



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

11.05.2019 № 11320-05-5/12596 Державна регуляторна служба України
На № _____ від _____

Щодо погодження
проекту наказу

Міністерство фінансів України відповідно до вимог статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проект наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 27 листопада 2018 року № 944» (далі – проект наказу).

Проект наказу підготовлено з метою забезпечення реалізації норм Закону України від 23.11.2018 № 2628-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів».

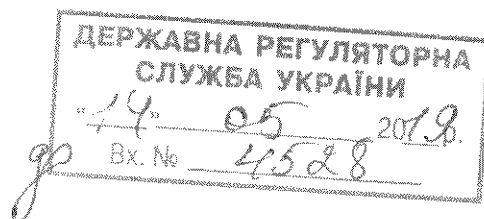
Враховуючи, що норми, відображені в проекті наказу повинні застосовуватися з 01.07.2019, просимо його погодити у найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проект акта на 18 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 15 арк. в 1 прим.
 3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

В. о. Міністра

 **Ю. ДЖИГИР**

Павлюк С. Г. 201-56-72





МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

**Про внесення змін до наказу
Міністерства фінансів України
від 27 листопада 2018 року № 944**

Відповідно до підпунктів 230.1.2 – 230.1.4 пункту 230.1 статті 230 розділу VI Податкового кодексу України, підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,

НАКАЗУЮ:

1. Внести зміни до Формату даних та структури Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівномірів – лічильників рівня пального у резервуарі, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 27 листопада 2018 року № 944, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 02 січня 2019 року № 4/32975, що додаються.

2. Внести зміни до форми довідки про розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади пального, розташовані на них резервуари пального, витратоміри та рівнеміри та форми довідки про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 27 листопада 2018 року № 944, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 02 січня 2019 року № 4/32975, виклавши їх у редакції, що додається.

3. Департаменту податкової політики Міністерства фінансів України в установленому порядку забезпечити:

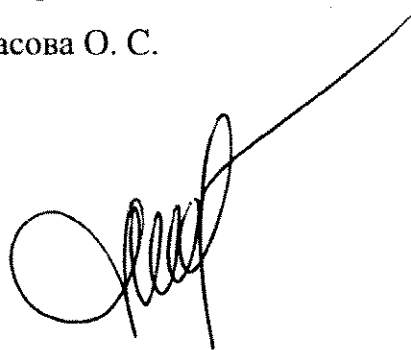
подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу.

4. Цей наказ набирає чинності з 01 липня 2019 року, але не раніше дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра фінансів України Верланова С. О. та в. о. Голови Державної фіскальної служби України Власова О. С.

Міністр



О. МАРКАРОВА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

_____ 2019 року № _____

ЗМІНИ

до Формату даних та структури Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі

Пункт 2 розділу II Формату даних та структури Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі (далі – структура) викласти в такій редакції:

«2. Реєстр містить інформацію щодо:

1) виду електронних документів – основні або коригуючі (зазначаються реєстраційні номери основних довідок, які вказуються у позитивних квитанціях, які надсилаються розпоряднику акцизного складу після її реєстрації у Реєстрі згідно із Порядком обміну електронними документами з контролюючими органами, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 06 червня 2017 року № 557, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 03 серпня 2017 за № 959/30827);

2) належності розпорядника акцизного складу пального до юридичної чи фізичної особи – підприємця, яка зазначає податковий номер платника податків або серію (за наявності) та номер паспорта та яка має відмітку в паспорті про право здійснювати платежі за серією та номером паспорта;

3) найменування юридичної особи або прізвища, імені та по батькові фізичної особи – підприємця (за наявності);

4) уніфікованого номера акцизного складу пального в Системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового (далі – СЕАРП та СЕ), цифрове значення якого має відповідати вимогам частини першої пункту 14 Порядку ведення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у резервуарі, передачі облікових даних з них електронними засобами зв'язку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2017 року № 891 (далі – Порядок);

5) розташованих на акцизному складі пального стаціонарних резервуарів, зокрема:

уніфікованих номерів резервуарів, цифрове значення яких має відповідати вимогам частини другої пункту 14 Порядку, також зазначається при поданні інформації, опис якої встановлено підпунктом 13 цього пункту;

типу (назви) резервуарів у вигляді текстових символів;

серійного (ідентифікаційного) номера резервуарів;

дати події;

типу події: введення резервуара в експлуатацію/виведення з експлуатації резервуара;

ємності резервуарів, розмірність яких позначається в кубічних метрах;

б) рівнемірів, встановлених на резервуарах, зокрема:

назви (моделі) рівнемірів у вигляді текстових символів;

серійних (ідентифікаційних) номерів рівнемірів, також зазначається при поданні інформації, опис якої встановлено підпунктом 13 цього пункту;

дати події;

типу події: встановлення рівноміра на резервуар/ вилучення рівноміра з резервуара/ опломбування рівнеміра/ технічне обслуговування рівнеміра/ повірка/ калібрування рівнеміра;

похибки вимірювання згідно з технічною документацією на рівнемір відповідно до його метрологічної характеристики;

7) витратомірів, установлених на акцизному складі пального на місцях відпуску пального наливом з акцизного складу, зокрема:

уніфікованого номера резервуара, який під'єднаний до витратоміра, цифрове значення якого має відповідати вимогам частини другої пункту 15 Порядку;

назви (моделі) витратомірів у вигляді текстових символів;

серійних (ідентифікаційних) номерів витратомірів, зазначається при поданні інформації, опис якої встановлено підпунктом 14 цього пункту;

дати події;

типу події: введення в експлуатацію витратоміра/ виведення з експлуатації витратоміра/ опломбування витратоміра/ технічне обслуговування витратоміра/ ремонт витратоміра/ повірка витратоміра;

похибки вимірювання згідно з технічною документацією на витратомір відповідно до його метрологічної характеристики;

8) днів, в які акцизний склад не працює, зокрема:

дати дня, з початку якого акцизний склад не працює;

дати дня, до закінчення якого акцизний склад не працює;

9) проведених робіт/послуг із заміни, опломбування, технічного обслуговування, ремонту, повірки, калібрування резервуарів, витратомірів та рівнемірів, зокрема:

типу об'єкта: резервуар/витратомір/рівнемір;

уніфікованого номера резервуара/серійного номера (ідентифікаційного) витратоміра/рівноміра;

дати події;

типу події: розміщення об'єкта в межах акцизного складу/ встановлення на резервуар/ демонтаж з резервуару/ опломбування/ технічне обслуговування/ ремонт/ перевірка/ калібрування об'єкта;

виконавців робіт/ послуг:

податкового номера платника податків або серії (за наявності) та номера паспорта фізичної особи – підприємця, який має відмітку в паспорті про право здійснювати платежі за серією та номером паспорта та який виконує роботи/ надає послуги;

найменування / прізвище, ім'я по батькові (за наявності) фізичної особи – підприємця;

місцезнаходження виконавця(ів);

поштового індексу виконавця(ів);

телефону виконавця(ів);

адреси електронної пошти виконавця(ів);

фізичної особи, яка безпосередньо виконує роботи/ надає послуги:

прізвище, ім'я по батькові (за наявності);

посада;

10) особи, яка формує, підтверджує, що наведена вище інформація є достовірною, та надсилає електронні документи для наповнення Реєстру, зокрема:

відображення в цифровій формі податкового номера платника податків або серії (за наявності) та номера паспорта зазначаються фізичними особами, які мають відмітку в паспорті про право здійснювати платежі за серією та номером паспорта;

прізвище, ім'я, по батькові (за наявності);

посада;

11) коду пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД, позначається у вигляді 10 знаків, зазначається при поданні інформації, опис якої встановлено підпунктами 13 – 18 цього пункту;

12) опису пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД, зазначається при поданні інформації, опис якої встановлено підпунктами 13 – 18 цього пункту;

13) обсягів залишків пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на початок та кінець звітної доби у розрізі резервуарів, розташованих на акцизному складі пального, за показниками рівнемірів (літри, приведені до температури 15° С), зокрема:

ознаки зміни УКТ ЗЕД у зв'язку зі зміною хімічного складу пального в резервуарі (якщо протягом звітної доби змінено код УКТЗЕД у резервуарі у результаті зміни хімічного складу пального, вносяться два записи:

1) у графі 08.4 Таблиці 1 Довідки 2 зазначається реєстраційний номер заявки на поповнення обсягу залишку пального із СЕАРП та СЕ, у графі 08.7 або 08.9 – обсяг залишку пального за кодом УКТЗЕД до зміни хімічного складу пального, у графі 08.8 або 08.10 зазначається «0»;

2) у графі 08.4 Таблиці 1 Довідки 2 зазначається реєстраційний номер заявки на поповнення обсягу залишку пального із СЕАРП та СЕ, у графі 08.7 або 08.9 зазначається – «0», у графі 08.8 або 08.10 – обсяг пального за кодом УКТЗЕД після зміни хімічного складу пального у результаті зміни хімічного складу пального);

обсягів залишків пального у резервуарах за показниками рівнемірів або за показниками інших вимірювальних приладів (заповнюється з урахуванням підпункту 19 цього пункту) на початок та на кінець доби;

14) загальних обсягів залишків пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на початок та кінець звітної доби на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С), зокрема:

загальний обсяг залишку пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД:

на початок доби (підсумок показників графи 08.7 або 08.9 Таблиці 1 Довідки 2 за відповідним кодом згідно з УКТ ЗЕД);

на кінець доби (підсумок показників графи 08.8 або 08.10 Таблиці 1 Довідки 2 за відповідним кодом згідно з УКТ ЗЕД);

15) добового обсягу реалізованого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу за показниками витратомірів, встановлених на місцях відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованих на такому акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С), крім абзацу п'ятого цього підпункту, зокрема;

зведених за добу підсумкових даних щодо добового обсягу реалізованого пального з акцизного складу (для розпорядників акцизних складів на акцизних складах яких здійснюється діяльність з переробки нафти:

за показниками витратомірів, встановлених в місцях відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованих на такому акцизному складі;

за показниками інших вимірювальних приладів (заповнюється з урахуванням підпункту 19 цього пункту);

добового фактичного обсягу реалізації пального в розрізі кодів товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД у літрах, приведених до температури 15 °С – для розпорядників акцизних складів, на акцизних складах яких здійснюється діяльність з переробки нафти, газового конденсату, природного газу та їх суміші, з метою вилучення цільових компонентів (сировини), що передбачає повний технологічний цикл їх переробки в готову продукцію (пальне)»;

16) загального обсягу реалізованого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу з акцизного складу (літри, приведені до температури 15 °С), зокрема:

зведених за добу підсумкових даних щодо добового обсягу реалізованого з акцизного складу пального (підсумок показників графи 10.5 або 10.6 Таблиці 3 Довідки 2 за відповідним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД);

17) добового обсягу отриманого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С), зокрема:

обсягу залишку пального на акцизному складі на кінець звітної доби;

обсягу залишку пального на акцизному складі на початок звітної доби;

добового обсягу реалізованого пального з акцизного складу;

добового обсягу втраченого на акцизному складі пального, зазначеного в акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних (ЄРАН);

додаткового обсягу пального за добу на акцизному складі, зазначеного в зареєстрованих заявках на поповнення обсягу залишку пального;

добового обсягу отриманого на акцизний склад пального (графи Таблиці 2 Додатка 2 12.4 - 12.5 + 12.6 + 12.7 - 12.8);

18) обсяги залишків пального, що знаходяться на акцизному складі в тарі, балонах, упаковці, про добовий обсяг отриманого та реалізованого пального в тарі, балонах, упаковці за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С), зокрема:

обсягу залишку пального на акцизному складі на початок доби;

обсягу залишку пального на акцизному складі на кінець доби;

добового обсягу отриманого пального на акцизний склад;

добового обсягу реалізованого пального з акцизного складу;

19) визначення даних про обсяги залишків пального та обсяги реалізованого пального під час виходу з ладу, проведення повірки або калібрування рівнеміра або витратоміра – здійснюється у мірах повної місткості, які мають позитивний результат повірки, проведеної відповідно до законодавства, та/або за допомогою рулетки та метроштока або переносного (портативного) рівнеміра-аналізатора, які мають позитивний результат повірки, проведеної відповідно до законодавства. Застосування такого способу вимірювання може здійснюватися не більше 20 календарних днів

поспіль (для акцизних складів, які є місцями роздрібної торгівлі паливом, на які отримано ліцензії на право роздрібної торгівлі паливом, – не більше 15 календарних днів поспіль) та не більше чотирьох разів протягом календарного року. Такі засоби визначення обсягів пального також можуть застосовуватися до граничних термінів, передбачених у підпунктах 12 та 27 підрозділу 5 розділу XX Податкового кодексу України, для обов'язкового обладнання акцизних складів витратомірами та рівнемірами;

20) обов'язково заповненої при складанні основної та коригуючої довідок останньої граfi усіх таблиць, зокрема:

типу дії: «1» – включення використовується при заповненні основної та коригуючої довідок, «2» – вилучення використовується при заповненні коригуючої довідки.

Коригування може бути трьох видів:

вид 1 – вилучення вже наданої інформації: у вибраній таблиці зазначаються дані рядка (в т. ч. № рядка), вказані в основній довідці з урахуванням всіх наданих коригувань, зазначається тип дії «2»;

вид 2 – додання нової інформації: у вибраній таблиці зазначається новий № рядка, заповнюються всі поля цього рядка, зазначається тип дії «1»;

вид 3 – зміна раніше наданої інформації: спочатку здійснюється коригування виду 1, а потім коригування виду 2.

21) відображення посилань.».

2. Пункт 5 розділу II структури викласти в такій редакції:

«5. Надсилання довідок до Реєстру:

основна Довідка 1 надсилається окремо щодо кожного акцизного складу пального одноразово;

основна Довідка 2 формується після проведення останньої операції з обігу пального у звітній добі, але не пізніше 23 години 59 хвилин цієї доби, до початку здійснення операцій з обігу пального у добу, що настає за звітною добою, та надсилається не пізніше 23 години 59 хвилин доби, що настає за звітною добою;

коригуючі довідки формуються і надсилаються протягом трьох календарних днів з дати виявлення помилки (помилки) у наданій у довідках інформації;

коригуюча довідка подається не частіше одного разу на добу.».

