



**МІНІСТЕРСТВО
АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА
ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ**

Мінагрополітики

вул. Хрещатик, 24, м. Київ, 01001
тел. 226-25-39, факс 278-76-02
web: www.minagro.gov.ua
код ЄДРПОУ 37471967
e-mail: info@minagro.gov.ua

**MINISTRY
OF AGRARIAN POLICY AND
FOOD OF UKRAINE**

Minagropolicy

24, Khreshchatyk str., Kyiv 01001
tel. +380-44/226-25-39
fax +380-44/278-76-02
web: www.minagro.gov.ua
e-mail: info@minagro.gov.ua

24.07.2019 № 34-13-У/16073

На № _____ від _____

**Державна регуляторна служба
України**

*Про погодження проекту постанови
Кабінету Міністрів України*

Мінагрополітики відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів та Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів».

- Додатки: 1. Проект постанови на 56 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 7 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 12 арк. в 1 прим.
4. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.
5. Порівняльна таблиця на 75 арк. в 1 прим.

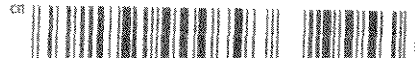
В.о. Міністра

Ольга ТРОФІМЦЕВА

Вільбіцький 2793539

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 7980/0/19-19 від 25.07.2019



**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ****ПОСТАНОВА**

від _____ 2019 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів і Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 1, ст. 22) і Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 липня 2009 року № 694 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 51, ст. 1739; 2012 р., № 95, ст. 3849; 2017 р., № 94, ст. 2846), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ 2019 р. № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів і Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів

1. У Технічному регламенті затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367:

1) пункт 2 доповнити після абзацу третього новим абзацом такого змісту:

«Для причіпних машин, участь яких у дорожньому русі виробником не передбачена, затвердження типу здійснюється на добровільних засадах.»;

2) у пункті 3:

після абзацу другого доповнити новим абзацом такого змісту:

«самостійно складені та переобладнані сільськогосподарські і лісогосподарські трактори, причепа та причіпні машини.»;

У зв'язку з цим абзаци третій – п'ятий вважати відповідно абзацами четвертим – шостим;

абзаци четвертий, п'ятий викласти в такій редакції:

«машини, сконструйовані спеціально для використання в лісовому господарстві, зокрема трелювальні трактори та форвардери, згідно з ДСТУ ISO 6814 «Лісогосподарські машини. Машини пересувні та самохідні. Терміни, визначення понять та класифікація;

лісогосподарські машини на базі шасі для землерийних машин згідно з ДСТУ ISO 6165 «Машини землерийні. Основні типи. Ідентифікація, терміни та визначення понять.»;

3) у пункті 5:

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«поетапно завершений транспортний засіб – транспортний засіб, який за результатами поетапного затвердження типу відповідає всім вимогам цього Технічного регламенту;»;

абзац двадцять перший доповнити реченням в такій редакції:

«Визначення типів, варіантів та версій транспортних засобів наведено в додатку 1;»;

4) у пункті 12:

слово і цифру «додатку 1» замінити словом і цифрою «додатку 2» та слово і цифру «додатку 2» замінити словом і цифрою «додатку 3»;

5) пункт 13 доповнити після абзацу першого новими абзацами такого змісту:

«Перелік національних стандартів, які встановлюють вимоги до складових частин та характеристик тракторів, причепів, причіпних машин, затверджується та оновлюється відповідно до законодавства. Перелік нормативно-правових актів, у тому числі Правил Європейської економічної комісії ООН, які встановлюють вимоги до окремих складових частин, технічних вузлів та характеристик транспортних засобів, наведено у додатку 4.

Для підтвердження відповідності можуть бути застосовані результати офіційних випробувань сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, проведені за Стандартами Організації економічного співробітництва та розвитку (code OECD), перелік яких наведено в додатку 4.»;

б) пункт 16 викласти в такій редакції:

«16. У разі затвердження типу транспортного засобу одним етапом суб'єкт господарювання подає разом із заявкою технічну документацію, що містить:

повний технічний опис відповідного типу транспортного засобу – у разі відсутності сертифікатів затвердження типу компонентів, виданих відповідно до окремих технічних регламентів, інших нормативно-правових актів або нормативних документів;

технічний опис відповідного типу транспортного засобу, крім відомостей, зазначених у сертифікатах затвердження типу компонентів;

копії сертифіката (сертифікатів) затвердження типу компонентів (за наявності);

копії повідомлень щодо офіційного затвердження компонента згідно з Правилами ЄЕК ООН (за наявності).

Форми інформаційних документів (технічного опису) транспортних засобів наведено у додатку 5.

У разі затвердження типу компонента суб'єкт господарювання подає разом із заявкою технічну документацію відповідно до окремого технічного регламенту, іншого нормативно-правового акта або нормативного документа. У разі відсутності в таких документах вимог до технічної документації компонента форму технічного опису визначає орган затвердження типу.»;

7) в абзаці другому пункту 26 цифри «:2009» виключити;

8) абзац третій пункту 28 викласти в такій редакції:

«Періодичність проведення таких перевірок визначається органом затвердження типу з урахуванням результатів попередньої перевірки виробництва, застосованих заходів контролю під час виробництва транспортних засобів, компонентів та наявності сертифікованої системи управління якістю.»;

9) пункт 34 викласти в такій редакції:

«34. Орган затвердження типу видає сертифікат затвердження типу за формою, наведеною у додатку 6.

Строк дії сертифіката затвердження типу не обмежується.»;

10) у абзаці другому пункту 44 слово і цифру «додатком 3» замінити словом і цифрою «додатком 7»;

11) пункт 45 викласти в такій редакції:

«45. До сертифіката відповідності затверженому типу додається технічний опис транспортного засобу відповідно до його категорії за формою, наведеною в додатку 8. У разі поетапного затвердження типу транспортного засобу також додаються сертифікати відповідності затверженому типу, видані на попередніх етапах.»;

12) додатки до Технічного регламенту викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Технічного регламенту
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України
від _____ № _____)

ВИЗНАЧЕННЯ
типів, варіантів та версій транспортних засобів

1. Колісні трактори

1) Тип колісного трактора означає сукупність тракторів, що: відносяться до однієї і тієї ж категорії; вироблені одним суб'єктом господарювання (виробником); мають одне позначення типу;

не відрізняються за такими істотними конструктивними ознаками, як:

тип шасі (рама) (однобрусне, шарнірно-зчленоване шасі, шасі з бічними балками);

тип двигуна (внутрішнього згорання, електричний, гібридний);

кількість осей.

Визначення категорій трактора наведено в пункті 11 Технічного регламенту.

2) Варіант типу трактора – сукупність тракторів одного типу, які не відрізняються за такими істотними конструкційними ознаками:

двигун:

принцип дії;

кількість та розміщення циліндрів;

різниця потужності не більше ніж 30 % (найбільша потужність не повинна перевищувати найменшу не більше ніж у 1,3 раза);

різниця робочого об'єму циліндрів не більше ніж 20 % (найбільший робочий об'єм не повинен перевищувати найменший більше ніж у 1,2 раза);

ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання);

керовані осі (кількість та розміщення);

максимальна маса з вантажем, яка може відрізнятись не більше ніж на 10 %;

трансмсія (тип);

захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу;

гальмівні осі (кількість).

3) Версія варіанта – трактори, що складаються з комбінації елементів, наведених у технічному описі.

2. Гусеничні трактори.

Визначення типу, варіанта та версії для гусеничних тракторів теж саме, що і для колісних тракторів.

3. Причепи:

1) Тип причепа означає сукупність причепів, що:
 відносяться до однієї і тієї ж категорії;
 вироблені одним суб'єктом господарювання (виробником);
 мають одне позначення типу;
 не відрізняються за такими істотними конструктивними ознаками, як:
 тип шасі (рама) (однобрусне, зчленоване шасі, шасі з бічними балками);
 кількість осей.

2) Варіант типу причепа означає причепи одного типу, які не відрізняються за такими істотними конструкційними ознаками:

керовані осі (кількість, розміщення, взаємозв'язок);
 максимальна маса з вантажем, яка може відрізнятись не більше ніж на 10 %;
 трансмісія (тип);
 гальмівні осі (кількість).

4. Змінні причіпні машини.

Визначення типу та варіанта для причіпних машин теж саме, що і для причепів.

Додаток 2
 до Технічного регламенту
 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України
 від _____ № _____)

НОМЕНКЛАТУРА

складових частин, вузлів і характеристик транспортних засобів,
 що є об'єктом регулювання Технічного регламенту затвердження типу
 сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і
 змінних причіпних машин, систем, складових частин та
 окремих технічних вузлів

Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла	Номер згідно з Директивою Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 р. 2003/37/ЄС	Застосування вимог до категорій транспортних засобів (крім тракторів спеціального призначення)						
		T1	T2	T3	T5	C	R	S
Максимальна маса з вантажем	1.1	x	x	x	x	x	x	x
Номерний знак	1.2	x	x	x	x	i	x	x
Бак для пального	1.3	x	x	x	x	i		
Баластний вантаж	1.4	x	x		x	i		
Пристрій для звукової сигналізації	1.5	x	x	x	x	i		
Рівень зовнішнього шуму	1.6	x	x	x	x	i		
Максимальна швидкість	2.1	x	x	x	x	i		
Вантажні платформи	2.2	x	x	x	x	i		
Дзеркала заднього огляду	3.1	x	x		x	i		
Оглядовість та склоочисники	4.1	x	x	x	x	i		
Рульове керування	5.1	x	x	x	x	x		
Електромагнітна сумісність	6.1	x	x	x	x	i		
Гальмівні пристрої	7.1	x	x	x	x	x	x	x
Сидіння для пасажирів	8.1	x		x	x	i		
Рівень внутрішнього шуму	9.1	x	x	x	x	i		
Захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу (ROPS)	10.1	x			x	x		
Сидіння для водія	12.1	x	x	x	x	x		

Кількість, спосіб та місце розташування пристроїв освітлення та світлової сигналізації	13.1	x	x	x	x	i	x	x
Пристрої освітлення та світлової сигналізації	14.1	x	x	x	x	x	x	x
Зчіпний (буксирний) пристрій та реверс	15.1	x	x	x	x	i		
Захисний пристрій (ROPS), характеристики за результатами статичних випробувань	16.1	x			x	i		
Робочий простір, засоби доступу до місця водія	17.1	x		x	x	i		
Вал відбору потужності	18.1	x	x	x	x	i		
Захисний пристрій (ROPS) заднього розташування (для вузькоколієних тракторів)	19.1		x		x	i		
Органи керування	20.1	x	x	x	x	i		
Захисний пристрій (ROPS) переднього розташування (для вузькоколієних тракторів)	21.1		x		x	i		
Розміри та маса причепа	22.1	x	x	x	x	i	x	x
Скло кабіни	22.2	x	x	x	x	i		
Регулятор швидкості	22.3	x	x	x	x	i		
Захисні пристрої та безпечні відстані для елементів приводу	22.4	x	x	x	x	i		
Механічний зчіпний пристрій	22.5	x	x	x	x	i	x	x

Обов'язкова табличка виробника	22.6	x	x	x	x	i	x	x
Система приєднання гальм причепа	22.7	x	x	x	x	i	x	x
Обсяг викидів забруднювальних речовин	23.1	x	x	x	x	x		
Шини	24.1	x	x	x	x		x	x
Стійкість	25.1				x			
Кріплення ременів безпеки	26.1	x	x	x	x	x		
Ремені безпеки	27.1				x			
Реверс та спідометр	28.1				x			
Система захисту від бризок	29.1				x			
Пристрої для обмеження швидкості	30.1				x			
Задній захисний пристрій	31.1						x	
Пристрій бокового захисту	32.1				x		x	

Примітки: 1. Позначення «x» означає, що вимоги поширюються на відповідну категорію транспортного засобу; «i» – на гусеничні трактори категорії С (С1, С2, С3 і С5) так само, як і на колісні трактори відповідної категорії Т (Т1, Т2, Т3 і Т5).

2. Мінімальна кількість точок кріплення ременів безпеки для тракторів категорії Т1, Т2, Т3, С1, С2 і С3 – дві.

Додаток 3
до Технічного регламенту
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ № _____)

НОМЕНКЛАТУРА

складових частин, вузлів та характеристик транспортних засобів спеціального призначення, що є об'єктом регулювання Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів

і змінних причіпних машин, систем складових частин
та окремих технічних вузлів

Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла	Номер згідно з Директивою Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 р. 2003/37/ЄС	Застосування вимог до категорій тракторів спеціального призначення Т4 і С4			
		Т 4.1	Т 4.2	Т 4.3	С 4.1
Максимальна маса з вантажем	1.1	x	x	x	x
Номерний знак	1.2	x	x	x	x
Бак для пального	1.3	x	x	x	x
Баластний вантаж	1.4	x	x	x	x
Пристрій для звукової сигналізації	1.5	x	x	x	x
Рівень зовнішнього шуму	1.6	x	x	x	x
Максимальна швидкість	2.1	x	x	x	x
Вантажні платформи	2.2	x	x	x	x
Дзеркала заднього огляду	3.1	x	x	x	x
Оглядовість та склоочисники	4.1	x	x	x	x
Рульове керування	5.1	x	x	x	x
Електромагнітна сумісність	6.1	x	x	x	x
Гальмівні пристрої	7.1	x	x	x	x
Сидіння для пасажирів	8.1	x	x	x	x
Рівень внутрішнього шуму	9.1	x	x	x	x
Захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу (ROPS)	10.1	x	x	x	x
Сидіння для водія	12.1	x	x	x	x
Кількість, спосіб та місце розташування пристроїв освітлення та світлової сигналізації	13.1	x	x	x	x
Пристрої освітлення та світлової сигналізації	14.1	x	x	x	x
Зчіпний (буксирний) пристрій та реверс	15.1	x	x	x	x

Захисний пристрій (ROPS), статичні випробування	16.1	x	x	x	x
Робочий простір, засоби доступу до місця водія	17.1	x	x	x	x
Вал відбору потужності	18.1	x	x	x	x
Захисний пристрій (ROPS) заднього розташування (для вузькоколієних тракторів)	19.1				
Органи керування	20.1	x	x	x	x
Захисний пристрій (ROPS) переднього розташування (для вузькоколієних тракторів)	21.1				
Розміри та маса причепа	22.1	x	x	x	x
Скло кабіни	22.2	x	x	x	x
Регулятор швидкості	22.3	x	x	x	x
Захисний пристрій і безпечні відстані для елементів приводу	22.4	x	x	x	x
Механічний зчпний пристрій	22.5	x	x	x	x
Обов'язкова табличка виробника	22.6	x	x	x	x
Система приєднання гальм причепа	22.7	x	x	x	x
Обсяг викидів забруднювальних речовин	23.1	x	x	x	x
Шини	24.1	x	x	x	
Стійкість	25.1	x			x

Примітка. Позначення «x» означає, що вимоги поширюються на відповідну категорію транспортного засобу.

Додаток 4
до Технічного регламенту
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ № _____)

ПЕРЕЛІК
нормативно-правових актів, Правил ЄЕК ООН та Стандартів ОЕСР,
які застосовують під час затвердження типу транспортних засобів

1. Перелік нормативно-правових актів та Правил ЄЕК ООН, які встановлюють вимоги до окремих складових частин, технічних вузлів та характеристик транспортних засобів

Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла	Номер згідно з Директивою Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 р. № 2003/37/ЄС	Найменування та позначення нормативно-правового акта або номер Правил ЄЕК ООН	Серія поправок до Правил ЄЕК ООН, які регламентують мінімальні вимоги в Україні
Максимальна маса з вантажем	1.1	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, затверджений постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368	
Номерний знак	1.2	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, затверджений постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368	
Бак для пального	1.3	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, затверджений постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368	
Баластний вантаж	1.4	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, затверджений постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368	

Пристрій звукової сигналізації	1.5	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, затверджений постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368; R 28	00
Рівень зовнішнього шуму	1.6	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, затверджений постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368; R 51	02
Дзеркала заднього огляду		R 46	02
Оглядовість та склоочисники	4.1	R 71	00
Рульове керування	5.1.	R 79	00
Електромагнітна сумісність	6.1.	R 10	02
Гальмівні пристрої	7.1	R 13	10
Кількість, спосіб і місце розташування пристроїв освітлення та світлової сигналізації	13.1	R 86	00
Пристрої освітлення та світлової сигналізації	14.1		
Фари ближнього світла		R 1 R 8 R 20 R 98 R 112	01 05 02 00 00
Фари дальнього світла		R 1 R 8 R 20 R 98 R 112	01 05 03 00 00
Показчики поворотів		R 6	01

(передні, задні)			
Передні габаритні вогні (підфарники)		R 7	01
Задні габаритні вогні		R 7	01
Стоп-сигнали		R 7	01
Контурні вогні		R 7	01
Світловідбивачі		R 3	02
Ліхтар освітлення номерного знака		R 4	00
Передні протитуманні фари		R 19	02
Задні протитуманні фари		R 38	00
Вогні заднього ходу		R 23	00
Розміри та маса причепа	22.1	Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306	
Скло кабіни	22.2	R 43	00
Обсяг викидів забруднювальних речовин	23.1	R 96 R 49 R 24	00 ¹ 03 ² 02 03
Шини	24.1	R 106 R 54	00 00
Спідометр	28.1	R 39	00
Пристрій для обмеження швидкості	30.1	R 89	00
Задній захисний пристрій	31.1	R 58	01
Пристрій бокового захисту	32.1	R 73	00

Примітки. ¹ Застосовують на території України до 01.01.2021 р.

² Буде застосовуватись на території України з 01.01.2021 р. для категорії двигунів E, F, G, D, з 01.01.2024 – для категорії двигунів H, I, J, K.

2. Перелік Стандартів ОЕСР щодо офіційного випробування сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів (code OECD), результати яких застосовують для підтвердження відповідності складових частин та вузлів транспортних засобів

Найменування складової частини, технічного вузла транспортного засобу	Номер згідно з Директивою Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 р. № 2003/37/ЄС	Найменування Стандарту ОЕСР	Позначення Стандарту ОЕСР
Захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу (ROPS), динамічні випробування	10.1	OECD standard code for the official testing of protective structures on agricultural and forestry tractors (dynamic test) (Стандарт ОЕСР щодо офіційних випробувань захисних пристроїв сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів (динамічні випробування))	Code 3
Кріплення ременів безпеки	26.1		
Захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу (ROPS), статичні випробування	16.1	OECD standard code for the official testing of protective structures on agricultural and forestry tractors (static test) (Стандарт ОЕСР щодо офіційних випробувань захисних пристроїв сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів (статичні випробування))	Code 4
Кріплення ременів безпеки	26.1		
Захисний пристрій (ROPS) заднього розташування (для вузькоколієних тракторів)	19.1	OECD standard code for the official testing of rear mounted roll-over protective structure on narrow-track agricultural and forestry tractors (Стандарт ОЕСР щодо офіційних випробувань захисного пристрою заднього розташування вузькоколієних сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів)	Code 7
Кріплення ременів безпеки	26.1		
Захисний пристрій (ROPS) переднього розташування (для вузькоколієних	21.1	OECD standard code for the official testing of front mounted roll-over protective structures on narrow-track wheeled	Code 6

тракторів)		agricultural and forestry tractors (Стандарт ОЕСР щодо офіційних випробувань захисного пристрою переднього розташування вузькоколієних сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів)	
Кріплення ременів безпеки	26.1		
Захисний пристрій (ROPS) гусеничного трактора	16.1	OECD standard code for the official testing of protective structures on agricultural and forestry tracklaying tractors (Стандарт ОЕСР щодо офіційних випробувань захисної конструкції сільськогосподарських та лісгосподарських гусеничних тракторів)	Code 8
Кріплення ременів безпеки	26.1		

Додаток 5
до Технічного регламенту
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ № _____)

ФОРМИ

інформаційних документів (технічних описів), що додаються суб'єктом господарювання до заявки на затвердження типу

Усі технічні описи мають складатися на основі повного технічного опису із збереженням його системи нумерації пунктів.

Технічний опис складають, як правило, у двох примірниках та наводять його зміст за розділами інформаційного документа. Кресленики подають у прийнятному масштабі достатньо докладними на аркушах формату А4 або у папках формату А4. Фотографії (за наявності) мають відображати необхідні деталі.

Варіант А. Повний технічний опис

Варіант А має застосовуватися за відсутності документів щодо підтвердження відповідності незавершеного транспортного засобу або компонентів.

0. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

0.1. Торгова назва (зареєстрована марка) виробника:

- 0.2. Тип (навести всі варіанти та версії):
- 0.2.0. Ступінь завершеності транспортного засобу:
завершений / поетапно завершений / незавершений транспортний засіб¹
(у разі поетапного затвердження типу транспортного засобу навести назви і адреси виробників та номери сертифікатів затвердження типу на всіх попередніх етапах затвердження незавершеного транспортного засобу)
- 0.2.1. Торгова (торгові) назва (назви) (за наявності):
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:
- 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення):
- 0.3.2. Номер шасі (місце нанесення):
- 0.4. Категорія транспортного засобу⁴:
- 0.5. Назва та адреса виробника:
- 0.6. Розміщення та спосіб кріплення регламентованих табличок та написів (фотографії або креслення):
- 0.7. Розміщення номерів сертифікатів або знаків затвердження типу на системи, складові частини та окремі технічні вузли і спосіб їх нанесення:
- 0.8. Назва та адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництв):.....
.....

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

(Долучити фотографії або кресленники $\frac{3}{4}$ виду спереду та $\frac{3}{4}$ виду ззаду, кресленники загального виду з розмірами основної версії транспортного засобу)

- 1.1. Кількість осей і коліс:
- 1.1.1. Кількість та розташування осей зі здвоєними колесами (за наявності):
- 1.1.2. Кількість та розташування керованих осей:
- 1.1.3. Ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання):
- 1.1.4. Гальмівні осі (кількість, розташування):
- 1.2. Положення і розміщення двигуна:
- 1.3. Розміщення керма: праворуч / ліворуч / посередині¹
- 1.4. Місце водія реверсивне: так/ні¹
- 1.5. Шасі: одноярусне / шасі з бічними балками / шарнірно-зчленоване шасі / інші¹
- 1.6. Транспортний засіб, призначений для: правостороннього / лівостороннього руху по дорозі¹

2. МАСИ ТА РОЗМІРИ⁵

(Значення наводять у кілограмах і міліметрах) (посилатись на кресленики, за необхідності)

- 2.1. Маса (маси) споряджена (споряджені)
- 2.1.1. Маса (маси) споряджена (споряджені) в робочому стані¹⁶
(включаючи захисний пристрій для водія у разі перекидання (ROPS), виключаючи допоміжне обладнання, але з охолоджувальною рідиною, мастилами, паливом, робочим інструментом та оператором)⁶
– максимальна:
– мінімальна:
- 2.1.1.1. Розподіл цієї (цих) маси (мас) між осями, а у разі напівпричепи (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей, навантаження на точку зчеплення:
- 2.2. Максимальна (максимальні) маса (маси), заявлена (заявлені) виробником:
- 2.2.1. Технічно допустима максимальна маса з вантажем транспортного засобу згідно зі специфікацією шин:
- 2.2.2. Розподіл цієї (цих) маси (мас) між осями, а у разі напівпричепи (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей навантаження на точку зчеплення:
- 2.2.3. Обмеження розподілу цієї (цих) маси (мас) між осями (навести мінімальні значення у відсотках на передню вісь і на задню вісь), а у разі напівпричепи (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей навантаження на точку зчеплення:
- 2.2.3.1 Маса (маси) і шина (шини):
- | № осі | Шини (розміри) | Допустиме навантаження | Технічно допустима максимальна маса на вісь | Максимально допустиме вертикальне навантаження ⁷ на точку зчеплення |
|-------|----------------|------------------------|---|--|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
- 2.2.4. Корисний (корисні) вантаж (вантажі)¹⁶
- 2.3. Баластний вантаж (загальна маса, матеріал, кількість складових частин):
- 2.3.1. Розподіл даної (даних) маси (мас) між осями:
- 2.4. Технічно допустима маса (маси), яку (які) може буксирувати трактор (залежно від типу зчіпного пристрою):

- 2.4.1. Маса причепа, не обладнаного гальмами:
- 2.4.2. Маса причепа, обладнаного незалежними гальмами:
- 2.4.3. Маса причепа, обладнаного інерційними гальмами:
- 2.4.4. Маса причепа, обладнаного гідравлічними чи пневматичними гальмами:
- 2.4.5. Загальна технічно допустима маса (маси) комбінації трактор-причеп (змінна причіпна машина) для кожної конфігурації гальмівної системи причепа (змінної причіпної машини):
- 2.4.6. Розміщення точки зчеплення:
 - 2.4.6.1. Висота над опорною поверхнею:
 - 2.4.6.1.1. Максимальна висота:
 - 2.4.6.1.2. Мінімальна висота:
 - 2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить через осьову лінію задньої осі:
 - 2.4.6.3. Максимальне статичне вертикальне навантаження / технічно допустима маса на точку зчеплення:
 - 2.4.6.3.1. – трактора:
 - 2.4.6.3.2. – напівпричепа (змінної напівпричіпної машини) або причепа (змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей:
- 2.5. Колісна база⁸
 - 2.5.1. Для напівпричепів (змінних напівпричіпних машин):
 - 2.5.1.1. – відстань між точкою зчеплення і першою задньою віссю:
 - 2.5.1.2. – відстань між точкою зчеплення і крайньою точкою задньої частини напівпричепа (змінної напівпричіпної машини):
- 2.6. Максимальна та мінімальна ширина колії кожної осі (виміряна між площинами симетрії одинарних або спарених шин, належно встановлених (визначається виробником)⁹):
- 2.7. Діапазон розмірів транспортного засобу (загальні та в транспортному положенні):
 - 2.7.1. Для шасі:
 - 2.7.1.1. Довжина¹⁰:
 - 2.7.1.1.1. Максимально допустима довжина для поетапно завершеного транспортного засобу:
 - 2.7.1.1.2. Мініально допустима довжина для поетапно завершеного транспортного засобу:
 - 2.7.1.2. Ширина¹¹:

- 2.7.1.2.1. Максимально допустима ширина для поетапно завершеного транспортного засобу:
- 2.7.1.2.2. Мінімально допустима ширина для поетапно завершеного транспортного засобу:
- 2.7.1.3. Висота (в робочому стані)¹² (за наявності підвіски, регульованої по висоті, встановленої в нормальному робочому положенні):
- 2.7.1.4. Передній звис¹³:
- 2.7.1.4.1. Кут переднього звису, градусів:
- 2.7.1.5. Задній звис¹⁴:
- 2.7.1.5.1. Кут заднього звису, градусів:
- 2.7.1.5.2. Мінімальний та максимальний допустимий звис точки зчеплення¹⁴:
- 2.7.1.6. Дорожній провіт¹⁵:
- 2.7.1.6.1. Між осями:
- 2.7.1.6.2. Під передньою (передніми) віссю (осями):
- 2.7.1.6.3. Під задньою (задніми) віссю (осями):
- 2.7.1.7. Гранично допустимі положення центра ваги конструкції та/або внутрішніх складових, та/або обладнання, та/або корисного вантажу:
- 2.7.2. Габаритні розміри трактора, охоплюючи зчпний пристрій:
- 2.7.2.1. Довжина для використання на дорогах загального призначення¹⁰:
- максимальна:
- мінімальна:
- 2.7.2.2. Ширина для використання на дорогах загального призначення¹¹:
- максимальна:
- мінімальна:
- 2.7.2.3. Висота для використання на дорогах загального призначення¹²:
- максимальна:
- мінімальна:
- 2.7.2.4. Передній звис¹³:
- максимальний:
- мінімальний:
- 2.7.2.5. Задній звис¹⁴:
- максимальний:
- мінімальний:
- 2.7.2.6. Дорожній провіт¹⁵:

- максимальний:
- мінімальний:

3. ДВИГУН

Частина 1. Загальні положення

- 3.1. Базовий двигун / тип двигуна^{1, 3, 21}
- 3.1.1. Торгова назва (зарєєстрована марка) виробника:
.....
- 3.1.2. Тип та торгове позначення базового двигуна та (за потреби) сімейства двигунів¹:
.....
- 3.1.3. Ідентифікація типу двигуна (двигунів), способи нанесення (кріплення):
- 3.1.3.1. Розміщення, спосіб кодування та нанесення ідентифікаційного номера двигуна:
.....
- 3.1.3.2. Розміщення та спосіб нанесення номера сертифіката або знака затвердження типу компонента:
- 3.1.4. Назва та адреса виробника:
- 3.1.5. Адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництв):
.....
- 3.1.6. Принцип дії:
- іскрове запалювання / запалювання від стиснення¹
 - безпосереднє впорскування / передкамерне¹
 - двотактний / чотиритактний¹
- 3.1.7. Паливо:
Дизельне / бензин / зріджений газ / інше¹

Частина 2. Тип сімейства двигунів

- 3.2. Основні характеристики базового двигуна сімейства³
- 3.2.1. Опис двигуна з запалюванням від стиснення:
- 3.2.1.1. Виробник:
- 3.2.1.2. Позначення двигуна виробником (що наноситься на двигун):
- 3.2.1.3. Цикл: двотактний / чотиритактний¹
- 3.2.1.4. Діаметр циліндра, мм:
- 3.2.1.5. Хід поршня, мм:
- 3.2.1.6. Кількість та розташування циліндрів:
- 3.2.1.7. Робочий об'єм, см³:

- 3.2.1.8. Частота обертання, об./хв:
- 3.2.1.9. Частота обертання за максимального крутного моменту, об./хв:
- 3.2.1.10. Ступінь стиснення²:
- 3.2.1.11. Опис системи згоряння:.....
- 3.2.1.12. Кресленик (кресленики) камери згоряння і головки поршня:
- 3.2.1.13. Мінімальна площа поперечного перерізу впускних і випускних каналів:
- 3.2.1.14. Система охолодження
 - 3.2.1.14.1. Рідинне охолодження
 - 3.2.1.14.1.1. Вид охолоджувальної рідини:
 - 3.2.1.14.1.2. Циркуляційний (циркуляційні) насос (насоси): так/ні¹
 - 3.2.1.14.1.3. Характеристика або марка (марки), тип (типи) (за наявності):
 - 3.2.1.14.1.4. Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності):
 - 3.2.1.14.2. Повітряне охолодження
 - 3.2.1.14.2.1. Вентилятор: так/ні¹
 - 3.2.1.14.2.2. Характеристика або марка (марки), тип (типи) (за наявності):
 - 3.2.1.14.2.3. Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності):
- 3.2.1.15. Температура, встановлена виробником
 - 3.2.1.15.1. Рідинне охолодження: максимальна температура на виході, К:
 - 3.2.1.15.2. Повітряне охолодження: контрольна точка:
Максимальна температура в контрольній точці, К:
 - 3.2.1.15.3. Максимальна температура повітря наддування на виході проміжного охолоджувача (інтеркулера) (за наявності), К:
 - 3.2.1.15.4. Максимальна температура відпрацьованих газів у випускній (випускних) трубі (трубах), прилеглих до зовнішнього фланця (фланців) випускного (випускних) колектора (колекторів), К:
 - 3.2.1.15.5. Температура мастила:
мінімальна, К:максимальна, К:
- 3.2.1.16. Нагнітач (турбокомпресор): так/ні¹
 - 3.2.1.16.1. Марка:
 - 3.2.1.16.2. Тип:
 - 3.2.1.16.3. Опис системи (наприклад, максимальний тиск, перепускний клапан, за наявності):
 - 3.2.1.16.4. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): так/ні¹

- 3.2.1.17. Система впуску: максимально допустиме розрідження на впускному каналі за номінальної частоти обертання двигуна та при 100 % навантаженні, кПа:
- 3.2.1.18. Система випуску: максимально допустимий протитиск відпрацьованих газів за номінальної частоти обертання двигуна та при 100 % навантаженні, кПа:
- 3.2.2. Додаткові пристрої для обмеження викидів забруднювальних речовин (за наявності, і якщо не зазначені в інших пунктах)
Опис та/або схема (схеми):
- 3.2.3. Подача палива
- 3.2.3.1. Паливний насос
Тиск² або графік з відповідними характеристиками, кПа:
- 3.2.3.2. Система впорскування
- 3.2.3.2.1. Насос
- 3.2.3.2.1.1. Марка (марки):
- 3.2.3.2.1.2. Тип (типи):
- 3.2.3.2.1.3. Подача²:.....мм³ за такт або цикл за частоти обертання насоса:об./хв (номінальний) таоб./хв (максимальний крутний момент), відповідно, або графік з відповідними характеристиками
Вказати застосований метод: на двигуні / на випробувальному стенді¹
- 3.2.3.2.1.4. Випередження впорскування
- 3.2.3.2.1.4.1. Крива випередження впорскування²:
- 3.2.3.2.1.4.2. Регулювання (синхронізація)²:
- 3.2.3.2.2. Система трубопроводів впорскування
- 3.2.3.2.2.1. Довжина, мм:
- 3.2.3.2.2.2. Внутрішній діаметр, мм:
- 3.2.3.2.3. Форсунка (форсунки)
- 3.2.3.2.3.1. Марка (марки):
- 3.2.3.2.3.2. Тип (типи):
- 3.2.3.2.3.3. Тиск у момент відкриття² або графік з відповідними характеристиками:
- 3.2.3.2.4. Регулятор
- 3.2.3.2.4.1. Марка (марки):
- 3.2.3.2.4.2. Тип (типи):
- 3.2.3.2.4.3. Частота обертання, за якої припиняється подача палива у разі повного навантаження², об./хв:

- 3.2.3.2.4.4. Максимальна частота обертання без навантаження², об./хв:
- 3.2.3.2.4.5. Частота обертання холостого ходу², об./хв:
- 3.2.3.3. Система холодного запуску двигуна
- 3.2.3.3.1. Марка (марки):
- 3.2.3.3.2. Тип (типи):
- 3.2.3.3.3. Опис:
- 3.2.4. Газорозподілення
- 3.2.4.1. Максимальний хід клапанів та кути відкриття і закриття, визначені відносно верхньої мертвої точки або еквівалентні дані:
- 3.2.4.2. Контрольні зазори та/або діапазон регулювання¹
- 3.2.4.3. Система зміни фаз газорозподілення (якщо застосовується і де – на впуску та/або на випуску)
- 3.2.4.3.1. Тип: постійної дії або дії, що вмикається / вимикається.....
- 3.2.4.3.2. Кут фазового зсуву кулачка:
- 3.2.5. Форма каналів
- 3.2.5.1. Розташування, розмір та нумерація:
- 3.2.6. Функції електронного керування
- Якщо двигун має функції електронного керування, то мають бути надані технічні характеристики, зокрема:
- 3.2.6.1. Марка:
- 3.2.6.2. Тип:
- 3.2.6.3. Номери складових частин:
- 3.2.6.4. Розташування блоку електронного керування двигуном:
- 3.2.6.4.1. Призначення:
- 3.2.6.4.2. Контрольовані параметри:

Частина 3. Сімейство двигунів із запаленням від стиснення

- 3.3. Основні характеристики сімейства двигунів
- 3.3.1. Перелік типів двигунів, що складають сімейство
- 3.3.1.1. Назва сімейства двигунів:
- 3.3.1.2. Специфікація типів двигунів у межах сімейства:

Базовий
двигун

Тип двигуна

Кількість циліндрів

Номинальна частота обертання (об./хв)

Подача палива за один такт за номінальної частоти обертання (мм³)

Корисна номінальна потужність (кВт)

Частота обертання за максимального крутного моменту (об./хв)

Подача палива за один такт за максимального крутного моменту (мм³)

Максимальний крутний момент (Н · м)

Частота обертання холостого ходу (об./хв)

Робочий об'єм циліндра у % до об'єму базового двигуна

100

Частина 4. Тип двигуна

3.4. Основні характеристики типу двигуна

3.4.1. Опис двигуна

3.4.1.1. Виробник:

3.4.1.2. Позначення двигуна виробником (що наноситься на двигун):

3.4.1.3. Цикл: двотактний / чотиритактний¹

3.4.1.4. Діаметр циліндра, мм:

3.4.1.5. Хід поршня, мм:

3.4.1.6. Кількість та розташування циліндрів:

3.4.1.7. Робочий об'єм, см³:

3.4.1.8. Номінальна частота обертання, об./хв:

3.4.1.9. Частота обертання за максимального крутного моменту, об./хв:

3.4.1.10. Ступінь стиснення²:

3.4.1.11. Система згоряння:

3.4.1.12. Кресленик(и) камери згоряння та головки поршня:

3.4.1.13. Мінімальна площа поперечного перерізу впускних і випускних каналів:

3.4.1.14. Система охолодження

3.4.1.14.1. Рідинне охолодження

3.4.1.14.1.1. Вид охолоджувальної рідини:

3.4.1.14.1.2. Циркуляційний (циркуляційні) насос (насоси): так/ні¹

3.4.1.14.1.3. Характеристика або марка (марки), тип (типи) (за наявності):

- 3.4.1.14.1.4. Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності):
- 3.4.1.14.2. Повітряне охолодження
 - 3.4.1.14.2.1. Вентилятор: так/ні¹
 - 3.4.1.14.2.2. Характеристика або марка (марки) і тип (типи) (за наявності):
 - 3.4.1.14.2.3. Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності):.....
- 3.4.1.15. Температура, встановлена виробником:
 - 3.4.1.15.1. Рідинне охолодження: максимальна температура на виході, К:
 - 3.4.1.15.2. Повітряне охолодження: контрольна точка:
 - Максимальна температура в контрольній точці, К:
 - 3.4.1.15.3. Максимальна температура повітря наддування на виході проміжного охолоджувача (інтеркулера), (за наявності):
 - 3.4.1.15.4. Максимальна температура відпрацьованих газів у випускній (випускних) трубі (трубах), прилеглий (прилеглих) до зовнішнього (зовнішніх) фланця (фланців) випускного (випускних) колектора (колекторів), К:
 - 3.4.1.15.5. Температура мастила:
 - мінімальна, К: максимальна, К:
- 3.4.1.16. Нагнітач (турбокомпресор): так/ні¹
 - 3.4.1.16.1. Марка:
 - 3.4.1.16.2. Тип:
 - 3.4.1.16.3. Опис системи (наприклад, максимальний тиск, перепускний клапан, за наявності):
 - 3.4.1.16.4. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): так/ні¹
- 3.4.1.17. Система впуску: максимально допустиме розрідження на впускному каналі за номінальної частоти обертання двигуна та при 100 % навантаженні, кПа:
- 3.4.1.18. Система випуску: максимально допустимий протитиск відпрацьованих газів за номінальної частоти обертання двигуна та при 100 % навантаженні, кПа:.....
- 3.4.2. Додаткові пристрої для обмеження викидів забруднювальних речовин (за наявності і якщо не зазначені в інших пунктах)
 - Опис та/або схема (схеми):
- 3.4.3. Подача палива
 - 3.4.3.1. Паливний насос
 - Тиск² або графік з відповідними характеристиками, кПа:
 - 3.4.3.2. Система впорскування

- 3.4.3.2.1. Насос
- 3.4.3.2.1.1. Марка (марки):
- 3.4.3.2.1.2. Тип (типи):
- 3.4.3.2.1.3. Подача²:..... мм³ за такт або цикл за частоти обертання насоса:
.....об./хв (номінальна) таоб./хв (максимальний крутний момент),
відповідно, або графік з відповідними характеристиками
Вказати застосований метод: на двигуні / на випробувальному стенді¹
- 3.4.3.2.1.4. Випередження впорскування
- 3.4.3.2.1.4.1. Крива випередження впорскування²:
- 3.4.3.2.1.4.2. Регулювання (синхронізація)²:
- 3.4.3.2.2. Система трубопроводів впорскування
- 3.4.3.2.2.1. Довжина, мм:
- 3.4.3.2.2.2. Внутрішній діаметр, мм:
- 3.4.3.2.3. Форсунка (форсунки)
- 3.4.3.2.3.1. Марка (марки):
- 3.4.3.2.3.2. Тип (типи):
- 3.4.3.2.3.3. Тиск в момент відкриття² або графік з відповідними характеристиками:.....
- 3.4.3.2.4. Регулятор (регулятори)
- 3.4.3.2.4.1. Марка (марки):
- 3.4.3.2.4.2. Тип (типи):
- 3.4.3.2.4.3. Частота обертання, за якої припиняється подача палива у разі повного навантаження², об./хв:
- 3.4.3.2.4.4. Максимальна частота обертання без навантаження², об./хв:
- 3.4.3.2.4.5. Частота обертання холостого ходу², об./хв:
- 3.4.4. Система холодного запуску двигуна
- 3.4.4.1. Марка (марки):
- 3.4.4.2. Тип (типи):
- 3.4.4.3. Опис:
- 3.4.5. Газорозподілення
- 3.4.5.1. Максимальний хід клапанів та кути відкриття і закриття, визначені відносно верхньої мертвої точки або еквівалентні дані:
- 3.4.5.2. Контрольні зазори та/або діапазон регулювання¹:
- 3.4.5.3. Система зміни фаз газорозподілення (якщо застосовується і де – на впуску

та/або на випуску)

- 3.4.5.3.1. Тип: постійної дії або дії, що вмикається / вимикається
- 3.4.5.3.2. Кут фазового зсуву кулачка:
- 3.4.6. Форма каналів
- 3.4.6.1. Розташування, розмір та нумерація:
- 3.4.7. Функції електронного керування
- Якщо двигун має функції електронного керування, то мають бути надані технічні характеристики, зокрема:
- 3.4.7.1. Марка:
- 3.4.7.2. Тип:
- 3.4.7.3. Номери складових частин:
- 3.4.7.4. Розташування блоку електронного керування двигуном:
- 3.4.7.4.1. Призначення:
- 3.4.7.4.2. Контрольовані параметри:
- 4. ТРАНСМІСІЯ¹⁶**
- 4.1. Схема трансмісії:
- 4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо):
- 4.2.1. Короткий опис електричних / електронних пристроїв (за наявності):
- 4.3. Момент інерції маховика двигуна:
- 4.3.1. Додатковий момент інерції на нейтральній передачі:
- 4.4. Муфта зчеплення (тип) (за наявності):
- 4.4.1. Максимальний крутний момент, що передається (за наявності):
- 4.5. Коробка передач (тип, керування зчепленням, спосіб керування) (за наявності)
- 4.6. Передаточні числа (за наявності), з роздавальною коробкою або без неї¹⁷

Передача	Передаточне число коробки передач	Передаточне число роздавальної коробки	Передаточне число головної передачі	Загальне передаточне число
Максимальне значення для механізму змінення швидкості ²³				
1				
2				
3				
Мінімальне значення				

для механізму змінення швидкості ²³ Задній хід I ...				
---	--	--	--	--

- 4.6.1. Максимальні розміри шин на ведучих осях:
- 4.7. Розрахована максимальна проектна швидкість трактора на вищій передачі (надати розрахунок)¹⁷, км/год:
- 4.7.1. Виміряна максимальна швидкість, км/год:
- 4.8. Довжина ділянки шляху, що відповідає одному повному оберту ведучих коліс:.....
- 4.9. Регулятор швидкості: так/ні¹
- 4.9.1. Опис:
- 4.10. Спідометр, тахометр та лічильник мотогодин (якщо встановлено)
- 4.10.1. Спідометр (якщо встановлено)
- 4.10.1.1. Принцип дії та опис приводного механізму:
- 4.10.1.2. Технічна константа спідометра:
- 4.10.1.3. Похибка вимірювального механізму спідометра:
- 4.10.1.4. Загальне передаточне число:
- 4.10.1.5. Кресленик шкали чи іншої форми відображення даних:.....
- 4.10.1.6. Короткий опис електричних / електронних пристроїв:
- 4.10.2. Тахометр та лічильник мотогодин (якщо встановлено): так/ні¹
- 4.11. Блокування диференціала (за наявності): так/ні¹
- 4.12. Вал (вали) відбору потужності (ВВП) (оберти за хвилину та відношення цієї величини до обертів за хвилину двигуна) (кількість, тип і розміщення):
- 4.12.1. – головний (головні) ВВП:
- 4.12.2. – інший (інші):
- 4.12.3. Захисний кожух вала відбору потужності (опис, розміри, кресленики, фотографії):
- 4.13. Захисна огорожа елементів привода, частин, що виступають, та коліс (опис, кресленики, схеми, фотографії):
- 4.13.1. Захисна огорожа з однієї сторони:
- 4.13.2. Захисна огорожа з кількох сторін:
- 4.13.3. Захисна огорожа з усіх сторін (з оболонкою, кожухом):
- 4.14. Короткий опис електричних / електронних пристроїв (за наявності):

5. ОСІ

- 5.1. Опис кожної осі:
- 5.2. Марка (за потреби):
- 5.3. Тип (за потреби):

6. ПІДВІСКА (за потреби)

- 6.1. Граничні (максимальні, мінімальні) комбінації шини / колеса (за наявності) (розміри, характеристики, тиск у шинах для використання на дорогах загального призначення, максимально допустиме навантаження, розміри та комбінації коліс передні / задні:
- 6.2. Тип підвіски (якщо встановлена) для кожної осі або колеса:
- 6.2.1. Регулювання рівня: так / ні / за замовленням¹
- 6.2.2. Короткий опис електричних / електронних пристроїв (за наявності):
- 6.3. Інші пристрої (за наявності):

7. РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ (схема)

- 7.1. Категорія рульового керування: ручне / з підсилювачем / з сервоприводом¹
- 7.1.1. Реверсивний пост керування (опис):
- 7.2. Привод та керування
- 7.2.1. Тип приводу рульового керування (вказати тип для переднього та заднього керування, за наявності):
- 7.2.2. Зв'язок з колесами (включаючи немеханічні засоби; вказати для передніх і задніх коліс, за потреби):
- 7.2.2.1. Короткий опис електричних / електронних пристроїв (за наявності):
- 7.2.3. Спосіб підсилення, за наявності:
- 7.2.3.1. Принцип та схема функціонування, марка (марки), тип (типи):
- 7.2.4. Схема рульового керування в цілому, з позначенням розташування на транспортному засобі різних пристроїв, що впливають на функціонування керма:
- 7.2.5. Схема (схеми) рульового керування:
- 7.2.6. Діапазон та спосіб регулювання (за наявності) рульового керування:
- 7.3. Максимальний кут повороту коліс (якщо встановлено співвідношення):
- 7.3.1. Праворуч, градусів: Кількість обертів рульового колеса:
- 7.3.2. Ліворуч, градусів: Кількість обертів рульового колеса:

- 7.4. Мінімальний діаметр повороту (без гальмування)¹⁸
- 7.4.1. Праворуч, мм:
- 7.4.2. Ліворуч, мм:
- 7.5. Спосіб регулювання рульового керування (якщо застосовується):
- 7.6. Короткий опис електричних / електронних пристроїв (за наявності):
- 8. ГАЛЬМІВНІ СИСТЕМИ (кресленики та функційні схеми)¹⁹**
- 8.1. Робоча гальмівна система:.....
- 8.2. Допоміжна гальмівна система (за наявності):
- 8.3. Стоянкова гальмівна система:
- 8.4. Додаткові гальмівні пристрої (пристрій) (зокрема уповільнювачі):
- 8.5. Для транспортних засобів з антиблокувальними гальмівними системами: опис роботи системи (в тому числі наявних електронних елементів), електрична блок-схема, гідравлічна або пневматична принципова схема:.....
- 8.6. Перелік складових частин гальмівної системи, належним чином ідентифікованих:
- 8.7. Максимальні допустимі розміри шин на гальмівних осях:
- 8.8. Розрахунок для гальмівної системи (визначення відношення суми гальмівних сил на поверхні коліс до сили, прикладеної на орган керування гальмами):
- 8.9. Блокування лівого та правого органів керування гальмами:
- 8.10. Зовнішнє (зовнішні) джерело (джерела) енергії (за наявності) (характеристики, місткість енергоакумуляторів, максимальний та мінімальний тиск, манометр і сигналізатор мінімального тиску на панелі керування, вакуумні резервуари та клапан живлення, компресори, відповідність положенням, що стосуються обладнання під тиском).....
- 8.11. Транспортний засіб, обладнаний гальмівними пристроями для причепів
- 8.11.1. Пристрій для приведення в дію гальмівної системи причепа (опис, характеристики):
- 8.11.2. Механічне / гідравлічне / пневматичне з'єднання¹
- 8.11.3. З'єднувальні пристрої, муфти, пристрої безпеки (опис, кресленик, схема):
- 8.11.4. Одно- або дволінійні з'єднання¹
- 8.11.4.1. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (1-лінійні з'єднання), кПа:
- 8.11.4.2. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (2-лінійні з'єднання), кПа:
- 9. ОГЛЯДОВІСТЬ, СКЛО КАБІНИ, СКЛООЧИСНИКИ ТА ДЗЕРКАЛА**

ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

- 9.1. Оглядовість
 - 9.1.1. Кресленик (кресленики) або фотографія (фотографії), що зображують положення елементів у зоні переднього поля огляду:
- 9.2. Скло кабіни
 - 9.2.1. Дані для швидкого визначення базової точки (точки відліку параметрів оглядовості):
 - 9.2.2. Вітрове (вітрові) скло (стекла)
 - 9.2.2.1. Використаний (використані) матеріал (матеріали):
 - 9.2.2.2. Спосіб встановлення:
 - 9.2.2.3. Кут (кути) нахилу, градусів:
 - 9.2.2.4. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента:
 - 9.2.2.5. Додаткове обладнання вітрового скла, його розміщення та короткий опис електричних / електронних елементів:
 - 9.2.3. Інше (інші) вікно (вікна)
 - 9.2.3.1. Розміщення:
 - 9.2.3.2. Використаний (використані) матеріал (матеріали):
 - 9.2.3.3. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента:
 - 9.2.3.4. Короткий опис електричних / електронних елементів (за наявності) приводного механізму бокового вікна:
- 9.3. Склоочисники: так/ні¹ (опис, кількість, частота робочих рухів):
- 9.4. Дзеркало (дзеркала) заднього огляду
 - 9.4.1. Клас (класи):
 - 9.4.2. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента:
 - 9.4.3. Розміщення на транспортному засобі (кресленики):
 - 9.4.4. Спосіб (способи) встановлення:
 - 9.4.5. Додаткове обладнання, яке може обмежувати зону заднього поля огляду:
 - 9.4.6. Короткий опис електричних / електронних елементів (за наявності) системи регулювання:
- 9.5. Запобігання намерзанню та запітнінню
 - 9.5.1. Технічний опис:
- 10. ЗАХИСНИЙ ПРИСТРІЙ ВІД ПЕРЕКИДАННЯ, ЗАХИСТ ВІД АТМОСФЕРНОГО ВПЛИВУ, СИДІННЯ, ВАНТАЖНІ ПЛАТФОРМИ**

- 10.1. ROPS (кресленики з розмірами, фотографії (за необхідності), опис)
 - 10.1.1. Каркас (каркаси):
 - 10.1.1.0. Наявність: так/ні¹
 - 10.1.1.1. Торгова (торгові) марка (марки):
 - 10.1.1.2. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента:
 - 10.1.1.3. Внутрішні та зовнішні розміри:
 - 10.1.1.4. Матеріал (матеріали) та конструкція:
 - 10.1.2. Кабіна (кабіни)
 - 10.1.2.0. Наявність: так/ні¹
 - 10.1.2.1. Торгова (торгові) марка (марки):
 - 10.1.2.2. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента:
 - 10.1.2.3. Двері (кількість, розміри, напрям відкривання, замки та завіси):
 - 10.1.2.4. Вікна та аварійний (аварійні) вихід (виходи) (кількість, розміри, розміщення):
 - 10.1.2.5. Інші засоби захисту від атмосферного впливу (опис):
 - 10.1.2.6. Внутрішні та зовнішні розміри:
 - 10.1.3. Захисний (захисні) каркас (каркаси), встановлений (встановлені) спереду / ззаду¹, відкидний чи ні¹
 - 10.1.3.0. Наявність: так/ні¹
 - 10.1.3.1. Опис (розміщення, кріплення тощо):
 - 10.1.3.2. Торгова (торгові) марка (марки) або назва (назви):
 - 10.1.3.3. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента:
 - 10.1.3.4. Розміри:
 - 10.1.3.5. Матеріал (матеріали) та конструкція:
- 10.2. Робочий простір та доступ до робочого місця оператора (опис, характеристики, кресленики з розмірами):
- 10.3. Сидіння та упори для ніг
 - 10.3.1. Сидіння для водія (кресленики, фотографії, опис):
 - 10.3.1.1. Торгова (торгові) марка (марки) або назва (назви):
 - 10.3.1.2. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента:
 - 10.3.1.3. Категорія типу сидіння: категорія А клас I/II/III, категорія B¹
 - 10.3.1.4. Розміщення та основні характеристики:
 - 10.3.1.5. Система регулювання:

- 10.3.1.6. Діапазон регулювання та система фіксації:
- 10.3.2. Сидіння для пасажирів (кількість, розміри, розміщення та характеристики):
- 10.3.3. Упори для ніг (кількість, розміри та розміщення):
- 10.4. Вантажна платформа
 - 10.4.1. Розміри, мм:
 - 10.4.2. Розміщення:
 - 10.4.3. Технічно допустиме навантаження, кг:
 - 10.4.4. Розподіл навантаження на осі, кг:
- 10.5. Гасіння електромагнітних завад
 - 10.5.1. Опис та кресленики / фотографії форм та конструкційних матеріалів частини корпусу, що утворює відсік двигуна та прилеглих частин кабіни:
 - 10.5.2. Кресленики або фотографії місця розташування металевих вузлів, розмішених у відсіку двигуна (наприклад, пристрій обігрівання, запасне колесо, повітряний фільтр, механізм рульового керування тощо):
 - 10.5.3. Схема та кресленик пристрою для зниження рівня електромагнітних завад:
 - 10.5.4. Відомості щодо номінальної величини опору постійного струму, а у разі резистивних кабелів системи запалювання їх номінальний опір на метр:
- 11. ПРИСТРОЇ ОСВІТЛЕННЯ ТА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ**
(схеми з розмірами зовнішнього вигляду транспортного засобу, на яких зображують розміщення освітлювальної поверхні усіх пристроїв; кількість, електропроводка, інформація щодо підтвердження відповідності та колір вогнів)
- 11.1. Обов'язкові пристрої
 - 11.1.1. Фари ближнього світла:
 - 11.1.2. Передні габаритні вогні:
 - 11.1.3. Задні габаритні вогні:
 - 11.1.4. Показчики поворотів:
 - передні:
 - задні:
 - бокові:
 - 11.1.5. Задні світловідбивачі:
 - 11.1.6. Ліхтарі освітлення заднього номерного знаку:

- 11.1.7. Стоп-сигнали:
- 11.1.8. Аварійний (аварійні) попереджувальний (попереджувальні) сигнал (сигнали).....
- 11.2. Додаткові пристрої:
- 11.2.1. Фари дальнього світла:
- 11.2.2. Передні протитуманні фари:
- 11.2.3. Задні протитуманні фари:
- 11.2.4. Фари заднього ходу:
- 11.2.5. Фари робочого освітлення:
- 11.2.6. Стоянкові вогні:
- 11.2.7. Контурні вогні:
- 11.2.8. Сигнальний (сигнальні) індикатор (індикатори) покажчиків повороту причепа:
- 11.3. Короткий опис електричних / електронних пристроїв, що не відносяться до освітлення (за наявності):

12. ІНШЕ

- 12.1. Пристрій (пристрої) звукової сигналізації (розміщення):
- 12.1.1. Інформація щодо затвердження типу компонента:
- 12.2. Механічні зчіпні пристрої між трактором та причіпними транспортними засобами
- 12.2.1. Тип (типи) зчіпного пристрою:
- 12.2.2. Торгова (торгові) марка (марки):
- 12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента:
- 12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження зчіпного пристрою, кг:
Максимальне вертикальне навантаження зчіпного пристрою (за наявності), кг²⁰: ...
- 12.3. Гідропіднімач – триточковий навісний пристрій: так/ні¹
- 12.4. З'єднувачі електричні для освітлення та світлових сигнальних пристроїв на причепі (опис):
- 12.5. Розміщення, приведення в дію та позначення органів керування (опис, фотографії або схеми):
- 12.6. Розміщення номерного (номерних) знака (знаків) (форма та розміри):
- 12.7. Передній буксирний пристрій (кресленики з розмірами):
- 12.8. Опис бортової електроніки, яку використовують для роботи та керування навісним чи причіпним устаткуванням:

13. ДОДАТКОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ²¹

- 13.1. Бак (баки) для палива

- 13.1.1. Кількість, місткість, матеріали:
- 13.1.2. Кресленик, фотографія або детальний опис із зазначенням положення бака (баків):
- 13.1.3. Запасний (запасні) бак (баки) для палива
- 13.1.3.1. Кількість, місткість, матеріали:
- 13.1.3.2. Кресленик, фотографія або детальний опис із зазначенням положення бака (баків):
- 13.2. Номінальна потужність двигуна: кВт приоб./хв
- 13.2.1. Додатково: потужність на валу відбирання потужності (ВВП) (за наявності) за номінальної (номінальних) частоти (частот) обертання:
- 13.3. Максимальний крутний момент: Н · м, при об./хв
- 13.4. Інші приводні двигуни або комбінації двигунів:
- 13.5. Повітряний фільтр
- 13.5.1. Марка (марки):
- 13.5.2. Тип (типи):
- 13.5.3. Середнє розрідження за максимальної потужності, кПа:
- 13.6. Випускна система
- 13.6.1. Опис і схеми:
- 13.6.2. Марка (марки):
- 13.6.3. Тип (типи)
- 13.7. Електрична система
- 13.7.1. Номінальна напруга В, позитивне / негативне заземлення¹
- 13.7.2. Генератор
- 13.7.2.1. Тип:
- 13.7.2.2. Номінальна потужність:
- 13.8. Кут поперечної статичної стійкості, градусів:

 посада

 підпис

 П.І.Б.

М.П.

Примітки. ¹ Не наводити, якщо не застосовується.

- ² Вказати допустиму величину відхилення.
- ³ Якщо компонент має затвердження типу, то він не потребує опису у разі посилання на таке затвердження. Такий опис не потрібен для складових частин, структурні характеристики яких точно проілюстровані на креслениках, фотографіях чи схемах, доданих до технічного опису. Номери таких додатків вказати у відповідних розділах.
- ⁴ Класифікація транспортних засобів за категоріями відповідно до пункту 11 цього Технічного регламенту.
- ⁵ Відповідно до ISO 612 та ДСТУ ISO 1176.
- ⁶ Маса оператора приймається 75 кг.
- ⁷ Навантаження на точку зчеплення в статичних умовах.
- ⁸ Відповідно до п. 6.4 ISO 612.
- ⁹ Відповідно до ДСТУ ISO 4004.
- ¹⁰ Відповідно до п. 6.1 ISO 612 .
- ¹¹ Відповідно до п. 6.2 ISO 612.
- ¹² Відповідно до п. 6.3 ISO 612.
- ¹³ Відповідно до п. 6.6 ISO 612.
- ¹⁴ Відповідно до п. 6.7 ISO 612.
- ¹⁵ Відповідно до п. 6.8 ISO 612.
- ¹⁶ Інформація має бути наведена для всіх можливих варіантів.
- ¹⁷ Допустима величина відхилення 5 %. При цьому якщо розрахована максимальна проектна швидкість становить 40 км/год , а виміряна максимальна швидкість 43 км/год, то відхилення в 3 км/год є прийнятним.
- ¹⁸ Відповідно до ДСТУ ISO 789-3.
- ¹⁹ Для кожного гальмівного пристрою наводять:
- тип та характеристики гальм (кресленики з розмірами) (барабани чи диски або інше, колеса, що гальмують, привод таких коліс, поверхні тертя, їх властивості та ефективну площу, радіус барабанів, колодок або дисків, вагу барабанів та пристроїв регулювання);
- привод гальм та керування (додати схему) (конструкцію, регулювання, передавальне число важеля, доступність органів керування та їх розміщення, органи керування з храповим механізмом у разі механічної трансмісії, характеристики основних деталей привода гальм, циліндри керування та поршні, гальмівні циліндри).
- ²⁰ Величини стосуються механічної міцності зчіпного пристрою.

²¹ У разі застосування більше ніж одного базового двигуна мають бути наведені дані за встановленою формою для кожного з них.

²² Заповнюється за бажанням виробника.

²³ Безступінчаста трансмісія.

Варіант В. Скорочений технічний опис

Варіант В повинен застосовуватись за наявності одного (або більше) документа (документів) щодо підтвердження відповідності незавершеного транспортного засобу або компонента, виданого згідно з окремими технічними регламентами, Правилами ЄЕК ООН визначених пунктом 13 цього Технічного регламенту.

Номери відповідних документів щодо підтвердження відповідності мають бути подані в таблиці, наведеній в частині III.

У кожному з цих документів має бути представлена відповідна інформація з розділів 1–13 повного технічного опису і для кожного типу / варіанта / версії транспортного засобу.

Якщо документ щодо підтвердження відповідності відсутній, то у відповідних розділах 1–3 технічного опису має бути наведена інформація, визначена варіантом А.

ЧАСТИНА I

0. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

0.1. Торгова назва (zareєстрована марка) виробника:

0.2. Тип (навести всі варіанти та версії):

0.2.0. Ступінь завершеності транспортного засобу:

завершений / поетапно завершений / незавершений транспортний засіб¹

У разі поетапного затвердження типу транспортного засобу навести назви та адреси виробників і номери сертифікатів затвердження типу на всіх попередніх етапах затвердження незавершеного транспортного засобу.

0.2.1. Торгова (торгові) назва (назви) (за наявності):

0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:

0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення):

0.3.2. Номер шасі (місце нанесення):

0.4. Категорія транспортного засобу²:

0.5. Назва та адреса виробника:

0.7. Розміщення номерів сертифікатів або знаків затвердження типу на системи, складові частини та окремі технічні вузли та спосіб їх нанесення:

0.8. Назва та адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництв):

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

(Долучити фотографії або кресленики $\frac{3}{4}$ виду спереду та $\frac{3}{4}$ виду ззаду, кресленики загального виду з розмірами основної версії транспортного засобу)

2. МАСИ ТА РОЗМІРИ

3. ДВИГУН

4. ТРАНСМІСІЯ

5. ОСІ

6. ПІДВІСКА

7. РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

8. ГАЛЬМІВНІ СИСТЕМИ

9. ОГЛЯДОВІСТЬ, СКЛЮ КАБІНИ, СКЛЮОЧИСНИКИ ТА ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

10. ЗАХИСНИЙ ПРИСТРІЙ ВІД ПЕРЕКИДАННЯ, ЗАХИСТ ВІД АТМОСФЕРНОГО ВПЛИВУ, СІДІННЯ, ВАНТАЖНІ ПЛАТФОРМИ

11. ПРИСТРОЇ ОСВІТЛЕННЯ ТА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

12. ІНШЕ

13. ДОДАТКОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

_____ посада

_____ підпис
 М.П.

_____ П.І.Б.

Примітки.¹ Не наводити, якщо не застосовується.

² Класифікація транспортних засобів за категоріями відповідно до пункту 11 цього Технічного регламенту.

ЧАСТИНА II

Опис варіантів, версій, які відносяться до затвердженого типу

У цій частині наводиться інформація щодо варіантів та версій типу, зазначених у пункті 02 частини I інформаційного документа, у вигляді таблиці, схеми або в іншій зручній для опису формі.

Визначення варіантів та версій наведено в додатку I цього Технічного регламенту.

Кожний варіант чи версія повинні позначатися кодом у вигляді цифр або комбінації літер та цифр, який заносять до сертифіката відповідності затвердженому типу конкретного транспортного засобу.

посада

підпис
М.П.

П.І.Б.

ЧАСТИНА III

Інформація щодо документів з підтвердження відповідності

У цій частині в таблиці мають бути наведені всі дані щодо сертифікатів затвердження типу незавершеного транспортного засобу у разі поетапного затвердження типу, сертифікатів затвердження типу, офіційних повідомлень щодо затвердження, протоколів випробувань складових частин, окремих технічних вузлів і характеристик, виданих згідно з окремими технічними регламентами, Правилами ЄЕК ООН чи нормативними документами. Копії цих документів разом з їх додатками мають надаватися в орган затвердження типу.

Незавершений транспортний засіб ¹ , характеристика, найменування складової частини, технічного вузла)	Номер документа щодо підтвердження або оцінки відповідності	Дата документа щодо підтвердження або оцінки відповідності	Тип (типи), варіант (варіанти), версія (версії), що охоплені

Примітка. ¹ Не наводити, якщо не застосовується.

посада

підпис
М.П.

П.І.Б.

Додаток 6
до Технічного регламенту
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ № _____)

ФОРМА
сертифіката затвердження типу



МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

найменування органа затвердження типу та його місцезнаходження

Сертифікат

затвердження типу

(завершений транспортний засіб¹
незавершений транспортний засіб¹
поетапно завершений транспортний засіб¹)

Затвердження типу надається відповідно до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 р. № 1367

Номер затвердження типу _____

Підстава для надання розширення сфери дії _____

0. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 0.1. Торгова назва (зарєєстрована марка) виробника.....
- 0.2. Тип (навести всі варіанти та версії).....
- 0.2.1. Торгова (торгові) назва (назви) транспортного засобу (за наявності):
.....
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:
 - 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення):
 - 0.3.2. Номер шасі (місце нанесення):
- 0.4. Категорія транспортного засобу:
- 0.5. Назва та адреса виробника базового транспортного засобу¹:
- Назва та адреса виробника завершеного транспортного засобу¹:
- Назва та адреса виробника незавершеного транспортного засобу¹:
- Назва та адреса виробника поетапно завершеного транспортного засобу¹:
- 0.8. Назва та адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництв):

.....

Примітка.¹ Не наводити, якщо не застосовується.

Особа, яка підписала сертифікат, підтверджує, що технічний опис типу у доданому інформаційному документі виробника стосовно ідентифікованого вище транспортного засобу є достовірним.

1. Для завершених та поетапно завершених транспортних засобів / варіантів¹
Тип транспортного засобу відповідає вимогам усіх відповідних окремих технічних регламентів і нормативних документів.

2. Для незавершених транспортних засобів¹
Тип транспортного засобу відповідає вимогам усіх відповідних окремих технічних регламентів та нормативно-правових і нормативних документів, наведених у цьому сертифікаті.

3. Затвердження типу надано відповідно до пункту 53 Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 р. № 1367, і буде чинним до _____¹
(дата)

(посада)
прізвище)

(підпис)

(ініціали,

М.П.

Додатки:

1. Інформаційний документ (включаючи частини II та III (за доцільності) інформаційного документа варіанта В, згідно з додатком 5 цього Технічного регламенту).

2. Результати випробувань.

3. Прізвища, посади та зразки підпису осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності затвердженому типу.

Примітка.¹ Не наводити, якщо не застосовується.

РЕЗУЛЬТАТИ ВИПРОБУВАНЬ¹

1. Результати випробувань рівня зовнішнього шуму

(позначення та назва окремого технічного регламенту, нормативно-правового акта або нормативного документа²,

що були застосовані для затвердження типу (у разі затвердження двома чи більше етапами, вказати етап)

Результати випробувань:

Показник	Значення показника		
	Варіант / версія типу транспортного засобу		
Рівень зовнішнього шуму під час руху, дБ (А)			
Рівень зовнішнього шуму в нерухомому стані, дБ (А)			
Частота обертання двигуна, об./хв			

2. Результати випробувань викидів забруднювальних речовин

(позначення та назва окремого технічного регламенту, нормативно-правового акта або нормативного документа²,

що були застосовані для затвердження типу (у разі затвердження двома чи більше етапами, вказати етап)

Результати випробувань

Показник	Значення показника		
	Варіант / версія типу транспортного засобу		
СО, г/кВт · год			
НС, г/кВт · год			
NO _x , г/кВт · год			
Тверді частки, г/кВт · год			

Результати випробувань³

Показник	Значення показника		
	Варіант / версія типу транспортного засобу		

CO, г/кВт · год			
NO _x , г/кВт · год			
NMHC, г/кВт · год			
HC ₄ , г/кВт · год			
Тверді частки, г/кВт · год			

3. Результати випробувань рівня шуму, який сприймається водієм

(позначення та назва окремого технічного регламенту, нормативно-правового акта або нормативного документа²,

що були застосовані для затвердження типу (у разі затвердження двома чи кількома етапами вказати етап)

Показник	Значення показника		
	Варіант / версія типу транспортного засобу		
Рівень шуму, виміряний за методом з навантаженням трактора тяговим опором, дБ (А)			
Рівень шуму, виміряний за методом без навантаження трактора тяговим опором, дБ (А)			

Примітки. ¹ Заповнює орган затвердження типу та додає до сертифіката затвердження типу трактора.

² За наявності наводять також позначення і назву нормативно-правового акта, яким внесена остання зміна в окремий технічний регламент, застосована під час затвердження типу.

³ Не наводити, якщо не застосовується.

Додаток 7
до Технічного регламенту
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ № _____)

СЕРТИФІКАТ
відповідності затвердженому типу

_____ (найменування виробника транспортного засобу або його

уповноваженого представника – резидента України чи постачальника,

_____ його місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особі _____

(посада, прізвище, ім'я, по батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що _____ транспортний засіб
(завершений, поетапно завершений або незавершений)

_____ (найменування транспортного засобу, марка, тип, модель,

_____ ідентифікаційний номер, торгова марка (за наявності))

відповідає типу, зазначеному у сертифікаті (сертифікатах) затвердження типу

_____ (номер сертифіката (сертифікатів), дата видачі)

виданого (виданих) _____

(найменування та місцезнаходження

_____ органу затвердження типу)

згідно з процедурою оцінки відповідності вимогам Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів.

Сертифікат відповідності затвердженому типу складено під відповідальність _____

(найменування виробника транспортного засобу або

_____ його уповноваженого представника чи постачальника)

Додаток: технічний опис.

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (ініціали та прізвище)

М.П.

_____ 20 ____ р.

Додаток 8
до Технічного регламенту
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ № _____)

ФОРМИ ДОДАТКІВ
до сертифіката відповідності затвердженому типу

1. Форма додатка до сертифіката відповідності затвердженому типу трактора (завершеного / поетапно завершеного / незавершеного¹)

Додаток
до сертифіката відповідності
затвердженому типу

Технічний опис

0. Загальні положення

- 0.1. Торгова назва (зарєєстрована марка) виробника:.....
- 0.2. Тип (варіанти, версії):.....
- 0.2.1. Торгова назва (за наявності):.....
- 0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер трактора:.....
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:.....
- 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення):.....
- 0.3.2. Номер шасі (місце нанесення):
- 0.4. Категорія транспортного засобу:.....
- 0.5. Назва та адреса виробника:.....
- Назва та адреса виробника, що здійснює заключний етап виготовлення транспортного засобу¹:.....
- 0.6. Розміщення регламентованих табличок щодо етапів затвердження (за наявності)¹
- Етап 1: Базовий транспортний засіб
- Виробник:
- Номер сертифіката затвердження типу:
- Дата:
- Етап 2:
- Виробник:
- Номер сертифіката затвердження типу:
- Дата:

1. Загальні характеристики конструкції трактора

- 1.1. Кількість осей і коліс.....
з них:
- 1.1.3. ведучі осі:.....
- 1.1.4. гальмівні осі:.....
- 1.4. Місце оператора реверсивне: так/ні¹:
- 1.6. Трактор призначений для правостороннього / лівостороннього руху¹:

2. Маса та розміри

- 2.1.1. Маса споряджена в робочому стані², кг:
максимальна:
мінімальна:
- Маса незавершеного трактора (шасі)³, кг
максимальна:
мінімальна:
- 2.2.1. Максимальна допустима маса трактора з вантажем згідно зі специфікацією шин, кг:
.....
- 2.2.2. Розподіл цієї (цих) маси (мас) між осями, кг:
- 2.2.3.1. Маса (маси) та шина (шини):

№ осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження	Технічно допустима максимальна маса на вісь	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення
1				
2				

- 2.3. Баластний вантаж (загальна маса, матеріал, кількість складових частин):.....
- 2.4. Технічно допустима маса (маси), яку (які) може буксирувати трактор, кг:
- 2.4.1. Маса причепа, не обладнаного гальмами:
- 2.4.2. Маса причепа, обладнаного незалежними гальмами:
- 2.4.3. Маса причепа, обладнаного інерційними гальмами:
- 2.4.4. Маса причепа, обладнаного гідравлічними чи пневматичними гальмами:
- 2.4.5. Загальна технічно допустима маса (маси) комбінації трактор-причеп (змінна причіпна машина) для кожної конфігурації гальмівної системи причепа (змінної причіпної машини), мм:
- з причепом, не обладнаним гальмами:
- з причепом, обладнаним незалежними гальмами:
- з причепом, обладнаним інерційними гальмами:

- з причепом, обладнаним гідравлічними чи пневматичними гальмами:
- 2.4.6. Розміщення точки зчеплення:
- 2.4.6.1. Висота над опорною поверхнею, мм:
- 2.4.6.1.1. максимальна висота:
- 2.4.6.1.2. мінімальна висота:
- 2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, що проходить через осьову лінію задньої осі, мм:
- 2.5. Колісна база, мм:
- 2.6. Мінімальна та максимальна ширина колії¹, мм:
- 2.7.1. Для шасі³:
- 2.7.1.1. Довжина³, мм:
- 2.7.1.1.1. Максимально допустима довжина для поетапно завершеного транспортного засобу³, мм:
- 2.7.1.2. Ширина³
- 2.7.1.2.1. Максимально допустима ширина для поетапно завершеного транспортного засобу³, мм:
- 2.7.2.1. Довжина², мм:
- 2.7.2.2. Ширина², мм:
- 2.7.2.3. Висота², мм:
- 3. Двигун**
- 3.1.1. Торгова назва:
- 3.1.3. Ідентифікація типу двигуна (двигунів), способи нанесення (кріплення):
- 3.1.6. Принцип дії:
іскрове запалювання / запалювання від стиснення¹
- безпосереднє впорскування / передкамерне¹
- двотактний / чотиритактний¹
- 3.1.7. Паливо:
дизельне / бензин / зріджений газ / інше:
- 3.2.1.2. Тип:
- Інформація щодо підтвердження відповідності:
- 3.2.1.6. Кількість циліндрів:
- 3.2.1.7. Робочий об'єм, см³:
- 3.6. Номінальна потужність двигуна, кВт за частоти обертання об./хв
- 4. Трансмісія**
- 4.5. Коробка передач (тип, керування зчепленням, спосіб керування) (за наявності)
Кількість передач:

- передніх:
- задніх:
- 4.7. Максимальна розрахункова проектна швидкість, км/год:
- 4.7.1. Виміряна максимальна швидкість, км/год:
- 7. Рульове керування**
- 7.1. Категорія рульового керування: ручне / з підсилювачем / з сервоприводом¹
- 8. Гальмівна система**
(короткий опис гальмівної системи):
- 8.11.4.1. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (1 – лінійні з'єднання), кПа:
- 8.11.4.2. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (2 – лінійні з'єднання), кПа:
- 10. Захисний пристрій від перекидання, захист від атмосферного впливу, сидіння, вантажні платформи**
- 10.1. Каркас / кабіна¹:
- модель (марка):
- інформація щодо підтвердження відповідності:
- 10.1.3. Захисний каркас¹ встановлений:
- спереду / ззаду¹
- відкидний / ні¹
- модель (марка)
- інформація щодо підтвердження відповідності:
- 10.3.2. Сидіння для пасажирів
- Кількість:
- 10.4. Вантажна платформа
- 10.4.1. Розміри, мм:
- 10.4.3. Технічно допустиме навантаження, кг:
- 11. Пристрої освітлення та світлової сигналізації**
- 11.2. Додаткові пристрої:
- 12. Інше**
- 12.2. Механічне зчеплення між трактором та причепом:
- 12.2.1. Тип (типи) зчіпного пристрою:
- 12.2.2. Торгова (торгові) марка (марки):
- 12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності
- 12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження, кг
- Максимальне вертикальне навантаження (за потреби), кг

- 12.3. Гідропіднімач – триточковий зчіпний пристрій: так/ні¹
- 13. Рівень зовнішнього шуму**
- 13.1. у нерухомому стані, дБ(А):
- 13.2. під час руху, дБ(А):
- 14. Рівень шуму, який сприймається водієм**
- з відчиненими отворами кабіни трактора, дБ(А):
- з зачиненими отворами кабіни трактора, дБ(А):
- 15. Викиди забруднювальних речовин**
- 15.1. Результати випробувань:
- СО, г/кВт · год:
- НС, г/кВт · год:
- NO_x г/кВт · год:
- Тверді частки, г/кВт · год:
- 15.2. Результати випробувань²
- СО, г/кВт · год:
- СН₄, г/кВт · год:
- NO_x, г/кВт · год:
- NMHC, г/кВ · год:
- Тверді частки, г/кВт · год:

Примітки. ¹ Не наводити, якщо не застосовується.

² Наводити лише для завершених та поетапно завершених транспортних засобів.

³ Наводити лише для незавершених транспортних засобів.

2. Форма додатка до сертифіката відповідності затвердженому типу причепа (завершеного / поетапно завершеного / незавершеного¹)

Додаток
до сертифіката відповідності
затвердженому типу

Технічний опис

0. Загальні положення

- 0.1. Торгова назва (zareєстрована марка) виробника:.....
- 0.2. Тип (варіант, версія):.....
- 0.2.1. Торгова назва (за наявності):.....
- 0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер трактора:.....
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:.....
- 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення):.....

- 0.3.2. Номер на шасі (місце нанесення):
- 0.4. Категорія транспортного засобу:.....
- 0.5. Назва та адреса виробника:.....
 Назва та адреса виробника, що здійснює заключний етап виготовлення транспортного засобу¹:
- 0.6. Розміщення регламентованих табличок щодо етапів затвердження (за наявності)¹.....
 Етап 1: Базовий транспортний засіб
 Виробник:
 Номер сертифіката затвердження типу:
 Дата:
- Етап 2:
 Виробник:
 Номер сертифіката затвердження типу:
 Дата:

1. Загальні характеристики конструкції причепа

- 1.1. Кількість осей та коліс:
 з яких:
 1.1.4. гальмівних осей

2. Маса та розміри

- 2.1.1. Споряджена (споряджені) маса (маси) в робочому стані², кг:
 максимальна:
 мінімальна:.....
 Маса незавершеного причепа (шасі)³, кг
 максимальна
 мінімальна
- 2.2.1. Технічно допустима максимальна маса (маси) причепа з вантажем відповідно до специфікації шин, кг:
- 2.2.2. Розподіл маси (цих мас) між осями і, у разі напівпричепа або причепа з осями центрального розташування, навантаження на точку зчеплення, кг:
- 2.2.3.1. Маса (маси) та шина (шини):

№ осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження	Технічно допустима максимальна маса на вісь	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення
1				
2				

3				
---	--	--	--	--

- 2.4.6. Положення точки зчеплення:
- 2.4.6.1. Висота точки зчеплення над опорною поверхнею, мм:
- 2.4.6.1.1. максимальна:
- 2.4.6.1.2. мінімальна:
- 2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить через осьову лінію задньої осі, мм:.....
- 2.5. Колісна база, мм:.....
- 2.5.1.2. Відстань від центра зчіпного пристрою до задньої частини напівпричепи, мм:
- 2.6. Мінімальна та максимальна колія¹, мм:.....
- 2.7.1.1. Довжина³, мм:
- 2.7.1.1.1. Максимальна допустима довжина для завершеного причепа³, мм:
- 2.7.1.2. Ширина³, мм:
- 2.7.1.2.1. Максимальна допустима ширина для завершеного причепа³, мм:
- 2.7.1.7. Гранично допустиме положення центра ваги завершеного причепа³, мм:
- 2.7.2.1. Довжина², мм:.....
- 2.7.2.1.1. Довжина вантажної площадки², мм:
- 2.7.2.2. Ширина², мм:
- 8. Гальмівна система (стислий опис гальмівної системи):**
без гальм / незалежна гальмівна система / інерційні гальма / гальмування від трактора¹⁾
- 8.11.4.1. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (1 – лінійні з'єднання), кПа:
- 8.11.4.2. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (2 – лінійні з'єднання), кПа:
- 11. Пристрої освітлення та світлової сигналізації**
- 11.2. Додаткові пристрої:
- 12. Інше**
- 12.2. Механічне зчеплення між трактором та причепом:
- 12.2.1. Тип (типи)
- 12.2.2. Марка (марки)
- 12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності
- 12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження, кг
- Максимальне вертикальне навантаження, кг (за потреби)

Примітки. ¹ Не наводити, якщо не застосовується.

² Наводити лише для завершених та поетапно завершених транспортних засобів.

³ Наводити лише для незавершених транспортних засобів.

3. Форма додатка до сертифіката відповідності затвердженому типу причіпної машини (завершеної / поетапно завершеної / незавершеної¹)

Додаток
до сертифіката відповідності
затвердженому типу

Технічний опис

0. Загальні положення

0.1. Торгова назва (зарєєстрована марка) виробника:.....

0.2. Тип (варіант, версія):.....

0.2.1. Торгова назва (за наявності):.....

0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер трактора

0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:.....

0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення):.....

0.3.2. Номер шасі (місце нанесення):

0.4. Категорія транспортного засобу:.....

0.5. Назва та адреса виробника:.....

Назва та адреса виробника, що здійснює заключний етап виготовлення транспортного засобу¹:.....

0.6. Розміщення регламентованих табличок щодо етапів затвердження (за наявності)¹

Етап 1: Базовий транспортний засіб

Виробник:

Номер сертифіката затвердження типу:

Дата:

Етап 2:

Виробник:

Номер сертифіката затвердження типу:

Дата:

1. Загальні характеристики конструкції змінної причіпної машини

1.1. Кількість осей та коліс:

з яких:

1.1.4. гальмівних осей

2. Маса та розміри

2.1.1. Споряджена маса в робочому стані², кг

максимальна

мінімальна

Маса незавершеної причіпної машини (шасі)³

максимальна

мінімальна

2.2.1. Технічно допустима максимальна маса (маси) змінної причіпної машини з вантажем відповідно до специфікації шин.....

2.2.2. Розподіл маси (цих мас) між осями

2.2.3.1. Маса (маси) та шина (шини)

№ осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження	Технічно допустима максимальна маса на вісь	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення
1				
2				
3				

2.4.6. Положення точки зчеплення:

2.4.6.1. Висота точки зчеплення над землею, мм:

2.4.6.1.1. максимальна:

2.4.6.1.2. мінімальна:

2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить через вісь задньої осі, мм

2.5. Колісна база, мм:

2.6. Мінімальна та максимальна колія¹, мм

2.7.1.1. Довжина³, мм:

2.7.1.1.1. Максимальна допустима довжина для завершеної причіпної машини³, мм:.....

2.7.1.2. Ширина³, мм:

2.7.1.2.1. Максимальна допустима ширина для завершеної причіпної машини³, мм:.....

2.7.1.7. Гранично допустиме положення центра ваги завершеної причіпної машини³, мм:

2.7.2.1. Довжина², мм:

2.7.2.2. Ширина², мм:

2.7.2.3. Висота², мм:

8. Гальма

(стислий опис гальмівної системи)

- Без гальм / незалежна система / інерційні гальма / гальмування від трактора¹
- 8.11.4.1. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (1 – лінійні з'єднання), кПа:
- 8.11.4.2. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (2 – лінійні з'єднання), кПа:
- 10. Захисний пристрій від перекидання, захист від атмосферного впливу, сидіння, вантажні платформи**
- 10.4. Вантажна платформа
- 10.4.1. Розміри, мм:
- 10.4.3. Технічно допустиме навантаження, кг:
- 11. Пристрої освітлення та світлової сигналізації**
- 11.2. Додаткові пристрої:
- 12. Інше**
- 12.2. Механічне зчеплення між трактором та змінною причіпною машиною:
- 12.2.1. Тип (типи)
- 12.2.2. Марка (марки)
- 12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності
- 12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження, кг
- Максимальне вертикальне навантаження, кг (за потреби)

Примітки. ¹ Не наводити, якщо не застосовується.

² Наводити лише для завершених та поетапно завершених транспортних засобів.

³ Наводити лише для незавершених транспортних засобів.».

2. Абзаци третій та четвертий підпункту 8-2 пункту 4 Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 липня 2009 р. № 694, викласти в такій редакції:

«сертифікат затвердження типу, виданий органом з оцінки відповідності, призначеним в установленому порядку на провадження діяльності щодо затвердження типу, або сертифікат відповідності затвердженому типу, оформлений виробником або його уповноваженим представником на підставі сертифіката затвердження типу, – для машин, на які поширюється дія Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних

причпних машин, систем, складових частин та окремих технiчних вузлiв, затвердженого постановою Кабiнету Мiнiстрiв України вiд 28 грудня 2011 р. № 1367;».

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long, sweeping tail that extends towards the upper right corner of the page.

ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів і Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів»

Мета: урегулювання проблемних питань, виявлених під час застосування Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 (далі – Технічний регламент затвердження типу), і відомчої реєстрації зазначеної техніки; спрощення застосування та приведення нормативно-правового акта у відповідність до вимог Директиви Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 року № 2003/37/ЄС щодо затвердження типу сільськогосподарських або лісогосподарських тракторів, їх причепів та змінних причіпних машин разом з їх системами, складовими частинами та окремими технічними вузлами.

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів і Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів» (далі – проект постанови) розроблено на виконання вимог Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» в частині необхідності відповідності технічних регламентів принципам, установленим Угодою Світової організації торгівлі про технічні бар'єри у торгівлі, а також відповідності змісту відповідного акта законодавства Європейського Союзу.

Крім цього, розроблення проекту постанови направлено також і на виконання зобов'язань України щодо дотримання Угоди про технічні бар'єри в торгівлі та поступового досягнення відповідності з технічними регламентами ЄС згідно з Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованою Законом України від 16.09.2014 р. № 1678-VII (далі – Угода з ЄС).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Гармонізація та приведення вітчизняного законодавства у відповідність з чинними європейськими нормативно-правовими актами є невіддільним аспектом членства України в СОТ та Угоди з ЄС, закладення основ для підвищення конкурентоспроможності сільськогосподарської техніки, зокрема тракторів, причепів та причіпних машин до них, створення умов, які будуть сприяти розширенню ринку збуту вітчизняної техніки і зменшенню дискримінації вітчизняного виробника в порівнянні з виробниками тракторів країн Європейського Союзу.

На сьогодні в Україні чинним є Технічний регламент затвердження типу, розроблений на основі Директиви Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 року № 2003/37/ЄС про затвердження типу сільськогосподарських або лісогосподарських тракторів, їх причепів до них та змінних причіпних машин разом з їх системами, складовими частинами та окремими технічними вузлами.

Хоча Технічний регламент затвердження типу було розроблено на основі відповідного акта ЄС, але під час його прийняття, з огляду на чинне на той час законодавство України, з проекту зазначеного регламенту було вилучено цілий ряд додатків. Саме тому під час практичного застосування Технічного регламенту затвердження типу виникла низка неузгодженостей, зокрема, стосовно:

форм надання інформаційних документів виробниками для затвердження типу;

форм документів з підтвердження відповідності, які видають органи затвердження типу;

форм сертифікатів відповідності затверженому типу, які мають додавати виробники до кожної машини;

застосування Правил ЄЕК ООН, тощо.

Відсутність зазначених форм у чинному Технічному регламенті затвердження типу призвела до того, що в органах затвердження типу виявились різні вимоги до представлення інформації виробниками для затвердження типу, розбіжності в процедурах оцінки відповідності та різні форми документів з підтвердження відповідності.

Необхідна також дерегуляція стосовно строку дії сертифіката затвердження типу і приведення його до європейських норм. У Технічному регламенті строк дії складає п'ять років, у той час як в Директиві 2003/37/ЄС він необмежений.

Для урегулювання питань під час реєстрації сільськогосподарської техніки потребує уточнення і перелік документів з підтвердження відповідності, які надаються згідно з Технічним регламентом. Цей перелік документів передбачено Порядком відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України

від 08 липня 2009 року № 694. Підпункт 8-2 пункту 4 цього Порядку редакційно викладений так, що передбачає надання двох документів – сертифіката затвердження типу і сертифіката відповідності затверженому типу, а Технічним регламентом передбачено лише один документ – сертифікат відповідності затверженому типу і тільки за потреби, зокрема, для одиничних транспортних засобів надають сертифікат затвердження типу.

Таким чином, відсутність єдиних форм документів, відповідних європейським нормам, призвело до проблемних питань, які потрібно урегулювати, а також до неповної відповідності Технічного регламенту затвердження типу Директиві 2003/37/ЄС, на основі якої він розроблений. Це не відповідає вимогам Закону «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», Правилам розроблення проектів технічних регламентів, що затверджуються Кабінетом Міністрів України, на основі актів законодавства Європейського Союзу, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 червня 2012 року № 708, та принципам Угоди з СОТ та ЄС.

Враховуючи вищезазначене, виникла необхідність у внесенні змін до чинного Технічного регламенту затвердження типу.

Підготовлений проект постанови щодо внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу включає:

доповнення Технічного регламенту затвердження типу додатками, наявними в Директиві 2003/37/ЄС та не включеними в зазначений регламент, які установлять єдині форми документів для затвердження типу та спростять застосування даного регламенту;

уточнення окремих визначень та положень, наведених у Технічному регламенті.

Запропоновано доповнити Технічний регламент додатками, що відповідно містять:

визначення типів, варіантів та версій транспортних засобів;

перелік нормативно-правових актів та Правил ЄЕК ООН, Стандартів ОЕСР, які застосовують під час затвердження типу транспортних засобів;

форми інформаційних документів (технічних описів), які додаються суб'єктом господарювання до заявки на затвердження типу;

форму сертифіката затвердження типу;

форми додатків до сертифікатів відповідності затверженому типу.

Також уточнені положення щодо строку дії сертифіката затвердження типу, щодо затвердження типу причіпних машин, а також визначення терміну «поетапно завершеного транспортного засобу».

Запропоновані зміни в Порядок відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів уточнюють та скорочують перелік документів з підтвердження відповідності, які необхідно надавати під час реєстрації, урегульовуючи та спрощуючи при цьому порядок реєстрації сільськогосподарської техніки.

Прийняття зазначених змін спростить застосування Технічного регламенту затвердження типу, забезпечить єдину форму документів, які оформляються під час затвердження типу, урегулює проблемні питання, в тому числі і під час відомчої реєстрації, та наблизить чинний Технічний регламент до європейських норм, а також до вимог чинного законодавства України у сфері розроблення, прийняття та застосування технічних регламентів на основі відповідних законодавчих актів ЄС.

3. Суть проекту акта

Проектом постанови пропонується доповнити Технічний регламент затвердження типу положеннями, які установлять форми документів, необхідних для затвердження типу, що наявні в Директиві 2003/37/ЄС, на основі якої розроблено зазначений регламент, а також уточнити окремі його положення, зокрема щодо терміну дії сертифіката затвердження типу.

Проектом постанови передбачено урегулювати проблемні питання, виявлені під час застосування Технічного регламенту затвердження типу та відомчої реєстрації техніки, спростити застосування регламенту та привести зазначений нормативно-правовий акт згідно з вимогами чинного законодавства України у більш повну відповідність до вимог *acquis* ЄС.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»;

Закон України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції»;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності»;

Закон України «Про приєднання України до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року»;

Закон України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»;

Угода про технічні бар'єри у торгівлі. Протокол про вступ України до Світової організації торгівлі від 05 лютого 2008 року;

постанова Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 «Про затвердження Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів»;

постанова Кабінету Міністрів України від 18 червня 2012 року № 708 «Про затвердження Правил розроблення проектів технічних регламентів, що

затверджуються Кабінетом Міністрів України, на основі актів законодавства Європейського Союзу».

4¹. Відповідність засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку

Проект постанови відповідає засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту постанови не потребує виділення додаткових коштів з державного бюджету та/або місцевих бюджетів.

6. Прогноз впливу

Від реалізації проекту постанови очікується позитивний вплив на ринкове середовище, оскільки приведення положень Технічного регламенту затвердження типу, у відповідність із нормами Директиви 2003/37/ЄС щодо затвердження типу сільськогосподарських або лісогосподарських тракторів, їхніх причепів, причіпних машин разом із системами, складовими частинами та окремими технічними вузлами сприятиме:

підвищенню безпеки та конкурентоспроможності продукції вітчизняного виробництва через більшу ідентичність вимог безпеки європейським нормам;

спрощенню застосування Технічного регламенту затвердження типу;

урегулюванню проблемних питань через відсутність єдиних форм документів, у тому числі з підтвердження відповідності, під час затвердження типу, відомчої реєстрації тракторів, причепів, причіпних машин та державного ринкового нагляду за ними.

Прогноз впливу реалізації проекту постанови на ключові інтереси заінтересованих сторін на 2 арк. додається.

6¹ Стратегічна екологічна оцінка

Проект постанови не потребує проведення стратегічної екологічної оцінки.

7. Позиція заінтересованих сторін

Проект постанови потребує обговорення з виробниками та імпортерами сільськогосподарської та лісогосподарської техніки.

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проект постанови не стосується соціально-трудової сфери.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку не надсилався.

8. Громадське обговорення

З метою додержання вимог щодо громадського обговорення проектів регуляторних актів проект постанови оприлюднено на офіційному сайті Мінагрополітики (www.minagro.gov.ua) для отримання пропозицій та/або зауважень від фізичних та/або юридичних осіб.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Державною службою України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів та Державною регуляторною службою України.

10. Правова експертиза

Проект постанови потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

11¹. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проекті постанови відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

12. Запобігання корупції

У проекті постанови відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією.

13. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта забезпечить приведення положень Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367, у відповідність із нормами Директиви 2003/37/ЄС щодо затвердження типу сільськогосподарських або лісогосподарських тракторів, їхніх причепів, причіпних машин разом із системами, складовими частинами та окремими технічними вузлами, що в свою чергу сприятиме:

підвищенню безпеки та конкурентоспроможності продукції вітчизняного виробництва через більшу ідентичність вимог безпеки європейським нормам;

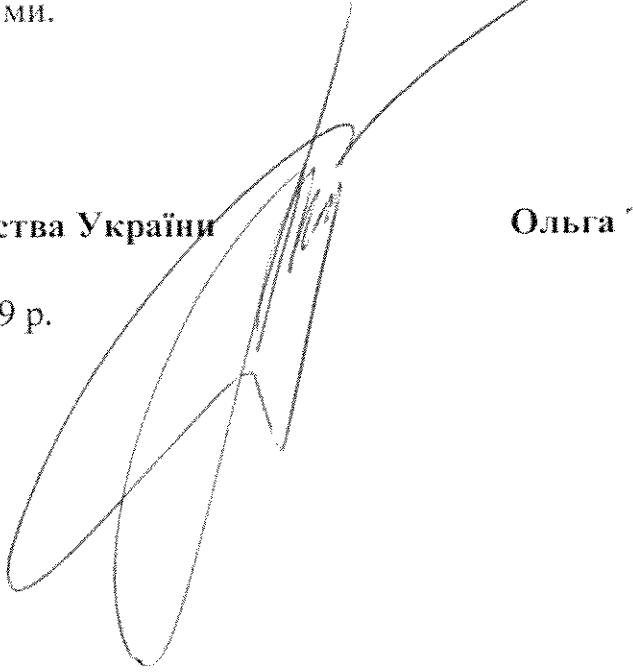
спрощенню застосування Технічного регламенту затвердження типу;

урегулюванню проблемних питань через відсутність єдиних форм документів, у тому числі з підтвердження відповідності, під час затвердження типу, відомчої реєстрації тракторів, причепів, причіпних машин та державного ринкового нагляду за ними.

**В.о. Міністра аграрної
політики та продовольства України**

Ольга ТРОФІМЦЕВА

22 липня 2019 р.



ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів та Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів»
на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Короткий опис суті проекту акта

Проектом постанови передбачено урегулювати проблемні питання, виявлені під час застосування Технічного регламенту затвердження типу та реєстрації сільськогосподарської техніки, привести зазначений нормативно-правовий акт згідно з вимогами чинного законодавства України у більш повну відповідність до вимог acquis EC. Проектом постанови запроваджується доповнення Технічного регламенту затвердження типу положеннями, які устанавлять єдині, відповідні європейським нормам форми документів для затвердження типу та спростять застосування даного регламенту. Внесення змін у Порядок відомчої реєстрації щодо дерегуляції кількості документів з підтвердження відповідності зменшить затрати часу та урегулює порядок реєстрації сільськогосподарської техніки.

2. Прогноз впливу на ключові інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому чи якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до прогнозованих впливів)
		Короткостроковий вплив (до року)	Середньостроковий вплив (після року)	
Споживачі (сільгосп-товаровиробники)	Впевненість у безпечності придбаної техніки, відповідної європейським нормам. Зменшення витрат часу на реєстрацію техніки	Позитивний. Більш повна відповідність європейським нормам процедур підтвердження типу підвищує впевненість у безпечності техніки. Зменшення витрат часу на реєстрацію техніки за рахунок урегулювання проблемних питань з документами з	Позитивний. Більш повна відповідність європейським нормам процедур підтвердження типу підвищує впевненість у безпечності техніки. Зменшення витрат часу на реєстрацію техніки за рахунок урегулювання проблемних питань з	Позитивний вплив досягається за рахунок приведення Технічного регламенту у більш повну відповідність європейським нормам. Доповнення проекту постанови єдиними та прозорими формами документів з підтвердження відповідності урегулює проблемні питання під час

		підтвердження відповідності	документами з підтвердження відповідності	надання таких документів державним органам відомчої реєстрації
Суб'єкти господарювання (виробники, постачальники)	Підвищення конкурентоспроможності виготовленої продукції, що відповідає вимогам ЄС. Зменшення витрат часу на оформлення документів під час затвердження типу. Деретуліція – зменшення кількості документів для подання на реєстрацію техніки	Позитивний. Використання зрозумілих та прозорих форм і вимог до оформлення документів під час затвердження типу; зняття обмежень строку дії сертифіката затвердження типу дозволить привести оформлення документів у відповідність європейським нормам, а також спростити застосування Технічного регламенту і зменшити витрати часу	Позитивний. Використання зрозумілих та прозорих форм і вимог до оформлення документів під час затвердження типу; зняття обмежень строку дії сертифіката затвердження типу дозволить привести оформлення документів у відповідність європейським нормам, а також спростити застосування Технічного регламенту і зменшити витрати часу	Позитивний вплив досягається за рахунок приведення Технічного регламенту у більш повну відповідність європейським нормам, надання чітких визначень типу, варіантів, версій для технічного опису; установавання зрозумілих та єдиних форм інформаційних документів (технічних описів), сертифікатів відповідності затвердженому типу, зняття обмежень строку дії сертифіката затвердження типу; урегулювання розбіжностей та проблемних питань
Держава	Виконання міжнародних зобов'язань України. Урегулювання та спрощення допуску на ринок сільськогосподарської та лісогосподарської техніки. Забезпечення захисту життя та здоров'я людей, охорони довкілля	Позитивний. Приведення нормативно-правового акта у сфері с-г. техніки у більш повну відповідність європейським нормам. Урегулювання розбіжностей, спрощення допуску на ринок техніки, яка відповідає європейським нормам щодо безпеки	Позитивний. Приведення нормативно-правового акта у сфері с-г. техніки у більш повну відповідність європейським нормам Урегулювання розбіжностей, спрощення допуску на ринок техніки, яка відповідає європейським нормам щодо безпеки	Позитивний вплив досягається за рахунок приведення Технічного регламенту у більш повну відповідність європейським нормам, урегулювання розбіжностей та проблемних питань

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів і Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів»

I. Визначення проблеми

Постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 затверджено Технічний регламент затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів (далі – Технічний регламент затвердження типу), розроблений на основі Директиви Європейського Парламенту та Ради № 2003/37/ЄС від 26.05.2003 р. про затвердження типу сільськогосподарських або лісогосподарських тракторів, причепів до них та змінних причіпних машин разом з їх системами, складовими частинами та окремими технічними вузлами. В обов'язкову дію Технічний регламент затвердження типу було введено з 01.01.2016 року.

Технічний регламент затвердження типу має цілий ряд особливостей, оскільки його розроблено на основі європейської директиви «Старого підходу». Цей підхід базується на принципі детального регламентування вимог до складових частин і характеристик та обов'язкової участі третьої сторони у підтвердженні відповідності, установлення конкретних форм документів. При цьому національна система технічного регулювання, включаючи Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», сконцентрована на впровадженні європейських директив «Нового підходу», якими встановлюються лише суттєві вимоги безпеки, а конкретні вимоги описуються в гармонізованих стандартах з добровільним статусом застосування.

Хоча Технічний регламент затвердження типу розроблений на основі акта законодавства ЄС, під час його прийняття (з огляду на чинне на той час законодавство) з проекту зазначеного регламенту було вилучено цілий ряд достатньо великих за обсягом додатків, які містили форми документів (технічного опису, сертифікатів затвердження типу, сертифіката відповідності затвердженому типу, визначення типів, варіантів та версій, застосування Правил ЄЕК ООН, Стандартів ОЕСР тощо) та за змістом і формою відповідали *acquis* ЄС. Відсутність таких додатків у Технічному регламенті затвердження типу створила труднощі під час практичного впровадження нормативно-правового акта.

Згідно з чинним Технічним регламентом затвердження типу (пункти 16, 34, 45) форми зазначених документів має встановлювати орган затвердження типу. Наказами Мінекономрозвитку для проведення діяльності із затвердження

типу було призначено два органи з оцінки відповідності, кожен з яких згідно з положеннями Технічного регламенту установив свої форми документів.

Внаслідок цього під час застосування Технічного регламенту затвердження типу склалася ситуація, яка привела до низки неузгодженостей, зокрема стосовно:

- форм надання інформаційних документів виробниками для затвердження типу;
- форм документів з підтвердження відповідності, які видають органи затвердження типу;
- форм сертифікатів відповідності затверженому типу, які мають оформлювати та прикладати виробники до кожної машини.

Відсутність зазначених форм у чинному Технічному регламенті затвердження типу призвело до різних вимог щодо представлення інформації виробниками для затвердження типу, розбіжності в процедурах оцінки відповідності та до різних форм документів з підтвердження відповідності.

Також виникли проблемні питання із застосуванням Правил Європейської економічної комісії ООН (далі – Правил ЄЕК ООН), Стандартів Організації економічного співробітництва та розвитку (далі – Стандартів ОЕСР), якими встановлюються еквівалентні вимоги до окремих складових частин тракторів, причепів, причіпних машин, зокрема пристроїв освітлення, шин, скла, дзеркал тощо.

Вимоги до тракторів, причепів, причіпних машин в Директиві 2003/37/ЄС, на основі якої розроблено Технічний регламент затвердження типу, встановлюються приведеними в зазначеній директиві 27-ма окремими директивами ЄС, а також еквівалентними цим директивам Правилами ЄЕК ООН та Стандартами ОЕСР. Додатки щодо переліку таких правил та стандартів також були вилучені під час прийняття Технічного регламенту.

Стосовно вимог була гармонізована лише одна окрема директива, на основі якої розроблено Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.2011 р. № 1368. Також наказом Мінекономрозвитку від 05.02.2016 р. № 188 затверджено «Перелік національних стандартів, які в разі їх застосування є доказом відповідності сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів вимогам Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів» (далі – Перелік НД). Стандарти, включені в Перелік НД, встановлюють конкретні вимоги до складових частин і характеристик, наближені до європейських норм. Але наведені в Переліку НД стандарти не охоплюють встановлення вимог до всіх окремих частин і характеристик, а тільки включають посилання в примітці про необхідність застосування Правил ЄЕК ООН.

У зв'язку із зазначеним для однозначного установлення вимог до окремих частин та вузлів, не охоплених стандартами, включеними в Перелік НД, потрібно згідно з європейською практикою чітко визначити, які Правила ЄЕК ООН, Стандарти ОЕСР можуть використовуватись для цілей Технічного регламенту.

Необхідна також дерегуляція стосовно строку дії сертифіката затвердження типу і приведення його до європейських норм. У Технічному регламенті затвердження типу строк дії сертифіката складає п'ять років, у той час, як в Директиві 2003/37/ЄС строк дії необмежений.

Для чіткого розуміння суб'єктами господарювання термінів «тип», «варіант», «версія» під час оформлення документів для затвердження типу потрібно ввести в Технічний регламент затвердження типу доповнення у вигляді додатка (як це наведено в Директиві 2003/37/ЄС), яке роз'яснює зазначені терміни.

Потребує дерегуляції і питання стосовно кількості документів з підтвердження відповідності сільськогосподарських тракторів, причепів, причіпних машин вимогам Технічного регламенту затвердження типу, які надаються під час реєстрації зазначеної техніки. В зв'язку з цим необхідно внести зміни в підпункт 8-2 пункту 4 Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 липня 2009 року № 694 (далі – Порядок реєстрації). Цим Порядком передбачено надання під час реєстрації двох документів – сертифіката затвердження типу та сертифіката відповідності затвердженому типу, при тому що Технічним регламентом визначено лише один документ – сертифікат відповідності затвердженому типу і тільки за потреби, зокрема для одиничних транспортних засобів, надання сертифіката затвердження типу.

Таким чином, відсутність єдиних форм документів, відповідних європейським нормам, відсутність переліку Правил ЄЕК ООН, Стандартів ОЕСР, які установлюють вимоги до конкретних складових частин, неточності щодо кількості документів із підтвердження відповідності в Порядку реєстрації призвели до проблемних питань, які потрібно урегулювати, і зумовили неповну відповідність Технічного регламенту затвердження типу Директиві 2003/37/ЄС, на основі якої він розроблений. Також це не відповідає вимогам Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», Правилам розроблення проектів технічних регламентів, що затверджуються Кабінетом Міністрів України, на основі актів законодавства Європейського Союзу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 18 червня 2012 року № 708, та принципам Угоди з ЄС, які визначають необхідність максимально повної і точної відповідності змісту, формі та структурі акта законодавства Європейського Союзу.

Враховуючи вищезазначене, виникла необхідність у внесенні змін до чинного Технічного регламенту затвердження типу та Порядку реєстрації.

Зазначені проблеми мають вплив як на суб'єктів господарювання, які виробляють та вводять в обіг трактори, причепа, причіпні машини, так і на споживачів, що купують та реєструють техніку, і державу.

Основні групи (підгрупи), на які проблеми мають вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни (споживачі – сільгосптоваровиробники)	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

– ринкових механізмів, оскільки процедура підтвердження відповідності і всі не обхідні документи, які використовуються під час затвердження типу, встановлені актом Кабінету Міністрів України (постановою від 28 грудня 2011 року № 1367), який згідно зі статтею 117 Конституції України є обов'язковим до виконання;

– чинного регуляторного акта, оскільки чинним законодавством (постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367) зазначені питання не врегульовані. Технічний регламент затвердження типу, затверджений цією постановою, потребує доповнення та уточнення з метою урегулювання проблемних питань, а також приведення у відповідність з нормами зазначеної вище Директиви ЄС, на основі якої він розроблений.

Оптимальним шляхом вирішення зазначеної проблеми є розроблення та прийняття проекту постанови «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів і Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів», що дозволить усунути проблемні питання під час затвердження типу та реєстрації сільськогосподарської техніки, врегулювати діяльність органів затвердження типу і органів відомчої реєстрації щодо документації та встановлення вимог до тракторів, причепів, причіпних машин, а також привести два нормативно-правових акти у відповідність до *acquis* ЄС та у відповідність сучасним положенням законодавства України.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю прийняття проекту постанови є приведення Технічного регламенту затвердження типу у відповідність до Директиви 2003/37/ЄС та урегулювання проблемних питань, зазначених в розділі I цього Аналізу

регуляторного впливу, що досягається доповненням наявними в зазначеній Директиві додатками та уточненням окремих положень, зокрема щодо терміну дії сертифіката затвердження типу та кількості документів, які надаються під час реєстрації.

Внесення зазначених змін до Технічного регламенту затвердження типу та Порядку реєстрації дозволить привести національне законодавство у більш повну відповідність із законодавством ЄС, зробити процедури затвердження типу та реєстрації сільськогосподарських і лісогосподарських тракторів, причепів, причіпних машин більш прозорими з єдиними формами документації та доповненими документами щодо встановлення вимог. Це забезпечить урегулювання розбіжностей під час проведення процедур затвердження типу та реєстрації, спрощення застосування регламенту.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1</i>	Збереження чинного регулювання без внесення змін у Технічний регламент затвердження типу та Порядок реєстрації
<i>Альтернатива 2</i>	Прийняття проекту регуляторного акта щодо внесення змін у Технічний регламент затвердження типу та Порядок реєстрації, які урегулюють проблемні питання, наведені в розділі I цього Аналізу регуляторного впливу, спростять застосування Технічного регламенту затвердження типу з приведенням його у відповідність акту Європейського Союзу – Директиві 2003/ 37/ЄС

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Недостатньо високі. Через неповну відповідність вимог чинного Технічного регламенту затвердження типу нормам Директиви 2003/37/ЄС та неуточнений перелік документів для реєстрації згідно з Порядком реєстрації виникають проблемні питання, описані в розділі I цього Аналізу регуляторного впливу	Додаткових витрат не передбачається

Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Високі. Приведення чинного Технічного регламенту та Порядку реєстрації у повну відповідність європейським нормам згідно з Директивою 2003/37/ЄС. Урегулювання розбіжностей та спрощення допуску на ринок зазначеної техніки з рівнем безпеки для життя і здоров'я людей, охорони довкілля, який відповідає Директиві 2003/37/ЄС	Додаткових витрат не передбачається
--	---	-------------------------------------

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Недостатньо високі. Передбачається досягнення рівня безпеки тракторів, причепів, причіпних машин, які відповідають європейському рівню згідно з Директивою 2003/37/ЄС, але можуть виникати проблемні питання під час реєстрації техніки	Додаткових витрат не передбачається
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Високі. Передбачається досягнення рівня безпеки тракторів, причепів, причіпних машин, які відповідають європейському рівню згідно з Директивою 2003/37/ЄС. Зменшення витрат часу на реєстрацію техніки за рахунок урегулювання проблемних питань щодо документів з підтвердження відповідності	Додаткових витрат не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі та мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*, у тому числі постачальники	17	41	47	105
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	16 %	39 %	45 %	100 %

Примітка.

* Інформація щодо кількості суб'єктів господарювання наведена згідно з даними інформаційної бази щодо переліку всіх зареєстрованих суб'єктів господарювання України по галузях діяльності та регіонах (сайт business-guide.com.ua) за кодами видів економічної діяльності (КВЕД) 28.30, 46.61 стосовно сільськогосподарських та лісгосподарських транспортних засобів (тракторів, причепів, причіпних машин).

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Недостатньо високі	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Високі. З прийняттям проекту регуляторного акта буде забезпечена можливість оформлення документів для затвердження типу та установлення терміну чинності сертифіката затвердження типу відповідно до норм Директиви 2003/37/ЄС. Це дозволить спростити застосування Технічного регламенту і зменшити витрати часу на проведення процедур підтвердження відповідності сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, причепів, причіпних машин	Додаткових витрат не передбачається

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Додаткових витрат не передбачається

Розрахунок витрат суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, не проводився у зв'язку з тим, що додаткові витрати та ресурси на реалізацію проекту регуляторного акта не передбачаються.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання, (проблеми продовжуватимуть існувати)
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	4	Із прийняттям проекту регуляторного акта цілі державного регулювання можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми вирішуватимуться)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Відсутність вирішення проблемних питань	Додаткові витрати не передбачаються	Друге місце альтернативи у рейтингу, так як вигод порівняно з альтернативою 2 не передбачається
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Вирішення проблемних питань	Додаткові витрати не передбачаються	Перше місце альтернативи у рейтингу за рахунок наявності наведених у розділі III цього регуляторного впливу вигод. Ця альтернатива є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	У разі збереження чинного регулювання будуть відсутні умови для приведення українського нормативно-правового акта у сфері сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, причепів, причіпних машин до відповідності європейським нормам Директиви 2003/37/ЄС. Виходячи з інтересів держави, споживачів та суб'єктів господарювання, можна дійти висновку, що від такої альтернативи необхідно відмовитися, оскільки окреслені у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу проблемні питання потребують заходів, які б забезпечили їхнє ефективне вирішення	Х
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта шляхом внесення змін в Технічний регламент затвердження типу та Порядок реєстрації і приведення у відповідність з Директивою ЄС є найбільш обґрунтованим та ефективним способом досягнення поставлених цілей державного регулювання, досягнення вигод, наведених у розділі III, та вирішення проблемних питань, наведених у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу. Альтернативи прийняттю проекту регуляторного акта немає	Х

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Для досягнення цієї цілі проектом постанови передбачається:

- внести зміни до Технічного регламенту затвердження типу;
- внести зміни до Порядку реєстрації;
- визначити строк набрання чинності проекту регуляторного акта – через шість місяців з дня його опублікування.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

– погодити проект постанови з Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством юстиції України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Державною регуляторною службою України;

– забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному сайті Мінагрополітики, а також шляхом інформування на конференціях, круглих столах тощо та консультацій з виробниками і постачальниками сільськогосподарської техніки.

Реалізація положень проекту постанови:

- забезпечить вирішення визначених проблемних питань;
- надасть можливість привести Технічний регламент затвердження типу у відповідність акту ЄС – Директиві 2003/37/ЄС;
- дозволить отримати вигоди, зазначені в розділі III цього Аналізу регуляторного впливу.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати на виконання вимог регуляторного акта з боку органів виконавчої влади або органів місцевого самоврядування відсутні.

Прийняття проекту регуляторного акта сприятиме удосконаленню та спрощенню проведення процедури затвердження типу та реєстрації. Встановлення терміну дії сертифіката затвердження типу відповідно до європейської практики без обмежень, замість поновлення його через кожні п'ять років, дозволить зменшити в деякій мірі затрати суб'єктів господарювання на підтвердження відповідності вимогам Технічного регламенту затвердження типу.

Тест малого підприємництва (М-Тест) не проводився у зв'язку з тим, що додаткові витрати та ресурси на реалізацію проекту регуляторного акта відсутні.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії акта є необмеженим у часі, оскільки його прийняття необхідне для дотримання вимог чинного законодавства.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі прийняття нового законодавчого акта вищої юридичної сили або втрати ним чинності.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для відстеження результативності регуляторного акта обрано такі обов'язкові показники:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і цільових фондів – не передбачено;

- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта;

- розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання на виконання вимог акта (регуляторний акт призводить до додаткових витрат, пов'язаних із проведенням сертифікації продукції, що в подальшому компенсується фінансовими вигодами за рахунок можливості розширення кола споживачів);

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта буде високий, оскільки він буде оприлюднений на офіційному сайті Мінагрополітики, сайті Верховної Ради України та в друкованих засобах масової інформації.

Для відстеження результативності регуляторного акта обрано такі додаткові статистичні кількісні показники, які безпосередньо характеризують результативність дії регуляторного акта та підлягають контролю:

- кількість виданих сертифікатів затвердження типу;

- кількість сертифікатів відповідності, отриманих під час реєстрації сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів.

Реалізація акта не впливає на розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів і держаних цільових фондів.

Прогнозні значення показників результативності цього регуляторного акта на даному етапі визначити неможливо, але загальне прагнення України до інтеграції з ЄС потребує зближення законодавства України із законодавством ЄС, зокрема прийняття зазначеного регуляторного акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстежень його результативності.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік після дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження здійснюватиметься через два роки після набрання чинності даним регуляторним актом шляхом порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичні відстеження результативності здійснюватимуться один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом на основі статистичних даних Міністерством аграрної політики та продовольства України.

**В.о. Міністра аграрної
політики та продовольства України**

22 липня 2019 р.



Ольга ТРОФІМЦЕВА



Проект постанови КМУ від 24 липня 2019

Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів і Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів

Кабінет Міністрів України п о с т а н о в л я є:

1. Внести до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 1, ст. 22) і Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 липня 2009 року № 694 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 51, ст. 1739; 2012 р., № 95, ст. 3849; 2017 р., № 94, ст. 2846), зміни, що додаються.
2. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

Повідомлення

про оприлюднення до проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів

і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів і Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів»

З метою отримання письмових коментарів до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів і Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів» (далі – проект постанови) Міністерство аграрної політики та продовольства України оголошує про його розміщення на офіційному сайті Мінагрополітики.

Проект постанови розроблено Мінагрополітики з метою урегулювання проблемних питань, виявлених під час застосування Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367, і відомчої реєстрації зазначеної техніки, спрощення застосування та приведення зазначеного нормативно-правового акта у більш повну відповідність до вимог законодавчого акта ЄС (Директиви 2003/37/ЄС), на основі якої його розроблено.

Проект постанови розміщено в мережі Інтернет на офіційному веб-сайті Мінагрополітики (www.minagro.gov.ua).

Коментарі стосовно проекту постанови просимо надавати в електронній формі та на паперових носіях протягом 60 днів з дня опублікування цього оголошення за такою адресою:

Державна регуляторна служба України:

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11;

Міністерство аграрної політики та продовольства України:

01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 24; тел.: 278 67 24;

vitaliy.vilbitskiy@minagro.gov.ua.

В.о. Міністра аграрної

політики та продовольства України

Ольга ТРОФІМЦЕВА

Додатки