



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на розгляд проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту» (далі – проект наказу).

Просимо погодити проект наказу у визначений зазначеним Законом строк.

- Додатки: 1. Копія проекту наказу на 14 арк. в 1 прим.
2. Копія пояснювальної записки до проекту наказу на 4 арк. в 1 прим.
3. Копія аналізу регуляторного впливу на 14 арк. в 1 прим.
4. Копія повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

Катерина Ксьондзик 351 48 82

355198



№3853/32/14-18 від 27.11.2018

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 15888/0/19-18 від 03.12.2018





МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту

Відповідно до пункту 2 частини першої статті 8 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Методику визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, що додається.

2. Директорату державної політики у сфері цифрової інфраструктури на транспорті та послуг поштового зв'язку забезпечити:

подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

025175

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that curve upwards and to the right.

В. ОМЕЛЯН

МЕТОДИКА
визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта
транспорту

I. Загальні положення

1. Ця Методика визначає механізм формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів транспорту для розташування технічних засобів телекомунікацій та поширюється на об'єкти доступу всіх форм власності.

2. Дія цієї Методики поширюється на відносини між власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту, які не є операторами, провайдерами телекомунікацій (далі – власник), та іншими суб'єктами господарювання (операторами, провайдерами телекомунікацій або уповноваженими ними особами) (далі – замовник), що виникають під час здійснення доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту при розташуванні технічних засобів телекомунікацій.

3. У цій Методиці терміни вживаються у значеннях, наведених у Законах

України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж», «Про телекомунікації», Правилах надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2018 року № 586, Положенні (стандарті) бухгалтерського обліку 16 «Витрати», затвердженому наказом Міністерства фінансів України від 31 грудня 1999 року № 318, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 19 січня 2000 року за № 27/4248.

II. Формування плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту

1. Плата за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту може складатися з одноразової та/або періодичної плати.

2. Одноразовою платою за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту є плата за розроблення та видачу технічних умов з доступу (далі – ТУ), що розраховується відповідно до цієї Методики та встановлюється власником, а замовник сплачує її одноразово.

3. Періодичною платою за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту є плата за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, що відшкодовує додаткові витрати власника на утримання елементів інфраструктури об'єкта транспорту, пов'язані з наданим замовнику доступом, розраховується відповідно до цієї Методики та сплачується замовником не пізніше останнього числа місяця або у строки, визначені у договорі з доступу.

Періодична плата за доступ встановлюється виключно за наявності додаткових витрат власника інфраструктури об'єкта транспорту на утримання елементів інфраструктури об'єкта транспорту, пов'язаних з наданим доступом.

4. До складу додаткових витрат для розрахунку періодичної плати

включаються прямі витрати на утримання елементів інфраструктури об'єкта транспорту, пов'язаних із наданим доступом, за умов документального підтвердження, а саме:

витрати, пов'язані з придбанням та використанням матеріалів, запасних частин, комплектувальних виробів та інших матеріалів, необхідних для забезпечення доступу замовників до елементів інфраструктури об'єкта транспорту;

витрати на оплату праці персоналу, безпосередньо задіяного у наданні доступу замовників до елементів інфраструктури об'єкта транспорту;

інші витрати, які можуть бути безпосередньо віднесені до надання доступу замовників до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, зокрема суми внесків на соціальні заходи від заробітної плати, віднесеної до прямих витрат.

5. До складу додаткових витрат із надання доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту не можуть бути включені:

суми безнадійної дебіторської заборгованості та відрахування до резерву сумнівних боргів;

суми неустойки (штраф, пеня);

суми нестачі та втрат від псування цінностей, у тому числі за рішенням суду;

витрати, пов'язані з купівлею-продажем іноземної валюти;

суми спонсорської та благодійної допомоги;

втрати від знецінення запасів;

витрати на утримання об'єктів соціально-культурного призначення;

витрати на добровільне страхування майна та працівників;

витрати від списання недоамортизованих основних засобів;

вартість реалізованих виробничих запасів;

витрати, пов'язані із зменшенням власного капіталу.

6. Визначення плати за доступ потребує розподілу витрат за узагальненими статтями витрат із кожного виду послуг, у тому числі на забезпечення доступу

до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, який здійснює власник на основі даних бухгалтерського обліку (економічно обґрунтованих витрат).

За власною ініціативою власник може впроваджувати роздільний облік витрат за видами послуг відповідно до вимог законодавства у сфері бухгалтерського обліку та фінансової звітності.

7. Власник на вимогу замовника повинен надавати інформацію про витрати на надання доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту на основі даних, отриманих шляхом калькулювання безпосередньо на місцях проведення робіт.

8. Забороняється встановлення додаткової плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту після укладення договору з доступу відповідно до частини дев'ятої статті 17 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

9. Транзит кабельних ліній – прокладання електричних або оптичних кабелів зв'язку з використанням елементів інфраструктури об'єкта транспорту без з'єднання з будинковою розподільною мережею цього об'єкта доступу.

10. Розмір одноразової, періодичної плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту визначається з урахуванням податків, зборів та обов'язкових платежів, встановлених законодавством.

III. Визначення розміру плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту

1. Розмір одноразової плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту ($\Pi_{од}$) встановлюється на рівні собівартості послуги з розроблення та

видачі ТУ:

$$П_{од} = С, \text{ де}$$

С – собівартість послуги з розроблення та видачі ТУ.

