



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135; тел. (044) 351-54-01, тел. факс (044) 351-56-92
vdz@avia.gov.ua, код ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба

Державіаслужба відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» подає для погодження проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Інструкція з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України».

- Додатки: 1. Копія проекту регуляторного акта на 122 арк. в 1 прим.;
2. Аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акта на 13 арк. в 1 прим.;
3. Копія повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на 1 арк. в 1 прим.

Голова

О. БІЛЬЧУК

Володимир Мачуський 351 53 92

025564

UB Державіаслужба України
1.19-15302-18 від 22.12.2018

арк.1



0.31

Державна регуляторна служба України
№ 49/0/19-19 від 02.01.2019





ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

Про затвердження Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та здійснення
контролю на безпеку в аеропортах України»

Відповідно до статей 5, 11 Повітряного кодексу України, пункту 78 Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII, Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою удосконалення контролю на безпеку в аеропортах України **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Авіаційні правила України «Інструкція з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України», що додаються.

2. Управлінню системою авіаційної безпеки (Мачуський В.В.) у встановленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції

006252

України;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Державіаслужби.

3. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28 вересня 2004 року № 81 «Про затвердження Інструкції з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 07 грудня 2004 року за № 1555/10154.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Державної авіаційної служби
України

_____ 2018 року № _____

Авіаційні правила України
«Інструкція з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах
України»

I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила регламентують порядок здійснення догляду та контролю на безпеку пасажирів, в тому числі транзитних і трансферних, членів екіпажів повітряних суден, ручної поклажі, багажу, особистих речей, вантажу, поштових та кур'єрських відправлень, бортових припасів, бортового харчування, польотних та аеропортових постачань, осіб та транспортних засобів, яким надається доступ до зони обмеженого доступу, що охороняється.

2. Положення та процедури, викладені в цих Авіаційних правилах, поширюються на всіх суб'єктів авіаційної діяльності, які забезпечують заходи безпеки з метою попередження актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації України.

3. Ці Авіаційні правила застосовуються службами авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності з метою захисту, охорони та безпеки пасажирів, членів екіпажу, авіаційного персоналу, персоналу, задіяного в авіаційній діяльності, повітряних суден, об'єктів, суб'єктів авіаційної діяльності незалежно від форми власності та підпорядкованості в суб'єктах авіаційної діяльності.

4. На підставі цих Авіаційних правил суб'єкт авіаційної діяльності, що здійснює контроль на безпеку, розробляє відповідні технології, які затверджуються його керівником після погодження уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

5. Терміни, що використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у таких значеннях:

вибухові речовини та запалювальні речовини і пристрої – вибухові речовини та запалювальні речовини та пристрої, які можуть бути використані для заподіяння тілесних ушкоджень або становити загрозу безпеці повітряних суден;

заборонені предмети - зброя, вибухові речовини або інші небезпечні пристрої, предмети чи речовини, які можуть бути використані для вчинення акту незаконного втручання, що ставить під загрозу безпеку цивільної авіації.

загостренні предмети чи предмети з гострим наконечником – предмети з гострим краєм чи гострим наконечником, що можуть бути використані для

завдання серйозних травм;

затуплені інструменти – предмети, які можуть бути використані для заподіяння серйозної травми, в разі їх застосування для нанесення удару;

робочі інструменти – інструменти, які можуть бути використані як для спричинення серйозних травм, так і для загрози безпеці повітряних суден;

предмети, обмежені для перевезення - предмети, які в конкретному контексті авіаційної безпеки визначені як такі предмети, пристрої або речовини, що можуть бути використані для вчинення актів незаконного втручання проти цивільної авіації або які можуть створити загрозу безпеці повітряного судна та осіб, що перебувають на його борту, або спорудам чи населенню;

пристрої шокової дії – пристрої спеціально призначені для шокowego ураження або паралізуючої дії;

сумка з захистом від несанкціонованого доступу (STEB) – це сумка, вміст якої відповідає інструкціям з контролю безпеки, що рекомендовані Міжнародною організацією цивільної авіації;

Інші терміни, що застосовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України, Державній програмі авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21 березня 2017 року № 1965-VIII, додатках до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та інших нормативно-правових актах України з питань авіаційної безпеки.

6. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення:

ЄКЦА – Європейська конференція цивільної авіації;

ЗНВП – захищені від несанкціонованого відкриття пакети;

ПЗНП – проектування зображень небезпечних предметів;

ПС – повітряне судно;

РТІ – рентгенотелевізійний інтроскоп;

ІСАО – Міжнародна організація цивільної авіації;

ТЗД –технічні засоби догляду;

SCO – статус безпеки вантажного відправлення для дозволу його перевезення лише для вантажних та поштових повітряних суден;

SHR – статус безпеки вантажного відправлення для дозволу його перевезення для пасажирських, вантажних та поштових повітряних суден за умови дотримання вимог для вантажів з підвищеним ризиком;

SPX – статус безпеки вантажного відправлення для дозволу його перевезення на пасажирських, вантажних та поштових повітряних суднах.

II. Пасажири, члени екіпажів, їх ручна поклажа, особи, які не є пасажирами, та їх особисті речі

1. З метою унеможливлення пронесення на борт ПС або в зону обмеженого доступу, що охороняється, зброї, вибухових речовин та пристроїв або інших небезпечних предметів, речовин, тощо, які можуть бути використані для здійснення акту незаконного втручання, в аеропортах України як на внутрішніх так і на міжнародних рейсах здійснюється догляд та контроль на безпеку членів екіпажу, пасажирів, в тому числі транзитних та трансферних, ручної поклажі, багажу, вантажу, кур'єрських і поштових відправлень, польотних та аеропортових постачань, бортових припасів, бортового харчування, осіб та транспортних засобів, яким надається доступ до зони обмеженого доступу, що охороняється.

2. Після проходження догляду пасажири потрапляють в критичну ділянку зони обмеженого доступу, що охороняється, а потім прямують до ПС виключно в супроводі уповноваженої особи аеропорту або суб'єкта наземного обслуговування під контролем служби авіаційної безпеки. Члени екіпажів, які не мають постійної перепустки в аеропорт, в якому перебуває їхнє ПС, прямують до нього у супроводі уповноваженої особи аеропорту або суб'єкта наземного обслуговування.

3. Транзитні пасажирів та їх ручна поклажа звільняються від догляду, якщо вони залишаються на борту ПС або вони не змішуються з відлітаючими пасажирів, які пройшли догляд, крім тих, які пересаджуються на борт того ж ПС.

4. У разі надходження достовірної інформації про прибуття до аеропорту транзитних пасажирів з аеропорту, в якому догляд проводився на неналежному рівні, керівник транзитного аеропорту забезпечує проведення повторного догляду пасажирів, їх ручної поклажі та багажу з метою виявлення предметів і речовин, заборонених до перевезення ПС.

5. Трансферні пасажирів та їх ручна поклажа звільняються від догляду в разі дії міжнародної угоди про контроль на безпеку в одному пункті маршруту та захисту від несанкціонованого втручання під час переміщення таких пасажирів від пункту контролю на безпеку в аеропорту вильоту до борту ПС, що вилітає, та в аеропорту трансферу.

6. Контроль на безпеку осіб, які не є пасажирів, та яким надано доступ до зони обмеженого доступу, що охороняється, для виконання функціональних обов'язків, здійснюється згідно з вимогами до догляду пасажирів.

7. Спеціальні заходи безпеки здійснюються під час перевезення потенційно небезпечних пасажирів, а саме: осіб, без права на в'їзд, депортованих осіб та осіб, які перебувають під вартою.

До спеціальних заходів безпеки під час перевезення потенційно небезпечних пасажирів відносять:

письмове повідомлення за 48 годин до вильоту експлуатанта ПС або його представника;

відокремлення від основного потоку пасажирів;

визначення маршрутів доставки до ПС та супроводження в контрольованих зонах аеропорту представниками національної поліції України;

проходження посиленого контролю на безпеку;

проходження конвоїрами потенційно небезпечних пасажирів контролю на безпеку на загальних підставах перед або після здійснення посиленого контролю на безпеку потенційно небезпечних пасажирів.

