



ДЕРЖАВНА ЕКОЛОГІЧНА ІНСПЕКЦІЯ УКРАЇНИ

01042, м. Київ, Новопечерський пров. 3, корпус 2, тел./факс: (044) 521-20-40, тел. (044) 521-20-56

E-mail: info@dei.gov.ua, сайт: www.dei.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508533

№ АМ-Б-1106
від «27» 02 2019 р.
на № _____
від « » _____ 20 р.

Державна регуляторна служба
України

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011

Про погодження нормативно -
правового акту

З метою забезпечення реалізації пункту 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18), Держекоінспекцією розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України

«Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден».

З огляду на зазначене, прошу погодити у триденний термін проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден».

Додатки:

1. Проект постанови на 9 арк.
2. Пояснювальна записка на 6 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк.
4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

В.о. Голови

Алла Семенець 521 20 34

І. ЯКОВЛЄВ

Державна регуляторна служба України

№ 1883/0/19-19 від 26.02.2019

0.31





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ № _____

Київ

Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

Відповідно до частини четвертої статті 46 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» Кабінет Міністрів України постановляє:

Затвердити Порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден, що додається.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

Handwritten signatures and initials at the bottom left.

Handwritten signatures and initials at the bottom right, including a large signature and the date 15.04.2010.

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів
України

від _____ № _____

ПОРЯДОК

взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

І. Загальні положення

1. Цей Порядок розроблено відповідно до Водного кодексу України, Кодексу Торговельного Мореплавства України, законів України «Про охорону навколишнього природного середовища» та «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів».

2. Цей Порядок визначає механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції (та її територіальних і міжрегіональних територіальних органів) (далі – Держекоінспекція) із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

3. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

адміністрація морського рибного порту – начальник і капітан морського рибного порту;

адміністрація місця базування - суб'єкт господарювання або його відокремлений підрозділ, одним із напрямів діяльності якого є організація, надання послуг з безпечного утримання і обслуговування приписаних або які прибувають до місць базування суден флоту рибної промисловості, випуску та оформлення виходу в рейс у територіальне море, внутрішні води України цих суден на відстань до 2 морських миль від урізу води та приходу з рейсу цих суден із територіального моря, внутрішніх вод України та суден, що експлуатуються у внутрішніх водоймах.

седиментація забруднюючих речовин на водну поверхню - осідання або спливання часток дисперсної фази (твердих крупинок) на водний об'єкт.

Інші терміни, вживаються у значенні, наведеному в Міжнародній конвенції забрудненню суден 1973 року (МАРПОЛ 73/78), Водним кодексом України, Кодексом Торговельного Мореплавства України, Законі України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», Правилах охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 269 (ЗП України, 1996 р., № 8, ст. 241).

4. Для виконання державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища відповідної території (далі – державний інспектор) визначених цим Порядком повноважень, відповідні морські рибні порти, портопункти, місця базування суден флоту рибної промисловості забезпечують державних інспекторів приміщеннями і створюють для них належні умови роботи, забезпечують цілодобовий безперешкодний доступ до морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості державних інспекторів. Адміністрація морського рибного порту та адміністрація місця базування забезпечують безперешкодний проїзд державних інспекторів територією морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості.

II. Дії у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

1. У разі виявлення випадків скидання із судна (плавзасобів) забруднюючих речовин, зримих плавучих часток або виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин у районі скидання, або поряд з судном (плавзасобом) візуально спостерігаються ознаки забруднення чи засмічення у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден, державний інспектор, представник начальника та/або капітана морського рибного порту чи адміністрації місця базування або будь-яка особа, яка виявила такий факт, негайно, за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку повідомляє про це Держекоінспекцію, начальника та/або капітана морського рибного порту чи адміністрацію місця базування.

2. При виявленні державним інспектором зазначених випадків або інших порушень законодавства про охорону навколишнього природного середовища, державний інспектор повідомляє начальника та/або капітана морського рибного порту чи адміністрацію місця базування та залучає їх представників.

Повідомлення направляється начальнику та/або капітану морського рибного порту чи адміністрації місця базування державним інспектором за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку.

Начальник та/або капітан морського рибного порту чи адміністрація місця базування, при отриманні такого повідомлення, направляє протягом 30 хвилин представника у визначене державним інспектором місце.

3. При виявленні представником начальника та/або капітана морського рибного порту чи адміністрації місця базування зазначених випадків, представник начальника та/або капітана морського рибного порту чи адміністрації місця базування повідомляє Держекоінспекцію.