Розмір одноразової плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту ($П_{од}$) не може перевищувати 50% мінімальної заробітної плати:

$$П_{од} \leq \frac{к \times ЗП_{мін}}{100}, \text{ де}$$

к = 50% (визначено пунктом 1 частини сьомої статті 17 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж»);

$ЗП_{мін}$ – розмір мінімальної заробітної плати, визначений законодавством, станом на 01 січня поточного року.

У разі надання замовником телекомунікаційних послуг до розміру одноразової плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту ($П_{од}$) застосовуються коефіцієнти зниження:

0,95 - у селищах і селах або на депресивних територіях;

0,9 - у разі надання виключно загальнодоступних телекомунікаційних послуг.

У разі надання виключно загальнодоступних телекомунікаційних послуг у селищах і селах або на депресивних територіях вищезазначені коефіцієнти перемножуються.

2. Перелік робіт, що мають бути враховані для визначення розміру одноразової плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, визначено згідно з додатком 1 до цієї Методики.

3. Розмір періодичної плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту ($П_{пл}$) за один кабель замовника за місяць розраховується за такою формулою:

$$\Pi_{\text{плн}} = \frac{\sum D_{\text{в}}}{12} \times \frac{S_{\text{каб n}} \times L_{\text{n}}}{\sum ((S_{\text{каб 1}} \times L_1) + \dots + (S_{\text{каб n}} \times L_n))}, \text{ де}$$

$D_{\text{в}}$ - додаткові витрати за рік;

Σ – символ суми членів послідовності;

L - довжина кабелю, км;

$S_{\text{каб}}$ - площа перетину кабелю, мм²;

N - індекс, який вказує на кількість кабелів замовників.

Площа перетину кабелю визначається за такою формулою:

$$S_{\text{каб}} = \pi \times \frac{D_{\text{каб}}^2}{4}, \text{ де}$$

$\pi = 3,14$;

$D_{\text{каб}}$ - діаметр поперечного перетину кабелю, мм.

4. Перелік робіт, що мають бути враховані для визначення розміру періодичної плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, визначено згідно з додатком 2 до цієї Методики і є вичерпним.

5. У разі зміни (збільшення/зменшення) кількості, діаметру, довжини кабельних ліній та/або кількості замовників, якщо вони використовують одні й ті самі елементи інфраструктури об'єкта транспорту, власник повинен зробити перерахунок періодичної плати для всіх замовників за вищенаведеною формулою.

6. Якщо власник не веде роздільного обліку витрат за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, розмір періодичної плати ($\Pi_{\text{п2}}$) розраховується за один кабель замовника за такою формулою:

$$P_{п2п} = (C_{норм} \times L_n) \times \frac{S_{каб\ n} \times L_n}{\sum ((S_{каб\ 1} \times L_1) + \dots + (S_{каб\ n} \times L_n))}$$

$$C_{норм} = \frac{\kappa \times ЗП_{мін}}{100}$$

де

$\kappa = 5\%$ (визначено пунктом 5 частини сьомої статті 17 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж»);

$ЗП_{мін}$ - розмір мінімальної заробітної плати, визначений законодавством, станом на 01 січня поточного року;

L - довжина кабелю, км;

$S_{каб}$ - площа перетину кабелю, мм⁻²;

N - індекс, який вказує на кількість кабелів замовників.

Площа перетину кабелю визначається за такою формулою:

$$S_{каб} = \pi \times \frac{D_{каб}^2}{4}$$

де

$\pi = 3,14$;

$D_{каб}$ - діаметр поперечного перетину кабелю, мм.

У разі надання замовником телекомунікаційних послуг до розміру періодичної плати застосовуються коефіцієнти зниження:

0,95 - у селищах і селах або на депресивних територіях;

0,9 - у разі надання виключно загальнодоступних телекомунікаційних послуг.

У разі надання виключно загальнодоступних телекомунікаційних послуг у селищах і селах або на депресивних територіях вищезазначені коефіцієнти перемножуються.

7. Якщо у результаті розрахунку розмір періодичної плати $P_{п1}$ становить більше розміру періодичної плати $P_{п2}$, розмір періодичної плати $P_{п1}$, що встановлюється замовнику, не може перевищувати розміру періодичної плати $P_{п2}$:

$$П_{n1} \leq П_{n2}.$$

8. Розмір мінімальної заробітної плати визначається законодавством станом на 01 січня поточного року.

9. Розмір одноразової плати за розроблення та видачу технічних умов за транзит кабельних ліній розраховується за формулою:

$$ПТ_{од} = П_{од} \times K_{тр}, \text{ де}$$

$ПТ_{од}$ – одноразова плата за розроблення та видачу технічних умов за транзит кабельних ліній;

$П_{од}$ – одноразова плата за розроблення та видачу технічних умов;

$K_{тр} = 0,5$ – коефіцієнт зниження розміру плати за транзит кабельних ліній.

10. Розмір періодичної плати за транзит кабельних ліній розраховується за формулою:

$$ПП_{тр} = ПП \times K_{тр}, \text{ де}$$

$ПП_{тр}$ – розмір періодичної плати за транзит кабельних ліній;

$ПП$ – розмір періодичної плати за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту за один кабель замовника;

$K_{тр} = 0,1$ – коефіцієнт зниження розміру періодичної плати за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту.

