

1) прозорий надміцний поліетилен низької щільності або еквівалентний матеріал;

2) по можливості екологічно не шкідливий матеріал, який утилізується;

3) розмір та товщина визначаються згідно з призначенням та мінімальною товщиною 50 мікрон.

2. На лицьовому боці ЗНВП для закриття пакета розміщується:

1) захищена від несанкціонованого відкриття стрічка червоного кольору шириною не менше 30мм з клеєзахисною стрічкою шириною 40мм;

2) чутлива до притиснення самоклеюча стрічка з високим ступенем початкової клейкості для забезпечення надійності та розривоміцності;

3) вбудований елемент захисту або приховані графічні символи для виявлення несанкціонованого відкриття. В разі намагання видалити стрічку з'являється прихований до цього графічний знак, який витерти неможливо. Такий графічний знак повинен бути видимим навіть при температурі замерзання або при нагріванні до точки плавлення пакета;

4) прихований захисний напис на зворотньому боці стрічки, який може бути напечатаний разом із зареєстрованим фірмовим символом або графічним знаком і який повторюється по всій довжині стрічки, є додатковим елементом захисту;

5) кромка повинна мати:

бокові та нижню заплавлені кромки (подвійним або широкополосним швом) шириною не менше 15мм з печатним написом на кромках;

печатний напис по кромкам «НЕ ВІДКРИВАТИ» або назва аеропорту чи експлуатанта ПС, або будь-який інший напис або графіка, що повторюються, шириною не менше 5мм, які можуть виходити за кромку пакета;

методи заплавлення кромок (рельєфний малюнок) та захист внутрішніх поверхонь шва, що призводить до мінімуму ризик несанкціонованого відкриття.

б) для напису передбачається:

захисний знак зеленого кольору (Пантон 368С) всередині захисної прямокутної рамки. Діаметр такого знаку повинен покривати не менше 33% ширини пакета;

прямокутна рамка червоного кольору (Пантон 485С) в нижній частині пакета з написом «Не відкривати до прибуття в кінцевий пункт призначення. В разі відкриття пакета вміст може бути конфіскованим».

7) для підтвердження та ідентифікації необхідно передбачити:

простір для квитанції/чеку або кишеню всередині пакета на видному місці у верхньому кутку захисної прямокутної рамки, в квитанції/чеку повинна бути вказана наступна інформація:

дата покупки у форматі дд/мм/рр;

місце покупки – держава, аеропорт та/чи експлуатант повітряного судна із застосуванням міжнародних кодів;

номер(и) рейсу(ів) та по можливості прізвище пасажирів;

кількість та перелік придбаних та розміщених в ЗНВП товарів;

походження пакета із вказівкою наступної інформації:

трьохбуквенний код для визначення держави, в якій був наданий ЗНВП пасажирів, або міжнародної авіакомпанії (для забезпечення продажу на борту повітряного судна) з метою визначення походження ЗНВП;

назва виробника з повним реєстраційним номером ІСАО;

інвентарний код та захисний код або елемент захисту ЗНВП на підприємстві роздрібною торгівлі та в магазинах. Для захисного коду або

елемента, які призначені для забезпечення належного контролю за ЗНВП по всьому ланцюгу постачання, а також забезпечення можливості їх відслідкування на випадок проведення розслідування, конкретної технології не передбачено, проте необхідно використовувати індивідуальну нумерацію та позначення достовірності.

3. На зворотному боці ЗНВП можуть бути вказані емблеми або логотипи конкретних аеропортів або підприємств роздрібної торгівлі.

XXVI. Звільнення від дотримання правил щодо кількості перевезення рідин, аерозолів, гелів

1. Звільнення від дотримання правил щодо кількості перевезення рідин, аерозолів, гелів надається в разі, якщо рідина, аерозоль чи гель призначені для використання під час подорожі та необхідні з медичних причин або для дієтичних потреб, у тому числі дитяче харчування надається службою авіаційної безпеки під час проходження догляду.

2. Пасажир повинен надати доказ необхідності в таких речовинах.

3. При перевезенні рідин, аерозолів, гелів, що необхідні під час подорожі, враховується тривалість всієї подорожі, а не тільки тривалість польоту;

4. Рідини, аерозолі, гелі, необхідні для медичних цілей, ємність яких перевищує 100 мл, згідно з приписом лікаря або придбані без рецепта, допускаються до перевезення, якщо їх дійсно необхідно перевозити в пасажирському салоні і їх об'єм не перевищує кількості, необхідної для подорожі. Для підтвердження приналежності даних ліків пасажир опитується стосовно характеру ліків, необхідності у їх прийманні, частоти та дозування прийому. Такі питання задаються з урахуванням принципів непередбачуваності

та виявлення поведінкових характеристик. Дозволяється перевезення речовин, які не є ліками, але застосовуються для медичних цілей, таких як лід для підтримки температури призначеного для пересадки органу, кров або препарати крові та напої, якщо їх використання виправдано з медичної точки зору.

5. Спеціальні дієтичні потреби включають рідини або продукти харчування, які надзвичайно необхідні для здоров'я пасажирів, включають дитяче харчування при умові, що дитина також подорожує, або спеціальні продукти харчування, необхідні пасажирів, які не переносять лактозу чи глютен. Працівник служби авіаційної безпеки з метою підтвердження приналежності даних рідин та продуктів харчування та необхідності у їх вживанні, задає питання пасажирів про їх характер, частоту та дозування їх прийому. Такі питання задаються з урахуванням принципів непередбачуваності та виявлення поведінкових характеристик. Інші продукти для дітей включають вологі серветки, молоко або сік, стерилізовану воду та харчування у вигляді рідини, гелів, пасти.

6. На прохання персоналу служби авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності пасажир надає доказ достовірності звільнених рідин, аерозолів, гелів. Звіряється прізвище на наклейці придбаних по рецепту ліків з прізвищем у посадковому талоні. У випадку якщо ліки придбані без рецепта, рішення приймається на основі того, яка кількість ліків необхідна на час польоту із врахуванням можливих затримок або відхилень від маршруту. Якщо ліки придбані по рецепту, пасажир повинен надати довідку від лікаря, якщо на наклейці ліків не вказано прізвище пацієнта.

7. Звільненню для трансферних пасажирів підлягають рідини, аерозолі та гелі, які придбані в магазинах безмитної торгівлі в пункті вильоту та перевозяться трансферними пасажирів. Такі рідини, аерозолі та гелі приймаються до подальшого перевезення, якщо у пасажирів є квитанція/чек, як

доказ здійснення покупки, та він не покидав контрольованої зони аеропорту. ЗНВП з рідинами, аерозолями та гелями, перевіряються на предмет несанкціонованого відкриття.

XXVII. Застосування спеціально навчених службових собак

1. Спеціально навчені службові собаки застосовуються для виявлення вибухових речовин в наступних випадках:

1) догляду вантажів та поштових відправлень;

2) догляду багажу, що перевозиться у вантажному відсіку;

3) як додатковий метод для підвищення ефективності виявлення вибухових речовин під час:

огляду ПС;

догляду транспортних засобів;

догляду аеропортових та бортових припасів;

догляду осіб та ручної поклажі;

огляду таких об'єктів, як пасажирські аеровокзали, ангари для технічного обслуговування, вантажні сховища.

2. Спеціально навчені службові собаки повинні мати здатність виявляти та подавати сигнал при виявленні вибухової речовини.

3. Виявлення вибухової речовини не залежить від її форми, положення або розміщення.

4. Спеціально навчені службові собаки повинні подавати сигнал тривоги в пасивній формі при виявленні вибухових речовин.

XXVIII. Обладнання та системи забезпечення безпеки

1. Суб'єкти авіаційної діяльності експлуатують технічні засоби та обладнання забезпечення безпеки лише тих виробників, що мають сертифікати відповідності на таке обладнання, видані уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

2. Обладнання, що застосовується для забезпечення безпеки цивільної авіації, експлуатується відповідно до вимог інструкцій і правил, розроблених виробником такого обладнання.

3. Суб'єкти авіаційної діяльності розробляють інструкції із застосування ТЗД відповідно до вимог інструкцій і правил, розроблених виробником такого обладнання.

4. Суб'єкти авіаційної діяльності, що експлуатують ТЗД, забезпечують його тестування перед кожним включенням або на початку кожної зміни в разі цілодобової його експлуатації, про що ведуться записи в Протоколах тестування технічних засобів догляду, що наведені у додатку 11 до цих Авіаційних правил.

5. Стационарні металошукачі повинні відповідати стандарту 2 ЄКЦА та відповідати наступним вимогам:

1) генерувати звуковий або візуальний сигнал тривоги при виявленні металевих предметів;

2) можливість підраховувати відсоток пасажирів (осіб), які пройшли догляд з використанням стационарного металошукача і не викликали тривоги;

3) мати можливість встановлювати відсоток кількості пасажирів (осіб), які пройшли догляд, за винятком пасажирів (осіб), які прямують в зворотньому напрямку;

4) підраховувати загальну кількість тривоги;

5) розраховувати кількість тривоги у відсотках від загальної кількості пасажирів (осіб), які пройшли догляд.

6. Ручні металодетектори повинні:

1) виявляти предмети, які вироблені з металів (чорних та кольорових) або їх містять. Виявлення та ідентифікація положення таких предметів з металів вказується сигналом тривоги;

2) мати засоби для регулювання параметрів ручного металодетектора, повинні бути захищені та доступні тільки для допущеного персоналу;

3) видавати звуковий сигнал тривоги в разі виявлення металевих предметів, який повинен бути чутним в межах 1 метра;

4) мати візуальний індикатор, який вказує на те, що обладнання знаходиться в робочому стані.

7. Рентгенівське обладнання:

1) рентгенівське обладнання повинно забезпечити необхідне виявлення, яке характеризується роздільною здатністю, глибиною проникнення та здатністю розпізнавання заборонених предметів для недопущення їх пронесення на борт ПС;

2) рентгенівське обладнання повинно мати наступні функції по

зображенню на екрані:

- збільшувати, як мінімум в два рази, будь-яку частину зображення;
- відеоінвертування, тобто відображення монохромного зображення з відображенням білого як чорного, і чорного як білого;
- мати властивість посилення контурів та візуального відтворення матеріалів, через які рентгенівські промені не можуть проникнути;
- забезпечувати визначення органічних та неорганічних матеріалів.

3) будь яка функція повинна автоматично відключатись під час догляду наступного предмета.

8. Вимоги до зображення на моніторі рентгенівського обладнання:

1) роздільна здатність відображення відрізка дроту повинна забезпечувати можливість ідентифікувати оператором на екрані зображення неізолюваного лудженого мідного дроту діаметром 0,254 мм, розміщеного в поліметилметакрилаті;

2) глибина практичного проникнення променів повинна забезпечувати можливість ідентифікувати оператором на екрані зображення неізолюваного лудженого мідного дроту діаметром 0,5105 мм за шаром алюмінію товщиною 11,1 мм;

3) просторова роздільна здатність повинна забезпечувати можливість ідентифікувати оператором на екрані зображення решітки з мідних листових пластин товщиною 2 мм (відстань між решітками 2,0 мм x 4,0 мм), розміщені паралельно або перпендикулярно руху стрічки;

4) спрощений метод проникнення променів для тонких матеріалів повинен забезпечити оператору бачити на екрані зображення сталевого листа

товщиною 0,10 мм;

5) спрощений метод проникнення променів для матеріалів значної товщини повинен забезпечити оператору бачити на екрані зображення свинцевого стрижня товщиною 1,5 мм за сталеву пластину товщиною 26 мм;

б) установка повинна диференціювати органічні та неорганічні матеріали, відображаючи їх різними кольорами.

9. Відповідність зазначених експлуатаційних показників оцінюється за допомогою стандартного тест-об'єкту.

XXIX. Система виявлення вибухових речовин

1. Система виявлення вибухових речовин виявляє та сигналізує про наявність вибухових речовин в багажі або вантажі шляхом подачі звукового сигналу тривоги в наступних випадках:

1) виявлення вибухової речовини;

2) виявлення предмета, який застосовується для приховування вибухової речовини;

3) високої щільності багажу, яка не дозволяє проаналізувати його вміст.

2. Стандарти для системи виявлення вибухових речовин:

1) стандарт 2 ЄКЦА системи виявлення вибухових речовин застосовується до всіх систем, встановлених до 1 вересня 2014 року. Строк дії стандарту 2 – до 1 вересня 2020 року;

2) якщо стандарт 2 ЄКЦА системи виявлення вибухових речовин

встановлено в період від 01 січня 2011 року до 01 вересня 2014 року, таку систему можна застосовувати до 1 вересня 2022 року;

3) стандарт 3 ЄКЦА системи виявлення вибухових речовин застосовується до всіх систем виявлення вибухових речовин, встановлених з 1 вересня 2014 року. Всі системи виявлення вибухових речовин повинні відповідати стандарту 3 з 1 вересня 2020 року, доки діє вимога щодо дії стандарту 2 до 1 вересня 2022 року;

4) всі системи виявлення вибухових речовин для ручної поклажі повинні відповідати стандарту С1 ЄКЦА;

5) системи виявлення вибухових речовин для ручної поклажі, в якій розміщені портативні комп'ютери та інші великі електричні прилади повинні відповідати стандарту С2 ЄКЦА;

6) системи виявлення вибухових речовин для ручної поклажі, в якій розміщені портативні комп'ютери, інші великі електричні прилади, рідини, аерозолі та гелі повинні відповідати стандарту С3 ЄКЦА;

7) зображення стандарту 2, С1, С2, С3, або С4 системи виявлення вибухових речовин повинно відповідати вимогам, викладеним в пункті 8 розділу XXVIII цих Авіаційних правил.

XXX. Технічне обслуговування обладнання

1. Все обладнання, що застосовується згідно з експлуатаційним призначенням, повинно функціонувати відповідно до його проектних параметрів, встановлених виробником. Для цього здійснюються регулярні

перевірки всіх засобів забезпечення авіаційної безпеки з метою визначення експлуатаційної готовності обладнання.

2. Все обладнання для забезпечення безпеки перевіряється кожного разу після включення та перед початком роботи кожної зміни.

3. В залежності від типу обладнання експлуатант отримує від виробника відповідні випробувальні зразки, які застосовуються для визначення відповідності обладнання проектним специфікаціям та його придатності до нормальної експлуатації.

4. Здійснюється два типи технічного обслуговування:

- 1) профілактичне технічне обслуговування;
- 2) позапланове або корегуюче технічне обслуговування.

5. Профілактичне технічне обслуговування передбачає регулярне та систематичне проведення перевірок та нагляду за обладнанням для визначення його відповідності встановленим параметрам.

6. Позапланове або корегуюче технічне обслуговування проводиться в разі збоїв у роботі обладнання, при цьому виводиться з робочого режиму для ремонту та визначення причини збою.

7. Комплексний регламент технічного обслуговування обладнання передбачає чітку реєстрацію та документальне оформлення операцій з технічного обслуговування та включає:

1) перелік всіх одиниць обладнання, встановленого в аеропорту, із вказівкою на їх місце розташування;

2) технічний паспорт для кожного виду обладнання з технічними характеристиками обладнання, включаючи вид, серійний номер та назву виробника;

3) дані про встановлення обладнання, включаючи дату та прізвище особи, відповідальної за встановлення, а також інформація про випробування при прийомі перед введенням в експлуатацію.

8. Регламент також має містити:

1) дані про керівника технічної групи по кожній одиниці обладнання та процедури відповідних дій, включаючи встановлення дати періодичних та профілактичних перевірок та фактичні дати проведеного корегуючого технічного обслуговування;

2) формуляри програми періодичних перевірок, що включають дати проведення, звіти про заміри, характер виконаних та запланованих дій, графік заміни компонентів та деталей, дати робіт та прізвища техніків, які її виконували;

9. Суб'єкти авіаційної діяльності, що мають сертифіковані служби авіаційної безпеки, які здійснюють догляд, розробляють технологічні документи щодо дій в разі виходу з ладу ТЗД, збійних ситуацій, пов'язаних з перебоями електропостачання тощо.

XXXI. Система проектування зображень небезпечних предметів (ПЗНП)

1. Система проектування зображень небезпечних предметів проектує віртуальне зображення заборонених предметів в рентгенівському зображенні багажу та включає в себе:

- 1) бібліотеку віртуальних зображень небезпечних предметів;
- 2) засоби для надання повідомлення та його видалення;
- 3) способи збереження та надання результатів відповідних дій оператора.

2. Система проектування зображень небезпечних предметів повинна повідомляти оператору у якому випадку:

- 1) визначати проєктоване зображення небезпечних предметів;
- 2) не визначати проєктоване зображення небезпечних предметів;
- 3) виконувати відповідні дії, у разі якщо зображення небезпечних предметів не проєктувалось;
- 4) здійснена невдала спроба проектування зображення небезпечних предметів і це було помітно оператору.

3. Повідомлення повинно залишатись до тих пір, поки воно не буде видалено оператором.

4. Для доступу до обладнання, на якому встановлена та застосовується система ПЗНП, оператор повинен застосовувати особистий пароль.

5. Система ПЗНП повинна зберігати результати відповідних дій оператора протягом, як мінімум 12 місяців у форматі, що дозволяє переглядати ці результати.

6. Бібліотека системи ПЗНП повинна:

1) мати 1000 віртуальних зображень заборонених предметів, які повинні складати не менше 250 різних заборонених предметів, кожен із яких повинен бути зображений в різних варіантах розміщення;

2) включати віртуальні зображення небезпечних предметів, заборонених до перевезення в багажі, який проходить догляд;

3) включати чітки та якісні віртуальні зображення небезпечних предметів, які не повинні відрізнятися від реальних;

4) містити для догляду ручної поклажі зображення, а саме:
саморобних вибухових пристроїв в - 60-75%;
зброї/вогнепальної зброї – 10-25%;
ножів, гострих предметів – 10-25%;
іншого – 5-20%.

5) бібліотека, що застосовується для догляду багажу, який перевозиться у вантажному відсіку, містить:

саморобних вибухових пристроїв в- 80-100%;
іншого – 0-20%.

XXXII. Облік та звітність за результатами здійснення догляду

1. За результатами здійснення догляду складається наступна документація:

1) акти виявлення та вилучення у пасажирів та членів екіпажу предметів, заборонених для перевезення повітряним транспортом;

2) журнал обліку актів вилучення у пасажирів та членів екіпажу предметів, заборонених для перевезення повітряним транспортом (один на зону догляду), що наведений в додатку 12 до цих Авіаційних правил;

3) журнал обліку догляду вантажу та поштових відправлень, що наведений в додатку 13 до цих Авіаційних правил;

4) декларація про безпеку вантажного відправлення;

5) журнал обліку декларацій про безпеку вантажного відправлення;

6) журнал обліку догляду бортових припасів, що наведений в додатку 14 до цих Авіаційних правил;

7) акти догляду вантажу, поштових відправлень, бортових припасів за відсутності відправника;

8) акти догляду багажу за відсутності пассажира;

9) протоколи тестування ТЗД;

10) журнал обліку протоколів тестування ТЗД;

11) журнал прийому-здачі чергувань зміною (складається в довільній формі) один на зону догляду.

2. Термін зберігання документації, наведеної у цьому розділі, становить один рік.

3. Інформація про вилучення з ручної поклажі та багажу пасажирів та членів екіпажу, а також з вантажу, поштових відправлень, бортових припасів зброї, вибухових речовин, вибухових пристроїв, боєприпасів, отруйних та радіоактивних речовин і сполук негайно передається до відділу поліції в аеропорту та уповноваженому органу з питань цивільної авіації.

4. Якщо заборонені предмети виявлено при обслуговуванні міжнародного рейсу, про це також інформуються підрозділи Служби безпеки України, Держприкордонслужби та митних органів в аеропорту.

Начальник управління системою
авіаційної безпеки



В. МАЧУСЬКИЙ

Додаток 1
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та
здійснення контролю на безпеку в
аеропортах України»
(пункт 9 розділ IV)

Методика
проведення догляду
за допомогою ручного металодетектора
пасажирів та членів екіпажу чоловічої та жіночої статі

1. Догляд пасажирів та членів екіпажу чоловічої статі

Перед проведенням догляду необхідно отримати дозвіл на проведення процедури догляду за допомогою ручного металодетектора, запропонувати особі поставити ноги на ширину плечей, розвести руки в сторони та показати долоні.

Відкриті частини тіла перевіряються візуально.

Крок 1

Перевірити голову візуально або за допомогою рук методом прощупування (у разі необхідності).

Крок 2

Перевірити комір, краватку (якщо вона є), пояс методом прощупування.

Крок 3

Перевірити плече і руку, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД. Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава. Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалось не перевірених зон).

Немає значення з якої руки починати процедуру догляду.

Крок 4

Перевірити передню частину тіла від плечей до пояса, не забуваючи про бокові сторони тулуба (від пахв до пояса), проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Крок 5

Перевірити друге плече та другу руку проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава.

Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалось не перевірених зон).

Крок 6

Перевірити нижню частину тіла від пояса до стопи, звертаючи увагу на кишені, щиколотки, пахову зону, манжети, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці щиколоток та манжетів.

Пахова зона перевіряється тильною стороною руки.

Крок 7

Перевірити задню частину тіла від плечей до пояса, перекриваючи перевірені бокові частини, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Крок 8

Перевірити нижню частину тіла від пояса до стопи, звертаючи увагу на кишені, щиколотки, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Крок 9

Взуття перевіряється за допомогою РМД, не знімаючи його.

При спрацюванні РМД, при виникненні підозри щодо наявності заборонених предметів та при наявності взуття на високих підборах, платформі, взуття знімається та перевіряється за допомогою РТІ.

Ступні перевіряються за допомогою РМД або методом прощупування.

Догляд здійснюється методично, щоб не залишити без уваги жодну частину тіла.

Після закінчення процедури догляду речі особи, які були викладені/виявлені, перевірити вручну (при необхідності), а потім за допомогою РТІ.

Повернути особі перевірені речі, подякувати за взаємодію.

У випадку виявлення у особи предметів/речовин, заборонених до пронесення в зону обмеженого доступу, що охороняється, та до перевезення на борту ПС, виконуються дії, визначені у розділі IX цих Авіаційних правил.

2. Догляд пасажирів та членів екіпажу жіночої статі

Перед проведенням догляду необхідно отримати дозвіл на проведення процедури догляду за допомогою ручного металодетектора, запропонувати особі поставити ноги на ширину плечей, розвести руки в сторони та показати долоні.

Відкриті частини тіла перевіряються візуально.

Крок 1

Перевірити голову візуально або за допомогою рук методом прощупування (у разі необхідності).

Крок 2

Перевірити комір, краватку (за наявності), зону грудей, пояс, поділ спідниці методом прощупування.

При перевірці зони грудей у жінок звертається увага на можливі місця приховування (кісточки, великі застібки).

Крок 3

Перевірити плече і руку, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава.

Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалось не перевірених зон).

Немає значення з якої руки починати процедуру догляду.

Крок 4

Перевірити передню частину тіла від плечей до пояса, не забуваючи про бокові сторони тулуба (від пахв до пояса), проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Крок 5

Перевірити плече та другу руку проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава.

Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалось не перевірених зон).

Крок 6

Перевірити нижню частину тіла, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД, звертаючи увагу на кишені, пахову зону.

Пахова зона перевіряється тильною стороною руки.

Якщо особа в брюках, перевірка нижньої частини тіла проводиться згідно з кроком 6 цієї Методики для проведення догляду осіб чоловічої статі за допомогою ручного металодетектора.

Крок 7

Перевірити задню частину тіла від плечей до пояса, перекриваючи перевірені бокові частини, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Крок 8

Перевірити нижню частину тіла, звертаючи увагу на кишені, проводячи спочатку рукою, дублюючи РМД.

Якщо особа в брюках, перевірка нижньої частини тіла проводиться згідно з кроком 8 Методики проведення догляду осіб чоловічої статі за допомогою ручного металодетектора.

Крок 9

Взуття перевіряється за допомогою РМД, не знімаючи його.

При спрацюванні РМД, при виникненні підозри щодо наявності заборонених предметів та при наявності взуття на високих підборах, платформі, взуття знімається та перевіряється за допомогою РТІ.

Ступні перевіряються за допомогою РМД або методом прощупування.

Догляд здійснюється методично, щоб не залишити без уваги жодну частину тіла.

Після закінчення процедури догляду речі особи, які були викладені/виявлені, перевірити вручну (при необхідності), а потім за допомогою РТІ.

Повернути особі перевірені речі, подякувати за взаємодію.

У випадку виявлення у особи предметів/речовин, заборонених до пронесення в зону обмеженого доступу, що охороняється, та до перевезення на борту ПС, виконуються дії визначені в розділі ІХ цих Авіаційних правил.

В. М. Мачусяк

Додаток 2
до Авіаційних правил України
«Інструкція з організації та здійснення
контролю на безпеку в аеропортах
України»
(пункт 9 розділ IV)

Методика
проведення ручного догляду
пасажирів та членів екіпажу чоловічої та жіночої статі

1. Догляд пасажирів та членів екіпажу чоловічої статі

Перед здійсненням ручного догляду необхідно отримати дозвіл на проведення процедури ручного догляду, запропонувати пасажирові поставити ноги на ширину плечей, розвести руки в сторони та показати долоні.

Відкриті частини тіла перевіряються візуально.

Крок 1

Перевірити голову візуально або за допомогою рук методом прощупування (у разі необхідності).

Крок 2

Перевірити комір, краватку (за наявності), пояс методом прощупування.

Крок 3

Перевірити плече і руку методом прощупування.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава.

Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалося не перевірених зон).

Немає значення з якої руки починати процедуру догляду.

Крок 4

Перевірити передню частину тіла від плечей до пояса, не забуваючи про бокові сторони тулуба (від пахв до пояса), при цьому великі пальці рук не розмикаються (в постійному контакті між собою).

Крок 5

Перевірити друге плече та другу руку методом прощупування.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці плеча та манжета рукава.

Кількість рухів залежить від повноти руки особи (обхват рук повинен бути повним, щоб не залишалося не перевірених зон).

Крок 6

Перевірити нижню частину тіла від пояса до стопи, звертаючи увагу на кишені, щиколотки, пахову зону, манжети.

Використовувати кругові рухи рук при перевірці щиколоток та манжетів.

Пахова зона перевіряється тильною стороною руки.

Крок 7

Перевірити задню частину тіла від плечей до пояса, перекриваючи перевірені бокові частини.

Крок 8

Перевірити нижню частину тіла від пояса до стопи, звертаючи увагу на кишені, щиколотки.

Крок 9

Запропонувати пасажирові зняти взуття. Взуття перевіряється за допомогою РТІ.

Ступні перевіряються за допомогою РМД або методом прощупування.

Догляд здійснюється методично, щоб не залишити без уваги жодну частину тіла.