

## Для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування

| Порядковий номер | Витрати  | За перший рік | За п'ять років |
|------------------|--|---------------|----------------|
| 1                | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень  | -             | -              |
| 2                | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень  |               |                |
| 3                | Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень  | -             | -              |
| 4                | Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень  | -             | -              |
| 5                | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | -             | -              |
| 6                | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень  | -             | -              |
| 7                | Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень  | -             | -              |
| 8                | Інше (сплата страхових платежів), тис гривень  | 50,0          | 250,0          |
| 9                | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), тис гривень  | 50,0          | 250,0          |
| 10               | Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць   | 11            | 11             |
| 11               | Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), тис гривень  | 550,0         | 2 750,0        |

## Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

| Вид витрат | У перший рік | Періодичні (за рік) | Витрати за п'ять років |
|------------|--------------|---------------------|------------------------|
|------------|--------------|---------------------|------------------------|

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо | - | - | - |
|--|---|---|---|

| Вид витрат   | Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік) | Витрати за п'ять років |
|--|---|------------------------|
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) |   |                        |

| Вид витрат  | Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій за рік | Разом за рік | Витрати за п'ять років |
|---|---|---|--------------|------------------------|
| Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу) | -   | -   | -            | -                      |

| Вид витрат  | Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік) | Разом за рік | Витрати за п'ять років |
|---|---|--|--------------|------------------------|
| Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо) | -   | -  | -            | -                      |

| Вид витрат | Витрати на проходження відповідних | Витрати безпосередньо на дозволи, | Разом за рік (стартовий) | Витрати за п'ять років |
|------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|
|------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
|   | процедур<br>(витрати часу,<br>витрати на<br>експертизи,<br>тощо) | ліцензії,<br>сертифікати,<br>страхові поліси<br>(за рік -<br>стартовий) |   |   |
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | -  | -   | - | - |

| Вид витрат  | За рік<br>(стартовий) | Періодичні(за<br>наступний рік) | Витрати за<br>п'ять років |
|---|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Витрати на оборотні активи<br>(матеріали, канцелярські товари тощо) | -                     | -                               | -                         |

| Вид витрат  | Витрати на оплату праці додатково<br>найманого персоналу (за рік) | Витрати за<br>п'ять років |
|---|---|---------------------------|
| Витрати, пов'язані із наймом<br>додаткового персоналу | -   | -                         |

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

| Сумарні витрати за<br>альтернативами  | Сума витрат (за п'ять років),<br>тис гривень   |
|---|--|
| Альтернатива 1<br><br>Залишити все без змін<br>Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта») | <u>Для суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва</u><br><br>Для експлуатантів аеропортів (аеродромів) –<br>138 014,5<br>Для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування – 72 479,0<br><br><u>Для суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємництва</u><br>Для експлуатантів аеропортів<br>(аеродромів, постійних злітно-посадкових |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>майданчиків, вертодромів) – 93 032,0<br/>         Для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування – 42 430,5</p>   |
| <p><b>Альтернатива 2</b></p> <p>Прийняття регуляторного акта<br/>         Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)</p> | <p><u>Для суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва</u></p> <p>Для експлуатантів аеропортів (аеродромів) – 37 697,5<br/>         Для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування – 2 750,0</p> <p><u>Для суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємництва</u></p> <p>Для експлуатантів аеропортів (аеродромів, постійних злітно-посадкових майданчиків, вертодромів) – 10 962</p> <p>Для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування – 6 021,0</p> |

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємництва (М-Тест) наведено у додатку 1 до аналізу регуляторного впливу.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала  |
|--|---|--|
| Альтернатива 1<br>Залишити все без змін                                | 1   | Проблема продовжує існувати  |
| Альтернатива 2<br>Прийняття регуляторного акта                         | 4   | Ця альтернатива дає змогу в повній мірі досягнути поставлених цілей (проблема більше не буде існувати) |