IV. Визначення розміру плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, що відносяться до об'єкта будівництва

1. Періодична плата ($П_{п}$) за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, що відносяться до об'єкта будівництва, визначається за формулою:

$$П_{п} = (B_{зп} + B_{м} + B_{i}) : N_i, \text{ де}$$

$B_{зп}$ – прямі витрати на оплату праці персоналу, які можуть бути безпосередньо віднесені до надання доступу до елементів інфраструктури

об'єкта транспорту;

V_m – прямі матеріальні витрати, пов'язані з придбанням та використанням матеріалів, запасних частин, комплектувальних виробів та інших матеріалів, які можуть бути безпосередньо віднесені до надання доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту;

V_i - інші прямі витрати, які можуть бути безпосередньо віднесені до надання доступу замовників до елементів інфраструктури об'єкта транспорту;

N_i – кількість замовників, які використовують одну й ту саму інфраструктуру об'єкта транспорту.

У разі надання замовником телекомунікаційних послуг до розміру періодичної плати застосовуються коефіцієнти зниження:

0,95 - у селищах і селах або на депресивних територіях;

0,9 - у разі надання виключно загальнодоступних телекомунікаційних послуг.

У разі надання виключно загальнодоступних телекомунікаційних послуг у селищах і селах або на депресивних територіях вищезазначені коефіцієнти перемножуються.

2. Перелік робіт, що мають бути враховані для визначення розміру періодичної плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, що відносяться до об'єкта будівництва, визначено згідно з додатком 2 до цієї Методики і є вичерпним.

V. Підстави для перегляду розміру плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту

1. Розмір плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту не може змінюватися протягом одного року з дати укладення договору з доступу.

2. Підставою для перегляду розміру плати за доступ до елементів

інфраструктури об'єкта транспорту є зміна розміру складових додаткових витрат, кількості замовників доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту.

3. При зміні кількості замовників доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, власник зобов'язаний переглянути розмір плати для всіх замовників доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, які використовують одні й ті самі елементи інфраструктури об'єкту доступу, відповідно до пункту 6 розділу III та пункту 1 розділу IV цієї Методики.

VI. Строки сплати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту

1. Замовник вносить одноразову плату протягом 15 робочих днів з дня отримання письмової інформації про прийняття власником рішення про видачу ТУ та рахунка на оплату.

2. Періодична плата сплачується не пізніше останнього числа місяця або у строки, визначені умовами договору.

Генеральний директор
Директорату державної політики у сфері
цифрової інфраструктури на транспорті
та послуг поштового зв'язку



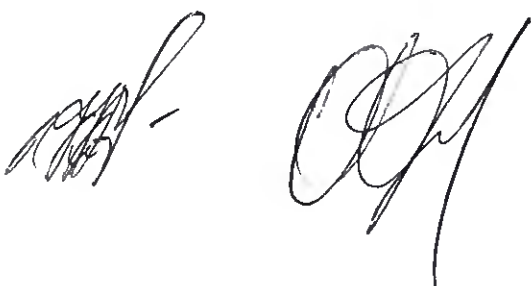
О. ОЗЕРАН

Додаток 1
до Методики визначення плати за
доступ до елементів інфраструктури
об'єкта транспорту
(пункт 2 розділу III)

ПЕРЕЛІК

**робіт, що мають бути враховані для визначення одноразової плати за
доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту**

1. Вишукувальні роботи з виявлення наявності вільних елементів інфраструктури об'єкта транспорту, включаючи транспортні витрати.
2. Формування вихідних даних для розроблення замовником проектної документації.
3. Формування та видача рахунку за технічні умови.
4. Розроблення та видача технічних умов з доступу.
5. Погодження власником проектної документації з доступу.



Додаток 2
до Методики визначення плати за
доступ до елементів інфраструктури
об'єкта транспорту (пункт 4 розділу
III, пункт 2 розділу IV)

ПЕРЕЛІК
робіт, що мають бути враховані для визначення періодичної плати за
доступ до інфраструктури об'єкта транспорту

1. Технічне обслуговування елементів інфраструктури об'єкта транспорту, до яких надається доступ.
2. Утримання власником елементів інфраструктури об'єкта транспорту.
3. Аварійне відновлення елементів інфраструктури об'єкта транспорту, до яких надається доступ.
4. Роботи з обслуговування об'єкта доступу. Витрати на оплату праці обслуговуючого персоналу.
5. Роботи з підтримки об'єкта доступу в належному стані. Витрати на матеріали необхідні для підтримки.
6. Витрати на утримання інженерних мереж спільного користування.
7. Витрати на оплату податку на земельну ділянку.
8. Виїзд спеціалістів до місця проведення робіт.
9. Технічний нагляд за суб'єктами господарської діяльності, що виконують роботи з розташування технічних засобів телекомунікацій на елементах інфраструктури об'єкта транспорту.
10. Перевірка та оцінювання технічного стану елементів інфраструктури об'єкта транспорту.
11. Додаткові роботи, пов'язані із забезпеченням збереження технічних засобів комунікацій під час здійснення експлуатаційних, аварійних, планово-ремонтних робіт.



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження
Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури
об'єкта транспорту»

Мета: визначення механізму формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів транспорту для розташування технічних засобів телекомунікацій.