здійснення доставки на борт ПС окремо від основного потоку пасажирів;

здійснення посадки на борт ПС до посадки інших пасажирів, а висадка з борту ПС після висадки інших пасажирів рейсу;

інформування державних органів транзиту та призначення про осіб, які позбавлені права в'їзду в Україну або депортуються про причину перевезення, оцінки ризику, пов'язаного з перевезенням таких осіб;

не прийняття до перевезення на рейси, якими перевозяться групи дітей та посадові особи, які охороняються державою згідно із Законом України "Про державну охорону органів державної влади України та посадових осіб", а також офіційні особи іноземних держав, які згідно з протоколом перебування в Україні підлягають державній охороні

8. Особа, яка відмовляється від проходження догляду або надання для цього ручної поклажі, багажу, особистих речей, що їй належать, до зони обмеженого доступу, що охороняється, та до перевезення ПС не допускається.

Про цей факт інформуються агенти з продажу авіаквитків, які працюють на території аеропорту, та авіакомпанії, що здійснюють рейси з аеропорту.

9. Пасажири (особи), які за результатами здійснення процедур догляду не отримали дозвіл на доступ до зони обмеженого доступу, що охороняється, передаються співробітникам правоохоронних органів, про що повідомляється авіаперевізник, на рейс якого був недопущений пасажир.

10. Догляд здійснюється уповноваженим персоналом служб авіаційної

безпеки суб'єктів авіаційної діяльності щодо пасажирів, членів екіпажу, їх ручної поклажі, багажу, особистих речей та інших осіб, які не є пасажирями, як з використанням ТЗД так і із застосуванням методу ручного догляду осіб, ручної поклажі та багажу, особистих речей.

11. Ручний догляд ручної поклажі, багажу, особистих речей та осіб застосовується у разі виявлення за допомогою ТЗД підозрілих предметів у ручній поклажі, багажі, особистих речах або на тілі особи, а також у разі наявності у оператора сумнівів щодо відсутності у пасажира заборонених/обмежених до перевезення предметів.

12. Як додатковий захід забезпечення безпеки застосовується вибіркового ручний догляд пасажирів, членів екіпажу, інших осіб та вибіркового ручний догляд їх ручної поклажі, багажу та особистих речей.

Обсяги вибіркового ручного догляду визначаються відповідно до оцінки поточного та прогнозованого рівня загроз цивільної авіації, що затверджується уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

13. Окремо від основного потоку пасажирів догляд проходять:

- члени екіпажів ПС;
- пасажирів з обмеженими фізичними можливостями та особи, які їх супроводжують;
- особи зі зброєю під час виконання ними службових обов'язків;
- потенційно небезпечні пасажирів та особи, які їх супроводжують;
- персонал, задіяний в процесі обслуговування пасажирів (рейсів);
- інші особи, яким потрібен доступ в зону обмеженого доступу, що охороняється, для виконання службових обов'язків.

14. Час на проведення догляду не повинен перевищувати загального часу, передбаченого розкладом для оформлення рейсу та має бути достатнім для

якісного проведення процедури догляду. Спрощення процедури догляду за будь-яких умов забороняється.

15.3 метою оптимізації використання простору та недопущення скупчення людей на пункті догляду експлуатант аеродрому/аеропорту забезпечує організацію черги в одну лінію та виділення персоналу для впорядкування руху пасажирів. Керівник служби авіаційної безпеки експлуатанта аеродрому/аеропорту забезпечує виділення оптимальної кількості операторів для кожного пункту догляду.

