



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

20.03.2019 № 664/1/10-11

На № _____ від _____

Державна регуляторна служба
України

Про погодження проекту
акта

Державне агентство автомобільних доріг України надсилає на опрацювання та погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні» (далі – проект постанови).

Відповідно до параграфів 37 та 38 Регламенту Кабінету Міністрів України просимо погодити проект постанови у п'ятиденний строк.

- Додатки:
1. Проект постанови на 5 арк. в 1 прим.
 2. Висновок про проведення антидискримінаційної експертизи проекту постанови на 1 арк. в 1 прим.
 3. Висновок про проведення гендерно-правової експертизи проекту постанови на 2 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу проекту постанови на 8 арк. в 1 прим.
 5. Повідомлення про оприлюднення проекту постанови на 1 арк. в 1 прим.
 6. Копії листа Мінінфраструктури про погодження проекту постанови та наказу про виконання обов'язків Міністра інфраструктури України на 2 арк. в 1 прим.
 7. Інформаційно-довідкові матеріали на _____ арк. в 1 прим.

В.о. Голови

Тетяна Рак 287-01-18

С. НОВАК

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 2637/0/19-19 від 21.03.2019
сп



084021



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2019 р. № _____

м. Київ

**Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері
будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні**

Відповідно до частини четвертої статті 4¹ Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

Затвердити Порядок виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні, що додається.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ № _____

ПОРЯДОК

виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні

1. Цей Порядок визначає механізм виплати компенсації концесіонеру частини недоотриманого доходу від експлуатації автомобільних доріг загального користування державного значення.

2. У цьому Порядку терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про концесії», «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг України».

3. За результатами звітного року, в якому автомобільна дорога була повністю збудована та введена в експлуатацію, концесіонер має право на компенсацію частини недоотриманого доходу, розмір якого встановлюється концесійним договором, в порядку та на умовах, встановлених у цьому Порядку. Компенсація частини недоотриманого доходу концесіонеру здійснюється відповідно до формули, визначеної у пункті 5 цього Порядку, та не може перевищувати 15 відсотків запланованого доходу за відповідний рік згідно з умовами концесійного договору.

Граничний розмір компенсації концесіонеру зазначається у рішенні Кабінету Міністрів України про проведення концесійного конкурсу.

4. Концесіонер, у разі належного виконання своїх обов'язків за концесійним договором, має право на компенсацію частини недоотриманого доходу за рахунок коштів, передбачених для таких цілей у державному бюджеті України на відповідний рік.

5. Компенсація частини недоотриманого доходу розраховується виходячи розміру запланованого концесіонером доходу від експлуатації автомобільної дороги на рік, передбаченого концесійним договором, суми річного доходу отриманого концесіонером від експлуатації автомобільної дороги з результатами звітного року, з урахуванням періоду експлуатації автомобільної дороги у звітному році, за такою формулою:

$$K = \left(\left(\frac{O}{D} \right) \times E \right) - П,$$

де К – це розмір компенсації частини недоотриманого доходу концесіонера;
 О – встановлена відповідно до договору сума запланованого концесіонером доходу від експлуатації автомобільної дороги за рік;
 Д – кількість днів у звітному році;
 Е – кількість днів у звітному році, протягом яких автомобільна дорога фактично була в експлуатації;
 П – сума отриманого концесіонером доходу від експлуатації автомобільної дороги за звітний рік.

6. У разі, якщо за результатами звітного року сума доходу, отриманого концесіонером від експлуатації автомобільної дороги за звітний рік, є меншою за заплановану суму такого річного доходу, визначену концесійним договором, концесіонер не раніше ніж за 30 календарних днів після настання терміну подання бухгалтерської та фінансової звітності за рік, що минув, подає концесієдавцю заяву про виплату концесіонеру компенсації частини недоотриманого річного доходу від експлуатації автомобільної дороги в довільній формі. До такої заяви додаються:

засвідчені у встановленому порядку копії документів, які підтверджують суму отриманого концесіонером доходу від експлуатації автомобільної дороги за рік;

аудиторський висновок щодо підтвердження достовірності та повноти сум отриманого концесіонером доходу від експлуатації автомобільної дороги за рік.

