



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

08.04.2019 № 11320-СФ-5/10036
На № _____ від _____ Державна регуляторна служба України

Щодо погодження
проекту наказу

Міністерство фінансів України відповідно до вимог статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядку її заповнення» (далі – проект наказу).

Проект наказу підготовлено з метою забезпечення реалізації норм Закону України від 23.11.2018 № 2628-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів».

У зв'язку з тим, що норми, відображені в проекті наказу, повинні застосовуватися з 01.07.2019, просимо його погодити у найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проект акта на 8 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 12 арк. в 1 прим.
 3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

О. МАРКАРОВА





МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядку її заповнення

Відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230, розділу VI Податкового кодексу України, підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити такі, що додаються:

форму заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними;

Порядок заповнення заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними.

2. Департаменту податкової політики Міністерства фінансів України забезпечити:

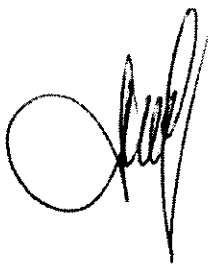
подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу.

3. Цей наказ набирає чинності з 01 липня 2019 року.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра фінансів України Верланова С. О. та в. о. Голови Державної фіскальної служби України Власова О. С.

Міністр



О. МАРКАРОВА

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства фінансів України
_____ 2019 року № _____

ПОРЯДОК

**заповнення заявки на переміщення пального або спирту етилового
транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними**

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає механізм заповнення форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230 розділу VI «Акцизний податок» Податкового кодексу України (далі – Кодекс).

2. Форма заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, складається особами, які не є розпорядниками акцизних складів та здійснюють переміщення на митній території України власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки (далі – власник).

Заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, вважаються недійсними у разі їх заповнення іншою особою, ніж зазначена в цьому пункті.

3. Заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, складаються та

надсилаються до контролюючого органу засобами електронного зв'язку в електронній формі.

Відправлення, передавання, одержання, зберігання та організація обігу заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, здійснюються з дотриманням вимог законів щодо електронних довірчих послуг та електронного документообігу.

4. Заявка на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, заповнюється державною мовою.

Вид товару, що буде переміщуватись, позначається символом «+» напроти пального або спирту етилового.

Вид заявки про включення або виключення всіх транспортних засобів, що будуть переміщувати пальне або спирт етиловий, позначається символом «+» напроти включення або виключення транспортних засобів до(з) Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий.

5. Дата складання заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, заповнюється цифрами у такій послідовності: день місяця (дві цифри), місяць (дві цифри), рік (чотири цифри). При цьому крапки, коми та інші розділові знаки в даті складання зазначених документів не проставляються.

6. Порядковий номер заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, має містити лише цифрові значення (не повинен містити літер чи інших символів).

У порядковому номері заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, зазначається цифровий номер, який відповідає послідовному номеру складеного власником документа.

Порядковий номер заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, не може починатись цифрою «0».

7. Власником здійснюється наскрізна нумерація заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, складених протягом календарного року.

8. У заявці на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, вказуються основні реквізити власника, що переміщує пальне або спирт етиловий:

для юридичних осіб – найменування та код згідно з ЄДРПОУ;

для фізичних осіб – підприємців – прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) та реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта (для фізичних осіб, які мають відмітку у паспорті про право здійснювати платежі за серією та номером паспорта).

9. Код товару в заявці на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, згідно з УКТ ЗЕД зазначається суцільним порядком без розділових знаків (пробілів, крапок тощо) та містить 10 знаків.

10. На Заявку на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, накладається кваліфікований електронний підпис керівника юридичної особи або у повноваженої особи, фізичної особи – підприємця або його представника.

II. Складання заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та порядок її заповнення

1. Заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, складається щодо кожної

операції з переміщення пального або спирту етилового із зазначенням декількох транспортних засобів (у разі потреби).

Період переміщення пального або спирту етилового не може перевищувати 30 календарних днів.