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця |
|--------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------|
|--------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------|

|  |          |   | <b>альтернативи у рейтингу</b>   |
|--|----------|---|--|
| Альтернатива 1.<br>Залишити все без змін | Відсутні | <p>138 014,5 тис грн<br/>(витрати на страхування відповідальності перед третіми особами експлуатантів аеропортів (аеродромів) великого та середнього підприємництва) +<br/>93 032 тис грн<br/>(витрати на страхування відповідальності перед третіми особами експлуатантів аеропортів (аеродромів, постійних злітно-посадкових майданчиків, вертодромів) мікро та малого підприємництва) +<br/>72 479 тис грн<br/>(витрати на страхування відповідальності перед третіми особами суб'єктів наземного обслуговування великого та середнього підприємництва) +<br/>42 430,5 тис грн<br/>(витрати на страхування відповідальності перед третіми особами суб'єктів наземного обслуговування мікро та малого підприємництва) =<br/>345 956,0 тис грн</p> | Проблема продовжує існувати. Фінансово обтяжливі умови для здійснення страхування відповідальності перед третіми особами експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів), сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування |

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <p>Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта</p> | <p>Додатковий дохід відбудеться за рахунок зменшення витрат</p> | <p>Очікувані витрати: 37 697,5 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами експлуатантів аеропортів (аеродромів) великого та середнього підприємства) + 10 962 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами експлуатантів аеропортів (аеродромів, постійних злітно-посадкових майданчиків, вертодромів) мікро та малого підприємства) + 2 750 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами суб'єктів наземного обслуговування великого та середнього підприємства) + 6 021 тис грн (витрати на страхування відповідальності перед третіми особами суб'єктів наземного обслуговування мікро та малого підприємства) = 57 430,5 тис грн</p> | <p>Ця альтернатива дає змогу в повній мірі досягнути поставлених цілей державного регулювання без додаткових витрат, а саме:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) зменшити фінансове навантаження на експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів), сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування;</li> <li>2) оптимізувати рівні мінімальних страхових сум (ліміту відповідальності) по страхуванню відповідальності експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам;</li> <li>3) удосконалити та спростити процедуру визначення мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування;</li> <li>4) привести до єдиної грошової одиниці виміру (національної грошової одиниці України) мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності), крім випадків, коли ці суми</li> </ol> |
|---|---|--|---|

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  |  |  | визначені<br>європейськими нормами<br>у спеціальних правах<br>запозичення (СПЗ) |
|--|--|--|---|

\*Розрахунок витрат здійснено за 5 років

| Рейтинг  | Аргументи щодо переваги<br>обраної<br>альтернативи/причини<br>відмови від альтернативи   | Оцінка ризику<br>зовнішніх чинників<br>на дію<br>запропонованого<br>регуляторного акта |
|--|--|--|
| Альтернатива 1.<br>Залишити все без змін                 | Преваги відсутні і проблема<br>продовжує існувати  | X  |
| Альтернатива 2.<br>Прийняти проект<br>регуляторного акта | З прийняттям регуляторного<br>акту буде:<br>1) забезпечено встановлення<br>необтяжливих мінімальних<br>страхових сум (лімітів<br>відповідальності) по<br>страхуванню відповідальності<br>експлуатанта аеропорту<br>(аеродрому, вертодрому) та<br>сертифікованих суб'єктів<br>наземного обслуговування за<br>шкоду, заподіяну третім<br>особам. При цьому, вони<br>самостійно будуть оцінювати<br>розміри ризиків та<br>забезпечувати страхування на<br>відповідному рівні;<br>2) оптимізація рівня<br>вищезазначених мінімальних<br>страхових сум (лімітів<br>відповідальності)<br>безпосередньо вплине на<br>зменшення собівартості<br>аеропортових послуг та<br>дозволить, у свою чергу,<br>здешевити вартість<br>авіап перевезень;<br>3) удосконалення та<br>спрощення процедур | X  |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | визначення мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) для суб'єктів аеропортової діяльності |  |
|--|---|--|

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Проектом акта передбачається:

перегляд розмірів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) із страхування відповідальності експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам;

спрощення процедури визначення мінімальної страхової суми відповідальності для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування;

приведення мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) розділу «Страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам» Порядку і правил до національної грошової одиниці України.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Від впровадження регуляторного акта негативних результатів не очікується. Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та юридичних осіб.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Передбачається, що проект регуляторного акта набере чинності відповідно до законодавства. При цьому термін чинності регуляторного акта необмежений. Зміна строку дії проекту акта можлива в разі зміни актів законодавства, що регулюють зазначені питання.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Результативність проекту регуляторного акта визначатиметься за такими показниками:



кількість експлуатантів аеропортів (аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкового майданчиків);

кількість сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування;

кількість перевезених пасажирів українськими авіакомпаніями.

