



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Першого віце-прем'єр-міністра України – Міністра економічного розвитку і торгівлі України Степана Кубіва від 25.07.2019 № 25773/1/1-19, Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та параграфів 37 та 38 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, надсилає на розгляд та погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу» (далі – проект акта).

Просимо в п'ятиденний термін погодити у встановленому порядку вищезазначений проект акта.

- Додатки: 1. Копія проекту акта на 3 арк. в 1 прим.;
2. Аналіз регуляторного впливу 9 арк. в 1 прим.;
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта 2 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Юрій ЛАВРЕНЮК

Микола Мельник 351-44-80

375428



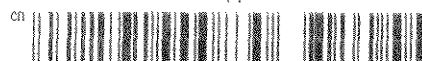
19:31

№2288/27/14-19 від 07.08.2019

0.31

Державна регуляторна служба України

№ 8375/0/19-19 від 08.08.2019



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу»

I. Визначення проблеми

Відповідно до статей 15, 16 Закону України «Про міжнародні договори України» чинні міжнародні договори України підлягають сумлінному дотриманню Україною відповідно до норм міжнародного права. Міністерства та інші центральні органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, інші органи державної влади, до відання яких віднесені питання, що регулюються міжнародними договорами України, забезпечують дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України, стежать за здійсненням прав, які випливають з таких договорів для України, і за виконанням іншими сторонами міжнародних договорів України їхніх зобов'язань.

Україна приєдналася до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, з поправками та Протоколами 1978, 1997 років до неї (далі – МАРПОЛ 73/78).

Відповідно до статті 1 МАРПОЛ 73/78 Сторони Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню з суден 1973 року зобов'язуються виконувати положення цієї Конвенції і тих Додатків до неї, якими вони зв'язані, з метою запобігання забрудненню морського середовища шкідливими речовинами або стоками, що містять такі речовини, шляхом їх скидання з порушенням положень Конвенції.

Відповідно до абзацу п'ятого пункту 5¹ Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря України від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269, передбачено наступне.

Факт погіршення якості води в районі імовірного скидання встановлюється шляхом порівняння показників якості води, відібраної в районі імовірного скидання, з фоновими показниками якості води.

Відбір проб фонових показників якості води в акваторії морського порту та забезпечення проведення їх аналізу здійснюється адміністрацією відповідного морського порту.

Перевірка вод здійснюється з метою встановлення джерела забруднення.

Порядок перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу встановлюється Кабінетом Міністрів України.

На теперішній час відсутній єдиний механізм перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу, що в свою чергу ставить під сумнів правомірність дій контролюючих органів, під час встановлення фактів забруднення та розрахунку розміру збитків.

Відсутність нормативно – правового акту, який регулює відносини під час встановлення джерела забруднення призводить до негативних наслідків для

морського середовища та шкодять іміджу України, як морської держави та надійного партнера.

Отже, прийняття акта забезпечить ефективне виконання міжнародних правових зобов'язань України у сфері охорони навколишнього природного середовища в частині виконання зобов'язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з морським та річковим транспортом, торговельним мореплаванням та забезпечить чіткий, єдиний, прозорий механізм фіксації факту забруднення та встановлення джерела забруднення.

З метою врегулювання зазначеної проблеми, вкрай необхідне прийняття акта, який забезпечить ефективне виконання міжнародних правових зобов'язань України у сфері торговельного мореплавання в частині виконання зобов'язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з морським та річковим транспортом, торговельним мореплаванням та судноплаванням на внутрішніх водних шляхах України.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Ця проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки здійснення заходів державного нагляду (контролю) відбувається відповідно до вимог встановлених законодавством. У національному законодавстві на даний час відсутні регуляторні акти, які б вирішували зазначену проблему.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проекту акта є:

визначення механізму проведення відбору проб у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту;

прозоре проведення перевірок;

зменшення ризику корупційних зловживань;

удосконалення законодавства України у сфері захисту навколишнього природного середовища від впливу морського транспорту:

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не дасть змоги розв'язати вищезазначені проблеми. Отже, ця альтернатива є недоцільною
Альтернатива 2. Прийняття акта	Створить нормативно-правове регулювання питань пов'язаних із встановленням джерела забруднення, проведенням відбору проб води та перевірки суден. Забезпечить ефективне виконання зобов'язань України за Міжнародною Конвенцією із запобігання забрудненню з суден 1973 року. Сприятиме підвищенню привабливості морських портів України як таких, що розташовуються у морській акваторії з належним рівнем екологічної безпеки

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття акта	Удосконалення державної політики у сфері морського та річкового транспорту, яка сприятиме запобігання забрудненню територіального моря суднами, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію		4737*			4737

регулювання, одиниць					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків		100%			100%

*Кількість перевірок плавучих транспортних засобів за даними державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства протягом 2015-2018 років.