2. До заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, вноситься інформація за кодом товару згідно з УКТ ЗЕД.

3. Заявка на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, заповнюється в такому порядку:

1) у графі 1 зазначається двосимвольний код назви транспортного засобу відповідно до Класифікатора видів транспорту, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 20 вересня 2012 року № 1011 «Про затвердження відомчих класифікаторів інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних декларацій» (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 01 червня 2018 року № 541);

2) у графі 2 зазначається державний номер транспортного засобу (до 8 знаків);

3) у графі 3 зазначається ємність транспортного засобу в м³;

4) у графах 4-22 зазначається інформація щодо пунктів навантаження та розвантаження пального або спирту етилового:

назва пункту (графи 4, 13);

код за КОАТУУ (графи 5, 15);

тип – область, район (графи 6, 16);

назва області, району (графи 7, 17);

тип населеного пункту – місто (м.), селище (смт), село (с.) (графи 8, 18);

назва населеного пункту (графи 9, 19);

тип вулиці – вул., пл., пр-т тощо (графи 10, 20);

назва вулиці (графи 11, 21);

номер будинку тощо – за назвою вулиці без пробілів та крапок (графи 12, 22);

ідентифікатор об'єкта оподаткування про який до контролюючого органу направлено повідомлення про об'єкти оподаткування або об'єкти, пов'язані з оподаткуванням, відповідно до вимог пункту 63.3 статті 63 глави 5 розділу II Кодексу (графа 14);

5) у графі 23 зазначається код пального або спирту етилового згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків);

6) у графі 24 зазначається інформація щодо опису пального або спирту етилового згідно з УКТ ЗЕД;

7) у графах 25, 26 зазначаються цифрами дати початку та закінчення періоду транспортування, відповідно у такій послідовності: день місяця (дві цифри), місяць (дві цифри), рік (чотири цифри). При цьому крапки, коми та інші розділові знаки в даті складання зазначених документів не проставляються;

8) внесені до граф показники повинні мати тільки додатне значення;

9) усі графи повинні бути заповнені.

**В. о. директора Департаменту
податкової політики**



Л. П. Максименко

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження форми
заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними
засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядку її
заповнення»

I. Визначення проблеми

Відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230, розділу VI Податкового кодексу України (далі – Кодекс) включення/виключення транспортних засобів до/з Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, здійснюється автоматично на підставі даних акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних, або на підставі заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового.

Такі заявки подаються суб'єктами господарювання, які не є розпорядниками акцизних складів, до переміщення митною територією України у транспортних засобах, які не є акцизними складами пересувними, власного пального, або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки. Форма заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

При цьому пунктом 1 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України від 23.11.2018 № 2628-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів» встановлено термін набрання чинності пунктом 43 розділу I цього Закону, яким внесено зміни до статті 230 Кодексу, з 01.07.2019.

Основною причиною прийняття вказаних законодавчих змін стало те, що органами ДФС постійно вилучаються з тіньового обороту значні обсяги пального та спирту етилового, припиняється діяльність незаконних виробництв вказаних підакцизних товарів. Зазначене призводить до втрат доходів бюджету.

Так, у 2018 році з незаконного обігу органами ДФС вилучено 13.3 тис. т паливно-мастильних матеріалів на суму 302,8 млн грн, спирту етилового – 98,3 тис. дал, на суму 156,5 млн гривень. Припинено діяльність 6 незаконних

виробництв пального та 5 – спирту етилового.

Крім того, за неподання та несвоєчасне подання суб'єктами господарювання декларацій акцизного податку, реалізацію пального без реєстрації платниками акцизного податку, порушення порядку реєстрації акцизних накладних донараховано акцизного податку та застосовано штрафних санкцій на суму 1 309,0 млн гривень.

Відповідно, залишаючи ситуацію без змін, прогнозні втрати бюджету від недонадходження акцизного податку можуть скласти майже 1,2 млрд грн на рік.

З огляду на вказане та відповідно до підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2014 № 375, розроблено проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядку її заповнення» (далі – проект наказу, заявка).

Отже, перша проблема, що потребує врегулювання і на вирішення якої спрямовано проект регуляторного акта – забезпечення комплексного контролю у сфері виробництва і обігу пального та спирту етилового. Друга проблема – унеможливлення ухилення від сплати податків.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		+

II. Цілі державного регулювання

Проект наказу підготовлено з метою виконання норм Кодексу щодо забезпечення комплексного контролю за виробництвом і обігом пального та спирту етилового.

Прийняття нормативно-правового акта сприятиме вдосконаленню контролю за транспортуванням пального та спирту етилового, за рахунок включення/виключення транспортних засобів, що не є акцизними складами пересувними до/з Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий (далі – Перелік).

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Відповідно до пункту 2.23 розділу II наказу Міністерства юстиції України від 12.04.2005 № 34/5 «Про вдосконалення порядку державної реєстрації нормативно-правових актів у Міністерстві юстиції України та скасування рішення про державну реєстрацію нормативно-правових актів» визнання нормативно-правового акта таким, що втратив чинність, здійснюється самим суб'єктом нормотворення шляхом прийняття нормативно-правового акта того самого виду й однакової юридичної сили.

Перша альтернатива досягається шляхом затвердження розробленого нормативно-правового акта.

Другою альтернативою є залишення ситуації без змін шляхом невнесення до Переліку транспортних засобів, що не є акцизними складами пересувними, але переміщують пальне та спирт етиловий.

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Затвердити розроблений нормативно-правовий акт
Альтернатива 2	Залишення ситуації без змін

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Дає можливість врегулювати питання вдосконалення контролю за транспортуванням пального та спирту етилового, за рахунок ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий відповідно до вимог Кодексу.</p> <p>При цьому запровадження альтернативи сприятиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> легалізації ринку пального та спирту етилового; здійсненню контролю за переміщенням пального та спирту етилового виключно транспортними засобами включеними до Переліку, що значно спростить роботу контролюючих органів; запобіганню відпуску, отриманню та транспортуванню пального та спирту етилового від суб'єктів господарювання, які 	<p>Витрати ДФС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу, будуть здійснюватися у межах фінансування органу.</p> <p>Заявки заповнені за встановленою формою та надійдуть до Переліку, оброблятимуться автоматично.</p> <p>Посадові особи органів ДФС та правоохоронних органів зможуть користуватися Переліком, розміщеним на веб-сайті ДФС у разі необхідності, перевіряючи законність транспортування пального або спирту етилового конкретними</p>

	здійснюють його контрафактне виробництво та незаконний обіг.	транспортними засобами та суб'єктами господарювання.
Альтернатива 2	Відсутні. Залишення ситуації без змін призведе до: зриву виконання норм Кодексу в частині запровадження та ведення Переліку та подання заявок; проблем контролю за транспортуванням пального та спирту етилового, можливих втрат надходжень акцизного податку.	Відсутні

3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

На сьогодні точну кількість суб'єктів господарювання, які не є розпорядниками акцизних складів та подаватимуть заявки за встановленою формою на переміщення митною територією України у транспортних засобах, які не є акцизними складами пересувними, власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки, та відповідно, витрати на заповнення заявки, встановити неможливо.

