



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України направляє на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання» (далі – проект постанови) відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Додатки:

1. Проект постанови на 8 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу на 10 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту постанови на 1 арк. в 1 прим.
4. Порівняльна таблиця на 14 арк. в 1 прим.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

Ірина Сулицька 351 41 98

381911



№3484/39/14-19 від 08.11.2019

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Порядок призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 01 липня 2016 р. № 419		
4. Органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання (далі - орган із сертифікації колісних транспортних засобів) призначається заявник за умови, що він: ... 2) акредитований як орган з оцінки відповідності згідно із законодавством, а сфера його акредитації охоплює види продукції та документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність;	4. Органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання (далі - орган із сертифікації колісних транспортних засобів) призначається заявник за умови, що він: ... 2) акредитований як орган із сертифікації відповідно до законодавства, а сфера його акредитації охоплює категорії колісних транспортних засобів та/або партії частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, та документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності, в обсягах, передбачених законодавством щодо індивідуального затвердження відповідних категорій колісних транспортних засобів та/або	Усунення подвійного тлумачення вимог до органу із сертифікації та сфери його акредитації.

3) має не менш як двох працівників, які працюють на підприємстві, в установі, організації за трудовим договором на постійній основі, з відповідною профільною освітою та досвідом роботи у сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів не менш як один рік;	партій частин та обладнання; 3) має не менш як двох працівників, які безпосередньо виконують роботи із сертифікації та працюють на підприємстві, в установі, організації за трудовим договором на постійній основі, з відповідною профільною освітою та досвідом роботи у сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів не менш як один рік;	Уточнення щодо необхідної кількості працівників, які безпосередньо будуть виконувати роботи.
4) має власні акредитовані випробувальні лабораторії для проведення випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, та укладені договори із сторонніми акредитованими випробувальними лабораторіями для проведення видів випробувань продукції в межах відповідної сфери призначення, які не проводяться його власними лабораторіями; ...	4) має власні акредитовані випробувальні лабораторії для проведення випробувань: категорій колісних транспортних засобів, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, в обсягах, передбачених законодавством для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, та укладені договори із сторонніми акредитованими випробувальними лабораторіями для проведення випробувань нових колісних транспортних засобів і партій частин та обладнання в межах відповідної сфери призначення, які не проводяться його власними лабораторіями – для органів, які претендують на призначення органом із сертифікації для індивідуального	Уточнення вимог до вимог випробувальних лабораторій та сфери їх акредитації з метою призначення на окрему групу КТЗ або частин і обладнання

	затвердження категорій колісних транспортних засобів і партій частин та обладнання або категорій колісних транспортних засобів; партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, в обсягах, передбачених законодавством для індивідуального затвердження партій частин та обладнання – для органів, які претендують на призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження партій частин та обладнання колісних транспортних засобів;	
5) має досвід виконання робіт з оцінки відповідності продукції протягом трьох останніх років;	5) має досвід виконання робіт із сертифікації продукції акредитованим відповідно до законодавства органом із сертифікації, протягом трьох останніх років;	Уточнення вимог щодо досвіду органів із сертифікації
Відсутнє	10) має власний вебсайт органу із сертифікації, який містить інформацію про діяльність органу, сферу його акредитації, контактні данні (номер телефону, електронну пошту), адресу розташування органу із сертифікації, адресу розташування власної випробувальної лабораторії та її дільниць.	Забезпечення доступу громадян, споживачів послуг органів із сертифікації, до інформації щодо територіального (географічного) розміщення органів із сертифікації та їх лабораторій та іншого
5. Заявник - орган з оцінки відповідності, що претендує на	5. Заявник - орган із сертифікації, що претендує на призначення органом із	Приведення термінології у відповідність до Закону України

призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, подає Мінінфраструктури заяву про призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання (далі - заява про призначення) за формою згідно з додатком 1.	сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, подає Мінінфраструктури заяву про призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання (далі - заява про призначення) за формою згідно з додатком 1.	«Про технічні регламенти та оцінку відповідності»
7. У разі подання заявником повного пакета документів, зазначених у пункті 5 цього Порядку, та якщо за результатами їх аналізу, а також вибіркового аналізу виконання за попередній період робіт з оцінки відповідності встановлено, що заявник відповідає вимогам, визначеним пунктом 4 цього Порядку, Мінінфраструктури приймає рішення про призначення органу із сертифікації колісних транспортних засобів.	7. У разі подання заявником повного пакета документів, зазначених у пункті 5 цього Порядку, та якщо за результатами їх перевірки, а також вибіркового аналізу виконання за попередній період робіт з оцінки відповідності встановлено, що заявник відповідає вимогам, визначеним пунктом 4 цього Порядку, Мінінфраструктури приймає рішення про призначення органу із сертифікації колісних транспортних засобів.	Усунення термінологічних суперечностей (неузгодження) із іншими пунктами акта законодавства
10. Підставами для відмови у призначенні є: ... відсутнє	10. Підставами для відмови у призначенні є: ... 4) не надання заявником документів протягом 7 робочих днів з моменту отримання запиту Мінінфраструктури для проведення вибіркового аналізу виконання за попередній період робіт з оцінки відповідності.	Усунення можливості органу із сертифікації уникнути проведення вибіркового аналізу його досвіду робіт з оцінки відповідності