1. Підстава розроблення акта

Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту» (далі – наказ) підготовлено на виконання пункту 2 частини першої статті 8 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Розроблення наказу зумовлено необхідністю забезпечити реалізацію Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» у частині визначення механізму формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів транспорту для розташування технічних засобів телекомунікацій.

3. Суть акта

Наказом пропонується визначити механізм формування та встановлення одноразової та періодичної плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів транспорту для розташування технічних засобів телекомунікацій на об'єктах доступу всіх форм власності.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Цивільний кодекс України;

Господарський кодекс України;

Закон України «Про телекомунікації»;

Закон України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж»;

постанова Кабінету Міністрів України від 18 липня 2018 року № 586 «Про затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткових витрат із державного чи місцевих бюджетів.

6. Прогноз впливу

Наказ за предметом правового регулювання матиме вплив на ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Наказ за предметом правового регулювання не матиме впливу на органи місцевого самоврядування, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище.

7. Позиція заінтересованих сторін

Прогноз впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, суб'єктів господарювання додається.

Наказ не стосується соціально-трудової сфери.

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

8. Громадське обговорення

Наказ оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України для проведення громадського обговорення та отримання пропозицій і зауважень до нього.

9. Позиція заінтересованих органів

Наказ потребує погодження з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Міністерством оборони України, Державною регуляторною службою України, Державною службою спеціального зв'язку та захисту інформації України, Антимонопольним комітетом України, Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації.

10. Правова експертиза

Наказ підлягає державній реєстрації у Міністерстві юстиції України, яким буде проведено правову експертизу відповідно до законодавства.

11. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

12. Запобігання корупції

У наказі відсутні положення, що можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

13. Прогноз результатів

Прийняття наказу забезпечить визначення механізму формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту.

Міністр інфраструктури України

«26» листопада 2018 р.



В. ОМЕЛЯН

Додаток
до пояснювальної записки (пункт 7)

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту» на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суть наказу


Наказ визначає механізм формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту для розташування технічних засобів телекомунікацій та поширюється на об'єкти доступу всіх форм власності.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін

Заінтересова сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення
		Короткостроковий вплив (до року)	Середньостроковий вплив (більше року)	
Власник інфраструктури об'єкта транспорту	Кількість операторів та провайдерів телекомунікацій, що мають доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту.	Позитивний	Позитивний	Власники інфраструктури об'єкта транспорту будуть зобов'язані надавати доступ більшій кількості операторів, провайдерів телекомунікацій, що позитивно вплине на якість послуг, створить конкуренцію на ринку таких послуг та зменшить вартість цих послуг, а також зумовить збільшення доходів від надання доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту більшій кількості операторів

Продовження додатка

Оператори, провайдери телекомунікацій	Кількість елементів інфраструктури об'єкта транспорту, що використовуються для надання телекомунікаційних послуг. Збільшення кількості споживачів телекомунікаційних послуг	Позитивний	Позитивний	Визначення чітких механізмів формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту приведе до розвитку ринку телекомунікацій, зокрема до збільшення кількості суб'єктів ринку телекомунікацій, покращить якість надання послуг і взаємовідносини між власниками та замовниками, у результаті чого збільшиться кількість споживачів телекомунікаційних послуг
Споживачі телекомунікаційних послуг	Отримання якісних телекомунікаційних послуг	Позитивний	Позитивний	У результаті розвитку телекомунікаційних мереж операторами та провайдерами телекомунікацій покращиться якість телекомунікаційних послуг, особливо у селах і селищах та на депресивних територіях
Держава	Покращення якості та збільшення обсягів надання та отримання телекомунікаційних послуг в Україні	Позитивний	Позитивний	Збільшення інвестицій операторів та провайдерів телекомунікацій сприятиме подальшому розвитку ринку надання та отримання телекомунікаційних послуг в Україні, особливо в регіонах, які не є економічно привабливими для операторів, провайдерів телекомунікацій



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження
Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури
об'єкта транспорту»

I. Визначення проблеми

На сьогодні так і не розв'язано одну з головних проблем операторів, провайдерів телекомунікацій, діяльність яких має на меті розвиток сфери телекомунікацій та цифрового суспільства України, пов'язану зі встановленням єдиних правових засад доступу та використанням інфраструктури, зокрема, об'єкта транспорту.

Застосування власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту різних підходів до визначення складових витрат, що входять до встановлених ними розмірів плат за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, не дає змоги як власникам, так й операторам, провайдерам телекомунікацій ефективно провадити свою діяльність.

Суб'єкти господарювання, які мають намір надавати або вже надають телекомунікаційні послуги споживачам, натикаються на необгрунтовано завищену плату, яку встановлюють власники (володільці) інфраструктури об'єкта транспорту за доступ до неї, та застосування власниками різних підходів до визначення плати за доступ до інфраструктури, а саме: одні власники встановлюють одноразову плату, інші – щомісячну, а ще інші – разову та щомісячну плату.

Розв'язання вказаних проблем можливе шляхом визначення для суб'єктів господарювання єдиної загальної методології формування та розрахунку витрат за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, яка має поширюватися на об'єкти доступу всіх форм власності.

Визначення єдиного механізму формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту зменшить кількість непорозумінь, що виникають між власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту та операторами, провайдерами телекомунікацій під час укладання договорів з доступу до інфраструктури об'єкта транспорту, і полегшить ведення обліку витрат.

Таке проблемне питання потребувало втручання держави та мало бути вирішене шляхом державного регулювання відносин між суб'єктами господарювання, у тому числі й власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту, та операторами, провайдерами телекомунікацій.

Прийнятий Верховною Радою України 07 лютого 2017 року Закон України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» (далі – Закон) забезпечує необхідний баланс інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Закон, зокрема, визначає правові, економічні та організаційні засади забезпечення доступу до інфраструктури об'єктів доступу; встановлює повноваження органів державної влади та визначає принципи державної політики щодо забезпечення доступу; окреслює особливості визначення плати за

доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту.

Пунктом 2 частини першої статті 8 Закону Міністерству інфраструктури України надано повноваження щодо розроблення та затвердження Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту (далі – Методика).

Згідно із Законом державне регулювання полягає у визначенні єдиних механізмів формування та встановлення плати за доступ, зокрема – до елементів інфраструктури об'єкта транспорту.

Структуру Методики сформовано повністю відповідно до вимог Закону та за активною участю учасників ринку телекомунікацій, які наполягають на негайному прийнятті Методики та визначенні власниками (володільцями) плати за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту відповідно до положень Методики.

Слід зауважити, що згідно з частиною сьомою статті 17 Закону розмір плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу визначається власником інфраструктури цього об'єкта доступу згідно з методикою визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта доступу, затвердженою відповідним державним органом влади згідно з цим Законом, і не може перевищувати, зокрема:

- за розроблення та видачу технічних умов з доступу – 50 відсотків мінімальної заробітної плати;

- за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту – 5 відсотків мінімальної заробітної плати за один канал-кілометр кабельної каналізації електрозв'язку на місяць.

Проте, базуючись на цій нормі Закону, власники (володільці) інфраструктури об'єкта транспорту встановлюють плату за доступ для операторів, провайдерів телекомунікацій на максимально можливому рівні, не надаючи економічних обґрунтувань.

Водночас частиною третьою статті 17 Закону передбачено, що періодична плата за доступ може встановлюватися виключно за наявності додаткових витрат власника інфраструктури об'єкта доступу на утримання елементів інфраструктури об'єкта доступу, пов'язаних з наданим доступом.

Нормами частини п'ятої статті 17 Закону визначено вимоги до Методики, яка має встановлювати, зокрема, перелік прямих витрат власника інфраструктури об'єкта доступу, пов'язаних з утриманням елементів інфраструктури об'єкта доступу, якими користується замовник.

У рамках виконання зазначених норм положення Методики визначають склад додаткових витрат, що можуть бути включені для розрахунку періодичної плати та мають бути обов'язково документально підтверджені.

Завдяки цьому розмір періодичної плати за доступ, що встановлюється власником (володільцем) інфраструктури об'єкта транспорту, може бути нижчим за той, що визначений у частині сьомій статті 17 Закону.

Водночас положення Методики містять норми щодо пропорційного розподілу витрат власника інфраструктури об'єкта транспорту між замовниками,

якщо вони використовують одні й ті самі елементи інфраструктури. У такому разі, якщо відбулися зміни (збільшення/зменшення) у кількості, діаметрі, довжині кабельних ліній та/або кількості замовників, якщо вони використовують одні й ті самі елементи інфраструктури об'єкта транспорту, власник повинен зробити перерахунок періодичної плати для всіх замовників.

Крім того, Методика встановлює коефіцієнти зниження розміру плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту у разі надання замовником телекомунікаційних послуг у селищах і селах або на депресивних територіях, надання виключно загальнодоступних телекомунікаційних послуг та в разі надання виключно загальнодоступних телекомунікаційних послуг у селищах і селах або на депресивних територіях.

Слід зазначити, що протягом періоду розроблення Методики Директорат державної політики у сфері цифрової інфраструктури на транспорті та послуг поштового зв'язку Мінінфраструктури постійно проводив робочі зустрічі, наради, обговорення, участь у яких брали, зокрема, фахівці Мінінфраструктури, Офісу ефективного регулювання, Української асоціації операторів зв'язку «Телас», Телекомунікаційної палати України, провідних операторів та провайдерів телекомунікацій.

Під час розроблення Методики оператори, провайдери телекомунікацій висловлювали безумовну підтримку необхідності державного регулювання, а саме врегулювання питання щодо встановлення власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту, що не є операторами, провайдерами телекомунікацій, необґрунтовано завищеної плати за доступ до інфраструктури на дискримінаційних умовах та встановлення періодичної плати на основі фактичних витрат на утримання елементів інфраструктури об'єкта транспорту, пов'язаних з наданим доступом, за умови документального підтвердження.