Повідомлення направляється Держекоінспекції представником начальника та/або капітана морського рибного порту чи адміністрації місця базування за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку.

При отриманні такого повідомлення Держекоінспекція направляє державного інспектора у визначене капітаном морського рибного порту або його представником чи представником адміністрації місця базування місце.

4. Державний інспектор:

проводить обстеження (огляд) акваторії морського рибного порту, портопункта, місця базування суден флоту рибної промисловості в районі скидання забруднюючих речовин, зримих плавучих часток, виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин, спостереження ознак забруднення чи засмічення;

здійснює відбір проб морських вод у районі водокористування (акваторії порту) з метою визначення концентрацій забруднюючих речовин в місці забруднення;

складає та підписує акт обстеження (огляду) акваторії морського рибного порту, портопункта, місця базування суден флоту рибної промисловості в районі скидання забруднюючих речовин, зримих плавучих часток, виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин, спостереження ознак забруднення чи засмічення у довільній формі та акт відбору проб вод;

складає схему місця відбору проб вод у районі забруднення морських вод;

здійснює фотографування та відеозйомку виявленого забруднення/засмічення.

5. У разі якщо представник начальника та/або капітана морського рибного порту чи адміністрації місця базування не з'явився в місце, визначене державним інспектором протягом 30 хвилин (з моменту надіслання повідомлення), державний інспектор продовжує подальше здійснення заходів.

В такому випадку дата і час повідомлення та факт відсутності представника начальника та/або капітана морського рибного порту чи адміністрації місця базування зазначається в акті обстеження (огляду) акваторії морського рибного порту, портопункта, місця базування суден флоту рибної промисловості в районі скидання забруднюючих речовин, зримих плавучих часток, виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин, спостереження ознак забруднення чи засмічення.

6. У разі підтвердження скидання забруднюючих речовин з перевищенням гранично допустимих концентрацій чи встановлення факту наявності поряд з судном (плавзасобом) зримих плавучих часток або виникнення видимих слідів нафти чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин в районі скиду, що призвело до фактичного погіршення якості води, скиду сміття з суден, а також у разі встановлення чи підтвердження факту порушення вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища (седиментація забруднюючих речовин на водну поверхню), шляхом виявлення значного пиління під час зберігання та перевантаження вантажів:

Держекоінспекція повідомляє за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку начальника та/або капітана морського рибного порту чи адміністрацію місця базування про виявлені факти;

державним інспектором у присутності адміністрації судна (плавзасобу) та, у разі необхідності морського агента судна (плавзасобу), проводиться

перевірка судна (плавзасобу), а також перевірка технологічної операції щодо дотримання умов/вимог документів дозвільного характеру.

7. Результати перевірки, результати інструментально-лабораторних вимірювань відібраних проб вод, матеріали фотографування, відеозйомки розміщуються на офіційній сторінці мережі Інтернет Держекоінспекції та надаються морському агенту судна (плавзасоба), начальнику та/або капітану морського рибного порту чи адміністрації місця базування протягом 24 годин за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку.

Начальник та/або капітан морського рибного порту чи адміністрація місця базування протягом 24 годин оприлюднює інформацію про результати здійснених заходів Держекоінспекцією на своїй офіційній сторінці мережі Інтернет (у разі її наявності).

8. Начальник та/або капітан морського рибного порту чи адміністрація місця базування має вжити вичерпних заходів щодо ліквідації виявленого забруднення, засмічення.

Начальник та/або капітан морського рибного порту чи адміністрація місця базування протягом доби після завершення робіт з ліквідації виявленого забруднення, засмічення надає до Держекоінспекції опис здійснених заходів, інформацію щодо кількості забруднюючих речовин, зібраних з водної поверхні та берегової смуги.

Начальник та/або капітан морського рибного порту чи адміністрація місця базування забезпечує зберігання зібраних забруднюючих речовин протягом часу, необхідного для обчислення розміру відшкодування та сплати збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден (плавзасобів) у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Начальник та/або капітан морського рибного порту чи адміністрація місця базування узгоджує з Держекоінспекцією знешкодження зібраних забруднюючих речовин.

9. З метою охорони навколишнього природного середовища у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден начальник та/або капітан морського рибного порту чи адміністрація місця базування:

визначає засіб зв'язку та контакти для обміну повідомленнями з Держекоінспекцією та забезпечує цілодобовий моніторинг таких повідомлень.

оприлюднює на своїй офіційній сторінці мережі Інтернет (у разі її наявності) інформацію щодо отриманих повідомлень та відповідне реагування на такі повідомлення протягом 24 годин після їх надходження;

впроваджує ефективні запобіжні заходи з попередження виникнення порушення вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища, раціональне використання, відтворення і охорону природних ресурсів, екологічну та радіаційну безпеку, оцінку впливу на довкілля.

у разі виявлення забруднення у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища при проведенні за участю судна (плавзасобу) навантажувально-розвантажувальних, фумігаційних операцій на судах (плавзасобах), вживає вичерпних заходів по їх тимчасовому припиненню;

у разі виявлення порушень вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища, раціональне використання, відтворення і охорону природних ресурсів, екологічну та радіаційну безпеку, оцінку впливу на довкілля невідкладно повідомляє Держекоінспекцію про зазначені факти;

у разі надходження від Держекоінспекції за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку інформації про виявленні порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища начальник та/або капітан морського рибного порту чи адміністрація місць базування забезпечує зберігання відповідних доказів.

10. Держекоінспекція протягом 30 хвилин надсилає за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку повідомлення про виявлене порушення законодавства про охорону

навколишнього природного середовища на визначені начальником та/або капітаном морського рибного порту чи адміністрацією місць базування контакти та невідкладно вживає визначених законодавством заходів.

Держекоінспекція при отриманні від начальника та/або капітана морського рибного порту чи адміністрації місць базування інформації про порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища невідкладно перевіряє вказану інформацію та вживає визначених законодавством заходів.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден»

Мета: визначення механізму взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України (Держекоінспекції) із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден» розроблено на виконання пункту 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Україна є Стороною Міжнародної Конвенції по захисту Чорного моря від забруднення, підписаної від імені України у м. Бухаресті 21 квітня 1992 року представниками Болгарії, Грузії, Росії, Туреччини, Румунії та України та ратифікованої постановою Верховної Ради України від 4 лютого 1994 року № 3939-XII. Договір визначає зобов'язання цих держав у частині зменшення і контролю забруднення Чорного моря, а також проведення їх моніторингу та оцінки для захисту морського середовища.

Здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства дотримання суднами, кораблями міжнародних конвенцій, договорів та вимог природоохоронного законодавства України з питань запобігання забрудненню морського середовища, а також

у сфері використання, відтворення та охорони морського середовища і природних ресурсів морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України та континентального шельфу України покладено на Державну екологічну інспекцію України та її територіальні органи.

Відповідно до пункту 4 Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269 (далі - Правила), заборонено скидання із суден у внутрішні морські води та територіальне море України вод, які містять забруднюючі речовини, у концентраціях, що перевищують нормативи гранично допустимих концентрацій основних забруднюючих речовин, наведених у додатку до цих Правил.

Відповідно до пункту 5 Правил рішення щодо відповідності якості вод нормативам гранично допустимих концентрацій речовин приймається відповідно територіальними органами Державної екологічної інспекції України на підставі результатів аналізів води.

Перевірка здійснюється з метою встановлення джерела забруднення.

Проект Порядку розроблено з метою здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства, зокрема дотримання суднами, кораблями міжнародних конвенцій, договорів та вимог природоохоронного законодавства України з питань запобігання забрудненню морського середовища, а також у сфері використання, відтворення та охорони морського середовища і природних ресурсів морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України та континентального шельфу України.

3. Суть проекту акта

Проект постанови розроблено з метою забезпечення прав громадян на безпечне довкілля, які гарантовані Конституцією України, поліпшення екологічної ситуації в країні та для реалізації Державною екологічною інспекцією України та її територіальними органами повноважень, визначених Законом України «Про охорону навколишнього природного середовища», Водного кодексу України, Кодексу торговельного мореплавства України, Міжнародної конвенції щодо запобігання забрудненню із суден 1973 року з поправками 1978 року (MARPOL 73/78), Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», постанов Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення», від 19 квітня 2017 року № 275 «Про затвердження Положення про Державну екологічну інспекцію України».

Проект постанови дозволить встановити чіткі дії державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та капітана морського рибного порту та адміністрації місць базування суден флоту рибної промисловості у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

4. Правові аспекти

Правовими підставами розроблення проекту акта є:

Міжнародна конвенція щодо запобігання забрудненню із суден 1973 року з поправками 1978 року (MARPOL 73/78);

Водний Кодекс України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;

Закон України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення», та іншими законодавчими та нормативно-правовими актами;

Постанова Кабінету Міністрів України від 19 квітня 2017 року № 275 «Про затвердження Положення про Державну екологічну інспекцію України».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття та реалізація акта не потребує додаткових матеріальних та інших витрат.

6. Прогноз впливу

Проект наказу не вплине на ринкове середовище.

Проект постанови не є регуляторним актом. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України визначить чіткий механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України (Держекоінспекції) із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Проект постанови не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

Реалізація постанови не впливає на ринок праці.

7. Позиція заінтересованих сторін

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

Проект Порядку не матиме впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, об'єднаних спільними інтересами.

Проект Порядку не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проект Порядку не стосується соціально-трудової сфери.

Проект Порядку не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

8. Громадське обговорення

Проект постанови не потребує громадського обговорення.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством аграрної політики та продовольства України та Державним агентством рибного господарства.

10. Правова експертиза

Проект постанови потребує проходження правової експертизи в Міністерстві юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

11¹. Відповідність принципу збереження рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

12. Запобігання корупції

У проекті постанови відсутні правила і процедури, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень.

13. Прогноз результатів

Прийняття постанови дозволить налагодити дієву взаємодію та встановлення чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

**В.о. Голови Державної екологічної
інспекції України**


І. ЯКОВЛЄВ

« » _____ 2019 р.

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації акту на ключові інтереси заінтересованих сторін до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден»

1. Короткий опис суті проекту акту

На Держекоінспекцію та її територіальні і міжрегіональні органи покладено здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства, зокрема дотримання суднами, кораблями міжнародних конвенцій, договорів та вимог природоохоронного законодавства України з питань запобігання забрудненню морського середовища, а також у сфері використання, відтворення та охорони морського середовища і природних ресурсів морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України та континентального шельфу України.

На даний час відсутній будь-який порядок взаємодії між адміністрацією морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Держекоінспекцією із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Прийняття проекту акту забезпечить:

налагодити дієву взаємодію та встановлення чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден;
зменшення ризику корупційних зловживань.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому чи якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акту призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Адміністрація суден, які заходять у внутрішні морські води та територіальне море України	Наявність прозорої системи перевірки (інспектування) суден у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден	Позитивно	Позитивно	Прийняття акта дозволить встановити чіткий та єдиний механізм проведення перевірки (інспектування) суден у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден
Держекоінспекція та її територіальні і міжрегіональні територіальні органи, адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості	Здійснення своїх повноважень відповідно до чинного законодавства	Позитивний	Позитивний	Прийняття акта дозволить налагодити дієву взаємодію та встановлення чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження
Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів,
місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної
екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про
охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення
випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у
межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден»

I. Визначення проблеми

Україна є Стороною Міжнародної Конвенції по захисту Чорного моря від забруднення, підписаної від імені України у м. Бухаресті 21 квітня 1992 року представниками Болгарії, Грузії, Росії, Туреччини, Румунії та України та ратифікованої постановою Верховної Ради України від 4 лютого 1994 року № 3939-ХІІ. Договір визначає зобов'язання цих держав у частині зменшення і контролю забруднення Чорного моря, а також проведення їх моніторингу та оцінки для захисту морського середовища.

Здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства у сфері використання, відтворення та охорони морського середовища і природних ресурсів морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України та континентального шельфу України покладено на Державну екологічну інспекцію України та її територіальні і міжрегіональні територіальні органи.

Відповідно до частини третьої статті 46 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» морські рибні порти, портопункти та місця базування суден флоту рибної промисловості мають забезпечувати безпечну стоянку суден (плавзасобів) флоту рибної промисловості та дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Відсутність Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із

здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден сприяє маніпулюванню та різному трактуванню до підходів реагування та вжиття заходів впливу у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Проблема, яку пропонується вирішити є важливою, оскільки відновлення екологічної рівноваги в територіальних та внутрішніх морських водах в комплексі із заходами організаційного, правового, економічного впливу, сприятиме формуванню водно-екологічного правопорядку і забезпеченню екологічної безпеки України, а також більш ефективному, науково обґрунтованому використанню вод та їх охороні від забруднення, засмічення та вичерпання.

