



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

08.08.2019 № 11320-09-5/20 377
На № _____ від _____ Державна регуляторна служба України

Щодо погодження
проекту наказу

Міністерство фінансів України відповідно до вимог статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий» (далі – проект наказу).

Проект наказу підготовлено з метою забезпечення реалізації норм Закону України від 23.11.2018 № 2628-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів».

Просимо погодити проект наказу в десятиденний строк.

- Додатки: 1. Проект наказу на 9 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу на 17 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

В. о. Міністра

Ю. ГЕЛЕТІЙ

Павлюк С. Г. 201-56-72

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 8412/0/19-19 від 09.08.2019





**МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ РОБОТИ З ПЕРСОНАЛОМ ТА
ОРГАНІЗАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ**

вул. Межигірська, 11, м. Київ, 04071, fax. (044) 425-96-01, (044) 425-94-59
E-mail: hr@minfin.gov.ua; infomf@minfin.gov.ua

01.08.2019 № *17040-26/112*
На № _____ від _____

ДОВІДКА

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 23 липня 2019 року № 312-в на період відпустки Міністра фінансів України **Маркарової Оксани Сергіївни** виконання обов'язків Міністра з 01 до 11 серпня 2019 року покладено на заступника Міністра з питань європейської інтеграції **Гелетія Юрія Ігоровича**.

Директор Департаменту



Д. СИВОКОНЬ



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий

Відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230, розділу VI Податкового кодексу України, підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, що додається.
2. Департаменту податкової політики та нагляду за фіскальними органами Міністерства фінансів України забезпечити: подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України; оприлюднення цього наказу.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою та покладаю на в. о. Голови Державної фіскальної служби України Гутенка Д. В.

Міністр



О. МАРКАРОВА

ПОРЯДОК
створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне
або спирт етиловий

1. Цей Порядок визначає механізм створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий (далі – Перелік) відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230 розділу VI Податкового кодексу України (далі – Податковий кодекс).
2. Транспортні засоби, що набули статусу акцизних складів пересувних, а також транспортні засоби, що використовуються суб'єктом господарювання, який не є розпорядником акцизного складу, для переміщення на митній території України власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки, обліковуються в Переліку, створення, ведення та розміщення на офіційному веб-сайті якого забезпечується ДФС.
3. Включення транспортних засобів до Переліку здійснюється автоматично на підставі:
даних акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних (далі – акцизні накладні), коли транспортний засіб реєструється як акцизний склад пересувний у Системі електронного адміністрування реалізації

пального та спирту етилового (далі – СЕАРП та СЕ) у порядку, встановленому згідно із пунктом 232.1 статті 232 розділу VI Податкового кодексу;

заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними (далі – заявки), із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230 розділу VI Податкового кодексу;

митних декларацій при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеним підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу України (далі – Митний кодекс).

4. За результатами автоматизованої перевірки заявки контролюючим органом надсилається повідомлення (друга квитанція) згідно із Порядком обміну електронними документами з контролюючими органами, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 06 червня 2017 року № 557, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 03 серпня 2017 за № 959/30827, про включення або невключення транспортного засобу до Переліку та необхідність подання нової заявки у випадках, коли:

порушено вимоги у сфері електронного документообігу та використання електронних документів;

не дотримано форму заявки або порядку її заповнення;

в заявці зазначено період переміщення пального або спирту етилового, що перевищує 30 днів;

особа, яка подала заявку, не перебуває на обліку в контролюючих органах як юридична особа або фізична особа – підприємець або стосовно такої особи до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань (далі – Єдиний державний реєстр) внесено запис про державну реєстрацію припинення юридичної особи або припинення підприємницької діяльності фізичної особи – підприємця;

особа, яка подала заявку про переміщення пального або спирту етилового, зареєстрована як платник акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового відповідно;

зазначений у заявці транспортний засіб вже включений до Переліку на підставі іншої раніше поданої заявки із такими самими даними про опис пального або спирту етилового згідно з УКТ ЗЕД, та пункти навантаження/розвантаження;

зазначений у заявці транспортний засіб, який пропонується виключити із Переліку, у сукупності з даними про опис пального або спирту етилового та пункти навантаження і розвантаження раніше не був включений або вже виключений із Переліку;

щодо пункту розвантаження, вказаного у заявці, у контролюючих органах відсутнє повідомлення про такий об'єкт оподаткування або об'єкт, пов'язаний з оподаткуванням, відповідно до пункту 63.3 статі 63 глави 5 розділу II Податкового кодексу або згідно з таким повідомленням відповідний об'єкт є закритим або не експлуатується суб'єктом господарювання.

5. Перелік ведеться державною мовою. Допускається використання іноземної мови під час зазначення номера реєстрації транспортного засобу (міжнародної або іноземної).

Інформаційна взаємодія електронного інформаційного ресурсу в якому автоматично ведеться Перелік транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий з іншими державними електронними інформаційними ресурсами здійснюється через систему електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів.

