



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ  
(Мінприроди)**

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ, 03035, тел.: (044) 206-31-00, (044) 206-31-64;  
факс: (044) 206-31-07; E-mail: [secretar@menr.gov.ua](mailto:secretar@menr.gov.ua); Код ЄДРПОУ 37552996

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Державна регуляторна  
служба України**

Про погодження проекту постанови

Міністерство екології та природних ресурсів України направляє проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 2011 р. № 1136», розроблений відповідно до вимог пункту «г» частини першої статті 31 Закону України «Про відходи» та на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 04 вересня 2017 року № 26281/5/1-17, та просить погодити проект постанови Кабінету Міністрів України в десятиденний термін.

- Додатки: 1. Проект постанови на 2 арк. в 1 прим.;  
2. Пояснювальна записка на 5 арк. в 1 прим.;  
3. Порівняльна таблиця на 2 арк. в 1 прим.;  
4. Аналіз регуляторного впливу на 10 арк. в 1 прим.;  
5. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

**В.М. Вакарш**

Баннікова  
206 31 68  
(07.1-02)

М2 Мінприроди  
№5/4-7/2098-19 від 21.02.2019





**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**

**ПОСТАНОВА**

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Київ

**Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів  
України від 27 липня 2011 р. № 1136**

**Кабінет Міністрів України постановляє:**

Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 2011 р. № 1136 «Деякі питання збирання, заготівлі та утилізації зношених шин» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 86, ст. 3140) зміни, що додаються.

**Прем'єр-міністр України**

**В. ГРОЙСМАН**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ 2019 р. №

**ЗМІНИ,**  
**що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України**  
**від 27 липня 2011 р. № 1136**

1. У пункті 2 слова «уповноваженим підприємством, що належить до сфери управління Міністерства екології та природних ресурсів, або суб'єктами господарювання, що мають відповідну ліцензію» замінити словами «суб'єктом господарювання, включеним до Переліку суб'єктів господарювання, які здійснюють операції із зношеними шинами (далі – Перелік)».

Пункт 2 доповнити абзацами другим і третім такого змісту:

Порядок ведення, форма, умови включення до Переліку та виключення з Переліку затверджуються Міністерством екології та природних ресурсів.

Необхідною умовою включення до Переліку є наявність на праві власності матеріально-технічної бази (сукупності машин, механізмів, пристроїв, приладів тощо), необхідної для здійснення відповідних операцій.

2. Доповнити постанову пунктом 2<sup>1</sup> такого змісту:

«2<sup>1</sup>. Установити, що підприємства, установи та організації, зазначені у пункті 2 цієї постанови, а також суб'єкти господарювання, включені до Переліку суб'єктів господарювання, які здійснюють операції із зношеними шинами, щомісячно надають до Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин інформацію про обсяги виробництва, імпорту, використання, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин.

Порядок функціонування та форми подання інформації до Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин затверджуються Міністерством екології та природних ресурсів.

Функціонування Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин забезпечує Державна екологічна інспекція.».

3. У пункті 3 слова «у місячний строк» виключити, а слова «Державною митною службою» замінити словами «Державною фіскальною службою».

4. У пункті 4 слова «Державній митній службі» замінити словами «Державній фіскальній службі».

5. Пункт 6 викласти в такій редакції:

«Державній екологічній інспекції забезпечити здійснення контролю за дотриманням підприємствами, установами та організаціями, зазначеними у пункті 2 цієї постанови, вимог цієї постанови.».



**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів**  
**України від 27 липня 2011 р. № 1136»**

Мета: вдосконалити систему збирання, заготівлі та утилізації зношених шин шляхом приведення у відповідність підзаконного нормативно-правового акта вимогам актів вищої юридичної сили (закону).

**1. Підстава розроблення проекту акта**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 2011 р. № 1136» (далі – проект постанови) розроблено відповідно до вимог пункту «г» частини першої статті 31 Закону України «Про відходи» та на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 04 вересня 2017 р. № 26281/5/1-17.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Прийняття проекту постанови обумовлено необхідністю вдосконалення системи збирання, заготівлі та утилізації зношених шин.

Верховною Радою України 2 березня 2015 року прийнято Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон), який регулює суспільні відносини у сфері ліцензування видів господарської діяльності та визначає виключний перелік видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню.

Поводження з відходами, що не є небезпечними, та з відходами як вторинною сировиною, у тому числі зношеними шинами, згідно з вимогами зазначеного Закону не підлягає ліцензуванню.

У зв'язку з цим, постанова Кабінету Міністрів України від 27 липня 2011 року № 1136 «Деякі питання збирання, заготівлі та утилізації зношених шин» потребує внесення ряду змін, які дозволять вдосконалити систему збирання, заготівлі та утилізації зношених шин, а також державного контролю у цій сфері.

**3. Суть проекту акту**

Проект постанови передбачає вдосконалення системи збирання, заготівлі та утилізації зношених шин, а також здійснення відповідного контролю спеціально уповноваженими органами виконавчої влади щодо виконання вимог законодавства підприємствами, установами та організаціями всіх форм власності, фізичними особами, що створить передумови до збільшення обсягів заготівлі та використання відходів як вторинної сировини, і в кінцевому результаті сприятиме покращенню стану навколишнього природного середовища.

Для досягнення цієї цілі передбачається:

розроблення та затвердження Порядку ведення та форми реєстру суб'єктів господарювання, їх філій та інших відокремлених підрозділів, які здійснюють операції зі зношеними шинами;

ведення та оприлюднення реєстру суб'єктів господарювання, їх філій та інших відокремлених підрозділів, які здійснюють операції зі зношеними шинами, на офіційному сайті Мінприроди;

запровадження щоквартальної електронної звітності суб'єктами господарювання про обсяги виробництва, імпорту, використання, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин.

#### **4. Правові аспекти**

Нормативно-правовими актами в даній сфері є:

Конституція України;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;

Закон України «Про відходи»;

постанова Кабінету Міністрів України від 27 липня 2011 р. № 1136 «Деякі питання збирання, заготівлі та утилізації зношених шин».

Реалізація проекту постанови не передбачає внесення змін до інших актів Кабінету Міністрів України та передбачає розроблення нових нормативно-правових актів центральних органів виконавчої влади.

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Упровадження положень проекту постанови не потребує додаткових фінансових витрат з державного бюджету.

Створення та функціонування Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин інформацію про обсяги виробництва, імпорту, використання, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин здійснюватиметься за рахунок і в межах бюджетних призначень, передбачених центральним органам виконавчої влади, іншим державним органам на відповідний рік, інших джерел, не заборонених законодавством.

#### **6. Прогноз впливу**

Очікуваний вплив реалізації акта на:

ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави - проект постанови Кабінету Міністрів України є регуляторним актом та не стосується соціально-трудової сфери,

розвиток регіонів – проект постанови Кабінету Міністрів України не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць;

ринок праці – у проекті постанови Кабінету Міністрів України відсутні положення, що впливають на ринок праці;

громадське здоров'я – очікується покращення стану та подальше створення передумов для зміцнення та збереження здоров'я населення внаслідок вдосконалення системи збирання, заготівлі та утилізації зношених шин;

екологію та навколишнє природне середовище – реалізація змін, передбачених постановою, створить передумови до збільшення обсягів заготівлі та використання відходів як вторинної сировини, що в кінцевому результаті сприятиме покращенню стану навколишнього середовища.

#### **7. Позиція заінтересованих сторін**

Реалізація постанови матиме вплив на ключовий інтерес населення України в частині забезпечення належного права на безпечне для життя і здоров'я довкілля, суб'єктів господарювання та Державну екологічну інспекцію України, про що зазначається в Прогнозі впливу на ключові інтереси заінтересованих сторін, який додається до цієї пояснювальної записки.

## **8. Громадське обговорення**

З метою забезпечення громадського обговорення проект постанови розміщено на офіційному веб-сайті Мінприроди: [www.menr.gov.ua](http://www.menr.gov.ua).

## **9. Позиція заінтересованих органів**

Проект постанови підлягає погодженню з Міністерством економічного розвитку і торгівлі, Міністерством фінансів, Державною фіскальною службою, Державною регуляторною службою, Державною екологічною інспекцією, Міністерством юстиції.

## **10. Правова експертиза**

Проект постанови потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції в установленому порядку.

## **11. Запобігання дискримінації**

В проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилася.

## **12. Запобігання корупції**

В проекті постанови відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Громадська антикорупційна експертиза не проводилася.

## **13. Прогноз результатів**

У разі прийняття проекту постанови:

буде ефективно функціонувати система збирання, заготівлі та утилізації зношених шин;

створена належна інфраструктуру об'єктів управління відходами;

ефективний контроль спеціально уповноваженими органами виконавчої влади щодо виконання вимог чинного законодавства;

поліпшуються умови ведення бізнесу;

створено здорове конкурентне середовище серед суб'єктів господарювання, що надають послуги у цій сфері;

збільшуються обсяги заготівлі та використання відходів як вторинної сировини;

надаватимуться якісні послуги за економічно обґрунтованими цінами;

допоможе досягнути інвестиційної привабливості України;

реалізується на практиці відповідна частина результатів комплексного перегляду існуючого регулювання у сфері управління відходами в Україні на інноваційних засадах.

**Міністр екології  
та природних ресурсів України**



**Остап СЕМЕРАК**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 року

Додаток

до пояснювальної записки до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 2011 р. № 1136»

**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**  
реалізації проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів  
України від 27 липня 2011 р. № 1136»

1. Стисло викладається суть проекту акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 2011 р. № 1136» розроблено Міністерством екології та природних ресурсів України з метою вдосконалення системи збирання, заготівлі та утилізації зношених шин.

2. Зазначається вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін за такою формою:

| Заінтересована сторона  | Ключовий інтерес   | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) |  | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)                 |
|---|--|---|--|--|
|   |  | короткостроковий вплив (до року)  | середньостроковий вплив (більше року)  |  |
| <b>Цільова група</b><br>Населення України (незалежно від соціально-економічного статусу, статевих, вікових та інших факторів) | забезпечення права на безпечне для життя і здоров'я довкілля | <u>Позитивний.</u> Належне функціонування системи збирання, заготівлі та утилізації зношених шин, а також забезпечення здійснення відповідного контролю           | <u>Позитивний.</u> Зменшення впливу на навколишнє природне середовище шин, що вийшли з експлуатації.<br>Отримання якісних послуг | Покращення стану навколишнього природного середовища та здоров'я населення           |
| Суб'єкти господарювання   | реалізація права на ведення господарської діяльності         | <u>Позитивний.</u> Належне функціонування системи збирання, заготівлі та утилізації зношених шин, а також забезпечення  | <u>Позитивний.</u> Створення конкурентного середовища  | Можливість збільшити обсяги заготівлі та використання відходів як вторинної сировини |

|  |  |  |   |   |
|--|--|--|---|---|
|  | Мінімізація витрат   | здійснення відповідного контролю<br><u>Позитивний.</u> Зменшення часових та фінансових витрат для подання звітності  | <u>Позитивний.</u> Полегшення ведення бізнесу   | Можливість отримати додатковий час для розвитку бізнесу з метою отримання прибутків.  |
| Працівники суб'єктів господарювання, що подають звітність  | Мінімізація завдань  | <u>Позитивний.</u> Зменшення часових та фінансових витрат для подання звітності  | <u>Позитивний.</u> Полегшення ведення діяльності бізнесу  | Оптимізація роботи  |
| Державна екологічна інспекція України  | Підвищення ефективності державного контролю за дотриманням вимог природоохоронного законодавства | <u>Позитивний.</u> Створення правових передумов для належного функціонування системи збирання, заготівлі та утилізації зношених шин, а також забезпечення здійснення відповідного контролю | <u>Позитивний.</u> Належне функціонування системи збирання, заготівлі та утилізації зношених шин, а також забезпечення здійснення відповідного контролю та відповідного Сервісу інформаційного обміну | Зміни у законодавстві щодо забезпечення здійснення більш ефективного контролю.<br>Функціонування Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених |
| Працівники Держекоінспекції та її територіальних органів, що здійснюють контроль за виконанням вимог природоохоронного законодавства підприємствами, установами та організаціями всіх форм власності, фізичними особами. | Затребуваність, отримання гідної зарплати  | <u>Позитивний.</u> Забезпечення функціонування Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених                                      | <u>Позитивний.</u> Зміна завдань. Опанування нових знань, навичок   | Потрібність, професійність  |



**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів**  
**України від 27 липня 2011 р. № 1136»**

| Зміст положення (норми) чинного законодавства   | Зміст (положення) законодавчих актів України з урахуванням запропонованих змін   |
|---|--|
| 1   | 2  |
| <p>постанова Кабінету Міністрів України від 27 липня 2011 р. № 1136<br/>«Деякі питання збирання, заготівлі та утилізації зношених шин».</p> <p>2. Установити, що підприємства, установи та організації, які виробляють та/або імпортують шини для транспортних засобів за кодами товарних категорій 4011, 4012, 4013 (23716-14) (включаючи всі підкатегорії) з УКТЗЕД, внаслідок використання яких утворюються зношені шини, зобов'язані відповідно до законодавства забезпечити подальше збирання, заготівлю та утилізацію зношених шин або укласти договори про виконання робіт з організації збирання, заготівлі та утилізації зношених шин з урахуванням встановленого мінімального розміру плати за послуги з організації збирання, заготівлі та утилізації зношених шин з суб'єктом господарювання, включеним до Переліку суб'єктів господарювання, які здійснюють операції із зношеними шинами (далі - Перелік).</p> <p>Порядок ведення, форма, умови включення до Переліку та виключення з Переліку затверджуються Міністерством екології та природних ресурсів.</p> <p>Необхідною умовою включення до Переліку є наявність на праві власності матеріально-технічної бази (сукупності машин, механізмів, пристроїв, приладів тощо), необхідної для здійснення відповідних операцій.</p> | <p>2. Установити, що підприємства, установи та організації, які виробляють та/або імпортують шини для транспортних засобів за кодами товарних категорій 4011, 4012, 4013 (23716-14) (включаючи всі підкатегорії) згідно з УКТЗЕД, внаслідок використання яких утворюються зношені шини, зобов'язані відповідно до законодавства забезпечити подальше збирання, заготівлю та утилізацію зношених шин або укласти договори про виконання робіт з організації збирання, заготівлі та утилізації зношених шин з урахуванням встановленого мінімального розміру плати за послуги з організації збирання, заготівлі та утилізації зношених шин з суб'єктом господарювання, включеним до Переліку суб'єктів господарювання, які здійснюють операції із зношеними шинами (далі - Перелік).</p> <p>Порядок ведення, форма, умови включення до Переліку та виключення з Переліку затверджуються Міністерством екології та природних ресурсів.</p> <p>Необхідною умовою включення до Переліку є наявність на праві власності матеріально-технічної бази (сукупності машин, механізмів, пристроїв, приладів тощо), необхідної для здійснення відповідних операцій.</p> |
| Відсутній   | <p>2<sup>1</sup>. Установити, що підприємства, установи та організації, зазначені у пункті 2 цієї постанови, а також суб'єкти господарювання, включені до Переліку суб'єктів господарювання, які здійснюють операції із зношеними шинами, щомісячно надають до Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин інформацію про обсяги виробництва, імпорту,</p>  |

| 1   | 2  |
|---|--|
| <p>3. Міністерству екології та природних ресурсів у місячний строк разом з Міністерством економічного розвитку і торгівлі та Державною митною службою затвердити порядок збирання, заготівлі та утилізації зношених шин і здійснення відповідного контролю.</p>   | <p>використання, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин.<br/>Порядок функціонування та форми подання інформації до Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин затверджуються Міністерством екології та природних ресурсів.<br/>Функціонування Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин забезпечує Державна екологічна інспекція.</p> |
| <p>4. Державній митній службі подавати щомісяця Міністерству екології та природних ресурсів і Державній екологічній інспекції інформації про митне оформлення у пункті 2 цієї постанови шин (крім гуманітарної і технічної допомоги) з метою здійснення контролю за дотриманням підприємствами, установами та організаціями, які виробляють в Україні шини або імпортують їх, вимог цієї постанови.</p> | <p>4. Державній фіскальній службі подавати щомісяця Міністерству екології та природних ресурсів і Державній екологічній інспекції інформацію про митне оформлення зазначених у пункті 2 цієї постанови шин (крім товарів гуманітарної і технічної допомоги) з метою здійснення контролю за дотриманням підприємствами, установами та організаціями, які виробляють в Україні шини або імпортують їх, вимог цієї постанови.</p>   |
| <p>6. Міністерству екології та природних ресурсів і Державній екологічній інспекції забезпечити контроль за дотриманням зазначеними в пункті 2 цієї постанови підприємствами, установами та організаціями вимог цієї постанови шляхом проведення аналізу стану справ, пов'язаних із збиранням, заготівлею та утилізацією зношених шин.</p>  | <p>6. Державній екологічній інспекції забезпечити здійснення контролю за дотриманням підприємствами, установами та організаціями, зазначеними у пункті 2 цієї постанови, вимог цієї постанови.</p>   |

Міністр екології  
та природних ресурсів України  
«    »    2019 року



Остап СЕМЕРАК

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів**  
**України від 27 липня 2011 р. № 1136»**

**I. Визначення проблеми**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 2011 р. № 1136» розроблено Мінприроди відповідно до вимог пункту «г» частини першої статті 31 Закону України «Про відходи» та на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 04 вересня 2017 року № 26281/5/1-17.

Верховною Радою України 2 березня 2015 року прийнято Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон), який регулює суспільні відносини у сфері ліцензування видів господарської діяльності та визначає виключний перелік видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню.

Поводження з безпечними відходами та з відходами як вторинною сировиною, у тому числі поводження зі зношеними шинами, ліцензуванню, згідно зазначеного вище Закону, не підлягає.

У зв'язку з цим, постанова Кабінету Міністрів України від 27 липня 2011 р. № 1136 «Деякі питання збирання, заготівлі та утилізації зношених шин» потребує внесення низки змін, які дозволять вдосконалити систему збирання, заготівлі та утилізації зношених шин та державного контролю у цій сфері.

Шини є споживчим товаром, необхідним для економіки кожної країни, проте неналежна утилізація зношених шин негативно впливає на навколишнє природне середовище та здоров'я людини. Оскільки утворення відходів неминуче, важливо застосовувати обґрунтовані системи ресурсозбереження для мінімізації утворення відходів, а також для максимально широкого повторного використання та утилізації зношених шин. Загальносвітові запаси зношених автомобільних шин оцінюються в 25 млн. тонн при щорічному прирості не менш 7 млн. тонн. На європейські країни припадає 3 млрд. шт. зношених автомобільних шин (близько 2 млн. тонн). В Україні щорічний обсяг зношених шин перевищує 150 тис. тонн.

У більшості розвинених країн є програми, спрямовані на підтримку перероблення зношених шин. Але із загальної кількості тільки 23% вказаних відходів знаходять застосування (експорт в інші країни, спалювання з метою одержання енергії, механічне роздрібнювання для покриття доріг тощо). Інші 77% використаних автомобільних покришок ніяк не застосовуються через відсутність рентабельного способу їх утилізації.

Зношені шини практично не піддаються природному розкладу, при складуванні вони є місцем розмноження гризунів, комах. Пожежі, що виникають місцях довготривалого зберігання зношених шин під відкритим небом генерують викиди двоокису вуглецю, який посилює парниковий ефект,

летких органічних сполук і небезпечних забруднювачів повітря, таких як поліциклічні ароматичні вуглеводні, діоксини, фуранни, хлороводень, бензол, поліхлордифеніли, миш'як, кадмій, нікель, цинк, ртуть, хром і ванадій. При спалюванні 1 тонни зношених шин в атмосферу виділяється близько 270 кг сажі й 450 кг токсичних газів.

У той же час, зношені шини є цінним видом вторинної сировини, оскільки в 1 тонні шин міститься близько 700 кг гуми, що може бути повторно використана.

Зміни економічних умов господарювання призводять до збільшення обсягів інформації та появи нових задач і методів управління, у зв'язку із чим постають проблеми оптимізації використання інформаційних ресурсів шляхом запровадження сучасних інформаційних систем на основі використання новітніх комп'ютерних технологій.

Електронне урядування є одним з інструментів розвитку інформаційного суспільства, впровадження якого сприятиме створенню умов для відкритого і прозорого державного управління.

З метою впровадження ефективної системи моніторингу та контролю за рухом та операціями у сфері поводження із зношеними шинами, виникла необхідність у запровадженні Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин.

Функціонування згаданого Сервісу здійснюватиметься шляхом надсилання суб'єктами господарювання форм надання інформації у електронному вигляді на визначену електронну адресу з подальшим обробленням і узагальненням відповідної інформації посадовими особами Мінприроди без створення додаткових електронних інформаційно-аналітичних систем та програмних продуктів за бюджетні кошти і не потребуватиме видатків з державного бюджету.

Належне функціонування системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин має важливе економічне й екологічне значення, у зв'язку з чим її інформаційна складова є основою для прийняття управлінських рішень як на рівні підприємства, так і на рівні держави.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

| Групи (підгрупи)        | Так | Ні |
|-------------------------|-----|----|
| Громадяни               | +   | -  |
| Держава                 | +   | -  |
| Суб'єкти господарювання | +   | -  |

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки чинним законодавством порушені питання не врегульовані.

## II. Цілі державного регулювання

Ціллю державного регулювання є запровадження єдиного уніфікованого механізму для забезпечення належного функціонування системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

| Вид альтернативи | Опис альтернативи   |
|------------------|---|
| Альтернатива 1   | <p><b>Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін</b> характеризується збереженням діючого нормативно-правового механізму що є неприйнятним, оскільки не відповідатиме Урядовим рішенням та організації державного управління сферою поводження з відходами в цілому.</p> <p>Така альтернатива досягнення цілей державного регулювання не сприятиме вирішенню проблеми переробки зношених автомобільних шин, а навпаки, неналежне функціонування системи поводження з шинами та їх відходами призводить до загострення екологічної ситуації та звуження потенціалу використання вторинних ресурсів, обмеження їх залучення в господарський обіг.</p>   |
| Альтернатива 2   | <p><b>Затвердження такого регуляторного акта</b> забезпечить досягнення встановлених цілей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>належне функціонування системи збирання, заготівлі та утилізації зношених шин;</li> <li>ефективний контроль спеціально уповноваженими органами виконавчої влади щодо виконання вимог чинного законодавства;</li> <li>поліпшання умови ведення бізнесу;</li> <li>створення здорового конкурентного середовища серед суб'єктів господарювання, що надають послуги у цій сфері;</li> <li>збільшення обсягів заготівлі та використання відходів як вторинної сировини;</li> </ul> <p>реалізується на практиці відповідна частина результатів комплексного перегляду існуючого регулювання у сфері управління відходами в Україні на інноваційних засадах.</p> <p>Тому, єдиним альтернативним способом вирішення зазначеної проблеми є прийняття даного регуляторного акта.</p> |

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи      | Вигоди   | Витрати   |
|-----------------------|--|---|
| 1                     | 2  | 3   |
| <b>Альтернатива 1</b> | Вигоди відсутні, оскільки дана ситуація залишиться на існуючому рівні.   | Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.  |
| <b>Альтернатива 2</b> | <p>Реалізація на практиці відповідної частини результатів комплексного перегляду існуючого регулювання у сфері управління відходами в Україні на інноваційних засадах.</p> <p>Здійснення ефективного контролю спеціально уповноваженими органами виконавчої влади щодо виконання вимог чинного законодавства.</p> <p>Прийняття ефективних управлінських рішень у сфері поводження з відходами на підставі інформації, отриманої за допомогою Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин.</p> <p>Реалізація постанови допоможе досягнути інвестиційної привабливості України.</p> | <p>Відсутні, оскільки реалізації положень акту не потребує додаткових матеріальних чи інших витрат.</p> <p>Функціонування Сервісу здійснюватиметься шляхом надсилання суб'єктами господарювання форм надання інформації у електронному вигляді на визначену електронну адресу з подальшим обробленням і узагальненням відповідної інформації посадовими особами Мінприроди без створення додаткових електронних інформаційно-аналітичних систем та програмних продуктів за бюджетні кошти і не потребуватиме видатків з державного бюджету.</p> |

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

| Вид альтернативи       | Вигоди   | Витрати  |
|------------------------|--|--|
| 1                      | 2  | 3  |
| <b>Альтернатива 1.</b> | <b>Відсутні</b>  | Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам Урядових рішень.   |
| <b>Альтернатива 2.</b> | <p><b>Високі</b></p> <p>Отримання інформації щодо суб'єктів господарювання, їх філій та інших відокремлених підрозділів, які здійснюють операції із зношеними шинами на офіційному сайті Мінприроди.</p> <p>Забезпечення доступу до інформації про поводження із зношеними шинами та запровадження контролю за станом навколишнього природного середовища.</p> | <p>На сьогодні одним із пріоритетів України є розвиток інформаційного суспільства, яке можна визначити як орієнтоване на інтереси людей, відкрите для всіх і спрямоване на формування інноваційної моделі розвитку високотехнологічного суспільства, в якому кожен громадянин має можливість створювати і накопичувати інформацію та знання, мати до</p> |

| 1 | 2   | 3   |
|---|---|---|
|   | Отримання якісних послуг у сфері поводження із зношеними автомобільними шинами. Наявні неопосередковані вигоди через потенційну можливість використання вторинних матеріальних ресурсів з відходів перероблення зношених автомобільних шин, що дозволить істотно скоротити обсяги використання первинних ресурсів, знизить техногенне навантаження на навколишнє природне середовище. | них вільний доступ, користуватися та обмінюватися ними, щоб дати змогу кожній людині повною мірою реалізувати свій потенціал для забезпечення особистого і суспільного розвитку та підвищення якості життя.<br><br>Реалізація положень акту не потребує додаткових матеріальних чи інших витрат |

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

| Показник   | Великі | Середні | Малі<br>Мікро | Разом |
|--|--------|---------|---------------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 6      | 21      | 2441          | 2468  |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків                             | 0,25   | 0,85    | 98,9          | 100   |

|                                   | Альтернатива 1   | Альтернатива 2  |
|-----------------------------------|--|---|
| Вимоги до суб'єкта господарювання | Суб'єкт господарювання відповідно до чинного законодавства повинен мати ліцензію на провадження господарської діяльності із збирання і заготівлі окремих видів відходів як вторинної сировини (згідно з переліками, що визначаються Кабінетом Міністрів України)   | Суб'єкт господарювання відповідно до положень проекту постанови повинен надати заяву про включення до Переліку суб'єктів господарювання, які здійснюють операції із зношеними шинами та щоквартально надавати до Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин інформацію про обсяги виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин. |
| Витрати                           | Витрати на отримання ліцензії: одноразово подання заяви в паперовому вигляді: підготовка додатків до заяви 8 робочих днів (8*8*22,41 грн.=1608,32 грн.) Плата за поштове відправлення<br><br>Плата за ліцензію 1921 грн. За видачу ліцензії справляється разова плата в розмірі одного прожиткового мінімуму, виходячи з розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб, що діє на день | Витрати на включення до Переліку: одноразово подання заяви в електронному вигляді: підготовка додатків до заяви півтори години (1,5*25,13 грн. =37,73 грн.) Плата за відправлення пакету документів в електронному вигляді згідно з тарифами інтернет-оператора Плата за включення до Переліку - відсутня   |

|        |  |  |
|--------|--|--|
|        | <p>прийняття органом ліцензування рішення про видачу ліцензії, якщо інший розмір плати не встановлений законом (стаття 14 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності»)</p> <p>Розмір прожиткового мінімуму для працездатної особи у листопаді 2018 року складає 1921 грн.</p> <p>Первинний облік відходів<br/>4 год<sup>x</sup>25,13=100,52 грн.</p> <p><b>ВСЬОГО: 3629,84 грн.</b></p> | <p>Первинний облік відходів<br/>4 год<sup>x</sup>25,13=100,52 грн.</p> <p>Подання щоквартальної інформації в електронному вигляді згідно з тарифами інтернет-оператора<br/>1 год (15 хв.<sup>x</sup>4 квартала)= 25,13грн.</p> <p><b>ВСЬОГО: 163,38 грн.</b></p> |
| Вигоди |  | <p><b>Переваги нового регулювання: 3629,84-163,38=3466,46 грн.</b></p> <p>Включення до переліку здійснюється на безоплатній основі та всі документи подаються в електронному вигляді</p>   |

Вплив альтернативних заходів регулювання на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва та малого підприємництва в грошовому вимірі у розрахунку на 1 суб'єкта господарювання однаковий.