Дія регуляторного акта не призведе до збільшення вартості робіт або збільшення тривалості їх виконання для суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, пов'язаними з виконанням вимог акта.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб високий.

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України (<http://www.mtu.gov.ua>) у розділі «Регуляторна діяльність».

#### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності акта буде здійснюватись Державною авіаційною службою України на підставі показників, визначених у розділі VIII аналізу.

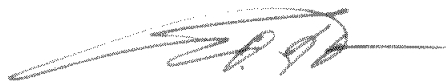
Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результатів цього акта.

Проведення відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу та буде проводитись за допомогою статистичних даних.

Голова Державної  
авіаційної служби України



О. БІЛЬЧУК

« 27 » \_\_\_\_\_ 09 \_\_\_\_\_ 2018 р.

М-Тест  
малого підприємництва

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів мікро- та малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «15» лютого 2018 р. по «04» червня 2018 р.

| Порядковий номер | Вид консультації  | Кількість учасників консультацій, осіб | Основні результати консультацій (опис)  |
|------------------|---|--|---|
| 1                | Особисті та телефонні консультації, круглий стіл з суб'єктами |  | Визначено неактуальні та економічно обтяжливі вимоги до суб'єктів, пропозиції яких враховано в проекті регуляторного акта |

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 85 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 23 (одиниці) та мікро- підприємництва 62 (одиниці);

|  | Малі | Мікро | Всього | % до загальної кількості малих підприємств |
|--|------|-------|--------|--|
| Кількість експлуатантів постійних злітно-посадкових майданчиків  |      | 42    | 42     | 49,5                                       |
| Кількість експлуатантів аеропорту (аеродрому)  | 9    | 4     | 13     | 15,2                                       |
| Кількість експлуатантів вертодромів  |      | 3     | 3      | 3,6  |
| Кількість сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування, які здійснюють свою діяльність в аеропортах (на аеродромах, постійних злітно-посадкових майданчиках, вертодромах) | 14   | 13    | 27     | 31,7                                       |
| Всього   | 23   | 62    | 85     | 100  |

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 75 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів

господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Для експлуатантів аеропортів (аеродромів, постійних злітно-посадкових майданчиків, вертодромів)

| Порядковий номер   | Найменування оцінки   | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за п'ять років |
|--|---|---|-------------------------------|------------------------|
| Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання                                    |   |   |                               |                        |
| 1  | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)   | -   | -                             | -                      |
| 2  | Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування | -   | -                             | -                      |
| 3  | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)   | -   | -                             | -                      |
| 4  | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)   | -   | -                             | -                      |
| 5  | Інші процедури (оплата страхових платежів)  | 37 800  | 37 800                        | 189 000                |
| 6  | Разом, гривень  | 37 800  | X                             | 189 000                |
| 7  | Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць   | 58  |                               |                        |
| 8  | Сумарно, гривень  | 2 192 400   | X                             | 10 962 000             |
| Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування |   |   |                               |                        |
| 9  | Процедури отримання первинної інформації про  | -   | -                             | -                      |

|    |  |   |   |   |
|----|--|---|---|---|
|    | вимоги регулювання   |   |   |   |
| 10 | Процедури організації виконання вимог регулювання  | - | - | - |
| 11 | Процедури офіційного звітування  | - | - | - |
| 12 | Процедури щодо забезпечення процесу перевірок  | - | - | - |
| 13 | Інші процедури (уточнити)  | - | - | - |
| 14 | Разом, гривень   |   | X |   |
| 15 | Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | - | - | - |
| 16 | Сумарно, гривень   |   | X |   |