**В. о. директора Департаменту
податкової політики**



Л. П. Максименко

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

від 27 листопада 2018 року № 944

(у редакції наказу Міністерства фінансів України
2019 року № _____)

01	Довідка про розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади пального, розташовані на них резервуари пального, витратоміри та рівнеміри ¹		01.1	основна									
			01.2	коригуюча									
			01.3	дата складання коригуючої довідки									
02	ДД ММ РРРР												
03	Ресстраційний номер основної довідки ² (заповнюється для коригуючої довідки) Порядковий номер коригуючої довідки												
04	Суб'єкт господарювання	04.1	юридична особа										
		04.2	фізична особа – підприємець										
05	Податковий номер платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта ³												
06	Найменування або прізвище, ім'я та по батькові (за наявності)												
07	Уніфікований номер акцизного складу ⁴												
Таблиця 1. Інформація щодо розташованих на акцизному складі пального стаціонарних резервуарів та установлених на них рівнемірів													
Інформація щодо стаціонарних резервуарів, установлених на акцизному складі пального													
Інформація щодо рівнемірів, установлених на стаціонарних резервуарах													
08	№ рядка	Уніфікований номер резервуара	Тип (назва)	Серійний (ідентифікаційний) номер	Дата події	Тип події: резервуар в введення експлуатацію/ виведення з експлуатації резервуара	Ємність, куб. м	Назва (модель)	Серійний (ідентифікаційний) номер	Дата події	Тип події: встановлення рівноміра на резервуар/ вилучення рівноміра з резервуара/ опломбування рівнеміра/ технічне обслуговування рівнеміра/ повірка/ калібрування рівнеміра	Похибка вимірювання згідно з технічною документацією на рівнемір відповідно до його метрологічних характеристик	Тип дії (1/2) ⁵

Таблиця 2. Інформація щодо витратомірів, установлених на акцизному складі пального на місяць відпуску пального наливом з акцизного складу														
№ рядка	Уніфікований номер резервуара, який під'єднаний до витратоміра	Назва (модель) витратоміра	Серійний (ідентифікаційний) номер витратоміра	Дата події	Тип події: введення в експлуатацію витратоміра/ виведення з експлуатації витратоміра/ опломбування витратоміра/ технічне обслуговування витратоміра/ ремонт витратоміра/ перевірка витратоміра	Похибка вимірювання згідно з технічною документацією на витратомір відповідно до його метрологічної характеристики	Тип дії (1/2) ⁵							
09	09.1	09.2	09.3	09.4	09.5	09.6	09.7	09.8						
Таблиця 3. Інформація про дні, в які акцизний склад не працює														
№ рядка	Дата дня, з початку якого акцизний склад не працює						Тип дії (1/2) ⁵							
10	10.1						10.2	10.3	10.4					
Таблиця 4. Інформація щодо проведених робіт/послуг із заміни, опломбування, технічного обслуговування, ремонту, перевірки, калібрування резервуарів, витратомірів та рівнемірів														
№ рядка	Тип об'єкта: резервуар/рівномір/витратомір	Уніфікаційний номер резервуара/серійний номер (ідентифікаційний) витратоміра/рівноміра	Дата події	Тип події: розміщення об'єкта в межах акцизного складу/ встановлення на резервуар/ демонтаж з резервуару/ опломбування/ технічне обслуговування/ ремонт/перевірка/ калібрування об'єкта	Інформація щодо виконавців робіт/послуг					Тип дії (1/2) ⁵				
					Податковий номер платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта ² ФОП, який виконує роботи/ надає послуги	Найменування / ПІБ ФОП	Місцезнаходження	Поштовий індекс	Телефон		адреса електронної пошти	Інформація про фізичну особу, яка безпосередньо виконує роботи/ надає послуги	Прізвище, ім'я, по батькові	Посада
11	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14

Інформація про особу, яка формує, підтверджує, що наведена вище інформація є достовірною, та надсилає електронні документи для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірив-лічильників і рівнемірив – лічильників рівня пального у резервуарі	
12	Реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта ³
	12.1
	12.2
	12.3
	Прізвище, ім'я, по батькові (за наявності)
	Посада

¹ Основна Довідка надається окремо щодо кожного акцизного складу пального складу одноразово, коригуюча – протягом трьох календарних днів з дати виявлення помилок/виникнення змін у наявній у довідках інформації.

² Реєстраційний номер основної довідки, що вказується у позитивній квитанції, яка надсилається розряднику акцизного складу після її реєстрації.

³ Серія (за наявності) та номер паспорта зазначаються фізичними особами, які мають відмітку в паспорті про право здійснювати платежі за серією та номером паспорта.

⁴ Уніфікований номер акцизного складу – уніфікований номер акцизного складу в СЕАРП та СЕ.

⁵ Колонка обов'язкова для заповнення при складанні основної та коригуючої довідок. Тип дії: «1» – включення використовується при заповненні основної та коригуючої довідок; тип дії: «2» – вилучення використовується при заповненні коригуючої довідки.

Коригування може бути трьох видів:

вид 1 – вилучення вже наданої інформації: у вибраній таблиці зазначаються дані рядка (в т. ч. № рядка), вказані в основній довідці з урахуванням всіх наданих коригувань, зазначається тип дії «2»;

вид 2 – додання нової інформації: у вибраній таблиці зазначається новий № рядка, заповнюються всі поля цього рядка, зазначається тип дії «1»;

вид 3 – зміна раніше наданої інформації: слочатку здійснюється коригування виду 1, а потім коригування виду 2.



**В. о. директора Департаменту
податкової політики**

Л. П. Максименко

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України
від 27 листопада 2018 року № 944
(у редакції наказу Міністерства фінансів України
2019 року № _____)

01	Довідка про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/випуску) та залишків пального на акцизному складі пального ¹		01.1	основна
			01.2	коригуюча
			01.3	дата складання коригуючої довідки
			01.4	порядковий номер коригуючої довідки
			02.1	Початок звітної доби
02	Звітна доба		02.2	Кінець звітної доби
				ДД ММ РРРР ГГ:ХВ ДД ММ РРРР ГГ:ХВ
03	Реєстраційний номер основної довідки ² (заповнюється для коригуючої довідки)			
04	04.1	юридична особа		
	04.2	фізична особа – підприємець		
05	Податковий номер платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта ³			
06	Найменування або прізвище, ім'я та по батькові (за наявності)			
07	Уніфікований номер акцизного складу ⁴			

Таблиця 1. Інформація щодо обсягів залишків пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на початок та кінець звітної доби у розрізі резервуарів, розташованих на акцизному складі пального, за показниками рівнемірів (літри, приведені до температури 15 °С)

№ рядка	Код пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків)	Опис пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД	Ознака зміни УКТ ЗЕД у зв'язку зі зміною хімічного складу пального в резервуарі ⁵	Уніфікований номер резервуара	Серійний (ідентифікаційний) номер рівнеміра	Обсяги залишків пального у резервуарах			Тип дії (1/2) ⁷	
						за показниками рівнемірів		за показниками інших вимірювальних приладів ⁶		
						обсяг залишку пального в резервуарі на початок доби	обсяг залишку пального в резервуарі на кінець доби	обсяг залишку пального в резервуарі на початок доби		
08.1	08.2	08.3	08.4	08.5	08.6	08.7	08.8	08.9	08.10	08.11

