



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ВУГІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ

01601, м. Київ, вул. Хрещатик, 30, тел. (044) 206-38-44, факс (044) 531-36-92
E-mail: kanc@mev.gov.ua, сайт: http://mpe.kmu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37471933

На № _____ від _____

**Державна регуляторна служба
України**

Відповідно до статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство енергетики та вугільної промисловості направляє на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни, до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. №1069». вноситься до переліку видів продукції, щодо яких органи державного нагляду здійснюють державний ринкових нагляд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. (далі – Проект постанови Кабінету Міністрів України).

Додатки:

1. Проект постанови Кабінету Міністрів України на 17 арк.;
2. Аналіз регуляторного впливу на 8 арк.;
3. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк.;
4. Копія наказу Міненерговугілля про затвердження Плану діяльності Міненерговугілля з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік на 5 арк.

Міністр

І. Насалик

239631

Колоденко С.206-36-98
Чайковська О.Б. т. 206-37-01

UB Міністерство енергетики та
вугільної промисловості
України
01/31-1964 від 25.02.2019

арк. 32



0.31

Державна регуляторна служба України
№ 1923/0/19-19 від 26.02.2019





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ р. N _____
Київ

Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069

Відповідно до статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Технічний регламент щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей, що додається.

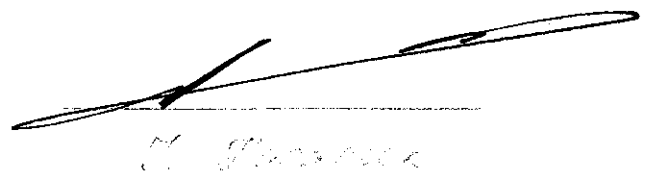
2. Внести до переліку видів продукції, щодо яких органи державного нагляду здійснюють державний ринкових нагляд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. (Офіційний вісник України, 2017 р., № 50, ст. 1550), зміну, що додається.

3. Міністерству енергетики та вугільної промисловості забезпечити впровадження затвердженого цією постановою Технічного регламенту.

4. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. Гройсман



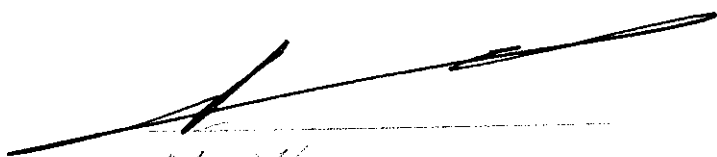
В. Гройсман

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20__ р. №

ЗМІНА,
що вноситься до переліку видів продукції, щодо яких органи державного
ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд

Доповнити перелік видів продукції, щодо яких органи державного
ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, пунктом 45
такого змісту:

«45. Газ скраплений для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей	постанова Кабінету Міністрів України від « » _____ 20__ р. № ____ «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та проект внесення зміни, до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. №1069»	Держекоінспекція»
--	---	-------------------


Г. Назарчук

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 20__ р. №

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту,
комунально-побутового споживання та промислових цілей**

Загальна частина

1. Цей Технічний регламент встановлює вимоги до газу скрапленого (далі — ГС), що застосовується в автомобілях з двигунами спеціально сконструйованими або переобладнаними для роботи на ГС та ГС, що використовується як паливо для комунально-побутового споживання та у промислових цілях, які вводяться в обіг та надаються на ринку України, та впроваджується з метою захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів, захисту майна, забезпечення енергоефективності, національної безпеки та запобігання підприємницькій практиці, що вводить споживача в оману.

Цей Технічний регламент розроблений з урахуванням Директиви 2014/94/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 22 жовтня 2014 року «Про розгортання інфраструктури для альтернативних видів палива», національного стандарту України ДСТУ EN 589:2017 (EN 589:2008+A1:2012,IDT) «Палива автомобільні. Газ нафтовий скраплений. Технічні вимоги та методи контролювання», державного стандарту України ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови».

2. В цьому Технічному регламенті терміни вживаються в такому значенні:

газ скраплений для автомобільного транспорту – вуглеводневий газ, який зберігають та використовують у рідкій фазі за умов помірного тиску і температури навколишнього середовища, та застосовують як паливо для автомобільного транспорту;

газ скраплений для комунально-побутового споживання та промислових цілей - вуглеводневий газ, який зберігають та використовують у рідкій фазі за умов помірного тиску і температури навколишнього середовища, та застосовують як паливо для комунально-побутового споживання та у промислових цілях.

додаток (присадка) — речовина, яку додають до палива для надання йому спеціальних якостей або покращення його експлуатаційних та фізико-хімічних властивостей без погіршення екологічних показників;

документ про якість (паспорт якості) - документ, що містить дані для ідентифікації та фактичні значення показників якості продукту (ГС або додатка (присадки)), отриманого в результаті лабораторних випробувань, а також інформацію про його відповідність вимогам нормативних документів;

дослідна партія продукції — сукупність дослідних зразків чи певний обсяг не поштучної продукції, виготовленої за встановлений інтервал часу з метою контролю відповідності продукції визначеним вимогам та прийняття рішення щодо поставлення продукції на виробництво;

одорант — речовина, яку додають до ГС щоб надати йому сильного специфічного запаху, головним чином попереджувального, або за яким визначають місця витікання; як одорант для ГС використовують меркаптани, зокрема, етилмеркаптан, а також інші речовини;

октанове число за моторним методом (ОЧ/М) ГС для автомобільного транспорту— показник детонаційної стійкості ГС;

партія продукції — будь-яка кількість ГС однієї марки, що супроводжується одним документом про якість (паспортом якості);

позначення палива — назва та марка ГС;

якість – сукупність властивостей (показників, характеристик), що забезпечують придатність палива до використання за призначенням.