Для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування

| Порядковий номер  | Найменування оцінки   | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за п'ять років |
|---|---|---|-------------------------------|------------------------|
| Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання |   |   |                               |                        |
| 1   | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)   | -   | -                             | -                      |
| 2   | Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування | -   | -                             | -                      |
| 3   | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)   | -   | -                             | -                      |
| 4   | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)   | -   | -                             | -                      |
| 5   | Інші процедури  | 44 600  | 44 600                        | 223 000                |

|  |  |           |    |           |
|--|--|-----------|----|-----------|
|  | (оплата страхових платежів)  |           |    |           |
| 6  | Разом, гривень   | 44 600    | X  | 223 000   |
| 7  | Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць        |           | 27 |           |
| 8  | Сумарно, гривень   | 1 204 200 | X  | 6 021 000 |
| Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування |  |           |    |           |
| 9  | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання                            | -         | -  | -         |
| 10   | Процедури організації виконання вимог регулювання  | -         | -  | -         |
| 11   | Процедури офіційного звітування  | -         | -  | -         |
| 12   | Процедури щодо забезпечення процесу перевірок  | -         | -  | -         |
| 13   | Інші процедури (уточнити)  | -         | -  | -         |
| 14   | Разом, гривень   |           | X  |           |
| 15   | Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | -         | -  | -         |
| 16   | Сумарно, гривень   |           | X  |           |

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2018 році становить 46,88 грн з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 7500 грн відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 15 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.01.2018 № 24).

| Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств) | Планові витрати часу на процедуру | Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) | Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта | Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання | Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень |
|--|-----------------------------------|--|--|---|---|
| 1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання   | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| 2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:  | 1                                 | 46,88  | 1  | 85  | 3 985   |
| камеральні   | 1                                 | 46,88  | 1  | 85  | 3 985   |
| виїзні   | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| 3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання  | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| 4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання   | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| 5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання  | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| 6. Підготовка звітності за результатами регулювання  | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| 7. Інші адміністративні процедури  | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| Разом за рік   | X                                 | X  | X  | X   | 47 820  |

|                        |   |   |   |   |         |
|------------------------|---|---|---|---|---------|
| Сумарно за п'ять років | X | X | X | X | 239 100 |
|------------------------|---|---|---|---|---------|

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

| Порядковий номер | Показник   | Перший рік регулювання (стартовий) | За п'ять років |
|------------------|--|------------------------------------|----------------|
| 1                | Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання  | 3 396 600                          | 16 983 000     |
| 2                | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | -                                  | -              |
| 3                | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання   | 3 396 600                          | 16 983 000     |
| 4                | Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва  | 47 820                             | 239 100        |
| 5                | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання   | 3 444 420                          | 17 222 100     |

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.



З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

*від 14 листопада 2018*

м. Київ

№

*474-к*

Про виконання обов'язків Міністра

Керуючись статтею 8 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», на період моєї робочої поїздки до Херсонської області 16 листопада 2018 року виконання обов'язків Міністра інфраструктури України покладаю на заступника Міністра з питань європейської інтеграції Довганя Віктора Миколайовича.

Міністр



В. ОМЕЛЯН

025931



# Міністерство інфраструктури України

## Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації»

17 Грудня 2018, 12:52

З метою удосконалення здійснення обов'язкового авіаційного страхування: оптимізація рівнів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) по страхуванню відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам; удосконалення та спрощення процедури визначення мінімальних страхових сум відповідальності для суб'єктів наземного обслуговування, а також приведення до єдиної грошової одиниці виміру (національної грошової одиниці України) страхових сум, крім випадків, коли ці суми визначені європейськими нормами у спеціальних правах запозичення (СПЗ), розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» (далі – проект постанови).

Проект постанови оприлюднено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проекту постанови можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 днів з дня оприлюднення до Державіаслужби на адресу: пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135 або в електронному вигляді на електронну адресу: [Olena.Nikolaienko@avia.gov.ua](mailto:Olena.Nikolaienko@avia.gov.ua), [Olena.Cherkasova@avia.gov.ua](mailto:Olena.Cherkasova@avia.gov.ua).

Адреса цієї сторінки: <http://mtu.gov.ua/news/30536.html>

При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове