження до м. Шанхай, м. Чжухай, (Китайська Народна Республіка) для участі у Китайській міжнародній імпорتنій виставці та у роботі Міжнародного авіакосмічного салону «Airshow China 2018» строком на 10 діб з 03 листопада 2018 року.

Виконання обов'язків Голови на цей час покласти на заступника Голови ДКА Міхеєва В.С.

Голова



Павло Дегтяренко