

ВИСНОВОК

про проведення гендерно-правової експертизи проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації»

Проект розроблено Державною авіаційною службою України

1. Перелік міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, та резолюцій міжнародних конференцій, міжнародних організацій, їх органів, використаних під час проведення експертизи.

Під час проведення гендерно-правової експертизи проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» (далі – проект акта) застосовувались: Міжнародний пакт про громадянські і політичні права, 1966 рік; Конвенція про боротьбу з торгівлею людьми і з експлуатацією проституції третіми особами, 1949 рік; Конвенція про ліквідацію всіх форм дискримінації щодо жінок, 1979 рік; Конвенція про захист прав людини і основоположних свобод, 1950 рік та протоколи до неї; Європейська соціальна хартія (переглянута), 1996 рік; Конвенція Ради Європи про заходи щодо протидії торгівлі людьми, 2005 рік; Конвенція про права осіб з інвалідністю, 2006 рік; Конвенція Міжнародної організації праці № 156 про рівне ставлення і рівні можливості для трудящих чоловіків і жінок: трудящі із сімейними обов'язками, 1981 рік; Конвенція Міжнародної організації праці № 100 про рівне винагородження чоловіків і жінок за працю рівної цінності, 1951 рік; Міжнародна конвенція про ліквідацію всіх форм расової дискримінації, 1965 рік; Міжнародний пакт про економічні, соціальні і культурні права, 1966 рік; Рамкова конвенція про захист національних меншин, 1995 рік; Загальна декларація прав людини, 1948 рік; Пекінська декларація, 1995 рік; Резолюція 47/135 Генеральної Асамблеї ООН «Декларація про права осіб, що належать до національних або етнічних, релігійних та мовних меншин», 1992 рік.

2. Перелік актів законодавства, використаних під час експертизи.

Під час проведення гендерно-правової експертизи проекту акта застосовувались: Конституція України, Закони України «Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків», «Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні», «Про запобігання та протидію домашньому насильству», «Про протидію торгівлі людьми».

3. Наявність або відсутність положень проекту нормативно-правового акта, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

4. Проведення аналізу положень проекту нормативно-правового акта, які можуть порушувати принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Начальник юридичного управління

В. АВДЄЄВ

В.о. першого заступника Голови
Державіаслужби


С. КОРШУК

«26» 12 2018 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового
авіаційного страхування цивільної авіації»

I. Визначення проблеми

На даний час обов'язкове авіаційне страхування цивільної авіації здійснюється відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 р. № 676 «Про затвердження Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» (далі – Порядок і правила).

У зв'язку з коливаннями валютного курсу в Україні, зокрема, долара США, фінансово-господарським станом аеропортів, численними зверненнями аеропортів, Асоціації «Аеропорти України» цивільної авіації та суб'єктів наземного обслуговування, виникла необхідність у коригуванні деяких положень Порядку і правил, а саме: перегляду розмірів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам.

Розділом «Страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам» Порядку і правил, мінімальні страхові суми (ліміти відповідальності) передбачені в доларах США за офіційним обмінним курсом Національного банку.

Розміри інших мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності), встановлених Порядком і правилами, передбачені:

- для сум, які визначені європейськими нормами – в СПЗ;
- для інших випадків – у гривнях.

У зв'язку з цим, виникла необхідність приведення страхових сум (лімітів відповідальності) зазначеного розділу Порядку і правил до національної грошової одиниці України.

Враховуючи нагальну потребу в перегляді лімітів відповідальності для експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам, які обтяжують фінансовий стан суб'єктів господарювання Державною авіаційною службою України розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного

страхування цивільної авіації» (далі – проект регуляторного акта).

Реалізація регуляторного акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Держава	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

II. Цілі державного регулювання

Метою проекту регуляторного акта є оптимізація рівнів мінімальних страхових сум (ліміту відповідальності) по страхуванню відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам. Це безпосередньо вплине на зменшення собівартості аеропортових послуг та дозволить, у свою чергу, здешевити вартість авіаперевезень.

Також проектом регуляторного акта передбачається удосконалення та спрощення процедури визначення мінімальних страхових сум відповідальності для суб'єктів наземного обслуговування, а також приведення до єдиної грошової одиниці виміру (національної грошової одиниці України) страхових сум, крім випадків, коли ці суми визначені європейськими нормами у спеціальних правах запозичення (СПЗ).