6. До Переліку заноситься така обов'язкова інформація та реквізити транспортного засобу – акцизного складу пересувного або транспортного засобу, що не є акцизним складом пересувним:

- 1) дата і номер відповідної заявки / акцизної накладної / митної декларації;
- 2) вид продукції, яка переміщується (пальне / спирт етиловий);

- 3) двосимвольний код виду транспорту відповідно до Класифікатора видів транспорту затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 20 вересня 2012 року № 1011 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 01 червня 2018 року № 541);
- 4) номер реєстрації транспортного засобу в уповноважених органах відповідної держави (номер державної / міжнародної / іноземної реєстрації);
- 5) загальна ємність транспортного засобу в м³ (для митної декларації не зазначається);
- 6) дані про суб'єкта господарювання, який реалізує/переміщує пальне або спирт етиловий (для нерезидентів – країна реєстрації та найменування, для резидентів – юридичних осіб – код ЄДРПОУ та найменування, для фізичних осіб – підприємців – прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) та реєстраційний номер облікової картки платника податків, або серія та номер паспорта для осіб, які мають відмітку у паспорті про право здійснювати платежі за серією та номером паспорта);
- 7) назва, адреса (для митної декларації не зазначається):
пункту навантаження – за даними заявки;
акцизного складу з якого фізично відвантажено (відпущено) пальне (спирт етиловий) – за даними акцизної накладної та Реєстру платників акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового;
якщо пальне або спирт етиловий відвантажено (відпущено) з акцизного складу пересувного, то вказується «акцизний склад пересувний» та за даними акцизної накладної – номер державної/міжнародної реєстрації акцизного складу пересувного, з якого фізично відвантажено (відпущено) пальне (спирт етиловий);
пункту пропуску при ввезенні на митну територію України – за даними попередніх митних декларацій або декларацій відповідно до митного режиму транзиту;
- 8) назва, адреса (для митної декларації не зазначається):

пункту розвантаження – за даними заявки;

акцизного складу, на який фізично відвантажено (отримано) пальне (спирт етиловий), у разі, якщо до реалізації пального або спирту етилового такий інший акцизний склад уже відомий – за даними акцизної накладної та Реєстру платників акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового, в іншому випадку дані не вказуються;

пункту пропуску при вивезенні за межі митної території України – за даними митних декларацій відповідно до митного режиму транзиту;

9) код товару згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків);

10) опис пального або спирту етилового згідно з УКТ ЗЕД;

11) обсяги:

пального (в кілограмах та літрах, приведених до температури 15 °С) для транспортних засобів, включених до Переліку на підставі акцизної накладної та митної декларації;

спирту етилового (в декалітрах та в декалітрах 100-відсоткового спирту, приведених до температури 20 °С), для транспортних засобів, включених до Переліку на підставі акцизної накладної;

спирту етилового (в декалітрах та в декалітрах 100-відсоткового спирту), для транспортних засобів, включених до Переліку на підставі митної декларації;

12) дату початку транспортування пального або спирту етилового:

для акцизних складів пересувних – дата складання акцизної накладної у випадку переміщення на акцизний склад пересувний;

для транспортних засобів, що включені до Переліку на підставі заявки – дата зазначена у заявці;

для транспортних засобів, що використовуються при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, згідно із підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу – дата ввезення на митну територію України;

13) дату закінчення транспортування пального або спирту етилового / спливу строку транзитних перевезень згідно із статтею 95 глави 17 розділу V Митного кодексу, крім акцизних складів пересувних.

До Переліку заноситься вид документа, на підставі якого транспортний засіб включено до цього Переліку:

«1» – Акцизна накладна;

«2» – Заявка на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними;

«3» – Митна декларація при переміщенні митною територією України прохідним транзитом;

«4» – Митна декларація при переміщенні внутрішнім транзитом.

7. Виключення транспортних засобів із Переліку здійснюється автоматично на підставі:

1) заявки для транспортних засобів, що включені до Переліку, зокрема:

спливу періоду переміщення пального або спирту етилового, внесеного до Переліку згідно заявки;

заявок про виключення транспортного засобу із Переліку;

даних реєстру платників акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового про реєстрацію суб'єкта господарювання, який переміщує пальне або спирт етиловий, платником акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового відповідно;

2) для акцизних складів пересувних:

даних акцизних накладних, коли припиняється реєстрація транспортного засобу як акцизного складу пересувного у СЕАРП та СЕ у порядку, встановленому згідно із пунктом 232.1 статті 232 розділу VI Податкового кодексу;

даних реєстру платників акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового про те, що особа, яка реалізує пальне або спирт етиловий, виключена із реєстру відповідно;

3) для транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеним підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу, на підставі митних декларацій:

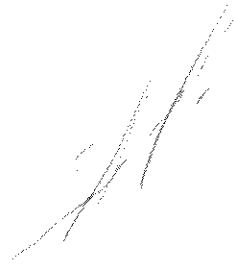
даних з інформаційних систем ДФС про завершення (припинення) режиму транзиту відповідно до статті 102 глави 17 розділу V Митного кодексу або перевантаження товарів на інший транспортний засіб;

спливу строків транзитних перевезень, встановлених статтею 95 глави 17 розділу V Митного кодексу;

4) для транспортних засобів із будь-якою ознакою переміщення, зазначеною у пункті 6 цього Порядку – відомостей Єдиного державного реєстру про внесення стосовно особи, яка переміщує пальне транспортним засобом, запису про державну реєстрацію припинення юридичної особи або припинення підприємницької діяльності фізичної особи – підприємця.

8. У разі перевантаження пального або спирту етилового під час їх переміщення митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеним підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу, з одного транспортного засобу на інший включення до Переліку нового транспортного засобу здійснюється автоматично шляхом доповнення Переліку новими даними про реєстраційний номер цього транспортного засобу в уповноважених органах відповідної держави».

**В. о. директора Департаменту
податкової політики та нагляду
за фіскальними органами**



В. П. Овчаренко

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження
Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що
переміщують пальне або спирт етиловий»

I. Визначення проблеми

Відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230 розділу VI Податкового кодексу України (далі – Податковий кодекс) транспортні засоби, що набули статусу акцизних складів пересувних, а також транспортні засоби, що використовуються суб'єктом господарювання, який не є розпорядником акцизного складу, для переміщення на митній території України власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки, обліковуються в Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий (далі – Перелік), створення та ведення якого забезпечується ДФС та який розміщується на офіційному вебсайті ДФС.

