

Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження
Авіаційних правил України «Обслуговування повітряного руху»

І. Визначення проблеми

З метою забезпечення безпеки та ефективності повітряних перевезень, протягом довгих років Міжнародною організацією цивільної авіації (далі – ІКАО) проводиться значна робота, пов'язана із удосконаленням правил польотів міжнародної цивільної авіації. Результатом зазначеної діяльності стало внесення 23.06.2016 поправок до Правил аеронавігаційного обслуговування, «Організація повітряного руху» (Doc. 4444) ІКАО.

Також, відповідно до частини першої статті 4 розділу II Повітряного кодексу України, Україна як держава, що приєдналася до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, несе відповідальність за виконання міжнародних зобов'язань, що випливають із цієї Конвенції, у тому числі щодо правил виконання польотів повітряними суднами, правил використання повітряного простору України та правил обслуговування повітряного руху.

У 2017 році в Державіаслужбі проводився аудит ІКАО. Одним із зауважень було вказано невідповідність діючого наказу Міністерства транспорту України від 16 квітня 2003 року № 293 «Про затвердження Правил польотів повітряних суден та обслуговування повітряного руху в класифікованому повітряному просторі України» стандартам та рекомендованій практиці ІКАО.

На час набрання чинності наказ Міністерства транспорту України від 16 квітня 2003 року № 293 частково відповідав стандартам та рекомендованій практиці ІКАО. З урахуванням змін самих стандартів протягом 15 років та впровадження Правил польотів цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, затверджених наказом Мінінфраструктури від 28.10.2011 №478, Авіаційних правил України «Загальні правила польотів у повітряному просторі України», затверджених наказом Державіаслужби та Міноборони 06.02.2017 № 66/73 вважається за необхідне скасування його чинності, як такого, що не відповідає змінам стандартів та рекомендованій практиці ІКАО та дублює вимоги чинних нормативних актів України. Скасування чинності зазначеного наказу планується здійснити одночасно із набранням чинності Авіаційних правил України «Обслуговування повітряного руху».

Авіаційні правила України «Обслуговування повітряного руху» розроблено з метою реалізації державної політики, що визначено засадами Транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р, у частині приведення законодавства з питань організації та використання повітряного простору у відповідність до стандартів та рекомендованої практики ІКАО та документів Європейської організації з безпеки аеронавігації (далі – ЄВРОКОНТРОЛЮ).

Звертаючи увагу на зростаючу кількість польотів територією України, за 2018 рік 300583 польотів, що на 18.5% більш ніж у 2017 році, з них 65% міжнародних, введення в дію Авіаційних правил України «Обслуговування повітряного руху» надає змогу змінити підхід до принципів та покращити обслуговування повітряного руху.

Ці Авіаційні правила регулюють надання обслуговування повітряного руху у класифікованому повітряному просторі, а також визначають організацію структури повітряного простору, де надається ОНР, завдання, порядок функціонування та координацію органів та служб (включаючи військові, пошуку та рятування та інші), які організують та забезпечують безпечний, впорядкований та швидкий потік повітряного руху під час виконання польотів повітряних суден відповідно до стандартів та рекомендованої практики ІКАО.

Прийняття проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Обслуговування повітряного руху» (далі – проект наказу) приведе нормативно-правову базу України щодо організації використання повітряного простору у відповідність із вимогами Повітряного кодексу України, пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України» (далі – Положення про ВПП) з урахуванням стандартів та рекомендованої практики ІКАО, законодавства Європейського Союзу (далі – ЄС) та документів ЄВРОКОНТРОЛЮ).