3. Для цілей цього Технічного регламенту терміни «національні стандарти» та «нормативний документ» вживаються у значенні, наведеному Законом України «Про стандартизацію»; терміни «випробування», «випробувальна лабораторія», «виробник», «документ про відповідність», «орган з оцінки відповідності», «оцінка відповідності», «технічний регламент» «введення в обіг», «надання на ринку», «імпортер», «розповсюджувач», «уповноважений представник», «декларація про відповідність», «знак відповідності технічним регламентам» – у значенні, наведеному Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»; терміни «споживач», «безпека продукції» - у значенні, наведеному у Законі України «Про захист прав споживачів»; термін «орган державного ринкового нагляду» – у значенні, наведеному Законом України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції»; термін «технічна документація» – у значенні, наведеному у Модулях оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 13.01.2016 № 95 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 625), «карта даних небезпечного фактора» – у значенні,

наведеному у постанові головного державного санітарного лікаря України державної санітарно-епідеміологічної служби Міністерства охорони здоров'я України від 20.05.2002 № 19 «Про затвердження «Карти даних небезпечного фактора (речовини, матеріалу)».

Введення в обіг та надання ГС на ринку

4. Дозволяється введення в обіг і надання на ринку в якості палива для автомобільного транспорту ГС, що відповідає вимогам, зазначеним у додатку 1.

Дозволяється введення в обіг і надання на ринку, в якості палива для комунально-побутового споживання та у промислових цілях, ГС, що відповідає вимогам, зазначеним у додатку 2.

5. Для автомобільного транспорту в залежності від мінімального значення показника тиску пари встановлено п'ять марок ГС: А, В, С, D та Е (приклад позначення: ГС автомобільний марки В);

Позначення ГС для автомобільного транспорту може включати торговельну марку (торговий знак) виробника (приклад позначення: ГС автомобільний марки В «ХХХ», де «ХХХ» - торговельна марка).

6. Для комунально-побутового споживання та промислових цілей залежно від вмісту основного компоненту встановлено три марки ГС: ПТ (пропан технічний), СПБТ (суміш пропану технічного і бутану технічного) та БТ (бутан технічний).

Приклад позначення: ГС технічний марки СПБТ.

7. Під час введення в обіг та надання на ринку ГС розповсюджувач повинен надати споживачу на вимогу копію декларації про відповідність ГС вимогам цього Технічного регламенту.

8. Кожна партія ГС, що вводиться в обіг або надається на ринку, повинна супроводжуватись копією декларації про відповідність ГС вимогам цього Технічного регламенту та документом про якість (паспортом якості).

9. Документ про якість (паспорт якості) повинен містити:

- дату видачі і номер документа;
- назву, марку ГС;
- назву підприємства-виробника, його адресу;
- дату виготовлення ГС ;
- дату відбирання проби та дату проведення випробування;
- місце (адреса) відбирання проби;

- гарантійний термін зберігання;
- знак відповідності технічним регламентам;
- нормативні значення та фактичні результати випробувань, що підтверджують відповідність марки ГС вимогам цього Технічного регламенту;
- відомості щодо декларації про відповідність;
- посилання на нормативні документи на методи випробування;
- номер партії (резервуара);
- дані про вид та кількість присадок;
- підпис керівника випробувальної лабораторії або уповноваженої особи, завірені печаткою (за її наявності).

10. Супровідна документація на партію ГС, що вводиться в обіг та надається на ринку подається згідно законодавства про мови.

Вимоги щодо якості газу скрапленого

11. Якість ГС , що вводиться в обіг та надається на ринку України, повинна відповідати вимогам цього Технічного регламенту.

12. ГС для автомобільного транспорту повинен використовуватися лише в автомобілях з двигунами, спеціально сконструйованими та переобладнаними для роботи на автомобільному ГС. Дозволяється використання ГС для автомобільного транспорту для заправлення інших балонів на автомобільних газозаправних станціях (пунктах), автомобільних заправних станціях (пунктах) за умови відповідності їх інфраструктури вимогам будівельних норм з газопостачання, протипожежним нормам та правилам з охорони праці під час експлуатації обладнання, що працює під тиском, та правилам безпеки систем газопостачання.

13. Для ідентифікації ГС для автомобільного транспорту за спільним погодженням виробника (розповсюджувача) і споживача допускається додавання барвників та речовин-маркерів.

14. До складу ГС дозволяється додавання додатків (присадок) з метою поліпшення фізико-хімічних показників, експлуатаційних та інших характеристик. У якості антифризного (морозостійкого) додатка (присадки) – метанолу в кількості до 2000 мг/кг.

15. Додатки (присадки) не можуть погіршувати інших показників якості ГС, повинні мати документ про якість (паспорт якості) або карту даних небезпечного фактору (речовини, матеріалу).

16. До складу ГС для автомобільного транспорту додається одорант.
17. Гарантійний термін зберігання ГС – три місяці від дня виготовлення.
18. До складу ГС для комунально-побутового споживання додається одорант.
19. При використанні ГС для промислових цілей додавання або недодавання одоранту обумовлюється договором між виробником (розповсюджувачем) і споживачем.
20. ГС для комунально-побутового споживання та промислових цілей забороняється застосовувати для заправки автотранспортних засобів.
21. Забороняється заповнювати ГС балони, в яких: вийшов строк технічного огляду, пошкоджені корпус балона, несправні вентиля, відсутні належні пофарбування або написи, відсутні встановлені тавра.
22. Гарантійний термін зберігання ГС – три місяці від дня виготовлення.