Включення/виключення транспортних засобів до/з Переліку здійснюється автоматично на підставі даних акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних (ЄРАН), або на підставі заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними (далі – заявка), із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового, або на підставі митних декларацій, зареєстрованих у Реєстрі митних декларацій, при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом (далі – митна декларація), визначеним підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 Митного кодексу України (далі – Митний кодекс).

При цьому форму та порядок заповнення акцизної накладної затверджено наказом Міністерства фінансів України від 19.06.2019 № 262, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2019 за № 753/33724, форму заявки та порядок її заповнення – наказом Міністерства фінансів України від 08.05.2019 № 188, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05.06.2019 за № 579/33550, форми митних декларацій – постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 450. Порядок заповнення митних декларацій затверджено наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 651, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.08.2012 за № 1372/21684.

Основною причиною прийняття вказаних законодавчих змін стало те, що органами ДФС постійно вилучаються з тіньового обороту значні обсяги пального та спирту етилового, припиняється діяльність незаконних виробництв вказаних підакцизних товарів. Зазначене призводить до втрат доходів бюджету.

Так, у 2018 р. з незаконного обігу органами ДФС вилучено 13.3 тис. т паливно-мастильних матеріалів на суму 302,8 млн грн, спирту етилового –

98,3 тис. дал на суму 156,5 млн гривень. Припинено діяльність 6 незаконних виробництв пального та 5 – спирту етилового.

Крім того, за неподання та несвоєчасне подання суб'єктами господарювання декларацій акцизного податку, реалізацію пального без реєстрації платниками акцизного податку, порушення порядку реєстрації акцизних накладних донараховано акцизного податку та застосовано штрафних санкцій на суму 1 309,0 млн гривень.

Відповідно, залишаючи ситуацію без змін, прогнозні втрати бюджету від недонадходження акцизного податку можуть становити майже 1,2 млрд грн на рік.

З огляду на зазначене та відповідно до підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2014 № 375, розроблено проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий» (далі – проект наказу).

Отже, перша проблема, що потребує врегулювання і на вирішення якої спрямовано проект регуляторного акта, – забезпечення комплексного контролю у сфері виробництва і обігу пального та спирту етилового. Друга проблема – унеможливлення ухилення від сплати податків.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		+

II. Цілі державного регулювання

Проект наказу підготовлено з метою виконання норм Податкового кодексу щодо забезпечення комплексного контролю за виробництвом та обігом пального та спирту етилового.

Прийняття нормативно-правового акта сприятиме посиленню контролю за транспортуванням пального та спирту етилового за рахунок ведення Переліку.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Відповідно до пункту 2.23 розділу II наказу Міністерства юстиції України від 12.04.2005 № 34/5 «Про вдосконалення порядку державної реєстрації

нормативно-правових актів у Міністерстві юстиції України та скасування рішення про державну реєстрацію нормативно-правових актів» визнання нормативно-правового акта таким, що втратив чинність, здійснюється самим суб'єктом нормотворення шляхом прийняття нормативно-правового акта того самого виду й однакової юридичної сили.

Перша альтернатива досягається шляхом затвердження розробленого нормативно-правового акта.

Другою альтернативою є залишення ситуації без змін.

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Затвердити розроблений нормативно-правовий акт
Альтернатива 2	Залишення ситуації без змін

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Дає можливість врегулювати питання посилення контролю за транспортуванням пального та спирту етилового за рахунок ведення Переліку відповідно до вимог Податкового кодексу.</p> <p>При цьому запровадження альтернативи сприятиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> легалізації ринку пального та спирту етилового; здійсненню контролю за переміщенням пального та спирту етилового виключно транспортними засобами, включеними до Переліку, що значно спростить роботу контролюючих органів; запобіганню відпуску, отриманню та транспортуванню пального та спирту етилового від суб'єктів господарювання, які здійснюють його контрафактне виробництво та незаконний обіг. 	<p>Витрати ДФС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу, будуть здійснюватися у межах фінансування органу.</p> <p>Інформація, яка буде надходити до Переліку (заявки, дані про транспортні засоби із акцизних накладних та митних декларацій), оброблятиметься автоматично.</p> <p>Посадові особи органів ДФС та правоохоронних органів зможуть користуватися Переліком, розміщеним на офіційному вебсайті ДФС у разі необхідності, перевіряючи законність транспортування пального або спирту етилового конкретними транспортними засобами та суб'єктами господарювання.</p>
Альтернатива 2	<p>Відсутні.</p> <p>Залишення ситуації без змін призведе до:</p> <ul style="list-style-type: none"> зриву виконання норм Податкового 	Відсутні

	кодексу в частині запровадження та ведення Переліку; проблем здійснення контролю за транспортуванням пального та спирту етилового, можливих втрат надходжень акцизного податку.	
--	--	--

3. Проект наказу не впливає на сферу інтересів громадян.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

На сьогодні точну кількість суб'єктів господарювання, які не є розпорядниками акцизних складів та подаватимуть заявки, які є розпорядниками акцизних складів та подаватимуть акцизні накладні, а також митні декларації та, відповідно, витрати на їх заповнення в частині інформації про транспортний засіб (виправленні помилок), встановити неможливо.

При цьому слід зазначити, що проектом наказу передбачені підстави щодо автоматичного включення/виключення транспортного засобу до/з Переліку. Зокрема, транспортні засоби, зазначені в акцизних накладних, можуть бути включені/виключені до/з Переліку, якщо вони зареєстровані в ЄРАН, митні декларації – в Реєстрі митних декларацій. Особливості включення/виключення заявок до/з Переліку регулюються безпосередньо проектом наказу, оскільки наказом Міністерства фінансів України № 188 затверджено лише форму заявки та Порядок їх заповнення.

Отже, основним критерієм невключення транспортного засобу до Переліку є неправильне заповнення документів, які не може розпізнати автоматична система обробки акцизних накладних, митних декларацій та заявок.