Разом з тим проект наказу погоджено з Українською Аграрною Асоціацією щодо заповнення заявки як пального, так і спирту етилового та з ПАТ «Фармак» щодо переміщення спирту етилового. Вказані суб'єкти господарювання надали інформацію щодо часових та матеріальних витрат на заповнення заявки та кількості автомобілів, які здійснювали перевезення пального та спирту етилового.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дає можливість вдосконалити контроль за транспортуванням пального та спирту етилового. Сприятиме: легалізації та прозорості ринку пального та спирту етилового в Україні; покрацанню суб'єктами господарювання власного обліку пального та спирту етилового; поліпшенню якості пального; мінімізації потрапляння незаконно виробленого пального та спирту етилового в легальний обіг.	Витрати суб'єктів господарювання на заповнення та надсилання та надсилання заявки органам ДФС (як одноразові, так і сумарні) встановити неможливо. Переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, є не регулярними. Вказані підакцизні товари можуть переміщуватися від 1 до 30 днів як одним, так і декількома (можуть відобразитися в одній заявці) транспортними засобами.

		<p>Для прикладу наводимо витрати на заповнення заявки підприємствами 1 Асоціації та 1 суб'єктом господарювання.</p> <p>Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки Українською Аграрною Асоціацією складуть:</p> <p>0,25 год x 12 місяців x 86 автомобілів = 258 год/рік*; 0,25 год x 12,80 грн/год x 12 місяців x 86 автомобілів = 3 302,4 грн/рік*.</p> <p>Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки ПАТ «Фармак» складуть:</p> <p>0,3 год x 12 місяців x 2 автомобілі = 7,2 год/рік**; 0,3 год x 23,40 грн/год x 12 місяців x 2 автомобілі = 168,50 грн/рік**.</p>
Альтернатива 2	<p>Відсутні.</p> <p>Залишення ситуації без змін призведе до: можливості залучення до обігу нелегально виробленого пального та спирту етилового низької якості; зменшення конкурентних переваг легальних виробників та реалізаторів пального та спирту етилового; наявності на ринку значної кількості необлікованого пального та спирту етилового.</p>	Відсутні

* За даними Української Аграрної Асоціації, на заповнення 1 заявки на 1 автомобіль та надсилання її електронними засобами зв'язку до контролюючого органу необхідно буде витратити 0,25 годин та 12,8 грн/год на оплату праці. При цьому у 2018 р. підприємствами – членами Асоціації пальне для власного споживання переміщувалося 83 автомобілями, а спирт етиловий – 3.

** За даними ПАТ «Фармак», для заповнення 1 заявки на 1 автомобіль та надсилання її електронними засобами зв'язку до контролюючого органу необхідно буде витратити 0,3 годин та 23,4 грн/год на оплату праці. При цьому у 2018 р. підприємством спирт етиловий для власного споживання переміщувався 2 автомобілями.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва наведено у додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного	3 470,90

суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта)), додається	
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	3	Альтернатива 1 дає змогу повністю досягнути більшості поставлених цілей державного регулювання. Реалізація норм регуляторного акта сприятиме вдосконаленню контролю за транспортуванням пального та спирту етилового, їх нелегальним обігом.
Альтернатива 2	1	Альтернатива 2 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання. Не сприятиме вдосконаленню боротьби з контрафактним виробництвом та нелегальним обігом пального та спирту етилового.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Виконання вимог Кодексу дає можливість врегулювати питання передачі інформації про переміщення пального та спирту етилового до контролюючого органу в електронному вигляді.	1. Витрати ДФС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу будуть у межах фінансування органу. Заявки заповнені за встановленою формою та надійдуть до Переліку, оброблятимуться автоматично. Посадові особи органів ДФС та правоохоронних органів зможуть користуватися	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання.