Оцінка відповідності

23. Для проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник застосовує модулі оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 625):

для ГС автомобільного транспорту:

- що виробляють або імпортують партіями – за модулем F1;
- що виробляють дослідними партіями – за модулем F1;
- що виробляють або імпортують серійно за модулем A1;

для ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей:

- що виробляють або імпортують партіями – за модулем F1;
- що виробляють дослідними партіями – за модулем F1;
- що виробляють або імпортують серійно за модулем A1.

Дозволяється проводити оцінку відповідності також і за іншими модулями, вимоги яких передбачають здійснення оцінки відповідності призначеними органами з оцінки відповідності або акредитованими випробувальними лабораторіями.

24. Правила та методи випробувань, у тому числі відбирання проб, необхідних для виконання вимог цього Технічного регламенту, та проведення оцінки відповідності, встановлюються національними стандартами, а в разі їх відсутності (до прийняття національних стандартів) – чинними нормативними документами.

25. Виробник або уповноважений представник розробляє технічну документацію, що повинна містити інформацію про виробництво і

застосування ГС і за якою можливо оцінити відповідність ГС вимогам цього Технічного регламенту.

До технічної документації додаються:

- технологічний регламент або інструкція на виробництво;
- акт впровадження у серійне виробництво продукції;
- акти приймання дослідної партії та протоколи випробувань продукції.

Для ГС , що містять у своєму складі добавки (присадки), до технічної документації також додаються:

- документ про якість (паспорт якості) додатка (присадки);
- карта даних небезпечного фактора;
- інформація про місцезнаходження юридичної особи виробника додатка (присадки).

26. За результатами проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник складає декларацію про відповідність за формою згідно з додатком 3.

27. Перед введенням в обіг та при наданні ГС на ринку на документ про якість (паспорт якості) виробником повинен бути нанесений знак відповідності технічним регламентам, який підтверджує відповідність ГС вимогам цього Технічного регламенту, так, щоб забезпечувалася його видимість, розбірливість та незмивність.

У разі проведення оцінки відповідності призначеним органом з оцінки відповідності до знака відповідності додається його ідентифікаційний номер.

Нанесення знака відповідності технічним регламентам повинно здійснюватися відповідно вимог Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», а його зображення повинно відповідати його опису, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1184 (Офіційний вісник України 2016 р., № 6, ст. 299).

28. Виробник або уповноважений представник зберігає технічну документацію та декларацію про відповідність протягом 10 років після виготовлення останньої партії ГС і надає їх для перевірки уповноваженим органам державного ринкового нагляду в установлених законодавством випадках.

У разі коли виробник не є резидентом України та не має уповноваженого представника в Україні, такі зобов'язання покладаються на особу, яка ввела ГС в обіг на ринку України.

29. До виконання робіт з випробування ГС для підтвердження відповідності ГС вимогам цього Технічного регламенту залучаються:

- призначені органи з оцінки відповідності;
- акредитовані випробувальні лабораторії.

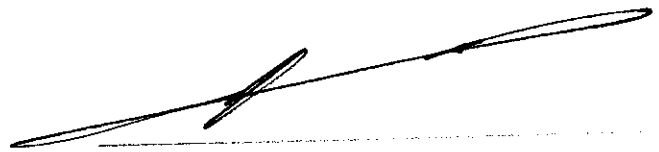
30. Оцінку відповідності проводять органи з оцінки відповідності, призначені Мінекономрозвитку за пропозицією Міненерговугілля.

31. У разі коли виробник не є резидентом України та не має уповноваженого представника в Україні, зобов'язання щодо виконання оцінки

відповідності покладаються на суб'єкта господарювання, який ввів в обіг ГС та/або надав його на ринку України.

Захисні застереження

32. Протягом 6 місяців з дня набуття чинності цього Технічного регламенту допускається надання на ринку ГС, уведеного в обіг до дня набрання чинності цього Технічного регламенту, показники якості якого не відповідають усім, чи окремим вимогам цього Технічного регламенту.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke, positioned above a horizontal line.

Г. Назарчук

ВИМОГИ
щодо газу скрапленого для автомобільного транспорту

Найменування показника	Одиниця вимірювання	Граничні значення	
		мінімум	максимум
1. Октанове число за моторним методом , ОЧ/М	од.	89,0	-
2. Загальний вміст дієнів (разом з 1,3-бутадієном)	% моль	-	0,5
3. Наявність сірководню	-	відсутність	
4. Вміст загальної сірки (після одоризації)	мг/кг	-	50
5. Корозія мідної пластинки (1 год за температури 40 °С)	оцінка	Клас 1	
6. Залишок після випарювання	мг/кг	-	60
7. Тиск пари, манометричний, за температури 40 °С,	кПа	-	1550
8. Температура, за якої манометричний тиск пари не менше ніж 150 кПа: для марки А для марки В для марки С для марки D для марки Е	°С	-	-10 -5 0 10 20
9. Вміст води	-	витримує	
10. Запах		Неприємний і характерний за концентрації в повітрі 20% від нижньої межі займистості (НМЗ)	

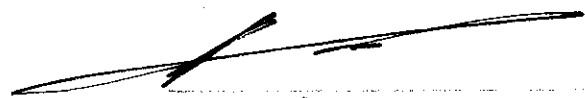


Г. Назарчук

ВИМОГИ
щодо газу скрапленого для комунально-побутового споживання та
промислових цілей

Найменування показника	Одиниця вимірювання	Норма для марок		
		Пропан технічний (ПТ)	Суміш пропану технічного і бутану технічного (СПБТ)	Бутан технічний (БТ)
1. Масова частка компонентів: сума метану, етану й етилену, не більше ніж - сума пропану і пропілену - сума бутанів і бутиленів,	%	Не нормують, визначення обов'язкове не менше ніж 75	6,0 не менше ніж 34 не більше	5,0 не більше ніж 40 не менше
2. Об'ємна частка рідкого залишку за 20 °С, не більше	%	0,7	1,6	1,8
3. Вміст води і луѓу		Відсутній	Відсутній	Відсутній
4. Тиск насичених парів надлишковий, за температури: +45 °С, не більше	МПа	1,6 0,16	1,6 –	1,6 –
5. Масова частка сірководню і меркаптанової сірки, не більше у тому числі сірководню, не більше	%	0,013 0,003	0,013 0,003	0,013 0,003
6. Інтенсивність запаху, не менше	бали	3	3	3

Примітка 1. Для всіх марок газів скраплених за масової частки меркаптанової сірки 0,002 % і більше допускається не визначати інтенсивність запаху. За масової частки меркаптанової сірки менше 0,002 % або інтенсивності запаху менше 3 балів, скраплені гази повинні одоризуватися за методиками, що затверджені за встановленим порядком.


С. Масалко

ДЕКЛАРАЦІЯ
про відповідність

_____ (назва Технічного регламенту)

_____ (повне найменування суб'єкта господарювання (виробника або уповноваженого

представника, який декларує відповідність ГС) та його місцезнаходження)

підтверджує, що _____, (позначення ГС)

який виготовляється за _____ (позначення та назва нормативного документа)

відповідає вимогам _____ (назва національних стандартів із зазначенням років їх затвердження,

що застосовані під час оцінки відповідності, та/або рішень, прийнятих для

забезпечення виконання вимог Технічного регламенту)

Сертифікат відповідності* _____ (номер сертифіката відповідності, дата його реєстрації, строк дії,

назва та місцезнаходження призначеного органу з оцінки відповідності)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність

_____ (найменування виробника або уповноваженого представника)

_____ (посада)

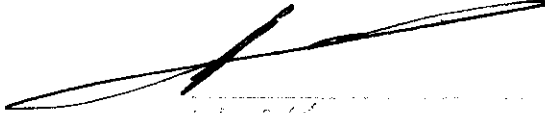
_____ (підпис)

_____ (ініціали та прізвище)

МП

“ ” 20 р.

*Застосовується за умови використання модуля, в якому оцінка відповідності проводиться призначеним органом з оцінки відповідності.



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей»

Метою проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей» (далі - проект акта) є забезпечення вітчизняної промисловості і споживачів нормативною документацією для організації виробництва та надання на ринку газу скрапленого європейської якості, а також захист життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів.

1. Підстава для розроблення технічного регламенту

Цей Технічний регламент розроблений з урахуванням Директиви 2014/94/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 22 жовтня 2014 року «Про розгортання інфраструктури для альтернативних видів палива», національного стандарту України ДСТУ EN 589:2017 (EN 589:2008+A1:2012,IDT) «Палива автомобільні. Газ нафтовий скраплений. Технічні вимоги та методи контролювання», державного стандарту України ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови» і відповідно до законів України «Про загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу» і «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» та Плану розроблення технічних регламентів на 2018-2019 роки, затвердженого наказом Мінекономрозвитку від 15 лютого 2018 року № 196.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відсутність в Україні нормативно-правового документу що визначає вимоги до газу скрапленого для автомобільного транспорту та комунально-побутового споживання і промислових цілей призводить до недобросовісної практики використання ГС, призначеного для комунально-побутового споживання, для заправлення автотранспортних засобів, що призводить до омані споживачів (користувачів) через його відмінні фізико-хімічні показники якості, ніж ГС для автомобільного транспорту. Крім того, згідно частини другої статті 23 Закону України «Про стандартизацію», національні стандарти та кодекси ustalеної практики застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими актами. З прийняттям проекту акта вимоги національних стандартів до показників якості ГС стануть обов'язковими.

3. Суть проекту акта

Проект акта встановлює єдині вимоги щодо показників якості ГС при їх виробництві та наданні на ринку у відповідності до вимог національних

стандартів. Проектом акта встановлюються вимоги до показників якості ГС для автомобільного транспорту, а також для комунально-побутового споживання та промислових цілей. Показники якості ГС, встановлені проектом акта для автомобільного транспорту, відповідають національному стандарту України ДСТУ EN 589:2017 (EN 589:2008+A1:2012,IDT) «Палива автомобільні. Газ нафтовий скраплений. Технічні вимоги та методи контролювання», а для комунально-побутового споживання та промислових цілей – державному стандарту України ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови».