Так, витрати на заповнення однієї акцизної накладної становлять в середньому 0,25 год та 6,28 грн (дані Аналізу регуляторного впливу до погодженого ДРС проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження форм заяви про реєстрацію платника акцизного податку з реалізації пального або спирту етилового та/або акцизних складів, акцизної накладної, розрахунку коригування акцизної накладної, заявки на поповнення (коригування) залишку пального, заявки на поповнення (коригування) залишку спирту етилового, Порядку заповнення акцизної накладної, розрахунку коригування акцизної накладної, заявки на поповнення (коригування) залишку пального, заявки на поповнення (коригування) залишку спирту етилового». При цьому інформація про транспортний засіб у формі акцизної накладної становить біля 10%. За 2018 р. електронна система відмовила в прийнятті 3,27% поданих акцизних накладних з першого разу.

У середньому по одній АЗС складається 140 акцизних накладних на рік.

Найбільші суб'єкти господарювання мають:

ПАТ «Укрнафта» – близько 1 400 АЗС;

мережа АЗС «ОККО» – приблизно 460 АЗС;

мережа АЗС «WOG» – близько 400 АЗС.

При цьому акцизні накладні подають близько 3 тис. суб'єктів малого та середнього підприємництва, які здійснюють виробництво та обіг пального та 22 – спирту етилового.

Також слід зазначити, що послуги з оформлення митних декларацій надаються митними брокерами, які, як правило, є суб'єктами господарювання і діють на підставі договорів на надання митних послуг. Вартість послуг митного брокера є комерційною таємницею. При цьому досить часто в одній митній декларації може зазначатися продукція різних товарних підкатегорій. У митних деклараціях інформація про транспортний засіб становить від 2 до 5%. Зазначене унеможливає зробити розрахунок часових та матеріальних витрат суб'єктів господарювання при заповненні інформації про транспортний засіб під час оформлення митної декларації.

Водночас проєкт наказу погоджено з Українською Аграрною Асоціацією щодо включення/виключення до/з Переліку заявки на транспортний засіб стосовно переміщення як пального, так і спирту етилового та з ПАТ «Фармак» – щодо переміщення спирту етилового. Вказані суб'єкти господарювання надали інформацію щодо часових та матеріальних витрат на заповнення заявки, можливого відсотка повернення заявок та кількості автомобілів, які здійснювали перевезення пального та спирту етилового.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Дас можливість вдосконалити контроль за транспортуванням пального та спирту етилового.</p> <p>Сприятиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> легалізації та прозорості ринку пального та спирту етилового в Україні; покращанню суб'єктами господарювання власного обліку пального та спирту етилового; поліпшенню якості пального; мінімізації потрапляння незаконно виробленого пального та спирту етилового в легальний обіг. 	<p>Витрати суб'єктів господарювання на включення/виключення транспортних засобів до/з Переліку (як одноразові, так і сумарні) встановити неможливо.</p> <p>Переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами є нерегулярними. Зокрема, по одній АЗС оформляється в середньому 140 акцизних накладних у рік.</p> <p>При включенні транспортних засобів до Переліку за заявками пальне або спирт етиловий можуть переміщуватися від 1 до 30 днів як одним, так і декількома (можуть відображатися в одній заявці) транспортними засобами.</p> <p>Для прикладу наводимо часові витрати на заповнення інформації про транспортний засіб в акцизній накладній:</p> <ul style="list-style-type: none"> $0,25 \text{ год} \times 0,1 = 0,025 \text{ год};$ $0,025 \text{ год} \times 140 = 3,5 \text{ год/рік};$ $3,5 \text{ год/рік} \times 0,0327 = 0,11 \text{ год/рік};$ $3,5 \text{ год/рік} + 0,11 \text{ год/рік} = 3,61 \text{ год/рік}.$

		<p>По мережі АЗС ПАТ «Укрнафта»: $3,61 \text{ год/рік} \times 1400 = 5\,054,0 \text{ год/рік}$.</p> <p>По мережі АЗС «ОККО»: $3,61 \text{ год/рік} \times 460 = 1\,661,0 \text{ год/рік}$.</p> <p>По мережі АЗС «WOG»: $3,61 \text{ год/рік} \times 400 = 1\,444,0 \text{ год/рік}$.</p> <p>Сумарні часові витрати трьох суб'єктів господарювання для заповнення інформації про транспортні засоби в акцизних накладних становитимуть: $5\,054,0 \text{ год/рік} + 1\,661,0 \text{ год/рік} + 1\,444,0 \text{ год/рік} = 8\,259,0 \text{ год/рік}$.</p> <p>Матеріальні витрати на заповнення інформації про транспортний засіб в акцизній накладній: $6,28 \text{ грн} \times 0,1 = 0,628 \text{ грн}$; $0,628 \text{ грн} \times 140 = 87,92 \text{ грн/рік}$; $87,92 \text{ грн/рік} \times 0,0327 = 2,87 \text{ грн/рік}$; $87,92 \text{ грн/рік} + 2,87 \text{ грн/рік} = 90,79 \text{ грн/рік}$.</p> <p>По мережі АЗС ПАТ «Укрнафта»: $90,79 \text{ грн/рік} \times 1\,400 = 127\,106,0 \text{ грн/рік}$.</p> <p>По мережі АЗС «ОККО»: $90,79 \text{ грн/рік} \times 460 = 41\,763,0 \text{ грн/рік}$.</p> <p>По мережі АЗС «WOG»: $90,79 \text{ грн/рік} \times 400 = 36\,316,0 \text{ грн/рік}$.</p> <p>Сумарні матеріальні витрати трьох суб'єктів господарювання для заповнення інформації про транспортні засоби в акцизних накладних становитимуть: $127\,106,0 \text{ грн/рік} + 41\,763,0 \text{ грн/рік} + 36\,316,0 \text{ грн/рік} = 205\,185,0 \text{ грн/рік}^*$.</p> <p>Витрати на включення заявки до Переліку підприємствами 1 асоціації та 1 суб'єктом господарювання.</p> <p>Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки Українською Аграрною Асоціацією становитимуть: $0,25 \text{ год} \times 12 \text{ місяців} \times 86 \text{ автомобілів} = 258,0 \text{ год/рік}$; $258,0 \text{ год/рік} \times 0,0271 = 6,9 \text{ год/рік}$; $258,0 \text{ год/рік} + 6,9 \text{ год/рік} = 264,9 \text{ год/рік}$; $0,25 \text{ год} \times 12,80 \text{ грн} \times 12 \text{ місяців} \times 86 \text{ автомобілів} = 3\,302,4 \text{ грн/рік}$; $3\,302,4 \text{ грн/рік} \times 0,0271 = 89,5 \text{ грн/рік}$; $3\,302,4 \text{ грн/рік} + 89,5 = 3\,391,9 \text{ грн/рік}^{**}$.</p> <p>Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки ПАТ «Фармак» становитимуть: $0,3 \text{ год} \times 12 \text{ місяців} \times 2 \text{ автомобілі} = 7,2$</p>
--	--	---