Концесіонер несе відповідальність згідно з законодавством України за достовірність інформації, указаної в поданих концесієдавцю документах.

Концесієдавець розглядає, перевіряє подані документи на відповідність їх нормам законодавства та приймає рішення щодо погодження розміру компенсації концесіонеру частини недоотриманого доходу та її виплати, що затверджується відповідним актом, протягом 30 календарних днів з моменту отримання заяви та документів.

З метою перевірки відповідності нормам законодавства поданих концесіонером документів, концесієдавець має право запитувати необхідну інформацію у відповідних органах державної влади. Якщо у процесі перевірки документів виявлено помилки у розрахунках чи інші недоліки (недотримання встановлених законодавством України форм документів, неповнота інформації) концесієдавець у межах строку, встановленого для розгляду та перевірки документів на відповідність їх нормам законодавства, повертає концесіонеру документи із зазначенням причин такого повернення.

Повернення концесієдавцем документів не позбавляє права концесіонера повторно звернутися за виплатою компенсації частини недоотриманого доходу від експлуатації автомобільних доріг загального користування державного значення, у порядку, встановленому абзацом першим цього пункту.

7. Розмір компенсації підлягає затвердженню уповноваженими представниками сторін концесійного договору шляхом підписання акта визначення розміру компенсації із зазначенням частини недоотриманого доходу концесіонера та фактичних доходів концесіонера від експлуатації автомобільної дороги. Наявність спорів між сторонами щодо розміру компенсації не є підставою для призупинення виконання обов'язків сторін, передбачених концесійним договором.

8. Компенсація концесіонеру здійснюється не пізніше ніж через 60 банківських днів з моменту підписання сторонами акта, визначеного пунктом 7 цього Порядку. За згодою сторін строк виплати компенсації концесіонеру може бути змінений шляхом укладення додаткової угоди.

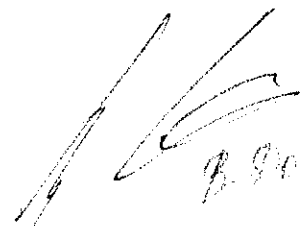
9. Майнова відповідальність за порушення строку виплати компенсації, зазначеного у пункті 8 цього Порядку, в разі неукладення відповідної додаткової угоди про його продовження, встановлюється концесійним договором. Способи забезпечення зобов'язань та відповідальність концесієдавця за порушення строків виплати компенсації встановлюється концесійним договором та законодавством України.

10. Виплата грошової компенсації концесіонеру здійснюється за рахунок коштів, передбачених для таких цілей у державному бюджеті України на відповідний рік.

Виплата компенсації концесіонеру здійснюється у національній валюті України шляхом перерахування коштів на поточний рахунок концесіонера, відкритий у банківській установі.

11. У разі припинення дії концесійного договору у зв'язку з закінченням строку його дії чи з будь-яких інших підстав (окрім підстав, пов'язаних з невиконанням або неналежним виконанням концесіонером своїх обов'язків), передбачених законом, за відсутності компенсації концесіонеру частини недоотриманого доходу за відповідний період звітного року, в якому відбулося таке припинення, концесіонер має право звернутись до концесієдавця за компенсацією частини недоотриманого доходу з урахуванням суми фактично одержаного ним доходу за відповідний період звітного року, згідно з формулою, передбаченою пунктом 5 цього Порядку, розмір якої не може перевищувати 15 відсотків запланованого доходу за відповідний рік згідно з умовами концесійного договору. У цьому випадку концесіонер подає документи, визначені абзацами першим-третьім пункту 6 цього Порядку, не раніше ніж за 30 календарних днів після настання терміну подання фінансової та бухгалтерської звітності за звітний період, у якому було припинено концесійний договір. Сума компенсації недоотриманого доходу концесіонера не може перевищувати граничного розміру компенсації, визначеного рішенням Кабінету Міністрів України, розрахованого пропорційно до кількості

календарних днів поточного звітного року, протягом яких діяв концесійний договір.