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Господарський кодекс України;

Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»;

Закон України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу»;

Закон України «Про захист прав споживачів»;

Закон України «Про стандартизацію»;

Закон України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції»;

постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2017 року № 208 «Про затвердження Положення про Міністерство енергетики та вугільної промисловості України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 13.01.2016 № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності»;

постанова головного державного санітарного лікаря України державної санітарно-епідеміологічної служби Міністерства охорони здоров'я України від 20.05.2002 № 19 «Про затвердження «Карти даних небезпечного фактора (речовини, матеріалу)».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребує фінансування з державного та місцевого бюджетів.

6. Прогноз впливу

Прийняття акта позитивно впливатиме на забезпечення ринку якісним ГС, оскільки забезпечить встановлення обов'язкових вимог до якісних показників таких палив.

Прийняття акта також позитивно вплине на довілля та інтереси громадян - споживачів ГС, оскільки забезпечить належну якість такого палива як призначеного для автомобільного транспорту, так і для комунально-побутового споживання і промислових цілей.

7. Позиція заінтересованих сторін

Суб'єкти господарювання у сфері виробництва та надання на ринку газів скраплених, які призначені для використання як паливо для автомобільного транспорту та паливо для комунально-побутового споживання, промислових цілей зацікавлені у прийнятті проекту акту, оскільки будуть врегульовані вимоги до таких газів.

Громадяни - споживачі ГС, також зацікавлені у прийнятті акта, оскільки будуть впевненими в якісних характеристиках палива, яке надається на ринку.

8. Громадське обговорення

Проект акта розміщений на офіційному веб-сайті Міненерговугілля.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством економічного розвитку і торгівлі, Міністерством фінансів, Міністерством екології та природних ресурсів, Міністерством інфраструктури.

10. Правова експертиза

Проект акта подаватиметься на правову експертизу до Міністерства юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

11¹. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки порушень принципів забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

12. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

13. Прогноз результатів

Затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей повинно забезпечити:

- належну якість ГС що виробляється та надається на ринку;
- запобігання нецільового застосування ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання як палива для автотранспортних засобів.

**Міністр енергетики та
вугільної промисловості**



Ігор Насалик

«___» _____ 20__ р.

Додаток до пояснювальної записки до проекту постанови «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей»

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суттю проекту постанови є затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей, яким встановлюються єдині вимоги щодо показників якості ГС при їх виробництві та наданні на ринку у відповідності до вимог національних стандартів України.

Показники якості ГС, встановлені проектом акта для автомобільного транспорту, відповідають національному стандарту України ДСТУ EN 589:2017 (EN 589:2008+A1:2012,IDT) «Палива автомобільні. Газ нафтовий скраплений. Технічні вимоги та методи контролювання», а для комунально-побутового споживання та промислових цілей – державному стандарту України ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови».

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін відображено у таблиці:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Суб'єкти	1. Встановлення вимог до	позитивний	позитивний	Технічний регламент в нормативно-

<p>господарування</p>	<p>якісних показників СГ. 2.Визначення органу державного ринкового нагляду за видом продукції «Газ скраплений для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей»</p>		<p>правовий спосіб врегулює вимоги до ГС, що застосовується в автомобілях з двигунами спеціально сконструйованими або переобладнаними для роботи на ГС та ГС, що використовується як паливо для комунально-побутового споживання та промислових цілей, які вводяться в обіг та надаються на ринку України.</p>
<p>Громадяни</p>	<p>Встановлення обов'язкових вимог щодо показників якості ГС та неприпустимості нецільового застосування ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання як палива для автотранспортних засобів</p>	<p>Позитивний</p>	<p>Запровадження обов'язкових вимог щодо належної якості ГС що виробляється та надається на ринку, та неприпустимості нецільового застосування ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання як палива для автотранспортних засобів сприятиме захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів, майна, забезпечення енергоефективності, національної безпеки та запобігання підприємницькій діяльності, що вводить споживачів в оману.</p>



А. Машинська

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження
Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для
автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та
промислових цілей і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів
України від 28 грудня 2016 р. № 1069»

I. Визначення проблеми

На сьогодні в Україні відсутній нормативно-правовий документ, що визначає вимоги до газу скрапленого для автомобільного транспорту та комунально-побутового споживання і промислових цілей. Відсутність такого нормативно-правового документу призводить до недобросовісної практики використання ГС, призначеного для комунально-побутового споживання, для заправлення автотранспортних засобів, що вводить в оману споживачів (користувачів) через його відмінні фізико-хімічні показники якості, ніж ГС для автомобільного транспорту.

З прийняттям проекту акта вимоги національних стандартів до показників якості ГС стануть обов'язковими.

Цей Технічний регламент щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей (далі – Технічний регламент) розроблений з урахуванням Директиви 2014/94/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 22 жовтня 2014 року «Про розгортання інфраструктури для альтернативних видів палива», національного стандарту України ДСТУ EN 589:2017 (EN 589:2008+A1:2012,IDT) «Палива автомобільні. Газ нафтовий скраплений. Технічні вимоги та методи контролювання», державного стандарту України ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови» і відповідно до законів України «Про загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу» і «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» та Плану розроблення технічних регламентів на 2018-2019 роки, затвердженого наказом Мінекономрозвитку від 15 лютого 2018 року № 196.

За допомогою ринкових механізмів проблема не може бути розв'язана, оскільки потребує державного врегулювання, так як відповідно до частини другої статті 23 Закону України «Про стандартизацію», національні стандарти та кодекси усталеної практики застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими актами.

За допомогою діючих регуляторних актів проблема також не може бути вирішена, оскільки відсутні регуляторні акти, що визначають вимоги до ГС.

Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» (далі – проект регуляторного акта) запровадить

обов'язковість вимог національних стандартів до показників якості ГС, дозволить забезпечити вітчизняну промисловість і споживачів нормативною документацією для організації виробництва та надання на ринку газу скрапленого європейської якості, а також захист життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів.

Прийняття регуляторного акта забезпечуватиме рівні умови роботи на ринку скрапленого газу для всіх його учасників (шляхом визначення вимог до якості СГ і запобігання реалізації контрафактного СГ), що справить позитивний вплив на суб'єктів господарювання, залучених до надання на ринку ГС, виробленого як в Україні так і за кордоном, серед яких є як великі - з обсягом річної реалізації ГС понад 25 тис. тонн, середні – від 10 тис. тонн до 25 тис. тонн, малі – від 5 тис. тонн до 10 тис. тонн, мікро – від 1 тис. тонн до 5 тис. тонн.

Важливість і необхідність прийняття регуляторного акта зумовлена значним обсягом споживання ГС. Так, зокрема, загальний обсяг споживання ГС у 2018 році склав 1,5 млн.тонн, у т.ч. 90 % (1,35 млн. тонн) як автомобільне паливо, 8 % (0,120 млн.тонн) для комунально-побутових потреб населення та 2 % (0,030 млн. тонн) - для промислового споживання.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є Затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей для забезпечення:

- обов'язковості вимог національних стандартів до показників якості ГС;
- належної якості ГС що виробляється та надається на ринку;
- дотримання вимог конкурентного законодавства на ринку ГС;
- запобігання нецільового застосування ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання як палива для автотранспортних засобів;
- визначення органу державного ринкового нагляду за видом продукції «скраплений газ».

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить: - обов'язковість вимог національних стандартів (гармонізованих з європейськими стандартами) до

затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей»	показників якості ГС; - належну якість ГС що виробляється та надається на ринку; - запобігання нецільовому застосуванню ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання його як палива для автотранспортних засобів.
Альтернатива 2. Залишити існуючу ситуацію без змін	Залишення існуючої ситуації без змін призведе до того, що проблемні питання якості ГС не будуть вирішені, а зобов'язання України щодо гармонізації вітчизняного законодавства до європейських стандартів не будуть виконані.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Дозволить забезпечити відповідний рівень якості і безпечності ГС і виконати взяті Україною зобов'язання згідно з Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі - угоди з ЄС та Євроатомом) щодо гармонізації вітчизняного законодавства до європейських стандартів. Держава отримає можливість здійснювати контроль за якістю ГС при наданні його на ринку, що сприятиме захисту життя та здоров'я людей, тварин, охорони довкілля та природних ресурсів.	Втрати відсутні
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	Не дозволить забезпечити відповідний рівень якості і безпечності ГС на ринку України, призведе до невиконання Україною взятих зобов'язань згідно з Угодами з ЄС та Євроатомом, стане перешкодою у поступовому зближенню України та Європейським союзом. Крім того, у держави не буде засобу контролювання якості ГС, що надається на ринку. У разі реалізації неякісного ГС

		відбуватиметься погіршення стану навколишнього природного середовища, що негативно впливатиме на трудовий потенціал національної економіки.
--	--	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Підвищення рівня захисту життя та здоров'я людини, тварин, рослин, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів, зменшення шкідливого впливу на двигуни автотранспортних засобів, які працюють на ГС.	Втрати відсутні
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	Погіршуватиметься стан атмосферного повітря і навколишнього природного середовища, здоров'я людей і продовжуватиметься негативний вплив на роботу двигунів автотранспортних засобів, які працюють на ГС.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	18	54	36	72	180
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	10	30	20	40	100

*Примітка. Загальний обсяг споживання ГС у 2018 році склав 1,5 млн. тонн, у т.ч. 90 % (1,35 млн. тонн) як автомобільне паливо, для комунально-побутових потреб населення 8 % (0,120 млн. тонн та 2 % (0,030 млн. тонн) - для промислового споживання.
До суб'єктів господарювання віднесені підприємства, які споживають ГС:
великі – понад 25 тис. тонн/рік,
середні – від 10 тис. тонн/рік до 25 тис. тонн/рік,
малі – від 5 тис. тонн/рік до 10 тис. тонн/рік,
мікро – від 1 тис. тонн/рік до 5 тис. тонн/рік.

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить обов'язкове виконання вимог національних стандартів щодо якості ГС, захистить ринок від появи на ньому контрафактного ГС, що сприятиме створенню рівних умов роботи для	Втрати відсутні

	всіх учасників ринку, дотримання ними вимог конкурентного законодавства і запобігатиме проявам недоброякісної конкуренції шляхом унеможливлення роботи на ринку розповсюджувачів неякісного ГС, вартість якого значно нижча, ніж у доброчесних постачальників.	
Альтернатива 2	Вигоди відсутні.	Відбуватиметься порушення вимог конкурентного законодавства, оскільки деякі суб'єкти господарювання зможуть реалізовувати контрафактний ГС, показники якості якого не відповідатимуть вимогам національних стандартів, а витрати на виробництво та реалізацію такого палива є нижчими, ніж для доброчесних виробників та розповсюджувачів ГС.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1.	Витрати відсутні.
Альтернатива 2.	Витрати відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Прийняття проекту акта	4	Цілі державного регулювання будуть досягнені повною мірою і дозволять забезпечити відповідний рівень якості і безпечності ГС і виконання взятих Україною зобов'язань перед ЄС.
Залишити існуючу ситуацію без змін	1	Не дозволить досягти цілей державного регулювання та забезпечити відповідний рівень якості і безпечності ГС на внутрішньому ринку, порушуватиметься конкурентне законодавство, невиконання Україною взятих зобов'язань перед ЄС стане перешкодою у зближенні з ЄС..

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	В результаті прийняття проекту регуляторного акта буде забезпечено відповідний рівень якості і безпечності ГС на ринку, дотримання вимог конкурентного законодавства, а також виконано Україною взяті зобов'язання відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом.	Не передбачаються	Прийняття проекту регуляторного акта дозволить повністю досягти цілей державного регулювання.
Альтернатива 2.	Не передбачається.	Використання ГС, показники якості якого не відповідатимуть вимогам національних стандартів, призведе до значних витрат власників автотранспортних засобів, пов'язаних з ремонтом двигунів та обладнання, які працюють на ГС, а також витрат населення через погіршення стану здоров'я внаслідок негативного впливу на довкілля контрафактного ГС.	Проблеми, пов'язані з ринком ГС, існуватимуть: - не буде забезпечено відповідний рівень якості і безпечності ГС на ринку; - порушуватиметься конкурентне законодавство; - не виконуватимуться Україною взяті зобов'язання відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом; - погіршуватиметься стан довкілля і здоров'я людей; - відбуватиметься негативний вплив на економіку держави.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Забезпечення виконання Україною зобов'язань відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом., дотримання вимог конкурентного законодавства та досягнення	Ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не

	відповідного рівня якості і безпечності ГС на ринку України.	передбачається
Альтернатива 2	Причини відмови від альтернативи: - не виконання Україною зобов'язань відповідно до Угод з ЄС та Євроатомом; - не дотримання вимог конкурентного законодавства; - не забезпечення відповідного рівня якості і безпечності ГС на ринку України.	У разі неприйняття проекту акту виникнуть проблеми з ЄС, пов'язані з невиконанням зобов'язань державою Угод з ЄС та Євроатомом.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Розв'язання вищезазначеної проблеми можливо шляхом прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей», що дозволить:

- 1) запровадити обов'язковість вимог національних стандартів до показників якості ГС;
- 2) забезпечити відповідний рівень якості і безпечності ГС на ринку;
- 3) забезпечити дотримання вимог конкурентного законодавства;
- 4) запобігти нецільовому застосуванню ГС комунально-побутового споживання та промислових цілей для використання як палива для автотранспортних засобів.

Міненерговугілля для впровадження цього регуляторного акта має погодити його із заінтересованими органами виконавчої влади та подати його на розгляд до Кабінету Міністрів України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади не передбачаються. М-Тест не проводився оскільки для виконання вимог регуляторного акта у малих і мікро суб'єктів господарювання витрати будуть відсутні.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування. Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі, що дасть можливість досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Прогнозовані показники результативності регуляторного акта:

- 1) кількість проведених випробувань ГС призначеними органами з оцінки відповідності, випробувальними лабораторіями, акредитованими Національним агентством з акредитації України, та виявлених порушень вимог Технічного регламенту;
- 2) кількість і розмір штрафів, накладених органом державного ринкового нагляду за видом продукції «газ скраплений», за порушення вимог Технічного регламенту;

3) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, цільових фондів – може зрости за рахунок штрафів, накладених органом державного ринкового нагляду за видом продукції «газ скраплений», за порушення вимог Технічного регламенту;

4) кількість суб'єктів господарювання, на які поширюватиметься дія акта – 205, у тому числі 25 призначених органів з оцінки відповідності та акредитованих випробувальних лабораторій.

5) рівень інформованості суб'єктів господарювання – високий. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднюється на офіційному веб-сайті Міненерговугілля України. Проведено обговорення із Асоціацією «Нафтогазова асоціація України» та Українською Асоціацією скрапленого газу.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Міненерговугілля статистичним методом.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватися показники, наведені у попередньому розділі.

Базове відстеження регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних, але не пізніше дня з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності регуляторного акта.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Міністр енергетики та вугільної промисловості України

І. Насалик

« _____ » _____ 2019 р.



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ВУГІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ

Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»

18.12.2019 12:03

Повідомлення про оприлюднення

[Текст постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»](#)

Міністерство енергетики та вугільної промисловості України відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» оголошує про опублікування проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» на офіційному веб-сайті Міністерства в мережі Інтернет – [http://zakon.gov.ua](#), розділ «Нормативно-правова база», підрозділ «Регуляторні акти», папка «Проекти регуляторних актів».

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» розроблено Міністерством енергетики та вугільної промисловості України з метою є забезпечення вітчизняної промисловості і споживачів нормативною документацією для організації виробництва та надання на ринку газу скрапленого європейської якості, а також захист життя та здоров'я людей, тварин, рослин, екосфери довкілля та природних ресурсів.

Зауваження та пропозиції до проєкту постанови приймаються в письмовому вигляді та електронною поштою протягом місяця за адресою:

Міністерство енергетики та вугільної промисловості України, 01601 м. Київ, вул. Хрещатик, 30; e-mail: svetlana.koljadenko@menv.gov.ua.



Текст



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА
ВУГІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ

НАКАЗ

«14» 12 2018

м. Київ

№ 638

Про затвердження Плану діяльності
Міненерговугілля з підготовки
проектів регуляторних актів на 2019 рік

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»; Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.1992 № 731, зі змінами та доповненнями,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити План діяльності Міненерговугілля з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік, що додається.

