



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна служба
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

17 грудня 2018 року 18055/04/31-2018

На № _____ від _____

Про погодження проекту наказу
МВС

У Міністерстві внутрішніх справ підготовлено проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект наказу), розроблений з метою усунення соціальної напруги серед перевізників небезпечних вантажів автомобільним транспортом.

Ураховуючи невідкладність вирішення порушених питань, просимо погодити проект наказу в найкоротший строк.

- Додатки:
1. Проект наказу на 2 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка на 6 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу на 17 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра


С. М. Гончаров



€ № 0005174



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

_____ . _____ .2018

м. Київ

№ _____

Про внесення змін до деяких
нормативно-правових актів з питань
перевезення небезпечних вантажів

Відповідно до статті 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», статті 52 Закону України «Про дорожній рух», з метою усунення соціальної напруги серед перевізників небезпечних вантажів автомобільним транспортом

НАКАЗУЮ:

1. Розділ IV Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493, доповнити новим пунктом такого змісту «10. Цистерни, ємності, перелічені в пунктах 8 та 9 розділу IV зазначених Правил та які не мають корозієстійкої таблички і свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку, допускаються до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів до 01.06.2019.».

2. У Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494:

1) у абзаці п'ятому підпункту 3) пункту 6 розділу II після слів та символів «менше ніж 1000 л» доповнити словами «та цистерн, визначених у п. 10 Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів»;

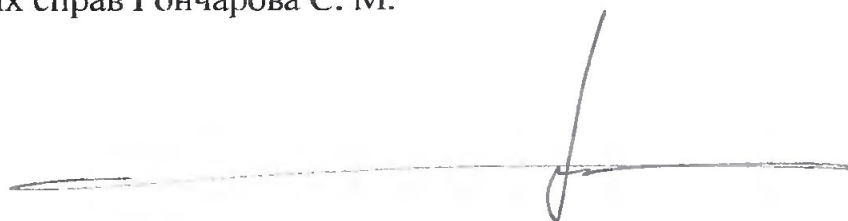
2) у пункті 12 розділу II після слів та символів «в главах 6.8 та 6.9 ДОПНВ» доповнити словами «крім цистерн, визначених у п. 10 Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів».

3. Головному сервісному центру Міністерства внутрішніх справ України (Криклій В. А.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України у визначеному порядку.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра внутрішніх справ Гончарова С. М.

Міністр



А. Б. Аваков

Внутрішні візи

Державний секретар

О. В. Тахтай

Заступник Міністра

С. М. Гончаров

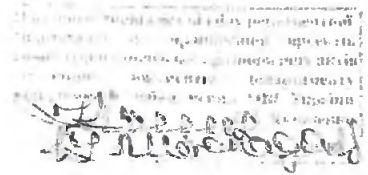
Директор Департаменту
юридичного забезпечення

Д. В. Горбась

Начальник Головного
сервісного центру

В. А. Криклій

Літредактор



[Handwritten signature]

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів»

Мета: усунення соціальної напруги серед перевізників небезпечних вантажів автомобільним транспортом, яка виникла через необхідність, згідно з вимогами ДОПНВ, проведення періодичних перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах.

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект акта) розроблений за власною ініціативою.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом МВС від 04.08.2018 № 656 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів», для отримання/продовження свідоцтва про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа подає до сервісного центру Міністерства внутрішніх справ (далі – СЦ) укомплектовані відповідно до призначення транспортні засоби, а також ряд обов'язкових документів, у т.ч. у разі якщо транспортний засіб має вбудовані цистерни (крім змішувально-зарядних машин з цистернами місткістю менше ніж 1000 л). - копію дійсного свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом відповідно до вимог ДОПНВ.

Процедура проведення перевірки цистерн визначена наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550 «Про затвердження Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108.

На сьогодні через незначну кількість уповноважених суб'єктів господарювання на перевірку цистерн значна кількість транспортних засобів з установленими цистернами, що перевозять небезпечні вантажі, не в змозі пройти перевірку цистерн на їх відповідність установленим правилам.

Крім того, через необхідність отримання дозвільних документів суб'єктами господарювання, що планують надавати послуги з перевірки цистерн, такі суб'єкти потребують додаткового часу для завершення процедури оформлення дозвільних документів та уповноваження їх як компетентних виконавців з перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах, що перевозять небезпечні вантажі.