		<p>год/рік; $7,2 \text{ год/рік} \times 0,0153 = 0,1 \text{ год/рік};$ $7,2 \text{ год/рік} = 0,1 \text{ год/рік} = 7,3 \text{ год/рік};$ $0,3 \text{ год} \times 23,4 \text{ грн} \times 12 \text{ місяців} \times 2 \text{ автомобілі}$ $= 168,5 \text{ грн/рік};$ $168,5 \text{ грн/рік} \times 0,0153 = 2,6 \text{ грн/рік};$ $168,5 \text{ грн/рік} + 2,6 \text{ грн/рік} = 271,1 \text{ грн/рік}$ ***.</p> <p>Сумарні часові витрати підприємств 1 асоціації та 1 суб'єкта господарювання при заповненні заявки становитимуть: $264,9 \text{ год/рік} + 7,3 \text{ год/рік} = 272,2 \text{ год/рік}.$</p> <p>Сумарні часові витрати підприємств 1 асоціації та 1 суб'єкта господарювання при заповненні заявки становитимуть: $3\,391,9 \text{ грн/рік} + 271,1 \text{ грн/рік} = 3\,663,0 \text{ грн/рік}.$</p>
Альтернатива 2	<p>Відсутні. Залишення ситуації без змін призведе до: можливості залучення до обігу нелегально виробленого пального та спирту етилового низької якості; зменшення конкурентних переваг легальних виробників та реалізаторів пального та спирту етилового; наявності на ринку значної кількості необлікованого пального та спирту етилового.</p>	Відсутні

* Виробники пального витрачають для заповнення акцизної накладної 0,25 годин. При цьому інформація про транспортні засоби становить приблизно 10% обсягу інформації, яка заповнюється при подачі акцизної накладної. За 100% в розрахунках прийнято 1. За даними ДФС, за 2018 р. в ЄРАН з першого разу було не прийнято 3,27% акцизних накладних. Оплата праці для заповнення однієї акцизної накладної становить 6,28 гривні.

У середньому за рік по одній АЗС подається 140 акцизних накладних. При цьому ПАТ «Укрнафта» має приблизно 1 400 АЗС, мережа АЗС «ОККО» – 460 АЗС, мережа АЗС «WOG» – 400 АЗС.

** За даними Української Аграрної Асоціації, на заповнення 1 заявки на 1 автомобіль та надсилання її електронними засобами зв'язку до контролюючого органу необхідно буде витратити 0,25 години та 12,8 грн на оплату праці. При цьому у 2018 р. підприємствами – членами Асоціації пальне для власного споживання переміщувалося 83 автомобілями, а спирт

етилловий – 3. У середньому повернення електронних форм звітності електронними ресстрами ДФС у 2018 р. становило 2,71% усіх поданих.

*** За даними ПАТ «Фармак», для заповнення 1 заявки на 1 автомобіль та надсилання її електронними засобами зв'язку до контролюючого органу необхідно буде витратити 0,3 години та 23,4 грн на оплату праці. При цьому у 2018 р. підприємством спирт етиловий для власного споживання переміщувався 2 автомобілями. У середньому повернення електронних форм звітності електронними ресстрами ДФС у 2018 р. становило 1,53% усіх поданих.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва наведено у додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»), додаються	208 748,0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	–