| Вид альтернативи | Вигоди   | Витрати   |
|------------------|--|---|
| 1                | 2  | 3   |
| Альтернатива 1   | Вигоди відсутні.   | Альтернатива є непринятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.   |
| Альтернатива 2   | <p>На кожному етапі організації і ведення господарської діяльності підприємства виникає потреба управлінського персоналу у різноманітній інформації для прийняття обґрунтованих рішень, тому постійно зростають вимоги до якості інформації, а системи і засоби реєстрації, накопичення та обробки інформації вимагають постійного удосконалення і стають невід'ємною складовою цілісної системи управління підприємством.</p> <p>Таким чином, запровадження щоквартальної електронної звітності суб'єктами господарювання про обсяги виробництва, імпорту, використання, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин є невід'ємною частиною моніторингу у цій сфері.</p> | <p>Прогнозуються витрати лише на: ознайомлення з вимогами регулювання (пошук та опрацювання регуляторного акту в мережі Інтернет)</p> <p><i>Розрахунок: 0,5 год. (час, який витрачається с/г на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет та ознайомлення з ним) X 22,41 грн. = 11,20 грн.</i></p> <p><i>1 год. (час на заповнення електронних форм звітності та направлення) X 22,41 грн. = 22,41 грн.</i></p> |



| 1 | 2  | 3 |
|---|--|---|
|   | <p>Створення прозорої та ефективної структури державного управління сферою відходів.</p> <p>Поліпшення умов ведення бізнесу</p> <p>Сприятиме здоровому конкурентному середовищу серед суб'єктів господарювання, що надають послуги у цій сфері</p> <p>Сприятиме збільшенню обсягів заготівлі та використання відходів як вторинної сировини</p> <p>Створення належної інфраструктури об'єктів управління відходами</p> <p>Отримання якісних послуг</p> |   |

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)      | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала   |
|---|---|---|
| 1   | 2   | 3   |
| <i>Альтернатива 1.<br/>Збереження чинного регулювання зазначених питань</i> | 1   | Не забезпечує досягнення цілей державного регулювання. Залишаються нерегульоване питання приведення у відповідність підзаконних нормативно-правових актів до актів вищої юридичної сили (Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»), а також не зростають обсяги заготівлі та використання відходів як вторинної сировини, що призводить до погіршення стану навколишнього природного середовища, оскільки до цих відходів не запроваджуються найкращі практики поводження з ними; відсутня інформація щодо виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин. |
| <i>Альтернатива 2.<br/>Прийняття проекту постанови</i>                      |   | Альтернатива передбачає, що запровадження шоквартальної електронної звітності суб'єктами господарювання про обсяги виробництва, імпорту, використання, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин здійснюватиметься за допомогою Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених; ведення реєстру  |

| 1 | 2 | 3   |
|---|---|---|
|   | 4 | <p>суб'єктів господарювання, їх філій та інших відокремлених підрозділів, які здійснюють операції із зношеними шинами, який буде оприлюднено на офіційному сайті Мінприроди; Це сприятиме прозорості у розгляді заяв та неупередженості в прийнятті рішень.</p> <p>Альтернатива повністю відповідає потребам у вирішенні проблеми, оскільки буде запроваджено на рівні нормативно-правового акту електронна звітність суб'єктами господарювання про обсяги виробництва, імпорту, використання, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин</p> |

| Рейтинг результативності      | Вигоди (підсумок)  | Витрати (підсумок)   | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу   |
|-------------------------------|--|--|--|
| 1                             | 2  | 3  | 4  |
| <p>Прийняття проекту акту</p> | <p>У разі прийняття проекту акту, для держави вигода полягатиме у створенні та функціонуванні системи поводження із зношеними шинами, що в свою чергу сприятиме зменшенню використання первинних ресурсів та зростанню обсягів вторинного ресурсокористування шляхом залучення у господарський обіг значної кількості відходів як вторинної сировини. Громадяни зможуть реалізувати права на поліпшення стану навколишнього середовища, для суб'єктів господарювання будуть створені належні умови для діяльності.</p> | <p>У разі прийняття проекту акту, держава, громадяни та суб'єкти господарювання не нестиме ніяких матеріальних витрат.</p> | <p>У разі прийняття акту задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою, що повністю забезпечить потребу у вирішенні проблеми, встановить зрозуміле загальне регулювання, не примножуючи кількості нормативно - правових актів з одного питання, дозволить забезпечити збалансованість інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави завдяки запровадження правових та організаційних засад щодо вдосконалення системи поводження із зношеними шинами для забезпечення екологічної безпеки, запобігання негативному впливу цих відходів на навколишнє природне середовище, залучення в господарський обіг додаткових обсягів вторинної сировини.</p> |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, вигоди для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні. | У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, витрати для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні. | У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети та не вирішить проблеми негативного впливу зношених шин на навколишнє природне середовище та здоров'я населення. |
|--|---|--|--|

|  |   |   |
|--|---|---|
| Рейтинг  | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи   | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту  |
| Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Порушує прийняті рішення Уряду України у сфері дерегуляції підприємницької діяльності.  | Зовнішні чинники на дію регуляторного акту у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін відсутні.  |
| Прийняття проекту акту                               | Прийняття акту забезпечить можливість повною мірою встановити правові, економічні та організаційні засади; забезпечить виконання вимог рішень Уряду щодо реформування державної системи поводження з відходами. | На дію цього регуляторного акту негативно можуть вплинути: економічні, політичні, правові фактори.<br>Позитивно на дію цього регуляторного акту може вплинути прийняття та набрання чинності нормативно-правовим актом, яким буде затверджено Національний план управління відходами до 2030 року, проект якого розроблено Міністерством екології та природних ресурсів на виконання вимог пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 8.11.2017 № 820-р «Про схвалення Національної стратегії управління відходами в Україні до 2030 року» та пункту 190 Плану пріоритетних дій Уряду на 2018 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 244-р. |

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Для досягнення цілей, визначених у другому розділі аналізу, передбачається прийняття запропонованого регуляторного акту.

Проектом регуляторного акту реалізується на практиці відповідна частина результатів комплексного перегляду існуючого регулювання у сфері управління відходами в Україні на інноваційних засадах, яким удосконалюється державне управління сферою поводження з відходами, зокрема із зношеними шинами, а також підвищується ефективність державного контролю у цій сфері.