Для забезпечення можливості перевізникам здійснювати перевезення небезпечних вантажів до моменту уповноваження достатньої, для потреб таких перевізників, кількості суб'єктів господарювання, що здійснюють перевірку цистерн, необхідно відтермінувати обов'язкову перевірку цистерн для перевізників, що перевозять небезпечні вантажі у внутрішньому сполученні.

3. Суть проекту акта

Проектом акта пропонується внести змін до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів та Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04.08.2018 № 656, у частині забезпечення терміном до 01.06.2019 допуску до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів цистерн, ємностей, перелічених у пунктах 8 та 9 розділу IV Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом № 656, які не мають корозієстійкої таблички і свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку.

4. Правові аспекти

Ця сфера суспільних відносин регулюється законами України «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», «Про дорожній рух» та «Про Національну поліцію».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових витрат із Державного чи місцевого бюджету України.

6. Прогноз впливу

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект-акта є регуляторним.

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць та не впливає на регіональний розвиток.

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

7. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація акта матиме вплив на ключові інтереси перевізників та власників транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі у внутрішньому сполученні.

8. Громадське обговорення

Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті МВС за адресом: <http://www.mvs.gov.ua/>.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Національною поліцією України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством оборони України, Адміністрацією Державної прикордонної служби України та Державною регуляторною службою України.

10. Правова експертиза

За результатами проведення юридичної експертизи Департаментом юридичного забезпечення МВС (висновок додається) проект нормативно-правового акта відповідає положенням Конституції України, актам законодавства, положення акта узгоджуються з відомчими нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі й зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, відповідає вимогам нормопроектувальної техніки, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень.

11. Запобігання дискримінації

За результатами проведення Департаментом юридичного забезпечення МВС (висновок додається) антидискримінаційної експертизи проект акта не містять ознаки дискримінації.

11¹. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

За результатами проведення гендерно-правової експертизи проект нормативно-правового акта відповідає принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

12. Запобігання корупції

Проект акта не встановлює правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

13. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта забезпечить нормативно-правове врегулювання дорожнього перевезення небезпечних вантажів територією України, а також сприятиме поліпшенню умов для перевізників небезпечних вантажів.

Міністр внутрішніх справ України

А. Б. Аваков

_____ 2018 р.

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів» розроблений з метою внесення змін до наказу МВС України від 04.08.2018 № 656 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – Наказ № 656), у частині допуску до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів цистерн, ємностей, перелічених у пунктах 8 та 9 розділу IV Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених Наказом № 656, які не мають корозієстійкої таблички і свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку терміном до 01.06.2019.

2. Зазначається вплив на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін за такою формою:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткотро-ковий вплив (до року)	середньотро-ковий вплив (більше року)	
Суб'єкти господарювання, які займаються перевезенням небезпечних вантажів транспортними засобами з установленими цистернами, ємностями	Зазначеним проектом наказу передбачається надання можливості відтермінування проходження первинної, проміжної, періодичної або позапланової перевірки цистерн, ємностей, установлених на колісних транспортних засобах, які не мають корозієстійкої таблички і	У разі прийняття проекту акта очікується позитивний вплив.	X	Прийняття зазначеного проекту наказу відтермінує діючі вимоги щодо Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом № 656, що дозволить: - по-перше, на законних підставах здійснювати регіональними сервісними центрами МВС в областях видачу свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів власникам транспортних засобів, перевізникам або

<p>свідоцтва про проходження таких перевірок під час внутрішнього перевезення небезпечних вантажів транспортними засобами. Зазначене відтермінування дозволить видавати або продовжувати сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ (далі - СЦ) свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів наявності свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом, та відповідно дозволить перевізникам здійснювати внутрішні перевезення небезпечних вантажів.</p>			<p>уповноваженим ними особам (для внутрішнього перевезення небезпечних вантажів):</p> <ul style="list-style-type: none"> - по-друге, власники транспортних засобів, перевізники або уповноважені ними особи на законних підставах зможуть здійснювати внутрішні перевезення небезпечних вантажів; - по-третє, зменшити навантаження на двох існуючих суб'єктів господарювання, які здійснюють перевірку цистерн, а також отримання додагкового терміну на можливість уповноваження компетентним органом нових суб'єктів господарювання в інших регіонах держави; - по-четверте, здійсниться усунення соціальної напруги серед перевізників небезпечних вантажів автомобільним транспортом, яка виникла через необхідність, згідно з вимогами ДОПНВ, проведення періодичних перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах; - по-п'яте, зменшить грошові витрати суб'єктів господарювання при проходженні процедури первинної, проміжної, періодичної та позапланової перевірки цистерн. <p>Досягнення встановлених цілей забезпечується шляхом прийняття регуляторного акта, що відповідає законодавству України.</p>
--	--	--	---

**Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Міністерства внутрішніх справ «Про внесення змін до
деяких нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних
вантажів»**

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект наказу) розроблений відповідно до законів України «Про Національну поліцію», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про дорожній рух» та «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».

Проект наказу розроблений з метою усунення соціальної напруги серед перевізників небезпечних вантажів автомобільним транспортом, яка виникла через необхідність, згідно з вимогами ДОПНВ, проведення періодичних перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах.

На сьогодні відповідно до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108 (зі змінами), у державі мають право здійснювати перевірку цистерн для перевезення небезпечних вантажів лише два суб'єкти господарювання, які розташовані в м. Одеса та м. Дніпро.

У свою чергу, зазначені суб'єкти господарювання не мають фізичної можливості здійснити перевірку цистерн, установлених на транспортних засобах, які зареєстровані на території України та потребують проведення такої перевірки. Крім того, із-за відсутності таких суб'єктів господарювання в більшості регіонів держави значна кількість внутрішніх перевізників небезпечних вантажів не має фінансових можливостей надати для перевірки цистерни та ємності, установлені на транспортних засобах, що використовуються для перевезення небезпечних вантажів для власних потреб (малі фермерські господарства, підприємства, установи та інші).

Крім того, вартість такої перевірки становить у середньому 15 тис. грн для однієї цистерни та ємності, установлені на транспортних засобах.

Зазначеним проектом наказу передбачається надання можливості відтермінування проходження первинної, проміжної, періодичної або позапланової перевірки цистерн, ємностей, установлених на колісних транспортних засобах, які не мають корозієстійкої таблички і свідоцтва про проходження таких перевірок під час внутрішнього перевезення небезпечних вантажів транспортними засобами. Зазначене відтермінування дозволить видавати або продовжувати сервісними центрами Міністерства внутрішніх справ (далі - СЦ) свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів без наявності свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом, та відповідно дозволить перевізникам здійснювати внутрішні перевезення небезпечних вантажів.

Досягнення встановлених цілей забезпечується шляхом прийняття регуляторного акта та внесення змін до наказу МВС України від 04.08.2018 № 656 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – Наказ № 656), у частині допуску до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів цистерн, ємностей, перелічених у пунктах 8 та 9 розділу IV Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених Наказом № 656, які не мають корозієстійкої таблички і свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку терміном до 01.06.2019.

Проект наказу повністю враховує вимоги Конституції України, законів України «Про дорожній рух», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про адміністративні послуги», «Про Національну поліцію», «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)» та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії та їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої із заявою Законом від 16 вересня 2014 року № 1678-VII.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		Ні
Держава		Ні
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

У цифровому вимірі кількість адміністративних послуг з видачі та продовження свідоцтв про допущення транспортних засобів, з установленими на них цистернами, до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів, які будуть надаватися територіальними органами з надання сервісних послуг МВС на такі транспортні засоби в період до 01.06.2018, становить 6 000.

Проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо вирішити лише шляхом запровадження державного регулювання.

Існуюча проблема не може бути вирішена за допомогою чинних регуляторних актів.

