



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), надсилає для погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України» (далі – проект наказу).

Згідно з частиною другою статті 13 Закону проект наказу, аналіз регуляторного впливу та повідомлення про оприлюднення проекту наказу розміщено 28 . 11 .2018 року на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури.

З метою дотримання вимог частини другої статті 21 Закону надсилаються проект наказу, копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу та аналіз регуляторного впливу.

Відповідно до Закону просимо погодити проект наказу в найкоротшій строк.

- Додатки: 1. Копія проекту наказу на 65 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу на 10 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Ю. ЛАВРЕНЮК

354108



свідесв 351 49 61

№13524/45/10-18 від 27.11.2018 на №8431/0/20-18/5756/22908.2018.11.2018

Державна регуляторна служба України

13:51

0.31





МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

**Про затвердження Змін до
Правил перевезення пасажирів,
багажу, вантажобагажу та пошти
залізничним транспортом України**

Відповідно до пункту 3 Порядку обслуговування громадян залізничним транспортом, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 року № 252, з метою поліпшення обслуговування громадян під час користування залізничним транспортом **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Зміни до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577, що додаються.

023615

2. Департаменту державної політики в галузі залізничного транспорту забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Лавренюка.

Міністр



В. ОМЕЛЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

від _____ 2018 № _____

Зміни

до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти
залізничним транспортом України

1. Пункт 1.7 розділу 1:

доповнити новим терміном, розмістивши його в алфавітному порядку:

«Маршрут проїзду узгоджений – проїзд пасажирів поїздами з пересадками погодженими з представником перевізника під час оформлення проїзду або обраними самостійно, за одним із маршрутів запропонованих системою під час оформлення проїзду через канали самообслуговування, з урахуванням часу необхідного на безпечну пересадку.»;

термін «поїзди погоджені» виключити;

термін «приміський квиток» викласти в такій редакції:

«Приміський квиток – проїзний документ, що засвідчує укладання договору між перевізником і пасажиром на проїзд або перевезення ручної поклажі, живих тварин, рослин в приміському сполученні на визначений проміжок часу.

Приміські квитки бувають: повними – для проїзду дорослого пасажера за повну вартість та пільговими для проїзду окремих категорій пасажирів, що мають право на пільги та знижки встановлені законодавством (безоплатні, дитячі, студентські тощо), відповідно до затверджених тарифів.».

2. У розділі 2:

1) у пункті 2.13 слово «Держспоживстандарту» замінити словами «Державна служба України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів»;

2) у пункті 2.18 після слів «начальник поїзда» у всіх відмінках доповнити словами в дужках «(старший стюард)» у відповідних відмінках;

3) пункт 2.20 викласти в такій редакції:

«2.20. У період масового виїзду пасажирів (початок чи кінець літнього сезону, передсвяткові чи післясвяткові дні та ін.) рішенням перевізника може вводитись цілодобовий прийом пасажирів та облік осіб, які не оформили проїзд.»;

4) абзац сьомий пункту 2.25 викласти в такій редакції:

«Залежно від внутрішнього облаштування та конструкції зазначені вагони можуть визначатись як вагони підвищеного комфорту, економ-класу або фірмові з рівнем сервісного обслуговування класу «комфорт», «стандарт» та «економ» тощо.»;

5) у пункті 2.34:

в абзаці першому слово «кіосків» замінити словами «автоматів самообслуговування (кіосків)»;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«За зверненням пасажирів роздрукування електронного проїзного документа на бланку встановленого зразка здійснюється за додаткову плату, встановлену перевізником, у порядку, що не суперечить законодавству про захист економічної конкуренції.».

б) у пунктах 2.21, 2.22, 2.46 слова «інвалід», «цього інваліда» в усіх відмінках замінити відповідно словами «особа з інвалідністю», «ця особа з інвалідністю» у відповідних відмінках.

3. У розділі 3:

1) у пункті 3.1:

підпункт «д» викласти в редакції:

«д) особи з інвалідністю внаслідок війни з числа осіб, які брали безпосередню участь у бойових діях під час Другої світової війни I, II і III груп та особи, до них прирівняні;»;

підпункт «е» викласти в редакції:

«е) учасники Другої світової війни;»;

підпункт «є» викласти в такій редакції:

«є) особи з інвалідністю внаслідок війни I, II та III групи та прирівняні до них особи;»;

підпункт «з» викласти в такій редакції:

«з) особи з інвалідністю I та II груп, діти з інвалідністю та особи, які їх супроводжують;»;

у підпункті «ї» слово «міліції» замінити словом «поліції»;

підпункт «м» викласти в такій редакції:

«м) особи рядового і начальницького складу органів і підрозділів цивільного захисту та рятувальники;»;

підпункт «р» виключити,

У зв'язку з цим підпункт «с» вважати підпунктом «р»;

2) у пункті 3.2 літеру та знак «, «р» виключити;

3) у підпункті «є» пункту 3.3 слово «інваліди» замінити словами «особи з інвалідністю».

4. Пункт 5.8 розділу 5 викласти в такій редакції:

«5.8. Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи та дітей з інвалідністю можуть користуватись пільгою тільки при супроводженні осіб з інвалідністю.

Дозволяється оформлення пільгового проїзного документа тільки для супровідника, якщо вік дитини з інвалідністю менше 6 років і дитина прямує із супровідником без зайняття окремого місця.

Оформлення проїзних документів для супровідника особи з інвалідністю I групи чи дитини з інвалідністю здійснюється із зазначенням шифру, прийнятого в автоматизованій системі керування пасажирськими перевезеннями для супровідника відповідної категорії особи з інвалідністю, та прізвища й імені особи з інвалідністю, яку супроводжують.».

5. У розділі 7:

1) у пункті 7.2:

абзац перший викласти в такій редакції:

«7.2. Посадка в поїзд осіб, що здійснюють поїздку за повними, пільговими, у тому числі безплатними та груповими, проїзними документами, здійснюється за умови наявності проїзного документа та документа, що посвідчує особу (паспорта громадянина України, паспорта громадянина України для виїзду за кордон, дипломатичного паспорта України, службового паспорта України, посвідчення особи моряка, посвідчення члена екіпажу, посвідчення особи на

повернення в Україну, тимчасового посвідчення громадянина України, посвідчення водія, посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, проїзного документа для виїзду за кордон особи, яку визнано біженцем, та особи, яка потребує додаткового захисту, довідки про звернення за захистом в Україні, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, картки мігранта, посвідчення біженця, проїзного документа біженця, паспортного документа іноземця та особи без громадянства), для пасажирів пільгових категорій – додатково оригіналу документа, що підтверджує право на пільговий проїзд.»;

в абзаці другому слова «проїзного документа дитини» замінити словами «паспорта громадянина України, паспорта громадянина України для виїзду за кордон»;

абзац третій виключити.

У зв'язку з цим абзаци четвертий-шостий вважати відповідно абзацами третім-п'ятим;

2) пункт 7.3 викласти в такій редакції:

«7.3. Провідник (стюард) вагона зобов'язаний перед подачею поїзда для посадки пасажирів вивісити трафарет та порядковий номер вагона, а після зупинки вагона – своєчасно відкрити двері та розпочати посадку пасажирів, перевіряючи при цьому наявність проїзних документів, їх відповідність даті відправлення поїзда, номеру поїзда і вагона, відповідність ваги і розмірів ручної поклажі встановленим нормам, а в разі потреби – перевізні документи про оплату ручної поклажі, що перевозиться разом з пасажиром.

Перевіряється також наявність оригіналів документів на право пільгового або безплатного проїзду.

Пасажири без проїзних документів чи з недійсними проїзними документами, з прізвищем та іменем у проїзному документі, які не відповідають даним документа, що посвідчує особу (за винятком допущених опісок не більше трьох знаків), без документів, що посвідчують особу, з ручною поклажею більше

встановлених норм та з перевищенням розмірів, установлених для ручної поклажі, у вагон не допускаються.

У разі виявлення під час перевірки у поїзді пасажира без проїзного документа та документів, які посвідчують особу, а також документів, що підтверджують право на пільговий проїзд, пасажира з недійсним проїзним документом, з прізвищем та іменем (за винятком допущених опісок не більше трьох знаків) у проїзному документі, які не відповідають даним документа, що посвідчує особу, він вважається безквитковим і повинен сплатити штраф та оплатити проїзд від станції посадки до станції призначення. У випадку відмови від оплати штрафу та вартості проїзду пасажир повинен залишити поїзд на найближчій станції, для подальшого оформлення вартості проїзду та протоколу про адміністративне правопорушення в установленому порядку із залученням представників правоохоронних органів.

При проїзді в поїзді категорії «Інтерсіті+» (IC+) перевірка проїзних та перевізних документів, документів, що посвідчують особу, та документів, що надають право на пільги, може здійснюватися після посадки пасажирів у поїзд.

Під час групових перевезень пасажири з документами, що посвідчують особу, дані яких не відповідають завіреним квитковою касою спискам, у вагон не допускаються.»;

3) пункт 7.6 викласти в такій редакції:

«7.6. У разі продажу двох проїзних документів, у тому числі оформлених через електронні канали зв'язку на одне місце, начальник поїзда (старший стюард) і провідник (стюард) вагона зобов'язані допустити пасажира у вагон і вжити заходів для надання йому місця в поїзді.

У випадку виявлення подвійного продажу проїзних документів начальник поїзда (старший стюард) в обов'язковому порядку складає акт (довільної форми) у трьох екземплярах, один з яких надає пасажирові, інший екземпляр направляється виробничому підрозділу перевізника для проведення службової перевірки, третій залишається у начальника поїзда (старшого стюарда).»;

4) у пункті 7.7 після слів «начальник поїзда» у всіх відмінках доповнити словами в дужках «(старший стюард)» у відповідних відмінках;

5) абзац четвертий пункту 7.9 викласти в такій редакції:

«Проїзні документи пасажирів, які слідують у вагонах з місцями для лежання, зберігаються у провідника вагона, крім проїзних документів інформація про які, зберігається на електронних носіях.

Проїзні документи пасажирів, які прямують у вагонах з місцями для сидіння, зберігаються у пасажирів і пред'являються на вимогу осіб, які здійснюють контроль.».

6. У розділі 8:

1) пункт 8.21 викласти в такій редакції:

«8.21. Переоформлення дитячого проїзного документа на проїзний документ повної вартості дозволяється тільки в разі, якщо на дату відправлення поїзда дитині виповнилося 14 років, зміна прізвища та імені не допускається.»;

2) пункт 8.25 викласти в такій редакції:

«8.25. Не здійснюється переоформлення проїзного документа (повного, пільгового, дитячого чи групового) зі зміною станції призначення (відправлення), оформленого за безготівковим розрахунком, сплаченого з використанням платіжної картки, оформленого через Інтернет.»;

3) у пункті 8.27:

слова «погодженого поїзда» замінити словами «поїзда, зазначеного у проїзному документі оформленому за маршрутом проїзду узгодженим»;

слово «повинна» замінити словом «повинен»;

4) у пункті 8.32 після слів «начальник поїзда» доповнити словами в дужках «(старший стюард)»;

5) у пункті 8.34 слово «інвалідам» замінити словами «особам з інвалідністю».

7. У розділі 10:

1) у пункті 10.4:

абзац другий викласти в такій редакції:

«У спеціально обладнаних купе для осіб з інвалідністю, які використовують засоби для пересування, вартість проїзду сплачується за тарифом купейного нефірмового вагона з 4-місними купе відповідного поїзда. Перевезення засобів для пересування в цьому купе здійснюється безоплатно»;

після абзацу сьомого доповнити новими абзацами такого змісту:

«Оформлення та справляння провізної плати за кожний замовлений спеціальний вагон-салон здійснюється за тарифом м'якого вагона з 2-місними купе типу «М» (СВ) з оплатою вартості проїзду 12 дорослих пасажирів відповідної категорії поїзда таким чином:

оформлення проїзду здійснюється на одному бланку проїзного документа; не надаються пільги та знижки, не здійснюється оформлення дитячих проїзних документів, не оформляється проїзд за службовими і разовими квитками працівників залізничного транспорту;

часткове повернення місць та переоформлення проїзних документів не проводиться;

платні послуги (комісійний збір) стягуються відповідно до пункту 12.1 цих Правил, за кожне оформлене місце;

з одним дорослим пасажиром допускається безоплатне перевезення однієї дитини віком до шести років.

У вагонах із купе закритого типу, обладнаних меблями, що трансформуються, категорія вагона встановлюється залежно від використання полиць (місць) у вагоні.