Таблиця 2. Інформація щодо загальних обсягів залишків пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на початок та кінець звітної доби на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С)						
№ рядка	Код пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків)	Опис пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД	Загальний обсяг залишку пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД		Тип дії (1/2) ⁷	
			на початок доби (підсумок показників графи 08.7 або 08.9 Таблиці 1 цієї довідки за відповідним кодом згідно з УКТ ЗЕД)	на кінець доби (підсумок показників графи 08.8 або 08.10 Таблиці 1 цієї довідки за відповідним кодом згідно з УКТ ЗЕД)		
09	09.2	09.3	09.4	09.5	09.6	
Таблиця 3. Інформація щодо добового обсягу реалізованого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу за показниками витратомірів, встановлених на місцях відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованих на такому акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С)						
№ рядка	Код пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків)	Опис пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД	Серійний (ідентифікаційний) номер витратоміра	Зведені за добу підсумкові дані щодо добового обсягу реалізованого пального з акцизного складу		Тип дії (1/2) ⁷
				за показниками встановлених в місцях відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованих на такому акцизному складі	за показниками витратомірів, встановлених в місцях відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованих на такому акцизному складі	
10	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7
Таблиця 4. Інформація щодо загального обсягу реалізованого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу з акцизного складу (літри, приведені до температури 15 °С)						
№ рядка	Код пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків)	Опис пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД	Зведені за добу підсумкові дані щодо добового обсягу реалізованого з акцизного складу пального (підсумок показників графи 10.5 або 10.6 таблиці 3 за відповідним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД)		Тип дії (1/2) ⁷	
			11.3	11.4		
11	11.2	11.3	11.4	11.5	11.5	

Таблиця 5. Інформація щодо добового обсягу отриманого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С)

№ рядка	Код пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків)	Опис пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД	Обсяг залишку пального на акцизному складі на кінець звітної доби	Обсяг залишку пального на акцизному складі на початок звітної доби	Добовий обсяг реалізованого пального з акцизного складу	Добовий обсяг витраченого на акцизному складі пального, зазначеного в акцизних накладних, зареєстрованих в ЄРАН	Додатковий обсяг пального за добу на акцизному складі, зазначений в зареєстрованих заявках на поповнення обсягу залишку пального	Добовий обсяг отриманого на акцизний склад пального (графи 12.4 - 12.5 + 12.6 + 12.7 - 12.8)	Тип дії (1/2) ⁷
12	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	12.10

Таблиця 6. Інформація про обсяги залишків пального, що знаходяться на акцизному складі в тарі, балолах, унаковці, про добовий обсяг отриманого та реалізованого пального в тарі, балолах, унаковці за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С)

№ рядка	Код пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків)	Опис пального за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД	Обсяг залишку пального на акцизному складі на початок доби	Обсяг залишку пального на акцизному складі на кінець доби	Добовий обсяг отриманого пального на акцизний склад	Добовий обсяг реалізованого пального з акцизного складу	Тип дії (1/2) ⁷
13	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8

Інформація про особу, яка формує, підтверджує, що наведена вище інформація є достовірною та надсилає електронні документи для наповнення Єдиного державного реєстру витрагомів-лічильників і рівнемірив – лічильників рівня пального у резервуарі

14	Реестраційний номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта ²	14.1
	Прізвище, ім'я, по батькові (за наявності)	14.2
	Посада	14.3

¹ Основна Довідка формується після проведення останньої операції з обігу пального у звітній добі, але не пізніше 23 години 59 хвилин цієї доби, до початку здійснення операцій з обігу пального у добу, що настає за звітною добою, та подається до ДФС, не пізніше 23 години 59 хвилин доби, що настає за звітною добою. Коригуюча Довідка формується і надсилається протягом трьох календарних днів з дати виявлення помилки (помилки) у наданій у довідках інформації.

- 2 Реєстраційний номер основної довідки, що вказується у позитивній квитанції, яка надсилається розпоряднику акцизного складу після її реєстрації.
- 3 Серія (за наявності) та номер паспорта зазначаються фізичними особами – підприємцями, які мають відмітку в паспорті про право здійснювати платежі за серією та номером паспорта.
- 4 Уніфікований номер акцизного складу – номер акцизного складу – уніфікований номер акцизного складу в СЕАРП та СЕ.
- 5 У разі якщо протягом звітної доби змінено код УКТЗЕД у резервуарі у результаті зміни хімічного складу пального, вносяться два записи:
- 1) у колонці 08.4 Таблиці 1 зазначається реєстраційний номер заявки на поповнення обсягу залишку пального із СЕАРП та СЕ, у колонці 08.7 або 08.9 – обсяг залишку пального за кодом УКТЗЕД до зміни хімічного складу пального, у колонці 08.8 або 08.10 зазначається «0»;
- 2) у колонці 08.4 Таблиці 1 зазначається реєстраційний номер заявки на поповнення обсягу залишку пального із СЕАРП та СЕ, у колонці 08.7 або 08.9 зазначається – «0», у колонці 08.8 або 08.10 – обсяг пального за кодом УКТЗЕД після зміни хімічного складу пального у результаті зміни хімічного складу пального.
- 6 Під час виходу з ладу проведення повірки або калібрування рівнеміра або витратоміра, визначення даних про обсяги залишків пального та обсяги реалізованого пального здійснюється у мірах повної місткості, які мають позитивний результат повірки, проведеної відповідно до законодавства, та/або за допомогою рулетки та метроштока або переносного (портативного) рівнеміра-аналізатора, які мають позитивний результат повірки, проведеної відповідно до законодавства. Застосування такого способу вимірювання може здійснюватися не більше 20 календарних днів поспіль (для акцизних складів, які є місцями роздрібної торгівлі паливом, на які отримано ліцензії на право роздрібної торгівлі паливом, – не більше 15 календарних днів поспіль) та не більше чотирьох разів протягом календарного року. Такі засоби визначення обсягів пального також можуть застосовуватися до граничних термінів, передбачених у підпунктах 12 та 27 підрозділу 5 Розділу XX Податкового кодексу України, для обов'язкового обладнання акцизних складів витратомірами та рівнемірами.
- 7 Колонка обов'язкова для заповнення при складанні основної та коригуючої довідок. Тип дії: «1» – включення використовується при заповненні основної та коригуючої довідок; тип дії: «2» – вилучення використовується при заповненні коригуючої довідки.
- Коригування може бути трьох видів:
- вид 1 – вилучення вже наданої інформації: у вибраній таблиці зазначаються дані рядка (в т. ч. № рядка), вказані в основній довідці з урахуванням всіх наданих коригувань, зазначається тип дії «2»;
- вид 2 – додання нової інформації: у вибраній таблиці зазначається новий № рядка, заповнюються всі поля цього рядка, зазначається тип дії «1»;
- вид 3 – зміна раніше наданої інформації: спочатку здійснюється коригування виду 1, а потім коригування виду 2.

**В. о. директора Департаменту
податкової політики**



Л. П. Максименко

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до
наказу Міністерства фінансів України від 27 листопада 2018 року № 944»

I. Визначення проблеми

Законом України від 23.11.2018 № 2628-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів» (далі – Закон № 2628) внесено зміни до розділу VI Податкового кодексу України (далі – Кодекс) в частині нарахування, справляння та адміністрування акцизного податку з пального.

Зокрема, Законом № 2628 пункт 230.1 статті 230 розділу VI Кодексу викладено в новій редакції, підпункти 230.1.2 – 239.1.4 якого визначають особливості ведення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі (далі – Реєстр).