12. Заявник, щодо якого Мінінфраструктури вперше прийнято рішення про відмову в призначенні, може повторно подати заяву про призначення після здійснення коригувальних заходів, але не раніше ніж через 90 днів після прийняття попереднього рішення про відмову. Заявник, щодо якого Мінінфраструктури повторно прийнято рішення про відмову в призначенні, може подати заяву про призначення після здійснення коригувальних заходів, але не раніше ніж через один рік після прийняття попереднього рішення про відмову.	12. Заявник, який вперше отримав від Мінінфраструктури письмове повідомлення про відмову в призначенні, може повторно подати заяву про призначення після здійснення коригувальних заходів, але не раніше ніж через 90 календарних днів після дати реєстрації в Мінінфраструктури повідомлення про відмову в призначенні. Заявник, який повторно отримав від Мінінфраструктури письмове повідомлення про відмову в призначенні, може подати заяву про призначення після здійснення коригувальних заходів, але не раніше ніж через один рік після дати реєстрації в Мінінфраструктури повторного повідомлення про відмову в призначенні.	Приведення у відповідність із пунктом 11 акта законодавства
13. Мінінфраструктури приймає рішення про анулювання призначення органу із сертифікації колісних транспортних засобів з таких підстав: ...	13. Мінінфраструктури приймає рішення про анулювання призначення органу із сертифікації колісних транспортних засобів з таких підстав: ...	
2) повідомлення національним органом України з акредитації про скасування атестата про акредитацію органу із сертифікації колісних транспортних засобів; ...	2) отриманої інформації від національного органу України з акредитації про скасування атестата про акредитацію органу із сертифікації колісних транспортних засобів; ...	Усунення неузгодженості акта законодавства з Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності»

Відсутнє	5) не надання органом із сертифікації документів протягом 10 робочих днів з моменту отримання запиту Мінінфраструктури для проведення оцінювання діяльності органу із сертифікації колісних транспортних засобів у порядку, визначеному Мінінфраструктури.	Усунення можливості органу із сертифікації уникнути його оцінювання діяльності шляхом ненадання документів.
17. Призначений орган із сертифікації колісних транспортних засобів, що претендує на розширення сфери призначення, подає Мінінфраструктури заяву про розширення сфери призначення за формою згідно з додатком 8. До заяви про розширення сфери призначення додаються документи, зазначені в абзацах третьому — шостому пункту 5 цього Порядку із зазначенням відомостей, що стосуються лише розширення сфери призначення. Опис сфери призначення (додаток 7) повинен охоплювати всю сферу призначення з урахуванням її заявленого розширення, стосовно якої призначений орган із сертифікації колісних транспортних засобів заявляє про свою компетентність.	17. Призначений орган із сертифікації колісних транспортних засобів, що претендує на розширення сфери призначення, подає Мінінфраструктури заяву про розширення сфери призначення за формою згідно з додатком 8. До заяви про розширення сфери призначення додаються документи, зазначені в абзацах третьому — шостому, дев'ятому та одинадцятому пункту 5 цього Порядку із зазначенням відомостей, що стосуються лише розширення сфери призначення, та довідка про досвід виконання робіт із сертифікації колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання в межах сфери призначення за останній рік, починаючи з дня подачі заяви на розширення (додаток 10). Опис сфери призначення (додаток 7) повинен охоплювати всю сферу призначення з урахуванням її заявленого	Уточнення переліку документів, необхідних для розширення сфери призначення з метою можливості аналізу попереднього досвіду виконання робіт.