З огляду на зазначене, з метою забезпечення реалізації пункту 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18) потребує розроблення та затвердження в установленому порядку проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден».

Запропонована редакція нормативно-правового акту узгоджена з вимогами чинного природоохоронного законодавства, зокрема: законами України «Про охорону навколишнього природного середовища» та «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», Водним кодексом України, Кодексом торговельного мореплавства України, Міжнародною конвенцією по запобіганню забруднення із суден 1973 року з поправками 1978 року (MARPOL 73/78).

Порядок визначає механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України та її територіальних і

міжрегіональних територіальних органів із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Основні групи, які зазнають вплив від проблеми:

Групи	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки здійснення заходів державного нагляду (контролю) відбувається у відповідності до вимог встановлених законодавством. У сучасному законодавстві відсутні регуляторні акти які б вирішували зазначену проблему.

II. Цілі державного регулювання

Метою розроблення акту є:

визначення механізму взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден;

прозоре та неупереджене проведення перевірок;

зменшення ризику корупційних зловживань;

реалізація пункту 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18);

відновлення екологічної рівноваги в межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

I. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1.	Не забезпечує досягнення цілі.

<p>Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін</p>	<p>Залишається не реалізованим пункт 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18).</p> <p>Відсутній механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.</p> <p>Не сприяє відновленню екологічної рівноваги в територіальних та внутрішніх морських водах та наповненню державного бюджету.</p>
<p>Альтернатива 1. Прийняття проекту акта</p>	<p>Забезпечує прозоре та неупереджене проведення перевірок.</p> <p>Зменшує ризик корупційних зловживань.</p> <p>Встановлює чіткий та єдиний механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.</p> <p>Сприяє відновленню екологічної рівноваги в межах акваторії портів, портопунктів та місць базування суден в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу.</p> <p>Повністю відповідає потребам у вирішенні проблеми.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні оскільки проблема залишається не вирішеною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	<p>1. Встановлення чіткого та єдиного механізму взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден</p> <p>2. Забезпечення екологічної безпеки в межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден, а також більш ефективно, науково обґрунтоване використання вод та їх охорона від забруднення, засмічення та вичерпання.</p>	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні оскільки проблема залишається не вирішеною	Відсутні

Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	1. Покращення якості морської води. 2. Забезпечення екологічної безпеки та створення сприятливого середовища для життєдіяльності людини. Попередження забруднення та засмічення морських вод.	Відсутні
---	---	----------

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні оскільки проблема залишається не вирішеною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	1.Прозоре та неупереджене проведення перевірок. 2. Зменшення ризику корупційних зловживань.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання¹

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	4737*	-	-	4737
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100 %	-	-	100%

* Кількість перевірок плавучих транспортних засобів за даними державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства протягом 2015-2018 років.

Для проведення оцінки вигод і витрат

Витрати суб'єктів господарювання великого і середнього бізнесу

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2.	Встановлює єдиний	Відсутні

Прийняття проекту акта	механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден Знижується ризик корупційних зловживань.	
------------------------	---	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Відсутні
Альтернатива 2	50,3 млн. грн.

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

За кількість суб'єктів господарювання середнього підприємництва (170) умовно прийнято кількість претензій пред'явлених на відшкодування збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів морських вод України за даними державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства протягом 2015-2018 роки:

у 2015 році: 57 претензій на загальну суму 7874,863 тис. грн.;

у 2016 році: 26 претензій на загальну суму 822,367 тис. грн.;

у 2017 році: 12 претензій на загальну суму 11152,380 тис. грн.

у 2018 року: 75 претензій на загальну суму 30470,857 тис. грн.

**В середньому на одного судновласника (7874,863 тис. грн. + 822,367 тис. грн. + 11152,380 тис. грн. + 30470,857)/170 = 296,003 тис. грн.*

Порядковий номер	Витрати	За перший рік
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	відсутні
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	відсутні
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	296,003 тис. грн.*
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	відсутні
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	відсутні
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	відсутні
8	Інше (заповнення форми заяви, підготовка пакету документів), гривень:	відсутні
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	296,003 тис. грн..
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	170
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	50,3 млн. грн.

IV Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Визначені цілі не можуть бути реалізовані через невідповідності положень чинних нормативних актів.
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть реалізовані повною мірою.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Немає	Немає	На сьогодні відсутній єдиний адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин

			у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден Існує ризик корупційних зловживань
Альтернатива 2 Прийняття проекту акту	Забезпечення стабільного наповнення державного бюджету	Додаткових фінансових витрат не передбачається. У разі прийняття акту: для держави – передбачається стабільне наповнення державного бюджету. Для громадян витрати не передбачаються. Для суб'єктів господарювання витрати передбачаються у разі порушення вимог природоохоронного законодавства. Організаційне, матеріально-технічне забезпечення дій у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден здійснюватиметься Державною екологічною	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути реалізовані повною мірою, що повністю забезпечить потребу у вирішенні проблеми, встановить однозначні прозорі вимоги щодо узгодженості дій у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

		інспекцією України та адміністрацією морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості в межах відповідного бюджетного фінансування	
--	--	--	--

V Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден»:

визначить механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден;

забезпечить прозоре та неупереджене проведення перевірок;

зменшить ризик корупційних зловживань;

забезпечить реалізацію пункту 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18);

сприятиме відновленню екологічної рівноваги в межах акваторії порту в

комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу.

Для впровадження цього акта необхідно розробити та затвердити Порядок взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Проектом акта пропонується, зокрема:

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його в мережі Інтернет - на офіційному веб-сайті Держекоінспекції.

VI Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акту органам державної влади не потрібно додаткових витрат з державного та місцевого бюджетів.

Здійснено розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна екологічна інспекція України, територіальні та міжрегіональні територіальні органи

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта	0,5 годин	64,62 грн.	1	170	5492,7

господарювання, що перебуває у сфері регулювання

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:

камеральні	4	64,62 грн.	1	170	43941,6
виїзні	8	64,62 грн.	1	170	87883,2

3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	8	64,62 грн.	1	170	87883,2
---	---	------------	---	-----	---------

4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	2	64,62 грн.	1	170	21970,8
--	---	------------	---	-----	---------

5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---

6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---

7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---

Разом за рік	39	X	X	X	247 171,5
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	1 235 857,5

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

VII Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії запропонованого регуляторного акта встановлюється на необмежений термін.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства: з дня його опублікування.

VIII Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Виходячи з цілей запропонованого регуляторного акта, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

розмір надходження до державних та місцевих бюджетів – залежить від кількості та ступені тяжкості порушень вимог водоохоронного законодавства, виявлених під час заходів державного нагляду (контролю);

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акту - 170;

кількість претензій пред'явлених на відшкодування збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів територіальних і внутрішніх морських вод України;

сума пред'явлених збитків;

сума відшкодованих збитків;

розмір коштів і часу, що витратимуться судновласниками, пов'язаними з дією акту – середній;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та громадян з основних положень акту - високий. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Держекоінспекції.

IX Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

Базове відстеження результативності вищезазначеного регуляторного акта буде здійснюватися через 1 рік після набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження планується здійснити через 2 роки після набрання чинності регуляторного акту, в результаті якого відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього акта, ці питання будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження здійснюється раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження, в тому числі у разі, коли дію акта, прийнятого на визначений строк, було продовжено з метою оцінки ступеня досягнення актом визначених цілей. Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта порівнюються зі значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Відстеження результативності вищезазначеного регуляторного акта проводитиметься шляхом аналізу звітності про результати державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

**В.о. Голови Державної
екологічної інспекції України**

**І. ЯКОВЛЄВ**

«___» _____ 2019 року

ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден»

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден» розроблено на виконання пункту 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 року № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 року протокол № 42 (реєстраційний № 38913/1/1-18 від 17.10.2018).

Назва органу виконавчої влади, що розробляв регуляторний акт

Державна екологічна інспекція України

Назва структурного підрозділу, що розробляв регуляторний акт, адреса та телефони

Відділ державного екологічного нагляду (контролю) водних екосистем та ресурсів Департаменту державного екологічного нагляду (контролю) Державної екологічної інспекції України, тел. (044) 521-20-34, e-mail: voda@dei.gov.ua.

Зазначений проект постанови та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Держекоінспекції www.dei.gov.ua.

Зауваження та пропозиції до проекту постанови приймаються протягом місяця з моменту оприлюднення на поштову та електронну адресу:

Держекоінспекції, Новопечерський провулок, 3, корпус 2, Київ, 01042, тел.: (044) 521-20-34, e-mail: voda@dei.gov.ua.

В.о. Голови Державної екологічної інспекції України

« _____ » _____ 2019 року

 **І. ЯКОВЛЄВ**