Проектом постанови запропоновано, зокрема, такі нововведення: ведення та оприлюднення Переліку суб'єктів господарювання, які здійснюють операції із зношеними шинами, на офіційному сайті Мінприроди; запровадження Сервісу інформаційного обміну системи виробництва, імпорту, збирання, заготівлі та утилізації зношених шин.

Організаційні заходи для впровадження регулювання

Прийняття та оприлюднення постанови у встановленому порядку забезпечить доведення його вимог до відома суб'єктів господарювання, громадян та органів виконавчої влади.

Реалізація такого регуляторного акту забезпечить вирішення визначених проблем, відповідатиме міжнародним зобов'язанням, зокрема у сфері європейської інтеграції, передбачених Угодою про асоціацію, та створить передумови до збільшення обсягів заготівлі та використання відходів як вторинної сировини, покращенню міжнародного іміджу держави.

Заходи, які необхідно здійснити суб'єктам господарювання:

ознайомитися з вимогами регулювання (пошук та опрацювання регуляторного акту в мережі Інтернет);

переглянути внутрішні операційні та управлінські процеси для забезпечення виконання вимог регулювання (у разі здійснення операції із зношеними шинами здійснити заходи щодо включення до відповідного Переліку, визначити відповідального за щоквартальне звітування).

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні виконувати ці вимоги, оцінюється вище середнього.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Враховуючи необхідність вдосконалення системи збирання, заготівлі та утилізації зношених шин, а також забезпечення здійснення відповідного контролю спеціально уповноваженими органами виконавчої влади щодо виконання вимог законодавства підприємствами, установами та організаціями всіх форм власності, фізичними особами, в тому числі суб'єктами господарювання, строк дії регуляторного акту не встановлюється.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до вимог законодавства після його офіційного опублікування.

Зміна строку дії можлива в разі зміни міжнародно-правових актів, рекомендацій відповідних міжнародних організацій чи законодавчих актів

України вищої юридичної сили, на виконання яких розроблений цей проект постанови.

### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акту є:

- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься регуляторний акт – всі суб'єкти господарювання, які:

- виробляють шини;
- імпортують шини для транспортних засобів за кодами товарних категорій 4011, 4012, 4013 (включаючи всі підкатегорії) згідно з УКТ ЗЕД, внаслідок використання яких утворюються зношені шини;
- використовують шини у своїй діяльності, внаслідок якої утворюються зношені шини;
- які здійснюють діяльність, пов'язану із збиранням, заготівлею та утилізацією зношених шин та/або використанням цих відходів як вторинних матеріальних та/або енергетичних ресурсів;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання із основних положень акту – достатньо високий. Зокрема, проект постанови оприлюднений на офіційному сайті Мінприроди - [www.menr.gov.ua](http://www.menr.gov.ua);

- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акту, – витрати коштів суб'єктами господарювання, пов'язані із виконанням зобов'язань щодо збирання, заготівлі та утилізації зношених шин;

- кількість об'єктів, які здійснюють операції із збиранням, заготівлею та утилізацією зношених шин.

Проведення відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися шляхом збирання статистичних даних відповідно до вищезазначених показників та аналізу звернень заінтересованих осіб щодо необхідності перегляду нормативно-правового акту з метою внесення до нього змін.

Відповідно до статті 5 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект постанови оприлюднений для громадського обговорення на офіційному веб-сайті Мінприроди та надісланий на погодження в установленному порядку.

### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту**

Відстеження результативності регуляторного акту здійснюватиметься шляхом аналізу статистичних даних.

Базове відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися через один рік, після набрання чинності цього регуляторного акту шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акту буде здійснено через два роки після набрання чинності.

Періодичне відстеження здійснюється один раз на три роки після закінчення заходів повторного відстеження.

**Міністр екології  
та природних ресурсів України**



**Остап СЕМЕРАК**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 року

**ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)  
до проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів  
України від 27 липня 2011 р. № 1136»**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 30.01.2019 року 08.02.2019 року.

| № з/п | Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо) | Кількість учасників консультацій, осіб | Основні результати консультацій (опис)  |
|-------|--|--|---|
| 1.    | Консультації з представниками Асоціації пакувально-екологічного об'єднання «УКРВТОРМА», імпортерів шин   | 2                                      | Запропоноване регулювання сприймається.<br>Отримано інформацію щодо орієнтовної кількості суб'єктів малого та мікропідприємництва на яких поширюватимуться вимоги запропонованого регулювання та опису бізнес-процесів, які виникають у суб'єкта господарювання, орієнтовних фінансових та часових витрат   |
| 2.    | Робочі зустрічі та телефонні розмови з суб'єктами господарювання, які здійснюють діяльність, пов'язану із збиранням, заготівлею та утилізацією зношених шин  | 9                                      | Запропоноване регулювання сприймається.<br>Отримано інформацію щодо опису бізнес-процесів, які виникають у суб'єкта господарювання, орієнтованих фінансових та часових витрат.<br>Для виконання вимог регулювання необхідно:<br>1. Здійснити витрати на процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання. В середньому витрачається 0,5 години.<br>2. Здійснити витрати на процедури організації виконання вимог регулювання. В середньому 2 години. |
|       | Консультації з експертами Команди підтримки реформ (КІР).  |  | Вивчення європейського досвіду з питань впровадження та функціонування екологічних інформаційних ресурсів.  |

## 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, - 29;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, - 74,35%.

## 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

| № з/п   | Найменування оцінки  | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за п'ять років  |
|---|--|---|-------------------------------|-------------------------|
| 1   | 2  | 3   | 4                             | 5                       |
| Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання |  |   |                               |                         |
| 1.  | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)<br>Формула:<br>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці  | 0,00 (витрати відсутні)                               | 0,00 (витрати відсутні)       | 0,00 (витрати відсутні) |
| 2.  | Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування<br>Формула:<br>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва | 0,00 (витрати відсутні)                               | 0,00 (витрати відсутні)       | 0,00 (витрати відсутні) |
| 3.  | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)<br>Формула:<br>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва   | 0,00 (витрати відсутні)                               | 0,00 (витрати відсутні)       | 0,00 (витрати відсутні) |
| 4.  | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)<br>Формула:<br>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва   | 0,00 (витрати відсутні)                               | 0,00 (витрати відсутні)       | 0,00 (витрати відсутні) |
| 5.  | Інші процедури   | 0,00 грн. (витрати відсутні)                          | x                             | 0,00 (витрати відсутні) |
| 6.  | Разом, гривень<br>Формула:<br>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)  | 0,00 грн.   | x                             | 0,00 грн.               |



| 1   | 2   | 3   | 4  | 5  |
|---|---|---|--|--|
| 7.  | Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць   | -   | -  | -  |
| 8.  | Сумарно, гривень<br>Формула:<br>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)  | 0,00 грн.   | x  | 0,00 грн.  |
| <b>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</b> |   |   |  |  |
| 9.  | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання<br>Формула:<br>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм   | 0,5 год. (час, який витрачається с/г на пошук нормативно-правового акта в мережі Інтернет та ознайомлення з ним; за результатами консультацій)<br>$0,5 * 25,13 \text{ грн.} = 12,60 \text{ грн.}$   | подання заяви в електронному вигляді:<br>підготовка додатків до заяви півтори години (суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік; за результатами консультацій)<br>$1,5 * 25,13 = 37,70 \text{ грн.}$ | 12,60 грн. (витрати на пошук нормативно-правового акта в мережі Інтернет у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет у наступний рік);<br>(витрати на подання заяви в електронному вигляді у перший рік) + 0,00 грн. (у наступний рік);<br>37,70 грн.<br><b>50,30 грн.</b>               |
| 10.   | Процедури організації виконання вимог регулювання<br>Формула:<br>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур   | 0,00 грн.   | 0,00 грн.  | 0,00 грн.  |
| 11.   | Процедури офіційного звітування<br>Формула:<br>витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік | 0,5 год. (припущено, що відповідальний співробітник повинен ознайомитися з вимогами щодо звітування лише в перший рік, за результатами консультацій)<br>$0,5 * 25,13 \text{ грн.} = 12,6 \text{ грн.}$<br>Подання щоквартальної інформації в електронному вигляді згідно з тарифами інтернет-оператора<br>1 год (15 хв. * 4 квартали за результатами консультацій) = 25,13 грн. | Подання щоквартальної інформації в електронному вигляді згідно з тарифами інтернет-оператора<br>1 год (15 хв. * 4 квартали за результатами консультацій) = 25,13 грн.  | 12,6 грн. (витрати на пошук нормативно-правового акта в мережі Інтернет у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет у наступний рік);<br>25,13 грн. (витрати на подання щоквартальної інформації в електронному вигляді за п'ять років)<br>X 5 років = 125,65 грн.<br><b>138,25 грн.</b> |

| 1   | 2  | 3   | 4 | 5                                    |
|-----|--|---|---|--------------------------------------|
|     |  | 1 год (15 хв. <sup>х4</sup> квартали за результатами консультацій)<br>= 25,13 грн.<br><b>37,70 грн.</b> |   |                                      |
| 12. | Процедури щодо забезпечення процесу перевірок<br>Формула:<br>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік | -   | - | -                                    |
| 13. | Інші процедури:  | -   | - | -                                    |
| 14. | Разом, гривень<br>Формула:<br>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)  | 12,6+37,70<br><b>=50,30 грн.</b>  | x | 50,30+138,25<br><b>= 188,55 грн.</b> |
| 15. | Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць   | 2441  | x | 2441                                 |
| 16. | Сумарно, гривень<br>Формула:<br>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)   | <b>122782,30 грн.</b>   | x | <b>460250,55 грн.</b>                |

## Примітки:

- У розрахунку вартості 1 часу роботи використано вартість 1 часу роботи, яка відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік», з 1 січня 2019 року становить – 25,13 гривні. Джерело отримання інформації <http://www.golos.com.ua/article/311402>.
- Інформація про розмір часу, який витрачається суб'єктами на отримання зазначеної інформації є оціночною, та отримана за результатами проведених консультацій (наведено у таблиці розділу 1).

### Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Регулювання буде здійснюватись Міністерством екології та природних ресурсів України.

#### 4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

| № з/п | Показник   | Перший рік регулювання (стартовий) | За п'ять років  |
|-------|--|------------------------------------|-----------------|
| 1.    | Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання  | 0,00 грн.                          | 0,00 грн.       |
| 2.    | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | 50,30 грн.                         | 168,05 грн.     |
| 3.    | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання   | 136697, 00 грн.                    | 519615, 67 грн. |
| 4.    | Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва  | 0,00 грн.                          | 0,00 грн.       |
| 5.    | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання   | 122782,30 грн.                     | 460250,55 грн.  |

**ПОВІДОМЛЕННЯ**  
**про оприлюднення проекту**  
**постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів**  
**України від 27 липня 2011 р. № 1136»**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 2011 р. № 1136» розроблено Мінприроди відповідно до вимог пункту «г» частини першої статті 31 Закону України «Про відходи» та на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 04 вересня 2017 року № 26281/5/1-17.

**Назва органу виконавчої влади, що розробив регуляторний акт**  
Міністерство екології та природних ресурсів України.

**Назва структурного підрозділу, що розробив регуляторний акт, адреса та телефон**

Департамент екологічної безпеки та дозвільно ліцензійної діяльності Міністерства екології та природних ресурсів України, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, тел. (044) 206-31-68.

Зазначений проект постанови та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінприроди: [www.menr.gov.ua](http://www.menr.gov.ua).

Строк прийняття зауважень та пропозицій до зазначеного комплексу документів від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань становить один місяць з дня оприлюднення.

Зауваження та пропозиції надаються на офіційний веб-сайт або адресу Мінприроди ([www.menr.gov.ua](http://www.menr.gov.ua), м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, тел. (044) 206-31-68).

**Міністр екології**  
**та природних ресурсів України**

 **Остап СЕМЕРАК**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 року