	розширення, стосовно якої призначений орган із сертифікації колісних транспортних засобів заявляє про свою компетентність.	
18. Обмеження сфери призначення здійснюються з таких підстав: ... 2) повідомлення національним органом України з акредитації про обмеження сфери призначення органу із сертифікації колісних транспортних засобів.	18. Обмеження сфери призначення здійснюються з таких підстав: ... 2) отримання інформації від національного органу України з акредитації про зміни у сфері акредитації органу з сертифікації колісних транспортних засобів та його власної випробувальної лабораторії, стосовно обмеження заявленої компетенції.	Усунення неузгодженості акта законодавства з Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності»
Відсутнє	19. Розширення та обмеження сфери призначення за зверненням заявника здійснюється в порядку та у строки, що встановлені цим Порядком для призначення органу із сертифікації колісних транспортних засобів. Рішення про обмеження сфери призначення за отриманою інформацією від національного органу України з акредитації приймається не пізніше ніж протягом 30 робочих днів з дня її надходження до Мінінфраструктури.	Врегулювання прогалин акта законодавства
Додаток 1 до Порядку Міністерство	Додаток 1 до Порядку Міністерство	Приведення додатка у відповідність до нових вимог акта законодавства

інфраструктури України

ЗАЯВА

про призначення органу із сертифікації
для індивідуального затвердження
колісних транспортних засобів, партій
частин та обладнання

(найменування юридичної особи, що претендує на
призначення)

(місцезнаходження, номер телефону, телефаксу, адреса
електронної пошти, код згідно з Єдиним

державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб -
підприємців та громадських формувань)

в особі

_____,
(прізвище, ім'я, по батькові, найменування посади)

який діє на підставі статуту
(положення) юридичної особи, просить
призначити його органом із сертифікації
для індивідуального
затвердження колісних транспортних
засобів, партій частин
та обладнання

інфраструктури України

ЗАЯВА

про призначення органу із сертифікації
для індивідуального затвердження
колісних транспортних засобів, партій
частин та обладнання

(найменування юридичної особи, що претендує на
призначення)

(місцезнаходження, номер телефону, телефаксу, **адреса
вебсайту**, адреса електронної пошти, код згідно з Єдиним

державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб -
підприємців та громадських формувань)

в особі

_____,
(прізвище, ім'я, по батькові, найменування посади)

який діє на підставі статуту
(положення) юридичної особи, просить
призначити його органом із сертифікації
для індивідуального
затвердження колісних транспортних
засобів, партій частин
та обладнання

_____ (перелік категорій колісних транспортних засобів нових та/або таких, що були у користуванні, та/або партій частин та обладнання) Відповідно до _____ (назва нормативно-правового акта, дата його прийняття та номер) _____ згідно із заявленим описом сфери призначення. Відсутнє Відсутнє ...	_____ (перелік категорій колісних транспортних засобів нових та/або таких, що були у користуванні, та/або партій частин та обладнання) Відповідно до _____ (назва нормативно-правового акта, дата його прийняття та номер) _____ згідно із заявленим описом сфери призначення. Заявник декларує свою відповідність вимогам, що встановлені законодавством до органу із сертифікації, призначеного для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання в межах сфери призначення. Заявник зобов'язується постійно дотримуватися вимог, установлених законодавством до органу із сертифікації, призначеного для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання в межах сфери призначення.	
---	--	--

Додаток 7 до Порядку
Міністерство
інфраструктури
України

ОПИС
сфери призначення

...

Порядковий
номер

Перелік
категорій
колісних
транспортних
засобів нових
та/або таких,
що були у
користуванні,
та/або партій
частин та
обладнання

Перелік
нормативних
~~ж~~-документів

...
Примітки:

...
Відсутнє

Додаток 7 до Порядку
Міністерство
інфраструктури
України

ОПИС
сфери призначення

...

Порядковий
номер

Перелік
категорій
колісних
транспортних
засобів нових
та/або таких,
що були у
користуванні,
та/або партій
частин та
обладнання

Перелік
документів

...
Примітки:

...
3. У графі «Перелік документів»,
зазначаються документи, передбачені
Порядком затвердження конструкції
транспортних засобів, їх частин та
обладнання, затвердженим наказом
Міністерства інфраструктури України
від 17 серпня 2012 року № 521,
зареєстрованим в Міністерстві юстиції
України 14 вересня 2012 року за №
1586/21898, відповідно до кожної

Надання роз'яснення щодо змісту
колонки. *графі*

	заявленої транспортних обладнання.	категорії засобів, частини та	колісних та	
Додаток 8 до Порядку Міністерство інфраструктури України ЗАЯВА про розширення сфери призначення _____ (найменування юридичної особи, що претендує на розширення) _____ (місцезнаходження, номер телефону, телефаксу, адреса електронної пошти, код згідно з Єдиним _____ державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань) в особі _____ (прізвище, ім'я, по батькові, найменування посади) який діє на підставі статуту (положення) юридичної особи, просить розширити його сферу призначення відповідно до	Додаток 8 до Порядку Міністерство інфраструктур и України ЗАЯВА про розширення сфери призначення _____ (найменування юридичної особи, що претендує на розширення) _____ (місцезнаходження, номер телефону, телефаксу, адреса електронної пошти, код згідно з Єдиним _____ державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань) в особі _____ (прізвище, ім'я, по батькові, найменування посади) який діє на підставі статуту (положення) юридичної особи, просить розширити його сферу призначення відповідно до	Приведення додатка у відповідність до нових вимог акта законодавства		

(назва нормативно-правового акта, дата його прийняття
та номер)

згідно із заявленим описом сфери
призначення.