	<p>Сприятиме: легалізації та прозорості ринку пального та спирту етилового в Україні; покращенню власного обліку пального та спирту етилового суб'єктами господарювання.</p>	<p>Переліком, розміщеним на веб-сайті ДФС в разі необхідності, перевіряючи законність транспортування пального або спирту етилового конкретними транспортними засобами та суб'єктами господарювання.</p> <p>2. Витрати суб'єктів господарювання на заповнення та надсилання та надсилання заявки органам ДФС (як одноразові так і сумарні) встановити неможливо. Переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, є не регулярними. Вказані підакцизні товари можуть переміщуватися від 1 до 30 днів як одним, так і декількома (можуть відобразитися в одній заявці) транспортними засобами.</p> <p>Для прикладу наводимо витрати на заповнення заявки підприємствами 1 Асоціації та 1 суб'єктом господарювання.</p> <p>Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки Українською Аграрною Асоціацією складуть:</p> <p>0,25 год x 12 місяців x 86 автомобілів = 258 год/рік. 0,25 год x 12,80 грн/год x 12 місяців x 86 автомобілів = 3302,4 грн/рік.</p> <p>Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки ПАТ «Фармак» складуть:</p> <p>0,3 год x 12 місяців x 2 автомобілі = 7,2 год/рік. 3 год x 23,40 грн/год x 12 місяців x 2 автомобілі = 168,50 грн/рік.</p>	
Альтернатива 2	Відсутні. Залишення ситуації	Відсутні	Є найгіршою, оскільки на відміну

	<p>без змін призведе до: можливості залучення до обігу нелегально виробленого пального та спирту етилового низької якості; зменшення конкурентних переваг легальних виробників та реалізаторів пального та спирту етилового; наявності на ринку значної кількості необлікованого пального та спирту етилового.</p>		<p>від альтернативи 1 не дає змоги у повному обсязі досягнути поставлених цілей державного регулювання.</p>
--	--	--	---

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту наказу.

Зокрема, проектом наказу пропонується затвердити:

форму заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними;

Порядок заповнення заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними (далі – Порядок).

У заявці пропонується зазначати:

товар переміщення (пальне/спирт етиловий);

включення/виключення транспортних засобів до(з) Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий;

повне зазначення розташування пункту навантаження та пункту розвантаження пального або спирту етилового (назва, код за КОАТУУ, область, район, населений пункт, вулиця тощо);

код та опис пального або спирту етилового згідно з УКТ ЗЕД;

дату початку/закінчення періоду транспортування.

Порядок складається з двох розділів.

У розділі I «Загальні положення» зазначаються вимоги до юридичних та фізичних осіб, які мають складати заявку, вказано реквізити, які вони мають заповнити в заявці, особливості підписання та передачі заявки до контролюючого органу.

Також передбачено, що власником пального або спирту етилового здійснюється наскрізна нумерація заявок, складених протягом календарного року.

У розділі II «Складання заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та порядок її заповнення» зазначено особливості заповнення окремих граф заявки.

Крім того, передбачено, що:

заявка складається щодо кожної операції з переміщення пального або спирту етилового із зазначенням декількох транспортних засобів (у разі потреби);

період переміщення пального або спирту етилового не може перевищувати 30 календарних днів.

У разі прийняття та державної реєстрації наказ має набрати чинності не пізніше 01.07.2019 разом з іншими нормативно-правовими актами щодо забезпечення комплексного контролю за виробництвом і обігом пального та спирту етилового, прийняття яких передбачено змінами до Кодексу, внесеними Законом № 2628.

Врегулювання зазначених заходів не може бути здійснено за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами; чинних регуляторних актів, оскільки такі регуляторні акти відсутні.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати ДФС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу, у межах фінансування органу.

Інформація та заявки за встановленою формою, які будуть надходити до Переліку, оброблятимуться автоматично.

Посадові особи органів ДФС та правоохоронних органів зможуть користуватися Переліком, розміщеним на веб-сайті ДФС у разі необхідності, перевіряючи законність транспортування пального або спирту етилового конкретними транспортними засобами та суб'єктами господарювання.

Тому витрати держави на ведення Переліку та обробку інформації, яка буде міститися в ньому, відсутні.

На сьогодні точну кількість суб'єктів господарювання, які не є розпорядниками акцизних складів та подаватимуть заявки за встановленою формою на переміщення митною територією України у транспортних засобах, які не є акцизними складами пересувними, власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки, та відповідно, витрати на заповнення заявки, встановити неможливо.

