



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ  
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ  
(Мінекономіки)**

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008 тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71  
E-mail: meconomy@me.gov.ua, <http://www.me.gov.ua>, код ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Державна регуляторна служба  
України**

*Про погодження проєкту  
постанови Кабінету Міністрів України*

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 8 липня 2009 р. № 694 і 28 грудня 2011 р. № 1367» (далі – проєкт постанови).

Просимо розглянути та погодити проєкт постанови відповідно до вимог Регламенту Кабінету Міністрів України.

- Додатки:
1. Проєкт постанови на 48 арк. в 1 прим.
  2. Аналіз регуляторного впливу на 20 арк. в 1 прим.
  3. Порівняльна таблиця на 65 арк. в 1 прим.
  4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

**Міністр**

**Тимофій МИЛОВАНОВ**

*Павлюченкова 596-67-81*

ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000246B2C00680C7900

Підписувач Милованов Тимофій Сергійович

Дійсний з 04.09.2019 0:00 по 04.09.2021 0:00

Мінекономіки



3432-01/50263-03 від 29.11.2019



**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України**  
**від 8 липня 2009 р. № 694 і 28 грудня 2011 р. № 1367»**

**I. Визначення проблеми**

Постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 затверджено Технічний регламент затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів (далі – Технічний регламент затвердження типу), розроблений на основі Директиви Європейського Парламенту та Ради 2003/37/ЄС від 26.05.2003 р. про затвердження типу сільськогосподарських або лісогосподарських тракторів, причепів до них та змінних причіпних машин разом з їх системами, складовими частинами та окремими технічними вузлами (далі – Директива 2003/37/ЄС). В обов'язкову дію Технічний регламент затвердження типу було введено з 01.01.2016 року.

При цьому Технічний регламент затвердження типу не містить ряд додатків щодо форм документів, необхідних для затвердження типу та реєстрації, стосовно застосування Правил ЄЕК ООН, які за змістом і формою відповідали *acquis* ЄС. Зазнали також змін європейські норми щодо установлення терміну дії сертифіката затвердження типу та періодичності проведення перевірок виробництва тракторів, причепів, причіпних машин затвердженого типу.

Через зазначені причини під час практичного застосування Технічного регламенту затвердження типу виникають такі проблеми:

1. В Технічному регламенті затвердження типу відсутні наведені нижче форми документів, які є в Директиві 2003/37/ЄС:

– уніфіковані форми інформаційних документів, які надають виробники для затвердження типу;

– уніфіковані форми документів про відповідність, які видають органи затвердження типу (сертифікат затвердження типу) та оформляють виробники чи їх уповноважені представники (сертифікати відповідності затвердженому типу з технічним описом), та які в подальшому є підставою для здійснення відомчої реєстрації.

Відсутність зазначених форм документів створює умови для збільшення часу на оформлення цих документів виробниками, на розгляд документів органами затвердження типу та затримки під час відомчої реєстрації машин.

Як показує практика, додатковий час на оформлення зазначених документів в середньому може становити два – чотири робочих дні для затвердження одного типу техніки, залежно від категорії транспортного засобу.

Якщо в 2018 році кількість виданих сертифікатів затвердження типу за даними реєстрів органів, що здійснюють діяльність із затвердження типу



становила 131 одиницю для 45 підприємств (сайти <https://ukrcvt.com.ua> та <http://agrosepro.com.ua>), то додаткові витрати часу суб'єктів господарювання, задіяних в процедурах затвердження типу складають близько 262 – 524 робочих днів, в середньому на одного виробника близько 6-12 днів. Цим додатковим витратам можна запобігти шляхом прийняття запропонованого проєкту регуляторного акта

2. Технічний регламент затвердження типу містить положення щодо необхідності проведення органом затвердження типу періодичних перевірок умов виробництва не менше ніж один раз на два роки, а також положення, що обмежує термін дії сертифікатів затвердження типу на рівні п'яти років, в той час, як зазначені норми в Директиві 2003/37/ЄС відсутні.

Наявність таких норм в Технічному регламенті затвердження типу створює додаткове фінансове навантаження на виробників і постачальників техніки. Перевірка здійснюється за кошти виробника відповідно до розрахунків органу затвердження типу за «Правилами визначення вартості робіт з оцінки відповідності вимогам технічних регламентів, що виконуються призначеними органами з оцінки відповідності та визнаними незалежними організаціями (постанова КМУ від 12.07.2017 № 514).

Тривалість кожної перевірки в середньому становить два – п'ять днів залежно від місця розташування підприємства, обсягу виробництва та кількості затверджених типів техніки з орієнтовною розрахованою вартістю одного людино-дня працівника, що здійснює перевірку 1600 грн, а також з додаванням коштів на проїзд і проживання. Кожна додаткова планова перевірка виробництва один раз на два роки, незалежно від її потреби, створює додаткові витрати для значної частини виробників (особливо це стосується імпортерів сучасних сільськогосподарських тракторів).

Зважаючи на те, що, наприклад, в 2018 році було видано 131 сертифікат затвердження типу на серійне виробництво, яке потребує періодичної перевірки, то із зменшенням кількості таких перевірок зменшиться і фінансове навантаження на суб'єктів господарювання, які виробляють та вводять в обіг техніку, що підлягає регулюванню.

Продовження терміну дії сертифіката затвердження типу після закінчення п'яти років за відсутності внесення змін до конструкції трактора чи причепа, причіпної машини також спричиняє додаткові витрати часу та коштів, які орієнтовно становлять 1000 – 3000 грн для одного затвердженого типу техніки. Наприклад, для продовження терміну дії виданих в 2018 році сертифікатів затвердження типу загальна сума буде становити близько 131 – 393 тис. грн, в середньому для одного підприємства близько 2900 – 8700 тис. гривень.

У разі приведення запропонованим проєктом регуляторного акта терміну дії сертифіката до європейських норм (термін буде необмежений), підтримання чинності сертифіката не потребуватиме таких витрат.

3. Відповідно до європейської практики потребує скорочення перелік документів про відповідність Технічному регламенту затвердження типу для

відомчої реєстрації техніки згідно з Порядком відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 8 липня 2009 р. № 694 (далі – Порядок реєстрації). Замість передбачених Порядком реєстрації двох документів (сертифіката затвердження типу та сертифіката відповідності затвердженому типу) згідно з Технічним регламентом затвердження типу достатньо буде одного, що відповідає європейським нормам. Під час відомчої реєстрації додатково витрачається час споживачами чи розповсюджувачами на надання копії і отримання сертифіката затвердження типу чи сертифіката відповідності затвердженому типу, а також збільшується час на розгляд документів з підтвердження відповідності органами, що здійснюють відомчу реєстрацію. Зважаючи на те, що лише за січень – червень 2019 року в Україну за даними Управління технічної політики в АПК Мінагрополітики надійшло близько 30 тисяч імпортованих тракторів, які підлягають відомчій реєстрації, то можна вважати, що урегулювання питання щодо необхідного переліку документів з підтвердження відповідності під час реєстрації достатньо великих обсягів техніки позитивно вплине на зменшення часу підготовки та розгляду таких документів.

4. Також потребують уточнення окремі положення, наведені у Технічному регламенті затвердження типу, зокрема, стосовно актуалізації посилань на чинні закони України і національні стандарти, та доповнення його переліком нормативно-правових актів і Правил ЄЕК ООН, які встановлюють вимоги відповідно до Директиви 2003/37/ЄС.

Таким чином, вирішення зазначених проблем у разі прийняття проекту постанови «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 8 липня 2009 р. № 694 і 28 грудня 2011 р. № 1367» будуть мати позитивний фінансовий та часовий вплив на суб'єктів господарювання, які виробляють та вводять в обіг трактори, причепа, причіпні машини; на споживачів, що купують та реєструють техніку, а також на державу, метою діяльності якої є встановлення оптимального та необтяжливого регулювання в зазначеній сфері, результатом якого буде належний рівень безпеки сільськогосподарської техніки, відповідність українського нормативно-правового акта сучасним положенням законодавства України *acquis* ЄС, а також створення передумов для зменшення технічних бар'єрів у міжнародній торгівлі.

Враховуючи сказане вище, та з метою зниження фінансового та часового навантаження на зазначені групи, виникла необхідність у внесенні змін до чинного Технічного регламенту затвердження типу та Порядку реєстрації.

Основні групи (підгрупи), на які проблеми мають вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни (споживачі – сільгосптоваровиробники)	+	
Держава	+	



Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

- ринкових механізмів, оскільки процедура підтвердження відповідності і всі необхідні документи, які використовуються під час затвердження типу, встановлені актом Кабінету Міністрів України (постановою від 28 грудня 2011 року № 1367), який згідно зі статтею 117 Конституції України є обов'язковим до виконання;

- чинного регуляторного акта, оскільки чинним законодавством (постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367) зазначені питання не врегульовані. Технічний регламент затвердження типу, затверджений цією постановою, потребує доповнення та уточнення з метою урегулювання проблемних питань, а також приведення у відповідність з нормами зазначеної вище Директиви 2003/37/ЄС, на основі якої він розроблений;

- прийняття нової версії Технічного регламенту затвердження типу на основі Регламенту (ЄС) № 167/2013 регуляторного акта, оскільки для його розроблення та введення в дію потрібно близько трьох років.

Оптимальним шляхом вирішення зазначених проблем є розроблення та прийняття проекту постанови «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 8 липня 2009 р. № 694 і 28 грудня 2011 р. № 1367».

Прийняття зазначеного регуляторного акта дозволить:

- зменшити фінансове та часове навантаження на суб'єктів господарювання, які виробляють та вводять в обіг трактори, причепи, причіпні машини, і на споживачів, що купують та реєструють техніку;

- усунути проблемні питання під час затвердження типу та реєстрації сільськогосподарської техніки, врегулювати діяльність органів затвердження типу і органів відомчої реєстрації щодо документації та встановлення вимог до тракторів, причепів, причіпних машин на основі Правил ЄЕК ООН, а також привести два нормативно-правових акти у відповідність до *acquis* ЄС та у відповідність до сучасних положень законодавства України.

## **II. Цілі державного регулювання**

Ціллю прийняття проекту постанови є врегулювання проблемних питань і, відповідно, спрощення та упорядкування процедур, передбачених для затвердження типу та реєстрації техніки, зменшення фінансового та часового навантаження на суб'єктів господарювання, які виробляють та вводять в обіг трактори, причепи, причіпні машини, і на споживачів, що купують та реєструють техніку, а також поступове наближення до повної відповідності регулювання у сфері сільськогосподарської техніки до законодавства ЄС для мінімізації технічних бар'єрів у торгівлі технікою під час її експорту чи імпорту.