...

Додаток:

...

Відсутнє

(назва нормативно-правового акта, дата його прийняття
та номер)

СТОСОВНО _____

(перелік категорій колісних транспортних засобів
нових та/або таких, що були

у користуванні, та/або партій частин та обладнання)
згідно із заявленим описом сфери
призначення.

...

Додаток:

...

5. Копія договору страхування
відповідальності перед третіми
особами на час провадження
діяльності призначеного органу із
сертифікації колісних транспортних
засобів, засвідчена заявником або
підписана керівником заявника
довідка про наявність коштів у
розмірі, достатньому для
відшкодування в установленому
законодавством порядку фізичним чи
юридичним особам збитків, завданих
внаслідок провадження ним діяльності
як призначеним органом із
сертифікації колісних транспортних
засобів, на _____ арк.

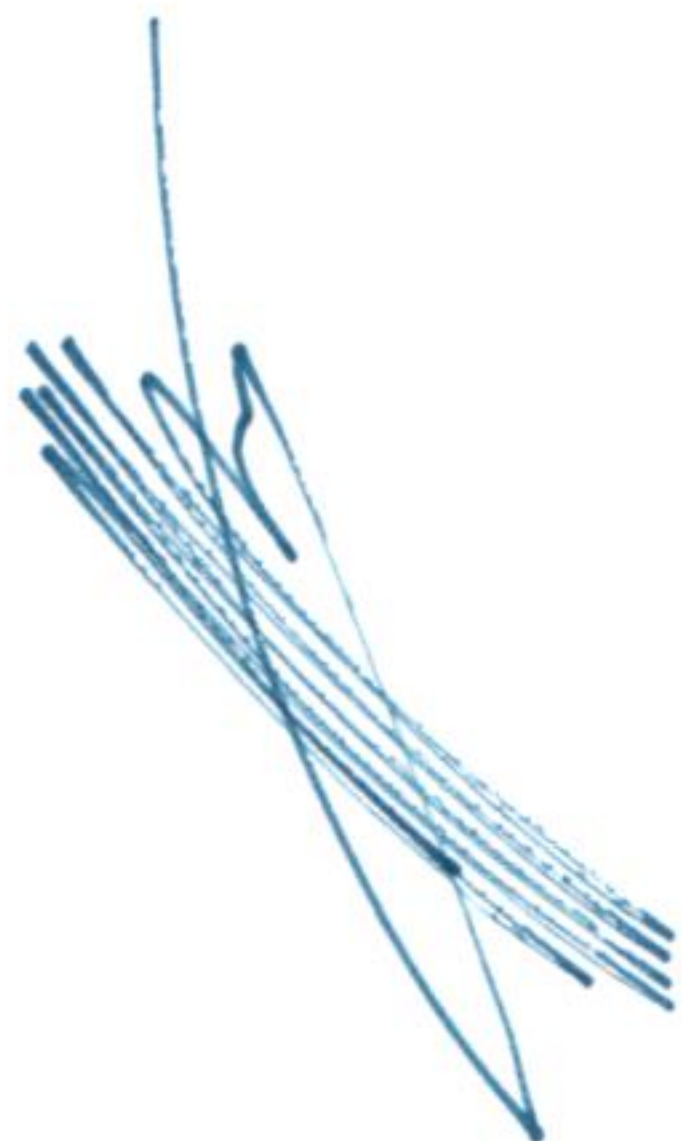
6. Довідка про досвід виконання робіт

	із сертифікації колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання в межах сфери призначення за останній рік, починаючи з дня подачі заяви на розширення на ____ арк. 7. Інформація про впроваджені коригувальні заходи за виявленими невідповідностями (у разі, коли заява подається заявником повторно) на ____ арк.»			
Відсутнє	Додаток 10 до Порядку ДОВІДКА про виконання робіт із сертифікації колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання в межах сфери призначення за останній рік <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Категорія колісного транспортного засобу та/або назва партій частин та обладнання</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Кількість виконаних робіт</td> </tr> </table> Керівник _____ _____ (найменування юридичної особи, що претендує на розширення сфери призначення) 20 ____ р.	Категорія колісного транспортного засобу та/або назва партій частин та обладнання	Кількість виконаних робіт	Приведення додатка у відповідність до нових вимог акта законодавства
Категорія колісного транспортного засобу та/або назва партій частин та обладнання	Кількість виконаних робіт			