Залежно від категорії вагона застосовуються тарифи для:

двох нижніх полиць – м'якого вагона з двомісними купе «СВ»;

чотирьох полиць – жорсткого купейного вагона;

чотирьох місць для сидіння – вагона 1-го класу денних поїздів категорії «Регіональний поїзд», денних швидкісних поїздів категорій «Регіональний експрес», «Інтерсіті» та «Інтерсіті +»;

шести місць для сидіння – вагона 2-го класу денних поїздів категорії «Регіональний поїзд», денних швидкісних поїздів категорій «Регіональний експрес», «Інтерсіті» та «Інтерсіті +»;

2) у пункті 10.6 слово «інвалідів» замінити словами «осіб з інвалідністю»;

3) у пункті 10.7 слова «інваліда першої групи по зору» замінити словами «особу з інвалідністю I групи з вадами зору»;

4) абзац другий пункту 10.14 викласти в такій редакції:

«Перевезення собак-поводирів, що супроводжують осіб з інвалідністю з вадами зору, не оплачується.».

8. У розділі 12:

1) пункт 12.1 викласти в такій редакції:

«12.1. Перевізники, що здійснюють оформлення проїзних та перевізних документів, повернення вартості невикористаних проїзних та перевізних документів, встановлюють ціни на послуги (комісійний збір), пов'язані з перевезенням пасажирів, багажу та вантажобагажу, в порядку, що не суперечить законодавству про захист економічної конкуренції, як правило, за такі послуги:

- оформлення проїзного (перевізного) документа;
- оформлення посадочного (перевізного) документа через електронні канали обслуговування;
- резервування місць за заявками для групових перевезень пасажирів;
- повернення платежів за невикористаний повністю чи частково проїзний документ, у тому числі оформлений через електронні канали обслуговування;
- роздруківка електронного проїзного документа на бланку встановленого зразка;
- переоформлення проїзного документа;
- поновлення пошкодженого проїзного документа;
- оформлення проїзного документа начальником поїзда;
- оформлення проїзного документа у спеціалізованій касі;
- оформлення проїзного документа в бюро замовлень із подальшою доставкою за адресою, зазначеною замовником;
- оформлення замовлення в бюро замовлень з викупом проїзних документів пасажиром у касі.»;

2) пункт 12.2 викласти в такій редакції:

«12.2. Плата за послуги (комісійний збір) з оформлення (переоформлення) проїзних документів не стягується, якщо вартість проїзду (сума квитка і плацкарти), у тому числі пільгового, є меншою від розміру плати за послуги з оформлення або переоформлення.»;

3) у пункті 12.7 слова «(вхід) у сервіс-центрі та» замінити літерою «в».

9. У розділі 13:

1) пункт 13.6 викласти в такій редакції:

«13.6. За пробіг вагонів, не пристосованих для перевезення пасажирів (пасажирські вагони з ремонту та в ремонт, а також нові вагони від заводу до

місця приписки, багажні вагони в порожньому стані та інші спеціалізовані вагони, крім вагонів-ресторанів), у складі пасажирського поїзда станцією відправлення оформляється комплект перевізних документів (форми ЛУ-12В) згідно із даними, вказаними у заявці відправника, за наявності дозволу на включення до складу поїзда та використання вагонів.

При оформленні комплекту перевізних документів за пробіг вагонів, не пристосованих для перевезення пасажирів, стягується плата як за пробіг вагонів у порожньому стані, вартість проїзду обслуговуючого персоналу за фактичною кількістю зайнятих місць за тарифом купейного вагона відповідної категорії поїзда. Перевезення ручної поклажі, багажу та вантажобагажу здійснюється на умовах, визначених у цих Правилах.

Прямування вагонів-ресторанів у складі поїзда, включених відповідно до встановленої схеми формування цього поїзда, здійснюється безплатно. Умови перевезення вагонів-ресторанів у складі спеціальних поїздів визначаються умовами договору.»;

2) пункт 13.8 викласти в такій редакції:

«13.8. За заявками фізичних та юридичних осіб перевізник може включити до складу поїзда спеціальний вагон-салон, плата за перевезення в якому здійснюється окремо в напрямку «туди» і «назад» за тарифом для вагону типу «М» (СВ) відповідної категорії поїзда.

У спеціальному вагоні-салоні перевізник за бажанням пасажирів може надавати платні додаткові сервісні послуги, перелік яких та їх вартість визначається перевізником.».

10. Пункт 14.4 розділу 14 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Плата за послуги (комісійний збір) стягується за оформлений перевізний документ незалежно від фактичної кількості осіб, що будуть прямувати.».

11. У розділі 15:

1) пункт 15.2 доповнити новими абзацами такого змісту:

«Ручна поклажа розміщується:

у пасажирських купейних, плацкартних та спальних вагонах:

пасажирів, які займають нижні місця, – в рундуках купе;

пасажирів, які займають верхні місця, – на третіх полицях плацкартних вагонів, у нішах купейних вагонів, на верхніх спеціальних полицях спальних вагонів;

у пасажирських загальних вагонах:

пасажирів, які займають непарні місця, – в рундуках під сидіннями;

пасажирів, які займають парні місця та місця з літерою «а», – на третіх полицях купе;

у поїздах категорій «Регіональний поїзд», «Регіональний експрес», «Інтерсіті» та «Інтерсіті+»:

під сидіннями та на боковій верхній полиці вагона;

на спеціально обладнаних місцях для ручної поклажі.

Забороняється розміщення ручної поклажі в тамбурах вагона, коридорі салону та проходах купе.»;

2) пункт 15.4 викласти в такій редакції:

«15.4. Пасажир має право перевезти ручну поклажу в усіх категоріях вагонів та поїздів загальною вагою до 50 кг, при цьому він повинен сплатити перевізнику вартість перевезення ручної поклажі як різницю ваги 14 кг, що перевищує 36 кг, за тарифом перевезення багажу.

Ручна поклажа, загальна вага якої перевищує 50 кг, до перевезення у пасажирських вагонах не допускається.»;

3) пункт 15.5 викласти в такій редакції:

«15.5. Кожний пасажир має право перевозити безоплатно при собі понад установлену норму ручної поклажі портфель, дамську сумку, лижі та палиці до них, сноуборд, вудлища, фотоапарат, відеокамеру та інші дрібні речі, які за своїми розмірами можуть бути розташовані у вагоні на місцях, призначених для ручної поклажі.

Дозволяється перевозити при собі за рахунок норми ручної поклажі пасажир дитячі коляски (при проїзді дитини), велосипеди в розібраному та впакованому стані (не більше одного).

Перевезення велосипедів здійснюється у купейних та плацкартних вагонах нічних швидких та пасажирських поїздів, у розібраному та впакованому стані за умови, що вони можуть вільно розміщуватись на місцях, передбачених для перевезення ручної поклажі.

У вагонах регіональних поїздів на місцях, спеціально обладнаних для розміщення велосипедів, перевезення велосипедів здійснюється з обов'язковою оплатою як за 20 кг багажу, яка оформляється квитанцією за формою ЛУ-12а чи перевізним документом, оформленим електронним способом.

Відповідальність за збереження та технічний стан велосипедів під час перевезення несе пасажир.

У поїздах категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» перевезення велосипедів не дозволяється за відсутності технічних умов (місць) для їх розташування у вагоні під час перевезення.»;

4) пункт 15.7 викласти в такій редакції:

«15.7. Пасажир має право перевозити при собі дрібних кімнатних тварин, які не створюють загрозу оточуючим (собак малих порід, котів, птахів тощо), у поїздах та вагонах усіх категорій (крім вагонів типів СВ та М) у спеціальних засобах для перевезення (клітка, контейнер, ящик, ємність або інша тара жорсткої конструкції), що унеможливило пошкодження чи забруднення вагона. Перевезення повинно здійснюватися на місцях, передбачених для розміщення

ручної поклажі: у вагонах нічних поїздів – під полицею або на полиці поруч з пасажиром, у вагонах з місцями для сидіння – на руках у пасажирів або під місцями для сидіння.

Перевезення дрібних кімнатних тварин без спеціальних засобів для перевезення не допускається.

Собаки великих порід (вище 45 см у холці) при наявності намордника та повідка (ланцюжка або ремінної прив'язки) перевозяться в окремому купе купейного вагона не більше двох особин. При цьому пасажир зобов'язаний оплатити вартість проїзних документів, за кількістю незайнятих місць у купе за повним тарифом, крім випадків, якщо у цьому купе прямують особи, пільги яких визначено законодавством України.

Перевезення дрібних кімнатних тварин, які не створюють загрозу оточуючим (собак малих порід, котів, птахів тощо) у вагонах більш високого класу типу СВ та М дозволяється за умови викупу усіх незайнятих місць та розміщення тварини у спеціальних засобах для перевезення.

У разі відсутності в перевізника можливості оформити проїзд в окремому купе для перевезення тварин таке перевезення не дозволяється.

У регіональних поїздах собаки великих порід (вище 45 см у холці) перевозяться в крайніх тамбурах першого й останнього вагонів під наглядом супровідника, а дрібні кімнатні тварини розміщуються в спеціальних засобах для перевезення (не більше двох особин) на місцях призначених для ручної поклажі, на руках у пасажирів або під місцями для сидіння.

Дрібні кімнатні тварини та кімнатні декоративні птахи (не більше двох особин) перевозяться в ящиках, корзинах, клітках або контейнерах із водонепроникним абсорбуючим дном (не більше одного місця ручної поклажі), розміщуються на місцях, призначених для ручної поклажі, на руках у пасажирів або під місцями для сидіння.

Собаки великих порід (вищі 45 см, не більше одного) перевозяться при наявності намордника та повідка (ланцюжка або ремінної прив'язки).

Свійська птиця (кури, індики, гуси, качки, цесарки, перепілки, голуби тощо) допускається до перевезення лише в загальних вагонах місцевих поїздів та в регіональних поїздах у спеціальних засобах для переміщення (не більше одного місця ручної поклажі), розміри яких не перевищують розмірів, передбачених для ручної поклажі.

Наявність оформленого належним чином ветеринарного документа для собак, дрібних кімнатних тварин та кімнатних декоративних птахів є обов'язковою.

Плата за перевезення живих тварин (собак, котів та птахів) при пасажирі у пасажирських вагонах сплачується за особину чи місце за тарифом на перевезення багажу як за 20 кг, оформлення перевезення здійснюється за багажною квитанцією.

Особам з інвалідністю з вадами зору за пред'явленням документа, що посвідчує право на пільгу, дозволяється провозити з собою собаку-поводиря у вагонах усіх категорій без додаткової оплати, при цьому власник собаки-поводиря має забезпечити наявність намордника. Собака-поводир повинен знаходитись поруч з пасажиром, якого супроводжує, та утримуватись на короткому повідку (ланцюжку або ремінній прив'язці).

В усіх випадках пасажир несе повну відповідальність за порушення санітарно-гігієнічних вимог, допущених твариною під час перевезення та зобов'язаний забезпечити відповідне прибирання за нею.».

12. У розділі 17:

1) в абзаці першому пункту 17.1 слова «ПАТ «Укрзалізниця» замінити словами «залізничної колії»;

2) в абзаці другому пункту 17.1, пункті 17.3, 17.5 після слів «начальник поїзда» доповнити словами в дужках «(старший стюард)» у відповідних відмінках.

13. Пункт 18.1 розділу 18 викласти в такій редакції:

«18.1. Контроль за перевезенням та обслуговуванням пасажирів здійснюється службовими та посадовими особами перевізника в межах наданих їм повноважень лише під час виконання ними службових обов'язків.».

14. У розділі 19:

1) абзац перший пункту 19.1 викласти в такій редакції:

«19.1. Повернення платежів за невикористані проїзні документи провадиться у будь-якому пункті продажу проїзних документів перевізника з пред'явленням у касу повернення платежів проїзного документа та документа, що посвідчує особу, визначеного у пункті 7.2 цих Правил.»;

2) пункт 19.6 викласти в такій редакції:

«19.6. Повернення платежів за проїзні документи, оплачені у безготівковому порядку юридичними особами, провадиться перевізником в претензійному порядку за умови попереднього погашення проїзних документів у касі повернення платежів з відміткою про повернення місць для продажу.

Повернення платежів за невикористані проїзні/перевізні документи, оформлені через електронні канали зв'язку, здійснюється:

пасажиром самостійно через електронні канали зв'язку до відправлення поїзда, зазначеного у проїзному/перевізному документі;

після відправлення поїзда, але не пізніше однієї години з моменту його відправлення, через квиткові каси пунктів відправлення.

В інших випадках розгляд питання про повернення платежів за невикористані проїзні/перевізні документи, оформлені через електронні канали зв'язку, здійснюється перевізником у претензійному порядку.

Кошти за невикористані проїзні/перевізні документи повертаються на рахунок власника платіжної картки.