Для виробників це – зменшення фінансового та часового навантаження під час перевірок виробництва, з застосуванням принципу «налагоджена система виробництва з сертифікованою системою управління якістю, мінімальна кількість невідповідностей у виробника – зменшення перевірок з боку органу», а також за рахунок установаження необмеженого терміну дії сертифіката затвердження типу і уніфікованих форм документів, необхідних для затвердження типу, і документів про відповідність.

Для споживачів техніки ціллю є усунення проблемних питань та надлишкових вимог щодо надання документів про відповідність під час реєстрації.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1</i>	Збереження чинного регулювання без внесення змін у Технічний регламент затвердження типу та Порядок реєстрації
<i>Альтернатива 2</i>	Прийняття проекту регуляторного акта щодо внесення змін у Технічний регламент затвердження типу та Порядок реєстрації, які урегулюють проблемні питання, наведені у розділі 1 цього Аналізу регуляторного впливу, спростять застосування Технічного регламенту затвердження типу з приведенням його у відповідність до акту Європейського Союзу – Директиви 2003/ 37/ЄС
<i>Альтернатива 3</i>	Прийняття оновленої версії Технічного регламенту на основі нового Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 167/2013 від 05 лютого 2013 року щодо затвердження типу та нагляду за ринком сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та п'яти Регламентів (ЄС), які доповнюють Регламент (ЄС) № 167/2013

**2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей**  
**Оцінка впливу на сферу інтересів держави**

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Недостатньо високі. Через неповну відповідність вимог чинного Технічного регламенту затвердження типу нормам Директиви 2003/37/ЄС і потребує уточнення переліку документів для реєстрації згідно з Порядком реєстрації виникають проблемні питання, зазначені у розділі І цього Аналізу регуляторного впливу	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Високі. Приведення чинного Технічного регламенту та Порядку реєстрації у відповідність законодавству України та європейським нормам згідно з Директивою 2003/37/ЄС встановить оптимальне та необтяжливе регулювання у сфері сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, причепів, причіпних машин, результатом якого є належний рівень безпеки сільськогосподарської техніки, відповідність українського нормативно-правового акта положенням законодавства України та <i>acquis</i> ЄС, а також буде передумовою для зменшення технічних бар'єрів у міжнародній торгівлі	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття нової версії Технічного регламенту затвердження типу	Середні. Прийняття нової версії Технічного регламенту затвердження типу на основі нового Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 167/2013 від 05 лютого 2013 року щодо затвердження типу та нагляду за ринком сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних	Додаткові витрати на розроблення та впровадження нової версії Технічного регламенту затвердження типу будуть складати

	засобів потребує близько трьох років перехідного періоду для підготовки виробників та навчання органів затвердження типу. З огляду на тривалий час введення в дію, вигоди від цього способу досягнення цілі оцінюються як середні.	близько 3000 тис. гривень
--	--	---------------------------

**Оцінка впливу на сферу інтересів громадян**

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Недостатньо високі. Передбачається досягнення рівня безпечності тракторів, причепів, причіпних машин, які відповідають європейському рівню згідно з Директивою 2003/37/ЄС, але виникають проблемні питання під час застосування Технічного регламенту затвердження типу та реєстрації техніки	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Високі. Передбачається досягнення рівня безпечності тракторів, причепів, причіпних машин, які відповідають європейському рівню згідно з Директивою 2003/37/ЄС. Прийняття проекту регуляторного акта призведе до зменшення витрат часу на реєстрацію техніки за рахунок урегулювання проблемних питань щодо документів про відповідність	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття оновленої версії Технічного регламенту затвердження типу	Середні Прийняття оновленої версії Технічного регламенту затвердження типу на основі нового Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 167/2013 від 05 лютого 2013 року щодо затвердження типу та нагляду за ринком сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів потребує близько трьох років	Додаткових витрат не передбачається

	перехідного періоду для підготовки виробників та навчання органів затвердження типу. З огляду на тривалий час введення в дію вигоди від цього способу для громадян середні	
--	--	--

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі та мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць <sup>*</sup> , у тому числі постачальники	27	62	92	181
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	20	32	52
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	15	34	51	100

#### Примітка.

\* Інформація щодо кількості суб'єктів господарювання наведена згідно з даними інформаційної бази щодо переліку всіх зареєстрованих суб'єктів господарювання України по галузях діяльності та регіонах (сайт [business-guide.com.ua](http://business-guide.com.ua)) за кодами видів економічної діяльності (КВЕД) 28.30, 46.61 стосовно сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів (тракторів, причепів, причіпних машин), а також уточнена відповідно до моніторингу виробників та постачальників, який здійснюється підрозділом Мінагрополітики.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Недостатньо високі	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Високі. З прийняттям проекту регуляторного акта буде зменшено фінансове та часове навантаження на суб'єктів господарювання, які виробляють та вводять в обіг техніку за рахунок наведення чітких форм документів, необхідних для затвердження типу, установлення необмеженого терміну чинності сертифіката затвердження типу та періодичності проведення перевірок виробництва відповідно до норм Директиви 2003/37/ЄС. Це дозволить спростити застосування	Додаткових витрат не передбачається

	Технічного регламенту затвердження типу і зменшити витрати коштів і часу на проведення процедур підтвердження відповідності сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, причепів, причіпних машин	
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття нової версії Технічного регламенту затвердження типу	Середні. Прийняття нової версії Технічного регламенту затвердження типу на основі нового Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 167/2013 від 05 лютого 2013 року щодо затвердження типу та нагляду за ринком сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів створить передумови для визнання результатів оцінки відповідності на міждержавному рівні, але потребує значного періоду часу	Додаткові витрати будуть складати орієнтовно 10 % від витрат, пов'язаних з чинним регулюванням

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття нової версії Технічного регламенту затвердження типу Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Додаткові витрати будуть складати орієнтовно 10 % від витрат, пов'язаних з чинним регулюванням

Розрахунок витрат суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, не проводився у зв'язку з тим, що додаткові витрати та ресурси на реалізацію проекту регуляторного акта не передбачаються.

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання, (проблеми продовжуватимуть існувати)
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	4	Із прийняттям проекту регуляторного акта цілі державного регулювання можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми вирішуватимуться)
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття нової версії Технічного регламенту затвердження типу	3	Із прийняттям нової версії Технічного регламенту затвердження типу цілі державного регулювання можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми вирішуватимуться), але це потребує значного часу та додаткових витрат)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Відсутність вирішення проблемних питань	Додаткові витрати не передбачаються	Друге місце альтернативи у рейтингу, так, як вигод, порівняно з альтернативою 2, не передбачається
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Вирішення проблемних питань	Додаткові витрати не передбачаються	Перше місце альтернативи у рейтингу за рахунок

			наявності наведених у розділі III цього Аналізу регуляторного впливу вигод. Ця альтернатива є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття нової версії Технічного регламенту затвердження типу	Вирішення проблемних питань	Додаткові витрати будуть складати орієнтовно 10 % від витрат, пов'язаних з чинним регулюванням і витрати на розроблення та впровадження нової версії Технічного регламенту	Друге місце альтернативи у рейтингу за рахунок наявності наведених у розділі III цього Аналізу регуляторного впливу вигод. Ця альтернатива не в повній мірі є оптимальною серед запропонованих альтернатив

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	У разі збереження чинного регулювання будуть відсутні умови для приведення українського нормативно-правового акта у сфері сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, причепів, причіпних машин до відповідності європейським нормам Директиви 2003/37/ЄС. Виходячи з інтересів держави, споживачів та суб'єктів господарювання, можна дійти висновку, що від такої альтернативи необхідно відмовитися, оскільки,	X



	зазначені у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу, проблемні питання потребують здійснення заходів, які б забезпечили їх ефективне вирішення	
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта шляхом внесення змін в Технічний регламент затвердження типу та Порядок реєстрації і приведення у відповідність з Директивою ЄС є найбільш обґрунтованим та ефективним способом досягнення поставлених цілей державного регулювання, досягнення вигод, наведених у розділі III, та вирішення проблемних питань, наведених у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу. Альтернативою прийняттю проекту регуляторного акта є прийняття оновленої версії, що потребує значного часу.	X
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття нової версії Технічного регламенту затвердження типу	Прийняття нової версії Технічного регламенту затвердження типу на основі Регламенту (ЄС) № 16/2013 є варіантом, який можна розглядати, але наразі він не є оптимальним варіантом через потребу тривалого часу та додаткових витрат для його прийняття та введення в дію.	X

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Досягнення цієї цілі проектом постанови передбачається шляхом:

- внесення зміни до Технічного регламенту затвердження типу;
- внесення зміни до Порядку реєстрації;
- визначення строку набрання чинності проекту регуляторного акта – через шість місяців з дня його опублікування.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

– погодити проєкт постанови з Міністерством фінансів України, Міністерством юстиції України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Державною регуляторною службою України;

– забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному сайті Мінекономіки, а також шляхом інформування на конференціях, круглих столах тощо та консультацій з виробниками і постачальниками сільськогосподарської техніки.

Після набрання чинності регуляторного акта для реалізації його положень не потрібно додаткових заходів. Внесені зміни в Технічний регламент затвердження типу та Порядок відомчої реєстрації автоматично змінюють норми терміну дії сертифіката затвердження типу, періодичності проведення перевірок виробництва, та переліку необхідних документів про відповідність для реєстрації, які мають використовувати в своїй діяльності органи затвердження типу та органи, що здійснюють відомчу реєстрацію. Форми документів будуть наведені безпосередньо в Технічному регламенті затвердження типу, який оприлюднюється на сайтах міністерства та Верховної Ради України. Доступ до нормативно-правового акта для користувачів безкоштовний.

Реалізація положень проєкту постанови:

– забезпечить вирішення визначених проблемних питань та дозволить знизити фінансове та часове навантаження на виробників, постачальників і користувачів техніки;

– дозволить отримати вигоди, зазначені в розділі III цього Аналізу регуляторного впливу;

– надасть можливість привести Технічний регламент затвердження типу у відповідність до акту ЄС – Директиви 2003/37/ЄС стосовно форм документів, необхідних для затвердження типу, терміну дії сертифіката затвердження типу та періодичності перевірок виробництва.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Витрати на виконання вимог регуляторного акта з боку органів виконавчої влади або органів місцевого самоврядування відсутні.

Прийняття проєкту регуляторного акта сприятиме удосконаленню та спрощенню проведення процедури затвердження типу та реєстрації техніки завдяки урегулюванню проблемних питань з документами, необхідними для оцінювання і підтвердження відповідності, а також реєстрації техніки. Встановлення терміну дії сертифіката затвердження типу відповідно до європейської практики без обмежень, замість поновлення його через кожні

п'ять років, та установлення періодичності перевірки виробництва залежно від стану виробництва і наявності сертифіката на систему управління якістю згідно з європейськими нормами (замість обов'язкового одного разу в два роки) дозволить зменшити фінансові та часові витрати суб'єктів господарювання на підтвердження відповідності вимогам Технічного регламенту затвердження типу.