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження без змін існуючого Порядку та правил	Мінімальні страхові суми (ліміти відповідальності) для експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам, встановлені Порядком та правилами є занадто обтяжливими

<p>Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта</p>	<p>Прийняття проекту регуляторного акта дозволить зменшити мінімальні страхові суми (ліміти відповідальності) для експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам, встановлені Порядком та правилами, що вплине на зменшення собівартості аеропортових послуг та дозволить, у свою чергу, здешевити вартість авіаперевезень та зменшити фінансове навантаження на експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів), сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування, а також привести до єдиної грошової одиниці виміру (національної грошової одиниці України) страхових сум, крім випадків, коли ці суми визначені європейськими нормами у спеціальних правах запозичення (СПЗ)</p>
--	---

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1. Збереження без змін існуючого Порядку та правил</p>	<p>Забезпечення захисту інтересів третіх осіб</p>	<p>Відсутні</p>
<p>Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта</p>	<p>Забезпечення захисту інтересів третіх осіб, експлуатантів аеропортів (аеродромів, постійно злітно-посадкових майданчиків, вертодромів), сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування</p>	<p>Відсутні</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1. Збереження без змін існуючого Порядку та</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Відсутні</p>

правил		
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Можливе зниження вартості квитків на авіаційні перевезення через зменшення мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	15	13	23	62	113
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	13%	12%	20%	55%	100%

Примітка: Висновок щодо розподілу суб'єктів господарювання по групах зроблений, виходячи із загальної кількості сертифікованих на цей час експлуатантів аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування. Ця кількість постійно змінюється, але суттєво не впливає на співвідношення у групах.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін існуючого Порядку та правил	Відсутні	1. Середні річні витрати експлуатантів аеропортів (аеродромів, постійних злітно-посадкових майданчиків) на страхування відповідальності перед третіми особами складають: мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності)

		<p>множений на середній розмір страхового тарифу:</p> <p>1.1. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «С» та «D» (за класифікацією ICAO) та які обслуговують до 1000 повітряних суден (ПС) на рік витрати складають: $20 \text{ млн дол. США} \times 0,07\% =$ $14 \text{ тис дол. США} \times 26,16 \text{ грн} =$ $366,24 \text{ тис грн};$</p> <p>1.2 для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «С» та «D» (за класифікацією ICAO) та які обслуговують 1001 – 4000 ПС витрати складають: $40 \text{ млн дол. США} \times 0,07\% =$ $28 \text{ тис дол. США} \times 26,16 \text{ грн} =$ $732,48 \text{ тис грн};$</p> <p>1.3 для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «С» та «D» (за класифікацією ICAO) та які обслуговують 4001 – 10 000 ПС витрати складають: $70 \text{ млн дол. США} \times 0,07\% =$ $49 \text{ тис дол. США} \times 26,16 \text{ грн} =$ $1 281,84 \text{ тис грн};$</p> <p>1.4 для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «С» та «D» (за класифікацією ICAO) та які обслуговують понад 10 001 ПС витрати складають: $86 \text{ млн дол. США} \times 0,07\% =$ $60,2 \text{ тис дол. США} \times 26,16 \text{ грн} =$ $1 574,832 \text{ тис грн};$</p> <p>1.5 для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «E» та «F» (за класифікацією ICAO) витрати складають: $110 \text{ млн дол. США} \times 0,07\% =$ $77,0 \text{ тис дол. США} \times 26,16 \text{ грн} =$ $2 014,320 \text{ тис грн};$</p>
--	--	---

		<p>1.6 для експлуатантів аеропортів, що використовують аеродроми з кодovими літерами «А» та «В» (за класифікацією ІСАО), експлуатантів постійних злітно-посадкових майданчиків максимальні витрати складають: $5 \text{ тис дол. США} \times 1\% =$ $50 \text{ дол. США} \times 26,16 \text{ грн} =$ $1,308 \text{ тис грн.}$</p> <p>2. Середні річні витрати експлуатантів вертодромів на страхування відповідальності перед третіми особами складають: $10 \text{ млн дол. США} \times 0,07\% =$ $7 \text{ тис дол. США} \times 26,16 \text{ грн} =$ $183,12 \text{ тис грн.}$</p> <p>3. Середні річні витрати сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування на страхування відповідальності перед третіми особами коливаються в залежності від видів послуг з наземного обслуговування та кількості ПС, обслугованих в аеропорту (на аеродромі, вертодромі, постійному злітно-посадковому майданчику) та складають: мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) множений на середній розмір страхового тарифу: $\text{від } 20 \text{ тис дол. США} \times 0,3\% =$ $60 \text{ дол. США} \times 26,16 \text{ грн} =$ $1,569 \text{ тис грн} - \text{ для суб'єктів, які здійснюють свою діяльність в аеропортах, в яких обслуговується до } 1000 \text{ ПС;}$ $\text{до } 106 \text{ млн дол. США} \times 0,1\% =$ $106,0 \text{ тис дол. США} \times 26,16 \text{ грн} =$ $2\,772,96 \text{ тис грн} - \text{ для суб'єктів, які здійснюють свою діяльність в аеропортах, в яких обслуговується понад } 50001 \text{ ПС}$</p>
Альтернатива 2. Прийняття проекту	Додаткові доходи. Зменшення мінімальних страхових сум (лімітів	