В. Зоболотний


І. М. Зоболотний


Р. Ховхан

ВИСНОВОК
про проведення антидискримінаційної експертизи
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері
будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні» розроблено Державним агентством автомобільних доріг України.

1. Положення проекту акта, які містять ознаки дискримінації

У проекті постанови Кабінету Міністрів України відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

2. Обґрунтування дискримінаційного характеру положень проекту акта

Положення проекту постанови Кабінету Міністрів України не мають дискримінаційного характеру та їх застосування не призведе до наслідків дискримінаційного характеру.

3. Пропозиції щодо усунення у проекті акта положень, які містять ознаки дискримінації

Пропозиції щодо усунення у проекті постанови Кабінету Міністрів України положень, які містять ознаки дискримінації, відсутні.

Начальник
Відділу правового забезпечення

 Н.І. Шумська

«20» березня 2019 р.

ВИСНОВОК

про проведення гендерно-правової експертизи
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку
виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації
автомобільних доріг в Україні»

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження
Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації
автомобільних доріг в Україні» розроблено Державним агентством
автомобільних доріг України.

**1. Перелік міжнародних договорів України, згода на обов'язковість
яких надана Верховною Радою України, та резолюцій міжнародних
конференцій, міжнародних організацій, їх органів, використаних під час
проведення експертизи.**

Під час проведення гендерно-правової експертизи проекту постанови
Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації
концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в
Україні» обов'язково застосовуються: Міжнародний пакт про громадянські і
політичні права 1966 рік; Конвенція про боротьбу з торгівлею людьми і з
експлуатацією проституції третіми особами, 1949 рік; Конвенція про ліквідацію
всіх форм дискримінації щодо жінок, 1979 рік; Конвенція про захист прав
людини і основоположних свобод, 1950 рік та протоколи до неї; Європейська
соціальна хартія (переглянута), 1996 рік; Конвенція Ради Європи про заходи
щодо протидії торгівлі людьми, 2005 рік; Конвенція про права осіб з
інвалідністю, 2006 рік; Конвенція Міжнародної організації праці № 156 про
рівне ставлення і рівні можливості для трудящих чоловіків і жінок: трудящі із
сімейними обов'язками, 1981 рік; Конвенція Міжнародної організації праці №
100 про рівне винагородження чоловіків і жінок за працю рівної цінності, 1951
рік; Міжнародна конвенція про ліквідацію всіх форм расової дискримінації,
1965 рік; Міжнародний пакт про економічні, соціальні і культурні права, 1966
рік; Рамкова конвенція про захист національних меншин, 1995 рік; Загальна
декларація прав людини, 1948 рік; Пекінська декларація, 1995 рік; Резолюція
47/135 Генеральної Асамблеї ООН «Декларація про права осіб, що належать до
національних або етнічних, релігійних та мовних меншин», 1992 рік.

2. Перелік актів законодавства, використаних під час експертизи.

Під час проведення гендерно-правової експертизи проекту постанови
Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації
концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в
Україні» обов'язково застосовуються: Конституція України, Закони України
«Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків», «Про засади
запобігання та протидії дискримінації в Україні», «Про запобігання та протидію
домашньому насильству», «Про протидію торгівлі людьми».