Після запровадження Методика справлятиме позитивний вплив на суб'єктів господарювання, що надають телекомунікаційні послуги, зокрема загальнодоступні телекомунікаційні послуги, оскільки завдяки їй дії зменшиться кількість непорозумінь, що виникають між власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту та операторами, провайдерами телекомунікацій під час укладання договорів з доступу до інфраструктури об'єкта транспорту, та полегшиться ведення обліку витрат

Можна виділити такі основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є визначення єдиних вимог до власників (володільців) інфраструктури об'єкта транспорту, які не є операторами,

провайдерами телекомунікацій, для формування та встановлення економічно обґрунтованої плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, пов'язаних з наданим доступом; створення прозорого та пропорційного порядку закладання до розрахунку періодичної плати лише тих додаткових витрат, які власник (володілець) інфраструктури об'єкта транспорту здійснює в процесі утримання елементів інфраструктури об'єкта транспорту; а також забезпечення можливості отримання операторами, провайдерами телекомунікацій документального підтвердження складу додаткових витрат.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Збереження чинних договірних відносин між суб'єктами господарювання на ринку телекомунікацій та власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту, що не є операторами, провайдерами телекомунікацій, на основі цивільного законодавства. Наслідком буде невиконання вимог Закону
Альтернатива 2	Установлення власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту розмірів плати за доступ, за відсутності Методики, на максимально можливих рівнях, визначених у частині сьомій статті 17 Закону. Неврегульованість проблеми визначення та встановлення розмірів плати за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту призведе до невиконання вимог Закону
Альтернатива 3	Урегулювання відносин, пов'язаних з установленням єдиних правових засад доступу до інфраструктури об'єкта транспорту, шляхом прийняття Методики. Запропонований спосіб вирішення проблеми є найбільш доцільним з огляду на можливість запровадження чіткого єдиного механізму формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту операторами, провайдерами телекомунікацій відповідно до вимог Закону

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Не передбачається додаткових витрат з державного бюджету

Альтернатива 2	Установлення власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту розмірів плати за доступ для операторів, провайдерів телекомунікацій на максимально можливих рівнях, визначених Законом	Не передбачається додаткових витрат з державного бюджету
Альтернатива 3	Зменшення капітальних витрат операторів, провайдерів телекомунікацій на розвиток (модернізацію) телекомунікаційних мереж. Збільшення обсягу інвестицій операторів, провайдерів телекомунікацій для побудови власних телекомунікаційних мереж, що сприятиме подальшому розвитку інформаційного суспільства в Україні	Не передбачається додаткових витрат з державного бюджету

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

У рамках здійснення аналізу регуляторного впливу Міністерство інфраструктури України провело за участю представників операторів телекомунікацій та їх асоціацій публічну консультацію з представлення Методики.

Крім того, постійно проводилися робочі зустрічі, наради, обговорення положень Методики з учасниками ринку телекомунікацій. Оператори, провайдери телекомунікацій, їх асоціації висловили безумовну підтримку необхідності державного регулювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро-	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання (оператори, провайдери телекомунікацій), одиниць	4	4	1 336	4 637	5 981
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,067	0,067	22,34	77,53	100

Примітка: об'єктивна інформація про кількість суб'єктів господарювання, що є власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту та не є операторами, провайдерами телекомунікацій, відсутня.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	<p>Обов'язкові витрати суб'єктів господарювання у сфері телекомунікацій відсутні, оскільки потреба в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника визначається перспективним планом розвитку мережі оператора, провайдера телекомунікацій.</p> <p>У разі виникнення в оператора, провайдера телекомунікацій потреби у доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника витрати визначатимуться відповідно до умов договорів з власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту на основі чинного цивільного права та не підлягатимуть об'єктивній оцінці.</p> <p>Не передбачається додаткових матеріальних та інших витрат з боку суб'єктів господарювання</p>
Альтернатива 2	<p>Існує ймовірність того, що за відсутності Методики власники (володільці) інфраструктури об'єкта транспорту будуть встановлювати максимально можливі розміри плати за доступ, що визначені Законом</p>	<p>За відсутності обліку кількості власників (володільців) інфраструктури об'єкта транспорту та відповідної можливості визначення фактичних витрат суб'єкта господарювання для забезпечення надання доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту вказати суму фактичних витрат власника в числову виразі неможливо.</p> <p>Не передбачається додаткових матеріальних та інших витрат з боку власників (володільців) інфраструктури об'єкта транспорту.</p> <p>Обов'язкові витрати суб'єктів господарювання у сфері телекомунікацій відсутні, оскільки потреба в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника визначається перспективним планом розвитку мережі</p>

		<p>оператора/провайдера телекомунікацій.</p> <p>У разі виникнення потреби в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника розміри плати за доступ (витрати) для одного оператора/провайдера телекомунікацій не можуть перевищувати: за розроблення та видачу технічних умов – 1861,50 грн (одноразова плата за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту), за утримання елементів інфраструктури об'єкта транспорту, за один канал-кілометр кабельної каналізації електрозв'язку на місяць – 186,15 грн (періодична плата за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту), відповідно до вимог Закону</p>
Альтернатива 3	<p>Реалізація акта дасть змогу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визначити єдині підходи до формування та встановлення власниками (володільцями), які не є операторами, провайдерами телекомунікацій, плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту; - установлювати за регульованими вимогами всі види плат, які можуть застосовуватися під час забезпечення доступу до інфраструктури об'єкта транспорту; 	<p>За відсутності обліку кількості власників (володільців) інфраструктури об'єкта транспорту та відповідної можливості визначення фактичних витрат суб'єкта господарювання для забезпечення надання доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту зазначити суму фактичних витрат власника в числовому виразі неможливо.</p> <p>Не передбачається додаткових матеріальних та інших витрат з боку власників (володільців) інфраструктури об'єкта транспорту.</p> <p>Обов'язкові витрати суб'єктів господарювання у сфері телекомунікацій відсутні, оскільки потреба в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника визначається перспективним планом розвитку мережі оператора/провайдера телекомунікацій.</p>