Витрати суб'єктів господарювання на заповнення та надсилання та

надсилання заявки органам ДФС (як одноразові так і сумарні) встановити неможливо. Переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, є не регулярними. **Вказані підакцизні товари можуть переміщуватися від 1 до 30 днів як одним, так і декількома (можуть відобразитися в одній заявці) транспортними засобами.**

Для прикладу:

витрати на заповнення заявки підприємствами Української Аграрної Асоціації складуть 258 год/рік та 3 302,40 грн/рік;

витрати на заповнення заявки ПАТ «Фармак» складуть 7,2 год/рік та 168,50 грн/рік.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії проекту наказу є необмеженим до виключення норм Кодексу, які передбачають необхідність прийняття відповідного регуляторного акта.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

1. Щодо прогнозних показників результативності цього регуляторного акта, слід зазначити таке:

витрати ДФС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу, передбачаються в межах фінансування ДФС;

дія регуляторного акта поширюватиметься на суб'єктів господарювання, які подаватимуть заявки за встановленою формою на переміщення митною територією України у транспортних засобах, які не є акцизними складами пересувними, власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки;

витрати суб'єктів господарювання на заповнення та надсилання та надсилання заявки органам ДФС (як одноразові так і сумарні) встановити неможливо, оскільки переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, є не регулярними.

Для прикладу:

витрати на заповнення заявки підприємствами Української Аграрної Асоціації складуть 258 год/рік та 3 302,40 грн/рік;

витрати на заповнення заявки ПАТ «Фармак» складуть 7,2 год/рік та 168,50 грн/рік.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання – середній. Проект наказу розміщено у мережі Інтернет на офіційному веб-сайті Міністерства фінансів України та офіційному веб-порталі Державної фіскальної служби України для громадського обговорення. Після прийняття регуляторний акт буде оприлюднено у засобах масової інформації.

3. Додаткові показники результативності регуляторного акта, які можливо буде отримати через рік після набрання ним чинності:

кількість виявлених фактів транспортування нелегального пального та спирту етилового;

кількість конфіскованого нелегального пального та спирту етилового, що транспортувались транспортними засобами без оформлення заявки та не включеними до Переліку;

надходження акцизного податку з пального та спирту етилового.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиме Державна фіскальна служба України, оскільки вона є адміністратором та держателем Переліку.

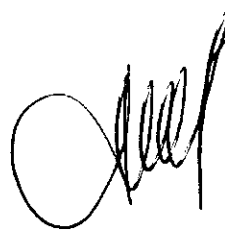
Метод та вид даних проведення відстеження результативності – статистичні, шляхом аналізу даних інформаційних ресурсів Державної фіскальної служби України щодо переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами.

Враховуючи те, що для визначення значень показників результативності регуляторного акта використовуватимуться виключно статистичні дані, базове відстеження результативності буде здійснене через 1 рік після набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснене через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється раз на кожних три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Міністр фінансів України



О. МАРКАРОВА

Додаток 2
до аналізу
регуляторного впливу

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

№ з/п	Витрати	За перший рік
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень <i>(Витрати суб'єкта господарювання на заповнення та надіслання засобами електронного зв'язку заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, одна заявка може заповнюватися на строк до 30 днів)</i> 0,25 год x 12,80 грн/год x 12 міс. x 83 автомобілі 0,3 год x 23,40 грн/год x 12 міс. x 2 автомобілі	3 302,40 грн на рік 168,50 грн на рік
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0
8	Інше (уточнити), гривень	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	3 470,90
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9), гривень	3 470,90

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядку її заповнення»

Міністерство фінансів України на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляє про оприлюднення проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження форми заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та Порядку її заповнення» (далі – проект) для отримання зауважень та пропозицій.

Метою проекту є виконання норм Податкового кодексу України (далі – Кодекс) щодо забезпечення функціонування Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий (далі – Перелік).