	(підпис) Примітки: 1. Розрахунок останнього року починається з дня подачі заяви на розширення сфери призначення до Мінінфраструктури.	(ініціали та прізвище)
--	---	-----------------------------------

Генеральний директор
Директорату з безпеки на транспорті
Міністерства інфраструктури України

_____ 2019 р.



АНТОН ЩЕЛКУНОВ

ПОВІДОМЛЕННЯ

**про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку призначення, відмови у призначенні
та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального
затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання»**

Проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання» (далі – проєкт акта) розроблено за власною ініціативою Міністерства інфраструктури України.

Проєктом акта передбачено внести зміни до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419 в частині уточнення строків та процедур розширення та обмеження сфери призначення, а також встановлюється вимога для органів із сертифікації щодо обов'язкової наявності власного вебсайту.

Розробником проєкту акта є Директорат з безпеки на транспорті Мінінфраструктури.

Проєкт акта розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури (www.mintrans.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проєкту акта прохання надавати на адресу Директорату з безпеки на транспорті, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; s.irina@mtu.gov.ua.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування проєкту акта у письмовому та / або електронному вигляді.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

2019 р. №

Київ

Про внесення змін до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01 липня 2016 р. № 419 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 55, ст. 1911, 2019 р., № 69, ст. 2417), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування, крім підпункту 4 пункту 1 Змін, що вносяться до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затверджених цією постановою, який набирає чинності через три місяці з дня опублікування цієї постанови.

Прем'єр-міністр України

Олексій ГОНЧАРУК



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від

2019 р. №

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання

1. У пункті 4:

1) підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) акредитований як орган із сертифікації відповідно до законодавства, а сфера його акредитації охоплює категорії колісних транспортних засобів та/або партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, та документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності, в обсягах, передбачених законодавством щодо індивідуального затвердження відповідних категорій колісних транспортних засобів та/або партій частин та обладнання;»;

2) підпункт 3 після слів «двох працівників, які» доповнити словами «безпосередньо виконують роботи із сертифікації»;

3) підпункти 4-5 викласти в такій редакції:

«4) має власні акредитовані випробувальні лабораторії для проведення випробувань:

категорій колісних транспортних засобів, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, в обсягах, передбачених законодавством для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, та укладені договори із сторонніми акредитованими

випробувальними лабораторіями для проведення випробувань нових колісних транспортних засобів і партій частин та обладнання в межах відповідної сфери призначення, які не проводяться його власними лабораторіями – для органів, які претендують на призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження категорій колісних транспортних засобів і партій частин та обладнання або категорій колісних транспортних засобів;

партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, в обсягах, передбачених законодавством для індивідуального затвердження партій частин та обладнання – для органів, які претендують на призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження партій частин та обладнання колісних транспортних засобів;

5) має досвід виконання робіт із сертифікації продукції акредитованим відповідно до законодавства органом із сертифікації, протягом трьох останніх років;»;

4) доповнити підпунктом 10 такого змісту:

«10) має власний вебсайт органу із сертифікації, який містить інформацію про діяльність органу, сферу його акредитації, контактні дані (номер телефону, електронну пошту), адресу розташування органу із сертифікації, адресу розташування власної випробувальної лабораторії та її дільниць.».

2. В абзаці першому пункту 5 слова «з оцінки відповідності» замінити словами «із сертифікації».

3. В абзаці першому пункту 7 слово «аналізу» замінити словом «перевірки».

4. Пункт 10 доповнити новим підпунктом 4 такого змісту:

«4) не надання заявником документів протягом 7 робочих днів з моменту отримання запиту Мінінфраструктури для проведення вибіркового аналізу виконання за попередній період робіт з оцінки відповідності.».

5. Пункт 12 викласти у такій редакції:

«12. Заявник, який вперше отримав від Мінінфраструктури письмове повідомлення про відмову в призначенні, може повторно подати заяву про призначення після здійснення коригувальних заходів, але не раніше ніж через 90 календарних днів після дати реєстрації в Мінінфраструктури повідомлення про відмову в призначенні.

Заявник, який повторно отримав від Мінінфраструктури письмове повідомлення про відмову в призначенні, може подати заяву про призначення після здійснення коригувальних заходів, але не раніше ніж через один рік після дати реєстрації в Мінінфраструктури повторного повідомлення про відмову в призначенні.».