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується розв'язати проблему щодо нормативно-правового врегулювання дорожнього перевезення небезпечних вантажів територією України, а також надання права компетентному органу здійснювати видачу та продовження свідоцтв про допущення транспортних засобів до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів на цистерни, що не пройшли перевірку через відсутність достатньої кількості суб'єктів господарювання, які проводять таку перевірку.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	<p>На сьогодні згідно з Порядком видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженим Наказом № 656, для отримання/продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі –Свідоцтво), власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа подає до СЦ в обов'язковому порядку на кожний транспортний засіб додатково, у разі якщо транспортний засіб має вбудовані цистерни (крім змішувально-зарядних машин з цистернами місткістю менше ніж 1000 л),- копію дійсного свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом.</p> <p>Тобто, якщо власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа не має свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом, СЦ зобов'язаний відмовити у видачі Свідоцтва, а власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа відповідно втрачає законні підстави здійснювати внутрішні перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Вартість кожної перевірки цистерни становить у середньому 15 тис. грн, що створює додаткові витрати для суб'єктів господарювання.</p> <p>Ураховуючи викладене, вважаємо збереження чинного регулювання неприйнятним.</p>
Обраний спосіб	<p>Прийняття зазначеного проекту наказу відтерміновує діючі вимоги щодо Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого Наказом № 656, що дозволить:</p> <ul style="list-style-type: none"> -по-перше, на законних підставах здійснювати СЦ видачу Свідоцтв власникам транспортних засобів, перевізникам або уповноваженим ними особам (для внутрішнього перевезення небезпечних вантажів), транспортні засоби яких не пройшли перевірку цистерн; -по-друге, власники транспортних засобів, перевізники або уповноважені ними особи на законних підставах зможуть здійснювати внутрішні перевезення

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	<p>небезпечних вантажів;</p> <p>-по-третє, зменшити навантаження на існуючих суб'єктів господарювання, які здійснюють перевірку цистерн, а також отримання додаткового терміну на можливість уповноваження компетентним органом нових суб'єктів господарювання;</p> <p>-по-четверте, здійсниться усунення соціальної напруги серед перевізників небезпечних вантажів автомобільним транспортом, яка виникла через необхідність, згідно з вимогами ДОПНВ, проведення періодичних перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах;</p> <p>-по-п'яте, зменшить грошові витрати суб'єктів господарювання при проходженні процедури первинної, проміжної, періодичної та позапланової перевірки цистерн.</p> <p>Досягнення встановлених цілей забезпечується шляхом прийняття регуляторного акта, що відповідає законодавству України.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні. Якщо власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа не має свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом, СЦ зобов'язаний відмовити у видачі Свідоцтва, а власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа відповідно втрачає законні підстави здійснювати внутрішні перевезення небезпечних вантажів.	Витрати не передбачені. Спонукає власників транспортних засобів, перевізників або уповноважених осіб здійснювати перевезення небезпечних вантажів поза правовим полем. Призводить до погіршення безпеки дорожнього руху в цілому.
Обраний спосіб	Прийняття зазначеного проекту наказу відтермінує діючі вимоги щодо Порядку видачі та оформлення свідоцтв	Витрати не передбачені

	<p>про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого Наказом № 656.</p> <p>До внутрішнього перевезення небезпечних вантажів допускатимуться транспортні засоби, що відповідають установленим вимогам, однак тимчасово не мають документів про перевірку цистерн.</p>	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	1 250 (4500 одн. транспортних засобів)	750 (1500 одн. транспортних засобів)	2 000 (6 000 одн. транспортних засобів)
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	0	75%	25%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні. Якщо власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа не має свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом, СЦ зобов'язаний відмовити у видачі Свідоцтва, а власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа відповідно втрачає законні підстави здійснювати	Витрати часу на отримання послуг з видачі, продовження свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом, через малу кількість таких органів, створення умов для здійснення перевезення небезпечних вантажів поза правовим полем.

	внутрішні перевезення небезпечних вантажів.	
Обраний спосіб	<p>Прийняття зазначеного проекту наказу відтермінує діючі вимоги щодо Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого Наказом № 656.</p> <p>До внутрішнього перевезення небезпечних вантажів допускатимуться транспортні засоби, що відповідають установленим вимогам, однак тимчасово не мають документів про перевірку цистерн.</p>	Забезпечення, без втрати можливості перевезення небезпечних вантажів, провести перевірку цистерн, як цього вимагають норми чинного законодавства.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	У разі збереження чинного регулювання власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа, яка здійснює внутрішні перевезення небезпечних вантажів цистернами, ємностями, установленими на транспортних засобах згідно з Порядком видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженим Наказом № 656, для отримання/продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів зобов'язана подати до СЦ в