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	3	Альтернатива 1 дає змогу повністю досягнути більшості поставлених цілей державного регулювання. Реалізація норм регуляторного акта сприятиме посиленню контролю за транспортуванням пального та спирту етилового та посиленню боротьби з їх нелегальним обігом.
Альтернатива 2	1	Альтернатива 2 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання. Не сприятиме посиленню боротьби з контрафактним виробництвом та нелегальним обігом пального та спирту етилового.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>Виконання вимог Податкового кодексу. Дає можливість врегулювати питання передачі інформації про переміщення пального та спирту етилового до контролюючого органу в електронному вигляді.</p> <p>Сприятиме: легалізації та прозорості ринку пального та спирту етилового в Україні; покращанню власного обліку пального та спирту етилового суб'єктами господарювання.</p>	<p>1. Витрати ДФС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу, будуть здійснюватися у межах фінансування органу.</p> <p>Інформація, яка буде надходити до Переліку (заявки, дані про транспортні засоби із акцизних накладних та митних декларацій), оброблятиметься автоматично.</p> <p>Посадові особи органів ДФС та правоохоронних органів зможуть користуватися Переліком, розміщеним на офіційному вебсайті ДФС у разі необхідності, перевіряючи законність транспортування пального або спирту етилового конкретними транспортними засобами та суб'єктами господарювання.</p> <p>2. Витрати суб'єктів господарювання на включення/виключення транспортних засобів до/з Переліку (як одноразові, так і сумарні) встановити неможливо.</p> <p>Переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами є нерегулярними. Зокрема, по одній АЗС оформляється в середньому 140 акцизних накладних у рік. При включенні транспортних засобів до Переліку за заявками пальне або спирт етиловий можуть переміщуватися від 1 до 30 днів як одним, так і декількома (можуть відобразитися в одній заявці) транспортними засобами.</p> <p>Для прикладу наводимо часові витрати на заповнення інформації про транспортний засіб в акцизній накладній: $0,25 \text{ год} \times 0,1 = 0,025 \text{ год};$ $0,025 \text{ год} \times 140 = 3,5 \text{ год/рік};$ $3,5 \text{ год/рік} \times 0,0327 = 0,11 \text{ год/рік};$ $3,5 \text{ год/рік} + 0,11 \text{ год/рік} = 3,61 \text{ год/рік}.$</p> <p>По мережі АЗС ПАТ «Укрнафта»: $3,61 \text{ год/рік} \times 1400 = 5\,054,0 \text{ год/рік}.$</p>	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання.

	<p>По мережі АЗС «ОККО»: $3,61 \text{ год/рік} \times 460 = 1\,661,0 \text{ год/рік}$. По мережі АЗС «WOG»: $3,61 \text{ год/рік} \times 400 = 1\,444,0 \text{ год/рік}$. Сумарні часові витрати трьох суб'єктів господарювання для заповнення інформації про транспортні засоби в акцизних накладних становитимуть: $5\,054,0 \text{ год/рік} + 1\,661,0 \text{ год/рік} + 1\,444,0 \text{ год/рік} = 8\,259,0 \text{ год/рік}$. Матеріальні витрати на заповнення інформації про транспортний засіб в акцизній накладній: $6,28 \text{ грн} \times 0,1 = 0,628 \text{ грн}$; $0,628 \text{ грн} \times 140 = 87,92 \text{ грн/рік}$; $87,92 \text{ грн/рік} \times 0,0327 = 2,87 \text{ грн/рік}$; $87,92 \text{ грн/рік} + 2,87 \text{ грн/рік} = 90,79 \text{ грн/рік}$. По мережі АЗС ПАТ «Укрнафта»: $90,79 \text{ грн/рік} \times 1\,400 = 127\,106,0 \text{ грн/рік}$. По мережі АЗС «ОККО»: $90,79 \text{ грн/рік} \times 460 = 41\,763,0 \text{ грн/рік}$. По мережі АЗС «WOG»: $90,79 \text{ грн/рік} \times 400 = 36\,316,0 \text{ грн/рік}$. Сумарні матеріальні витрати трьох суб'єктів господарювання для заповнення інформації про транспортні засоби в акцизних накладних становитимуть: $127\,106,0 \text{ грн/рік} + 41\,763,0 \text{ грн/рік} + 36\,316,0 \text{ грн/рік} = 205\,185,0 \text{ грн/рік}^*$. Витрати на включення заявки до Переліку підприємствами 1 асоціації та 1 суб'єктом господарювання. Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки Українською Аграрною Асоціацією становитимуть: $0,25 \text{ год} \times 12 \text{ місяців} \times 86 \text{ автомобілів} = 258,0 \text{ год/рік}$; $258,0 \text{ год/рік} \times 0,0271 = 6,9 \text{ год/рік}$; $258,0 \text{ год/рік} + 6,9 \text{ год/рік} = 264,9 \text{ год/рік}$; $0,25 \text{ год} \times 12,80 \text{ грн} \times 12 \text{ місяців} \times 86 \text{ автомобілів} = 3\,302,4 \text{ грн/рік}$; $3\,302,4 \text{ грн/рік} \times 0,0271 = 89,5 \text{ грн/рік}$; $3\,302,4 \text{ грн/рік} + 89,5 = 3\,391,9 \text{ грн/рік}^{**}$. Часові та матеріальні витрати на заповнення заявки ПАТ «Фармак» становитимуть: $0,3 \text{ год} \times 12 \text{ місяців} \times 2 \text{ автомобілі} = 7,2 \text{ год/рік}$;</p>	
--	--	--

		<p>7,2 год/рік x 0,0153 = 0,1 год/рік; 7,2 год/рік = 0,1 год/рік = 7,3 год/рік; 0,3 год x 23,4 грн x 12 місяців x 2 автомобілі = 168,5 грн/рік; 168,5 грн/рік x 0,0153 = 2,6 грн/рік; 168,5 грн/рік + 2,6 грн/рік = 271,1 грн/рік ***.</p> <p>Сумарні часові витрати підприємств 1 асоціації та 1 суб'єкта господарювання при заповненні заявки становитимуть: 264,9 год/рік + 7,3 год/рік = 272,2 год/рік. Сумарні часові витрати підприємств 1 асоціації та 1 суб'єкта господарювання при заповненні заявки становитимуть: 3 391,9 грн/рік + 271,1 грн/рік = 3 663,0 грн/рік.</p>	
Альтернатива 2	<p>Відсутні. Залишення ситуації без змін призведе до: можливості залучення до обігу нелегально виробленого пального та спирту етилового низької якості; зменшення конкурентних переваг легальних виробників та реалізаторів пального та спирту етилового; наявності на ринку значної кількості необлікованого пального та спирту етилового.</p>	Відсутні	<p>Є найгіршою, оскільки на відміну від альтернативи 1 не дає змоги у повному обсязі досягнути поставлених цілей державного регулювання.</p>

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту наказу.