6. У пункті 13:

1) у підпункті 2 слова «повідомлення національним органом» замінити словами «отриманої інформації від національного органу»;

2) доповнити новим підпунктом 5 такого змісту:

«5) не надання органом із сертифікації документів протягом 10 робочих днів з моменту отримання запиту Мінінфраструктури для проведення оцінювання діяльності органу із сертифікації колісних транспортних засобів у порядку, визначеному Мінінфраструктури».

7. Абзац другий пункту 17 викласти у такій редакції:

«До заяви про розширення сфери призначення додаються документи, зазначені в абзацах третьому — шостому, дев'ятому та одинадцятому пункту 5 цього Порядку із зазначенням відомостей, що стосуються лише розширення сфери призначення, та довідка про досвід виконання робіт із сертифікації колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання в межах сфери призначення за останній рік, починаючи з дня подачі заяви на розширення

(додаток 10). Опис сфери призначення (додаток 7) повинен охоплювати всю сферу призначення з урахуванням її заявленого розширення, стосовно якої призначений орган із сертифікації колісних транспортних засобів заявляє про свою компетентність.».

8. Підпункт 2 пункту 18 викласти у такій редакції:

«2) отримання інформації від національного органу України з акредитації про зміни у сфері акредитації органу з сертифікації колісних транспортних засобів та його власної випробувальної лабораторії, стосовно обмеження заявленої компетенції.».

9. Доповнити Порядок пунктом 19 такого змісту:

«19. Розширення та обмеження сфери призначення за зверненням заявника здійснюється в порядку та у строки, що встановлені цим Порядком для призначення органу із сертифікації колісних транспортних засобів.

Рішення про обмеження сфери призначення за отриманою інформацією від національного органу України з акредитації приймається не пізніше ніж протягом 30 робочих днів з дня її надходження до Мінінфраструктури.».

10. У додатку 1 до Порядку:

1) позицію

«(місцезнаходження, номер телефону, телефаксу, адреса електронної пошти, код згідно з Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань)»

викласти у такій редакції:

«(місцезнаходження, номер телефону, телефаксу, адреса вебсайту, адреса електронної пошти, код згідно з Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань)»;

2) після позиції «згідно із заявленим описом сфери призначення.» доповнити новими абзацами такого змісту:

«Заявник декларує свою відповідність вимогам, що встановлені законодавством до органу із сертифікації, призначеного для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання в межах сфери призначення.

Заявник зобов'язується постійно дотримуватися вимог, установлених законодавством до органу із сертифікації, призначеного для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання в межах сфери призначення.».

11. У додатку 7 до Порядку:

1) у заголовку графи третьої таблиці виключити слово «нормативних»;

2) Примітки доповнити пунктом 3 такого змісту:

«3. У графі «Перелік документів», зазначаються документи, передбачені Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим в Мін'юсті 14 вересня 2012 року за № 1586/21898, відповідно до кожної заявленої категорії колісних транспортних засобів, частини та обладнання.».

12. У додатку 8 до Порядку:

1) після позиції

«(назва нормативно-правового акта, дата його прийняття та номер)»

доповнити позицією такого змісту:

«стосовно (перелік категорій колісних транспортних засобів нових та/або таких, що були у користуванні, та/або партій частин та обладнання)»;

2) додатки доповнити новими пунктами 5-7 такого змісту:

«5. Копія договору страхування відповідальності перед третіми особами на час провадження діяльності призначеного органу із сертифікації колісних транспортних засобів, засвідчена заявником або підписана керівником заявника довідка про наявність коштів у розмірі, достатньому для відшкодування в установленому законодавством порядку фізичним чи юридичним особам збитків, завданих внаслідок провадження ним діяльності як призначеним органом із сертифікації колісних транспортних засобів, на ____ арк.

6. Довідка про досвід виконання робіт із сертифікації колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання в межах сфери призначення за останній рік, починаючи з дня подачі заяви на розширення на ____ арк.

7. Інформація про впроваджені коригувальні заходи за виявленими невідповідностями (у разі, коли заява подається заявником повторно) на ____ арк.».

13. Доповнити Порядок додатком 10 такого змісту:

«Додаток 10
до Порядку

ДОВІДКА

про виконання робіт із сертифікації колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання в межах сфери призначення за останній рік

Категорія колісного транспортного засобу та/або назва партій частин та обладнання	Кількість виконаних робіт
---	---------------------------

Керівник

(найменування юридичної особи, що претендує на розширення сфери призначення)

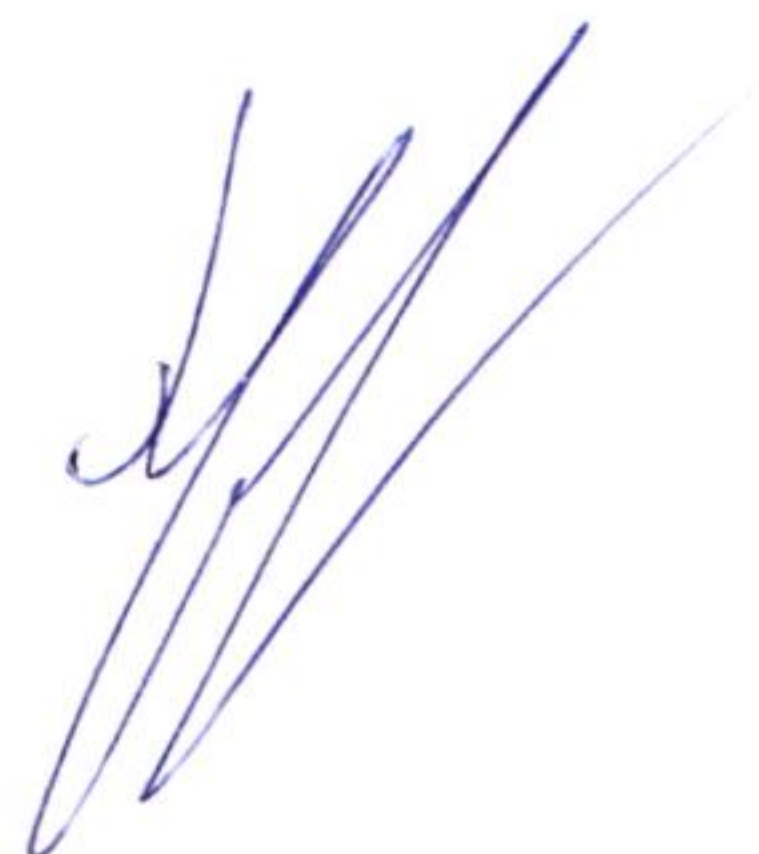
_____ 20 ____ р.

(підпис)

(ініціали та прізвище)

Примітки: Розрахунок останнього року починається з дня подачі заяви на розширення сфери призначення до Мінінфраструктури.

».



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання»

I. Визначення проблеми

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання» (далі – регуляторний акт) розроблено за власною ініціативою Міністерства інфраструктури України.

Регуляторний акт спрямований поліпшити умови ведення бізнесу у сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів.

Постановою Кабінету Міністрів України від 21.08.2019 № 786 внесено зміни до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419 (далі - Порядок), в частині надання можливості заявнику призначатися органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання за умови, що він, зокрема, акредитований як орган з оцінки відповідності згідно із законодавством, а сфера його акредитації охоплює види продукції та документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності колісних транспортних засобів, партій частин, обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність та про намір отримати призначення.

У зв'язку з цим, запроваджено процедури розширення та обмеження сфери призначення.

Водночас у Порядку відсутні норми щодо строків розгляду звернень і повідомлень та строків для прийняття рішення про обмеження або розширення сфери призначення, строків оприлюднення такого рішення, нормативний документ, яким затверджується таке рішення.

Крім того під час внесення змін до Порядку не було враховано наявність деяких документів, що додаються до заяви розширення сфери призначення, які обов'язкові під час проходження процедури призначення. Зокрема, це довідка про досвід виконання робіт із сертифікації колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання в межах сфери призначення за останній рік, починаючи з дня подачі заяви на розширення (для призначення органом з сертифікації подається довідка про досвід виконання робіт з оцінки відповідності продукції за останні три роки, підписана керівником заявника), яка дає можливість реально оцінити спроможність органу сертифікації виконувати роботи у заявленій сфері.

Також на сьогодні користувачі послуг органів із сертифікації не мають відкритої та доступної інформації щодо територіального (географічного) розміщення лабораторій того чи іншого органу із сертифікації, куди вони можуть звернутися для отримання сертифікату відповідності колісного транспортного засобу.

Обов'язкова наявність власних вебсайтів у органів із сертифікації, де буде зазначатися інформація про діяльність органу, сферу його акредитації, контактні дані (номер телефону, електронну пошту), адресу розташування органу із сертифікації, адресу розташування власної випробувальної лабораторії, її діляниць та інше, дозволить громадянам самостійно орієнтуватися та визначитися щодо органу із сертифікації до якого необхідно звернутися для отримання сертифікату відповідності.