Тест малого підприємництва (М-Тест) проводився та додається.

Додаткових витрат відповідно до наведеної в розділах II та III інформації при проведенні М-Тесту не передбачається, а навпаки очікується зменшення фінансових і часових витрат.

Що стосується витрат на отримання первинної інформації про вимоги регулювання та організацію виконання вимог регулювання, такі витрати не передбачаються, оскільки рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта високий, так як проєкт за участю представників малого підприємництва розглядався на круглих столах, нарадах, робочій групі Мінагрополітики з питань оцінки відповідності сільськогосподарської та лісогосподарської техніки (далі – Робоча група), створеній наказом Мінагрополітики від 30.10.2018 р. № 522, тощо. Після прийняття регуляторний акт розміщується на офіційному сайті Мінекономіки, на сайті Верховної Ради України, в друкованих засобах масової інформації, доступ до яких є безкоштовний.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії акта є необмеженим у часі, оскільки його прийняття необхідне для дотримання вимог чинного законодавства.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі прийняття нового законодавчого акта вищої юридичної сили або втрати ним чинності.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Для відстеження результативності регуляторного акта обрано такі обов'язкові показники:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і цільових фондів – не передбачено;
- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта;
- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання на виконання вимог акта (регуляторний акт не призводить до додаткових витрат, пов'язаних із проведенням оцінки відповідності продукції);
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта буде високий, оскільки він розміщується на офіційному сайті Мінекономіки, сайті Верховної Ради України та в друкованих засобах масової інформації.

Для відстеження результативності регуляторного акта обрано такі додаткові статистичні кількісні показники, які безпосередньо характеризують результативність дії регуляторного акта та підлягають контролю:

- кількість виданих сертифікатів затвердження типу;
- кількість сертифікатів відповідності, отриманих під час реєстрації сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів;
- час отримання сертифікатів затвердження типу;
- час на проведення відомчої реєстрації.

Реалізація акта не впливає на розмір надходжень до держаного та місцевого бюджетів і держаних цільових фондів.

Прогнозні значення показників результативності цього регуляторного акта на даному етапі визначити неможливо, але загальне прагнення України до інтеграції з ЄС потребує зближення законодавства України із законодавством ЄС, зокрема, прийняття зазначеного регуляторного акта.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстежень його результативності.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік після дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження здійснюватиметься через два роки після набрання чинності даним регуляторним актом шляхом порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичні відстеження результативності здійснюватимуться один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом на основі статистичних даних Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України.

**Міністр  
розвитку економіки,  
торгівлі та сільського  
господарства України**

**Тимофій МИЛОВАНОВ**

\_\_\_\_\_ 2019 р.

**ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)  
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін  
до постанов Кабінету Міністрів України від 8 липня 2009 р. № 694  
і від 28 грудня 2011 р. № 1367»**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва  
щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 липня 2018 року до 31 червня 2019 року.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Проведено низку круглих столів, нарад, консультацій та зустрічей з представниками галузі сільськогосподарського машинобудування, в тому числі з представниками малого підприємництва. Проведено три засідання робочої групи з питань оцінки відповідності (створеної наказом Мінагрополітики від 05.10.2018 р. № 522), на яких розглядався проєкт регуляторного акта	Мінагрополітики, Мінекономіки, Держпродспоживслужба, Мінінфраструктури, УкрНДІПВТ ім. Леоніда Погорілого, ГС «Украгроінжиніринг» (Громадська спілка «Українська асоціація підприємств машинобудування та інжинірингу»), ГО «Український клуб аграрного бізнесу», Американська торговельна палата Українського національного комітету Міжнародної Торгової Палати (ICC Ukraine), представники підприємств галузі сільськогосподарського машинобудування	У цілому регулювання сприймається. За результатами проведеного розгляду та обговорення регуляторний акт було доопрацьовано. Виробники, постачальники техніки заінтересовані у прийнятті регуляторного акта. Крім цього регуляторний акт оприлюднюється і за результатами наданих коментарів у разі потреби проєкт постанови доопрацьовується з урахуванням пропозицій представників галузі.

## 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі)

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: **92** (одиниці), у тому числі малого підприємництва **92** (одиниці) та мікро-підприємництва **0** (одиниць).

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, складає **51** (відсоток) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

## 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання.

Регулювання спрямоване на спрощення умов діяльності суб'єктів господарювання та не передбачає введення нових умов, що несуть за собою будь-які витрати. Виробники та постачальники забезпечують виконання вимог до техніки за процедурами оцінки відповідності, що передбачені чинним регулюванням. Тому, додаткових витрат після прийняття нового регулювання у них не виникне. Навпаки, зняття обмеження терміну чинності сертифіката затвердження типу, зменшення кількості перевірок виробництва та наявність уніфікованих форм документів, що подаються для затвердження типу та реєстрації техніки, сприятиме економії коштів і часу для введення в обіг в Україні такої техніки. Запропонований проєкт регуляторного акта було внесено за ініціативи виробників і постачальників з метою спрощення допуску на ринок та введення в експлуатацію техніки. Про всі аспекти нового регулювання стейкхолдери проінформовані, тому ніяких витрат на отримання інформації про вимоги регулювання вони не понесуть.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
<b>Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання</b>				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
3	Процедури експлуатації	0,00	0,00	0,00

	обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
5	Інші процедури	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
6	Разом, гривень:	0,00	0,00	0,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	92	92	92
8	Разом, гривень:	0,00	0,00	0,00
<b>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</b>				
1.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
2.	Процедури організації виконання вимог регулювання	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
3.	Процедури офіційного звітування	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
4.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
5.	Інші процедури	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
6.	Разом, гривень:	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
7.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	92	92	92

8.	Разом, гривень	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
----	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру, годин	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
камеральні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
виїзні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні



6. Підготовка звітності за результатами регулювання	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
7. Інші адміністративні процедури: копії, переоформлення, дублікат	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні
Разом за рік:	X	X	X	X	X
Разом за п'ять років:	X	X	X	X	X

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

#### **4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання**

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	0	0
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	0	0
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	0	0

#### **5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання**

Коригуючі заходи не розроблялись, оскільки запропоноване регулювання зменшує фінансове та часове навантаження на мале підприємництво.

**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ****ПОСТАНОВА**

від \_\_\_\_\_ 2019 р. № \_\_\_\_\_

Київ

**Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України  
від 8 липня 2009 р. № 694 і 28 грудня 2011 р. № 1367**

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 8 липня 2009 р. № 694 “Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів” (Офіційний вісник України, 2009 р., № 51, ст. 1739; 2012 р., № 95, ст. 3849; 2017 р., № 94, ст. 2846) і від 28 грудня 2011 р. № 1367 “Про затвердження Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів” (Офіційний вісник України, 2012 р., № 1, ст. 22) зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

**О. ГОНЧАРУК**

**ЗМІНИ,  
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України  
від 8 липня 2009 р. № 694 і від 28 грудня 2011 р. № 1367**

1. У підпункті 8<sup>2</sup> пункту 4 Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 липня 2009 р. № 694:

абзац третій викласти в такій редакції:

«сертифікат затвердження типу, виданий органом з оцінки відповідності, призначеним в установленому порядку на провадження діяльності щодо затвердження типу, або сертифікат відповідності затвердженому типу, оформлений виробником або його уповноваженим представником на підставі сертифіката затвердження типу, – для машин, на які поширюється дія Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 р. № 1367;»;

абзац четвертий виключити.

2. У постанові Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 р. № 1367:

1) у постанові:

вступну частину постанови викласти в такій редакції:

«Відповідно до статті 5 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності” Кабінет Міністрів України **постановляє:**»;

у пункті 1 слова «план заходів з його застосування, що додаються» замінити словами «, що додається»;

у пункті 3 слова «Міністерству аграрної політики та продовольства» та «застосування» замінити відповідно словами «Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства» та «впровадження», а слова «та здійснення контролю за виконанням плану заходів з його застосування» виключити.

2) у Технічному регламенті затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин,

систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженому зазначеною постановою:

у пункті 3:

абзаци третій та четвертий викласти в такій редакції:

«машини, сконструйовані спеціально для використання в лісовому господарстві, зокрема трелювальні трактори та форвардери, згідно з ДСТУ ISO 6814:2012 «Лісогосподарські машини. Машини пересувні та самохідні. Терміни, визначення понять та класифікація»;

лісогосподарські машини на базі шасі для землерийних машин згідно з ДСТУ ISO 6165:2012 «Машини землерийні. Основні типи. Ідентифікація, терміни та визначення понять»;»;

у пункті 5:

абзац двадцять перший доповнити реченням такого змісту:

«Визначення типів (варіантів та версій) транспортних засобів наведено в додатку 1.»;

пункт 6 викласти в такій редакції:

«6. Інші терміни у цьому Технічному регламенті використовуються у значенні, наведеному в Законі України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».»;

у пункті 9 слова і цифри «ДСТУ ISO/IEC 17025:2006» замінити словами і цифрами «ДСТУ ISO/IEC 17025:2017 (ISO/IEC 17025:2017, IDT)»;

у пункті 12 слово і цифру «додатку 1» замінити словом і цифрою «додатку 2», а слово і цифру «додатку 2» замінити словом і цифрою «додатку 3»;

пункт 13 викласти в такій редакції:

«13. Зміст і нормативні значення вимог до складових частин, окремих технічних вузлів та характеристик транспортних засобів, компонентів установлюються у національних стандартах, перелік яких затверджується в установленому порядку, і застосування яких є доказом відповідності сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів вимогам цього Технічного регламенту, та нормативно-правових актах і Правилах ЄЕК ООН, наведених у додатку 5.»;

у пункті 16:

доповнити пункт після абзацу четвертого новим абзацом такого змісту:

«копії повідомлень щодо офіційного затвердження компонента згідно з Правилами ЄЕК ООН (за наявності).».

У зв'язку з цим абзаци п'ятий – сьомий вважати відповідно абзацами шостим – восьмим.

абзац шостий викласти в такій редакції:

«Форми інформаційних документів (технічного опису) транспортних засобів наведено у додатку 6.»;

абзац восьмий виключити;

в абзаці другому пункту 26 і пункті 31 слова і цифри «ДСТУ ISO 9001:2009 «Система управління якістю. Вимоги» замінити словами і цифрами «ДСТУ EN ISO 9001:2018 (EN ISO 9001:2015, IDT; ISO 9001:2015, IDT) «Системи управління якістю. Вимоги».»;

абзац третій пункту 28 викласти в такій редакції:

«Періодичність проведення таких перевірок визначається органом затвердження типу з урахуванням результатів попередньої перевірки виробництва, застосованих заходів контролю під час виробництва транспортних засобів, компонентів та наявності сертифікованої системи управління якістю.»;

пункт 34 викласти в такій редакції:

«34. Орган затвердження типу видає сертифікат затвердження типу за формою, наведеною у додатку 7.

Строк дії сертифіката затвердження типу не обмежується.»;

в абзаці другому пункту 44 слово і цифру «додатком 3» замінити словом і цифрою «додатком 4»;

пункт 45 викласти в такій редакції:

«45. До сертифіката відповідності затвердженому типу додається технічний опис транспортного засобу відповідно до його категорії за формою, наведеною в додатку 8. У разі поетапного затвердження типу транспортного засобу також додаються сертифікати відповідності затвердженому типу, видані на попередніх етапах.»;

3) у додатках до Технічного регламенту:

доповнити Технічний регламент новим додатком 1 такого змісту:

«Додаток 1  
до Технічного регламенту  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**ВИЗНАЧЕННЯ**  
типів (варіантів та версій) транспортних засобів

## 1. Колісні трактори

1) Тип колісного трактора означає сукупність тракторів, що:

відносяться до однієї і тієї ж категорії;

вироблені одним суб'єктом господарювання (виробником);

мають одне позначення типу;

не відрізняються за такими істотними конструктивними ознаками, як:

тип шасі (рами) (однобрусне, шарнірно-зчленоване шасі, шасі з бічними балками);

тип двигуна (внутрішнього згорання, електричний, гібридний);

кількість осей.

Визначення категорій трактора наведено в пункті 11 Технічного регламенту.

2) Варіант трактора – сукупність тракторів одного типу, які не відрізняються за такими істотними конструкційними ознаками:

двигун:

принцип дії;

кількість та розміщення циліндрів;

різниця потужності не більше ніж 30 % (найбільша потужність не повинна перевищувати найменшу не більше ніж у 1,3 раза);

різниця робочого об'єму циліндрів не більше ніж 20 % (найбільший робочий об'єм не повинен перевищувати найменший більше ніж у 1,2 раза);

ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання);

керовані осі (кількість та розміщення);

максимальна маса з вантажем, яка може відрізнитись не більше ніж на 10 %;

трансмсія (тип);

захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу;

гальмівні осі (кількість).

3) Версія трактора – трактори одного варіанта, що складаються з комбінації елементів, наведених у технічному описі.

## 2. Гусеничні трактори.

Визначення типу, варіанта та версії для гусеничних тракторів теж саме, що і для колісних тракторів.

## 3. Причепи:



технічного вузла	Ради ЄС від 26 травня 2003 р. 2003/37/ЄС	T1	T2	T3	T5	C	R	S
Скло кабіни	22.2	x	x	x	x	i		

позицію

Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла	Номер згідно з Директивою Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 р. 2003/37/ЄС	Застосування вимог до категорій транспортних засобів (крім тракторів спеціального призначення)						
		T1	T2	T3	T5	C	R	S
Задній захисний пристрій	31.1					x		

замінити такою позицією:

Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла	Номер згідно з Директивою Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 р. 2003/37/ЄС	Застосування вимог до категорій транспортних засобів (крім тракторів спеціального призначення)						
		T1	T2	T3	T5	C	R	S
Задній захисний пристрій	31.1						x	

примітку 2 після слова «кріплення» доповнити словами «ременів безпеки».

Додаток 4 викласти в такій редакції:

«Додаток 4  
до Технічного регламенту  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**СЕРТИФІКАТ**  
відповідності затвердженому типу



\_\_\_\_\_ (найменування виробника транспортного засобу або його  
 \_\_\_\_\_ уповноваженого представника – резидента України чи постачальника,  
 \_\_\_\_\_ його місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особі \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (посада, прізвище, ім'я, по батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що \_\_\_\_\_ транспортний засіб  
 \_\_\_\_\_ (повнокомплектний, завершений, або незавершений)

\_\_\_\_\_ (найменування транспортного засобу, марка, тип, модель,  
 \_\_\_\_\_ ідентифікаційний номер, торгова марка (за наявності))  
 відповідає типу, зазначеному у сертифікаті (сертифікатах) затвердження типу  
 \_\_\_\_\_ (номер сертифіката (сертифікатів), дата видачі)

виданого (виданих) \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (найменування та місцезнаходження  
 \_\_\_\_\_ органу затвердження типу)

згідно з процедурою оцінки відповідності вимогам Технічного регламенту  
 затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів,  
 їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та  
 окремих технічних вузлів.

Сертифікат відповідності затвердженому типу складено під  
 відповідальність \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (найменування виробника транспортного засобу або  
 \_\_\_\_\_ його уповноваженого представника чи постачальника)

Додаток: технічний опис.

\_\_\_\_\_ (посада) \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (ініціали та прізвище)

\_\_\_\_\_ М.П. (за наявності)  
 \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.»

4) Доповнити Технічний регламент новими додатками 5– 8 такого змісту:

«Додаток 5  
до Технічного регламенту  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ )

**ПЕРЕЛІК**

нормативно-правових актів та Правил ЄЕК ООН,  
які встановлюють вимоги до окремих складових частин, технічних вузлів  
та характеристик транспортних засобів

Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла	Номер згідно з Директивою Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 р. № 2003/37/ЄС	Найменування та позначення нормативно-правового акта або номер Правил ЄЕК ООН	Серія поправок до Правил ЄЕК ООН, які регламентують мінімальні вимоги в Україні
Максимальна маса з вантажем	1.1	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, затверджений постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368	
Номерний знак	1.2	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, затверджений постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368	
Бак для пального	1.3	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, затверджений постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368	
Баластний вантаж	1.4	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів, затверджений	

		постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368	
Пристрій звукової сигналізації	1.5	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, затверджений постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368; R 28	00
Рівень зовнішнього шуму	1.6	Технічний регламент складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, затверджений постановою КМУ від 28 грудня 2011 р. № 1368; R 51	02
Дзеркала заднього огляду	3.1	R 46	02
Оглядовість та склоочисники	4.1	R 71	00
Рульове керування	5.1.	R 79	00
Електромагнітна сумісність	6.1.	R 10	02
Гальмівні пристрої	7.1	R 13	10
Кількість, спосіб і місце розташування пристроїв освітлення та світлової сигналізації	13.1	R 86	00
Пристрої освітлення та світлової сигналізації	14.1		
Фари ближнього світла		R 1 R 8 R 20 R 98 R 112	01 05 02 00 00
Фари дальнього світла		R 1 R 8 R 20 R 98 R 112	01 05 03 00 00

Показчики поворотів (передні, задні)		R 6	01
Передні габаритні вогні (підфарники)		R 7	01
Задні габаритні вогні		R 7	01
Стоп-сигнали		R 7	01
Контурні вогні		R 7	01
Світловідбивачі		R 3	02
Ліхтар освітлення номерного знака		R 4	00
Передні протитуманні фари		R 19	02
Задні протитуманні фари		R 38	00
Вогні заднього ходу		R 23	00
Розміри та маса причепа	22.1	Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306	
Скло кабіни	22.2	R 43	00
Обсяг викидів забруднювальних речовин	23.1	R 96 R 49 R 24	00 <sup>1</sup> 03 <sup>2</sup> 02 03
Шини	24.1	R 106 R 54	00 00
Спідометр	28.1	R 39	00
Пристрій для обмеження швидкості	30.1	R 89	00
Задній захисний пристрій	31.1	R 58	01
Пристрій бокового захисту	32.1	R 73	00

Примітки. <sup>1</sup> Застосовують на території України до 01.01.2021 р.

<sup>2</sup> Буде застосовуватись на території України з 01.01.2021 р. для двигунів з діапазоном потужності E, F, G, D, з 01.01.2023 р. – для двигунів з діапазоном потужності H і I, з 01.01.2024 р. – для двигунів з діапазоном потужності J і K.

Додаток 6  
до Технічного регламенту  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

## ФОРМИ

інформаційних документів (технічних описів) транспортних засобів, що додаються суб'єктом господарювання до заявки на затвердження типу

Усі технічні описи мають складатися на основі повного технічного опису із збереженням його системи нумерації пунктів.

Технічний опис складають, як правило, у двох примірниках та наводять його зміст за розділами інформаційного документа. Кресленики подають у прийнятному масштабі достатньо докладними на аркушах формату А4 або у папках формату А4. Фотографії (за наявності) мають відображати необхідні деталі.

### Варіант А. Повний технічний опис

Варіант А має застосовуватися за відсутності документів про відповідність незавершеного транспортного засобу або компонентів.

#### 0. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 0.1. Торгова назва (зареєстрована марка) виробника: .....
- 0.2. Тип (навести всі варіанти та версії): .....
- 0.2.0. Ступінь завершеності транспортного засобу:  
повнокомплектний / завершений / незавершений транспортний засіб<sup>1</sup>  
(у разі поетапного затвердження типу транспортного засобу навести назви і адреси виробників та номери сертифікатів затвердження типу на всіх попередніх етапах затвердження незавершеного транспортного засобу)
- 0.2.1. Торгова (торгові) назва (назви) (за наявності): .....
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:
  - 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): .....
  - 0.3.2. Номер шасі (місце нанесення): .....
- 0.4. Категорія транспортного засобу<sup>4</sup>: .....
- 0.5. Назва та адреса виробника: .....
- 0.6. Розміщення та спосіб кріплення регламентованих табличок та написів (фотографії або креслення): .....
- 0.7. Розміщення номерів сертифікатів або знаків затвердження типу на системи, складові частини та окремі технічні вузли і спосіб їх нанесення: .....
- 0.8. Назва та адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництв):.....  
.....

#### 1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

(Долучити фотографії або кресленики  $\frac{3}{4}$  виду спереду та  $\frac{3}{4}$  виду ззаду, кресленики

загального виду з розмірами основної версії транспортного засобу)

- 1.1. Кількість осей і коліс: .....
- 1.1.1. Кількість та розташування осей зі здвоєними колесами (за наявності): .....
- 1.1.2. Кількість та розташування керованих осей: .....
- 1.1.3. Ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання): .....
- 1.1.4. Гальмівні осі (кількість, розташування): .....
- 1.2. Положення і розміщення двигуна: .....
- 1.3. Розміщення керма: праворуч / ліворуч / посередині<sup>1</sup>
- 1.4. Місце водія реверсивне: так/ні<sup>1</sup>
- 1.5. Шасі: одноярусне / шасі з бічними балками / шарнірно-зчленоване шасі / інші<sup>1</sup>
- 1.6. Транспортний засіб, призначений для: правостороннього / лівостороннього руху по дорозі<sup>1</sup>

## 2. МАСИ ТА РОЗМІРИ<sup>5</sup>

(Значення наводять у кілограмах і міліметрах) (посилатись на кресленики, за необхідності)

- 2.1. Маса (маси) споряджена (споряджені)
- 2.1.1. Маса (маси) споряджена (споряджені) в робочому стані<sup>16</sup>  
(включаючи захисний пристрій для водія у разі перекидання (ROPS), виключаючи допоміжне обладнання, але з охолоджувальною рідиною, мастилами, паливом, робочим інструментом та оператором)<sup>6</sup>
  - максимальна: .....
  - мінімальна: .....
- 2.1.1.1. Розподіл цієї (цих) маси (мас) між осями, а у разі напівпричепа (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей, навантаження на точку зчеплення: .....
- 2.2. Максимальна (максимальні) маса (маси), заявлена (заявлені) виробником: .....
- 2.2.1. Технічно допустима максимальна маса з вантажем транспортного засобу згідно зі специфікацією шин: .....
- 2.2.2. Розподіл цієї (цих) маси (мас) між осями, а у разі напівпричепа (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей навантаження на точку зчеплення: .....
- 2.2.3. Обмеження розподілу цієї (цих) маси (мас) між осями (навести мінімальні значення у відсотках на передню вісь і на задню вісь), а у разі напівпричепа (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей навантаження на точку зчеплення: .....
- 2.2.3.1 Маса (маси) і шина (шини):

№ осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження	Технічно допустима максимальна маса на вісь	Максимально допустиме вертикальне навантаження <sup>7</sup> на точку зчеплення
1				
2				
3				

2.2.4.	Корисний (корисні) вантаж (вантажі) <sup>16</sup> .....
2.3.	Баластний вантаж (загальна маса, матеріал, кількість складових частин): .....
2.3.1.	Розподіл даної (даних) маси (мас) між осями: .....
2.4.	Технічно допустима маса (маси), яку (які) може буксирувати трактор (залежно від типу зчіпного пристрою):
2.4.1.	Маса причепа, не обладнаного гальмами: .....
2.4.2.	Маса причепа, обладнаного незалежними гальмами: .....
2.4.3.	Маса причепа, обладнаного інерційними гальмами: .....
2.4.4.	Маса причепа, обладнаного гідравлічними чи пневматичними гальмами: .....
2.4.5.	Загальна технічно допустима маса (маси) комбінації трактор-причеп (змінна причіпна машина) для кожної конфігурації гальмівної системи причепа (змінної причіпної машини): .....
2.4.6.	Розміщення точки зчеплення:
2.4.6.1.	Висота над опорною поверхнею:
2.4.6.1.1.	Максимальна висота: .....
2.4.6.1.2.	Мінімальна висота: .....
2.4.6.2.	Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить через осьову лінію задньої осі: .....
2.4.6.3.	Максимальне статичне вертикальне навантаження / технічно допустима маса на точку зчеплення:
2.4.6.3.1.	– трактора: .....
2.4.6.3.2.	– напівпричеп (змінної напівпричіпної машини) або причепа (змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей: .....
2.5.	Колісна база <sup>8</sup>
2.5.1.	Для напівпричепів (змінних напівпричіпних машин):
2.5.1.1.	– відстань між точкою зчеплення і першою задньою віссю: .....
2.5.1.2.	– відстань між точкою зчеплення і крайньою точкою задньої частини

- напівпричепи (змінної напівпричіпної машини): .....
- 2.6. Максимальна та мінімальна ширина колії кожної осі (виміряна між площинами симетрії одинарних або спарених шин, належно встановлених (визначається виробником)<sup>9</sup>): .....
- 2.7. Діапазон розмірів транспортного засобу (загальні та в транспортному положенні):
- 2.7.1. Для шасі:
- 2.7.1.1. Довжина<sup>10</sup>: .....
- 2.7.1.1.1. Максимально допустима довжина для завершеного транспортного засобу: .....
- 2.7.1.1.2. Мінімумально допустима довжина для завершеного транспортного засобу: .....
- 2.7.1.2. Ширина<sup>11</sup>: .....
- 2.7.1.2.1. Максимально допустима ширина для завершеного транспортного засобу: .....
- 2.7.1.2.2. Мінімумально допустима ширина для завершеного транспортного засобу: .....
- 2.7.1.3. Висота (в робочому стані)<sup>12</sup> (за наявності підвіски, регульованої по висоті, встановленої в нормальному робочому положенні): .....
- 2.7.1.4. Передній звис<sup>13</sup>: .....
- 2.7.1.4.1. Кут переднього звису, градусів: .....
- 2.7.1.5. Задній звис<sup>14</sup>: .....
- 2.7.1.5.1. Кут заднього звису, градусів: .....
- 2.7.1.5.2. Мінімумальний та максимальний допустимий звис точки зчеплення<sup>14</sup>: .....
- 2.7.1.6. Дорожній просвіт<sup>15</sup>:
- 2.7.1.6.1. Між осями: .....
- 2.7.1.6.2. Під передньою (передніми) віссю (осями): .....
- 2.7.1.6.3. Під задньою (задніми) віссю (осями): .....
- 2.7.1.7. Гранично допустимі положення центра ваги конструкції та/або внутрішніх складових, та/або обладнання, та/або корисного вантажу: .....
- 2.7.2. Габаритні розміри трактора, охоплюючи зчіпний пристрій:
- 2.7.2.1. Довжина для використання на дорогах загального призначення<sup>10</sup>:
- максимальна: .....
- мінімумальна: .....
- 2.7.2.2. Ширина для використання на дорогах загального призначення<sup>11</sup>:
- максимальна: .....
- мінімумальна: .....



- 2.7.2.3. Висота для використання на дорогах загального призначення<sup>12</sup>:  
 – максимальна: .....  
 – мінімальна: .....
- 2.7.2.4. Передній звис<sup>13</sup>:  
 – максимальний: .....  
 – мінімальний: .....
- 2.7.2.5. Задній звис<sup>14</sup>:  
 – максимальний: .....  
 – мінімальний: .....
- 2.7.2.6. Дорожній просвіт<sup>15</sup>:  
 – максимальний: .....  
 – мінімальний: .....

### 3. ДВИГУН

#### Частина 1. Загальні положення

- 3.1. Базовий двигун / тип двигуна<sup>1, 3, 21</sup>
- 3.1.1. Торгова назва (зарєєстрована марка) виробника: .....
- 3.1.2. Тип та торгове позначення базового двигуна та (за потреби) сімейства двигунів<sup>1</sup>:  
 .....
- 3.1.3. Ідентифікація типу двигуна (двигунів), способи нанесення (кріплення): .....
- 3.1.3.1. Розміщення, спосіб кодування та нанесення ідентифікаційного номера двигуна:  
 .....
- 3.1.3.2. Розміщення та спосіб нанесення номера сертифіката або знака затвердження типу компонента: .....
- 3.1.4. Назва та адреса виробника: .....
- 3.1.5. Адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництв):  
 .....
- 3.1.6. Принцип дії:  
 – іскрове запалювання / запалювання від стиснення<sup>1</sup> .....  
 – безпосереднє впорскування / передкамерне<sup>1</sup> .....  
 – двотактний / чотиритактний<sup>1</sup> .....
- 3.1.7. Паливо:  
 Дизельне / бензин / зріджений газ / інше<sup>1</sup> .....

#### Частина 2. Тип сімейства двигунів

- 3.2. Основні характеристики базового двигуна сімейства<sup>3</sup>

- 3.2.1. Опис двигуна з запалюванням від стиснення:
- 3.2.1.1. Виробник: .....
- 3.2.1.2. Позначення двигуна виробником (що наноситься на двигун): .....
- 3.2.1.3. Цикл: двотактний / чотиритактний<sup>1</sup>
- 3.2.1.4. Діаметр циліндра, мм: .....
- 3.2.1.5. Хід поршня, мм: .....
- 3.2.1.6. Кількість та розташування циліндрів: .....
- 3.2.1.7. Робочий об'єм, см<sup>3</sup>: .....
- 3.2.1.8. Частота обертання, об./хв: .....
- 3.2.1.9. Частота обертання за максимального крутного моменту, об./хв: .....
- 3.2.1.10. Ступінь стиснення<sup>2</sup>: .....
- 3.2.1.11. Опис системи згоряння:.....
- 3.2.1.12. Кресленик (кресленики) камери згоряння і головки поршня: .....
- 3.2.1.13. Мінімальна площа поперечного перерізу впускних і випускних каналів: .....
- 3.2.1.14. Система охолодження
  - 3.2.1.14.1. Рідинне охолодження
    - 3.2.1.14.1.1. Вид охолоджувальної рідини: .....
    - 3.2.1.14.1.2. Циркуляційний (циркуляційні) насос (насоси): так/ні<sup>1</sup>
    - 3.2.1.14.1.3. Характеристика або марка (марки), тип (типи) (за наявності): .....
    - 3.2.1.14.1.4. Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності): .....
  - 3.2.1.14.2. Повітряне охолодження
    - 3.2.1.14.2.1. Вентилятор: так/ні<sup>1</sup>
    - 3.2.1.14.2.2. Характеристика або марка (марки), тип (типи) (за наявності): .....
    - 3.2.1.14.2.3. Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності): .....
- 3.2.1.15. Температура, встановлена виробником
  - 3.2.1.15.1. Рідинне охолодження: максимальна температура на виході, К: .....
  - 3.2.1.15.2. Повітряне охолодження: контрольна точка: .....  
Максимальна температура в контрольній точці, К: .....
  - 3.2.1.15.3. Максимальна температура повітря наддування на виході проміжного охолоджувача (інтеркулера) (за наявності), К: .....
  - 3.2.1.15.4. Максимальна температура відпрацьованих газів у випускній (випускних) трубі (трубах), прилеглих до зовнішнього фланця (фланців) випускного (випускних) колектора (колекторів), К: .....

- 3.2.1.15.5. Температура мастила:  
мінімальна, К: .....максимальна, К: .....
- 3.2.1.16. Нагнітач (турбокомпресор): так/ні<sup>1</sup>
- 3.2.1.16.1. Марка: .....
- 3.2.1.16.2. Тип: .....
- 3.2.1.16.3. Опис системи (наприклад, максимальний тиск, перепускний клапан, за наявності): .....
- 3.2.1.16.4. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): так/ні<sup>1</sup>
- 3.2.1.17. Система впуску: максимально допустиме розрідження на впускному каналі за номінальної частоти обертання двигуна та при 100 % навантаженні, кПа: .....
- 3.2.1.18. Система випуску: максимально допустимий протитиск відпрацьованих газів за номінальної частоти обертання двигуна та при 100 % навантаженні, кПа: .....
- 3.2.2. Додаткові пристрої для обмеження викидів забруднювальних речовин (за наявності, і якщо не зазначені в інших пунктах)  
Опис та/або схема (схеми): .....
- 3.2.3. Подача палива
- 3.2.3.1. Паливний насос  
Тиск<sup>2</sup> або графік з відповідними характеристиками, кПа: .....
- 3.2.3.2. Система впорскування
- 3.2.3.2.1. Насос
- 3.2.3.2.1.1. Марка (марки): .....
- 3.2.3.2.1.2. Тип (типи): .....
- 3.2.3.2.1.3. Подача<sup>2</sup>:.....мм<sup>3</sup> за такт або цикл за частоти обертання насоса:  
.....об./хв (номінальний) та .....об./хв (максимальний крутний момент), відповідно, або графік з відповідними характеристиками  
Вказати застосований метод: на двигуні / на випробувальному стенді<sup>1</sup>
- 3.2.3.2.1.4. Випередження впорскування
- 3.2.3.2.1.4.1. Крива випередження впорскування<sup>2</sup>:
- 3.2.3.2.1.4.2. Регулювання (синхронізація)<sup>2</sup>: .....
- 3.2.3.2.2. Система трубопроводів впорскування
- 3.2.3.2.2.1. Довжина, мм: .....
- 3.2.3.2.2.2. Внутрішній діаметр, мм: .....
- 3.2.3.2.3. Форсунка (форсунки)
- 3.2.3.2.3.1. Марка (марки): .....

- 3.2.3.2.3.2. Тип (типи): .....
  - 3.2.3.2.3.3. Тиск у момент відкриття<sup>2</sup> або графік з відповідними характеристиками: .....
  - 3.2.3.2.4. Регулятор
    - 3.2.3.2.4.1. Марка (марки): .....
    - 3.2.3.2.4.2. Тип (типи): .....
    - 3.2.3.2.4.3. Частота обертання, за якої припиняється подача палива у разі повного навантаження<sup>2</sup>, об./хв: .....
    - 3.2.3.2.4.4. Максимальна частота обертання без навантаження<sup>2</sup>, об./хв: .....
    - 3.2.3.2.4.5. Частота обертання холостого ходу<sup>2</sup>, об./хв: .....
  - 3.2.3.3. Система холодного запуску двигуна
    - 3.2.3.3.1. Марка (марки): .....
    - 3.2.3.3.2. Тип (типи): .....
    - 3.2.3.3.3. Опис: .....
  - 3.2.4. Газорозподілення
    - 3.2.4.1. Максимальний хід клапанів та кути відкриття і закриття, визначені відносно верхньої мертвої точки або еквівалентні дані: .....
    - 3.2.4.2. Контрольні зазори та/або діапазон регулювання<sup>1</sup> .....
    - 3.2.4.3. Система зміни фаз газорозподілення (якщо застосовується і де – на впуску та/або на випуску)
      - 3.2.4.3.1. Тип: постійної дії або дії, що вмикається / вимикається.....
      - 3.2.4.3.2. Кут фазового зсуву кулачка: .....
  - 3.2.5. Форма каналів
    - 3.2.5.1. Розташування, розмір та нумерація: .....
  - 3.2.6. Функції електронного керування
 

Якщо двигун має функції електронного керування, то мають бути надані технічні характеристики, зокрема:

    - 3.2.6.1. Марка: .....
    - 3.2.6.2. Тип: .....
    - 3.2.6.3. Номери складових частин: .....
    - 3.2.6.4. Розташування блоку електронного керування двигуном: .....
    - 3.2.6.4.1. Призначення: .....
    - 3.2.6.4.2. Контрольовані параметри: .....
- Частина 3. Сімейство двигунів із запаленням від стиснення**
- 3.3. Основні характеристики сімейства двигунів
    - 3.3.1. Перелік типів двигунів, що складають сімейство

3.3.1.1. Назва сімейства двигунів: .....

3.3.1.2. Специфікація типів двигунів у межах сімейства:

	Базовий двигун				
Тип двигуна					
Кількість циліндрів					
Номінальна частота обертання (об./хв)					
Подача палива за один такт за номінальної частоти обертання (мм <sup>3</sup> )					
Корисна номінальна потужність (кВт)					
Частота обертання за максимального крутного моменту (об./хв)					
Подача палива за один такт за максимального крутного моменту (мм <sup>3</sup> )					
Максимальний крутний момент (Н · м)					
Частота обертання холостого ходу (об./хв)					
Робочий об'єм циліндра у % до об'єму базового двигуна					100

#### Частина 4. Тип двигуна

3.4. Основні характеристики типу двигуна

3.4.1. Опис двигуна

3.4.1.1. Виробник: .....

3.4.1.2. Позначення двигуна виробником (що наноситься на двигун): .....

3.4.1.3. Цикл: двотактний / чотиритактний<sup>1</sup>

3.4.1.4. Діаметр циліндра, мм: .....

3.4.1.5. Хід поршня, мм: .....

3.4.1.6. Кількість та розташування циліндрів: .....

3.4.1.7. Робочий об'єм, см<sup>3</sup>: .....

3.4.1.8. Номінальна частота обертання, об./хв: .....

3.4.1.9. Частота обертання за максимального крутного моменту, об./хв: .....

3.4.1.10. Ступінь стиснення<sup>2</sup>: .....

3.4.1.11. Система згоряння: .....

3.4.1.12. Кресленик(и) камери згоряння та головки поршня: .....

3.4.1.13. Мінімальна площа поперечного перерізу впускних і випускних каналів: .....

- 3.4.1.14. Система охолодження
- 3.4.1.14.1. Рідинне охолодження
  - 3.4.1.14.1.1. Вид охолоджувальної рідини: .....
  - 3.4.1.14.1.2. Циркуляційний (циркуляційні) насос (насоси): так/ні<sup>1</sup>
  - 3.4.1.14.1.3. Характеристика або марка (марки), тип (типи) (за наявності): .....
  - 3.4.1.14.1.4. Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності): .....
- 3.4.1.14.2. Повітряне охолодження
  - 3.4.1.14.2.1. Вентилятор: так/ні<sup>1</sup>
  - 3.4.1.14.2.2. Характеристика або марка (марки) і тип (типи) (за наявності): .....
  - 3.4.1.14.2.3. Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності):.....
- 3.4.1.15. Температура, встановлена виробником:
  - 3.4.1.15.1. Рідинне охолодження: максимальна температура на виході, К: .....
  - 3.4.1.15.2. Повітряне охолодження: контрольна точка: .....
  - Максимальна температура в контрольній точці, К: .....
  - 3.4.1.15.3. Максимальна температура повітря наддування на виході проміжного охолоджувача (інтеркулера), (за наявності): .....
  - 3.4.1.15.4. Максимальна температура відпрацьованих газів у випускній (випускних) трубі (трубах), прилеглий (прилеглих) до зовнішнього (зовнішніх) фланця (фланців) випускного (випускних) колектора (колекторів), К: .....
  - 3.4.1.15.5. Температура мастила:
    - мінімальна, К: ..... максимальна, К: .....
- 3.4.1.16. Нагнітач (турбокомпресор): так/ні<sup>1</sup>
  - 3.4.1.16.1. Марка: .....
  - 3.4.1.16.2. Тип: .....
  - 3.4.1.16.3. Опис системи (наприклад, максимальний тиск, перепускний клапан, за наявності): .....
  - 3.4.1.16.4. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): так/ні<sup>1</sup>
- 3.4.1.17. Система впуску: максимально допустиме розрідження на впускному каналі за номінальної частоти обертання двигуна та при 100 % навантаженні, кПа: ...
- 3.4.1.18. Система випуску: максимально допустимий протитиск відпрацьованих газів за номінальної частоти обертання двигуна та при 100 % навантаженні, кПа:.....
- 3.4.2. Додаткові пристрої для обмеження викидів забруднювальних речовин (за наявності і якщо не зазначені в інших пунктах)
  - Опис та/або схема (схеми): .....
- 3.4.3. Подача палива

- 3.4.3.1. Паливний насос  
Тиск<sup>2</sup> або графік з відповідними характеристиками, кПа: .....
- 3.4.3.2. Система впорскування
  - 3.4.3.2.1. Насос
    - 3.4.3.2.1.1. Марка (марки): .....
    - 3.4.3.2.1.2. Тип (типи): .....
    - 3.4.3.2.1.3. Подача<sup>2</sup>:..... мм<sup>3</sup> за такт або цикл за частоти обертання насоса:  
.....об./хв (номінальна) та .....об./хв (максимальний крутний момент),  
відповідно, або графік з відповідними характеристиками  
Вказати застосований метод: на двигуні / на випробувальному стенді<sup>1</sup>.....
    - 3.4.3.2.1.4. Випередження впорскування
      - 3.4.3.2.1.4.1. Крива випередження впорскування<sup>2</sup>: .....
      - 3.4.3.2.1.4.2. Регулювання (синхронізація)<sup>2</sup>: .....
  - 3.4.3.2.2. Система трубопроводів впорскування
    - 3.4.3.2.2.1. Довжина, мм: .....
    - 3.4.3.2.2.2. Внутрішній діаметр, мм: .....
  - 3.4.3.2.3. Форсунка (форсунки)
    - 3.4.3.2.3.1. Марка (марки): .....
    - 3.4.3.2.3.2. Тип (типи): .....
    - 3.4.3.2.3.3. Тиск в момент відкриття<sup>2</sup> або графік з відповідними характеристиками:.....
  - 3.4.3.2.4. Регулятор (регулятори)
    - 3.4.3.2.4.1. Марка (марки): .....
    - 3.4.3.2.4.2. Тип (типи): .....
    - 3.4.3.2.4.3. Частота обертання, за якої припиняється подача палива у разі повного навантаження<sup>2</sup>, об./хв: .....
    - 3.4.3.2.4.4. Максимальна частота обертання без навантаження<sup>2</sup>, об./хв: .....
    - 3.4.3.2.4.5. Частота обертання холостого ходу<sup>2</sup>, об./хв: .....
- 3.4.4. Система холодного запуску двигуна
  - 3.4.4.1. Марка (марки): .....
  - 3.4.4.2. Тип (типи): .....
  - 3.4.4.3. Опис: .....
- 3.4.5. Газорозподілення
  - 3.4.5.1. Максимальний хід клапанів та кути відкриття і закриття, визначені відносно верхньої мертвої точки або еквівалентні дані: .....