	<p>- установлювати розміри плати за доступ на недискримінаційних умовах та відповідно створити умови для розвитку телекомунікаційних мереж;</p> <p>- установлювати плату за доступ лише за наявності у власника (володільця), який веде роздільний облік витрат за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, додаткових витрат</p>	<p>У разі виникнення потреби в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника розмір плати за доступ, як одноразової плати, так і періодичної, (витрати) для одного оператора/провайдера буде розраховуватися відповідно до формул, визначених у Методиці, та може бути нижчим за встановлені Законом розміри плати за доступ: за розроблення та видачу технічних умов – 1 861,50 грн (одноразова плата за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту), за утримання елементів інфраструктури об'єкта транспорту, за один канал-кілометр кабельної каналізації електрозв'язку на місяць – 186,15 грн (періодична плата за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту)</p>
--	---	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Не передбачається додаткових матеріальних та інших витрат з боку суб'єктів господарювання
Альтернатива 2	Сумарні витрати операторів, провайдерів телекомунікацій порахувати неможливо, оскільки потреба в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника визначається перспективним планом розвитку мережі оператора/провайдера телекомунікацій. Розміри плати за доступ (витрати) для одного оператора/провайдера телекомунікацій не можуть перевищувати: за розроблення та видачу технічних умов – 1861,50 грн (одноразова плата за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту), за утримання елементів інфраструктури об'єкта транспорту, за один канал-кілометр кабельної каналізації електрозв'язку на місяць – 186,15 грн (періодична плата за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту), відповідно до вимог Закону

Альтернатива 3	За відсутності обліку кількості власників (володільців) інфраструктури об'єкта транспорту та відповідної можливості визначення фактичних витрат суб'єкта господарювання для забезпечення надання доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту зазначити суму фактичних витрат власника в числовому виразі та оцінити, наскільки розміри плати, розраховані відповідно до положень Методики, можуть бути меншими за розміри плати, що визначені Законом, не вбачається можливим. Проте розміри плати за доступ (витрати) для одного оператора/провайдера телекомунікацій не можуть перевищувати: за розроблення та видачу технічних умов – 1861,50 грн (одноразова плата за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту), за утримання елементів інфраструктури об'єкта транспорту, за один канал-кілометр кабельної каналізації електрозв'язку на місяць – 186,15 грн (періодична плата за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту), відповідно до вимог Закону
----------------	---

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті
Альтернатива 2	2	Цілі державного регулювання будуть досягнуті не повною мірою. Власники (володільці) інфраструктури об'єкта транспорту застосовують максимальні розміри плати за доступ, визначені Законом
Альтернатива 3	3	Цілі державного регулювання будуть досягнуті. Вирішується проблема визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту шляхом забезпечення власників (володільців) чітким та єдиним

		<p>механізмом формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту.</p> <p>Розмір одноразової плати встановлюється з урахуванням коефіцієнтів зниження, а розмір періодичної плати – з урахуванням пропорційного розподілу витрат власника між замовниками, якщо вони використовують одні й ті самі елементи інфраструктури, та із застосуванням коефіцієнтів зниження</p>
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	Вимоги Закону не виконуються. Застосування різних підходів до визначення плати за доступ до інфраструктури та встановлення на дискримінаційних умовах необґрунтовано завищених розмірів плат за доступ до інфраструктури об'єкта транспорту	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті
Альтернатива 2	Існує ймовірність того, що за відсутності Методики власники (володільці) інфраструктури об'єкта транспорту будуть встановлювати	Вимоги Закону виконуються не в повному обсязі, оскільки, базуючись на визначених частиною сьомою статті 17 Закону розмірах плати за	Цілі державного регулювання можуть бути досягнуті не повною мірою

	максимально можливі рівні плати, що визначені Законом	доступ, власники (володільці) інфраструктури об'єкта транспорту встановлюють максимально можливу плату за доступ для операторів, провайдерів телекомунікацій	
Альтернатива 3	<p>Реалізація акта дасть змогу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визначити єдині підходи до формування та встановлення власниками (володільцями), які не є операторами, провайдерами телекомунікацій, плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту; - установлювати розміри плати за доступ на недискримінаційних умовах та відповідно створити умови для розвитку телекомунікаційних мереж; - встановлювати розміри плати за доступ лише за наявності у власника (володільця), який веде роздільний облік витрат за доступ до елементів інфраструктури 	<p>Реалізація вимог Закону шляхом затвердження Методики дасть змогу впровадити загальну методологію щодо встановлення єдиних норм та положень під час проведення розрахунків та визначення всіх видів плати, які можуть застосовуватися в процесі забезпечення доступу до інфраструктури об'єкта транспорту, що належить власникам (володільцям), які не є операторами, провайдерами телекомунікацій, замовникам з метою її використання для надання телекомунікаційних</p>	Цілі державного регулювання будуть досягнуті

	об'єкта транспорту, додаткових витрат	послуг або для власних потреб	
--	--	----------------------------------	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Методика визначає єдиний механізм формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту відповідно до вимог Закону та передбачає особливості визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту, у тому числі одноразової та/або періодичної плати.