3. Наявність або відсутність положень проекту нормативно-правового акта, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні» відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

4. Проведення аналізу положень проекту нормативно-правового акта, які можуть порушувати принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні» відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Начальника Відділу
правового забезпечення



Н. ШУМСЬКА

В.о. заступника Голови Державного
агентства автомобільних доріг України,
уповноважений з питань забезпечення
рівних прав та можливостей жінок і
чоловіків, запобігання та протидії
насилъству за ознакою статі у Державному
агентстві автомобільних доріг України



О. ХАРЧЕНКО

«___» _____ 2019 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері
будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»

I. Визначення проблеми

Відповідно до пункту 6 частини першої статті 1 Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» концесія – це надання концесієдавцем на підставі концесійного договору на платній та строковій основі концесіонеру права на будівництво та експлуатацію автомобільної дороги за умови взяття концесіонером на себе зобов'язань щодо її будівництва та експлуатації.

Згідно зі статтею 4-1 Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» концесіонер має право на компенсацію частини недоотриманого доходу, розмір якого передбачається концесійним договором.

Компенсація сплачується концесіонеру в разі, якщо за результатами звітного року сума річного доходу, отриманого концесіонером від експлуатації об'єкта концесії, є меншою за заплановану суму такого річного доходу.

Розмір компенсації визначається за результатами звітного року і не може перевищувати 15 відсотків запланованого доходу за відповідний рік згідно з умовами договору.

Порядок виплати компенсації концесіонеру затверджується Кабінетом Міністрів України.

Отже механізм концесії передбачає укладання концесійного договору між концесіонером та концесієдавцем, відповідно до якого визначаються вимоги до якості побудови доріг та їх утримання, встановлюються розміри плати за проїзд, враховуючи зміни в рівні інфляції та ціни тощо. Концесієдавець надає концесіонеру (інвестору) право на будівництво та експлуатацію дороги на умовах платності та строковості, а концесіонер бере на себе зобов'язання стосовно її будівництва та експлуатації.

Відповідно до концесійного договору відповідальність за будівництво дороги та її експлуатацію, можливий підприємницький ризик чи майнову відповідальність зобов'язаний взяти на себе концесіонер, а держава забезпечує надання концесіонеру відповідних гарантій стабільності господарювання в державному секторі економіки. У разі, коли будівництво та експлуатація дороги не є самоокупними, концесієдавець зобов'язаний компенсувати концесіонеру частину недоотриманого доходу, розмір якого встановлюється концесійним договором за наслідками техніко-економічного обґрунтування.

Ураховуючи зазначене та у зв'язку з відсутністю на рівні законодавства порядку, який би врегульовував процедуру виплати концесіонеру компенсації частини недоотриманого доходу, є необхідним прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні».

Існуюча проблема справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		Ні
Держава	Так	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки питання, що порушуються у ній, їх не стосуються.

Також проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки вони не містять чітких норм, які регулюють відносини між головними розпорядниками бюджетних коштів та одержувачами бюджетних коштів – концесіонерами.

II. Цілі державного регулювання

З метою вирішення наведеної вище проблеми, на виконання вимог Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні» (далі – Порядок).

Відповідно до Порядку, за результатами звітного року, в якому автомобільна дорога була повністю збудована та введена в експлуатацію, концесіонер має право на компенсацію частини недоотриманого доходу, розмір якого встановлюється концесійним договором, в порядку та на умовах, встановлених у цьому Порядку.

Таким чином, розроблений Порядок спрямований на удосконалення державного регулювання в цій сфері, створення механізму відшкодування коштів концесіонеру та розвитку державно-приватного партнерства.

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні» передбачає активний розвиток дорожньої інфраструктури, а саме будівництво автомобільних доріг в Україні, з можливістю залучення приватних суб'єктів господарювання на партнерській основі.