Реалізація зазначених змін передбачає комплекс заходів, один з яких – це внесення змін до формату даних, структури та форм електронних документів для наповнення Реєстру, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 27.11.2018 № 944. При цьому пунктом 1 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону № 2628 встановлено термін набрання чинності пунктом 43 розділу I цього Закону, яким внесено зміни до статті 230 Кодексу, з 01.07.2019.

Основною причиною прийняття вказаних законодавчих змін стало те, що органами ДФС постійно вилучаються з тіньового обороту значні обсяги пального, припиняється діяльність незаконних виробництв вказаної підакцизної продукції. Зазначене призводить до втрат доходів бюджету.

Так, у 2018 році з незаконного обігу органами ДФС вилучено 13.3 тис. т паливно-мастильних матеріалів на суму 302,8 млн гривень. Припинено діяльність 6 незаконних виробництв пального.

Крім того, за неподання та несвоєчасне подання суб'єктами господарювання декларацій акцизного податку, реалізацію пального без реєстрації платниками акцизного податку, порушення порядку реєстрації акцизних накладних донараховано акцизного податку та застосовано штрафних санкцій на суму 1 309,0 млн гривень.

Відповідно, залишаючи ситуацію без змін, прогнознi втрати бюджету від недонадходження акцизного податку можуть скласти майже 1,1 млрд грн на рік.

З огляду на вищенаведене, у зв'язку із необхідністю врегулювання зазначених питань, зокрема, в частині відображення в формах електронних документів для наповнення Реєстру нових норм Кодексу щодо розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади пального, розташовані на них резервуари пального, витратоміри та рівнеміри та стосовно зведених за добу підсумкових облікових даних щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального, а також відповідно до підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2014 № 375, розроблено проект наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 27 листопада 2018 року № 944».

Зокрема, пропонується пункти 2, 5 розділу II «Структура реєстру» формату даних та структури Реєстру викласти в новій редакції. Також в новій редакції викладаються форми довідки про розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади пального, розташовані на них резервуари пального, витратоміри та рівнеміри (далі – Довідка 1) та форми довідки про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального (далі – Довідка 2).

Отже, перша проблема, що потребує врегулювання і на вирішення якої спрямовано проект регуляторного акта – забезпечення комплексного контролю у сфері виробництва та обігу пального. Друга проблема – унеможливлення ухилення від сплати податків.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		+

II Цілі державного регулювання

Проект наказу підготовлено з метою виконання норм Кодексу щодо забезпечення комплексного контролю за виробництвом та обігом пального.

Прийняття та реалізація проекту наказу буде сприяти:

боротьбі з контрафактним виробництвом та нелегальним обігом пального за рахунок створення багатофункціональної системи контролю з автоматизованого збору інформації щодо виробництва та обігу пального під час встановлення приладів його обліку на акцизних складах;

відстеженню в режимі онлайн фактичного приходу, наявності та убутку пального за окремими суб'єктам господарювання, перерахунку його залишків; встановленню динамічних відхилень залишків пального та інших параметрів його отримання та відпуску.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Відповідно до пункту 2.23 розділу II наказу Міністерства юстиції України від 12 квітня 2005 року № 34/5 «Про вдосконалення порядку державної реєстрації нормативно-правових актів у Міністерстві юстиції України та скасування рішення про державну реєстрацію нормативно-правових актів» визнання нормативно-правового акта таким, що втратив чинність, здійснюється самим суб'єктом нормотворення шляхом прийняття нормативно-правового акта того самого виду й однакової юридичної сили.

Перша альтернатива досягається шляхом затвердження розробленого нормативно-правового акта.

Другою альтернативою є залишення існуючої ситуації щодо регулювання порядку роботи акцизних складів, що були утворені на території підприємств, де здійснюється виробництво та обіг пального – нафтопродуктів, скрапленого газу, палива моторного альтернативного, палива моторного сумішевого, речовин, що використовуються як компоненти моторних палив, інших товарів, зазначених у підпункті 215.3.4 пункту 215.3 статті 215 розділу VI Кодексу.

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Затвердити розроблений нормативно-правовий акт
Альтернатива 2	Залишення ситуації без змін

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Дає можливість врегулювати питання роботи акцизних складів, на території яких здійснюється виробництво та обіг пального відповідно до вимог Кодексу.</p> <p>При цьому запровадження альтернативи сприятиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> легалізації ринку пального; розвитку здорової конкуренції та покращенню якості пального; здійсненню контролю за виробництвом та 	<p>Одноразові витрати ДФС на створення програмного продукту для забезпечення функціонування та ведення Реєстру складуть 1,7 млн грн, оскільки Законом № 2628 було відтерміновано подання інформації до Реєстру на 01.07.2019 та уточнено перелік такої</p>

	<p>обігом пального в онлайн режимі, що значно спростить роботу контролюючих органів щодо збору необхідної інформації шляхом зменшення перевірок суб'єктів господарювання;</p> <p>запобіганню відпуску та отримання пального від суб'єктів господарювання, які здійснюють його контрафактне виробництво та незаконний обіг.</p>	<p>інформації, програмний продукт щодо функціонування Реєстру відповідно до чинного наказу № 944 не створювався.</p> <p>Інформація, яка надходитиме до Реєстру, буде оброблятися автоматично (за аналогією обробки податкових декларацій, поданих в електронному вигляді).</p> <p>Посадові особи органів ДФС зможуть користуватися Реєстром в разі необхідності, перевіряючи виробництво та обіг пального, нарахування та сплату акцизного податку конкретними суб'єктами господарювання – розпорядниками акцизних складів пального.</p> <p>Тому витрати держави на ведення Реєстру та обробку інформації, яка буде міститися в ньому, відсутні.</p>
Альтернатива 2	<p>Відсутні.</p> <p>Залишення ситуації без змін призведе до: зриву виконання норм Кодексу та в частині запровадження та ведення Реєстру;</p> <p>витрачання робочого часу працівників контролюючих органів на здійснення документальних та виїзних перевірок суб'єктів господарювання шляхом затребування від них інформації щодо виробництва та обігу пального, її оброблення, перевірку та систематизацію, затребування інформації від контрагентів відправників/отримувачів пального для її співставлення та аналізу можливих шляхів ухилення від оподаткування;</p> <p>проблем оперативного відстеження обігу пального та можливих втрат надходжень акцизного податку.</p>	Відсутні

3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	247	1 452	—	—	1 699*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	15	85	—	—	100

* Для зазначеної кількості суб'єктів господарювання приблизна кількість точок контролю, які безпосередньо пов'язані з обладнанням витратомірами та рівномірами становить 17 232 одиниць (об'єкти, пункти, склади та тощо).