Методика, зокрема:

- містить норми щодо складу додаткових витрат на надання доступу до елементів інфраструктури об'єкта транспорту та перелік витрат, які не можуть бути включені до розрахунку розміру плати;

- установлює формули розрахунку одноразової плати, до якої належить виключно плата за розроблення та видачу технічних умов з доступу, та періодичної плати;

- містить вимоги щодо пропорційного розподілу витрат власника інфраструктури об'єкта транспорту між замовниками, якщо вони використовують одні й ті самі елементи інфраструктури. У такому разі, якщо відбулися зміни (збільшення/зменшення) у кількості, діаметрі, довжині кабельних ліній та/або кількості замовників, якщо вони використовують одні й ті самі елементи інфраструктури об'єкта транспорту, власник повинен зробити перерахунок періодичної плати для всіх замовників;

- установлює коефіцієнти зниження розміру плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту у разі надання замовником телекомунікаційних послуг у селищах і селах або на депресивних територіях, надання виключно загальнодоступних телекомунікаційних послуг та в разі надання виключно загальнодоступних телекомунікаційних послуг у селищах і селах або на депресивних територіях.

Крім того, Методика встановлює переліки робіт, що можуть бути враховані для визначення одноразової та періодичної плати, чіткі строки внесення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту та конкретні підстави для перегляду розміру плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту.

Прийняття відповідного нормативно-правового акта матиме позитивний ефект для ринку телекомунікацій у вигляді посилення конкуренції, що приведе до максимального задоволення потреб абонентів у телекомунікаційних послугах достатнього обсягу та якості.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати на виконання вимог регуляторного акта з боку органів виконавчої

влади або органів місцевого самоврядування відсутні.

Враховуючи те, що обов'язкові витрати суб'єктів господарювання у сфері телекомунікацій відсутні, оскільки потреба в доступі до інфраструктури об'єкта транспорту власника визначається перспективним планом розвитку мережі оператора/провайдера телекомунікацій, а також те, що регуляторний акт справляє однаковий вплив як на суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, так і на суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємництва і зазначені суб'єкти господарювання матимуть однакові витрати, недоцільно складати Тест малого підприємництва (М-Тест).

VII. Обґрунтування строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежуватиметься в часі, але не перевищуватиме строку дії Закону.

Оскільки регуляторний акт розроблено відповідно до Закону, зміна положень акта чи втрата ним чинності можлива в разі внесення змін чи втрати чинності Законом.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Після набрання чинності регуляторним актом його результативність визначатиметься за такими показниками:

- кількість звернень операторів, провайдерів телекомунікацій щодо неможливості формування та визначення одноразової плати суб'єктами господарювання, що є власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту, у зв'язку з неврегульованістю положень Методики;

- кількість звернень операторів, провайдерів телекомунікацій щодо неможливості формування та визначення періодичної плати суб'єктами господарювання, що є власниками (володільцями) інфраструктури об'єкта транспорту, у зв'язку з неврегульованістю положень Методики;

- розмір надходжень до державного бюджету та місцевих бюджетів, пов'язаний з дією регуляторного акта;

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

- розмір коштів і час, що витратяться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень проекту регуляторного акта є достатнім, проект регуляторного акта оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України: <https://mtu.gov.ua/> у розділі Діяльність/Регуляторна діяльність/Проекти регуляторних актів з метою одержання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

У разі прийняття регуляторного акта послідовно здійснюватимуться базове, повторне та періодичне відстеження результативності його дії згідно із статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методикою відстеження результативності регуляторного акта, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України шляхом проведення аналізу звернень суб'єктів ринку телекомунікацій.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде проведено протягом року після набрання чинності регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде проведено не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитись один раз на три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії регуляторного акта.

Міністр інфраструктури України

В. ОМЕЛЯН

«26» листопада 2018 р.

**Повідомлення про оприлюднення
проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про
затвердження Методики визначення плати за доступ до елементів
інфраструктури об'єкта транспорту»**

Розробник: Міністерство інфраструктури України.

Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту» розроблено з метою законодавчого визначення механізму формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів транспорту для розташування технічних засобів телекомунікацій.

Інформація про спосіб оприлюднення

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу будуть розміщені на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України (www.mtu.gov.ua) в розділі «Регуляторна політика».

Поштова та електронна адреса розробника для відправки зауважень та пропозицій

Директорат державної політики у сфері цифрової інфраструктури на транспорті та послуг поштового зв'язку, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14, e-mail: safarov@mtu.gov.ua, тел.: (044) 351 48 82

Інформація про строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції до проекту

Пропозиції та зауваження до проекту регуляторного акта приймаються протягом місяця з дня оприлюднення.

Інформація про спосіб надання зауважень та пропозицій до проекту

Пропозиції та зауваження до проекту регуляторного акта просимо надавати одним із зручних видів передачі інформації:

Директорат державної політики у сфері цифрової інфраструктури на транспорті та послуг поштового зв'язку, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14, e-mail: safarov@mtu.gov.ua, тел.: (044) 351 48 82

Державна регуляторна служба України:

01001, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11, тел. 285-05-55, факс 254-43-93; e-mail: info@dkpp.gov.ua.

Зауваження та пропозиції надсилати електронною та звичайною поштою.