Основною ціллю проекту регуляторного акта є прийняття Порядку, спрямованого на введення механізму відшкодування коштів для приватних суб'єктів, що сприятиме вирішенню проблеми, що існує сьогодні, щодо впровадження практики будівництва автомобільних доріг та прозорого відшкодування коштів, приведення дорожньої інфраструктури у відповідність до міжнародних стандартів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1: Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	Зазначений спосіб не сприятиме вирішенню проблеми, що існує сьогодні, щодо впровадження практики будівництва та експлуатації автомобільних доріг з залученням концесіонера та подальшого відшкодування концесіонеру витрачених коштів, відповідно до потреб сьогодення щодо будівництва дорожньої інфраструктури відповідно до міжнародних стандартів
Альтернатива 2: Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	Затвердження Порядку забезпечить удосконалення державного регулювання у цій сфері, розвиток державно-приватного партнерства та створить механізм відшкодування коштів концесіонеру. Прийняття Порядку забезпечить досягнення поставлених цілей

Інші способи, що не передбачають прийняття відповідного Порядку, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	Відсутні	У зв'язку з тим, що на даний момент процедура виплати компенсації концесіонерам не врегульована нормативно-правовими актами, положення Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» фактично не можуть діяти в повній мірі
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету	Затвердження Порядку забезпечить введення належного	Відсутні

Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	державного регулювання питання щодо запровадження механізму відшкодування коштів концесіонерам	
---	---	--

Вибір Альтернативи 1 не сприятиме вирішенню проблеми, що існує сьогодні, щодо впровадження практики будівництва та експлуатації автомобільних доріг із залученням концесіонера та подальшого відшкодування концесіонеру витрачених коштів, відповідно до потреб сьогодення стосовно будівництва дорожньої інфраструктури відповідно до міжнародних стандартів. Крім того, в такому випадку не будуть виконані вимоги Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг».

Вибір Альтернативи 2 є, по перше, виконанням вимог Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг», по друге, забезпечить введення механізму реалізації виплати компенсації концесіонерам, що сприятиме: вирішенню проблеми, що існує сьогодні, а саме щодо впровадження практики будівництва та експлуатації автомобільних доріг за рахунок коштів концесіонера та подальшого прозорого відшкодування, відповідно до потреб суспільства та з метою залучення інвестиції у дорожню інфраструктуру задля розвинення останньої.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження	Норми цього регуляторного акта не впливатимуть негативно на інтереси суб'єктів господарювання. Проект	Відсутні

Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	Порядку не містить положень, що обмежують права та збільшують зобов'язання суб'єктів господарювання.	
---	--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1. Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	1	У зв'язку з тим, що на даний момент процедура виплати компенсації концесіонерам не врегульована нормативно-правовими актами, положення Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг» фактично не можуть діяти в повній мірі	
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	4	Цілі прийняття регуляторного акта буде досягнуто у повній мірі	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу

Альтернатива 1. Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	Відсутні	Відсутні	1- альтернатива показала себе такою, що не відповідає інтересам концесіонерів
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	Забезпечить введення механізму реалізації виплати компенсації концесіонера м	Відсутні	4- цей регуляторний акт повністю забезпечує потреби у розв'язанні проблеми та відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/прич ини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта	
Альтернатива 1. Неприйняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	Ця альтернатива не дає можливості досягнути поставлених цілей	Відсутні	

Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	Ця альтернатива забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей без будь-яких витрат	Відсутні ризики зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
---	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Відповідно до проекту Порядку, запроваджується формула, за якою компенсація недоотриманого доходу здійснюється, виходячи з розміру витрат концесіонера на будівництво та експлуатацію автомобільної дороги, з урахуванням суми одержаного доходу за звітний рік та суми запланованого доходу концесіонера:

$$K = \left(\left(\frac{O}{D} \right) \times E \right) - П,$$

де К – це розмір компенсації недоотриманого доходу концесіонера;

О – встановлена відповідно до договору сума запланованого доходу від експлуатації дороги за рік;

Д – кількість днів у звітному році;

Е – кількість днів у звітному році, за які дорога фактично була в експлуатації;

П – сума отриманого концесіонером доходу від експлуатації автомобільної дороги за звітний рік.

