



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: <http://www.drs.gov.ua>, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____
на № _____ від _____

Рішення № 187 від 26.04.2019 р. про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України (далі – ДРС) відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект постанови), а також документи, що додаються до проекту постанови, подані листом Укртрансбезпеки від 29.03.2019 № 429/02/14-19.

За результатами проведеного аналізу проекту постанови та аналізу регуляторного впливу (далі – АРВ) на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон про регуляторну політику), Державна регуляторна служба України

встановила:

проектом постанови пропонується затвердити Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (далі – проект Ліцензійних умов).

Однак, проект регуляторного акта не може бути погоджений ДРС у представлений редакції з огляду на таке.

Як вбачається з АРВ до проекту постанови, його розроблено з метою необхідності приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України 02.12.2015 № 1001 у відповідність із вимогами, зокрема, з Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-



членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII, у частині виконання Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/25/ЄС (далі – Угода).

Хартія Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень, підписана міністрами транспорту країн – членів Міжнародного Транспортного Форуму, у тому числі й України, яка набула чинності 1 січня 2016 року (далі – Хартія), містить положення щодо вимог до перевізників, які мають намір здійснювати міжнародні автомобільні вантажні перевезення, зокрема, щодо бездоганної ділової репутації, необхідної професійної компетентності та належного фінансового стану.

Слід зазначити, що запропонована розробником нова редакція проекту Ліцензійних умов не містить суттєвих змін та не вирішує в повній мірі питання адаптації до Європейських умов допуску на ринок перевезень, згідно із зобов'язаннями, взятими на себе Україною Угодою.

З огляду на зазначене, розгляд проекту постанови та проекту Ліцензійних умов до врегулювання на законодавчому рівні відповідних законодавчих змін щодо норм Угоди та Хартії (прийняття Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», проект якого зареєстровано 07.12.2017 за № 7386), вважаємо недоцільним.

Разом з цим, за результатами опрацювання проекту Ліцензійних умов надаємо наступні зауваження:

1) Підпунктом 2 пункту 15 проекту Ліцензійних умов передбачається, що ліцензіат зобов'язаний *повідомляти у письмовій або електронній (із застосуванням електронного підпису) формі* орган ліцензування про всі зміни даних (у тому числі розширення, звуження), зазначених у документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, протягом місяця з дня настання таких змін, за описом.

Зобов'язання ліцензіата повідомляти органу ліцензування про всі зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, встановлено статтею 15 Закону України від 02.03.2005 № 222 «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон № 222).

Частиною 8 статті 15 Закону № 222 встановлено, що у разі звуження ліцензіатом провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, на певну частину він подає до органу ліцензування заяву про звуження провадження ним цього виду господарської діяльності, в якій зазначає таку частину виду господарської діяльності, до якої він звужив провадження цього виду господарської діяльності.



У разі наміру ліцензіата розширити провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, який провадиться ним частково, додатковою частиною він подає до органу ліцензування *заяву про розширення* провадження такого виду господарської діяльності, в якій зазначає вид господарської діяльності, до якого він має намір розширити свою діяльність (повністю або частково, доповнений додатковою частиною), відповідно до переліку видів господарської діяльності, визначених *статтею 7* цього Закону, *разом з документами згідно з відповідними ліцензійними умовами. Заява про розширення* провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, *вважається заявою про отримання ліцензії* в частині, на яку ліцензіат має намір розширити свою діяльність, *та розглядається органом ліцензування за аналогією з порядком розгляду заяви про отримання ліцензії.*

Отже, при подачі повідомлень про зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, ліцензіат має право керуватися нормами статті 10 Закону № 222 по аналогії з порядком подання документів для отримання ліцензії, тобто, *нарочно, поштою або в електронному вигляді.*

Враховуючи наведене, необхідно підпункт 2 пункту 15 виключити із проекту Ліцензійних умов, оскільки його положення дублюють норми Закону № 222.

2) Пунктом 14 проекту Ліцензійних умов встановлюються вимоги до уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів.

Так, уповноважений (консультант, радник) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів повинен бути працівником автомобільного перевізника, мати свідоцтво про підготовку уповноваженого (консультанта, радника) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів відповідно до вимог ДОПНВ.

В той же час, пунктом 21 проекту Ліцензійних умов передбачено, що у разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями ліцензіат повинен взяти на роботу уповноваженого (консультанта, радника) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів або призначити за договором фізичну особу, що має право на виконання таких обов'язків.