<p>регуляторного акта</p>	<p>відповідальності) вплине на зменшення вартості аеропортових послуг.</p> <p>Зменшення витрат експлуатантів аеропорту (аеродрому) на страхування відповідальності перед третіми особами складатимуть:</p> <p>1.1. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «С» та «D» (за класифікацією ICAO) та які обслуговують до 1000 ПС 366,24 тис грн - 50 тис грн = 316,24 тис грн;</p> <p>1.2. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «С» та «D» (за класифікацією ICAO) та які обслуговують 1001 – 4000 ПС 732,48 тис грн - 50 тис грн = 682,48 тис грн;</p> <p>1.3. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «С» та «D» (за класифікацією ICAO) та які обслуговують 4001 – 10 000 ПС 1 281,84 тис грн - 50 тис грн = 1 231,84 тис грн;</p> <p>1.4. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «С» та «D» (за класифікацією ICAO) та які обслуговують понад 10 001 ПС 1 574,832 тис грн - 50,0 тис грн = 1 524,832 тис грн;</p>	<p>1. Максимальні річні витрати експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкових майданчиків) на страхування відповідальності перед третіми особами складають: мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) множений на максимальний розмір страхового тарифу:</p> <p>1.1. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «С» та «D» (за класифікацією ICAO), експлуатанти вертодромів максимальні витрати складатимуть: 5 млн грн x 1 % = 50 тис грн; Сума 5 млн грн приведена у відповідність до мінімальної страхової суми (ліміту відповідальності) для організацій, що надають послуги з аеронавігаційного забезпечення в зоні аеропорту (аеродрому);</p> <p>1.2. для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «E» та «F» (за класифікацією ICAO) та які не обслуговують пасажирів, максимальні витрати складатимуть: 5 млн грн x 1 % = 50 тис грн;</p> <p>1.3. для експлуатантів аеропортів, що використовують аеродроми з кодovими літерами «E» та «F» (за класифікацією ICAO) розрахункові витрати складатимуть: 1, 624 млрд грн x 0,1% = 1 624,0 тис грн Для даних аеродромів використовується розрахунковий</p>
---------------------------	---	--

	<p>1.5 для експлуатантів аеропортів (аеродромів), що використовують аеродроми з кодovими літерами «Е» та «F» (за класифікацією ICAO) та які не обслуговують пасажирів $2\,014,32 \text{ тис грн} - 50,0 \text{ тис грн} = 1\,964,32 \text{ тис грн};$</p> <p>1.6. для експлуатантів аеропорту, що використовують аеродроми з кодovими літерами «Е» та «F» (за класифікацією ICAO) $2\,014,32 \text{ тис грн} - 1\,624,0 \text{ тис грн} = 390,32 \text{ тис грн};$</p> <p>1.7. Страхова сума (ліміт відповідальності) для експлуатантів аеропорту, що використовують аеродроми з кодovими літерами «А» та «В» (за класифікацією ICAO), експлуатантів постійних злітно-посадкових майданчиків на страхування відповідальності, перед третіми особами залишаються без змін, але переводяться у грн. $5 \text{ тис дол. США} \times 26,16 \text{ грн} = 130,8 \text{ тис грн.}$</p> <p>2. Зменшення максимальних витрат експлуатантів вертодромів на страхування відповідальності, перед третіми особами складатимуть: $183,12 \text{ тис грн} - 50 \text{ тис грн} = 133,12 \text{ тис грн.}$</p> <p>3. Для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування, які здійснюють свою діяльність в аеропортах (на аеродромах, вертодромах, постійних злітно-посадкових майданчиках), де кількість повітряних суден (відправлені та прибулі) аеропорту менше ніж 1000 одиниць страхова сума (ліміт</p>	<p>тариф 0,1%.</p> <p>Для розрахунку мінімальної страхової суми (ліміту відповідальності) враховувались співвідношення аеропорту, який має найбільший пасажиропотік – 10 553 тис чол. до аеропорту, який має незначний обсяг пасажиропотоку, однак відзначився найбільшим зростанням пасажиропотоку за підсумками роботи аеропортів України в 2017 році та пасажиропотік якого складає 32,5 тис чол. $10\,553 : 32,5 = 324,7$ (коефіцієнт співвідношення)</p> <p>Враховуючи це, мінімальна страхова сума обчислюється шляхом множення мінімальної страхової суми для аеропортів, що використовують аеродроми за класифікацією ICAO з кодovими літерами «С» чи «D» на коефіцієнт співвідношення $5\,000\,000 \text{ грн} \times 324,7 = 1\,623\,500\,000 \text{ грн};$</p> <p>1.4. Максимальні річні витрати для експлуатантів аеропортів, що використовують аеродроми з кодovими літерами «А» та «В» (за класифікацією ICAO), експлуатантів постійних злітно-посадкових майданчиків на страхування відповідальності, перед третіми особами залишаються без змін, за винятком того, що 5 тис дол. США в проекті регуляторного акту переводяться в гривні: $5 \text{ тис дол. США} \times 26,16 \text{ грн} = 130,8 \text{ тис грн} \times 1\% = 1,308 \text{ тис грн.}$</p> <p>2. Річні витрати сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування на страхування відповідальності перед третіми особами, які здійснюють свою діяльність в аеропортах (на</p>
--	--	---