16. Зони для проведення процедур догляду за допомогою ТЗД (пункти догляду), а також ручного догляду осіб, ручної поклажі, особистих речей повинні відповідати наступним критеріям:

розміщені в прилеглих одна до одної зонах для того, щоб пасажир не мав можливості перекласти обмежені або заборонені для перевезення предмети в ручну поклажу іншого пасажирів та з метою недопущення крадіжок;

спроектовані таким чином, щоб упростити контроль за пасажирами, виключити можливість уникнення пасажиром проходження процедур догляду;

забезпечені лотками (ящиками), в які пасажир може викласти предмети та речі;

організовані таким чином, щоб спростити обробку пасажиропотоків з дотриманням регулярності графіку польотів;

обладнані столами відповідної довжини, які розміщені перед ТЗД для проведення догляду ручної поклажі для того, щоб пасажирів мали можливість покласти знятий верхній одяг, чи інші особисті речі, а також предмети, які вимагають перевірки окремо від ручної поклажі;

організовані у відповідності до особливостей процедур догляду з метою уникнення черг перед пунктом догляду та скупчення пасажирів безпосередньо в пункті догляду;

спроектовані із врахуванням необхідності надання достатнього місця для

повторного упакування і розміщення крісел для пасажирів, щоб вони могли перекласти зібрані речі (наприклад, портативні комп'ютери, рідини, взуття, тощо);

обладнані засобами для догляду пасажирів (стаціонарний металошукач, ручний металошукач) та засобами для догляду ручної поклажі (РПІ);

розміщені таким чином, аби обладнання, яке застосовується з метою забезпечення безпеки, не піддавалось дії радіочастотних перешкод, які створюються електрообладнанням та кабельними дротами, та не створювали перешкод для обладнання зв'язку аеропорту;

обладнані кімнатами (кабінами) для ручного догляду;

обладнані окремими столами, на яких можна проводити ручний догляд ручної поклажі та виявлення в ній слідів вибухових речовин. Такі столи повинні бути достатньої висоти для виконання персоналом служби авіаційної безпеки, що здійснює догляд, своїх обов'язків, та виключали можливість пасажиру втручатись в процес здійснення догляду;

спроектовані таким чином, аби сторонні особи не мали змоги спостерігати за зображенням на моніторі РПІ;

обладнані системою відкритого зв'язку для отримання інформації чи консультації та прихованою системою сигналізації для зв'язку з поліцією, центром управління авіаційної безпеки чи аварійно-оперативним центром;

обладнані відповідними системами обігріву, кондиціонування, освітлення, вентиляції для створення нормальних умов для проведення ефективного процесу догляду;

пункти догляду укомплектовуються сертифікованим персоналом служби авіаційної безпеки як чоловічої так і жіночої статі з метою проведення ручного догляду оператором однієї статі з пасажиром/особою.

17. Обов'язки персоналу служби авіаційної безпеки на пункті догляду:

оператори, які працюють на вході в пункт догляду, звіряють документи, що посвідчують особу пасажира та посадковий талон з особою пасажира.

Застосовують методи виявлення поведінкових характеристик для встановлення пасажирів, які підлягають посиленому догляду.

при проведенні догляду членів екіпажу перевіряють завдання на політ/генеральну декларацію та посвідчення члена екіпажу. У разі відсутності посвідчення члена екіпажу перевіряють документ, що посвідчує особу та документ на право здійснення професійної діяльності.

при проведенні догляду осіб, яким необхідний доступ в зону обмеженого доступу, що охороняється, для виконання функціональних обов'язків, перевіряють перепустку аеропорту встановленого зразка та /або посвідчення державного інспектора, виданого уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

оператори, які здійснюють інформування пасажирів щодо догляду, організують виконання ними процедури зняття верхнього одягу, взуття (при необхідності), надання для догляду їх ручної поклажі та особистих речей, контролюють розміщення пасажирами електронної апаратури, такої як портативні комп'ютери, мобільні телефони окремо від ручної поклажі, регулюють проходження пасажирів через пункт догляду, забезпечують належне розміщення ручної поклажі на транспортері РТІ;

оператор, який працює з РТІ, інтерпретує (аналізує) зображення на екрані, встановлює необхідність проведення ручного догляду та/чи застосування технічних засобів виявлення слідів вибухової речовини в будь-якій ручній поклажі, де можливо може знаходитись обмежений/заборонений для перевезення предмет;