Основні групи на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

II. Цілі державного регулювання

Головною метою розроблення проекту наказу є визначення основних правил порядку обслуговування повітряного руху, управління повітряним рухом, що гарантують належну безпеку польотів та повітряних перевезень при використанні повітряного простору України цивільною авіацією.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Першим альтернативним способом є збереження існуючих нормативно-правових актів з питань обслуговування повітряного руху України. При цьому буде зберігатися недосконалість нормативно-правової бази стосовно вимог до провайдерів обслуговування повітряного руху
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Другим способом є прийняття запропонованого регуляторного акта згідно з вимогами Повітряного кодексу України та з метою адаптації нормативно-правових актів України до стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації, встановлення загальних правил та процедур стосовно організації та надання обслуговування повітряного руху цивільної авіації в Україні

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	не передбачаються	Недосконалість нормативно-правової бази стосовно вимог до провайдерів обслуговування повітряного руху, зберігається загроза безпеці польотів для усіх без винятку користувачів повітряного простору України.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Вдосконалення нормативно-правової бази стосовно вимог до провайдерів обслуговування повітряного руху надасть змогу усім користувачам повітряного простору України забезпечити належну безпеку польотів та виконання авіаційних робіт на міжнародному рівні, що	не передбачаються

	підвищить престиж України та стане ще одним кроком до її інтеграції до Європейського співтовариства	
--	---	--

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

На сферу інтересів громадян вплив відсутній.

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць (оціночне виходячи з кількості виконаних польотів, за даними Державіаслужби)	9	17	38	4	68
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	13	25	56	6	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	не передбачаються	Недосконалість адаптації національного законодавства в галузі цивільної авіації до міжнародних рекомендованих практик та стандартів, ускладнення інтеграції системи організації обслуговування повітряного руху України до Європейської системи обслуговування повітряного руху
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Адаптація національного законодавства в галузі цивільної авіації до міжнародних вимог, інтеграція системи організації обслуговування повітряного руху України до Європейської системи організації повітряного руху	352888,9 грн.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання /підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Відсутні	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Відсутні	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Оціночно: 3 години - погодження у Державіаслужби поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій $(0,5+40+3) * 45,19 * 1 = 1965,77$ 0,5 - людино-години; 40 годинний робочий тиждень 45,19 грн. – вартість однієї робочої години	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	Відсутні	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення	Оціночно: 40 годин - визначення поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій; - розробка поправок	

	незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	та змін до діючих керівництв та інструкцій; 40 * 45,19 * 4 = 7230,4	
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Відсутні	
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Відсутні	
8	Інше (уточнити), гривень	Відсутні	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	9196,17	
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	26	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	239100,42	

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Відсутні Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/ зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Відсутні Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Оціночно: 3 години -погодження у Державіаслужби поправок та змін до інструкцій $(0,5+40+3)* 45,19 * 1 = 1965,77$ грн.	Відсутні	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій,	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні

виконання рішень/ приписів тощо)				
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	Оціночно: 40 годин - визначення поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій $40 * 45,19 * 4 = 7230,4$ грн.	Відсутні Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур		

Вид витрат	Разом за рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Відсутні	Відсутні	Відсутні

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом	Відсутні	

додаткового персоналу	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур
-----------------------	---

Консультації з представниками мікро та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання, проведено розробником у період з 2017 р. по 2018 р.

Таблиця 1

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.1	Публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо); інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо); запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	52	Запропоновано 12 поправок та доповнень. Ураховано, або частково ураховано 10

2.4 Оцінка впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва

Кількість авіакомпаній цивільної авіації, на які поширюється регулювання.

Усього кількість експлуатантів станом на 01.12.2018 – 68 одиниць, 9 підприємств великого, 17 середнього, 38 малого та 4 мікро бізнесу. Усі підприємства – юридичні особи. Джерело: дані Державної авіаційної служби України vdz@avia.gov.ua

Кількість зайнятого персоналу у суб'єктах господарювання, на які поширюється регулювання.