У зв'язку з цим розроблено регуляторний акт.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава		+
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Вищезазначена проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні, вирішення проблеми можливе лише шляхом державного регулювання.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, у зв'язку з тим, що на сьогодні відсутні регуляторні акти, які б вирішували зазначену проблему.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю державного регулювання запропонованого регуляторного акта є врегулювання та уточнення процедур розширення та обмеження сфери призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, нових та таких, що були у користуванні (далі - колісні транспортні засоби), партій частин та обладнання, зокрема, в частині визначення строків для процедур розширення та обмеження сфери призначення, наявності деяких документів, що додаються до заяви про розширення сфери призначення, а також забезпечення доступу користувачам послуг органів із сертифікації до інформації щодо діяльності органів із сертифікації.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Ця альтернатива передбачає, що процедури розширення та обмеження сфери призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів залишаться неврегульованими.

Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта є обґрунтованим і ефективним способом досягнення цілей та забезпечує розв'язання визначених проблем та надасть можливість визначити чіткі строки для проведення процедури розширення та обмеження сфери призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів та забезпечить доступ користувачів послуг органів із сертифікації до інформації щодо діяльності органів із сертифікації.
---	---

Інші способи, що не передбачають прийняття регуляторного акта, є неприйнятними оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	-
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	-	-

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	Проблема не вирішується. Відсутність відкритої інформації щодо наявності та територіального розміщення лабораторій органів із сертифікації призводить до витрат часу для пошуку більш зручного територіально (географічно) органу із сертифікації
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Наявність відкритої інформації дозволить користувачам послуг	-

	органів із сертифікації швидко орієнтуватися щодо територіального (географічного) розміщення лабораторій того чи іншого органу із сертифікації та обрати найбільш зручний для себе варіант	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання (одиниць)*	-	10	-	-	10
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100%	-	-	100%

* Кількість суб'єктів господарювання - призначені на сьогодні органи із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	Можливі втрати в часі для органів із сертифікації під час проходження процедури розширення та обмеження сфери призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів.

Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Органи із сертифікації під час проходження процедур розширення та обмеження сфери призначення можуть чітко визначати та спрогнозувати час їх проходження, знати чіткий перелік документів, що необхідні для вказаної процедури, що попередить невиконання взятих на себе зобов'язань перед замовниками послуг та втрати прибутку.	У разі відсутності вебсайту органу із сертифікації для його розробки необхідно в середньому 20 000 грн.
---	---	---

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	4	Проблема вирішується шляхом врегулювання процедури розширення та обмеження сфери призначення та наявності відкритої інформації щодо територіального (географічного) розміщення лабораторій органів із сертифікації

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	Процедури розширення та обмеження сфери призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів залишаються до кінця не врегульовані, що впливатиме на можливі втрати в часі для органів із сертифікації під час проходження зазначених процедур. Відсутність відкритої інформації щодо наявності та територіального (географічного) розміщення лабораторій органів із сертифікації призводить до витрат часу для пошуку більш зручного територіально органу із сертифікації	Не досягає цілей державного регулювання

Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Органи із сертифікації під час проходження процедур розширення та обмеження сфери призначення можуть чітко визначати та спрогнозувати час їх проходження, що попередить невиконання взятих на себе зобов'язань перед замовниками послуг та втрати прибутку. Наявність відкритої інформації дозволить користувачам послуг органів із сертифікації швидко орієнтуватися щодо територіального (географічного) розміщення лабораторій того чи іншого органу із сертифікації та обрати найбільш зручний та оптимальний для себе варіант.	У разі відсутності вебсайту органу із сертифікації для його розробки необхідно в середньому 20 000 грн.	Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей
--	--	---	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта.

Регуляторним актом пропонується внесення відповідних змін до Порядку, зокрема щодо уточнення строків та процедур розширення та обмеження сфери призначення, а також встановлення вимоги для органу із сертифікації щодо обов'язкової наявності власного вебсайту.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття регуляторного акта сприятиме збереженню можливості ведення суб'єктами господарювання конкурентного бізнесу, сталих надходжень до державного бюджету, наявності робочих місць та задоволення потреб суспільства та економіки.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади.

У зв'язку з тим, що питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків, тест малого підприємництва не розроблявся.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності з дня його офіційного опублікування (окрім підпункту 4 пункту 1 регуляторного акта, який набере чинність через три місяці з дня опублікування регуляторного акта). Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Виходячи з цілей державного регулювання, визначених у розділі 2 аналізу регуляторного впливу, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

кількість суб'єктів господарювання, які проходили процедуру розширення та обмеження сфери призначення органу з сертифікації;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості громадян щодо діяльності та територіального (географічного) розміщення органів із сертифікації та їх лабораторій.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб - середній. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта не зміниться.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись статистичним методом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись Міністерством інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

Владислав КРИКЛІЙ

_____ 2019 року