2. Структурному підрозділу, який є відповідальним за розроблення проекту регуляторного акта забезпечити:

підготовку та оприлюднення проектів регуляторних актів у встановленому порядку;

базове, повторне, періодичне відстеження регуляторного акта, зазначеного у пункті 1 цього наказу, після його підписання (прийняття) відповідно до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

І. Насалик

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міненерговугілля

14.12.2018 № 638

План діяльності Міненерговугілля України з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік

№ з/п	Вид та назва проекту регуляторного акта	Мета прийняття регуляторного акта	Підрозділи, відповідальні за розроблення проектів регуляторних актів	Термін підготовки проекту регуляторного акта
1.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо газу»	Відповідно до частини третьої статті 18 Закону України "Про ринок природного газу" та з метою впровадження в Україні механізмів технічного регулювання щодо вимог до природного газу за європейськими стандартами	Директорат викопних видів палива	II квартал 2019 року
2.	Наказ Міненерговугілля «Про затвердження Правил доступу суб'єктів ринку природного газу до внутрішньопромислових трубопроводів суміжних газовидобувних підприємств»	Виконання п. 21.1 Плану завдань і заходів Міненерговугілля з реформування паливно-енергетичного комплексу, затвердженого наказом Міненерговугілля № 541 від 31.10.2018	Директорат викопних видів палива	I квартал 2019 року
3.	Наказ Міненерговугілля «Про внесення змін до Порядку технічного огляду, обстеження, оцінки та паспортизації технічного стану, здійснення запобіжних заходів для безаварійного експлуатування систем газопостачання	Виконання п. 21.4 Плану завдань і заходів Міненерговугілля з реформування паливно-енергетичного комплексу, затвердженого наказом Міненерговугілля № 541 від 31.10.2018	Директорат викопних видів палива	I квартал 2019 року
4.	Закон України «Щодо деяких питань заборгованості державних підприємств вугільної галузі та	Виконання п. 22.1 Плану завдань і заходів Міненерговугілля з реформування паливно-енергетичного комплексу,	Директорат викопних видів палива	IV квартал 2019 р.

	особливості погашення заборгованості, що утворилася на оптовому ринку електричної енергії	затвердженого наказом Міненерговугілля № 541 від 31.10.2018		
5.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку ліквідації збиткових вугледобувних та вуглепереробних підприємств»	Виконання завдань і заходів Міненерговугілля з реформування паливно-енергетичного комплексу	Директорат викопних видів палива	II квартал 2019 року
6.	Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження розміру страхового запасу природного газу на 2020 рік»	Виконання частини шостої статті 12 Закону України «Про ринок природного газу»	Директорат енергетичних ринків	IV квартал 2019 року
7.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження порядку визначення переліку товарних бірж, критеріїв та обов'язкових умов функціонування таких товарних бірж, а також ключових вимог до процедур проведення закупівлі природного газу на товарних біржах»	На виконання пунктів 86 та 91 Плану заходів з реалізації етапу «Реформування енергетичного сектору (до 2020 року)» Енергетичної стратегії України на період до 2035 року «Безпека, енергоефективність, конкурентоспроможність», затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 6 червня 2018 р. № 497-р.	Директорат енергетичних ринків	II квартал 2019 року
8.	Закон України «Про внесення змін та доповнень до Закону України «Про ринок природного газу» щодо засад провадження біржової та клірингової діяльності на ринку природного газу»	На виконання пунктів 86 та 91 Плану заходів з реалізації етапу «Реформування енергетичного сектору (до 2020 року)» Енергетичної стратегії України на період до 2035 року «Безпека, енергоефективність, конкурентоспроможність», затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 6 червня 2018 р. № 497-р. Пункт 773 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної	Директорат енергетичних ринків	II квартал 2019 року

		енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106.		
9.	Наказ Міненерговугілля «Про затвердження Змін до Методики обчислення плати за перетікання реактивної електроенергії»	Приведення Методики обчислення плати за перетікання реактивної електроенергії у відповідність до Правил роздрібного ринку електричної енергії, затверджених постановою НКРЕКП від 14.03.2018 № 312	Директорат енергетичних ринків	III квартал 2019 року
10.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення електронних аукціонів з продажу електричної енергії за двосторонніми договорами»	Відповідно до пункту 6 частини другої статті 66 Закону України «Про ринок електричної енергії»	Директорат енергетичних ринків	II квартал 2019 року
11.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження порядку розгляду Міністерством енергетики та вугільної промисловості справ про порушення законодавства про забезпечення прозорості у видобувних галузях»	На виконання пункту 6 «Прикінцевих та перехідних положень» Закону України «Про забезпечення прозорості у видобувних галузях»	Директорат стратегічного планування та європейської інтеграції	III квартал 2019 року
12.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»	З метою впровадження в Україні механізмів технічного регулювання щодо вимог до скрапленого газу для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей за європейськими стандартами	Управління нафтогазового комплексу	IV квартал 2019 року
13.	Наказ Міненерговугілля «Про затвердження Переліку видів робіт, які входять до технічного	На виконання абзацу першого частини третьої статті 19 Закону України «Про житлово-комунальні	Управління нафтогазового комплексу	I квартал 2019 року

	обслуговування внутрішньобудинкових систем газопостачання в житлових будинках»	послуги»		
--	---	----------	--	--