Кількість зайнятого персоналу (на 01.12.2018) усього 9819 осіб. Джерело: дані Державної авіаційної служби України vdz@avia.gov.ua.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
----------	--------	---------	------	-------	-------

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	9	17	38	4	68
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	13	25	56	6	100

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого/мікро підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Таблиця 2

№ п/п	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів підприємництва виконання регулювання на виконання вимог малого на вимог	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
2.1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів), гривень	0.00	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	
2.2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування, гривень	0.00	0.00	0.00
2.3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали), гривень	0.00	0.00	0.00
2.4	Процедури обслуговування обладнання (ТО), гривень	0.00	0.00	0.00
2.5	Інші процедури (уточнити):	Відсутні		
2.6	Разом, грн.	0,00		
2.7	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	68		
2.8	Сумарно, гривень	0.00		

3.1 Розрахунок вартості однієї людино-години норма робочого часу на 2018 рік становить при 40-годинному робочому тижні всього 1994 години (Лист Мінпраці від 19.10.2017 № 224/01/103-17/214).

А) для підприємств малого бізнесу (юридичні особи):

Середня з/плата за березень 2018 року – авіація – 32903 грн.

Джерело: дані Державної служби статистики України $32903 * 12 : 1994 = 198,01$ грн.

Б) для інспекторів Державіаслужби:

Середня з/плата за березень 2018 рік – 19440 грн. Джерело: данні Державної авіаційної служби України $19440 * 12 : 1994 = 116,99$ грн.

Таблиця 3

№ п/п	Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
3.1	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Оціночно: 0,5 людино-години $0,5 * 198,01 * 4 = 396,02$ грн.	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	
3.2	Процедури організації виконання вимог регулювання	Оціночно: 40 годин - визначення поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій; -розробка поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій; $40 * 198,01 * 4 = 31681,60$ грн.		
3.3	Процедури	Оціночно: 3 години		

	офіційного звітування	-погодження у Державіаслужбі поправок та змін до діючих керівництв та інструкцій (0,5+40+3)* 198.01 * 1 = 8613,43 грн.		
3.4	Процедури із забезпечення процесу перевірок	Відсутні		
3.5	Інші процедури	Відсутні		
3.6	Разом, гривень	396,02 + 31681,60 + 8613,43 + 0,00+0,00 = 40691,05		
3.7	Кількість суб'єктів малого підприємства, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	38		
3.8	Сумарно, гривень	40691,05* 38 = 1546259,9		

4. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємства.

Загально державні витрати на авіаційну діяльність – витрати, пов'язані із забезпеченням виконання основних завдань внутрішньої та зовнішньої політики в галузі цивільної авіації, у тому числі нормативно-правового забезпечення авіаційної діяльності.

Державний орган, для якого проводиться розрахунок вартості адміністрування регулювання - Державна авіаційна служба України.

Таблиця 4

Процедури регулювання суб'єктів малого підприємства (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємства)	Планові витрати часу на процедур у	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата), грн.	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, на яких поширюються відповідна процедура (одиниць)	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн.	
4.1	Процедура	3	116,99	1	38	13336,9

	обліку суб'єкта господарювання, що знаходиться у сфері регулювання					
4.2	Процедури поточного контролю за суб'єктом господарювання, що знаходиться у сфері регулювання	16	116,99	1	38	71129,9
	у тому числі камеральні	-	-	-	-	-
	у тому числі виїзні	16	116,99	1	38	71129,9
4.3	Процедури підготовки, затвердження та опрацювання актів про порушення вимог регулювання (на одиницю)	Відсутні				
4.4	Процедури реалізації рішень щодо порушення вимог регулювання (на одиницю)	Відсутні				
4.5	Процедури оскарження рішень суб'єктами господарювання (на одиницю)	Відсутні				
4.6	Процедури підготовки звітності за результатами регулювання	4	116,99	1	38	17782,48
4.7	Витрати часу на інші адміністративні процедури	Відсутні				
	Разом по органу державного регулювання за рік	23	116,99	1	38	102249,26
	Сумарно по органу державного регулювання за 5 років	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур				

5. Створення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу) не передбачено.

Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого/мікропідприємництва на виконання вимог регулювання

Таблиця 5.

№ п/п	Розрахунок	Перший рік регулювання (стартовий)
5.1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого/мікропідприємництва на виконання регулювання, гривень	Дані з п.2.8 0.00
5.2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого/мікропідприємництва, необхідних для виконання регулювання та звітування, гривень	Дані з п.3.6. 40691,05
5.3	Сумарні витрати малого/мікропідприємництва на виконання запланованого регулювання, гривень	Сума 4.1+4.2 13336,86+71129,92=84466,78
5.4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого/мікропідприємництва, гривень	Дані з табл. 4 102249,26
5.5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, гривень	Сума 5.3 + 5.4 186716,04

6. Розробка коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачена.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Другий спосіб на даний час є оптимальним рішенням, що дозволить привести національну нормативно – правову базу у відповідність до міжнародних вимог (Альтернатива 2).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала

Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі не досягнуті	не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта не досягнуті
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі досягнуті повною мірою	не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта, положеннями якого встановлюються чіткі вимоги щодо обслуговування повітряного руху України.

Зазначені вимоги поширюються на фізичних та юридичних осіб, які незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості провадять діяльність у галузі авіації та обслуговування повітряного руху України, менеджменту повітряного простору та аеропортову діяльність.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акта базуватиметься на функціях, що витікають із повноважень Державіаслужби та відповідних видів відстежень, передбачених законодавством України.

Державіаслужба проводить сертифікаційні перевірки на відповідність вимогам авіаційних правил України, інших нормативно-правових актів та нагляд, здійснюючи аудит та інспектування щодо дотримання вимог нормативно-правових актів та виконання приписів у галузі цивільної авіації.

Безпосередньо сертифікаційні перевірки, контроль та інспектування здійснюють державні інспектори та особи, уповноважені на проведення перевірок.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого

самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Відповідний розрахунок наведений у розділі III «Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей» аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Обмеження строку дії регуляторного акта немає, що позитивно вплине на рівень безпеки польотів та повітряних перевезень цивільної авіації у повітряному просторі України.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі зміни правових актів, на вимогах яких базується регуляторний акт.

Термін набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Запропонований регуляторний акт стосується інтересів держави, суб'єктів аеропортової діяльності, експлуатантів та суб'єктів, що виконують польоти та надають послуги з повітряних перевезень.

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Не передбачається
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	68 авіакомпаній
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Кожен з суб'єктів господарювання на первинне виконання вимог запропонованого регуляторного акта витратить 3 години робочого часу та 58 гривень 02 копійки фінансових витрат. Сумарні витрати на виконання вимог запропонованого регуляторного акту сягатимуть 1546259,9 грн.
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Проект оприлюднено на сайті Державіаслужби, вище середнього.

Кількість фактів встановлення відповідних зон обмеження використання засобів лазерного та світлового опромінення високої інтенсивності	Буде визначено відповідно до показників через рік після набрання чинності запропонованого регуляторного акта
Кількість фактів створення нових маршрутів ОПР	Буде визначено відповідно до показників через рік після набрання чинності запропонованого регуляторного акта
Кількість фактів створення нових робочих місць органів ОПР	Буде визначено відповідно до показників через рік після набрання чинності запропонованого регуляторного акта

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватимуться відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись Державною авіаційною службою України за показниками результативності цього регуляторного акту згідно бази даних Державіаслужби.

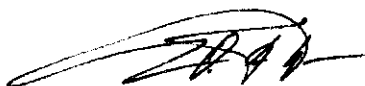
Базове відстеження результативності регуляторного акту здійснюватиметься через 1 рік після набрання чинності запропонованого акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися через 2 роки після набрання чинності цього регуляторного акту, шляхом аналізу статистичних даних в порівнянні з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акту будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акту.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження – статистичні дані щодо обслуговування повітряного простору України з питань дотримання суб'єктами господарювання вимог, визначених у регуляторному акті.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

« ___ » _____ 2019р.