Довідково: в одного суб'єкта господарювання може бути як один резервуар без автоестакади (передбачає наявність лише витратоміра), так і, наприклад, у ПАТ «УКРТАТНАФТА» – 8 естакад та 423 резервуари.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати * * *
Альтернатива 1	<p>Дає можливість врегулювати питання передачі інформації про виробництво та обіг пального до контролюючого органу в електронному вигляді.</p> <p>Сприятиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> легалізації та прозорості ринку пального в Україні; покращенню суб'єктами господарювання власного обліку пального; поліпшенню якості пального; мінімізації потрапляння нелегально виробленого пального до суб'єктів господарювання, зареєстрованих у Реєстрі; скороченню кількості перевірок суб'єктів господарювання контролюючими органами; зменшенню витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних із відволіканням їх працівників при здійсненні перевірок контролюючими органами. 	<p>Одноразові витрати на заповнення Довідки 1: 2,37 годин; 232,0 гривень.</p> <p>Витрати на заповнення Довідки 2: 0,92 годин/доба; 87,0 гривень/доба; 335,80 годин/рік; 31 755,0 гривень/рік.</p> <p>Витрати на заповнення форм довідок, передбачених проектом регуляторного акта: 338,17 годин/рік; 31 987,0 гривень/рік ***</p>
Альтернатива 2	<p>Відсутні.</p> <p>Залишення ситуації без змін призведе до: відволікання матеріальних та людських ресурсів на задоволення запитів контролюючих органів при здійсненні</p>	Відсутні

ними перевірок суб'єктів господарювання; можливості залучення до обігу нелегально виробленого пального низької якості; зменшення конкурентних переваг легальних виробників та реалізаторів пального; наявності на ринку значної кількості необлікованого пального.	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

* Розрахунок здійснено на прикладі АЗК «ОККО», надано ПАТ «Концерн «Галнафтогаз».

** Витрати можуть варіювати як у бік збільшення (при необхідності заповнення коригуючих довідок), так і в бік зменшення (при відсутності у розпорядника акцизного складу всіх даних щодо виробництва та обігу пального, передбачених формами довідок).

*** Розрахунок витрат одного суб'єкта господарювання наведено в додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 3 таблиці «Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам»).

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, годин, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва наведено у додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Сумарні витрати суб'єктів господарювання на заповнення довідок для всіх точок контролю: 5 827 345,44 годин/рік; 549 649,1 тис гривень/рік.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	3	Альтернатива 1 дає змогу повністю досягнути більшості поставлених цілей державного регулювання. Проте повна ліквідація контрафактного виробництва та нелегального обігу пального з набранням чинності регуляторного акта та веденням Реєстру не можуть бути виконані в повній мірі. Реалізація норм регуляторного акта сприятиме посиленню боротьби з даними негативними явищами. Зазначене вплинуло на встановлення бала результативності альтернативи.
Альтернатива 2	1	Альтернатива 2 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання. Не сприятиме посилення боротьби з контрафактним виробництвом та нелегальним обігом пального. Відстеження контролюючими органами фактичного приходу, наявності та убутку пального за окремими суб'єктам господарювання, перерахунку його залишків встановлення динамічних відхилень залишків пального та інших параметрів його отримання та відпуску. здійснюватиметься лише під час комплексних документальних або фактичних перевірок суб'єктів господарювання.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Дає можливість врегулювати питання передачі інформації про виробництво та обіг пального до контролюючого органу в електронному вигляді. Сприятиме: легалізації та прозорості ринку пального в Україні; покращенню суб'єктами господарювання власного обліку пального; поліпшенню якості	Одноразові витрати на заповнення Довідки 1: 2,37 годин; 232,0 гривень. Витрати на заповнення Довідки 2: 0,92 годин/доба; 87 гривень/доба; 335,80 годин/рік; 31 755,0 гривень/рік.	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання. Одноразові витрати держави на створення програмного продукту ведення Реєстру складуть 1,7 млн гривень.

	пального; мінімізації потрапляння нелегально виробленого пального до суб'єктів господарювання, зареєстрованих у Реєстрі; скороченню кількості перевірок суб'єктів господарювання контролюючими органами; зменшенню витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних із відволіканням їх працівників при здійсненні перевірок контролюючими органами.	Сумарні витрати одного суб'єкта господарювання на заповнення форм довідок, передбачених проектом регуляторного акта: 338,17 годин/рік; 31 987,0 гривень/рік.***	Сумарні витрати суб'єктів господарювання на заповнення довідок для всіх точок контролю (17 232): 5 827 345,44 годин/рік; 549 649,1 тис. гривень/рік. * * * * *
Альтернатива 2	Відсутні. Залишення ситуації без змін призведе до: відволікання матеріальних та людських ресурсів на задоволення запитів контролюючих органів при здійсненні ними перевірок суб'єктів господарювання; можливості залучення до обігу нелегально виробленого пального низької якості; зменшення конкурентних переваг легальних виробників та реалізаторів пального; наявності на ринку значної кількості необлікованого пального.	Відсутні	Є найгіршою, оскільки на відміну від альтернативи 1 не дає змоги у повному обсязі досягнути поставлених цілей державного регулювання.

* Розрахунок здійснено на прикладі АЗК «ОККО», надано ПАТ «Концерн «Галнафтогаз».

** Витрати можуть варіювати як у бік збільшення (при необхідності заповнення коригуючих довідок), так і в бік зменшення (при відсутності у розпорядника акцизного складу всіх даних щодо виробництва та обігу пального, передбачених формами довідок).

*** Розрахунок витрат одного суб'єкта господарювання наведено в додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 3 таблиці «Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам»).

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Законом № 2628 внесені зміни до Кодексу в частині ведення Реєстру, зокрема, встановлено, що:

акцизні склади, на території яких здійснюється виробництво та обіг пального, повинні бути обладнані витратомірами-лічильниками на кожному місці відпуску пального наливом з акцизного складу та рівнемірами – лічильниками рівня пального у резервуарі;

платники податку – розпорядники акцизних складів зобов'язані зареєструвати усі розташовані на акцизних складах резервуари, введені в експлуатацію, витратоміри-лічильники та рівнеміри-лічильники в Реєстрі та усі акцизні склади в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового (далі – СЕАРП та СЕ);

розпорядники акцизних складів зобов'язані на кожному акцизному складі щоденно (крім днів, в які акцизний склад не працює) формувати дані про фактичні залишки пального на початок та кінець звітної доби та про добові фактичні обсяги отриманого та реалізованого пального у розрізі кодів товарних підкатегорій згідно з УКТ ЗЕД у літрах, приведених до температури 15 °С;

дані про залишки пального та про обсяг обігу пального подаються електронними засобами зв'язку у формі електронних документів, яка затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику;

дані про фактичні залишки пального на початок та кінець доби та про фактичний обсяг обігу пального у розрізі кодів товарних підкатегорій згідно з УКТ ЗЕД, акцизних складів та розпорядників акцизних складів зіставляються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну податкову та митну політику, з показниками СЕАРП та СЕ.

Таким чином, реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту наказу.

Передбачено, що нормативно-правовий акт набирає чинності з 01.07.2019, але не раніше дня його офіційного опублікування.

Проектом наказу пропонується внесення змін до:

формату даних та структури Реєстру шляхом викладення в новій редакції пунктів 2 та 5 розділу II «Структура Реєстру»;

форми довідок 1, 2 викласти в новій редакції.

Зокрема, встановлюється, що форма Довідки 1 має містити чотири основні таблиці:

Таблиця 1. Інформація щодо розташованих на акцизному складі пального стаціонарних резервуарів та установлених на них рівнемірів;

Таблиця 2. Інформація щодо витратомірів, установлених на акцизному складі пального на місцях відпуску пального наливом з акцизного складу;

Таблиця 3. Інформація про дні, в які акцизний склад не працює;

Таблиця 4. Інформація щодо проведених робіт/послуг із заміни, опломбування, технічного обслуговування, ремонту, перевірки, калібрування резервуарів, витратомірів та рівнемірів.