оператори, які працюють з ручною поклажею пасажирів після здійснення догляду за допомогою РТІ, направляють, ізолюють та здійснюють ручний догляд ручної поклажі, відібраної оператором, який працює з РТІ, для здійснення ручного догляду та здійснюють догляд за допомогою технічних засобів виявлення слідів вибухової речовини. Здійснюють вибірково ручний догляд ручної поклажі відповідно до існуючого рівня загрози. Беруть участь у складанні актів вилучення заборонених до перевезення на ПС предметів;

оператори, які працюють зі стаціонарним металошукачем та ручним металодетектором, здійснюють догляд пасажирів за допомогою стаціонарного металошукача та ручний догляд пасажирів за допомогою або без допомоги ручного металодетектора;

оператори, які працюють із сканером, контролюють проходження пасажира через портал сканера, керують роботою сканера, контролюють правильне розміщення особи в порталі сканера, здійснюють сканування та в разі необхідності здійснюють ручний догляд пасажирів;

в разі розміщення монітора локальної станції керування на відстані від порталу сканера, додатковий оператор вивчає отримане зображення на моніторі локальної станції керування, що знаходиться на відстані від порталу сканера. Дотримується методики аналізу зображень. При виявленні ознак прихованого предмета надає засобами радіозв'язку детальну інформацію оператору, який контролює проходження пасажира через портал сканера по кожному місцю розташування прихованого предмета;

старший інспектор не виконує технологічні обов'язки операторів пункту догляду та забезпечує ефективне функціонування пункту догляду, інструктує операторів по будь-яким питанням, що виникають в процесі здійснення процедур догляду, забезпечує регулярну ротачію персоналу на пункті догляду.

18. В кожному пункті догляду працює група працівників служби авіаційної безпеки, кількість якої визначається з урахуванням призначення та особливостей роботи у пункті догляду. В пунктах догляду з незначним навантаженням можливе об'єднання функцій операторів, але загальна чисельність персоналу повинна складати не менше 5 осіб. Кількість операторів збільшується в залежності від навантаження на пункт догляду та/ або рівня загрози, що визначається уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

19. Для пунктів догляду, де здійснюється догляд транспортних засобів, додатково вводиться необхідна кількість операторів.

20. При відмові у роботі ТЗД застосовується 100% ручний догляд.

21. Перед початком роботи кожної зміни або перед кожним включенням ТЗД персоналом пункту догляду проводиться його тестування. В разі необхідності проводиться калібрування ТЗД спеціально підготовленим інженерно – технічним складом. Тестування та калібрування проводиться з використанням відповідних тест-об'єктів та оформленням відповідного Протоколу.

22. В кожному пункті догляду повинні знаходитися технологічні документи з детальним описом порядку виконання правил догляду.

23. Від проходження догляду звільняються:

особи, які охороняються державою згідно із Законом України «Про державну охорону органів державної влади України та посадових осіб»;

офіційні особи іноземних держав, які згідно з протоколом перебування в Україні підлягають державній охороні;

ручна поклажа, багаж, що належить зазначеним особам.

III. Інформація про авіаційну безпеку

1. Пасажири інформуються про правила авіаційної безпеки авіаперевізниками, експлуатантами аеродромів/аеропортів або через засоби масової інформації. В пасажирських аеровокзалах по радіотрансляційній сітці періодично передаються оголошення про основні правила безпеки.

2. В пунктах догляду та біля них робляться оголошення, розміщуються відповідні знаки, показуються відеозаписи з інформацією про порядок проходження процедур догляду.

IV. Догляд пасажирів

1. Методи догляду пасажирів:

ручний догляд;

ручний догляд у комбінації з ручним металодетектором;

за допомогою стаціонарного металошукача;

за допомогою службових собак, навчених для виявлення вибухових речовин;

за допомогою технічних засобів виявлення слідів вибухових речовин;

за допомогою сканерів, що не використовують іонізуючу радіацію;

за допомогою технічних засобів виявлення слідів вибухових речовин у комбінації з ручним металодетектором.