	<p>відповідальності) залишається без змін, але переводиться у гривні. $20 \text{ тис дол. США} \times 26,16 \text{ грн} = 523,2 \text{ тис грн.}$</p> <p>Зменшення максимальних витрат для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування, які здійснюють свою діяльність в аеропортах (на аеродромах, вертодромах, постійних злітно-посадкових майданчиках), де кількість повітряних суден (відправлені та прибулі) аеропорту більше ніж 1001 одиниць складатимуть: від $94,176 \text{ тис грн} - 50 \text{ тис грн} = 44,176 \text{ тис грн}$ до $2\,772,96 \text{ тис грн} - 50 \text{ тис грн} = 2\,722,96 \text{ тис грн}$</p>	<p>аеродромах, вертодромах, постійних злітно-посадкових майданчиках), де кількість повітряних суден аеропорту (відправлені та прибулі) менше ніж 1000 одиниць сума залишається без змін але переводиться у грн. $20 \text{ тис дол. США} \times 26,16 \text{ грн} = 523,2 \text{ тис грн} \times 0,3 \% = 1,569 \text{ тис грн.}$</p> <p>Максимальні річні витрати сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування на страхування відповідальності перед третіми особами, які здійснюють свою діяльність в аеропортах (на аеродромах, вертодромах, постійних злітно-посадкових майданчиках), де кількість повітряних суден аеропорту (відправлені та прибулі) понад 1000 одиниць витрати складатимуть: $5 \text{ млн грн} \times 1 \% = 50 \text{ тис грн.}$</p> <p>Сума 5 млн грн приведена у відповідність до мінімальної страхової суми (ліміту відповідальності) для організацій, що надають послуги з аеронавігаційного забезпечення в зоні аеропорту (аеродрому)</p>
--	--	--

Примітка: При розрахунках враховується курс долара США 26,16 грн.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Альтернатива 1 «Залишити все без змін»

Для експлуатантів аеропортів (аеродромів)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення	-	-

	кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (сплата страхових платежів), тис гривень	1 623,7	8 118,5
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), тис гривень	1 623,7	8 118,5
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	17	17
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), тис гривень	27 602,9	138 014,5

Примітка: при розрахунках враховувались середні значення витрат на сплату страхових платежів

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання	-	-	-	-

адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
--	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні(за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення	-	-

	незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (сплата страхових платежів), тис гривень	1 317,8	6 589,0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), тис гривень	1 317,8	6 589,0
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	11	11
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), тис гривень	14 495,8	72 479,0

Примітка: при розрахунках враховувались середні значення витрат на сплату страхових платежів

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із	-	-	-	-

веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)				
---	--	--	--	--

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні(за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------	--------------------	------------------------------	------------------------

Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-
--	---	---	---

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Альтернатива 2 «Прийняття регуляторного акта»

Для експлуатантів аеропортів (аеродромів)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-

8	Інше (сплата страхових платежів), тис гривень	443,5	2 217,5
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), тис гривень	443,5	2 217,5
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	17	17
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), тис гривень	7 539,5	37 697,5

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)		

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	---	--	--------------	------------------------

	нагляду (контролю) (за рік)	порушень (за рік)		
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні(за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-