Повернення платежів за електронні проїзні/перевізні документи, збережені на електронних носіях, у квиткових касах здійснюється після їх роздрукування пасажиром на паперовому носії.»;

3) доповнити новим пунктом 19.19 такого змісту:

«19.19. У разі переривання поїздки на шляху прямування з вини перевізника та відмови пасажира при цьому скористатися поїздом (вагоном) іншої категорії, повернення платежів за непрослідовану відстань, належних пасажиру, здійснюється перевізником у пункті переривання поїздки або у претензійному порядку за заявою як різниця тарифної вартості, зазначеної у проїзному документі, пропорційно прослідованій у поїзді (вагоні) пасажиром відстані.».

15. У розділі 21:

1) абзац перший пункту 21.1 викласти в такій редакції:

«21.1. Якщо пасажир пред'явив проїзний документ, у тому числі електронний, інформація в якому не відповідає встановленим вимогам, не сприймається автоматизованою системою, і який викликає підозру в його дійсності, або пред'явив до повернення посадочний документ і системою надано відповідь, що цей документ має статус «використаний, погашений, повернений», то розгляд питання щодо повернення вартості таких платежів здійснюється перевізником у претензійному порядку.»;

2) пункт 21.14 викласти в такій редакції:

«21.14. Повернення платежів за невикористані проїзні документи, сплачені із застосуванням платіжних карток, здійснюється, як правило, на рахунок власника платіжної картки, якою виконано оплату послуги.

Повернення платежів на рахунок власника платіжної картки відбувається автоматично у квиткових касах, які обладнані платіжними терміналами.

Повернення платежів за невикористані проїзні документи, оплачені із застосуванням платіжних карток, з виконанням операції формування акта про повернення здійснюється у квиткових касах:

- у разі якщо квиткові каси не обладнані платіжними терміналами;
- за відсутності у пасажирів платіжної картки, якою здійснювалася оплата послуг або строк дії картки, якою здійснювалася оплата послуг, скінчився;
- у випадку виникнення технічних причин.

Для отримання коштів пасажир має право протягом 180 днів з дня повернення місць у продаж пред'явити перевізнику, пункт продажу якого здійснив операцію повернення, оригінали бланків проїзних документів із допоміжним бланком повернення та активованим «Актом про повернення»;

3) у пункті 21.15 слово «використаного» замінити словом «пред'явленого».

16. У розділі 32:

1) пункт 32.4 викласти в такій редакції:

«32.4. Оформлення повних квитків приміського сполучення як в залізничних касах, так і в приміських поїздах здійснюється без пред'явлення паспорта чи іншого документа, який посвідчує особу.

Пільгові квитки оформлюються на підставі оригіналів документів, що посвідчують право на пільги та є дійсними на дату здійснення поїздки:

в квиткових касах – всім особам, які мають право на пільговий проїзд, окрім пільгової категорії «діти віком від 6 до 14 років»;

в приміських поїздах – всім особам, які мають право на пільговий проїзд.»;

2) пункт 32.8 викласти в такій редакції:

«32.8. Дитячі абонементні квитки продаються для дітей віком від 6 до 14 років за пред'явленням документа, що посвідчує вік дитини (свідоцтва про народження дитини, нотаріально завіреної копії свідоцтва про народження

дитини, паспорта одного із батьків, у якому є запис про дитину, паспорта громадянина України для виїзду за кордон.)»;

3) після пункту 32.9 доповнити новим пунктом 32.10 такого змісту:

«32.10. Рішення щодо запровадження реалізації абонементних квитків приймається перевізником.».

У зв'язку з цим пункти 32.10 – 32.35 вважати відповідно пунктами 32.11 – 32.36;

4) в абзаці другому пункту 32.14 та пункті 32.19 слово «інвалідів» замінити словами «осіб з інвалідністю»;

5) у пункті 32.32 слова «Квитки «вихідного дня» замінити словами «Абонементні квитки «вихідного дня»;

6) пункт 32.33 викласти в такій редакції:

«32.33. Поїздка пасажирів повинна розпочинатися від станції, вказаної у квитку, або на одній з проміжних станцій за маршрутом прямування пасажирів.

У приміських поїздах контроль за наявністю в пасажирів квитків та строків їх дії, як правило, здійснюється на шляху прямування поїзда.

За рішенням перевізника контроль наявності та строків дії квитків може здійснюватися посадковими бригадами з числа працівників перевізника на вокзалах, станціях та зупинкових пунктах, на яких працюють квиткові каси: при здійсненні посадки у вагон, при вході/виході пасажирів на/з перон(у), в місцях встановлення технічних систем контролю.

Контроль за наявністю та строком дії квитків може здійснюватися автоматизованими (або механізованими) засобами контролю, у тому числі при вході/виході на/з перон(у).»;

7) пункт 32.34 викласти в такій редакції:

«32.34. Під час посадки та при проїзді в приміському поїзді, який обслуговується поїзними бригадами, пасажир зобов'язаний пред'являти працівнику поїзної бригади квиток.

Пасажир, який здійснює поїздку за пільговим квитком, зобов'язаний пред'являти квиток та оригінал документа, що підтверджує право на такий проїзд.».

17. У розділі 34:

1) у пункті 34.4 слово «пільгового» виключити;

2) у пункті 34.6 слова «незалежно від відстані прямування» замінити словами «так і «туди і назад»;

3) пункт 34.7 викласти в такій редакції:

«34.7. Вартість перевезення надлишку ручної поклажі в приміському поїзді (не більше 14 кг) дорівнює вартості повного квитка.»;

4) пункт 34.8 викласти в такій редакції:

«34.8. Вартість перевезення собаки великої породи і собак малих порід (крім однієї особини (крім однієї особини); дрібних кімнатних тварин, кімнатних декоративних птахів, свійської птиці (крім одного місця); а також велосипеда у розібраному та впакованому стані за рахунок надлишку ручної поклажі становить половину вартості повного квитка за кожен особину чи місце.»;

5) пункт 34.9 виключити.

У зв'язку з цим пункти 34.10–34.20 вважати відповідно пунктами 34.9–34.19;

б) після пункту 34.9 доповнити новим пунктом 34.10 в такій редакції:

«34.10. Вартість перевезення велосипеда у зібраному стані (на ходу); перевезення засобу для пересування особи з інвалідністю (крісло колісне, тощо) як ручної поклажі пасажиром, що не є особою з інвалідністю; перевезення дитячої коляски, розмір якої перевищує встановлену норму ручної поклажі, пасажиром який не є супровідником дитини, дорівнює вартості повного квитка.

Вартість перевезення одного з найменувань: компактного засобу переміщення з електродвигуном; рослин; електронної, побутової апаратури, в тому числі разом з іншими речами, за рахунок надлишку ручної поклажі дорівнює вартості повного квитка.».

У зв'язку з цим пункти з 34.10–34.19 вважати відповідно пунктами 34.11–34.20;

7) пункт 34.12 викласти в такій редакції:

«34.12. Дозволяється оформлення пільгового квитка тільки для особи, що супроводжує дитину з інвалідністю у період з 01 жовтня по 15 травня, якщо вік дитини з інвалідністю на дату здійснення поїздки є меншим 6 років.».

18. Розділ 35 викласти в такій редакції:

«Розділ 35. Перевезення ручної поклажі та живих тварин у приміському сполученні

35.1. Кожний пасажир має право безплатно перевозити із собою у вагоні норму ручної поклажі вагою до 36 кг, розмір якої за сумою трьох вимірів (висота, ширина, довжина), зроблених відповідно до трьох проекцій в місцях максимальної довжини, не повинен перевищувати 200 см.

Крім цього, у приміських поїздах кожний пасажир має право перевезти при собі за окрему плату надлишок ручної поклажі вагою не більше 14 кг.

Загальна вага ручної поклажі визначається за сумою ваг норми ручної поклажі разом з її надлишком і не повинна перевищувати 50 кг.

Загальний розмір ручної поклажі визначається за сумою розмірів норми ручної поклажі та її надлишку і не повинен перевищувати 200 см.

У поїздах приміського сполучення ручна поклажа, в тому числі її надлишок, розміщується:

під сидінням, на боковій верхній полиці, на підлозі першого купе вагона поїзда, що обслуговується моторвагонним рухомим складом;

на верхніх полицях чи в рундуках під нижньою полицею у поїздах, сформованих з пасажирських вагонів.

Забороняється розміщувати ручну поклажу та її надлишок в проходах салонів вагонів та на міжвагонних перехідних площадках.

Збереження ручної поклажі, що перевозиться разом з пасажиром, під час перевезення, завантаження та вивантаження в/з вагон (-у) забезпечує її власник.

35.2. Не дозволяється перевозити ручну поклажу, загальний розмір якої за сумою трьох вимірів перевищує 200 см, крім велосипедів у зібраному стані (на ходу), засобів для пересування осіб з інвалідністю, дитячих колясок.

35.3. Кожний пасажир має право перевозити безоплатно при собі понад установлену норму ручної поклажі портфель, дамську сумку, лижі та палиці до них, сноуборд, вудлища, фотоапарат, відеокамеру та інші дрібні речі, які за своїми розмірами можуть бути розташовані у вагоні на місцях, призначених для ручної поклажі, дрібних кімнатних тварин у спеціальних засобах для перевезення (не більше одного місця ручної поклажі); свійську птицю у спеціальних засобах для перевезення (не більше одного місця ручної поклажі); одного собаки малої породи; два місця ручної поклажі сільськогосподарських знарядь праці.».

35.4. Особа з інвалідністю має право перевозити безоплатно як надлишок ручної поклажі індивідуальний засіб для пересування, без якого не може обійтися.

35.5. Дозволяється перевозити при собі безоплатно дитячу коляску (при проїзді дитини) разом з речами, які за своїми розмірами та вагою відповідають надлишку ручної поклажі встановленому цими Правилами.».

35.6. Дозволяється безоплатне перевезення за рахунок норми ручної поклажі одного з найменувань: два місця ручної поклажі кімнатних декоративних птахів; велосипеда в розібраному та впакованому стані за умови, що його розмір відповідає нормі ручної поклажі, встановленій цими Правилами.

35.7. Велосипед в розібраному та впакованому стані допускається до перевезення за умови, що його можна розмістити на місці призначеному для перевезення ручної поклажі.

Велосипед в зібраному стані (на ходу) перевозиться як надлишок ручної поклажі в тамбурі вагону (не більше одного на тамбур) або на місцях обладнаних для розміщення велосипедів.

Перевезення велосипедів у зібраному стані (на ходу) у вагонах приміських поїздів з малими тамбурами, де відсутня можливість перевезення велосипеда в зібраному стані (на ходу), не допускається, такі вагони позначаються спеціальними піктограмами.

35.8. Компактний засіб переміщення з електродвигуном (електроскутер, моноколесо, самокат та ін.), який не містить легкозаймистих речовин, допускається до перевезення безоплатно за рахунок норми ручної поклажі або разом з іншими речами за умови, що його розмір та вага відповідають нормі ручної поклажі встановленій цими Правилами.

Перевезення компактного засобу переміщення з електродвигуном за рахунок надлишку ручної поклажі, в тому числі разом з іншими речами, допускається за умови, що загальний розмір та вага такого перевезення відповідають вимогам пункту 35.1 цих Правил.

35.9. Рослини (саджанці, кущі та ін.) з обв'язаною кроною та упакованими кореневищами допускаються до перевезення безоплатно за рахунок норми ручної поклажі або разом з іншими речами за умови, що розмір та вага такого перевезення відповідають нормі ручної поклажі встановленій цими Правилами.

Одне місце рослин не повинно перевищувати вагу 18 кг та висоту 1,5 м.

Перевезення рослин за рахунок надлишку ручної поклажі, в тому числі разом з іншими речами, допускається за умови, що загальний розмір та вага такого перевезення відповідають вимогам пункту 35.1 цих Правил.

35.10. Електронна, побутова апаратура (телевізор, відеокамера, радіоприймач, комп'ютер, пилосос, мікрохвильова піч та ін.) допускається до перевезення безоплатно за рахунок норми ручної поклажі або разом з іншими речами за умови, що її розмір та вага відповідають встановленій нормі ручної поклажі.

Перевезення електронної, побутової апаратури за рахунок надлишку ручної поклажі, в тому числі разом з іншими речами, допускається за умови, що загальний розмір та вага такого перевезення відповідають вимогам пункту 35.1 цих Правил.

35.11. Собаки великих порід (вищі 45 см в холці) допускаються до перевезення у тамбурі вагона поїзда (не більше одного собаки в тамбурі) у наморднику на металевій чи міцній шкіряній прив'язці під наглядом супровідника.

Собаки малих порід допускаються до перевезення у кількості не більше двох за умови, що можуть розміститися на руках або під сидінням власника.

Дозволяється перевезення собак великої і малих порід з будь-яким іншим найменуванням ручної поклажі за умови, що його загальний розмір, вага та кількість без урахування собак великої і малих порід відповідають вимогам, встановленим цими Правилами.

Особі з інвалідністю з вадами зору за пред'явленням документа, що посвідчує право на пільгу, дозволяється провозити з собою собаку-поводиря у вагоні без додаткової оплати, при цьому власник собаки-поводиря має забезпечити наявність намордника. Собака-поводир перевозиться поруч з пасажиром, якого супроводжує, та утримується на короткому повідку (ланцюжку або ремінній прив'язці).

Відповідальність за порушення порядку утримання собак або інших тварин, що перевозяться разом з пасажиром, під час перевезення, завантаження та вивантаження в/з вагон(у) забезпечує їх власник відповідно до вимог законодавства.

Наявність оформленого належним чином ветеринарного документа при перевезенні дрібних кімнатних тварин та собак є обов'язковою.

35.12. Дрібні кімнатні тварини (не більше двох особин), свійська птиця, кімнатні декоративні птахи допускаються до перевезення в спеціальних засобах для перевезення (клітка, контейнер, ящик, ємність або інша тара жорсткої конструкції), за умови, що загальний розмір спеціального засобу для перевезення відповідає розміру норми ручної поклажі.

У разі перевезення одного з найменувань: дрібних кімнатних тварин (не більше двох особин), свійської птиці, кімнатних декоративних птахів у спеціальному засобі для перевезення разом з іншими речами, розмір спеціального засобу для перевезення для тварин визначається без урахування розміру норми ручної поклажі.

35.13. Сільськогосподарські знаряддя праці, загальний розмір яких не перевищує розміру, передбаченого для норми ручної поклажі, допускаються до

перевезення безоплатно не більше двох місць ручної поклажі на одного пасажира у випадку упакування їх колючих та ріжучих частин гумовими, дерев'яними чи пластиковими накладками або чохлами.

35.14. До перевезення в ручній поклажі не допускаються:
речі, стан яких не відповідає санітарним нормам;
легкозаймисті (бензин, гас, ацетон тощо), самозаймисті, вибухові, радіоактивні, їдкі та отруйні речовини, вогнепальна зброя, бойові припаси; газові балони, що були у вжитку.».

19. Абзац другий пункту 36.2 розділу 36 виключити.

20. У розділі 37:

1) у пункті 37.3:

абзац одинадцятий викласти в такій редакції:

«надавати безоплатну допомогу при посадці до вагона, при перебуванні у вагоні, на вокзалі та при виході з вагона, перенесенні ручної поклажі особам з інвалідністю, що переміщуються за допомогою засобів для пересування, особам з інвалідністю з вадами зору та супроводжуваними дітьми з інвалідністю, що потребують сторонньої допомоги;»;

абзац тринадцятий викласти в такій редакції:

«вживати заходів для створення особам з інвалідністю, що переміщуються за допомогою засобів для пересування, особам з інвалідністю з вадами зору та слуху, супроводжуваними дітьми з інвалідністю, що потребують сторонньої допомоги безпечних умов для користування вокзалами (залами очікування, кімнатами відпочинку, квитковими касами, камерами схову, таксофонами, туалетами, транспортними засобами тощо), привокзальними територіями, переходами через залізничні колії.»;

2) у пункті 37.4:

доповнити новим абзацом сьомим такого змісту:

«відмовити в посадці в поїзд при порушенні пасажиром вимог перевезення ручної поклажі, живих тварин і птахів передбачених цими Правилами;».

У зв'язку з цим абзаци сьомий та восьмий вважати відповідно абзацами восьмим та дев'ятим;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«встановлювати особливий режим роботи касових залів, залів очікування та станційних приміщень у нічний час, на період технологічної перерви в русі пасажирських та приміських поїздів понад 3 години.».

21. Розділ 38 викласти в такій редакції:

«Розділ 38. Особливості обслуговування осіб з інвалідністю на вокзалах та в поїздах.

38.1. Обслуговування осіб з інвалідністю регулюється Угодою про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них від 12.03.93, Законами України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», іншими нормативно-правовими актами, в тому числі цими Правилами.

Перевезення осіб з інвалідністю, які використовують засоби для пересування, здійснюється перевізником у спеціальних вагонах обладнаних технічними засобами призначеними для обслуговування осіб такої категорії.

38.2. При здійсненні перевезення осіб з інвалідністю, які використовують засоби для пересування, перевізник вживає необхідних заходів для забезпечення доступу до інформації, поїздів та інших об'єктів з обслуговування пасажирів (квиткових кас, довідково-інформаційних служб, залів очікування, кімнат відпочинку, камер схову та багажних відділень) безоплатно та створює належні

умови для зручного та безпечного користування приміщеннями вокзалів та поїздами.

На позакласних вокзалах та першого-третього класу можуть виділятися окремі працівники, відповідальні за обслуговування осіб з інвалідністю, які використовують засоби для пересування, про що розміщується інформація на доступних місцях у приміщеннях вокзалів (кас), та на офіційному сайті перевізника.

38.3. За заявкою особи з інвалідністю, яка використовує засоби для пересування, або її законного представника, перевізник за можливості здійснює причеплення спеціального вагона, що має обладнання для посадки (висадки) особи з інвалідністю в(з) поїзд(а) та спеціалізоване купе для проїзду.

Заявка на включення до складу поїзда спеціального вагона для перевезення осіб з інвалідністю, які використовують засоби для пересування, подається письмово (телефоном або електронними каналами зв'язку) у строк від 45 до 5 діб до відправлення поїзда перевізнику.

38.4. Перевізник надає послугу з бронювання місць та продажу проїзних документів при замовленні пасажирського вагону з спеціалізованим купе, або у вагоні зі спеціально обладнаними місцями.

Перевізник надає інформацію заявнику щодо виконання заявки на включення спеціального вагона до складу поїзда не пізніше ніж за дві доби до відправлення поїзда, засобами зв'язку (телефоном, на електронну адресу).

За відсутності у перевізника технічної можливості виконання заявки на включення спеціального вагона, заявнику пропонуються інші можливі варіанти проїзду.

38.5. При групових перевезеннях осіб з інвалідністю вагони причіплюються однією групою.

38.6. Особи з інвалідністю, які використовують засоби для пересування за потреби у наданні допомоги під час переміщення територією станції (вокзалу), пасажирськими платформами та рухомим складом, інформують перевізника в установленому порядку про наміри здійснити таку поїздки не менше ніж за 48 годин до відправлення поїзда, зазначеного у проїзному документі.

У разі недотримання цих умов та за відсутності супроводжуючого персоналу на вокзалі або у поїзді, перевізник вживає всіх можливі заходи щодо надання допомоги під час організації перевезення особи з інвалідністю, яка використовує засіб для пересування.

38.7. Перевізник визначає спосіб, за допомогою якого особа з інвалідністю, яка використовує засіб для пересування, повідомляє про прибуття на станцію відправлення (прибуття).

Допомога надається перевізником за умови попереднього погодження з особою з інвалідністю місця та часу.

38.8. Під час посадки/висадки та проїзду у вагоні провідник (стюард), за потреби, надає безоплатну допомогу особам з інвалідністю, які використовують засоби для пересування, та з вадами зору щодо:

доставки ручної поклажі під час посадки висадки у вагон та з вагона до/від місця зазначеного у проїзному документі;

розташування засобу для пересування у спеціалізованих купе та на спеціально виділених місцях;

доставки та застилання постільних речей, у вагонах з місцями для лежання, у разі сплати за бажанням пасажира їх вартості;

замовлення продуктів харчування, за наявності в поїзді вагона-ресторану чи буфету.

38.9. Перевізник забезпечує для осіб з інвалідністю з вадами зору та слуху наявність інформації з використанням звукових та візуальних систем повідомлення.

За зверненням осіб з інвалідністю з вадами зору та слуху перевізник зобов'язаний усно і безоплатно надавати інформацію, що стосується придбання проїзного документа, перевезення у вагоні, розміщення у кімнатах відпочинку, роботи камер схову та багажних відділень тощо, а за необхідності – безоплатно надати необхідну допомогу.

38.10. Якщо особа з інвалідністю в поїзді захворіла і потребує термінової висадки з поїзда, обов'язок про виклик невідкладної медичної допомоги покладається на працівників перевізника. Під час висадки її з поїзда працівники перевізника повинні забезпечити збереження ручної поклажі, що знаходилась з пасажиром, а після одужання - оформити проїзні документи та забезпечити відправку особи з інвалідністю.».

22. У розділі 39:

1) у пункті 39.3 після слів «вагонів 3-го класу» доповнити словами «та вагонів із місцями для лежання типу купе та плацкарт»;

2) у пункті 39.4 слова та цифри «2-го та 3-го класу з можливим включенням вагонів 1-го класу» замінити словами та цифрами «1-го та 2-го класів з можливим включенням вагонів 3-го класу та вагонів із місцями для лежання типу купе та плацкарт.»;

3) у пункті 39.5 після слова «класу» доповнити словами «з можливим включенням вагонів із місцями для лежання типу купе та плацкарт.»;

4) пункт 39.8 викласти в такій редакції:

«39.8. Нічний експрес (НЕ) – нічний швидкісний поїзд, який курсує у внутрішньому сполученні складом вагонів з місцями для лежання категорій СВ, купе з можливим включенням вагонів з місцями для сидіння 1-го класу. Вимоги: маршрутна швидкість 70 км/год і більше при допустимій швидкості до 200 км/год.»;

5) пункт 39.9 викласти в такій редакції:

«39.9. Нічний швидкий (НШ) – нічний швидкий поїзд, який курсує у внутрішньому сполученні складом вагонів з місцями для лежання категорій СВ, купе, плацкарт з можливим включенням вагонів з місцями для сидіння 1-го класу. Вимоги: маршрутна швидкість 50 км/год і більше при допустимій швидкості до 140 км/год.»;

6) пункт 39.10 викласти в такій редакції:

«39.10. Нічний пасажирський (НП) – нічний поїзд, який курсує у внутрішньому сполученні складом вагонів з місцями для лежання категорій купе, плацкарт з можливим включенням вагонів з місцями для сидіння 2-го та 3-го класу. Вимоги: маршрутна швидкість до 50 км/год при допустимій швидкості до 140 км/год.»;

7) абзац одинадцятий пункту 39.16 викласти в такій редакції:

«вагон зі спеціалізованим купе (місцями) для перевезення осіб з інвалідністю, які переміщуються за допомогою засобів для пересування»;

8) доповнити новим пунктом 39.17 такого змісту:

«39.17. На рухомому складі приміських поїздів повинно зазначатися сполучення поїзда:

в електропоїздах, дизель-поїздах – на маршрутних вказівниках кабін машиністів головного та хвостового вагонів;

в приміських поїздах з локомотивною тягою – таблички зі сполученням вивіщуються на вагонах або у вікнах вагонів.

Піктограмами позначаються:

місця для пасажирів з дітьми;

місця для осіб з інвалідністю;

місця для осіб похилого віку;

заборона паління;

вагон з кондиціонуванням повітря;

вагон з місцями для перевезення велосипедів;

вагон із заборonoю перевезення велосипедів у зібраному стані (на ходу);

вагон з наданням послуг Wi-Fi.».

23. У додатку 2 до Правил:

1) у позиціях 1.8 та 2.8 слова «інвалід», «дитина-інвалід» в усіх відмінках замінити відповідно словами «особа з інвалідністю» та «дитина з інвалідністю» у відповідних відмінках;

2) у графі 2:

позицій 1.9, 1.10, 2.4 та 2.5 слова «інвалід війни» в усіх відмінках замінити відповідно словами «особа з інвалідністю внаслідок війни» у відповідних відмінках;

позиції 1.9 слова «Великої Вітчизняної» замінити словами «Другої світової»;

позиції 1.11 та 2.5 викласти в такій редакції:

«Супровідники осіб з інвалідністю внаслідок війни I групи (не більше одного) та супровідники учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше, яким встановлено I групу інвалідності»;

у позиції 2.5 слова «Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років» замінити словами «Другої світової війни»;

позицію 2.9 викласти в такій редакції:

«Особи, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, інших ядерних аварій та випробувань, військових навчань із застосуванням ядерної зброї категорії 1. Учасники ліквідації аварії на Чорнобильській АЕС категорії 2.»;

позицію 2.10 викласти в такій редакції:

«Неповнолітні діти, які належать до потерпілих від Чорнобильської катастрофи та яким водночас встановлено причинний зв'язок з інвалідністю з Чорнобильською катастрофою.»;

3) у графі 4:

позицію 1.9 викласти в такій редакції:

«Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни I-II груп та лист талонів.

«Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни I-II груп та лист талонів.

«Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше, та лист талонів.

«Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше та лист талонів.

«Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше та лист талонів.

«Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа

учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше, та лист талонів.»;

позицію 1.10 викласти в такій редакції:

«Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни III групи та лист талонів;

«Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни III групи та лист талонів;

«Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни III групи;

«Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни III групи.»;

позицію 1.11 викласти в такій редакції:

«Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни I групи;

«Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни I групи.

«Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше.

«Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше.»;

позицію 1.12 викласти в такій редакції:

«Посвідчення учасника бойових дій» та лист талонів.

«Постраждалий учасник революції Гідності» та лист талонів.»;

позицію 2.4 викласти в такій редакції:

«Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни I групи.

«Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни I групи.

«Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше.

«Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше.»;

позицію 2.5 викласти в такій редакції:

«Посвідчення інваліда війни I групи.

Посвідчення інваліда війни II, III груп з бланком-вкладкою.

Посвідчення учасника бойових дій з бланком-вкладкою.

Посвідчення учасника бойових дій, з бланком-вкладкою особи з інвалідністю внаслідок війни II-III групи з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше.»;

позицію 2.6 викласти в такій редакції:

«Посвідчення учасника бойових дій з написом «Посвідчення учасника бойових дій» та лист талонів.

Посвідчення «Постраждалий учасник революції Гідності» та лист талонів.»;

позицію 2.9 викласти в такій редакції:

«Посвідчення особи, яка постраждала внаслідок Чорнобильської катастрофи категорії 1 серії «А» з вкладкою зі штампом «Перересстровано».

Посвідчення «Учасник ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС» синього кольору категорії 1 серії «А».

Посвідчення «Учасник ліквідації ядерних аварій» синього кольору категорії 1 серії «Я».

Посвідчення «Потерпілий від Чорнобильської катастрофи» синього кольору категорії 1 серії «Б».

Посвідчення «Потерпілий від радіаційного опромінювання» синього кольору категорії 1 серії «Я».

Посвідчення «Учасник ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС у 198__ році» категорії 2 синього кольору серії «А» зі штампом «Перереєстровано».

Посвідчення «Учасник ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС у 19__ році» категорії 2 синього кольору серії «А»;

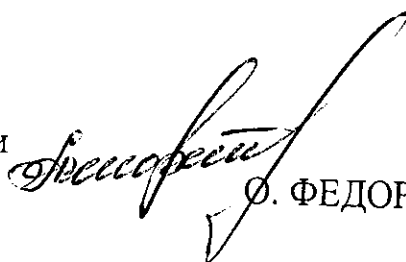
позицію 2.10 викласти в такій редакції:

«Посвідчення «Дитина, яка потерпіла від Чорнобильської катастрофи» з вкладкою серії «Д» жовтого кольору»;

4) у позиціях 2.9 та 2.10 графи 5 доповнити словами «Постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2018 року № 551 «Деякі питання видачі посвідчень особам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, та іншим категоріям громадян»;

24. Додатки 5 та 6 до Правил викласти в новій редакції, що додається.

Директор Департаменту державної політики
в галузі залізничного транспорту


О. ФЕДОРЕНКО

Додаток 2
до Правил перевезення пасажирів,
багажу, вантажобагажу та пошти
залізничним транспортом України
(пункт 5.6 розділу 5)

Перелік категорій громадян, які користуються пільгами на залізничному транспорті

№ з/п	Перелік пільгових категорій	Зміст пільги та застосування норми	Назва документа, згідно з яким оформляється безплатний та пільговий проїзд	Підстава для надання пільги
1	2	3	4	5
У внутрішньому (міжнародному) сполученні				
1.1	Герої Радянського Союзу	Безплатний проїзд 1 раз на рік («туди» і «назад») у м'якому вагоні з двомісними купе «СВ» швидкого поїзда у внутрішньому та міжнародному сполученнях з країнами СНД	«Книжка Героя Советского Союза и книжка талонов на право получения бесплатного проездного билета»*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
1.2	Особи, нагороджені орденами Слави трьох ступенів	Безплатний проїзд 1 раз на рік («туди» і «назад») у м'якому вагоні з двомісними купе «СВ» швидкого поїзда у внутрішньому та	«Орденская книжка и книжка талонов»*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року

1	2	3	4	5
		міжнародному сполученнях з країнами СНД		
1.3	Інваліди Великої Вітчизняної війни I, II груп	<p>Безплатний проїзд 1 раз на рік («туди» і «назад») у внутрішньому та міжнародному сполученні з країнами СНД у купейному вагоні швидкого поїзда. При прямуванні у м'якому вагоні з двомісними купе «СВ» різниця сплачується у розмірі 50% 50% знижка в період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження числа поїздок у внутрішньому та міжнародному сполученні з країнами СНД</p>	<p>«Удостоверение инвалида Отечественной войны и лист талонов».*</p> <p>«Удостоверение инвалида о праве на льготы и лист талонов».*</p> <p>«Удостоверение инвалида Отечественной войны».*</p> <p>«Удостоверение инвалида о праве на льготу».*</p>	<p>Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року</p> <p>Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року</p>

1	2	3	4	5
1.4	Супровідник інваліда Великої Вітчизняної війни І групи (не більше одного)	При супроводженні в період з 01 жовтня до 15 травня – 50% знижка без обмеження числа поїздок у внутрішньому та міжнародному сполученні з країнами СНД	«Удостоверение инвалида Отечественной войны I группы»*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
1.5	Інваліди Великої Вітчизняної війни III	При супроводженні інваліда, який прямує за безплатним проїзним документом, 50% знижка вартості проїзду 1 раз на рік («туди» і «назад») або безплатний проїзд 1 раз на два роки («туди» і «назад») у внутрішньому та міжнародному сполученні з країнами СНД	«Удостоверение инвалида о праве на льготу I группы и лист талонов для сопровождающего»*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
1.5	Інваліди Великої Вітчизняної війни III	50 % знижка вартості проїзду 1 раз на рік	«Удостоверение инвалида	

Продовження додатка 2

1	2	3	4	5
	групи та прирівняні до них особи	(«туди» і «назад»), або безплатний проїзд 1 раз на два роки («туди» і «назад») у внутрішньому та міжнародному сполученні з країнами СНД, 50 % знижка в період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження числа поїздок у внутрішньому та міжнародному сполученні з країнами СНД	Отечественной войны и лист талонов». * «Удостоверение инвалида о праве на льготы и лист талонов»*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
1.6	Учасники Великої Вітчизняної війни та особи, прирівняні за пільгами до них	50 % знижка вартості проїзду 1 раз на рік («туди» і «назад») або безплатний проїзд 1 раз на два роки («туди» і «назад») у внутрішньому та міжнародному	«Удостоверение участника войны и лист талонов». * «Удостоверение о праве на льготы и лист талонов»*	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року

1	2	3	4	5
1.7	Батьки і дружини військовослужбовців, які загинули внаслідок поранення, одержаного під час захисту колишнього СРСР, або при виконанні інших обов'язків військової служби чи внаслідок захворювання, пов'язаного з перебуванням на фронті	сполученні з країнами СНД 50% знижка вартості проїзду 1 раз на рік («туди») і «назад») або безплатний проїзд 1 раз на два роки («туди») і «назад») у міжнародному сполученні з країнами СНД	Посвідчення про право на пільги та лист талонів	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
1.8	Особи з інвалідністю, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує інваліда або дитину – інваліда)	50% знижка вартості проїзду у період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження кількості поїздок у внутрішньому сполученні	Пенсійне посвідчення чи посвідчення, що підтверджує призначення соціальної допомоги, в яких зазначено групу та причину інвалідності (для повнолітніх осіб), категорію «дитина-інвалід» (для дітей). Довідка	Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні». Закон України «Про державну соціальну допомогу особам з інвалідністю з дитинства та дітям з інвалідністю». Наказ Міністерства соціальної політики України від 21 вересня 2015 року № 946

1	2	3	4	5
			<p>для отримання пільг інвалідами, які не мають права на пенсію чи соціальну допомогу</p>	<p>«Про затвердження форми та Порядку видачі довідки для отримання пільг інвалідами, які не мають права на пенсію чи соціальну допомогу», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2015 року за № 1198/27643</p>
1.9	<p>Особи з інвалідністю внаслідок війни I, II груп,</p> <p>особи з інвалідністю внаслідок війни II, III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років та більше,</p> <p>учасники бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років та більше</p>	<p>Безплатний проїзд 1 раз на рік («туди» і «назад») у внутрішньому сполученні, 50% знижка в період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження числа поїздок у внутрішньому сполученні</p>	<p>«Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни I-II груп та лист талонів.</p> <p>«Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни I-II груп та лист талонів.</p> <p>«Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника</p>	<p>Закон України</p> <p>«Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лютого 1994 року № 94</p> <p>«Про порядок надання пільг, передбачених Законом України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 року № 302</p> <p>«Про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни».</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2018 року № 632 «Про внесення змін до постанови Кабінету</p>

1	2	3	4	5
			<p>бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше, та лист талонів.</p> <p>«Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше та лист талонів.</p> <p>«Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника</p>	<p>Міністрів України від 12 травня 1994 року № 302 і від 02 січня 1995 р. № 1».</p>

1	2	3	4	5
			<p>бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше та лист талонів.</p> <p>«Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше, та лист талонів.</p>	
1.10	Особи з інвалідністю внаслідок війни III групи	Безплатний проїзд 1 раз на два роки («туди» і «назад») або проїзд 1 раз на рік («туди» і «назад») з 50%	«Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни III групи	-//-

1	2	3	4	5
		знижкою вартості проїзду у внутрішньому сполученні	та лист талонів. «Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни та лист талонів.	
	Супровідники осіб з інвалідністю внаслідок війни І групи	50 % знижка вартості проїзду 1 раз на рік («туди» і «назад») при сумісній поїздки	«Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни III групи. «Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни III групи. «Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни III групи.	-//-
		50% знижка вартості проїзду 1 раз на рік («туди» і «назад») при сумісній поїздки	«Посвідчення інваліда війни» з бланком - вкладкою до	-//-

1	2	3	4	5
1.11	(не більше одного) та супровідники учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше, яким встановлено I групу інвалідності	у внутрішньому сполученні, 50% знижка в період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження числа поїздок при сумісній поїздки у внутрішньому сполученні	посвідчення інваліда війни I групи «Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни I групи. «Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше. «Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-	

1	2	3	4	5
1.12	Учасники бойових дій	<p>Безплатний проїзд 1 раз на два роки («туди» і «назад») або проїзд 1 раз на рік («туди» і «назад») з 50 % знижкою вартості проїзду у внутрішньому сполученні</p>	<p>вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше.</p> <p>«Посвідчення учасника бойових дій» та лист талонів</p> <p>«Постраждалим учасник революції Гідності» та лист талонів</p>	<p>Закон України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».</p> <p>Закон України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей».</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 413 «Про затвердження Порядку надання статусу учасника бойових дій особам, які захищали незалежність, суверенітет та територіальну цілісність України і брали безпосередню участь в антитерористичній операції, забезпеченні її проведення».</p>

Продовження додатка 2

1	2	3	4	5
	<p>Бацьки військовослужбовців, які загинули чи померли або пропали безвісти під час проходження військової служби</p>	<p>Безплатний проїзд 1 раз на два роки («туди» і «назад») або проїзд 1 раз на рік («туди» і «назад») з 50% знижкою вартості проїзду у внутрішньому сполученні</p>	<p>Посвідчення члена сім'ї військовослужбовця та лист талонів</p>	<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 28.02.2018 № 119 «Деякі питання соціального захисту постраждалих учасників Революції Гідності». Закон України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей». Постанова Кабінету Міністрів України від 28 травня 1993 року № 379 «Про посвідчення на право користування пільгами членів сімей військовослужбовців, які загинули (померли) чи пропали безвісти під час проходження військової служби».</p>
1.13	<p>Діти віком від 6 до 14 років</p>	<p>25% знижка вартості проїзду у внутрішньому сполученні</p>	<p>Оформляється без подання документа</p>	<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 28 липня 2004 року № 976 «Про встановлення пільгового тарифу на перевезення дітей залізничним транспортом».</p>
1.14	<p>Студенти вищих навчальних закладів I – IV рівнів акредитації та учні професійно- технічних навчальних</p>	<p>50% знижка у загальних, плацкартних вагонах, вагонах 2-го та 3-го класів всіх категорій поїздів та</p>	<p>Студентський квиток або квиток учня денної (очної) форми навчання</p>	<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1999 року № 541 «Про затвердження Порядку надання пільгового проїзду студентам вищих навчальних закладів I – IV рівнів</p>

Продовження додатка 2

1	2	3	4	5
	закладів незалежно від форм власності	всіх вагонах регіональних поїздів у внутрішньому сполученні		акредитації та учням професійно-технічних навчальних закладів у міському й приміському пасажирському транспорті та міжміському автомобільному і залізничному транспорті території України».
2. Приміське сполучення				
2.1	Інваліди Великої Вітчизняної війни I, II, III груп та особи, які до них прирівняні	Безплатний проїзд у приміському сполученні незалежно від місця проживання	«Удостоверение инвалидов Отечественной войны»* за формою, що діяла на 01 січня 1992 року. «Удостоверение инвалидов о праве на льготы»* за формою, що діяла на 01 січня 1992 року	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
2.2	Супровідник інваліда Великої Вітчизняної війни I групи та особи, прирівняної до інваліда (не більше одного)	Безплатний проїзд у приміському сполученні незалежно	«Удостоверение инвалидов Отечественной войны I группы»* за формою, що діяла на 01 січня 1992 року.	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року

1	2	3	4	5
		від місця проживання тільки при супроводі	«Удостоверение инвалидов о праве на льготы I группы» * за формою, що діяла на 01 січня 1992 року	
2.3	Учасники Великої Вітчизняної війни, бойових операцій щодо захисту колишнього СРСР з числа військовослужбовців, які проходили службу у військових частинах, штабах та установах, що входили до складу діючої армії, та колишні партизани, колишні учасники антифашистського Руху Опору	Безплатний проїзд у приміському сполученні незалежно від місця проживання	«Удостоверение участника войны» * за формою, що діяла на 01 січня 1992 року. Посвідчення учасника бойових дій з бланком - вкладкою	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12 березня 1993 року
2.4	Особи з інвалідністю в наслідок війни I, II, III груп та особи, прирівняні за пільгами до них	Безплатний проїзд залізничним транспортом у приміському	«Посвідчення інваліда війни» з бланком-вкладкою до посвідчення інваліда війни I групи	Закон України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту». Закон України

Продовження додатка 2

1	2	3	4	5
		сполученні незалежно від місця проживання	<p>«Посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни» з бланком-вкладкою до посвідчення особи з інвалідністю внаслідок війни I групи.</p> <p>«Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника бойових дій, інваліда війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Великої Вітчизняної війни 1941-1945 років, яким виповнилось 85 років і більше.</p> <p>«Посвідчення учасника бойових дій» з бланком-вкладкою до посвідчення учасника</p>	<p>«Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей».</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 року № 302 «Про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни».</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2018 року № 632 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 року № 302 і від 02 січня 1995 р. № 1».</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лютого 1994 року № 94 «Про порядок надання пільг, передбачених Законом України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».</p>

1	2	3	4	5
			бойових дій, особи з інвалідністю внаслідок війни II-III груп з числа учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше.	
2.5	Супровідники осіб з інвалідністю внаслідок війни I групи (не більше одного) та супровідники учасників бойових дій у період Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше, яким встановлено I групу інвалідності	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання при сумісній поїзді з інвалідом	Посвідчення інваліда війни I групи. Посвідчення інваліда війни II, III груп з бланком – вкладкою. Посвідчення учасника бойових дій з бланком – вкладкою, Посвідчення учасника бойових дій з бланком Посвідчення учасника бойових дій, з бланком вкладкою особи з інвалідністю внаслідок війни II-III групи з числа учасників бойових дій у період	-//- -//-

1	2	3	4	5
			Другої світової війни, яким виповнилось 85 років і більше».	
2.6	Учасники бойових дій,	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання	Посвідчення учасника бойових дій посвідчення «Постраждалих учасник революції Гідності»	-//- Постанова Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 413 «Про затвердження Порядку надання статусу учасника бойових дій особам, які захищали незалежність, суверенітет та територіальну цілісність України і брали безпосередню участь в антитерористичній операції, забезпеченні її проведення».
2.7	Батьки військовослужбовців, які загинули чи померли або пропали безвісти під час	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення	Посвідчення члена сім'ї військовослужбовця	Постанова Кабінету Міністрів України від 28.02.2018 № 119 «Деякі питання соціального захисту постраждалих учасників Революції Гідності». Закон України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей».

Продовження додатка 2

1	2	3	4	5
	проходження військової служби	незалежно від місця проживання		Постанова Кабінету Міністрів України від 28 травня 1993 року № 379 «Про посвідчення на право користування пільгами членів сімей військовослужбовців, які загинули (померли) чи пропали безвісти під час проходження військової служби».
2.8	Особи з інвалідністю, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю або дитину з інвалідністю)	Для інвалідів, дітей – інвалідів безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання. Для осіб, які супроводжують інвалідів I групи або дітей-інвалідів, 50% знижка вартості проїзду у період з 01 жовтня до 15 травня без обмеження кількості поїздок	Пенсійне посвідчення чи посвідчення, що підтверджує призначення соціальної допомоги, в яких зазначено групу та причину інвалідності (для повнолітніх осіб), категорію «дитина-інвалід» (для дітей). Довідка для отримання пільг інвалідами, які не мають права на пенсію чи соціальну допомогу	Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні». Постанова Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 року № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування». Постанова Кабінету Міністрів України від 16 серпня 1994 року № 555 «Про поширення чинності постанови від 17 травня 1993 р. № 354». Наказ Міністерства соціальної політики України від 21 вересня 2015 року № 946 «Про затвердження форми та Порядку видачі довідки для отримання пільг

Продовження додатка 2

1	2	3	4	5
		у приміському сполученні		інвалідами, які не мають права на пенсію чи соціальну допомогу», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2015 року за № 1198/27643.
2.9	<p>Особи, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, інших ядерних аварій та випробувань, військових навчань із застосуванням ядерної зброї категорії 1.</p> <p>Учасники ліквідації аварії на Чорнобильській АЕС категорії 2</p>	<p>Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання</p>	<p>«Посвідчення особи, яка постраждала внаслідок Чорнобильської катастрофи категорії 1 серії «А» з вкладкою зі штампом</p> <p>«Перереєстровано»</p> <p>Посвідчення «Учасник ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС» синього кольору категорії 1 серії «А»</p> <p>Посвідчення «Учасник ліквідації ядерних аварій» синього кольору категорії 1 серії «Я»</p>	<p>Закон України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи».</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 20 січня 1997 року № 51 «Про затвердження Порядку видачі посвідчень особам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи».</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2018 року № 551 «Деякі питання видачі посвідчень громадянам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, та іншим категоріям громадян».</p>

1	2	3	4	5
			<p>Посвідчення «Потерпілий від Чорнобильської катастрофи» синього кольору категорії 1 серії «Б»</p> <p>Посвідчення «Потерпілий від радіаційного опромінювання» синього кольору категорії 1 серії «Я»</p> <p>Посвідчення «Учасник ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС у 198__ році» категорії 2 синього кольору серії «А» зі штампом «Перереєстровано»</p> <p>Посвідчення «Учасник ліквідації наслідків аварії на</p>	

Продовження додатка 2

1	2	3	4	5
			Чорнобильській АЕС у 19__ році» категорії 2 синього кольору серії «А»	
2.10	Неповнолітні діти, які належать до потерпілих від Чорнобильської катастрофи та яким водночас встановлено причинний зв'язок з інвалідністю Чорнобильською катастрофою	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання	Посвідчення «Дитина, яка потерпіла від Чорнобильської катастрофи» з вкладкою серії «Д» жовтого кольору	Закон України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи». Постанова Кабінету Міністрів України від 20 січня 1997 року № 51 «Про затвердження Порядку видачі посвідчень особам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи». Постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2018 року № 551 «Деякі питання видачі посвідчень громадянам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, та іншим категоріям громадян». Постанова Кабінету Міністрів України від 28 липня 2004 року № 976
2.11	Діти віком від 6 до 14 років	25% знижка вартості проїзду	Оформлення без подання документа	

		Продовження додатка 2		
1	2	3	4	5
2.12	Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування, що виховуються або навчаються у навчально-виховних, навчальних закладах або інтернатних закладах	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання	Єдиний квиток	«Про встановлення пільгового тарифу на перевезення дітей залізничним транспортом». Постанова Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1994 року № 226 «Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування».
2.13	Діти з багатодітних сімей	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від відстані та місця проживання	Посвідчення дитини з багатодітної сім'ї	Закон України «Про охорону дитинства». Постанова Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 209 «Деякі питання виготовлення і видачі посвідчень батьків багатодітної сім'ї та дитини з багатодітної сім'ї» (із змінами).
2.14	Пенсіонери за віком	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання	Пенсійне посвідчення з відміткою «за віком»	Постанова Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 року № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування».

		Продовження додатка 2		
1	2	3	4	5
2.15	Ветерани військової служби, ветерани органів внутрішніх справ, ветерани податкової міліції, ветерани Державної пожежної охорони, ветерани Державної кримінально-виконавчої служби України, ветерани служби цивільного захисту, ветерани Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України	Безплатний проїзд залізничним транспортом приміського сполучення незалежно від місця проживання	Посвідчення «Ветеран військової служби»	Закон України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист».
			Посвідчення «Ветеран органів внутрішніх прав»	Постанова Кабінету Міністрів України від 30 серпня 1999 року № 1601 «Про порядок видачі посвідчення і вручення нагрудного знака «Ветеран військової служби».
			Посвідчення «Ветеран податкової міліції»	Постанова Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 року № 742 «Про порядок видачі посвідчення і вручення нагрудного знака «Ветеран органів внутрішніх справ».
			Посвідчення «Ветеран Державної кримінально-виконавчої служби України»	Постанова Кабінету Міністрів України від 08 грудня 2009 року № 1320 «Про затвердження зразка та опису посвідчення і нагрудного знака «Ветеран податкової міліції».
				Постанова Кабінету Міністрів України від 18 листопада 2009 року № 1226 «Про посвідчення і нагрудний знак «Ветеран Державної кримінально-виконавчої служби України».

Продовження додавка 2

1	2	3	4	5
			<p>Посвідчення «Ветеран служби цивільного захисту»</p> <p>Посвідчення «Ветеран Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України»</p>	<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 03 червня 2009 року № 542 «Про посвідчення і нагрудний знак «Ветеран служби цивільного захисту»».</p> <p>Закон України «Про Державну службу спеціального зв'язку та захисту інформації України».</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2007 року № 905 «Про посвідчення і нагрудний знак «Ветеран Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України»».</p>
2.16	<p>Студенти вищих навчальних закладів I - IV рівнів акредитації та учні професійно-технічних навчальних закладів незалежно від форм власності</p>	50% знижка вартості проїзду	<p>Студентський або учнівський квиток денної (очної) форми навчання</p>	<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1999 року № 541 «Про затвердження Порядку надання пільгового проїзду студентам вищих навчальних закладів I - IV рівнів акредитації та учням професійно-технічних навчальних закладів у міському й приміському пасажирському транспорті та міжміському автомобільному і залізничному транспорті території України».</p>

* Назви документів зазначені мовою оригіналу за формою, що діяла на 01 січня 1992 року.

Додаток 5
до Правил перевезення пасажирів,
багажу, вантажобагажу та пошти
залізничним транспортом України
(пункт 39.1)

Система класифікації пасажирських поїздів

Категорія поїзда	Тип поїзда	Швидкість руху		Категорія вагона та місць
		маршрутна	допустима	
Інтерсіті + «ІС+»	денний швидкісний	90 км/год і більше	до 200 км/год	1 клас /С
				2 клас/С
Інтерсіті «ІС»	денний швидкісний	80 км/год і більше	до 160 км/год	1 клас /С
				2 клас/С
				3 клас/С (м/в)
				К (м/в)
				П (м/в)
Регіональний експрес «РЕ»	денний швидкісний	70 км/год і більше	до 140 км/год	1 клас/С
				2 клас/С
				3 клас/С (м/в)
				К (м/в)
				П (м/в)
Нічний експрес «НЕ»	нічний швидкісний	70 км/год і більше	до 200 км/год	М (VIP) (м/в)
				Л
				К
Нічний швидкий «НШ»	нічний швидкий	50 км/год і більше	до 140 км/год	М (VIP) (м/в)
				Л
				К
				П
Нічний пасажирський «НП»	нічний пасажирський	до 50 км/год	до 140 км/год	Л (м/в)
				К
				П
Регіональний поїзд «Р»	денний швидкий	50 км/год і більше	до 120 км/год	1 клас/С
				2 клас/С
				3 клас/С
				К (м/в)
				П (м/в)
Приміський поїзд «П»	денний приміський	-	-	-
Міський поїзд «М»	денний міський	-	-	-

Примітка: м/в – можливе включення; С – вагон з місцями для сидіння;
М (VIP) - м'який вагон з купе закритого типу (6 купе –12 місць).

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу,
вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України»

I. Визначення проблеми

На сьогодні діють Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577 (зі змінами) (далі – Правила).

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України» (далі – проект наказу) розроблено з метою приведення Правил у відповідність із постановами Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 року № 252 «Про Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом» (зі змінами), від 10 листопада 1995 року № 903 «Про правила поведінки громадян на залізничному транспорті» (зі змінами) у частині узгодження термінів, удосконалення та покращення положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень.

Введення в дію проекту наказу дозволить реалізувати гарантії щодо дотримання норм законодавства та надання якісних послуг під час обслуговування осіб з інвалідністю, удосконалення положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень, розширення асортименту послуг, пов'язаних із сервісом пасажирських перевезень, та підвищення вимог до їх якості.

Зокрема дозволить розширити асортимент таких послуг, як комісійний збір за оформлення, переоформлення, поновлення, повернення проїзних документів, а також інших послуг пов'язаних із сервісом пасажирських перевезень. Підвищення вимог до якості послуг потребує удосконалення норм та положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень.

Вартість послуг, пов'язаних із сервісом пасажирських перевезень залежить від виду сполучення та змінних чинників, які входять до складу калькуляції, а саме: витрати ПЮЦ (обслуговування автоматичної системи керування пасажирськими перевезеннями та програмно-апаратного комплексу з оформлення та повернення електронних проїзних документів для забезпечення пасажирських перевезень), витрат робочого часу на оформлення одного місця, витрат на утримання квиткової каси (матеріали, електроенергія, амортизація тощо), рентабельність та ПДВ.

За підсумками роботи 2016 року витрати по пасажирському господарству зросли на 16,7%, у тому числі фонд оплати праці – на 18,7%, матеріали – 5%, електроенергія – 18,1%, амортизація – 62,7%, інші – 19%. Індекс інфляції в Україні за 2016 рік становив 112,4%.

З 01.07.2017 було переглянуто ціни на основні послуги та встановлено їх у розмірі:

оформлення у залізничній касі проїзного (перевізного, крім послуги «багаж на руках») документа, у тому числі плацкарти у внутрішньому сполученні та у міжнародному сполученні з країнами СНД і Балтії у поїздах всіх категорій, – 20,00 грн;

оформлення у залізничній касі проїзного документа, у тому числі плацкарти у міжнародному сполученні з країнами Європи, – 32,00 грн;

повернення платежів за невикористаний повністю чи частково проїзний (перевізний, крім послуги «багаж на руках») документ – 20,00 грн;

резервування місць за заявками для групових перевезень пасажирів – 32,00 грн;

переоформлення проїзного документа на поїзд не більше ніж за 24 години до часу його відправлення – 30,00 грн;

поновлення пошкодженого проїзного документа – 30,00 грн;

оформлення уповноваженою особою проїзного документа в поїздах усіх категорій ручним способом – 32,00 грн;

оформлення/повернення посадочних проїзних документів/електронних проїзних документів (далі – ППД/ЕПД) через мережу продажу у внутрішньому сполученні та у міжнародному сполученні з країнами СНД і Балтії у поїздах усіх категорій з можливістю роздрукування через касу – 20,00 грн;

оформлення/повернення ППД/ЕПД через сайт АТ «Укрзалізниця» у внутрішньому сполученні та у міжнародному сполученні з країнами СНД і Балтії у поїздах усіх категорій з можливістю роздрукування через касу – 18,00 грн;

оформлення/повернення ЕПД через сайт АТ «Укрзалізниця» у міжнародному сполученні з країнами Європи – 30,00 грн;

оформлення/повернення ЕПД через термінал самообслуговування у міжнародному сполученні з країнами Європи – 30,00 грн;

оформлення/повернення ППД/ЕПД через термінал самообслуговування у внутрішньому сполученні та у міжнародному сполученні з країнами СНД і Балтії у поїздах всіх категорій з можливістю роздрукування через касу – 18,00 грн.

Тарифи на перевезення пасажирів встановлюються відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)». Відповідно до вищезазначеної постанови видано наказ Мінінфраструктури від 20.04.2018 № 184 «Про затвердження Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 10.05.2018 за № 574/32029.

Зазначеним наказом визначено, що ставки квитка і плацкарти у внутрішньому сполученні диференційовані залежно від дальності поїздки, категорії поїзда та вагона. До вартості квитка і плацкарти застосовуються коефіцієнти індексації тарифного регулювання за календарними періодами року (13 періодів), коефіцієнти зниження – 0,9 (по вівторках та середах) та

підвищення – 1,1 (по п'ятницях та неділях) за днями тижня. Крім того, залежно від рівня сервісних послуг у поїзді (вагоні) застосовуються коефіцієнти фірмовості.

На цей час парк пасажирських вагонів становить 2906 вагонів, з них вагонів-салонів – 15 штук, тобто орієнтовно 0,005% робочого парку пасажирських вагонів.

Проектом наказу пропонується:

1. Здійснити систематизацію переліку нинішніх та нових платних послуг, які перевізник надає під час оформлення проїзних та перевізних документів, повернення вартості невикористаних проїзних та перевізних документів на станціях, вокзалах та у поїздах, шляхом установалення єдиного розміру плати (комісійного збору) відповідно до переліку таких послуг, який наведено в пункті 12.1 Правил.

2. Уніфікувати порядок здійснення замовлення на користування спеціальними вагонами-салонами як пересічними громадянами, так і юридичними особами під час замовлення вагонів-салонів для здійснення подорожі у внутрішньому та міжнародному сполученнях.

Прийняття наказу дасть змогу:

збільшити податкові надходження до Державного бюджету України;

уніфікувати перелік плат за послуги, що дасть змогу покращити якість і сервіс обслуговування на станціях, вокзалах та в поїздах;

урегулювати питання щодо можливості використання вагонів-салонів та встановити порядок їх оформлення.

Проектом наказу встановлюються норми, відповідно до яких передбачено шляхи розв'язання проблем за допомогою державного регулювання, зокрема вдосконалення та покращення положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

<i>Групи (підгрупи)</i>	<i>Так</i>	<i>Ні</i>
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема матиме незначний вплив на користувачів залізничного транспорту. Оскільки запропонована уніфікація платних послуг, таких як комісійний збір за оформлення проїзних документів, переоформлення, поновлення, повернення, а також інших послуг пов'язаних із сервісом пасажирських перевезень сприятиме ідентичності вартості послуг, які будуть встановлюватися перевізником під час прямування пасажирів у напрямку «туди» і «назад» та для пасажирів, які користуються послугою перевезення у вагоні-салоні.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є: реалізація гарантії щодо дотримання норм законодавства та надання якісних послуг під час обслуговування осіб з інвалідністю, розширення асортименту таких послуг, як комісійний збір за оформлення, переоформлення, поновлення, повернення проїзних документів, а також інших послуг пов'язаних із сервісом пасажирських перевезень

Удосконалення норм та положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень з метою підвищення вимог до якості послуг.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Альтернативними способами розв'язання визначеної проблеми є:

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Опис альтернативи</i>
Альтернатива 1	Збереження чинного регулювання. У разі залишення ситуації без змін наявність проблем системного характеру, зокрема питання реалізації гарантій щодо дотримання норм законодавства та надання якісних послуг під час обслуговування осіб з інвалідністю, удосконалення положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень, які стосуються якості обслуговування пасажирів та розширення спектру послуг із перевезення, що забезпечуються залізничним транспортом, призведе до відтоку пасажирів на альтернативні види транспорту та зниження конкурентоспроможності залізничного транспорту порівняно з іншими видами транспорту. Враховуючи зазначене, цей спосіб є неприйнятним
Альтернатива 2	Єдиним ефективним способом досягнення цілей державного регулювання та розв'язання проблем, зазначених у першому розділі цього аналізу регуляторного впливу, є прийняття проекту акта

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Альтернатива 1	Відсутні	Залишення ситуації без змін призведе до відтоку пасажирів на альтернативні види транспорту, що вплине на зменшення податкових відрахувань до державного бюджету. Невиконання норм законодавства у сфері обслуговування залізничним транспортом пасажирів, у тому числі осіб з інвалідністю, призведе до соціальної напруги в суспільстві
Альтернатива 2	Приведення Правил у відповідність із нормативно-правовими актами України, упорядкування термінів, удосконалення положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень	Не передбачається

	дасть змогу збільшити податкові відрахування до державного бюджету, забезпечить належне виконання норм законодавства під час обслуговування пасажирів з інвалідністю	
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Дія регуляторного акта поширюватиметься на всіх осіб, які користуватимуться послугами залізничного транспорту.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Не передбачається	Залишення ситуації без змін та невиконання норм законодавства у сфері обслуговування залізничним транспортом пасажирів, у тому числі осіб з інвалідністю, призведе до соціальної напруги в суспільстві
Альтернатива 2	Приведення Правил у відповідність із нормативно-правовими актами України, упорядкування термінів, удосконалення та уніфікація положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень сприятиме підвищенню якості послуг та прозорості інформації про послуги, які надають перевізники на залізничному транспорті, покращення обслуговування пасажирів з інвалідністю	Не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Значний вплив на інтереси суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти не передбачається, оскільки внесення відповідних змін до програмного забезпечення автоматизованої системи керування пасажирськими перевезеннями, інформування населення через засоби масової інформації та засоби оповіщувального зв'язку, розширення візуальної інформації у пунктах продажу проїзних документів будуть здійснюватися в межах коштів, передбачених на супроводження програмного забезпечення автоматизованої системи керування пасажирськими перевезеннями.

Показник	Юридичні особи		Фізичні особи	
	2017 рік	2018 рік	2017 рік	2018 рік
Суб'єкти господарювання, що підпадають під дію регулювання.	За кожний замовлений спеціальний вагон сплачувалася вартість проїзду 11 дорослих пасажирів за тарифом м'якого вагона з	Після уніфікації порядку надання послуг з перевезення за кожний замовлений спеціальний вагон	За 9 місяців 2017 року перевезено залізничним транспортом у далекому	За 9 місяців 2018 року перевезено залізничним транспортом у

	<p>двомісними купе «СВ», враховуючи те, що окремо облік перевезених пасажирів за типами вагонів, включеними за заявками юридичних осіб, не здійснюється, вартість надання послуг перевезення, у тому числі і у вагонах зазначених категорій, є однаковою як для фізичних, так і для юридичних осіб. Розрахунково, якщо середня дальність поїздки становила 760 км, вартість послуг з перевезення становила 9,6 тис. грн. Крім того, юридична особа зазначає особистих додаткових витрат на процедуру замовлення. Розрахунково витрати на процедуру оформлення заявки та очікування результатів розгляду становитимуть 0,6 тис. грн</p>	<p>буде сплачуватися вартість проїзду 12 дорослих пасажирів за тарифом м'якого вагона з двомісними купе «СВ». Розрахунково, якщо середня дальність поїздки становитиме 760 км, вартість послуг з перевезення становитиме з урахуванням індексації тарифів у 2018 році на 25% та збільшення кількості осіб, що можуть перебувати у вагонах-салонах з 11 до 12 пасажирів, 13,57 тис. грн. Особисті додаткові витрати на процедуру замовлення для юридичної особи залишаться незмінними і становитимуть 0,6 тис. грн. Вартість може змінитися тільки у випадку зміни середньої оплати години робочого часу</p>	<p>сполученні 34,4 млн пасажирів, Отримано доходів у сумі 5,2 млрд грн. Собівартість перевезення 10 пас./км становила 49,02 грн</p>	<p>далекому сполученні 36,1 млн пасажирів, отримано доходів у сумі 5,9 млрд грн. Собівартість перевезення 10 пас./км становила 54,58 грн</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Не передбачається	Не передбачається
Альтернатива 2.	Приведення Правил у відповідність із нормативно-правовими актами України, упорядкування термінів, удосконалення положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень забезпечить належне	Приведення Правил у відповідність із нормативно-правовими актами України, не призведе до зміни споживчого вибору, не змінить вартість перевезень залізничним транспортом, не вплине на отримання інформації щодо

	виконання норм законодавства під час обслуговування пасажирів з інвалідністю та додаткові надходження у зв'язку з розширенням платних послуг.	пасажирських перевезень, не вплине на зайнятість працівників залізничного транспорту та не вплине на здоров'я, безпеку екологію і гендерний баланс користувачів залізничного транспорту.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

<i>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)</i>	<i>Бал результативності (за чотирибальною системою)</i>	<i>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Альтернатива 1	1	Альтернатива не дає змоги реалізувати норми, спрямовані на покращення якості послуг, що пропонуються пасажиром під час перевезення залізничним транспортом, не враховує зміни законодавства, що стосуються права на перевезення осіб з інвалідністю, а отже, цілі державного регулювання не досягаються
Альтернатива 2	4	Дає змогу повністю досягти поставлені цілі державного регулювання. Прийняття акта забезпечить реалізацію норм законодавчих актів у частині врегулювання питання щодо порядку обслуговування осіб з інвалідністю та сприятиме покращенню якості обслуговування громадян залізничним транспортом, прозорості послуг, що надаються під час перевезення.