2. В разі спрацювання стаціонарного металошукача на металеві предмети під час проходження пасажиром процедури догляду, здійснюється ручний догляд з використанням ручного металодетектора. Ручний металодетектор використовується в якості додаткового ТЗД для догляду окремих місць на тілі особи, де можуть бути приховані металеві предмети.

3. Крім пасажирів, які викликають спрацювання стаціонарного металошукача на металеві предмети, ручний догляд здійснюється по відношенню до пасажирів, які не викликали спрацювання стаціонарного металошукача на вибірковій основі.

При цьому 10-20% від загальної кількості пасажирів підлягають додатковому догляду за допомогою детектора вибухових речовин, сканера для догляду осіб або службових собак, навчених виявляти вибухові речовини. Відбір пасажирів для додаткового догляду здійснюється із врахуванням принципів непередбачуваності та відповідно до рівня загроз і ризиків.

4. Відсоток пасажирів, що підлягають вибіркового ручному догляду базується на наступних критеріях:

національний та місцевий рівень загрози (коли рівень загрози підвищується протягом обмеженого періоду часу, відсоток пасажирів, що підлягають вибіркового догляду, збільшується);

результати оцінки загрози на національному та місцевому рівні (конкретні рейси, пункти призначення та експлуатанти ПС);

технічні обмеження основних методів догляду (при застосуванні стаціонарного металошукача як основного методу догляду мінімальний відсоток вибіркового ручного догляду становить 10 відсотків та може збільшуватись в залежності від рівня загрози, встановленого уповноваженим органом з питань цивільної авіації).

5. Крім обов'язкового догляду здійснюється додатковий догляд, включаючи ручний догляд по відношенню до осіб, які викликають підозру, виявляють підвищену нервозність, намагаються уникнути догляду або намагаються приховати предмет, заборонений до перевезень.

6. Сканери застосовуються як основний метод догляду або як додатковий після застосування стаціонарного металошукача.

7. При застосуванні сканера як основного методу догляду відсоток вибіркового ручного догляду не встановлюється. При цьому взуття пасажирів підлягає догляду за допомогою РТІ або ТЗД взуття.

8. При застосуванні сканера як додаткового методу догляду після застосування стаціонарного металошукача, догляду за допомогою сканеру підлягають пасажирів, що спричинили спрацювання стаціонарного металошукача як на метал так і на вибіркової основі. При цьому їх взуття підлягає догляду за допомогою РТІ або ТЗД взуття. Відсоток вибіркового

ручного догляду не встановлюється.

9. Ручний догляд пасажирів здійснюється в пункті догляду або, при необхідності, в приміщенні для ручного догляду згідно з вимогами методик проведення догляду за допомогою ручного металодетектора та ручного догляду пасажирів та членів екіпажу, що наведені у додатках 1 та 2 до цих Авіаційних правил.

Пасажир, до якого застосовується ручний догляд, повинен надати для проходження догляду за допомогою РТІ усі предмети та інші речі, що має при собі, в тому числі верхній одяг, книги, газети та інше. Після завершення процедури ручного догляду особисті речі повертаються пасажиру.

При проведенні процедури ручного догляду оператор повинен бути тактовним, ввічливим і виявляти обережність.

Під час проведення процедури ручного догляду оператор повинен керувати діями особи, щодо якої здійснюється догляд.

Після завершення догляду необхідно подякувати особі за взаємодію.

V. Догляд ручної поклажі

1. Методи догляду ручної поклажі:

- 1) за допомогою РТІ;
- 2) за допомогою системи виявлення слідів вибухових речовин;
- 3) за допомогою спеціально навчених службових собак;
- 4) ручний догляд.

2. Налаштування РТІ повинні забезпечувати можливість оператору спостерігати за рентгенівським зображенням ручної поклажі на моніторі не менше 5 секунд без зупинки стрічки, що дозволяє його уважно перевірити. Оператор РТІ повинен:

- 1) перевірити рівномірність затемнення зображення по всій поверхні