При цьому, проектом наказу пропонується, що основна Довідка 1 надсилається окремо щодо кожного акцизного складу пального одноразово.

Передбачено, що форма Довідки 2 має містити шість основних таблиць:

Таблиця 1. Інформація щодо обсягів залишків пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на початок та кінець звітної доби у розрізі резервуарів, розташованих на акцизному складі пального, за показниками рівнемірів (літри, приведені до температури 15 °С);

Таблиця 2. Інформація щодо загальних обсягів залишків пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на початок та кінець звітної доби на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С);

Таблиця 3. Інформація щодо добового обсягу реалізованого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу за показниками витратомірів, встановлених на місцях відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованих на такому акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С);

Таблиця 4. Інформація щодо загального обсягу реалізованого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу з акцизного складу (літри, приведені до температури 15 °С);

Таблиця 5. Інформація щодо добового обсягу отриманого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С);

Таблиця 6. Інформація про обсяги залишків пального, що знаходяться на акцизному складі в тарі, балонах, упаковці, про добовий обсяг отриманого та реалізованого пального в тарі, балонах, упаковці за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С).

При цьому проектом наказу встановлено, що основна Довідка 2 формується після проведення останньої операції з обігу пального у звітній добі, але не пізніше 23 години 59 хвилин цієї доби, до початку здійснення операцій з обігу пального у добу, що настає за звітною добою, та подається до ДФС не пізніше 23 години 59 хвилин доби, що настає за звітною добою.

Також передбачено, що під час виходу з ладу, проведення перевірки або калібрування рівнеміра або витратоміра визначення даних про обсяги залишків пального та обсяги реалізованого пального здійснюється у мірах повної місткості, які мають позитивний результат перевірки, проведеної відповідно до законодавства, та/або за допомогою рулетки та метроштока або переносного (портативного) рівнеміра-аналізатора, які мають позитивний результат перевірки, проведеної відповідно до законодавства. Застосування такого способу вимірювання може здійснюватися не більше 20 календарних днів поспіль (для акцизних складів, які є місцями роздрібної торгівлі паливом, на які отримано ліцензії на право роздрібної

торгівлі паливом, – не більше 15 календарних днів поспіль) та не більше чотирьох разів протягом календарного року.

Крім того, проектом встановлюється, що інформація про особу, яка формує, підтверджує, що наведена вище інформація є достовірною, та надсилає електронні документи для наповнення Реєстру, зазначається в обох довідках.

У змінах до структури Реєстру зазначаються особливості заповнення окремих граф довідок з урахуванням приміток та подання довідок до Реєстру. Так, встановлюється, що коригуючі довідки формуються і надсилаються протягом трьох календарних днів з дати виявлення помилки (помилки) у наданій в основній довідці інформації, вони не можуть подаватися частіше одного разу на добу.

Таким чином, заходи державного регулювання досягаються шляхом виконання норм Кодексу через створення багатофункціональної системи контролю з автоматизованого збору інформації щодо виробництва та обігу пального за рахунок встановлення приладів обліку пального на акцизних складах, відстеження в режимі онлайн фактичного приходу, наявності та убутку пального за окремими суб'єктам господарювання, перерахунку його залишків, встановлення динамічних відхилень залишків пального та інших параметрів його отримання та відпуску.

Врегулювання зазначених заходів не може бути здійснено за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами; чинних регуляторних актів, оскільки такі регуляторні акти відсутні.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Одноразові витрати ДФС на створення програмного продукту для забезпечення функціонування та ведення Реєстру становитимуть 1,7 млн гривень.

Інформація, яка буде надходити до Реєстру буде оброблятися автоматично (за аналогією обробки податкових декларацій, поданих в електронному вигляді).

Посадові особи органів ДФС зможуть користуватися Реєстром в разі необхідності, перевіряючи виробництво та обіг пального, нарахування та сплату конкретними суб'єктами господарювання.

Тому витрати держави на ведення Реєстру та обробку інформації, яка міститься в ньому відсутні.

Витрати на заповнення форм довідок, передбачених проектом регуляторного акта можуть скласти приблизно 338,17 годин/рік та 31 987,0 гривень/рік за однією точкою контролю.

Сумарні витрати суб'єктів господарювання на заповнення форм довідок, передбачених проектом регуляторного акта можуть становити приблизно 5 827 345,44 годин/рік та 549 649,1 тис. гривень/рік (17 232 точок контролю). При

цьому, витрати можуть варіювати як у бік збільшення (при необхідності заповнення коригуючих довідок), так і в бік зменшення (при відсутності у розпорядника акцизного складу всіх даних щодо виробництва та обігу пального, передбачених формами довідок).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії проекту наказу є необмеженим до виключення норм Кодексу, які передбачають необхідність прийняття відповідного регуляторного акта.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

1. Кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють виробництво та обіг пального та на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, становить 1 699 одиниць та 17 232 точок контролю на них.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання – середній. Проект наказу буде оприлюднено на офіційних веб-порталах Державної фіскальної служби України (www.sfs.gov.ua) та Міністерства фінансів України (www.minfin.gov.ua) для обговорення суб'єктами господарювання та отримання пропозицій у режимі інтерактивного спілкування. Після прийняття регуляторний акт буде оприлюднено у засобах масової інформації.

3. Очікувана сума надходжень до держбюджету після запровадження регуляторного акта становить біля 1,1 млрд гривень.

4. Одноразові витрати ДФС на створення програмного продукту для забезпечення функціонування та ведення Реєстру складуть 1,7 млн гривень.

Витрати держави на ведення Реєстру та обробку інформації, яка міститься в ньому відсутні.

Витрати на заповнення форм довідок, передбачених проектом регуляторного акта можуть скласти приблизно 338,17 годин/рік та 31 987,0 гривень/рік за однією точкою контролю.

Сумарні витрати суб'єктів господарювання на заповнення форм довідок, передбачених проектом регуляторного акта можуть скласти приблизно 5 827 345,44 годин/рік та 549 649,1 тис гривень/рік (за всіма точками контролю).

Додаткові показники результативності регуляторного акта, які можливо буде отримати через рік після набрання ним чинності:

кількість суб'єктів з виробництва та обігу пального, підключених до Реєстру;
частка в загальній кількості електронних документів, надісланих до Реєстру, коригуючих документів, неприйнятих документів – надісланих з порушеннями нормативно-правового акта ;

кількість порушень (або їх відсутність), встановлених пунктом 12 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Кодексу, термінів передачі даних до Реєстру – від ручного вводу до автоматичного надсилання інформації з витратомірів та рівномірів;

кількість виявленого контрафактного виробництва та нелегального обігу пального;

надходження акцизного податку з пального в цілому та донарахованого за результатами контрольно-перевірочної роботи з використанням Реєстру; зіставлення даних Реєстру і СЕАРП та СЕ.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиме Державна фіскальна служба України, оскільки вона є адміністратором та держателем Реєстру.