А також уточнюються деталі щодо розрахунків, нарахувань, строків та обчислень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, фізичних чи юридичних осіб.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Розроблений регуляторний акт буде діяти безстроково. У разі, якщо під час строку дії регуляторного акта розв'язання визначеної проблеми буде

неефективним, у підзаконний акт будуть вноситися зміни для досягнення цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Нормативно-правовий акт приймається вперше, з огляду на це відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися за допомогою заходів, спрямованих на оцінку стану впровадження регуляторного акта та визначення ефективності та доцільності впровадженого регулювання, шляхом аналізу статистичних показників.

Показникам результативності дії регуляторного акта є кількість суб'єктів господарювання з якими укладено договір концесії та щодо яких прийнято рішення про компенсацію частини недоотриманого доходу.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності цим актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта, шляхом аналізу статистичних даних.

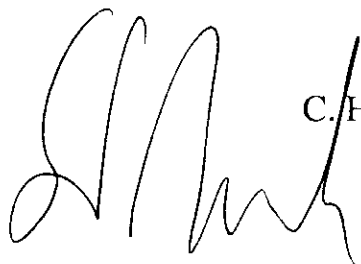
Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення виконання заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Державне агентство автомобільних доріг України.

В. о. Голови Державного агентства
автомобільних доріг України



С. НОВАК

« 20 » березня 2019 р.

**Повідомлення про оприлюднення
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження
Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та
експлуатації автомобільних доріг в Україні»**

З метою отримання зауважень та пропозицій до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні» (далі – проект постанови) Укравтодор оголошує про його публікацію.

Повний пакет документів до проекту постанови розміщено на офіційному веб-сайті Державного агентства автомобільних доріг України: www.ukravtodor.gov.ua (розділ «Діяльність»; підрозділ «Регуляторна діяльність»).

Зауваження та пропозиції стосовно проекту постанови у письмовій та електронній формі просимо надавати протягом місяця з дня опублікування цього оголошення за адресами:

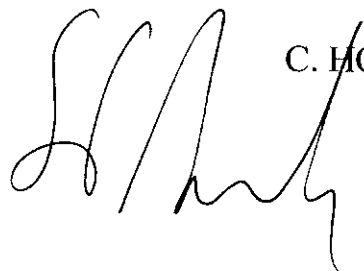
Державне агентство автомобільних доріг України (вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150), e-mail: legal@ukravtodor.gov.ua.

Державна регуляторна служба України (вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011), e-mail: inform@dkrp.gov.ua.

Відповідальні виконавці: Лесик Максим Анатолійович – заступник начальника Відділу правового забезпечення Укравтодору; Рак Тетяна Михайлівна – головний спеціаліст Відділу правового забезпечення Укравтодору, тел.: (044) 287-54-38.

В.о. Голови Державного агентства
автомобільних доріг України

«16» березня 2019 р.

 С. НОВАК



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державне агентство автомобільних
доріг України

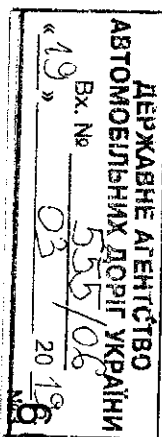
Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Державного агентства автомобільних доріг України від 22.02.2019 № 961/3/10-9-175/06 в межах компетенції опрацювало та погоджує без зауважень проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні» (далі – проект акта).

Додатки:

1. Погоджений без зауважень проект акта на 2 арк. в 1 прим.
2. Копія наказу про покладання обов'язків Міністра на 2 арк. в 1 прим.

В. о. Міністра

В. ДОВГАНЬ



Андрій Грицак 351 48 47

№3097/25/10-19 від 14.03.2019 на №961/3/10-9-179/06 від 22.02.2019



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

Ву. 13.08.2019

151-к

Про виконання обов'язків Міністра

Керуючись статтею 8 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», на період моєї робочої поїздки до Чернівецької області виконання обов'язків Міністра інфраструктури України з 13 березня 2019 року покладаю на заступника Міністра з питань європейської інтеграції ДОВГАНЯ Віктора Миколайовича.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

027322



кадрова політика (120)
фінансово-економічне діяльність
(113)

Головний пакет Документів до проекту постанови розміщено на офіційному веб-сайті Укратавдоу: www.ukratabo.gov.ua (розділ „Діяльність” підрозділ „Регуляторна діяльність”).