		<p>обов'язковому порядку на кожний транспортний засіб додатково, у разі якщо транспортний засіб має вбудовані цистерни (крім змішувально-зарядних машин з цистернами місткістю менше ніж 1000 л),- копію дійсного свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом (далі - свідоцтво про перевірку цистерни).</p> <p>Ураховуючи, що на сьогодні виникла соціальна напруга щодо отримання свідоцтва про перевірку цистерни, оскільки перевіряючих органів на території держави зареєстровано лише два (м. Одеса та м. Дніпро), а транспортних засобів, які беруть участь у внутрішньому перевезенні, налічується понад 6000, з яких понад 70% потребують такої перевірки, перевізник або уповноважена ним особа не може фізично та фінансово, у короткий час пройти таку перевірку та відповідно отримати зазначене свідоцтво про перевірку цистерни, а СЦ не мають законних підстав щодо видачі та подовження Свідоцтва.</p>
Обраний спосіб	4	<p>Прийняття зазначеного проекту наказу відтерміновує діючі вимоги щодо Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом № 656, що дозволить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по-перше, на законних підставах здійснювати СЦ видачу Свідоцтв власникам транспортних засобів, перевізникам або уповноваженим ними особам (для внутрішнього перевезення небезпечних вантажів), транспортні засоби яких не пройшли перевірку цистерн; - по-друге, власники транспортних засобів, перевізники або уповноважені

		<p>ними особи на законних підставах зможуть здійснювати внутрішні перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>-по-третє, зменшити навантаження на двох існуючих суб'єктів господарювання, які здійснюють перевірку цистерн, а також отримання додаткового терміну на можливість уповноваження компетентним органом нових суб'єктів господарювання в інших регіонах держави;</p> <p>-по-четверте, здійсниться усунення соціальної напруги серед перевізників небезпечних вантажів автомобільним транспортом, яка виникла через необхідність, згідно з вимогами ДОПНВ, проведення періодичних перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах;</p> <p>-по-п'яте, зменшить грошові витрати суб'єктів господарювання при проходженні процедури первинної, проміжної, періодичної та позапланової перевірки цистерн.</p>	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Збереження чинного регулювання	Немає	15000 грнX(2000X3) = 9 000 000 грн. за 1 рік; 45 000 000 грн.– за 5 років	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	15000 грнX(2000X3) = 9 000 000 грн. за 1 рік; 45 000 000 грн.– за 5 років	Немає	Повністю забезпечує
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи		Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого

		регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	<p>Переваги відсутні.</p> <p>Якщо власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа не має свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом, СЦ зобов'язаний відмовити у видачі Свідоцтва, а власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа відповідно втрачає законні підстави здійснювати внутрішні перевезення небезпечних вантажів.</p>	Відсутні
Обраний спосіб	<p>Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива забезпечить відтермінування діючих вимог щодо Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого Наказом № 656.</p> <p>До внутрішнього перевезення небезпечних вантажів допускатимуться транспортні засоби, що відповідають установленим вимогам, однак тимчасово не мають документів про перевірку цистерн..</p>	Відсутні

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується внести зміни до Наказу № 656, у частині допуску до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів цистерн, ємностей, перелічених у пунктах 8 та 9 розділу IV Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених Наказом № 656, які не мають корозієстійкої таблички і свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку терміном до 01.06.2019:

а) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення зі змінами до наказу МВС № 656 щодо тимчасової відміни необхідності проходження перевірки цистерн, забезпечення на законних підставах отримання послуг від компетентних органів, які будуть мати право на видачу та продовження свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів;

б) дії органів державної влади – визначення на законодавчому рівні компетентних органів, які будуть мати право здійснювати видачу та продовження свідоцтв про допущення транспортних засобів до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів без проходження перевірки цистерн терміном до 01.06.2019.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування відсутні, а тому додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся.