- 3.4.5.2. Контрольні зазори та/або діапазон регулювання<sup>1</sup>: .....
- 3.4.5.3. Система зміни фаз газорозподілення (якщо застосовується і де – на впуску та/або на випуску)
- 3.4.5.3.1. Тип: постійної дії або дії, що вмикається / вимикається
- 3.4.5.3.2. Кут фазового зсуву кулачка: .....
- 3.4.6. Форма каналів
- 3.4.6.1. Розташування, розмір та нумерація: .....
- 3.4.7. Функції електронного керування
- Якщо двигун має функції електронного керування, то мають бути надані технічні характеристики, зокрема:
- 3.4.7.1. Марка: .....
- 3.4.7.2. Тип: .....
- 3.4.7.3. Номери складових частин: .....
- 3.4.7.4. Розташування блоку електронного керування двигуном: .....
- 3.4.7.4.1. Призначення: .....
- 3.4.7.4.2. Контрольовані параметри: .....
- 4. ТРАНСМІСІЯ<sup>16</sup>**
- 4.1. Схема трансмісії: .....
- 4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо): .....
- 4.2.1. Короткий опис електричних / електронних пристроїв (за наявності): .....
- 4.3. Момент інерції маховика двигуна: .....
- 4.3.1. Додатковий момент інерції на нейтральній передачі: .....
- 4.4. Муфта зчеплення (тип) (за наявності): .....
- 4.4.1. Максимальний крутний момент, що передається (за наявності): .....
- 4.5. Коробка передач (тип, керування зчепленням, спосіб керування) (за наявності)
- 4.6. Передаточні числа (за наявності), з роздавальною коробкою або без неї<sup>17</sup>

Передача	Передаточне число коробки передач	Передаточне число роздавальної коробки	Передаточне число головної передачі	Загальне передаточне число
Максимальне значення для механізму змінення швидкості <sup>23</sup>				
1				
2				
3				



Мінімальне значення для механізму змінення швидкості <sup>23</sup> Задній хід 1 ...				
--	--	--	--	--

- 4.6.1. Максимальні розміри шин на ведучих осях: .....
- 4.7. Розрахована максимальна проектна швидкість трактора на вищій передачі (надати розрахунок)<sup>17</sup>, км/год: .....
- 4.7.1. Виміряна максимальна швидкість, км/год: .....
- 4.8. Довжина ділянки шляху, що відповідає одному повному оберту ведучих коліс:.....
- 4.9. Регулятор швидкості: так/ні<sup>1</sup>
- 4.9.1. Опис: .....
- 4.10. Спідометр, тахометр та лічильник мотогодин (якщо встановлено)
- 4.10.1. Спідометр (якщо встановлено)
- 4.10.1.1. Принцип дії та опис приводного механізму: .....
- 4.10.1.2. Технічна константа спідометра: .....
- 4.10.1.3. Похибка вимірювального механізму спідометра: .....
- 4.10.1.4. Загальне передаточне число: .....
- 4.10.1.5. Кресленик шкали чи іншої форми відображення даних:.....
- 4.10.1.6. Короткий опис електричних / електронних пристроїв: .....
- 4.10.2. Тахометр та лічильник мотогодин (якщо встановлено): так/ні<sup>1</sup>
- 4.11. Блокування диференціала (за наявності): так/ні<sup>1</sup>
- 4.12. Вал (вали) відбору потужності (ВВП) (оберти за хвилину та відношення цієї величини до обертів за хвилину двигуна) (кількість, тип і розміщення):
- 4.12.1. – головний (головні) ВВП: .....
- 4.12.2. – інший (інші): .....
- 4.12.3. Захисний кожух вала відбору потужності (опис, розміри, кресленики, фотографії): .....
- 4.13. Захисна огорожа елементів привода, частин, що виступають, та коліс (опис, кресленики, схеми, фотографії): .....
- 4.13.1. Захисна огорожа з однієї сторони: .....
- 4.13.2. Захисна огорожа з кількох сторін: .....
- 4.13.3. Захисна огорожа з усіх сторін (з оболонкою, кожухом): .....
- 4.14. Короткий опис електричних / електронних пристроїв (за наявності): .....

- 5. ОСІ**
- 5.1. Опис кожної осі: .....
- 5.2. Марка (за потреби): .....
- 5.3. Тип (за потреби): .....
- 6. ПІДВІСКА (за потреби)**
- 6.1. Граничні (максимальні, мінімальні) комбінації шини / колеса (за наявності) (розміри, характеристики, тиск у шинах для використання на дорогах загального призначення, максимально допустиме навантаження, розміри та комбінації коліс передні / задні: .....
- 6.2. Тип підвіски (якщо встановлена) для кожної осі або колеса: .....
- 6.2.1. Регулювання рівня: так / ні / за замовленням<sup>1</sup>
- 6.2.2. Короткий опис електричних / електронних пристроїв (за наявності): .....
- 6.3. Інші пристрої (за наявності): .....
- 7. РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ (схема)**
- 7.1. Категорія рульового керування: ручне / з підсилювачем / з сервоприводом<sup>1</sup>
- 7.1.1. Реверсивний пост керування (опис): .....
- 7.2. Привод та керування
- 7.2.1. Тип приводу рульового керування (вказати тип для переднього та заднього керування, за наявності): .....
- 7.2.2. Зв'язок з колесами (включаючи немеханічні засоби; вказати для передніх і задніх коліс, за потреби): .....
- 7.2.2.1. Короткий опис електричних / електронних пристроїв (за наявності): .....
- 7.2.3. Спосіб підсилення, за наявності: .....
- 7.2.3.1. Принцип та схема функціонування, марка (марки), тип (типи): .....
- 7.2.4. Схема рульового керування в цілому, з позначенням розташування на транспортному засобі різних пристроїв, що впливають на функціонування керма: .....
- 7.2.5. Схема (схеми) рульового керування: .....
- 7.2.6. Діапазон та спосіб регулювання (за наявності) рульового керування: .....
- 7.3. Максимальний кут повороту коліс (якщо встановлено співвідношення):
- 7.3.1. Праворуч, градусів: ..... Кількість обертів рульового колеса: .....
- 7.3.2. Ліворуч, градусів: ..... Кількість обертів рульового колеса: .....
- 7.4. Мінімальний діаметр повороту (без гальмування)<sup>18</sup>

- 7.4.1. Праворуч, мм: .....
- 7.4.2. Ліворуч, мм: .....
- 7.5. Спосіб регулювання рульового керування (якщо застосовується): .....
- 7.6. Короткий опис електричних / електронних пристроїв (за наявності): .....
- 8. ГАЛЬМІВНІ СИСТЕМИ (кресленики та функційні схеми)<sup>19</sup>**
- 8.1. Робоча гальмівна система:.....
- 8.2. Допоміжна гальмівна система (за наявності): .....
- 8.3. Стоянкова гальмівна система: .....
- 8.4. Додаткові гальмівні пристрої (пристрій) (зокрема уповільнювачі): .....
- 8.5. Для транспортних засобів з антиблокувальними гальмівними системами: опис роботи системи (в тому числі наявних електронних елементів), електрична блок-схема, гідравлічна або пневматична принципова схема:.....
- 8.6. Перелік складових частин гальмівної системи, належним чином ідентифікованих: .....
- 8.7. Максимальні допустимі розміри шин на гальмівних осях: .....
- 8.8. Розрахунок для гальмівної системи (визначення відношення суми гальмівних сил на поверхні коліс до сили, прикладеної на орган керування гальмами): .....
- 8.9. Блокування лівого та правого органів керування гальмами: .....
- 8.10. Зовнішнє (зовнішні) джерело (джерела) енергії (за наявності) (характеристики, місткість енергоакумуляторів, максимальний та мінімальний тиск, манометр і сигналізатор мінімального тиску на панелі керування, вакуумні резервуари та клапан живлення, компресори, відповідність положенням, що стосуються обладнання під тиском).....
- 8.11. Транспортний засіб, обладнаний гальмівними пристроями для причепів
- 8.11.1. Пристрій для приведення в дію гальмівної системи причепа (опис, характеристики): .....
- 8.11.2. Механічне / гідравлічне / пневматичне з'єднання<sup>1</sup>
- 8.11.3. З'єднувальні пристрої, муфти, пристрої безпеки (опис, кресленик, схема): .....
- 8.11.4. Одно- або дволінійні з'єднання<sup>1</sup>
- 8.11.4.1. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (1-лінійні з'єднання), кПа: .....
- 8.11.4.2. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (2-лінійні з'єднання), кПа: .....
- 9. ОГЛЯДОВІСТЬ, СКЛО КАБІНИ, СКЛООЧИСНИКИ ТА ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ**
- 9.1. Оглядовість
- 9.1.1. Кресленик (кресленики) або фотографія (фотографії), що зображують положення

- елементів у зоні переднього поля огляду: .....
- 9.2. Скло кабіни
- 9.2.1. Дані для швидкого визначення базової точки (точки відліку параметрів оглядовості): .....
- 9.2.2. Вітрове (вітрові) скло (стекла)
- 9.2.2.1. Використаний (використані) матеріал (матеріали): .....
- 9.2.2.2. Спосіб встановлення: .....
- 9.2.2.3. Кут (кути) нахилу, градусів: .....
- 9.2.2.4. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: .....
- 9.2.2.5. Додаткове обладнання вітрового скла, його розміщення та короткий опис електричних / електронних елементів: .....
- 9.2.3. Інше (інші) вікно (вікна)
- 9.2.3.1. Розміщення: .....
- 9.2.3.2. Використаний (використані) матеріал (матеріали): .....
- 9.2.3.3. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: .....
- 9.2.3.4. Короткий опис електричних / електронних елементів (за наявності) приводного механізму бокового вікна: .....
- 9.3. Склоочисники: так/ні<sup>1</sup> (опис, кількість, частота робочих рухів): .....
- 9.4. Дзеркало (дзеркала) заднього огляду
- 9.4.1. Клас (класи): .....
- 9.4.2. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: .....
- 9.4.3. Розміщення на транспортному засобі (кресленики): .....
- 9.4.4. Спосіб (способи) встановлення: .....
- 9.4.5. Додаткове обладнання, яке може обмежувати зону заднього поля огляду: .....
- 9.4.6. Короткий опис електричних / електронних елементів (за наявності) системи регулювання: .....
- 9.5. Запобігання намерзанню та запітнінню
- 9.5.1. Технічний опис: .....
- 10. ЗАХИСНИЙ ПРИСТРІЙ ВІД ПЕРЕКИДАННЯ, ЗАХИСТ ВІД АТМОСФЕРНОГО ВПЛИВУ, СИДІННЯ, ВАНТАЖНІ ПЛАТФОРМИ**
- 10.1. ROPS (кресленики з розмірами, фотографії (за необхідності), опис)
- 10.1.1. Каркас (каркаси):
- 10.1.1.0. Наявність: так/ні<sup>1</sup>
- 10.1.1.1. Торгова (торгові) марка (марки): .....