Державна регуляторна служба України (бул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011), e-mail: info@ofkr.gov.ua.

22. Порядок виплати компенсації (сод. 85.5 К6)

**ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ**

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: <http://www.drs.gov.ua>, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____
на № 2290/1/10-11 від 10.09.2018

**Державне агентство автомобільних
доріг України**

Щодо надання висновку

Державна регуляторна служба України розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні», наданий листом Укравтодору від 10.09.2018 № 2290/1/10-11, та повідомляє.

З урахуванням вимог статті 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» вищезазначений проект постанови Кабінету Міністрів України містить норми регуляторного характеру, і його прийняття потребує реалізації передбачених цим Законом процедур.

Голова

Ксенія ЛЯПІНА



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від "11" грудня 2018 р.

м. Київ

606

№

Про затвердження Плану підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2019 рік

На виконання вимог статті 7 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» **н а к а з у ю:**

1. Затвердити План підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2019 рік (далі - План), що додається.

2. Керівникам центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури України, структурних підрозділів апарату Міністерства:

1) у разі підготовки проектів регуляторних актів, які не внесено до Плану, забезпечити внесення відповідних змін до Плану відповідно до вимог статті 7 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

2) надати до 21 листопада 2019 року Юридичному департаменту пропозиції до Плану підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2020 рік.

3. Юридичному департаменту забезпечити:

1) подання Плану до Державної регуляторної служби України;

2) оприлюднення Плану в установленому законодавством порядку.

024669

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на директора
Юридичного департаменту Т. Ткач.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказ Міністерства інфраструктури
від «11» листопада 2018 р. № 606

План підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2019 рік

№ з/п	Назва проекту регуляторного акта	Обґрунтування необхідності прийняття регуляторного акта	Термін підготовки проекту регуляторного акта	Центральні органи виконавчої влади, структурні підрозділи, що розроблятимуть регуляторний акт
1	Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення авіаційної безпеки цивільної авіації»	Приведення положень Повітряного кодексу України та Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України від 21.03.2017 № 1965-VIII, у відповідність з вимогами міжнародних стандартів та рекомендованої практики ІКАО	І квартал	Державна авіаційна служба України Відділ авіаційного транспорту
2	Проект Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності авіаційних перевізників, пов'язаної з перевезенням пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом»	Врегулювання проблемних питань розвитку вітчизняного ринку послуг з повітряних перевезень відповідно до Указу Президента України від 04.09.2015 № 535 «Про Рішення України від 04.09.2015 № 535 «Про Рішення національної безпеки і оборони України від 20 липня 2015 року «Про заходи щодо захисту національних інтересів України в галузі авіації»	І квартал	Державна авіаційна служба України Відділ авіаційного транспорту

3	Проект Закону України «Про внесення змін до статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»	Вдосконалення правового підпункту для належного здійснення державного нагляду та контролю в галузі цивільної авіації, що сприятиме підвищенню безпеки польотів	I квартал	Державна авіаційна служба України Відділ авіаційного транспорту
4	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»	Дозволить підключитися до європейських інформаційних систем безпеки судноплавства та контролю вивезення вантажів з території морських пунктів пропуску, що призведе до розвитку інфраструктури морських портів, підвищить конкурентоспроможність портівих потужностей	I квартал	Департамент реформування та функціонування морського та річкового транспорту
5	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку виплати компенсації концесіонеру у сфері будівництва та експлуатації автомобільних доріг в Україні»	Відсутність порядку врегулювання процедури виплати концесіонеру компенсації частини недоотриманого доходу	I квартал	Державне агентство автомобільних доріг України
6	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг»	Відсутність у Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04.10.2000 № 1521, умов, з урахуванням яких претенденти не допускаються до участі у концесійному конкурсі	I квартал	Державне агентство автомобільних доріг України