

відправлення попередньо пройшли догляд та перевозяться в опломбованому відсіку транспортного засобу, такі відсіки не відкриваються. Перевіряється цілісність пломб, відповідні документи, ідентифікаційні дані транспортного підприємства, наявність в документах відмітки про проведення догляду;

8) у випадку, якщо опломбований відсік транспортного засобу має ознаки відкриття або в документації виявлено невідповідності (наприклад, номер пломби не співпадає з номером, зареєстрованим у відповідній документації або ідентифікаційні дані компанії або транспортного підприємства, що доставляє бортові припаси чи аеропортові припаси в зону обмеженого доступу, що охороняється, не включені в перелік експлуатанта аеродрому/аеропорту), в'їзд такого транспортного засобу в зону обмеженого доступу, що охороняється, забороняється;

9) транспортні засоби захищаються від несанкціонованого доступу (включаючи доступ для персоналу, який не пройшов догляду) з моменту проходження процедури догляду до в'їзду в зону обмеженого доступу, що охороняється. Посадка осіб до транспортних засобів здійснюється після проходження ними догляду в зоні обмеженого доступу, що охороняється.

## XVI. Контроль на безпеку вантажу, поштових, кур'єрських відправлень

### 1. Безпека об'єктів для зберігання вантажів, поштових та кур'єрських відправлень

1. З метою забезпечення безпеки об'єктів виконуються процедури та заходи з метою виявлення та недопущення несанкціонованого доступу на об'єкти, де проводиться прийом, догляд, зберігання чи перевезення вантажу та/чи поштових відправлень.

2. Вантаж, поштові та кур'єрські відправлення, відправлення міжнародної прискореної пошти повинні оброблятися та зберігатися у захищених приміщеннях, де визначаються контрольована та неконтрольована зони, зона обмеженого доступу, що охороняється, та її критичні ділянки. З метою запобігання доступу до таких зон сторонніх осіб запроваджується контроль доступу, а у зонах обмеженого доступу, що охороняються, також догляд. Після здійснення догляду вантажу, поштових та кур'єрських відправлень забезпечується їх захист від несанкціонованого доступу до моменту вильоту ПС, в яке вони завантажуються.

3. Приміщення, які використовуються для зберігання вантажу та пошти, які пройшли догляд, повинні забезпечувати належний їх захист з метою недопущення несанкціонованого втручання. Крім здійснення догляду у вантажних терміналах забезпечуються наступні заходи:

всі ворота для відправки та отримання вантажу, якщо вони не використовуються, повинні бути закриті, зачинені на замок та повинні охоронятись;

на воротах для відправлення та отримання вантажу необхідно, при можливості, встановити засоби охоронної сигналізації або інші пристрої захисту від проникнення сторонніх осіб;

ворота, призначені для в'їзду/виїзду транспортних засобів, не повинні використовуватись для входу/виходу осіб з метою недопущення проходу в зону обмеженого доступу, що охороняється, без догляду;

доступ в приміщення та зони розміщення вантажу надається тільки тим особам, яким це необхідно для виконання своїх службових обов'язків;

двері, призначені для персоналу, повинні бути спроектовані та розміщені таким чином, щоб забезпечувався контроль входу і виходу. Ці двері повинні зачинятися або охоронятися у випадку, якщо вони не використовуються.

## 2. Догляд вантажу, поштових та кур'єрських відправлень

1. Догляд вантажу, поштових та кур'єрських відправлень здійснюється персоналом сертифікованої служби авіаційної безпеки зареєстрованого агента. В процесі догляду враховується характер вантажу, поштових та кур'єрських відправлень.

2. Вантаж, поштові та кур'єрські відправлення, призначені для перевезення пасажирськими рейсами, підлягають догляду до завантаження їх на борт ПС. Вантаж, поштові та кур'єрські відправлення, призначені для перевезення пасажирськими рейсами, до яких не застосовувався догляд, не приймаються до перевезення та завантаження на борт ПС.

3. Вантаж та поштові відправлення, призначені для перевезення вантажними рейсами, у разі можливості підлягають догляду за допомогою ТЗД. У разі необхідності можуть залучатися спеціально навчені службові собаки з навиками виявлення вибухових речовин. Проводиться перевірка перевізних документів та здійснюється фізичний огляд стану упаковки.

4. Після здійснення догляду та взяття на облік вантажу і пошти їм присвоюється статус безпеки у вигляді трилітерного коду, що визначає вид ПС (пасажирське, вантажне або поштове), яким дозволяється перевозити цей вантаж чи пошту. Такий статус зазначається в електронній або письмовій формі при переміщенні вантажу та пошти в межах захищеного ланцюга поставок.

5. Стосовно вантажу та поштових відправлень з високим ступенем ризику застосовуються додаткові методи догляду з метою належного зниження рівня пов'язаних з ними загроз, які обов'язково включають один з методів догляду, що дає можливість виявити вибухові речовини, а саме догляд за допомогою обладнання виявлення слідів вибухових речовин (частинок та парів), автоматизованої системи виявлення вибухових речовин та пристроїв, або застосування спеціально навчених службових собак, чи ТЗД нового покоління.

6. Трансферний вантаж, поштові та кур'єрські відправлення, призначені для повітряних перевезень, проходять догляд перед завантаженням на борт ПС.

### 3. Методи догляду вантажу та поштових відправлень

1. Методи догляду вантажу та поштових відправлень включають наступне:

- 1) ручний догляд;
- 2) догляд за допомогою РТІ;
- 3) догляд за допомогою обладнання виявлення слідів вибухових речовин (частинок та парів);
- 4) догляд за допомогою автоматизованої системи виявлення вибухових речовин та пристроїв;
- 5) застосування спеціально навчених службових собак;
- 6) візуальний огляд.

2. До вантажу з високим ступенем ризику застосовується два або більше методів догляду, включаючи виявлення слідів вибухових речовин, рентгенотелевізійне обладнання, яке використовує різні алгоритми догляду вантажу, або застосування спеціально навчених службових собак.

3. Керівні матеріали з догляду вантажних та поштових відправлень зазначені у додатку 9 до цих Авіаційних правил.

#### 4. Догляд деяких категорій вантажу та поштових відправлень

1. Догляд вакцин та інших медичних препаратів, що швидко псуються, предметів життєзабезпечення, таких як кров, препарати крові, кістковий мозок, людські органи, а також радіоактивні матеріали, або предмети, які ставлять під загрозу життя чи здоров'я персоналу, який здійснює догляд, здійснюється за допомогою детектора слідів вибухових речовин, методом ручного догляду та візуального огляду. Упакування та маркування таких предметів та речовин повинного відповідати вимогам Додатку 18 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Безпечне перевезення небезпечних вантажів по повітря» та Технічних інструкцій з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітрям (Doc 9284) ICAO.

2. Догляд репродуктивних клітин людини в спеціальних контейнерах здійснюється шляхом візуального огляду та за допомогою детектору слідів вибухових речовин.

Офіційні медичні заклади, які мають намір транспортувати репродуктивні клітини людини, надають керівнику суб'єкта авіаційної діяльності гарантійний лист щодо вмісту контейнера, відсутності в ньому небезпечних та заборонених до перевезення на ПС предметів та речовин і підтвердження про те, що під час підготовки та транспортування вказаного відправлення вживаються заходи недопущення несанкціонованого доступу до вмісту відправлення. Контейнер повинен мати видимі зовнішні знаки, що вказують на характер відправлення, та бути опломбованим компанією, яка направляє гарантійний лист.

3. Вантаж, що містить вакцини та інші медичні препарати, які швидко псуються, предмети життєзабезпечення, такі як кров, препарати крові, кістковий мозок, людські органи, а також радіоактивні матеріали або предмети, які ставлять під загрозу життя чи здоров'я персоналу, який здійснює догляд,

перед прийомом для транспортування повітрям повинен:

1) бути чітко задекларований як такий, що вказується у вантажних документах, та пройти перевірку щодо його відповідності опису в авіаційній вантажній накладній;

2) до отримання вантажоприймачем перевіритися на наявність будь-яких ознак відкриття;

3) проходити документальну перевірку і безпосередню перевірку дійсності даних;

4) бути постійно захищеним від несанкціонованого втручання.

#### 5. Догляд при перевезенні живих тварин

1. Для забезпечення безпеки під час перевезення живих тварин як вантаж застосовується догляд, наскільки це практично можливо.

2. Всі супроводжуючі предмети, такі, як мішки з кормом, клітки і контейнери, нашийники проходять догляд за допомогою ТЗД.

3. Перед тим, як прийняти живих тварин до перевезення, авіаперевізник повинен впевнитись в тому, що це вантажне відправлення відповідає опису в авіаційній вантажній накладній.

4. Відправка та/або зустріч живих тварин здійснюється після надання відправником/отримувачем до служби авіаційної безпеки письмового погодження заступника керівника аеропорту з авіаційної безпеки.

## 6. Догляд вантажів сільськогосподарського призначення

1. Догляд вантажів сільськогосподарського призначення здійснюється після надання вантажовідправником до служби авіаційної безпеки письмового погодження керівника аеропорту або його заступника з авіаційної безпеки на проведення розвантажувально-завантажувальних робіт.

2. Догляд вантажів сільськогосподарського призначення забезпечується шляхом перевірки перевізних документів, отримання декларації безпеки вантажу, візуального огляду кожного вантажного місця під час завантаження його на ПС, але не обмежується цими заходами. Вантажі сільськогосподарського призначення можуть перевозитися виключно вантажними ПС.

3. Супроводження транспортних засобів з вантажем сільськогосподарського призначення від/до ПС здійснюється під контролем працівників служби авіаційної безпеки та при необхідності представника організації, що відправляє/зустрічає вантаж.

4. Завантаження/розвантаження вантажів сільськогосподарського призначення здійснюється під контролем та у фізичному супроводі працівника служби авіаційної безпеки, який контролює завантаження/розвантаження до закриття вантажного відсіку ПС.

## 7. Догляд при перевезенні небезпечних вантажів

1. Вантажні відправлення, які містять належним чином підготовлені та упаковані небезпечні вантажі, повинні бути відповідним чином ідентифіковані та задекларовані до їх прийняття до перевезення.

2. Такі вантажні відправлення підлягають догляду як і будь-які інші вантажні відправлення, з урахуванням деяких особливостей:

1) не застосовується догляд за допомогою РТІ або інших ТЗД, що може призвести до дестабілізації деяких типів небезпечних вантажів;

2) забороняється відкривати деякі відправлення, що містять небезпечні вантажі. Це може призвести до впливу шкідливих або небезпечних матеріалів на персонал та перешкодити відправленню такого вантажу, в зв'язку з тим, що цілісність упаковки може більше не відповідати вимогам упакування відповідно до вимог стандартів та рекомендацій Додатку 18 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Безпечне перевезення небезпечних вантажів по повітрю» та Технічних інструкцій з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітрям (Doc 9284) ICAO.

3. Всі вантажні місця з небезпечним вантажем перевіряються під час приймання на предмет наявності слідів їх несанкціонованого відкриття.

4. Повітряні перевезення небезпечних вантажів виконуються з дотриманням вимог стандартів та рекомендацій Додатку 18 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Безпечне перевезення небезпечних вантажів по повітрю» та Технічних інструкцій з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітрям (Doc 9284) ICAO.

5. Якщо використання інших видів транспорту є практично неможливим або повне дотримання вимог, передбачених чинними технічними документами, суперечить державним інтересам, спеціально уповноважені центральні органи виконавчої влади мають право звільнити авіаперевізника від дотримання таких вимог з умовою, що буде виконано все можливе для досягнення загального рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів на рівні, що



забезпечується дотриманням вимог, викладених у вказаних документах.

6. Догляд небезпечного вантажу здійснюється персоналом служби авіаційної безпеки, який пройшов відповідне навчання з обслуговування небезпечних вантажів.

7. При наданні небезпечного вантажу для перевезення, здійснюється перевірка перевізних документів, декларації відправника небезпечних вантажів, наявності відповідного маркування та стану упаковки з метою виявлення пошкоджень та слідів несанкціонованого втручання до вмісту.

8. Після здійснення догляду небезпечні вантажі розміщуються у спеціально відведеному для небезпечних вантажів складському приміщенні.

#### 8. Догляд людських рештків

1. Догляд людських рештків та урн з прахом, що відправляються в ручній поклажі/багажі/вантажі, здійснюється окремо від місця ручної поклажі/багажу/вантажу за допомогою РТІ та/або детектора вибухових речовин.

2. Людські рештки, що відправляються як несупроводжуваний багаж підлягають догляду на загальних підставах.

#### 9. Догляд вантажу та поштових відправлень з високим ступенем ризику

1. Вантаж та поштові відправлення вважаються з високим ступенем ризику, якщо вони мають ознаки несанкціонованого втручання (відкриття), що вказують на можливість розміщення заборонених предметів та речовин, або відповідають наступним критеріям:

1) оперативна інформація вказує на те, що вантаж чи поштове

відправлення є загрозою цивільній авіації, при цьому також враховується інформація щодо пунктів вильоту та призначення, маршруту, тип вантажу, а також результатів заходів контролю якості забезпечення авіаційної безпеки;

2) вантаж або поштове відправлення мають ознаки відхилення від норми та викликають підозру;

3) характер вантажу чи поштового відправлення такий, що базові заходи забезпечення безпеки не дозволяють виявити заборонені предмети, які можуть бути загрозою для ПС (наприклад саморобний вибуховий пристрій).

2. До вантажу та поштових відправлень з високим ступенем ризику застосовується два або більше методів догляду, один з яких повинен виявляти вибухові речовини, а саме: догляд за допомогою обладнання виявлення слідів вибухових речовин (частинок та парів); автоматизованої системи виявлення вибухових речовин та пристроїв; застосування спеціально навчених службових собак, чи ТЗД нового покоління.

До вантажу та поштових відправлень з високим ступенем ризику, вагою до 500 грам, застосовується догляд за допомогою РТІ під двома різними кутами з обертанням кожної одиниці вантажу та пошти під кутом від 60° до 90°.

## XVII. Зберігання вантажу та поштових відправлень, що пройшли догляд

1. Вантаж та поштові відправлення, що пройшли догляд, повинні зберігатись у відсіках, приміщеннях або будівлях, захищених від несанкціонованого доступу, або несанкціоноване відкриття яких контролюється шляхом використання пломб або замків, а також де їх захист забезпечується системою сигналізації на періоди часу, коли відправлення залишене без нагляду.

2. Вантажне відправлення можна зберігати поза відсіками чи будівлями при умові, якщо воно захищене від несанкціонованого відкриття пломбами або замками та перебуває постійно протягом всього періоду зберігання під

контролем служби авіаційної безпеки або системи відеоспостереження. В разі використання пломб та замків, перевіряється їх цілісність.

3. Якщо для забезпечення безпеки вантажних та поштових приміщень чи вантажного відправлення використовуються пломби, забезпечується контроль та облік їх запасів з метою недопущення несанкціонованого їх використання.

### XVIII. Наземне транспортування вантажу та поштових відправлень

1. Транспортування вантажу та поштових відправлень, що пройшли догляд, здійснюється спеціально визначеними та обладнаними транспортними засобами.

2. Безпосередньо перед завантаженням здійснюється огляд вантажного відсіку транспортного засобу та нагляд за ним до завершення завантаження.

3. Відразу після завантаження забезпечується захист вантажного відсіку транспортного засобу, накладаються пломби та навішуються замки, або забезпечується супроводження протягом маршруту перевезення.

4. Водіям не рекомендується залишати транспортні засоби без нагляду. В разі такої необхідності водії повинні після повернення до транспортного засобу перед продовженням руху впевнитись в цілісності пломб і замків на вантажних відсіках.

5. При перевезенні вантажного відправлення до ПС або в наступний пункт зберігання воно перевіряється на відсутність ознак відкриття. Вантаж, що поступає з незахищених зон перевіряється, включаючи перевірку пломб, при допуску в зону обмеженого доступу, що охороняється.

6. В разі, якщо вантаж чи поштове відправлення, яке транспортувалось на

вантажному ПС, перевантажується на пасажирське ПС, авіаперевізник, який приймає такий вантаж чи поштове відправлення, повинен впевнитись, що він має відповідний статус безпеки для такого перевезення.

7. Після прийому вантажу чи поштового відправлення авіаперевізник чи призначений ним представник повинен:

1) впевнитись у відсутності будь-яких ознак несанкціонованого відкриття до їх завантаження на борт ПС;

2) визначити належні заходи догляду, які повинні бути застосовані до будь-якого конкретного вантажного відправлення;

3) застосувати належні заходи догляду на достатньому рівні та задокументувати дані про застосовані заходи догляду;

4) забезпечити захист вантажного відправлення від несанкціонованого втручання;

5) забезпечити належний захист усіх вантажних відправлень, що розміщуються на борт ПС;

6) підготувати Декларацію про безпеку вантажного відправлення.

8. Якщо авіаперевізник вважає, що перевезення будь-якого вантажу може поставити під загрозу безпеку польоту та/чи в цілому безпеку ПС, він має право відмовити в перевезенні такого вантажного відправлення.

#### XIX. Декларація про безпеку вантажного відправлення

1. Декларація про безпеку вантажного відправлення створюється у паперовому та електронному вигляді та заповнюється суб'єктом авіаційної діяльності, який здійснює догляд вантажу.

2. Декларація про безпеку вантажного відправлення містить наступні відомості:

1) дані вантажовідправника;

2) індивідуальні дані, такі як номер авіаційної накладної, номер внутрішньої накладної чи номер в системі відслідковування;

3) вміст вантажного відправлення та/або відомості про консолідацію, якщо така є;

4) пункт відправлення вантажу;

5) пункт призначення вантажного відправлення;

6) статус безпеки даного вантажного відправлення із вказівкою як його можна перевозити:

на вантажному чи поштовому ПС (SCO);

на вантажному, поштовому чи пасажирському ПС (SPX);

на пасажирському, вантажному, поштовому ПС у відповідності до вимог, що застосовуються до вантажного та поштового відправлення з високим ступенем ризику (SHR);

7) причину присвоєння статусу безпеки із вказівкою на те, що вказане вантажне відправлення пройшло догляд із застосуванням належних методів догляду, які необхідно вказати, або звільнене від проходження догляду із

вказівкою на підставу для звільнення;

8) заява про те, що за наявних у відправника вантажу відомостей, вміст вантажного відправлення не становить небезпеку для перевезення на пасажирському чи вантажному ПС;

9) заява про те, що дане вантажне відправлення було захищене і не піддавалось несанкціонованому відкриттю під час перебування під контролем відправника;

10) підпис працівника, який пройшов відповідну підготовку та має право скласти декларацію, або інший спосіб аутентифікації, якщо застосовується електронна передача.

3. Декларація про безпеку вантажного відправлення складається тільки після завершення виконання процедур догляду персоналом служби авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності або безпосередньо авіаперевізником.

4. Зразок Декларації про безпеку вантажного відправлення та правила її заповнення наведено в додатку 10 до цих Авіаційних правил.

## XX. Обробка та завантаження вантажу та поштових відправлень

1. Захист будівель та інфраструктури вантажного комплексу забезпечується шляхом забезпечення безпеки як по периметру так і в контрольованій зоні, що може передбачати захист ПС, встановлення особи працівників та відповідний контроль доступу, а також передпольотні огляди/догляди ПС. Для захисту вантажних відправлень з моменту їх прийому у вантажний комплекс і до моменту завантаження на борт ПС застосовуються відповідні заходи безпеки.

2. Всі особи, які займаються обробкою та завантаженням вантажу повинні:

1) завжди носити на видному місці перепустку встановленого зразка з фотографією особи з метою її ідентифікації;

2) оглянути вантажний відсік перед завантаженням та впевнитись у відсутності в ньому підозрілих осіб або предметів;

3) впевнитись в тому, що на вантажних відправленнях відсутні ознаки відкриття;

4) забезпечувати заходи з метою недопущення сторонніх осіб до вантажних відправлень на пероні або у вантажному відсіку ПС;

5) зупиняти осіб, які перебувають поблизу ПС або вантажних відправлень, не мають дійсної перепустки та ведуть себе підозріло.

## XXI. Поводження з підозрілими вантажними та поштовими відправленням

1. Підозрілі вантажні та поштові відправлення, що розглядаються як незахищений вантаж та поштове відправлення, забезпечуються належними заходами безпеки, підлягають догляду, перевозяться авіаперевізником тільки у тому випадку, якщо можна стверджувати, що дане відправлення безпечне, тому що не містить заборонених предметів.

2. У разі, якщо в процесі здійснення процедур догляду у вантажному чи поштовому відправленні виявлено підозрілий предмет, працівник повинен:

1) не торкатись підозрілого предмета та негайно повідомити свого безпосереднього керівника про такий предмет;

2) у випадку підтвердження підозри дотримуватись порядку дій у надзвичайній ситуації, а саме:

встановлення зв'язку з відповідною службою безпеки, правоохоронними органами;

з вантажним чи поштовим відправленням, де виявлено підозрілий предмет, повинні працювати тільки спеціально підготовлені співробітники підрозділів із знешкодження боєприпасів;

в координації з представниками Служби безпеки України та інших правоохоронних органів та аварійних служб приймати участь у виконанні плану евакуації та плану дій у випадку надзвичайної ситуації.

3. В разі ідентифікації забороненого предмета здійснюється оцінка загрози, відповідно до якої встановлюється, чи необхідно застосовувати додаткові заходи догляду по відношенню до інших вантажних чи поштових відправлень з аналогічними характеристиками, а саме призначених для перевезення тим же рейсом або в той же пункт призначення, або таких, що поступили від одного і того ж вантажовідправника або з того ж місця.

4. Про виявлення такого предмета повідомляється уповноважений орган з питань цивільної авіації, інші експлуатаційні структури (агенти з обслуговування, авіаперевізники), що використовують даний або сусідні об'єкти у відповідності до вимог плану координації дій на випадок надзвичайної ситуації.

5. Предмети, які викликають підозру, до ПС не завантажуються.

XXII. Трансферний, транзитний вантаж та поштові відправлення



1. Трансферний вантаж та поштові відправлення, призначені для повітряних перевезень, проходять відповідний догляд перед завантаженням на борт ПС, якщо уповноваженим органом з питань цивільної авіації не запроваджено спеціальні процедури для підтвердження того, що трансферний вантаж та поштові відправлення, які прибувають до аеропортів України, пройшли відповідний догляд.

2. Трансферний і транзитний вантаж та поштові відправлення, які прибувають автомобільним, залізничним або морським транспортом для наступного перевезення ПС підлягають відповідному догляду.

3. До принципів догляду трансферного вантажу та поштових відправлень належать:

1) вантаж та поштові відправлення проходять догляд в пункті відправлення і повинні бути захищені від несанкціонованого втручання;

2) статус безпеки вантажу та поштових відправлень присвоюється в пункті відправлення і чітко вказується в Декларації про безпеку вантажного відправлення;

3) статус безпеки (в паперовому чи електронному вигляді) супроводжує кожне вантажне відправлення для того, щоб можна було перевірити статус безпеки кожного конкретного вантажу та поштового відправлення;

4) в пункті трансферу здійснюється догляд, якщо не діє механізм визнання, включаючи двосторонні чи багатосторонні угоди.

4. Транзитні вантажі та поштові відправлення звільняються від догляду в

разі, якщо вони залишаються на борту ПС в пункті транзиту.

### XXIII. Контроль на безпеку бортових припасів, бортового харчування, інвентарю, що застосовується для прибирання

#### 1. Безпека приміщень

1. Приміщення, де здійснюється підготовка та зберігання бортового харчування, призначеного для перевезення на борту ПС, постійно охороняються шляхом забезпечення контролю доступу.

2. Вікна, завантажувальні/розвантажувальні доки закриваються відповідними пристроями та/або захищаються решітками.

3. Якщо суб'єкти наземного обслуговування, які займаються бортовими припасами та бортовим харчуванням або прибиранням ПС, розміщені в зоні обмеженого доступу, що охороняється, виконуються всі вимоги щодо контрольованої зони. Якщо такі служби розміщені поза периметром аеропорту, бортові припаси та товари перевозяться до ПС в зачинених та опломбованих транспортних засобах.

4. Всі партії вихідних товарів та обладнання, яке доставляється в приміщення та застосовується для готування або обробки бортового харчування та бортових припасів, перед початком процесу готування відповідним чином розукомплектовуються для того, щоб впевнитись в тому, що в них не містяться предмети, обмежені та/або заборонені для перевезення, після чого вони зберігаються в безпечних умовах. Партії товарів, які не можна розукомплектувати, такі як навушники, дорожні набори, аптечки першої допомоги, партії ковдр, пляшки з мінеральною водою опломбовуються продавцем чи постачальником даних товарів аби їх несанкціоноване відкриття

було помітним.

5. При наявності яких-небудь ознак пошкодження або відкриття партій бортових припасів або товарів компанія, що займається їх постачанням або прибиранням, проводить ручний догляд вказаних партій для того, щоб впевнитись у відсутності в них предметів, обмежених для перевезення.

6. Особи, які займаються приготуванням продуктів бортового харчування, включаючи комплектувальників контейнерів та візків, знаходяться під наглядом особи відповідальної за виконання заходів з авіаційної безпеки, з метою недопущення розміщення ними якого-небудь предмета, обмеженого для перевезення, в продукти харчування або супутні товари.

7. Холодильні камери та холодильники, в яких розміщені готові продукти харчування, візки чи контейнери з бортовим харчуванням повинні бути зачинені, якщо в їх безпосередньому використанні немає необхідності, а доступ до них повинен завжди контролюватись персоналом суб'єкта наземного обслуговування.

8. На кожну партію бортового харчування, бортових припасів та інших товарів складається відповідний документ, в якому вказуються дані про характер бортового харчування та бортових припасів, авіаперевізник, номер рейсу, дата, пункт призначення та номери встановлених пломб.

9. Суб'єкти наземного обслуговування, які виробляють бортове харчування (кейтерингові компанії) як у контрольованій зоні, так і за її межами, здійснюють заходи безпеки для запобігання несанкціонованому доступу на територію їх підприємств і розміщенню зброї, вибухових та інших небезпечних пристроїв і речовин у бортовому харчуванні та бортових припасах.

Розташовані за межами зони обмеженого доступу, що охороняється,

кейтерингові компанії забезпечують захист бортового харчування від несанкціонованого доступу на ділянці від пункту приготування бортового харчування до зони обмеженого доступу, що охороняється.

10. Догляд бортового харчування здійснюється персоналом служби авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності на вихідній лінії цеху бортового харчування безпосередньо перед завантаженням в спеціальний транспортний засіб або при потраплянні в зону обмеженого доступу, що охороняється.

## 2. Перевірка та опломбування транспортних засобів, візків та контейнерів бортового харчування

1. Для захисту візків та транспортних засобів, що використовуються для розміщення та перевезення припасів і засобів, призначених для перевезення повітряним транспортом, використовуються пломби компанії, що займаються бортовим харчуванням та бортовими припасами, а також прибиранням ПС, при цьому використовують тільки номерні пломби, порушення яких є помітним.

2. Перед тим, як закрити візок чи контейнер з бортовим харчуванням та бортовими припасами для відправки на борт ПС, спеціально призначений працівник перевіряє візок чи контейнер та їх вміст для того, щоб впевнитись у відсутності предметів, обмежених та/або заборонених для перевезення, та очевидних ознак відкриття. Після завершення перевірки візки та контейнери з бортовим харчуванням опломбовується. Відповідні номери пломб вказуються в накладній на відправлення транспортного засобу.

3. Особа, призначена для здійснення перевірки з метою безпеки, фіксує факт перевірки в документі на доставку, накладній на відправлення транспортного засобу або в замовленні авіаперевізника на поставку бортового

харчування та проставляє в них свій підпис.

3. Персонал служби авіаційної безпеки експлуатанта аеродрому/аеропорту в контрольно-пропускних пунктах в'їзду в зону обмеженого доступу, що охороняється, та авіаперевізник при доставці бортових припасів звіряють пломби, встановлені на транспо

4. ртному засобі, з накладною на відправлення транспортного засобу. В разі виявлення розходжень з супроводжуючою документацією, або при наявності будь-яких ознак порушення пломб, така партія не допускається в зону обмеженого доступу, що охороняється.

5. Якщо пломби використовуються на транспортному засобі, який здійснює доставку бортових припасів та бортового харчування в різні місця в межах зон обмеженого доступу, що охороняються, водій відчиняє їх в першому пункті доставки або при в'їзді в зону обмеженого доступу, що охороняється. При наступних доставках бортових припасів та бортового харчування, що здійснюються в межах зони обмеженого доступу, що охороняється, транспортний засіб повторно не опломбовується. При цьому вантажне відділення транспортного засобу залишається зачиненим та/або перебуває під постійним контролем.

3. Товари, призначені для продажу на борту ПС та в критичних ділянках зон обмеженого доступу, що охороняються

1. Товари, призначені для продажу на борту ПС, підлягають догляду на загальних підставах.

2. Товари, призначені для продажу в критичних ділянках зон обмеженого доступу, що охороняються, підлягають догляду на загальних підставах.

3. Магазили безмитної торгівлі та інші комерційні підприємства в аеропортах розробляють заходи контролю на безпеку відповідно до вимог Програми авіаційної безпеки аеропорту, які включають заходи контролю доступу до приміщень, що знаходяться в зоні обмеженого доступу, що охороняється, гарантійні листи про відсутність в товарах предметів і речовин, які можуть бути використані для вчинення акту незаконного втручання, а також вимоги до набору і підготовки персоналу з питань авіаційної безпеки та перевірки їх анкетних даних.

4. Підприємства роздрібної торгівлі зобов'язані виконувати вимоги авіаційної безпеки, запроваджені в аеропорту, щодо продажу рідин, аерозолів та гелів.

#### XXIV. Догляд рідин, аерозолів та гелів

1. До рідин, аерозолів та гелів відносяться вода, інші напої, супи, сиропи, джеми, соуси, пасти, інші продукти харчування в соусах або із вмістом великої кількості рідини, креми, лосьйони, косметичні засоби, масла, парфуми, спреї, гелі, включаючи гелі для волосся та душу, піну для бриття, інші види піни, дезодоранти, пасти, включаючи зубну пасту, суміші, рідини з твердими речовинами, туш для вій, губна помада, а також будь-які інші продукти аналогічної консистенції при кімнатній температурі.

2. Вимоги до перевезення в ручній поклажі рідин, аерозолів, гелів, призначених для особистого використання, наступні:

1) всі рідини, аерозолі, гелі перевозяться в ємностях місткістю не більше 100 мл кожна;

2) всі рідини, аерозолі, гелі, розміщені в ємностях більше 100 мл, до

перевезення не приймаються навіть, якщо ємність заповнена частково, хоча перевезення пустих ємностей місткістю понад 100 мл дозволяється;

3) ємності з рідинами, аерозолями, гелями розміщуються в прозорому поліетиленовому пакеті, що закривається об'ємом не більше 1 літра. Розмір пакету об'ємом 1 літр має становити: 20,5 x 20,5 см, або 25 x 15 см, або еквівалентний розмір.

4) кожному пасажирові дозволяється перевозити тільки один такий пакет з рідинами, аерозолями, гелями, який надається для догляду окремо;

5) догляд рідин, аерозолів та гелів здійснюється із застосуванням ТЗД, ручного догляду;

6) звільнення від вказаних заходів допускається по відношенню до медикаментів, дитячого харчування, включаючи молоко та продукти, призначені для задоволення спеціальних дієтичних потреб або інших медичних цілей.

3. Рідини, аерозолі, гелі, придбані в магазинах роздрібної торгівлі в аеропорту, ємність яких більше 100 мл, не пропускаються через пункти догляду.

4. У разі використання ТЗД для перевірки рідини, аерозолів та гелів, їх об'єм для повітряного перевезення не обмежується.

## XXV. Технічні вимоги до захищених від несанкціонованого відкриття пакетів (ЗНВП)

1. ЗНВП виготовляються з наступного матеріалу: