



ДЕРЖАВНА ЕКОЛОГІЧНА ІНСПЕКЦІЯ УКРАЇНИ

01042, м. Київ, Новопечерський пров. 3, корпус 2, тел./факс: (044) 521-20-40, тел. (044) 521-20-56

E-mail: info@dei.gov.ua, сайт: www.dei.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508533

№ 2/14-В-1167
від «20» 02 2019 р.
на № _____
від « » _____ 20 р.

Державна регуляторна служба
України

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011

Про погодження нормативно -
правового акту

З метою забезпечення реалізації пункту 10 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18), Держекоінспекцією розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту».

З огляду на зазначене, прошу погодити у триденний термін проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту».

Додатки:

1. Проект постанови на 9 арк.
2. Пояснювальна записка на 6 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк.
4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

В.о. Голови

І. ЯКОВЛЄВ





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ № _____

Київ

Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту

Відповідно до абзацу другого пункту 9 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України», Кабінет Міністрів України постановляє:

Затвердити Порядок взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, що додається.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ № _____

ПОРЯДОК

взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту

І. Загальні положення

1. Цей Порядок розроблено відповідно до Водного кодексу України, Кодексу Торговельного Мореплавства України, законів України «Про охорону навколишнього природного середовища» та «Про морські порти України».

2. Цей Порядок визначає механізм взаємодії Адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції (та її територіальних органів) (далі – Держекоінспекція) із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

3. У цьому порядку термін вживається в такому значенні:
седиментація забруднюючих речовин на водну поверхню - осідання або спливання часток дисперсної фази (твердих крупинок) на водний об'єкт.

Інші терміни, вживаються у значенні, наведеному в Міжнародній конвенції забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ 73/78), Водному кодексі України, Кодексі Торговельного Мореплавства України, законах України «Про морські порти України», «Про охорону навколишнього природного середовища», Правилах охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 269 (ЗП України, 1996 р., № 8, ст. 241).

Для виконання державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища відповідної території (далі – державні інспектори) визначених цим Порядком повноважень, Адміністрація морського порту забезпечує державних інспекторів приміщеннями і створюють для них належні умови роботи, забезпечують цілодобовий безперешкодний доступ до порту державних інспекторів та безперешкодний доступ до інформаційної системи портового співтовариства або іншої системи, що діє в Адміністрації морського порту. Адміністрація морського порту забезпечує безперешкодний проїзд державних інспекторів територією морського порту.

II. Дії у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторій портів

1. У разі виявлення випадків скидання із судна (плавзасобів) забруднюючих речовин, зримих плавучих часток або виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин у районі скидання, або поряд з судном (плавзасобом) візуально спостерігаються ознаки забруднення чи засмічення у межах акваторії порту, державний інспектор, представник Адміністрації морського порту або будь-яка особа, яка виявила такий факт, негайно, за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку повідомляє про це Адміністрацію морського порту та Держекоінспекцію.

2. При виявленні державним інспектором зазначених випадків або інших порушень законодавства про охорону навколишнього природного середовища, державний інспектор повідомляє Адміністрацію морського порту та залучає її представника.

Повідомлення направляється Адміністрації морського порту державним інспектором за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку.

Адміністрація морського порту, при отриманні такого повідомлення, направляє протягом 30 хвилин представника у визначене державним інспектором місце.

3. При виявленні представником Адміністрації морського порту зазначених випадків, представник Адміністрації морського порту повідомляє Держекоінспекцію.

Повідомлення Держекоінспекції направляється представником Адміністрації морського порту за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку.

При отриманні такого повідомлення Держекоінспекція протягом 30 хвилин направляє державного інспектора у визначене Адміністрацією морського порту місце.

4. Державний інспектор в присутності представника Адміністрації морського порту:

проводить обстеження (огляд) акваторії порту в районі скидання забруднюючих речовин, зримих плавучих часток, виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин, спостереження ознак забруднення чи засмічення;

проводить обстеження (огляд) порту з метою виявлення порушення вимог природоохоронного законодавства;

здійснює відбір проб морських вод у районі водокористування (акваторії порту) з метою визначення концентрацій забруднюючих речовин в місці забруднення;

складає та підписує акт обстеження (огляду) акваторії порту в районі скидання забруднюючих речовин, зримих плавучих часток, виникнення

видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин, спостереження ознак забруднення чи засмічення та/або акт обстеження (огляд) порту з метою виявлення порушення вимог природоохоронного законодавства у довільній формі та акт відбору проб вод;

складає схему місця відбору проб вод у районі забруднення морських вод; здійснює фотографування та відеозйомку виявленого забруднення/засмічення.

5. У разі якщо представник Адміністрації морського порту не з'явився в місце, визначене державним інспектором протягом 30 хвилин (з моменту надіслання повідомлення), державний інспектор продовжує подальше здійснення заходів.

В такому випадку дата і час повідомлення та факт відсутності представника Адміністрації морського порту зазначається державним інспектором в акті обстеження (огляду) акваторії порту в районі скидання забруднюючих речовин, зримих плавучих часток, виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин, спостереження ознак забруднення чи засмічення.

6. У разі несприятливих метеорологічних та гідрологічних умов, що унеможлиблюють своєчасний відбір проб води, державний інспектор розпочинає відбір проб до прибуття представника Адміністрації морського порту, про що зазначає в акті відбору проб води.

7. У разі підтвердження скидання забруднюючих речовин з перевищенням гранично допустимих концентрацій чи встановлення факту наявності поряд з судном зримих плавучих часток або виникнення видимих слідів нафти чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин в районі скиду, що призвело до фактичного погіршення якості води, скиду сміття з суден, а також у разі встановлення чи підтвердження факту порушення вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища

(седиментація забруднюючих речовин на водну поверхню), шляхом виявлення значного пиління під час зберігання та перевантаження вантажів:

Держекоінспекція повідомляє за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку Адміністрацію морського порту про виявлені факти;

державним інспектором у присутності адміністрації судна (плавзасобу) та, у разі необхідності морського агента судна, проводиться перевірка судна, а також перевірка технологічної операції щодо дотримання умов/вимог документів дозвільного характеру.

8. Результати перевірки, результати інструментально-лабораторних вимірювань відібраних проб вод, матеріали фотографування, відеозйомки розміщуються на офіційній сторінці мережі Інтернет Держекоінспекції та та надаються морському агенту судна (плавзасоба) та Адміністрації морського порту протягом 24 годин за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку.

Адміністрація морського порту протягом 24 годин оприлюднює інформацію про результати здійснених заходів Держекоінспекцією на своїй офіційній сторінці мережі Інтернет.

9. Адміністрація морського порту має вжити вичерпних заходів щодо ліквідації виявленого забруднення, засмічення.

Адміністрація морського порту протягом доби після завершення робіт з ліквідації виявленого забруднення, засмічення надає до Держекоінспекції опис здійснених заходів, інформацію щодо кількості забруднюючих речовин, зібраних з водної поверхні та берегової смуги.

Адміністрація морського порту забезпечує зберігання зібраних забруднюючих речовин протягом часу, необхідного для обчислення розміру відшкодування та сплати збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден (плавзасобів) акваторії порту.

Адміністрація морського порту узгоджує з Держекоінспекцією знешкодження зібраних забруднюючих речовин.

10. З метою охорони навколишнього природного середовища в акваторії порту Адміністрація морського порту:

визначає засіб зв'язку та контакти для обміну повідомленнями з Держекоінспекцією та забезпечує цілодобовий моніторинг таких повідомлень.

оприлюднює на своїй офіційній сторінці мережі Інтернет інформацію щодо отриманих повідомлень та відповідне реагування на такі повідомлення протягом 24 годин після їх надходження;

впроваджує ефективні запобіжні заходи з попередження виникнення порушення вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища, раціональне використання, відтворення і охорону природних ресурсів, екологічну та радіаційну безпеку, оцінку впливу на довкілля.


у разі виявлення забруднення акваторії порту, порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища при проведенні за участю судна (плавзасобу) навантажувально-розвантажувальних, фумігаційних операцій на судах (плавзасобах), вживає вичерпних заходів по їх тимчасовому припиненню;

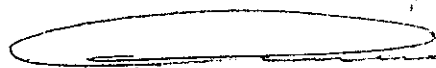
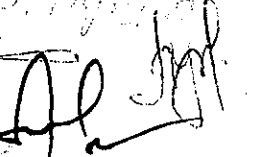
у разі виявлення порушень вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища, раціональне використання, відтворення і охорону природних ресурсів, екологічну та радіаційну безпеку, оцінку впливу на довкілля невідкладно повідомляє Держекоінспекцію про зазначені факти;

у разі надходження від Держекоінспекцію за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку інформації про виявленні порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища Адміністрація морського порту забезпечує зберігання відповідних доказів.

11. Держекоінспекція протягом 30 хвилин надсилає за допомогою засобів телефонного (факсимільного чи електронного поштового) зв'язку повідомлення про виявлене порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища на визначені Адміністрацією морського порту контакти та невідкладно вживає визначених законодавством заходів.

Держекоінспекція при отриманні від Адміністрації морського порту інформації про порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища невідкладно перевіряє вказану інформацію та вживає визначених законодавством заходів.

Супровід


В. Пупко

В. Пупко


ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту»

Мета: визначення механізму взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту.

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту», розроблено на виконання пункту 10 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Україна є Стороною Міжнародної Конвенції по захисту Чорного моря від забруднення, підписаної від імені України у м. Бухаресті 21 квітня 1992 року представниками Болгарії, Грузії, Росії, Туреччини, Румунії та України та ратифікованої постановою Верховної Ради України від 4 лютого 1994 року № 3939-XII. Договір визначає зобов'язання цих держав у частині зменшення і контролю забруднення Чорного моря, а також проведення їх моніторингу та оцінки для захисту морського середовища.

Здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства дотримання суднами, кораблями міжнародних конвенцій, договорів та вимог природоохоронного законодавства України з питань запобігання забрудненню морського середовища, а також у сфері використання, відтворення та охорони морського середовища і природних ресурсів морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України та континентального шельфу України покладено на Державну екологічну інспекцію України та її територіальні органи.

Відповідно до пункту 4 Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269 (далі - Правила), заборонено скидання із суден у внутрішні морські води та територіальне море України вод, які містять забруднюючі речовини, у концентраціях, що перевищують нормативи гранично допустимих концентрацій основних забруднюючих речовин, наведених у додатку до цих Правил.

Відповідно до пункту 5 Правил рішення щодо відповідності якості вод нормативам гранично допустимих концентрацій речовин приймається відповідно територіальними органами Державної екологічної інспекції України на підставі результатів аналізів води.

Перевірка здійснюється з метою встановлення джерела забруднення.

Проект Порядку розроблено з метою здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства, зокрема дотримання суднами, кораблями міжнародних конвенцій, договорів та вимог природоохоронного законодавства України з питань запобігання забрудненню морського середовища, а також у сфері використання, відтворення та охорони морського середовища і природних ресурсів морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України та континентального шельфу України.

3. Суть проекту акта

Проект постанови розроблено з метою забезпечення прав громадян на безпечне довкілля, які гарантовані Конституцією України, поліпшення екологічної ситуації в країні та для реалізації Державною екологічною інспекцією України та її територіальними органами повноважень, визначених Законом України «Про охорону навколишнього природного середовища», Водного кодексу України, Кодексу торговельного мореплавства України, Міжнародної конвенції щодо запобігання забрудненню із суден 1973 року з поправками 1978 року (MARPOL 73/78), Закону України «Про морські порти України», постанов Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення», від 19 квітня 2017 року № 275 «Про затвердження Положення про Державну екологічну інспекцію України».

Проект постанови дозволить встановити чіткі дії державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та представників адміністрації морських портів у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

4. Правові аспекти

Правовими підставами розроблення проекту акта є:

Міжнародна конвенція щодо запобігання забрудненню із суден 1973 року з поправками 1978 року (MARPOL 73/78);

Водний Кодекс України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
Законом України «Про морські порти України»;
Постанова Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 269
«Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення», та іншими законодавчими та нормативно-правовими актами;
Постанова Кабінету Міністрів України від 19 квітня 2017 року № 275
«Про затвердження Положення про Державну екологічну інспекцію України».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття та реалізація акта не потребує додаткових матеріальних та інших витрат.

6. Прогноз впливу

Проект наказу не вплине на ринкове середовище.

Проект постанови не є регуляторним актом.

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України визначить чіткий механізм взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції України (Держекоінспекції) із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

Проект постанови не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

Реалізація постанови не впливає на ринок праці.

7. Позиція заінтересованих сторін

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

Проект Порядку не матиме впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, об'єднаних спільними інтересами.

Проект Порядку не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проект Порядку не стосується соціально-трудової сфери.

Проект Порядку не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

8. Громадське обговорення

Проект постанови не потребує громадського обговорення.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України.

10. Правова експертиза

Проект постанови потребує проходження правової експертизи в Міністерстві юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

11¹. Відповідність принципу збереження рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

12. Запобігання корупції

У проекті постанови відсутні правила і процедури, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень.

13. Прогноз результатів

Прийняття постанови дозволить налагодити дієву взаємодію та встановлення чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та представників адміністрації морських портів у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

**В.о. Голови Державної екологічної
інспекції України**

« _____ » 2018 р.


І. ЯКОВЛЄВ

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації акту на ключові інтереси заінтересованих сторін до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту»

1. Короткий опис суті проекту акту

На Держекоінспекцію та її територіальні органи покладено здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства, зокрема дотримання суднами, кораблями міжнародних конвенцій, договорів та вимог природоохоронного законодавства України з питань запобігання забрудненню морського середовища, а також у сфері використання, відтворення та охорони морського середовища і природних ресурсів морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України та континентального шельфу України.

На даний час відсутній будь-який порядок взаємодії між адміністрацією морських портів та Державною екологічною інспекцією із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

Прийняття проекту акту забезпечить:

налагодити дієву взаємодію та встановлення чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та представників адміністрації морських портів у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.
зменшення ризику корупційних зловживань.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому чи якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акту призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Адміністрація суден, які заходять у внутрішні морські води та територіальне море України	Наявність прозорої системи перевірки (інспектування) суден у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту	Позитивно	Позитивно	Прийняття акта дозволить встановити чіткий та єдиний механізм проведення перевірки (інспектування) суден у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту
Держекоінспекція та її територіальні органи, адміністрація морських портів	Здійснення своїх повноважень відповідно до чинного законодавства	Позитивний	Позитивний	Прийняття акта дозволить налагодити дієву взаємодію та встановлення чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та представників адміністрації морських портів у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

**Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження
Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної
екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про
охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення
випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у
межах акваторії порту»**

I. Визначення проблеми

Україна є Стороною Міжнародної Конвенції по захисту Чорного моря від забруднення, підписаної від імені України у м. Бухаресті 21 квітня 1992 року представниками Болгарії, Грузії, Росії, Туреччини, Румунії та України та ратифікованої постановою Верховної Ради України від 4 лютого 1994 року № 3939-ХІІ. Договір визначає зобов'язання цих держав у частині зменшення і контролю забруднення Чорного моря, а також проведення їх моніторингу та оцінки для захисту морського середовища.

Здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства у сфері використання, відтворення та охорони морського середовища і природних ресурсів морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України та континентального шельфу України покладено на Державну екологічну інспекцію України та її територіальні та міжрегіональні територіальні органи.

Відповідно до абзацу другого пункту 9 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України» Адміністрація морських портів України утворюється з метою забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

Порядок взаємодії адміністрації морських портів та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Відсутність Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту» сприяє маніпулюванню та різному трактуванню до підходів реагування та вжиття заходів впливу у разі виявлення випадків скидання

суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту.

Проблема, яку пропонується вирішити є важливою, оскільки відновлення екологічної рівноваги в територіальних та внутрішніх морських водах в комплексі із заходами організаційного, правового, економічного впливу, сприятиме формуванню водно-екологічного правопорядку і забезпеченню екологічної безпеки України, а також більш ефективному, науково обґрунтованому використанню вод та їх охороні від забруднення, засмічення та вичерпання.

З огляду на зазначене, з метою забезпечення реалізації пункту 10 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18) потребує розроблення та затвердження в установленому порядку проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту».

Запропонована редакція нормативно-правового акту узгоджена з вимогами чинного природоохоронного законодавства, зокрема: законами України «Про охорону навколишнього природного середовища» та «Про морські порти України» Водним кодексом України, Кодексом торговельного мореплавства України, Міжнародною конвенцією по запобіганню забруднення із суден 1973 року з поправками 1978 року (MARPOL 73/78).

Порядок визначає механізм взаємодії Адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції України та її територіальних і міжрегіональних територіальних органів із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

Основні групи, які зазнають вплив від проблеми:

Групи	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки здійснення заходів державного нагляду (контролю) відбувається у відповідності до вимог встановлених законодавством. У

сучасному законодавстві відсутні регуляторні акти, які б вирішували зазначену проблему.

II. Цілі державного регулювання

Метою розроблення проекту акту є:

визначення механізму взаємодії Адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту;

прозоре та неупереджене проведення перевірок;

зменшення ризику корупційних зловживань;

реалізація пункту 10 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18);

відновлення екологічної рівноваги в межах акваторії порту в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Не забезпечує досягнення цілі. Залишається не реалізованим пункт 10 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18) Відсутній механізм взаємодії Адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища

	<p>у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.</p> <p>Не сприяє відновленню екологічної рівноваги в територіальних та внутрішніх морських водах та наповненню державного бюджету.</p>
<p>Альтернатива 2.</p> <p>Прийняття проекту акта</p>	<p>Забезпечує прозоре та неупереджене проведення перевірок.</p> <p>Зменшує ризик корупційних зловживань.</p> <p>Встановлює чіткий та єдиний механізм взаємодії Адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.</p> <p>Сприяє відновленню екологічної рівноваги в межах акваторії портів в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу.</p> <p>Повністю відповідає потребам у вирішенні проблеми.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1.</p> <p>Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Відсутні оскільки проблема залишається не вирішеною</p>	<p>Відсутні</p>
<p>Альтернатива 2.</p> <p>Прийняття проекту акта</p>	<p>1. Встановлення чіткого та єдиного механізму взаємодії Адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.</p> <p>2. Забезпечення екологічної безпеки в межах акваторії порту, а</p>	<p>Відсутні</p>

	також більш ефективно, науково обгрунтоване використання вод та їх охорона від забруднення, засмічення та вичерпання.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні оскільки проблема залишається не вирішеною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	1. Покращення якості морської води. 2. Забезпечення екологічної безпеки та створення сприятливого середовища для життєдіяльності людини. Попередження забруднення та засмічення морських вод.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні оскільки проблема залишається не вирішеною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	1.Прозоре та неупереджене проведення перевірок. 2. Зменшення ризику корупційних зловживань.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання¹

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	4737*	-	-	4737
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100 %	-	-	100%

* Кількість перевірок плавучих транспортних засобів за даними державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства протягом 2015-2018 років.

Для проведення оцінки вигод і витрат

Витрати суб'єктів господарювання великого і середнього бізнесу

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Встановлює єдиний механізм взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту. Знижується ризик корупційних зловживань.	Відсутні

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Відсутні
Альтернатива 2	50,3 млн. грн.

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

За кількість суб'єктів господарювання середнього підприємництва (170) умовно прийнято кількість претензій пред'явлених на відшкодування збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів морських вод України за даними державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства протягом 2015-2018 роки:

у 2015 році: 57 претензій на загальну суму 7874,863 тис. грн.;

у 2016 році: 26 претензій на загальну суму 822,367 тис. грн.;
у 2017 році: 12 претензій на загальну суму 11152,380 тис. грн.
у 2018 року: 75 претензій на загальну суму 30470,857 тис. грн.
*В середньому на одного судовласника (7874,863 тис. грн. + 822,367 тис. грн.
+ 11152,380 тис. грн. + 30470,857)/170 = 296,003 тис. грн.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	відсутні
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	відсутні
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	296,003 тис. грн.*
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	відсутні
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	відсутні
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	відсутні
8	Інше (заповнення форми заяви, підготовка пакету документів), гривень:	відсутні
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	296,003 тис. грн..
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	170

- 11 Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень 50,3 млн. грн.

IV Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Визначені цілі не можуть бути реалізовані через невідповідності положень чинних нормативних актів.
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть реалізовані повною мірою.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Немає	Немає	На сьогодні відсутній єдиний механізм взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту. Існує ризик корупційних зловживань

<p>Альтернатива 2</p> <p>Прийняття проекту акту</p>	<p>Забезпечення стабільного наповнення державного бюджету</p>	<p>Додаткових фінансових витрат не передбачається. У разі прийняття акту: для держави – передбачається стабільне наповнення державного бюджету. Для громадян витрати не передбачаються. Для суб'єктів господарювання витрати передбачаються у разі порушення вимог природоохоронного законодавства. Організаційне, матеріально-технічне забезпечення дій у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту здійснюватиметься Державною екологічною інспекцією України та адміністрацією морських портів в межах</p>	<p>Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути реалізовані повною мірою, що повністю забезпечить потребу у вирішенні проблеми, встановить однозначні прозорі вимоги щодо узгодженості дій у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту</p>
---	---	--	--

		відповідного бюджетного фінансування	
--	--	--	--

V Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту»:

визначить механізм взаємодії Адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту;

забезпечить прозоре та неупереджене проведення перевірок;

зменшить ризик корупційних зловживань;

забезпечить реалізацію пункту 10 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18);

сприятиме відновленню екологічної рівноваги в межах акваторії порту в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу.

Для впровадження цього акта необхідно розробити та затвердити Порядок взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

Проектом акта пропонується, зокрема:

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його в мережі Інтернет - на офіційному веб-сайті Держекоінспекції.

VI Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акту органам державної влади не потрібно додаткових витрат з державного та місцевого бюджетів.

Здійснено розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва**

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна екологічна інспекція України, територіальні та міжрегіональні територіальні органи

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,5 годин	64,62 грн.	1	170	5492,7
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	4	64,62 грн.	1	170	43941,6
виїзні	8	64,62 грн.	1	170	87883,2
3. Підготовка, затвердження та					

опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	8	64,62 грн.	1	170	87883,2
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	2	64,62 грн.	1	170	21970,8
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
<hr/>					
<hr/>					
Разом за рік	39	X	X	X	247 171,5
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	1 235 857,5

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

VII Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії запропонованого регуляторного акта встановлюється на необмежений термін.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства: з дня його опублікування.

VIII Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Виходячи з цілей запропонованого регуляторного акта, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

розмір надходження до державних та місцевих бюджетів – залежить від кількості та ступені тяжкості порушень вимог водоохоронного законодавства, виявлених під час заходів державного нагляду (контролю);

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акту - 170;
кількість претензій пред'явлених на відшкодування збитків, заподіяних
внаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів
територіальних і внутрішніх морських вод України;

сума пред'явлених збитків;

сума відшкодованих збитків;

розмір коштів і часу, що витратимуться судновласниками,
пов'язаними з дією акту – середній;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та громадян з
основних положень акту - високий. З цією метою регуляторний акт
оприлюднено на офіційному веб-сайті Держекоінспекції.

IX Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

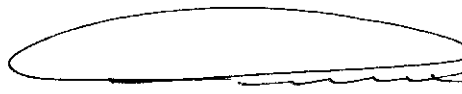
Базове відстеження результативності вищезазначеного регуляторного
акта буде здійснюватися через 1 рік після набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження планується здійснити через 2 роки після набрання
чинності регуляторного акту, в результаті якого відбудеться порівняння
показників базового та повторного відстеження. У разі виявлення
неврегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії
цього акта, ці питання будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження здійснюється раз на три роки, починаючи з дня
виконання заходів з повторного відстеження, в тому числі у разі, коли дію
акта, прийнятого на визначений строк, було продовжено з метою оцінки
ступеня досягнення актом визначених цілей. Установлені кількісні та якісні
значення показників результативності акта порівнюються зі значеннями
аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Відстеження результативності вищезазначеного регуляторного акта
проводитиметься шляхом аналізу звітності про результати державного
нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

**В.о. Голови Державної
екологічної інспекції України**

 **І. ЯКОВЛЄВ**

« _____ » _____ 2019 року

ПОВІДОМЛЕННЯ

**про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та
Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання
законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі
виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих
речовин у межах акваторії порту»**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту» розроблено на виконання пункту 10 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 року № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 року протокол № 42 (реєстраційний № 38913/1/1-18 від 17.10.2018).

Назва органу виконавчої влади, що розробляв регуляторний акт

Державна екологічна інспекція України

**Назва структурного підрозділу, що розробляв регуляторний акт,
адреса та телефони**

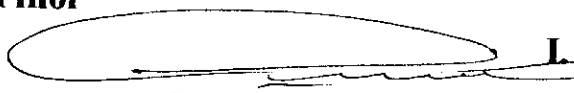
Відділ державного екологічного нагляду (контролю) водних екосистем та ресурсів Департаменту державного екологічного нагляду (контролю) Державної екологічної інспекції України, тел. (044) 521-20-34, e-mail: voda@dei.gov.ua.

Зазначений проект постанови та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Держекоінспекції www.dei.gov.ua.

Зауваження та пропозиції до проекту постанови приймаються протягом місяця з моменту оприлюднення на поштову та електронну адресу:

Держекоінспекції, Новопечерський провулок, 3, корпус 2, Київ, 01042, тел.: (044) 521-20-34; e-mail: voda@dei.gov.ua.

**В.о. Голови Державної екологічної
інспекції України**

 **І. ЯКОВЛЄВ**

« _____ » _____ 2019 року

<p>від укладання договору із зазначеним органом приватизації після визнання його переможцем конкурсу;</p> <p>інформація про наявні в органі приватизації факти неналежного виконання учасником конкурсу умов договору (договорів) про надання послуг з оцінки майна та (або) відомостей щодо застосування до оцінювачів, яких залучає учасник конкурсу, заходів дисциплінарного впливу згідно з рішенням екзаменаційної комісії, оголошується під час засідання головної комісії;</p> <p>5) за критерієм "Наявність серед заявлених учасником конкурсу для надання послуг з оцінки оцінювачів таких, які є членами саморегульвних організацій оцінювачів" розрахунок балів здійснюється так:</p> <p>за кожного оцінювача, заявленого учасником конкурсу для надання послуг з оцінки майна згідно з підпунктом першим пункту 2 цього розділу, який є членом саморегульвної організації оцінювачів (згідно з інформацією щодо складу саморегульвних організацій оцінювачів, розміщеною на офіційному веб-сайті Фонду), зараховується 2 бали. Загальна кількість балів не може перевищувати 6.</p> <p><i>доповнено новим пунктом 3 такого змісту:</i></p>	<p>від укладання договору із зазначеним органом приватизації після визнання його переможцем конкурсу;</p> <p>інформація про наявні в органі приватизації факти неналежного виконання учасником конкурсу умов договору (договорів) про надання послуг з оцінки майна та (або) відомостей щодо застосування до оцінювачів, яких залучає учасник конкурсу, заходів дисциплінарного впливу згідно з рішенням екзаменаційної комісії, оголошується під час засідання головної комісії;</p> <p>5) за критерієм "Наявність серед заявлених учасником конкурсу для надання послуг з оцінки оцінювачів таких, які є членами саморегульвних організацій оцінювачів" розрахунок балів здійснюється так:</p> <p>за кожного оцінювача, заявленого учасником конкурсу для надання послуг з оцінки майна згідно з підпунктом першим пункту 2 цього розділу, який є членом саморегульвної організації оцінювачів (згідно з інформацією щодо складу саморегульвних організацій оцінювачів, розміщеною на офіційному веб-сайті Фонду), зараховується 2 бали. Загальна кількість балів не може перевищувати 6.</p> <p>3. Якщо на одному засіданні відбувається одночасно декілька конкурсів, учаснику, який щойно став переможцем конкурсу, в усіх наступних конкурсах знімаються 10 балів. Якщо учасник конкурсу повторно став переможцем, в усіх наступних конкурсах йому додатково знімаються ще 5 балів. Загальна кількість балів, що знімаються, не може перевищувати 15.</p> <p>У зв'язку з цим пункти 3-10 вважати відповідно пунктами 4-11</p>
<p>7. Якщо після відкриття цінових пропозицій учасників конкурсу виявилось, що два або більше учасників конкурсу запропонували однакову вартість надання послуг з оцінки та однаковий строк виконання робіт, призначається тасміне головування відповідно до пункту 10 розділу IV цього Положення.</p>	<p>8. Якщо після відкриття цінової пропозиції виявилось, що два або більше учасників конкурсу запропонували однакову вартість надання послуг з оцінки та однаковий строк виконання робіт, призначається тасміне головування відповідно до пункту 11 розділу IV цього Положення.</p>

11. Якщо на одному засіданні відбувається одночасно декілька конкурсів, учаснику, який щойно став переможцем конкурсу, в усіх наступних конкурсах знімаються 10 балів. Якщо учасник конкурсу повторно став переможцем, в усіх наступних конкурсах йому додатково знімаються ще 5 балів. Загальна кількість балів, що знімаються, не може перевищувати 15.

виключити

VI. Інформація про результати конкурсу

3. Фонд узагальнює інформацію про результати конкурсів, зокрема з метою формування органами приватизації показників очікуваної найбільшої ціни надання послуг з оцінки об'єкта оцінки, а також кожні півроку здійснює індексацію узагальнених показників відповідно до Індексу інфляції. Інформацію про результати конкурсів Фонд доводить до відома органів приватизації та громадськості шляхом розміщення на офіційному веб-сайті Фонду в мережі Інтернет.

3. Фонд узагальнює інформацію про результати конкурсів, зокрема для формування органами приватизації показників очікуваної найбільшої ціни надання послуг з оцінки об'єкта оцінки, з врахуванням пропозицій саморегульованих організацій оцінювачів. Кожні півроку Фонд здійснює індексацію узагальнених показників відповідно до Індексу інфляції. Інформацію про результати конкурсів Фонд доводить до відома органів приватизації та громадськості шляхом розміщення на офіційному веб-сайті Фонду в мережі Інтернет.

Додатки 2, 6, 7 до Положення викладено в новій редакції

Директор Департаменту оцінки майна,
майнових прав та професійної оціночної діяльності



С. БУЛГАКОВА