Разом з цим, запропоновані норми пункту 14 проекту Ліцензійних умов суперечать вимогам підрозділу 1.8.3.4 ДОПНВ/ВОПНВ/РІД/додатку 2 до УМВС в частині можливості виконання функцій уповноваженого особою, яка не є працівником підприємства, установи, організації.

Отже, положення пункту 14 та пункту 21 проекту Ліцензійних умов мають кореспондуватись між собою, враховуючи зазначені вище положення ДОПНВ.



Аналогічні зауваження, пов'язані з уповноваженим (консультантом, радником) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів стосуються підпункту 14 пункту 18 проекту Ліцензійних умов.

3) Абзацом четвертим підпункту 10 пункту 15 проекту Ліцензійних умов передбачається, зокрема, після скоєння дорожньо-транспортної пригоди за наявності загиблих або травмованих інформувати Укртрансбезпеку.

Згідно з нормами статті 9 Закону № 222 ліцензійні умови, поряд з іншим, можуть містити обов'язок подавати звітність органу ліцензування тільки в тому випадку, коли її подання передбачено законом.

Аналогічна норма передбачена статтею 19 Господарського Кодексу України, згідно з якою, забороняється вимагати від суб'єктів господарювання подання статистичної інформації та інших даних, не передбачених законом або з порушенням порядку, встановленого законом.

Подання такої звітності не визначено Законами України «Про автомобільний транспорт», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про транспорт».

Отже, абзац четвертий підпункту 10 пункту 15 потребує виключення з проекту Ліцензійних умов.

4) Абзацом першим підпункту 6 пункту 15 проекту Ліцензійних умов розробником пропонується допускати до перевезень транспортні засоби, якщо, зокрема, *інформація про них протягом п'яти днів, з моменту прийняття рішення про видачу ліцензії або з моменту подання ліцензіатом повідомлення про зміну даних, які були зазначені в документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, внесена до інформаційної системи органу ліцензування (далі – інформаційна система).*

У розумінні Закону № 222 ліцензійні умови - нормативно-правовий акт Кабінету Міністрів України, іншого уповноваженого законом органу державної влади, положення якого встановлюють вичерпний *перелік вимог, обов'язкових для виконання ліцензіатом*, та вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії.

Питання своєчасного внесення фахівцями органу ліцензування до інформаційної системи органу ліцензування інформації щодо транспортних засобів ліцензіата є обов'язком посадової особи (осіб) органу ліцензування, тому не може бути предметом ліцензійних умов.

Таким чином, проект Ліцензійних умов потребує доопрацювання з урахуванням вищевикладених зауважень.

Також прийняття проекту постанови здійснюється не у відповідності з визначеним статтею 4 Закону про регуляторну політику принципом *прозорості та врахування громадської думки.*

Вказаний принцип, зокрема, передбачає відкритість для фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань дій регуляторних органів на всіх етапах їх регуляторної діяльності, обов'язковий розгляд регуляторними органами ініціатив, зауважень та пропозицій, наданих у встановленому статтею 4 Закону про регуляторну політику порядку фізичними та юридичними особами, їх

об'єднаннями, обов'язковість і своєчасність доведення прийнятих регуляторних актів до відома фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності.

На адресу ДРС від Українського транспортного союзу, Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України та Федерації роботодавців транспорту України надійшли листи від 16.04.2019 № 46/2, від 10.04.2019 № 1/14-2/302п та від 15.04.2019 № 1-57/19 стосовно зауважень та пропозицій до проекту постанови (копії додаються).

Акцентуємо увагу розробника, що відповідно до частини сьомої статті 9 Закону про регуляторну політику всі зауваження і пропозиції щодо проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проекту. За результатами цього розгляду розробник проекту регуляторного акта повністю чи частково враховує одержані зауваження і пропозиції або мотивовано їх відхиляє.

Окрім того, прийняття проекту постанови здійснюється не у відповідності з *принципом передбачуваності* державної регуляторної політики в частині відповідності планам з підготовки проектів регуляторних актів.

Зокрема, згідно статті 7 Закону про регуляторну політику регуляторні органи затверджують плани діяльності з підготовки ними проектів регуляторних актів на наступний календарний рік не пізніше 15 грудня поточного року, якщо інше не встановлено законом.

План діяльності з підготовки проектів регуляторних актів повинен містити визначення видів і назв проектів, цілей їх прийняття, строків підготовки проектів, найменування органів та підрозділів, відповідальних за розроблення проектів регуляторних актів.

Затверджені плани діяльності з підготовки проектів регуляторних актів, а також зміни до них оприлюднюються у спосіб, передбачений статтею 13 Закону про регуляторну політику, не пізніш як у десятиденний строк після їх затвердження.

Якщо регуляторний орган готує або розглядає проект регуляторного акта, який не внесений до затвердженого цим регуляторним органом плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів, цей орган повинен внести відповідні зміни до плану не пізніше десяти робочих днів з дня початку підготовки цього проекту або з дня внесення проекту на розгляд до цього регуляторного органу, але не пізніше дня оприлюднення цього проекту.

Проте представлений проект постанови не включений до Плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік Укртрансбезпеки.

Виходячи із наведеного, за результатами розгляду положень проекту постанови встановлено, що проект розроблено з порушенням основних принципів державної регуляторної політики, а саме: прозорості та врахування



громадської думки, доцільності, збалансованості та ефективності, визначених статтею 4 Закону про регуляторну політику.

Керуючись частиною четвертою статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Державна регуляторна служба України

вирішила:

відмовити в погодженні проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».

**В. о. Голови Державної регуляторної
служби України**



В. ЗАГОРОДНІЙ



Приходько О.В.
2545825

УКРАЇНСЬКИЙ
ТРАНСПОРТНИЙ
СОЮЗ



UKRAINIAN
TRANSPORT
UNION

Громадська організація
Public Organization

вул. Євгена Кошового, 11 м. Київ, 03153, Україна / 11, Yevhena Koshovaya str., Kyiv, 03153, Ukraine
Рівень (044) 261-64-89, 261-84-91 факс, 261-02-50, e-mail: info@uastr.org.ua

16/2
16 04 19

Голові Державної регуляторної
служби України

Ксенії Ляпіній

Шановна Ксеніє Михайлівно!

Громадська організація «Український транспортний союз» висловлює Вам свою повагу та звертається з наступним.

22 березня 2019 року на сайті Міністерства інфраструктури України проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Варто зазначити, що цей проект на сьогоднішні не є актуальним, оскільки не вирішує головного питання - адаптації до європейських умов допуску до ринку перевезень згідно зобов'язань, які взяла на себе Україна Угодою про асоціацію з ЄС. Найбільш оптимальне таке прийняття після внесення відповідних законодавчих змін.

Угодою про Асоціацію між Україною та ЄС передбачається імплементація у національне законодавство цілого ряду норм і правил, зокрема, що передбачають допуск до ринку перевезень - Регламент ЄС 1071/2009 від 21 жовтня 2009 року «Про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для заняття діяльністю оператора автомобільних перевезень».



Відповідно до Угоди, Мініфраструктури повинно забезпечити прийняття закону Верховною Радою України проекту Закону України «Про внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, спрямованих на приведення законодавства України у відповідність з актами ЄС», передбачивши запровадження умов допуску до ринку послуг з міжнародних перевезень пасажирів і вантажів, згідно з вимогами Регламенту (ЄС) № 1071/2009, перевізників із доброю репутацією, відповідним фінансовим становищем та необхідною професійною компетентністю протягом трьох років з дати офіційного набрання чинності Угодою про Асоціацію Україна - ЄС.

Підписана Україною Хартія Якості фактично містить ті ж самі вимоги, що і у Регламенті 1071. Але без її імплементації в повному обсязі українські транспортні компанії, що використовують понад 11 тис. транспортних засобів екологічної категорії Євро-5 та Євро-6, можуть бути позбавлені можливості виконання перевезень за дозволами ЄКМТ вже з 2020 року. Слід зазначити, що до 16 % перевезень здійснюють за багаторазовими дозволами ЄКМТ. Ці перевезення, як правило здійснюються до країн, квота разових дозволів яких є недостатньою.

Відповідно до глав I-III та V Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн - членів Міжнародного Транспортного Форуму 28 травня 2015 року в м. Лейпциг, міністерством інфраструктури України було видано Наказ від 26.07.2017р. №257, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 23 серпня 2017 р. за № 1051/30919. Наказом затверджено зміни до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту.

Для повної імплементації Хартії Якості та в рамках виконання Угоди про асоціацію Україна – ЄС передбачено, зокрема, впровадження у вітчизняне законодавство Директиви 2003/59/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів.

Основним завданням імплементації Директиви 2003/59/ЄС є створення системи періодичної підготовки водіїв автотранспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, яка базується на набутті необхідних знань з правового забезпечення надання послуг. Наразі є два законопроекти, які покликані врегулювати це питання, але перспективи їх прийняття та подальшої реалізації через підзаконні акти в поточному році викликають сумніви.

Розуміючи такі перспективи імплементації норм по запровадженню свідоцтв професійної компетенції водіїв (далі – СПК водіїв), задля безумовної реалізації положень Хартії Якості профільною громадськістю запропоновано Міністерству інфраструктури терміново розробити та подати на державну реєстрацію до Мін'юсту відповідні зміни до Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, затвердженого наказом МІУ від 26.07.2013р. № 551, в якому передбачити початкове та періодичне підвищення кваліфікації водіїв з отриманням відповідного свідоцтва та кваліфікаційної картки водія. Відповідна пропозиція увійшла в Заходи щодо вирішення проблемних питань у сфері міжнародних автомобільних перевезень на 2019 рік (розроблених на основі вимог Страйкового комітету міжнародних перевізників). Термін виконання до 3 червня поточного року.

Наразі проект опрацьовано із фахівцями, що безпосередньо займаються цим питанням в компетентних органах країн-членів ЄС, та проходить погодження у структурних підрозділах Мінінфраструктури. Чекаємо на офіційне оприлюднення на сайті профільного міністерства.

Слід зазначити, що прийняття цих змін затвердить вимоги до кваліфікаційної карточки водія, яка буде видаватися навчальним центром на підтвердження наявності сертифіката професійної компетентності.

Відповідно до підготовленого проекту Мінінфраструктури визначає орган або підприємство, яке забезпечує виготовлення бланків, видачу та ведення обліку виданих кваліфікаційної карточки водія, а також здійснює реєстр виданих або анульованих свідоцтв професійної компетентності.

Наступним кроком, після прийняття цього нормативно-правового акту, стане визначення процедури обміну діючих свідоцтв професійної компетенції водіїв, адже в Україні сьогодні є водії, які вже пройшли відповідне підвищення кваліфікації в навчальних центрах Академії МСАТ та отримали сертифікати професійної компетентності.

Разом з тим з прийняттям цих ліцензійних умов, перевізники змушені будуть поновлювати форми відомостей без суттєвих змін принципів ліцензування, передбачених Угодою про асоціацію з ЄС (добропорядність; фінансова спроможність; професійна кваліфікація), у зв'язку з тим, що згідно пункту 3 статті 15 Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності” передбачене поновлення даних при зміні форм відомостей.

Варто зазначити, що перевізники не так давно (в 2016-2017 роках) отримували ліцензії та поновлювали дані у зв'язку із прийняттям постанови

Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 №1001. Вважаємо не виправданим змушувати перевізників повторно проходити цю процедуру, а після імплементації європейських норм знову проходити таке поновлення.

Виходячи з вищевикладеного доцільним є відкладення внесення будь-яких змін до діючих Ліцензійних умов до прийняття на законодавчому рівні норм Регламенту 1071/2009/ЄС та Хартії Якості СКМТ.

Слід підкреслити, що проектом передбачається використання ліцензіатами транспортних засобів для перевезення пасажирів на всіх видах сполучення (окрім міжнародних та міських), які обладнані ременями безпеки. В аналізі регуляторного впливу проекту, витрати на обладнання автобусів ременями безпеки не обраховані.

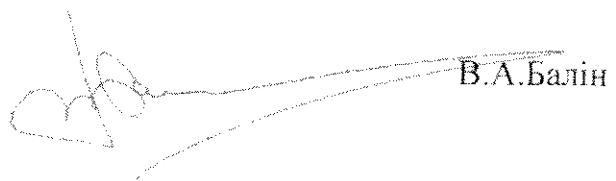
Повторно (профільна громадськість обговорювала з Вами це питання під час обговорення «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» в вересні – жовтні 2018 року) наголошуємо на тому, що запровадження цієї норми з певної дати можливо лише виключно на нових автобусах, що випускаються заводами виробниками чи вперше ввозяться на митну територію України та повинні використовуватися при здійсненні перевезень пасажирів на міжміських автобусних маршрутах.

Поросимо Вас, шановна Ксеніє Михайлівно, не погоджувати проект та повернути його до Міністерства інфраструктури України із пропозицією найближчим часом провести реальне громадське обговорення проекту, так як питання прийняття нової редакції Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом не на часі, а його реалізація потребує значних фінансових витрат автомобільних перевізників.

Заздалегідь влячні за розуміння і сподіваємося на подальше плідне співробітництво.

З повагою

Перший віце-президент ГО
«Український транспортний союз»


В.А.Балін



ВСЕУКРАЇНСЬКЕ ОБ'ЄДНАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ
**ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ
УКРАЇНИ**

01103, м. Київ, бульвар Дружби народів, 26/1, оф. 13. Тел: 38 (044) 581-81-31; (044) 529-90-74
e-mail: office@frtukr.org Ідентифікаційний код 33498930 <http://frtukr.org>

Вих. № 1- 57/19 від «15» квітня 2019 р.

**Міністру інфраструктури України
В Омеляну**

Копія. Державна служба України з
безпеки на транспорті.

Держана регуляторна служба
України

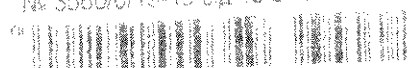
Шановний пане Міністре!

Федерація роботодавців транспорту України висловлює Вам свою повагу та звертається до Вас із наступним.

На сайті Міністерства інфраструктури України 22 березня 2019 року розміщений проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Членськими організаціями ФРТУ розглянуто, що зазначений проект на сьогоднішні не є актуальний, оскільки не вирішує головного питання - адаптації до європейських умов допуску до ринку перевезень згідно зобов'язань, які взяла на себе Україна Угодою про асоціацію з ЄС. Найбільш оптимально це можливо зробити після прийняття відповідних законодавчих змін.

З прийняттям нових ліцензійних умов, перевізники змушені будуть поновлювати змінені форми відомостей без суттєвих змін принципів ліцензування (добропорядність; фінансова спроможність; професійна кваліфікація), у зв'язку з тим, що згідно пункту 3 статті 15 Закону України "Про ліцензування видів господарської діяльності" передбачене поновлення даних при зміні форм відомостей.




Вважаємо не виправданим змушувати перевізників, що отримали ліцензії чи поновили данні повторно проходити цю процедуру, а після імплементації європейських норм поновлювати відомості втретє.

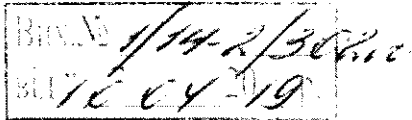
Крім того, перевізники категорично не підтримують введення норм про установлення ременів безпеки на пасажирські місця в автобусах, що вже експлуатуються і заводом виробником не були передбачені

З огляду на вищевикладене, ФРТУ просить відкласти внесення будь-яких змін до діючих Ліцензійних умов до прийняття на законодавчому рівні норм Регламенту 1071/2009/ЄС та Хартії Якості ЄКМТ.

Голова



Орест Климпущ



Голові Державної регуляторної
служби України
Ляпіній К.М.

Шановна Ксеніє Михайлівно!

Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України засвідчує Вам свою повагу та звертається з наступним.

На сайті Міністерства інфраструктури України 22 березня 2019 року розміщений проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Варто зазначити, що цей проект на сьогоднішні не є актуальним, оскільки не вирішує головного питання - адаптації до європейських умов допуску до ринку перевезень згідно зобов'язань, які взяла на себе Україна Угодою про асоціацію з ЄС. Найбільш оптимальне таке прийняття після внесення відповідних законодавчих змін.

Разом з тим з прийняттям цих ліцензійних умов, перевізники змушені будуть поновлювати форми відомостей без суттєвих змін принципів ліцензування, передбачених Угодою про асоціацію з ЄС (добропорядність; фінансова спроможність; професійна кваліфікація), у зв'язку з тим, що згідно пункту 3 статті 15 Закону України "Про ліцензування видів господарської діяльності" передбачене поновлення даних при зміні форм відомостей.

Варто зазначити, що перевізники не так давно (в 2016-2017 роках) отримували ліцензії та поновлювали дані у зв'язку із прийняттям постанови Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 №1001. Вважаємо не виправданим змушувати перевізників повторно проходити цю процедуру, а після імплементації європейських норм знову проходити таке поновлення.

Виходячи з вищевикладеного АсМАП України просить відкласти внесення будь-яких змін до діючих Ліцензійних умов до прийняття на законодавчому рівні норм Регламенту 1071/2009/ЄС та Хартії Якості ЄКМТ.

Асоціація ще раз акцентує увагу на тому, що в проекті постанови Кабінету Міністрів України, розміщеного на сайті Мінінфраструктури України, немає суттєвих змін, а відтак і необхідності їх вносити.

З повагою,
Президент АсМАП України

Л.М. Костюченко

Державна регуляторна служба України

№ 3357/0/19-19 від 10.04.2019

0.1



0605739