Розроблено додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, де обраховані вигоди для суб'єктів господарювання від впровадження регуляторного акта. Суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, більше 10%.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії нормативно-правового акта обмежений у часі та діє до 01.06.2019.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на вимогах яких базується проект.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – дія акта поширюється на всіх суб'єктів господарювання, які здійснюють внутрішні перевезення небезпечних вантажів цистернами, ємностями, установленими на транспортних засобах;

розмір коштів і час, що витрачається перевізниками небезпечних вантажів автомобільним транспортом на отримання послуг від компетентних органів щодо отримання свідоцтв про допущення транспортних засобів до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акта - середній. Проект розміщено на офіційному веб-сайті МВС за адресом: <http://www.mvs.gov.ua/>. Додатково буде проведено обговорення серед суб'єктів господарювання стосовно дії положень акта в разі надходження пропозицій та зауважень.

Додатковими показниками є:

кількість виданих свідоцтв про допущення транспортних засобів до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів у період з моменту набрання чинності цього проекту наказу до 01.06.2019;

кількість продовжених свідоцтв про допущення транспортних засобів до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів у період з моменту набрання чинності цього проекту наказу до 01.06.2019.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта буде здійснено до набрання чинності цим актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість транспортних засобів, задіяних до перевезення визначених небезпечних вантажів, які протягом визначеного в наказі періоду отримали Свідоцтво без свідоцтва про перевірку цистерни.

Повторне відстеження буде проводитися не пізніше ніж за 3 місяці до втрати чинності цього регуляторного акта.

Періодичне відстеження здійснюватися не буде, оскільки є недоцільним.

Відстеження результативності дії акта планується здійснити методом проведення аналізу статистичних даних про кількість транспортних засобів, на яких установлено цистерни та Ємності, суб'єктів господарювання, задіяних до внутрішнього перевезення визначених небезпечних вантажів, які протягом року отримали свідоцтво про допущення до перевезення визначених небезпечних вантажів.

Методом проведення аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість виданих свідоцтв про допущення транспортних засобів до внутрішніх перевезень небезпечних вантажів транспортними засобами, на яких установлено цистерни, у період з моменту набрання чинності цього проекту наказу до 01.06.2019.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти господарювання, які задіяні до внутрішнього перевезення визначених небезпечних вантажів автомобільним транспортом, обладнаним цистернами.

Міністр внутрішніх справ України

А. Б. Аваков

_____ 2018 року

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 по 15 листопада 2018 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Статистичні дані Міністерства інфраструктури України	1	Установлено кількість суб'єктів господарювання, задіяних до перевезення визначених небезпечних вантажів автомобільним транспортом, обладнаним цистернами та ємностями, та кількість таких транспортних засобів, що використовується ними під час внутрішнього перевезення небезпечних вантажів
2.	Надіслано запит до регіональних	25	Отримано інформацію щодо середньої

	сервісних центрів МВС		кількості суб'єктів господарювання, здіяних у внутрішньому перевезенні небезпечних вантажів транспортними засобами з установленими цистернами та ємностями
--	--------------------------	--	--

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва
(мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, задіяних у сфері перевезення небезпечних вантажів, на яких поширюється регулювання: 2000, у тому числі малого підприємництва 1250 та мікропідприємництва 750;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100% (відсотків) (відповідно до таблиці "Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання" додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок вигод суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" вигод суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	X	X	X
2.	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі	X	X	X

	<p>державної влади чи місцевого самоврядування</p> <p>Формула:</p> <p>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</p>			
3.	<p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)</p> <p>Формула:</p> <p>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</p>	X	X	X
4.	<p>Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)</p> <p>Формула:</p> <p>оцінка вартості процедури обслуговування</p>	X	X	X

	обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства			
5.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
6.	Разом, гривень Формула:(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	X	X	X
7.	Кількість суб'єктів господарювання (середня кількість транспортних одиниць становить 5), що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2000	X	X
8.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	X	X	X
Розрахунок вартості первинної, проміжної, періодичної та позапланової перевірки 1 цистерни становить у середньому 15 тис. грн. При прийнятті регуляторного акта економія для суб'єкта господарювання буде становить 15 тис. грн від 1 цистерни, ємності.				
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X	X	X	X

	вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм			
10.	Проходження процедури первинної, проміжної, періодичної та позапланової перевірки I цистерни	15.000	X	X
11.	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів, – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік	X	X	X

12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	X	X	X
13.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
14.	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	15 000	X	X
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2000X3(цистерн)X15000	X	X
16.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	Економія для суб'єктів господарювання становить 45 000 000 грн.	X	X

Міністр внутрішніх справ України

А. Б. Аваков

_____ 2018 рік