Враховуючи те, що для визначення значень показників результативності регуляторного акта використовуватимуться виключно статистичні дані, базове відстеження результативності буде здійснене через 1 рік після набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснене через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється раз на кожних три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

В. о. Міністра фінансів України

 **Ю. ДЖИГИР**

Додаток 2
до аналізу
регуляторного впливу

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

№ з/п	Витрати	За перший рік
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	
3.1	<p>Витрати, пов'язані із одноразовим заповненням Довідки про розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади пального, розташовані на них резервуари пального, витратоміри та рівнеміри (Довідка 1), годин, гривень</p> <p>Для заповнення опосередкованої довідки (один акцизний склад, один резервуар, витратомір, рівнемір) орієнтовно потрібно 10 хвилин (0,17 години) на внесення інформації в саму довідку та в цілому 2,2 години на підготовку та збір інформації про правовстановлюючі документи, технічне обслуговування й ремонти та ін.</p> <p>За вказаний час витрати на оплату праці складуть в середньому 232,0 грн (нарахування, сплата ЄСВ).</p>	<p>2,37 годин</p> <p>232,0 гривень</p>
3.2	<p>Витрати, пов'язані із заповненням Довідка про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального (Довідка 2), годин, гривень.</p> <p>Для заповнення опосередкованої довідки на один акцизний склад (в середньому 1 витратомір, 5 резервуарів/рівнемірів) – до 20 хвилини (0,34 години) на внесення інформації в саму довідку та до 35 хвилини (0,58 годин) на всі процеси (контроль проведення (перевірка) замірів працівником автозаправного комплексу (АЗК)/нафтобази, внесення інформації до Реєстру.</p> <p>За вказаний час витрати на оплату праці складуть в середньому 87 грн (нарахування, сплата ЄСВ).</p> <p>Таким чином, для заповнення довідки 2 суб'єкт господарювання за рік витратить:</p> <p align="center">$0,92 \times 365 = 335,80$ годин/рік; $87,0 \times 365 = 31\,755,0$ гривень/рік.</p>	<p>0,92</p> <p>годин/доба</p> <p>87,0</p> <p>гривень/доба</p> <p>335,80</p> <p>годин/рік</p> <p>31 755,0</p> <p>гривень/рік</p>
3.3	Витрати, пов'язані із заповненням форм довідок для наповнення Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівнемірів – лічильників рівня пального у	<p>338,17</p> <p>годин/рік</p> <p>31 987,0</p>

	резервуарі, годин, гривень *, ** $2,37 + 335,80 = 338,17$ годин/рік $232,0 + 31\,755 = 31\,987,0$ гривень/рік	гривень/рік
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0
8	Інше (уточнити), гривень	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	338,17 годин 31 897,0 гривень
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць Кількість суб'єктів господарювання, що підпадає під дію регулювання складає 1 699. Для зазначеної кількості суб'єктів господарювання приблизна кількість точок контролю, які безпосередньо пов'язані з обладнанням витратомірами та рівномірами становить 17 232 (об'єкти, пункти, склади та тощо).	17 232
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень $338,17 \times 17\,232 = 5\,827\,345,44$ годин/рік $31\,987,0 \times 17\,232 = 549\,649,1$ тис гривень/рік	5 827 345,44 годин 549 649,1 тис гривень

* Розрахунок здійснено на прикладі АЗК «ОККО», надано ПАТ «Концерн «Галнафтогаз».

** Витрати можуть варіювати як у бік збільшення (у разі необхідності заповнення коригуючих довідок), так і в бік зменшення (у разі відсутності у розпорядника акцизного складу всіх даних щодо виробництва та обігу пального, передбачених формами довідок).

**Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства фінансів України
«Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 27 листопада 2018 року № 944»**

Міністерство фінансів України на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляє про оприлюднення проекту наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 27 листопада 2018 року № 944» (далі – проект) для отримання зауважень та пропозицій.

Метою проекту є приведення нормативно-правових актів у відповідність із нормами законодавства шляхом розроблення та внесення наказом Міністерства фінансів України Змін до Формату даних та структури Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників і рівномірів – лічильників рівня пального у резервуарі, форм довідки про розпорядника акцизного складу пального, акцизні склади пального, розташовані на них резервуари пального, витратоміри та рівнеміри (далі – Довідка 1) та довідки про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального (далі – Довідка 2).

Передбачено, що наказ набирає чинності з 01.07.2019, але не раніше дня його офіційного опублікування. Проектом встановлюється, що форма Довідки 1 має містити чотири основні таблиці:

1. Інформація щодо розташованих на акцизному складі пального стаціонарних резервуарів та установлених на них рівнемірів;

2. Інформація щодо витратомірів, установлених на акцизному складі пального на місцях відпуску пального наливом з акцизного складу:

3. Інформація про дні, в які акцизний склад не працює;

4. Інформація щодо проведених робіт/послуг із заміни, опломбування, технічного обслуговування, ремонту, повірки, калібрування резервуарів, витратомірів та рівнемірів.

Передбачено, що форма Довідки 2 має містити шість основних таблиць:

1. Інформація щодо обсягів залишків пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на початок та кінець звітної доби у розрізі резервуарів, розташованих на акцизному складі пального, за показниками рівнемірів (літри, приведені до температури 15 °С);

2. Інформація щодо загальних обсягів залишків пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на початок та кінець звітної доби на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С);

3. Інформація щодо добового обсягу реалізованого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу за показниками витратомірів, встановлених на місцях відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованих на такому акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С);

4. Інформація щодо загального обсягу реалізованого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу з акцизного складу (літри, приведені до температури 15 °С);

5. Інформація щодо добового обсягу отриманого пального за кодами товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД за звітну добу на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С);

6. Інформація про обсяги залишків пального, що знаходяться на акцизному складі в тарі, балонах, упаковці, про добовий обсяг отриманого та реалізованого пального в тарі, балонах, упаковці за кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД на акцизному складі (літри, приведені до температури 15 °С).

Проект та аналіз його регуляторного впливу оприлюднені на офіційному веб-сайті Міністерства фінансів України (www.minfin.gov.ua в рубриці «Аспекти роботи/Законодавство/Проекти регуляторних актів для обговорення 2019»).

Зауваження та пропозиції стосовно проекту у письмовій та електронній формі надавати протягом місяця з дня його оприлюднення за адресами:

Міністерство фінансів України, вул. Грушевського, 12/2, м. Київ-8, 01008, e-mail: pavlyuksg@minfin.gov.ua;

Державна фіскальна служба України, Львівська площа, 8, м. Київ – 53, МПС, 04655; e-mail: kontrol481@sfs.gov.ua;

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, буд. 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: inform@dkrp.gov.ua.



**МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ РОБОТИ З ПЕРСОНАЛОМ ТА
ОРГАНІЗАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ**

вул. Межигірська, 11, м. Київ, 04071, fax. (044) 425-96-01, (044) 425-94-59
E-mail: hr@minfin.gov.ua; infomf@minfin.gov.ua

06.05.2019 № 17040-26/77
На № _____ від _____

ДОВІДКА

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 06 травня 2019 року № 175-в на період відпустки Міністра фінансів України **Маркарової Оксани Сергіївни** з 10 до 11 травня 2019 року виконання обов'язків Міністра покладено на заступника Міністра **Джигира Юрія Анатолійовича**.

Директор департаменту



Д. СИВОКОНЬ

ВІДПОВІДНО З ОРИГІНАЛОМ
спеціаліст служби управління персоналом
Маркова Н.М.
20 19 р.