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття акта	Забезпечення прозорості процесу державного контролю в морських портах. Сприяння мінімізації ризиків, пов'язаних із корупційними проявами	Відсутні
Сумарні витрати за альтернативами		Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час		Витрати відсутні
Альтернатива 2. Прийняття акта		Витрати відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Визначені цілі не можуть бути реалізовані через невідповідність положень чинних нормативних актів

Альтернатива 2. Прийняття акта	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть реалізовані повною мірою
-----------------------------------	---	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2. Прийняття акта	Прийняття акта забезпечить досягнення встановлених цілей	Відсутні	Прийняття акта забезпечить удосконалення державної політики у сфері морського та річкового транспорту, яка сприятиме чітким прозорим діям під час встановлення факту та джерела забруднення.

Рейтинг	Аргументи щодо обраної альтернативи/причин и відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не дасть змоги розв'язати вищезазначену проблему. Отже, цю альтернативу визнано недоцільною	Відсутні
Альтернатива 2.	Забезпечить	Відсутні

Прийняття акта	досягнення встановлених цілей починаючи з дня прийняття проекту акта	
----------------	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація акта сприятиме:

впровадженню заходів, спрямованих на запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (територіального моря України) суднами, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України;

підвищенню ефективності виконання зобов'язань України за Міжнародною конвенцією із запобігання забрудненню з суден 1973 року, з поправками 1978 року;

об'єктивному підтвердженню факту забруднення та встановленню джерела забруднення;

зменшенню ризиків вчинення корупційних дій.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його в мережі Інтернет на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та реалізації регуляторного акта державне підприємство «Адміністрація морських портів України» не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів з державного та місцевого бюджетів.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Строк дії цього регуляторного акта не обмежується у часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Результативність регуляторного акта визначається за такими показниками: забезпечення дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України в частині недопущення забрудненню

територіального моря суднами, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України;

прозорість процесу державного контролю в морських портах України;

мінімізація ризиків, пов'язаних із корупційними проявами;

розмір надходжень до Державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів з дією акта – збільшиться;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта – збільшиться;

розмір коштів і час, які витрачаються суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта – збільшиться;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб – середній. Проект акта та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України в розділі «Діяльність» «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься Мінінфраструктури.

Базове відстеження результативності дії акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу зауважень та пропозицій, що надходять від заінтересованих осіб до Міністерства інфраструктури України.

Повторне відстеження результативності дії акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії акта будуть здійснюватися один раз на три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Міністр інфраструктури України

Володимир ОМЕЛЯН

«___» _____ 2019 року

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

За кількість суб'єктів господарювання середнього підприємництва (170) умовно прийнято кількість претензій пред'явлених на відшкодування збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів морських вод України за даними державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства протягом 2015-2018 років:

у 2015 році: 57 претензій на загальну суму 7874,863 тис. грн;

у 2016 році: 26 претензій на загальну суму 822,367 тис. грн;

у 2017 році: 12 претензій на загальну суму 11152,380 тис. грн;

у 2018 року: 75 претензій на загальну суму 30470,857 тис. грн;

*В середньому на одного судовласника $(7874,863 \text{ тис. грн} + 822,367 \text{ тис. грн} + 11152,380 \text{ тис. грн} + 30470,857) / 170 = 296,003 \text{ тис. грн}$.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	відсутні	відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	відсутні	відсутні
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	відсутні	відсутні
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	296,003 тис. грн	1,48 млн грн
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	відсутні	відсутні
6	Витрати на оборотні активи	відсутні	відсутні

	(матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	відсутні	відсутні
8	Інше (уточнити), гривень	відсутні	відсутні
9	Разом (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	296,003 тис. грн	1,48 млн грн
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	170	170
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	50,3 млн грн	251,6 млн грн

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	15,508 тис. грн	296,003 тис. грн	311,511 тис. грн	1,55 млн грн

*Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ № _____

Київ

**Про затвердження Порядку перевірки, взяття проб води
та проведення їх аналізу**

Відповідно до статті 102 Водного кодексу України та абзацу п'ятого пункту 5¹ Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря України від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 269 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 14, ст. 741; 2009 р., № 69, ст. 2384; 2013 р., № 82, ст. 3041; 2015 р., № 59, ст. 1937), Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Порядок перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу, що додається.

2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Володимир ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ № _____

ПОРЯДОК
перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу

Загальні положення

1. Цей Порядок визначає механізм перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу з метою встановлення джерела забруднення внутрішніх морських вод та територіального моря.

Заходи, передбачені цим Порядком, не є заходами державного контролю.

2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

лабораторія – підприємство та організація, фізична особа-підприємець, які у встановленому порядку уповноважені Держекоінспекцією, а також інші підприємства та організації, фізичні особи-підприємці, які акредитовані національним органом України з акредитації на проведення вимірювань, не пов'язаних з оцінкою відповідності продукції, процесів та послуг, у сфері законодавчо регульованої метрології під час контролю стану навколишнього природного середовища (вод).

Інші терміни, зазначені у Порядку, вживаються у значеннях, визначених Водним кодексом України, Кодексом торговельного мореплавства України та Порядком взаємодії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання

законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17.07.2019 № 670.

Взяття проб води в акваторії морських портів

3. У разі виявлення видимих слідів нафти, чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин в межах акваторії морського порту адміністрація порту та територіальний і міжрегіональний територіальний орган Держекоінспекції (далі – екологічна інспекція) діють відповідно до Порядку взаємодії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.07.2019 № 670.

4. Відбір проб фонових показників якості води акваторії порту здійснюється уповноваженими представниками адміністрації порту у точках відбору проб фонових показників якості води невідкладно після виявлення видимих слідів нафти, чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин в межах акваторії морського порту. Точки відбору фонових показників якості води встановлюються ДП «Адміністрація морських портів України» для кожного морського порту із врахуванням гідрометрологічних особливостей акваторії, місця розташування стаціонарних джерел забруднення, кількості, складу та властивостей стічних вод, що скидаються в акваторію.

5. Відбір проб води у місці забруднення здійснюється державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища (далі –

5. Відбір проб води у місці забруднення здійснюється державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища (далі – державними інспекторами) у присутності уповноважених представників адміністрації морського порту.

6. Відбір проб води здійснюється з дотриманням вимог ДСТУ ISO 5667-6:2009 «Якість води. Відбирання проб. Частина 6. Настанови щодо відбирання проб із річок та струмків» або ДСТУ ISO 5667-9:2005 «Якість води. Відбирання проб. Частина 9. Настанови щодо відбирання проб морської води» в залежності від місця відбору.

Відбір посуду для відбору проб води здійснюється з дотриманням ДСТУ ISO 5667-3-2001 «Якість води. Відбирання проб. Частина 3. Настанови щодо зберігання та поводження з пробами».

Відбір проб води здійснюється за допомогою чистої ємності (цебри) з хімічно стійкою поверхнею.

Проба води відбирається в об'ємі не менше ніж 3 дм³ для одного екземпляру проби (три пластикові ємності об'ємом 1 дм³ кожна), відбирання проб води для визначення нафтопродуктів здійснюється в окрему скляну тару об'ємом не менше 0,5 дм³ для одного екземпляру проби.

7. Проби води у місці забруднення відбираються у двох екземплярах. Для визначення фонових показників якості води проби беруться в одному екземплярі.

Посуд зі зразками (екземплярами) проб води закривають кришками та опечатують.

Посуд зі зразками оснащується супроводжувальними етикетками, на яких з використанням водостійкого маркера зазначається інформація щодо дати та місця відбору проби води, час відбору та номер проби, а також підписи державного інспектора, що проводив відбір проб та уповноваженого представника адміністрації морського порту на зразках проб в місці

забруднення або підписи уповноважених представників адміністрації морського порту на зразках проб фонових показників.

8. Після опечатування посуду з пробами води в місці забруднення державний інспектор, який проводив відбір проб води, складає акт обстеження акваторії та відбору проб води в місці забруднення у двох примірниках за формою, наведеною у додатку 1 до цього Порядку.

Кожний примірник акта обстеження акваторії та відбору проб води в місці забруднення підписується державним інспектором та уповноваженим представником адміністрації морського порту.

Перший екземпляр проб води транспортується державним інспектором до лабораторії.

Другий екземпляр опечатаної проби разом з актом обстеження акваторії та відбору проб передається адміністрації морського порту та зберігається як контрольний, для проведення аналізу у випадку виникнення суттєвих розбіжностей з фоновими показниками чи інших претензій щодо результатів проб води, в тому числі зі сторони адміністрації порту, судновласника (його представника) тощо. Термін зберігання контрольного екземпляру становить 72 години. Після закінчення терміну зберігання другий екземпляр проби води знищується і претензії щодо проби не розглядаються.

9. Акт відбору проб фонових показників складається уповноваженим представником адміністрації порту в двох примірниках за формою, наведеною у Додатку 2 до цього Порядку. Один примірник акту відбору проб фонових показників передається екологічній інспекції.

10. Транспортування, зберігання відібраних проб води здійснюється з дотриманням вимог ДСТУ ISO 5667-3-2001 «Якість води. Відбирання проб. Частина 3. Настанови щодо зберігання та поводження з пробами».

11. Вимірювання показників складу та властивостей води у відібраних пробах води здійснюється суб'єктами, які у встановленому порядку уповноважені (акредитовані) на здійснення вимірювань у сфері законодавчо регульованої метрології при контролі стану навколишнього природного середовища (вод).

Відбір проб на судні

12. Відбір проб води на судні здійснюється державним інспектором в присутності уповноважених(ого) представників(а) Морської адміністрації, капітана судна (або іншої уповноваженою ним особи), морського агента (за згодою).

13. Відбір проб води на судні здійснюється в місцях, передбачених судновими планами (точок відбору стічних, лляльних, баластних вод), відповідно до виявленого характеру забруднення, з урахуванням конструктивних особливостей судна. Місця відбору проб води на судні визначаються уповноваженими(ого) представниками(ом) Морської адміністрації за участю державного інспектора та капітана судна. Під час відбору проб враховуються результати порівняння показників якості води у місці забруднення з фоновими показниками, які вказують на те, які саме речовини призвели до погіршення якості води.

14. Відбір проб води на судні здійснюється за допомогою чистої ємності (цебри) з хімічно стійкою поверхнею. Проба відбирається в об'ємі не менше ніж 3 дм^3 для одного екземпляру проби (три пластикові ємності об'ємом 1 дм^3 кожна), відбирання проб для визначення нафтопродуктів здійснюється в окрему скляну тару об'ємом не менше $0,5 \text{ дм}^3$ для одного екземпляру проби.

Проби води на судні відбираються в трьох екземплярах та поміщаються в чисту підготовлену тару для подальшого транспортування та проведення аналізів.

Посуд з пробамі води закривається кришками та опечатується.

15. Посуд з пробамі також оснащується супроводжувальними етикетками, на яких з використанням водостійкого маркера зазначається інформація щодо назви судна, дати та часу відбору проби, місця відбору проби, номер проби, а також підписи державного інспектора, який здійснював відбір проби, уповноваженого(их) представника(ів) Морської адміністрації та капітана судна (або іншої, уповноваженої ним особи).

16. Після опечатування державний інспектор, який проводив відбір проб води, складає акт відбору проб води на судні за формою, наведеною у Додатку 3 до цього Порядку, у трьох примірниках, який підписується державним інспектором, уповноваженим(и) представником(ами) Морської адміністрації та капітана судна (або іншої, уповноваженої ним особи).

У випадку виникнення будь-яких застережень зі сторони державного інспектора, уповноваженого(их) представника(ів) Морської адміністрації, капітана судна (або іншої, уповноваженої ним особи) вони відображаються у акті відбору проб води на судні

17. Перший екземпляр опечатаної проби разом із актом відбору проб води надається капітану судна (або уповноваженій ним особі). Другий екземпляр (контрольний) разом з копією акта відбору проб води на судні передається Морській адміністрації та зберігається як контрольний, для проведення аналізу у випадку виникнення розбіжностей. Термін зберігання контрольного екземпляру становить 72 години. Після закінчення терміну зберігання другий екземпляр проби знищується, претензії щодо проби не розглядаються.

Третій екземпляр транспортується державним інспектором до лабораторії.

18. Транспортування та зберігання проб води, відібраних на судні, здійснюється з дотриманням вимог ДСТУ ISO 5667-3-2001 «Якість води. Відбирання проб. Частина 3. Настанови щодо зберігання та поводження з пробами».

19. Відбір проб баластних вод здійснюється з баластної системи судна відповідно до його конструктивних особливостей, а саме з баластних танків, кінцевих трубопроводів після насосів.

20. Відбір проб баластних вод здійснюється з поверхневого шару (0-1м) води, або з товщі води системи для скиду баластних вод. Пробу відбирають методом черпання.

Вода у місці відбирання проб повинна перемішуватись. Якщо це не виконується, то відбирають проби у різних по глибині (придонні, середні, поверхневі) місцях з відповідним усередненням за об'ємом.

21. При наявності на судні кількох танків з баластною водою зразки проб баластної води відбираються з кожного танку, відповідно до журналів баластних операцій, за виключенням танків, з яких вже було скинуто баласт або не планується його скидання.

В разі відбирання проб баластної води з відповідних технологічних систем судна, які призначені для видалення баласту за борт, об'єднану (усереднену) пробу отримують шляхом змішування 3-х частин баластних вод, відібраних через інтервали в 5 хвилин. Після цього об'єднану (усереднену) пробу розливають у пляшки, оформляють акт відбору проб води на судні та опечатують.

22. Відбір проб стічних вод здійснюється з дотриманням вимог ДСТУ ISO 5667-10-2005 «Якість води. Відбирання проб. Частина 10. Настанови щодо відбирання проб стічних вод».

23. Відбір проб стічних вод здійснюється із стічної системи судна відповідно до його конструктивних особливостей, а саме із трубопроводів, що знаходяться за уставкою для оброблення суднових стічних вод, які обладнанні пробовідбірними кранами, або кінцевих трубопроводів після насосів або танків стічних вод.

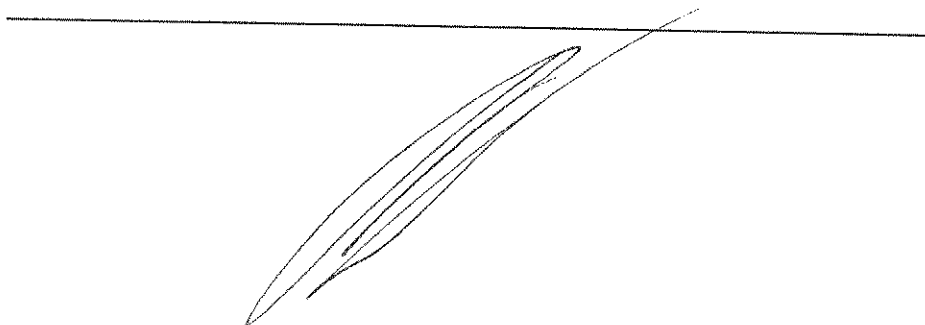
24. Відбір проб лляльних вод з суден здійснюється залежно від конструктивних особливостей судна, з лляльних танків, колодязів – ллялах машинних відділень судна та у трубопроводах за сепаратором лляльних вод, які обладнанні пробовідбірними кранами або кінцевих трубопроводів після насосів.

Проведення аналізу проб води

25. Аналіз проб води здійснюється у лабораторіях відповідно до методик вимірювань, які визначені у Додатку 4 до цього Порядку та є обов'язковими до використання при проведенні вимірювань у сфері законодавчо регульованої метрології при контролі стану навколишнього природного середовища (вод).

26. Інструментально-лабораторні вимірювання проб вод, що проводяться на виконання пунктів 3 – 11 цього Порядку, не повинні тривати довше ніж 3 години з моменту їх відбору.

27. Інструментально-лабораторні вимірювання проб вод, що проводяться на виконання пунктів 12 – 24 цього Порядку, не повинні тривати довше ніж 24 години з моменту їх відбору.



Додаток 1
(до пункту 8 Порядку перевірки, взяття проб
води та проведення їх аналізу)

АКТ
обстеження акваторії та відбору проб води в місці забруднення

від « _____ » _____ 20 ____ р. м. _____

Опис виявленого забруднення: _____

Дані стосовно відбору проб води в місці забруднення:

1. Час відбору проб води в місці забруднення, координати місця відбору проб: _____
2. Посадова особа, що здійснила відбір проб в місці забруднення: _____
(ППП, посада)
3. Інформація про пробу:

Інгредієнти, які вимірюються	Об'єм в літрах	Кількість екземплярів	Код проби	Примітки

Підписи:

Представник адміністрації морського порту _____ (ППП, посада)

Держекоінспектор _____ (ППП, посада)

Час складання акту: ____ годин ____ хвилин

Додаток 2
(до пункту 9 Порядку перевірки, взяття проб
води та проведення їх аналізу)

АКТ
відбору проб фонових показників якості води акваторії порту

від «_____» _____ 20____ р.

м. _____

Дані стосовно відбору проб фонових показників якості води акваторії порту:

1. Час відбору проб води фонових показників якості води акваторії порту, координати місця відбору проб: _____
2. Посадова особа, що здійснила відбір проб в місці забруднення: _____
(ППП, посада)
3. Інформація про пробу:

Інгредієнти, які вимірюються	Об'єм в літрах	Кількість екземплярів	Код проби	Примітки

Підпис:

Представник адміністрації морського порту _____ (ППП, посада)

Час складання акту: _____ годин _____ хвилин

ДЕРЖАВНА ЕКОЛОГІЧНА ІНСПЕКЦІЯ УКРАЇНИ
STATE ECOLOGICAL INSPECTION OF UKRAINE

(найменування, місцезнаходження, телефони територіального органу, що здійснює перевірку)

(name, location, telephones of territorial organ that carries out verification)

SHIP'S SAMPLING REPORT/ АКТ ВІДБОРУ ПРОБ ВОДИ НА СУДНІ

time "....." "....." "

"....." "....." 20у.

Name of the ship

найменування судна, порт приписки, інше

Who takes a sample.....

посадова особа, яка проводила відбір проб: посада, прізвище, ім'я, по батькові

№	Place of sampling, type sample (point, mixed) Місце відбору проб, тип проби (разова, об'єднана)	Ingredients Інгредієнти, які вимірюються	Volume l. Об'єм в літрах	Quantity copy Кількість екземпл.	Remark Приміт ки

Official who took sample (Inspector)

Посадова особа, яка відбирала пробу
signature (підпис)

Official present at sampling

Посадова особа, присутня при відборі проб.....
name, signature (посада, прізвище, ім'я та підпис)

Notes of person who took sample

Примітки особи, яка проводила відбір.....

Information of sealing

Відомості про опечатування.....

One copy samples and report received by

Один екземпляр відібраних проб та акту отримав
post, name, signature (посада, прізвище, ім'я та підпис)

Report executed in copies.

Акт складено у примірниках

Додаток 4

(до пункту 25 Порядку перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу)

№ з/п	Відомості про методику вимірювань (МВ)	
	Показник	Назва МВ
1	2	3
1	Сульфати	МВВ 081/12-0007-01 Поверхневі та очищені стічні води. Методика виконання вимірювань масової концентрації сульфатів гравіметричним методом
		МВВ № 081/12-0177-05 Поверхневі, підземні та зворотні води. Методика виконання вимірювань масової концентрації сульфатів титриметричним методом
		МВИ 081/37-0700-10 Методика выполнения измерений массовой концентрации сульфат-ионов в питьевой, поверхностной природной, сточной, морской воде, в воде бассейнов и технологической воде спектрофотометрическим методом ⁵⁾
		МВВ № 081/12-0902-14 Количественный химический анализ вод. Методика выполнения измерений массовых концентраций хлорид-ионов, нитрит-ионов, сульфат-ионов, нитрат-ионов, фторид-ионов и фосфат-ионов в пробах природных, питьевых и очищенных сточных вод с применением системы капиллярного электрофореза «Капель» ПНД Ф 14.1:2:4.157-99 ⁵⁾
		МВИ № 02-04-06-02 Методика выполнения измерений массовой концентрации сульфатов в воде спектрофотометрическим методом
		КНД 211.1.4.026-95 Методика турбідиметричного визначення сульфат-іонів в очищених стічних водах
		МВВ № 081/12-0902-14 Количественный химический анализ вод. Методика выполнения измерений массовых концентраций хлорид-ионов, нитрит-ионов, сульфат-ионов, нитрат-ионов, фторид-ионов и фосфат-ионов в пробах природных, питьевых и очищенных сточных вод с применением системы капиллярного электрофореза «Капель»
2	Хлор-іон	МВВ № 081/12-0106-03 Поверхневі, підземні та зворотні води. Методика виконання вимірювань масової концентрації амоній-іонів фотоколориметричним методом з реактивом Неслера
		ДСТУ ISO 7150-1:2003 Якість води. Визначання амонію. Частина 1. Ручний спектрометричний мето
3	Амоній сольовий	ДСТУ ISO 5664:2007 Якість води. Визначення амонію. Метод дистилювання та титрування
		МВВ № РО-22-08-03
4	Нітрати	

		<p>Методика виконання вимірювань масової концентрації нітратів у воді спектрофотометричним методом</p> <p>МВИ № РО-007/06-04</p> <p>Методика выполнения измерений массовой концентрации нитратного азота в воде спектрофотометрическим методом (высокие концентрации) (Метод восстановления металлическим кадмием)</p> <p>МВВ № 081/12-0651-09</p> <p>Води зворотні, поверхневі, підземні. Методика виконання вимірювань масової концентрації нітрат-іонів фотоколориметричним методом</p> <p>МВИ 081/37-0699-10</p> <p>Методика выполнения измерений массовой концентрации нитрат-ионов в питьевой, поверхностной природной, сточной, морской воде, в воде бассейнов и технологической воде спектрофотометрическим методом ⁵⁾</p> <p>ДСТУ ISO 7890-1:2003 Якість води. Визначення нітрату. Частина 1. Спектрометричний метод із застосуванням 2,6-диметилфенолу</p> <p>МВВ № 081/12-0902-14</p> <p>Количественный химический анализ вод. Методика выполнения измерений массовых концентраций хлорид-ионов, нитрит-ионов, сульфат-ионов, нитрат-ионов, фторид-ионов и фосфат-ионов в пробах природных, питьевых и очищенных сточных вод с применением системы капиллярного электрофореза «Капель» ПНД Ф 14.1:2:4.157- 99 ⁵⁾</p> <p>КНД 211.1.4.027-95</p> <p>Методика фотометричного визначення нітратів з саліциловою кислотою у поверхневих та біологічно очищених водах</p>
5	Нітрити	<p>МВВ № РО-21-08-03</p> <p>Методика виконання вимірювань масової концентрації нітритів у воді спектрофотометричним методом</p> <p>КНД 211.1.4.023-95. Метрологічне забезпечення. Методика фотометричного визначення нітрит-іонів з реактивом Гріса в поверхневих та очищених стічних водах.</p> <p>МВВ № 081/12-0949-14</p> <p>Количественный химический анализ вод. Методика измерений массовой концентрации нитрит-ионов в пробах природных, питьевых и сточных вод флуориметрическим методом на анализаторе жидкости «Флюорат-02» ПНД Ф 14.1:2:4.26-95. Издание 2014 г. ⁵⁾</p> <p>МВВ № 081/12-0902-14</p> <p>Количественный химический анализ вод. Методика выполнения измерений массовых концентраций хлорид-ионов, нитрит-ионов, сульфат-ионов, нитрат-ионов, фторид-ионов и фосфат-ионов в пробах природных, питьевых и очищенных сточных вод с применением системы капиллярного электрофореза «Капель» ПНД Ф 14.1:2:4.157- 99 ⁵⁾</p> <p>МВИ 081/37-0696-10</p> <p>Методика выполнения измерений массовой концентрации нитрит-ионов в питьевой, поверхностной природной, сточной, морской</p>

		<p>воде, в воде бассейнов и технологической воде спектрофотометрическим методом ⁵⁾</p> <p>КНД 211.1.4.023-95</p> <p>Методика фотометричного визначення нітрит-іонів з реактивом Грісса в поверхневих та очищених стічних водах</p>
6	Нафтопродукти	<p>МВВ 081/12-57-00</p> <p>Методика выполнения измерений массовой концентрации нефтепродуктов в воде автоматическим анализатором «МИКРАН» ⁵⁾</p>
		<p>МВВ № 081/12-0645-09</p> <p>Води зворотні, поверхневі, підземні. Методика виконання вимірювань масової концентрації нафтопродуктів гравіметричним методом</p>
		<p>МВВ № 081/12-0877-13</p> <p>Води зворотні, поверхневі, підземні. Методика виконання вимірювань масової концентрації нафтопродуктів методом інфрачервоної спектрофотометрії</p>
		<p>МВВ № 081/12-0910-14</p> <p>Количественный химический анализ вод.</p> <p>Методика измерений массовой концентрации нефтепродуктов в пробах природных, питьевых, сточных вод флуориметрическим методом на анализаторе жидкости «Флюорат-02»</p> <p>ПНД Ф 14.1:2:4.128-98 (М 03-03-2012), издание 2012 г. ⁵⁾</p>
		<p>РД 52.10.243-92</p> <p>Руководство по химическому анализу морских вод. Нефтепродукты.</p>

Повідомлення про оприлюднення
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження
Порядку перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу»

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу» (далі – проект акта) розроблено відповідно до відповідно до статті 102 Водного кодексу України та абзацу п'ятого пункту 5¹ Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря України від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269.

На теперішній час відсутній єдиний механізм перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу, що в свою чергу ставить під сумнів правомірність дій контролюючих органів, під час встановлення фактів забруднення та розрахунку розміру збитків.

Відсутність нормативно – правового акту, який регулює відносини під час встановлення джерела забруднення призводить до негативних наслідків для морського середовища та шкодять іміджу України, як морської держави та надійного партнера.

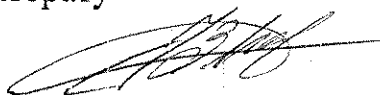
Отже, прийняття акта забезпечить ефективне виконання міжнародних правових зобов'язань України у сфері охорони навколишнього природного середовища в частині виконання зобов'язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з морським та річковим транспортом, торговельним мореплаванням та забезпечить чіткий, єдиний, прозорий механізм фіксації факту забруднення та встановлення джерела забруднення.

Метою розроблення акта є забезпечення нормативного врегулювання питання щодо встановлення джерела забруднення та єдиного підходу до порядку перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу.

Проект акта розміщено на сайті Міністерства інфраструктури України (www.new.mtu.gov.ua) у розділі «Проекти нормативно-правових актів».

Зауваження та пропозиції до проекту акта слід надсилати на адресу Департаменту морського та річкового транспорту, 01135, м. Київ, п-т Перемоги, 14; flot_bezpeka@mtu.gov.ua.

В. о. генерального директора Директорату
морського та річкового транспорту



Іван ІВАНЧИК

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про затвердження Порядку перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу»

7 Серпня 2019, 09:47

Отримання Регуляторів діяльності Повідомлення про оприлюднення

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу» (далі – проект акта) розроблено відповідно до статті 102 Водного кодексу України та абзацу п'ятого пункту 5¹ Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря України від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269.

На теперішній час відсутній єдиний механізм перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу, що в свою чергу ставить під сумнів правомірність дій контролюючих органів, під час встановлення фактів забруднення та розрахунку розміру збитків.

Відсутність нормативно – правового акту, який регулює відносини під час встановлення джерела забруднення призводить до негативних наслідків. Для морського середовища та шкодять іміджу України, як морської держави та надійного партнера.

Отже, прийняття акта забезпечить ефективне виконання міжнародних правових зобов'язань України у сфері охорони навколишнього природного середовища в частині виконання зобов'язань, що впливають із членства України в міжнародних організаціях. Діяльність яких пов'язана з Морським та океанським транспортним, торговельним мореплавством та забезпечить чіткий, єдиний, прозорий

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Вікіциті дані
- Громадська рада