<i>Рейтинг результативності</i>	<i>Вигоди (підсумок)</i>	<i>Витрати (підсумок)</i>	<i>Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу</i>
Альтернатива 1	Відсутні	Не дасть змоги виконати вимоги та реалізувати гарантії щодо дотримання норм законодавства під час обслуговування осіб з інвалідністю; не дасть змоги вдосконалити положення щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень, які стосуються якості обслуговування пасажирів та розширення спектру послуг із перевезення, що надаються залізничним транспортом; не	Є найгіршою з альтернатив, оскільки не приведе до досягнення цілей державного регулювання і позбавить суб'єктів господарювання ряду переваг, які стосуються якості обслуговування пасажирів та розширення спектру послуг із перевезення, що надаються залізничним транспортом.

		дасть змоги отримати додаткові надходження до державного бюджету у зв'язку з відсутністю можливості отримати додаткові доходи від надання більш якісних послуг; призведе до відтоку пасажирів на альтернативні види транспорту та знизить конкурентоспроможність залізничного транспорту порівняно з іншими видами транспорту.	
Альтернатива 2	Прийняття акта забезпечить реалізацію норм законодавства у частині покращення порядку обслуговування осіб з інвалідністю, уніфікації послуг з перевезення пасажирів та порядку замовлення спеціальних вагонів-салонів. Пасажирам будуть надаватися більш якісні послуги на прозорій основі	У разі прийняття проекту акта витрати на процедуру замовлення для юридичної особи залишаться незмінними і орієнтовно становитимуть 0,6 тис. грн на оформлення одного замовлення. Вартість може змінитися тільки у випадку зміни середньої оплати години робочого часу	Є найоптимальнішим серед запропонованих альтернатив, оскільки прийняття акта дасть змогу повністю досягти поставлені цілі державного регулювання. Забезпечить урегулювання питання щодо порядку обслуговування осіб з інвалідністю та сприятиме покращенню якості обслуговування громадян залізничним транспортом, прозорості послуг, що надаються під час перевезення

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття наказу та фактична реалізація його положень.

Прийняття наказу забезпечить приведення Правил у відповідність із вимогами законодавчих актів щодо прав осіб з інвалідністю на перевезення залізничним транспортом.

Проектом наказу пропонується уніфікація послуг, які надаються пасажирам під час перевезення залізничним транспортом, що гарантуватиме надання якісних та прозорих послуг.

Для впровадження регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та суб'єктів господарювання.

Тест малого підприємництва (М-тест) не проводився, оскільки суб'єкти малого підприємництва (у тому числі фізичні особи-підприємці) додаткових витрат на виконання регулювання не зазнають та будуть в однакових умовах з іншими суб'єктами підприємництва.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі, що дасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на яких базується проект наказу.

Термін набрання чинності регуляторним актом – з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

1. Отримання додаткових надходжень до державного бюджету за рахунок запровадження додаткових послуг під час обслуговування громадян залізничним транспортом.

2. Зменшення кількості скарг пасажирів на якість обслуговування у сфері залізничного транспорту.

3. Регуляторний акт поширюватиметься на суб'єктів господарювання, які здійснюватимуть перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу залізничним транспортом. Крім того, регуляторний акт поширюватиметься на всіх фізичних та юридичних осіб, які користуються послугами залізничного транспорту.

4. Розмір коштів, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, не змінюється, оскільки інформування населення через засоби масової інформації буде здійснюватися в межах коштів, передбачених на супроводження автоматизованих систем управління та обслуговування вокзальних комплексів.

Час, який витрачатиметься суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог цього акта, не зміниться, оскільки оформлення проїзних документів проводиться в автоматизованому режимі, а сам порядок оформлення не змінюється.

5. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основних положень наказу середній. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства

інфраструктури України у розділі «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій до нього.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено після набрання ним чинності, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цього акта.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності зазначеного акта.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватися показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

В. ОМЕЛЯН

« _____ » _____ 2018 р.

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України».

Проект наказу розроблено відповідно до пункту 3 Порядку обслуговування громадян залізничним транспортом, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 року № 252, з метою поліпшення обслуговування громадян під час користування залізничним транспортом з метою приведення Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577 (далі – Правила) у відповідність із Законом України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», удосконалення норм та положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень, спрямованих на захист прав споживачів, зокрема підвищення рівня сервісного обслуговування громадян шляхом розширення та вдосконалення послуг із перевезень залізничним транспортом.

Зауваження та пропозиції до проекту наказу приймаються протягом місяця від зацікавлених юридичних та фізичних осіб у письмовому та електронному вигляді за адресами:

- 1) Державна регуляторна служба України: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, факс (044) 254-43-93;
- 2) Міністерство інфраструктури України: проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135, факс (044) 351-48-45, miy@mtu.gov.ua, medvedev@mtu.gov.ua.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України»

Мета: приведення Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577 (далі – Правила) у відповідність із Законом України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», удосконалення норм та положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень, спрямованих на захист прав споживачів, зокрема підвищення рівня сервісного обслуговування громадян шляхом розширення та вдосконалення послуг із перевезень залізничним транспортом.

1. Підстава розроблення акта

Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України» (далі – наказ) розроблено за власною ініціативою Міністерства інфраструктури України.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Після утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі – Товариство) та проведення структурних перетворень усередині Товариства (зокрема, у сфері пасажирських перевезень) виникла необхідність у внесенні змін до Правил у частині уточнення термінів та норм щодо суб'єктів господарювання, що здійснюють пасажирські залізничні перевезення.

Крім того, розширення асортименту послуг, пов'язаних із сервісом пасажирських перевезень, та підвищення вимог до їх якості потребує удосконалення норм та положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень.

3. Суть акта

Наказом встановлюються норми, відповідно до яких передбачено урегулювання, зокрема, питань щодо:

удосконалення норм та положень щодо обслуговування пасажирів у сфері залізничних перевезень;

упорядкування питань проїзду пасажирів з пересадкою в погоджених поїздах, порядок оформлення проїзду зі знижкою в поїздах категорії «Інтерсіті+»;

установлення порядку використання місць у вагонах із купе закритого типу, обладнаних меблями, що трансформуються;

урегулювання питання щодо порядку оформлення пільгових та придбаних за повну вартість проїзних документів для осіб, які супроводжують осіб з

інвалідністю I групи, та дітей з інвалідністю у внутрішньому та приміському сполученнях;

упорядкування питання щодо перевірки проїзних (електронних) документів та документів, що посвідчують особу, а також документів, які надають право на пільговий проїзд, під час посадки та прямування пасажирів у поїздах;

уточнення порядку переоформлення проїзних документів дитячих, групових та оформлених за безготівковим розрахунком і сплачених платіжними картками, оформлених через електронні канали зв'язку;

урегулювання плати за послуги (комісійний збір);

приведення у відповідність із законодавством порядку транспортного обслуговування пільгових категорій громадян;

урегулювання питань щодо порядку розташування та перевезення у пасажирських поїздах ручної поклажі, велосипедів, дрібних кімнатних тварин, собак, кімнатних декоративних птахів;

приведення у відповідність із законодавством положень у частині посилення контролю перевезень і обслуговування пасажирів у поїздах, на вокзалах та в інших місцях обслуговування, умов перевезення;

упорядкування положень щодо умов повернення невикористаних проїзних документів, встановлення порядку розрахунку в разі повернення платежів у випадку переривання поїздки пасажиром з вини перевізника;

урегулювання питань щодо умов та порядку оформлення проїзду пасажирів та перевезення ручної поклажі в поїздах приміського сполучення;

упорядкування питання щодо критеріїв рівня сервісного обслуговування в пасажирських поїздах.

4. Правові аспекти

У цій сфері діють такі нормативно-правові акти:

Цивільний кодекс України;

Закон України «Про залізничний транспорт»;

Правила поведінки громадян на залізничному транспорті, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 листопада 1995 року № 903 (зі змінами);

Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 року № 252 (зі змінами);

Статут залізниць України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457;

Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577 (зі змінами).

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує додаткових фінансових витрат із Державного бюджету України.

Внесення відповідних змін до програмного забезпечення автоматизованої системи керування пасажирськими перевезеннями, інформування населення через засоби масової інформації та засоби оповіщувального зв'язку, розширення візуальної інформації у пунктах продажу проїзних документів будуть здійснюватися в межах коштів перевізника, передбачених на супроводження програмного забезпечення автоматизованої системи керування пасажирськими перевезеннями.

6. Прогноз впливу

Вплив на інтереси суб'єктів господарювання та ринкове середовище не передбачається.

Очікується роз'яснення Державної регуляторної служби України щодо належності наказу до регуляторних актів.

Реалізація наказу сприятиме поліпшенню умов, та якості сервісу пасажирських залізничних перевезень, що призведе до зростання обсягів перевезень пасажирів залізничним транспортом; покращенню сервісного обслуговування при оформленні та придбанні проїзних документів пільговими категоріями громадян, особами з інвалідністю I групи та супроводжуваних їх осіб.

Також реалізація наказу призведе до посилення контролю за якістю перевезень, підвищенню рівня обслуговування пасажирів у поїздах, на вокзалах та інших місцях обслуговування, покращенню умов перевезень, спрощенню переоформлення проїзних документів, та проїзних документів, оформлених за безготівковим розрахунком і сплачених платіжними картками, оформлених через електронні канали зв'язку; скорочення часу перевірки проїзних документів та документів, що посвідчують особу, а також документів, які надають право на пільговий проїзд, під час посадки та прямування пасажирів у поїздах, спрощенню умов повернення невикористаних проїзних документів та поверненню платежів у разі переривання поїздки пасажиром з вини перевізника.

Наказ не впливає на розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище.

7. Позиція заінтересованих сторін

Наказ не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Наказ стосується прав осіб з інвалідністю та потребує погодження всеукраїнських громадських організацій інвалідів.

Реалізація наказу матиме вплив на ключові інтереси пасажирів, осіб з інвалідністю та суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України.

Прогноз впливу реалізації наказу додано до пояснювальної записки.

8. Громадське обговорення

Наказ потребує обговорення відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03.11.2010 № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики».

Згідно із Законом України «Про доступ до публічної інформації» наказ оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

9. Позиція заінтересованих органів

Наказ потребує погодження з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством соціальної політики України, Антимонопольним комітетом України, Державною інспекцією України з питань захисту прав споживачів.

10. Правова експертиза

Наказ підлягає державній реєстрації в Міністерстві юстиції України, яке проведе правову експертизу відповідно до законодавства.

11. Запобігання дискримінації

У наказі відсутні положення, що містять ознаки дискримінації.

12. Запобігання корупції

Наказ не встановлює правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією. Громадська антикорупційна експертиза не проводилася.

13. Прогноз результатів

Прийняття наказу сприятиме підвищенню якості пасажирських залізничних перевезень. Критерієм досягнення результатів стане зменшення кількості скарг пасажирів на якість обслуговування у сфері залізничного транспорту.

Міністр інфраструктури України

В. ОМЕЛЯН

« _____ » _____ 2018 р.

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ
 реалізації наказу Міністерства інфраструктури України
 «Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України» на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Проект наказу спрямований на удосконалення сфери обслуговування пасажирів, осіб з інвалідністю та захисту прав споживачів.

2. Вплив на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Пасажирів, які користуються залізничним транспортом	Попищення умов та сервісу пасажирських залізничних перевезень	+	+	Проектом передбачаються норми, направлені на удосконалення сервісу залізничних пасажирських перевезень
Особи з інвалідністю	Можливість отримання доступу до якісної послуги пасажирських перевезень залізничним транспортом	+		Реалізація наказу забезпечить права осіб з інвалідністю та їх супроводжуючих

Продовження додатка

Суб'єкти господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України	Збільшення обсягів перевезень пасажирів	+	+	Покращення якості та доступності послуг пасажирських перевезень, що сприятиме підвищенню пасажиропотоку
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	---	---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "23" листопада 2018 р.

НАКАЗ

м. Київ

№ 558

**Про затвердження Зміни до
Плану підготовки проектів
регуляторних актів у
Міністерстві інфраструктури України
на 2018 рік**

На виконання Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Зміну до Плану підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2018 рік, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 14 грудня 2017 р. № 440, що додається.
2. Департаменту державної політики в галузі залізничного транспорту забезпечити розміщення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.
3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Лавренюка.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

025059

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури
від 13.10.2018 р. № 558

Зміна до Плану підготовки проектів
регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2018 рік

Позицію 1 Плану викласти в такій редакції:

№	Проект інфраструктури	Затвердження	Змін до	ІV квартал	Департамент
1	Міністерства України «Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України»	перевезення вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України здійснюється з метою актуалізації в частині запровадження критеріїв рівня обслуговування в пасажирських поїздах та узгодження Правил з іншими нормативно-правовими актами	Правил багажу,		Департамент державної політики в галузі залізничного транспорту

Заступник директора Департаменту державної політики в галузі залізничного транспорту – начальник відділу розвитку залізничних перевезень, логістики та взаємодії з учасниками ринку


С. САВІНИХ