Передбачено, що наказ набирає чинності з 01.07.2019. Проектом пропонується затвердити форму заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними (далі – заявка) та Порядок заповнення заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними (далі – Порядок).

В заявці передбачено зазначати: товар переміщення (пальне/спирт етиловий), включення/виключення транспортних засобів до(з) Переліку, розташування пункту навантаження/розвантаження, дату початку/закінчення періоду транспортування.

Порядок складається з двох розділів.

У розділі I «Загальні положення» зазначаються вимоги до юридичних та фізичних осіб, які мають складати заявку, вказано реквізити, які вони мають заповнити, особливості підписання та передачі заявки до контролюючого органу.

У розділі II «Складання заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, та порядок її заповнення» зазначено особливості заповнення окремих граф заявки.

Передбачено, що заявка складається по кожній операції з переміщення пального або спирту етилового із зазначенням декількох транспортних засобів (у разі потреби), період переміщення пального/спирту етилового не може перевищувати 30 календарних днів.

Проект та аналіз його регуляторного впливу оприлюднені на офіційному веб-сайті Міністерства фінансів України (www.minfin.gov.ua в рубриці «Аспекти роботи/Законодавство/Проекти регуляторних актів для обговорення 2019»).

Зауваження та пропозиції стосовно проекту у письмовій та електронній формі надавати протягом місяця з дня його оприлюднення за адресами:

Міністерство фінансів України, вул. Грушевського, 12/2, м. Київ-8, 01008, e-mail: pavlyuksg@minfin.gov.ua;

Державна фіскальна служба України, Львівська площа, 8, м. Київ – 53, МПС, 04655; e-mail: kontrol481@sfs.gov.ua;

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, буд. 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: inform@dkrp.gov.ua.

Проєкти регуляторних актів для обговорення 2019

4 312

Аналіз регуляторного впливу	Назва	Дата	Аналіз регуляторного впливу	Повідомлення про оприлюднення	Опис документу	Додаток	Звітні щодо конкурентності громадськості
	Проект рішення Національного банківського комітету щодо внесення змін до Положення про Національний банківський комітет	03.05.2019	Заради	Національний банківський комітет	Метою проекту є виконання норм законодавчого кодексу України (частина перша)	Закон України № 1018-IV	
	Проект рішення Національного банківського комітету щодо внесення змін до Положення про Національний банківський комітет		Заради	Національний банківський комітет	Метою проекту є виконання норм законодавчого кодексу України (частина перша)	Закон України № 1018-IV	
	Проект рішення Національного банківського комітету щодо внесення змін до Положення про Національний банківський комітет		Заради	Національний банківський комітет	Метою проекту є виконання норм законодавчого кодексу України (частина перша)	Закон України № 1018-IV	
	Проект рішення Національного банківського комітету щодо внесення змін до Положення про Національний банківський комітет		Заради	Національний банківський комітет	Метою проекту є виконання норм законодавчого кодексу України (частина перша)	Закон України № 1018-IV	
	Проект рішення Національного банківського комітету щодо внесення змін до Положення про Національний банківський комітет		Заради	Національний банківський комітет	Метою проекту є виконання норм законодавчого кодексу України (частина перша)	Закон України № 1018-IV	
	Проект рішення Національного банківського комітету щодо внесення змін до Положення про Національний банківський комітет		Заради	Національний банківський комітет	Метою проекту є виконання норм законодавчого кодексу України (частина перша)	Закон України № 1018-IV	
	Проект рішення Національного банківського комітету щодо внесення змін до Положення про Національний банківський комітет		Заради	Національний банківський комітет	Метою проекту є виконання норм законодавчого кодексу України (частина перша)	Закон України № 1018-IV	
	Проект рішення Національного банківського комітету щодо внесення змін до Положення про Національний банківський комітет		Заради	Національний банківський комітет	Метою проекту є виконання норм законодавчого кодексу України (частина перша)	Закон України № 1018-IV	