Проектом наказу пропонується затвердити Порядок створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий.

Зокрема, передбачено, що включення транспортних засобів до Переліку здійснюється автоматично на підставі:

даних акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних (далі – акцизні накладні), коли транспортний засіб реєструється як акцизний склад пересувний у системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового у порядку, встановленому відповідно до пункту 232.1 статті 232 розділу VI Податкового кодексу;

заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними (далі – заявки), із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230 розділу VI Податкового кодексу;

митних декларацій при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеними підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу.

Встановлюється, що транспортний засіб може бути не включеним до Переліку, коли:

порушено вимоги електронного документообігу;

не дотримано форми заявки, порядку її заповнення або зазначено період переміщення пального/спирту етилового, що перевищує 30 днів;

особа, яка подала заявку не перебуває на обліку в контролюючих органах;

особа, яка подала заявку, є платником акцизного податку;

пункт розвантаження пального, зазначений у заявці, не експлуатується.

Передбачено, що до Переліку заноситься вид документа, на підставі якого транспортний засіб включено до цього Переліку:

«1» – Акцизна накладна;

«2» – Заявка на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними;

«3» – Митна декларація при переміщенні митною територією України прохідним транзитом;

«4» – Митна декларація при переміщенні внутрішнім транзитом.

У Порядку також зазначаються обов'язкова інформація, яка міститься у вищевказаних документах, для включення транспортних засобів до Переліку та підстави для їх виключення з Переліку.

Врегулювання зазначених заходів не може бути здійснено за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами; чинних регуляторних актів, оскільки такі регуляторні акти відсутні.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати ДФС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу, здійснюватимуться у межах фінансування органу.

Інформація з акцизних накладних, митних декларацій та заявки за встановленою формою, які будуть надходити до Переліку, оброблятимуться автоматично.

Посадові особи органів ДФС та правоохоронних органів зможуть користуватися Переліком, розміщеним на офіційному вебсайті ДФС у разі необхідності, перевіряючи законність транспортування пального або спирту етилового конкретними транспортними засобами та суб'єктами господарювання.

Тому витрати держави на ведення Переліку та обробку інформації, яка буде міститися в ньому, відсутні.

На сьогодні точну кількість суб'єктів господарювання, які є/не є розпорядниками акцизних складів пального та спирту етилового, імпортують та переміщують вказані підакцизні товари митною територією України, а також наявні в них транспортні засоби, які включатимуться до Переліку, встановити неможливо.

Витрати суб'єктів господарювання на включення транспортних засобів до Переліку (як одноразові так і сумарні) встановити неможливо. Переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами є нерегулярними. Зокрема, по одній АЗС оформляється приблизно 140 акцизних накладних на рік, які обслуговуються транспортними засобами, які належать до акцизних складів пересувних. Транспортні засоби, які не є акцизними складами пересувними, можуть переміщувати пальне або спирт етиловий на підставі включеної до Переліку заявки від 1 до 30 днів як одним, так і декількома (можуть відобразитися в одній заявці) транспортними засобами. Граничні строки переміщення товарів режимі транзиту митною територією України встановлено статтею 95 Митного кодексу.

Для прикладу:

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС ПАТ «Укрнафта» становитимуть 5 054,0 год/рік та 127 106,0 грн/рік;

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС «ОККО» становитимуть 1 661,0 год/рік та 41 763,0 грн/рік;

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС «WOG» становитимуть 1 444,0 год/рік та 36 316,0 грн/рік;

витрати на включення заявки до Переліку підприємствами Української Аграрної Асоціації становитимуть 264,9 год/рік та 3 391,9 грн/рік;

витрати на включення заявки ПАТ «Фармак» становитимуть 7,3 год/рік та 171,1 грн/рік.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії проекту наказу є необмеженим до виключення норм Податкового кодексу, які передбачають необхідність прийняття відповідного регуляторного акта.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

1. Щодо прогнозних показників результативності цього регуляторного акта, слід зазначити таке:

витрати ДФС, пов'язані з впровадженням норм проекту наказу, передбачаються в межах фінансування ДФС;

дія регуляторного акта поширюватиметься на суб'єктів господарювання з виробництва та обігу пального і спирту етилового, які подаватимуть до ДФС за встановленими формами акцизні накладні, заявки та митні декларації.

Витрати суб'єктів господарювання на включення транспортних засобів до Переліку (як одноразові так і сумарні) встановити неможливо. Переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами є нерегулярними. Зокрема, по одній АЗС оформляється приблизно 140 акцизних накладних на рік, які обслуговуються транспортними засобами, які належать до акцизних складів пересувних. Транспортні засоби, які не є акцизними складами, можуть переміщувати пальне або спирт етиловий на підставі включеної до Переліку заявки від 1 до 30 днів як одним, так і декількома (можуть відображатися в одній заявці) транспортними засобами. Граничні строки переміщення товарів режимі транзиту митною територією України встановлено статтею 95 Митного кодексу.

Для прикладу:

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС ПАТ «Укрнафта» становитимуть 5 054,0 год/рік та 127 106,0 грн/рік;

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС «ОККО» становитимуть 1 661,0 год/рік та 41 763,0 грн/рік;

витрати на включення до Переліку транспортних засобів для обслуговування мережі АЗС «WOG» становитимуть 1 444,0 год/рік та 36 316,0 грн/рік;

витрати на включення заявки до Переліку підприємствами Української Аграрної Асоціації становитимуть 264,9 год/рік та 3 391,9 грн/рік;

витрати на включення заявки ПАТ «Фармак» становитимуть 7,3 год/рік та 171,1 грн/рік.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання – середній. Проект наказу розміщено у мережі «Інтернет» на офіційному вебсайті Міністерства фінансів України для громадського обговорення. Після прийняття регуляторний акт буде оприлюднено у засобах масової інформації.

3. Додаткові показники результативності регуляторного акта, які можливо буде отримати через рік після набрання ним чинності:

кількість виявлених фактів транспортування нелегального пального та спирту етилового;

кількість конфіскованого нелегального пального та спирту етилового, що транспортувались транспортними засобами, не включеними до Переліку;

надходження акцизного податку з пального та спирту етилового.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиме Державна фіскальна служба України, оскільки вона є адміністратором та держателем Переліку.

Метод та вид даних проведення відстеження результативності – статистичні, шляхом аналізу даних інформаційних ресурсів Державної фіскальної служби України щодо переміщення пального та спирту етилового транспортними засобами.

Ураховуючи те, що для визначення значень показників результативності регуляторного акта використовуватимуться виключно статистичні дані, базове відстеження результативності буде здійснене через 1 рік після набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється раз на кожних три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

В. о. Міністра фінансів України

Ю. ГЕЛЕТІЙ



ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

№ з/п	Витрати	За перший рік
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0
3	<p>Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень <i>(витрати суб'єкта господарювання на заповнення та надіслання засобами електронного зв'язку до Переліку інформації про транспортні засоби в акцизній накладній та заявки, одна заявка може заповнюватися на строк до 30 днів)</i></p> <p>90,79 грн/рік x 1 400 АЗС 90,79 грн/рік x 460 АЗС 90,79 грн/рік x 400 АЗС</p> <p>0,25 год x 12,80 грн x 12 міс. x 86 автомобілі 3 302,4 год/рік x 0,0271</p> <p>0,3 год x 23,4 грн/год x 12 міс. x 2 автомобілі 168,5 грн/рік x 0,0153</p>	<p>127 106,0 грн/рік 41 763,0 грн/рік 36 316,0 грн/рік</p> <p>3 302,4 грн/рік 89,5 грн/рік</p> <p>168,5 грн/рік 2,6 грн/рік</p>
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0
8	Інше (уточнити), гривень	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	208 748,0
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	5
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9), гривень	208 748,0

**Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства фінансів України
«Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що
переміщують пальне або спирт етиловий»**

Міністерство фінансів України на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляє про оприлюднення проєкту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку створення та ведення Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий» (далі – проєкт) для отримання зауважень та пропозицій.

Метою проєкту є виконання норм Податкового кодексу України (далі – Податковий кодекс) щодо забезпечення функціонування Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий (далі – Перелік).

Передбачено, що включення транспортних засобів до Переліку здійснюється автоматично на підставі:

даних акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних (далі – акцизні накладні), коли транспортний засіб реєструється як акцизний склад пересувний у системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового у порядку, встановленому відповідно до пункту 232.1 статті 232 розділу VI Податкового кодексу;

заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними (далі – заявки), із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового відповідно до підпункту 230.1.5 пункту 230.1 статті 230 розділу VI Податкового кодексу;

митних декларацій при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеними підпунктом «а» пункту 2 частини другої статті 91 глави 17 розділу V Митного кодексу України.

Встановлюється, що транспортний засіб може бути не включеним до Переліку, коли:

порушено вимоги електронного документообігу;

не дотримано форму заявки, порядку її заповнення або зазначено період переміщення пального/спирту етилового, що перевищує 30 днів;

особа, яка подала заявку не перебуває на обліку в контролюючих органах;

особа, яка подала заявку, є платником акцизного податку;

пункт розвантаження пального, зазначений у заявці, не експлуатується.

У Порядку також зазначаються обов'язкова інформація, яка міститься у вищевказаних документах, для включення транспортних засобів до Переліку та підстави для їх виключення з Переліку.

Проєкт та аналіз його регуляторного впливу оприлюднені на офіційному веб-сайті Міністерства фінансів України (www.minfin.gov.ua в рубриці «Аспекти роботи/Законодавство/Проєкти регуляторних актів для обговорення 2019»).

Зауваження та пропозиції стосовно проєкту у письмовій та електронній формі надавати протягом місяця з дня його оприлюднення за адресами:

Міністерство фінансів України, вул. Грушевського, 12/2, м. Київ-8, 01008, e-mail: pavlyuksg@minfin.gov.ua;

Державна фіскальна служба України, Львівська площа, 8, м. Київ – 53, МПС, 04655; e-mail: portmans@ukr.net;

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, буд. 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: inform@dkrp.gov.ua.

<https://www.minfin.gov.ua/news/view/proekty-rehuliatornykh-aktiv-dlia-obhovorennia-2019?category=aspekti-roboti&subcategory=reguljatorna-aktivnist>

Проекти регуляторних актів для обговорення 2019

2/6/19

Аспекти роботи	ДАТА	Назва	Аналіз регуляторного впливу	Повідомлення про оприлюднення	Опис документу	Додаток	Звітні матеріали
<ul style="list-style-type: none"> Законотворчість Міжнародне співробітництво Постанови Регуляторна активність Проекти документів Архів 	08 08 2019	<p>Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про захист прав споживачів» щодо захисту споживачів»</p> <p>Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про захист прав споживачів» щодо захисту споживачів»</p>	Аналіз регуляторного впливу	Немає додатку	Метою проекту є виконання норм Податкового кодексу України щодо забезпечення функціонування Перезакрутки транспортних засобів, що перебувають налічє або стирг етикетки	Додаток	Звітні матеріали
<ul style="list-style-type: none"> Державні закупівлі Операції з дорожнім майном Виповнення банківських операцій, документів створення звітності 	08 07 2019	<p>Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про захист прав споживачів» щодо захисту споживачів»</p>	Аналіз регуляторного впливу	Немає додатку	Метою законопроекту є сприяння детінізації обігу торговельно-сервісних послуг	Додаток	Звітні матеріали