- 10.1.1.2. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: .....
- 10.1.1.3. Внутрішні та зовнішні розміри: .....
- 10.1.1.4. Матеріал (матеріали) та конструкція: .....
- 10.1.2. Кабіна (кабіни)
- 10.1.2.0. Наявність: так/ні<sup>1</sup>
- 10.1.2.1. Торгова (торгові) марка (марки): .....
- 10.1.2.2. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: .....
- 10.1.2.3. Двері (кількість, розміри, напрям відкривання, замки та завіси): .....
- 10.1.2.4. Вікна та аварійний (аварійні) вихід (виходи) (кількість, розміри, розміщення): .....
- 10.1.2.5. Інші засоби захисту від атмосферного впливу (опис): .....
- 10.1.2.6. Внутрішні та зовнішні розміри: .....
- 10.1.3. Захисний (захисні) каркас (каркаси), встановлений (встановлені) спереду / ззаду<sup>1</sup>, відкидний чи ні<sup>1</sup>
- 10.1.3.0. Наявність: так/ні<sup>1</sup>
- 10.1.3.1. Опис (розміщення, кріплення тощо): .....
- 10.1.3.2. Торгова (торгові) марка (марки) або назва (назви): .....
- 10.1.3.3. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: .....
- 10.1.3.4. Розміри: .....
- 10.1.3.5. Матеріал (матеріали) та конструкція: .....
- 10.2. Робочий простір та доступ до робочого місця оператора (опис, характеристики, кресленики з розмірами): .....
- 10.3. Сидіння та упори для ніг
- 10.3.1. Сидіння для водія (кресленики, фотографії, опис): .....
- 10.3.1.1. Торгова (торгові) марка (марки) або назва (назви): .....
- 10.3.1.2. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: .....
- 10.3.1.3. Категорія типу сидіння: категорія А клас I/II/III, категорія B<sup>1</sup>
- 10.3.1.4. Розміщення та основні характеристики: .....
- 10.3.1.5. Система регулювання: .....
- 10.3.1.6. Діапазон регулювання та система фіксації: .....
- 10.3.2. Сидіння для пасажирів (кількість, розміри, розміщення та характеристики): .....
- 10.3.3. Упори для ніг (кількість, розміри та розміщення): .....
- 10.4. Вантажна платформа
- 10.4.1. Розміри, мм: .....

- 10.4.2. Розміщення: .....
- 10.4.3. Технічно допустиме навантаження, кг: .....
- 10.4.4. Розподіл навантаження на осі, кг: .....
- 10.5. Гасіння електромагнітних завад
- 10.5.1. Опис та кресленики / фотографії форм та конструкційних матеріалів частини корпусу, що утворює відсік двигуна та прилеглих частин кабіни: .....
- 10.5.2. Кресленики або фотографії місця розташування металевих вузлів, розмішених у відсіку двигуна (наприклад, пристрій обігрівання, запасне колесо, повітряний фільтр, механізм рульового керування тощо): .....
- 10.5.3. Схема та кресленик пристрою для зниження рівня електромагнітних завад: .....
- 10.5.4. Відомості щодо номінальної величини опору постійного струму, а у разі резистивних кабелів системи запалювання їх номінальний опір на метр: .....
- 11. ПРИСТРОЇ ОСВІТЛЕННЯ ТА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ**  
(схеми з розмірами зовнішнього вигляду транспортного засобу, на яких зображують розміщення освітлювальної поверхні усіх пристроїв; кількість, електропроводка, інформація щодо підтвердження відповідності та колір вогнів)
- 11.1. **Обов'язкові пристрої**
- 11.1.1. Фари ближнього світла: .....
- 11.1.2. Передні габаритні вогні: .....
- 11.1.3. Задні габаритні вогні: .....
- 11.1.4. Показчики поворотів:  
– передні: .....
- задні: .....
- бокові: .....
- 11.1.5. Задні світловідбивачі: .....
- 11.1.6. Ліхтарі освітлення заднього номерного знаку: .....
- 11.1.7. Стоп-сигнали: .....
- 11.1.8. Аварійний (аварійні) попереджувальний (попереджувальні) сигнал (сигнали).....
- 11.2. **Додаткові пристрої:**
- 11.2.1. Фари дальнього світла: .....
- 11.2.2. Передні протитуманні фари: .....
- 11.2.3. Задні протитуманні фари: .....
- 11.2.4. Фари заднього ходу: .....
- 11.2.5. Фари робочого освітлення: .....

- 11.2.6. Стоянкові вогні: .....
- 11.2.7. Контурні вогні: .....
- 11.2.8. Сигнальний (сигнальні) індикатор (індикатори) покажчиків повороту причепа: .....
- 11.3. Короткий опис електричних / електронних пристроїв, що не відносяться до освітлення (за наявності): .....

## **12. ІНШЕ**

- 12.1. Пристрій (пристрої) звукової сигналізації (розміщення): .....
- 12.1.1. Інформація щодо затвердження типу компонента: .....
- 12.2. Механічні зчіпні пристрої між трактором та причіпними транспортними засобами
  - 12.2.1. Тип (типи) зчіпного пристрою: .....
  - 12.2.2. Торгова (торгові) марка (марки): .....
  - 12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: .....
  - 12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження зчіпного пристрою, кг: .....  
 Максимальне вертикальне навантаження зчіпного пристрою (за наявності), кг<sup>20</sup>: ...
- 12.3. Гідропіднімач – триточковий навісний пристрій: так/ні<sup>1</sup>
- 12.4. З'єднувачі електричні для освітлення та світлових сигнальних пристроїв на причепі (опис): .....
- 12.5. Розміщення, приведення в дію та позначення органів керування (опис, фотографії або схеми): .....
- 12.6. Розміщення номерного (номерних) знака (знаків) (форма та розміри): .....
- 12.7. Передній буксирний пристрій (кресленики з розмірами): .....
- 12.8. Опис бортової електроніки, яку використовують для роботи та керування навісним чи причіпним устаткуванням: .....

## **13. ДОДАТКОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ<sup>21</sup>**

- 13.1. Бак (баки) для палива
  - 13.1.1. Кількість, місткість, матеріали: .....
  - 13.1.2. Кресленик, фотографія або детальний опис із зазначенням положення бака (баків): .....
  - 13.1.3. Запасний (запасні) бак (баки) для палива
    - 13.1.3.1. Кількість, місткість, матеріали: .....
    - 13.1.3.2. Кресленик, фотографія або детальний опис із зазначенням положення бака (баків): .....
- 13.2. Номінальна потужність двигуна: ..... кВт при .....об./хв
  - 13.2.1. Додатково: потужність на валу відбирання потужності (ВВП) (за наявності) за номінальної (номінальних) частоти (частот) обертання: .....



- 13.3. Максимальний крутний момент: ..... Н · м, при ..... об./хв
- 13.4. Інші приводні двигуни або комбінації двигунів: .....
- 13.5. Повітряний фільтр
- 13.5.1. Марка (марки): .....
- 13.5.2. Тип (типи): .....
- 13.5.3. Середнє розрідження за максимальної потужності, кПа: .....
- 13.6. Випускна система
- 13.6.1. Опис і схеми: .....
- 13.6.2. Марка (марки): .....
- 13.6.3. Тип (типи) .....
- 13.7. Електрична система
- 13.7.1. Номінальна напруга ..... В, позитивне / негативне заземлення<sup>1</sup>
- 13.7.2. Генератор
- 13.7.2.1. Тип: .....
- 13.7.2.2. Номінальна потужність: .....
- 13.8. Кут поперечної статичної стійкості, градусів: .....

---

посада

---

підпис

---

П.І.Б.

М.П. (за наявності)

---

**Примітки.** <sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

<sup>2</sup> Вказати допустиму величину відхилення.

<sup>3</sup> Якщо компонент має затвердження типу, то він не потребує опису у разі посилання на таке затвердження. Такий опис не потрібен для складових частин, структурні характеристики яких точно проілюстровані на креслениках, фотографіях чи схемах, доданих до технічного опису. Номери таких додатків вказати у відповідних розділах.

<sup>4</sup> Класифікація транспортних засобів за категоріями відповідно до пункту 11 цього Технічного регламенту.

<sup>5</sup> Відповідно до ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) “Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять” та ДСТУ ISO 1176:2009 “Колісні транспортні засоби. Маси. Словник термінів і коди”.

<sup>6</sup> Маса оператора приймається 75 кг.

<sup>7</sup> Навантаження на точку зчеплення в статичних умовах.



- <sup>8</sup> Відповідно до п. 6.4 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) «Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять».
- <sup>9</sup> Відповідно до ДСТУ ISO 4004:2008 «Трактори та машини сільськогосподарські. Ширина колії».
- <sup>10</sup> Відповідно до п. 6.1 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) «Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять».
- <sup>11</sup> Відповідно до п. 6.2 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) «Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять».
- <sup>12</sup> Відповідно до п. 6.3 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) «Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять».
- <sup>13</sup> Відповідно до п. 6.6 I ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) «Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять».
- <sup>14</sup> Відповідно до п. 6.7 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) «Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять».
- <sup>15</sup> Відповідно до п. 6.8 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) «Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять».
- <sup>16</sup> Інформація має бути наведена для всіх можливих варіантів.
- <sup>17</sup> Допустима величина відхилення 5 %. При цьому якщо розрахована максимальна проектна швидкість становить 40 км/год, а виміряна максимальна швидкість 43 км/год, то відхилення в 3 км/год є прийнятним.
- <sup>18</sup> Відповідно до ДСТУ ISO 789-3:2005 «Сільськогосподарські трактори. Методики випробування. Частина 3. Діаметри кіл, описуваних колесами та частинами, що найбільше виступають, під час повертання».
- <sup>19</sup> Для кожного гальмівного пристрою наводять:
- тип та характеристики гальм (кресленики з розмірами) (барабани чи диски або інше, колеса, що гальмують, привод таких коліс, поверхні тертя, їх властивості та ефективну площу, радіус барабанів, колодок або дисків, вагу барабанів та пристроїв регулювання);
  - привод гальм та керування (додати схему) (конструкцію, регулювання, передавальне число важеля, доступність органів керування та їх розміщення, органи керування з храповим механізмом у разі механічної трансмісії, характеристики основних деталей привода гальм, циліндри керування та поршні, гальмівні циліндри).
- <sup>20</sup> Величини стосуються механічної міцності зчіпного пристрою.
- <sup>21</sup> У разі застосування більше ніж одного базового двигуна мають бути наведені дані за встановленою формою для кожного з них.
- <sup>22</sup> Заповнюється за бажанням виробника.
- <sup>23</sup> Безступінчаста трансмісія.

### Варіант В. Скорочений технічний опис

Варіант В повинен застосовуватись за наявності одного (або більше) документа (документів) про відповідність незавершеного транспортного засобу або компонента, виданого згідно з окремими нормативно-правовими актами, Правилами ЄЕК ООН, визначених пунктом 13 цього Технічного регламенту.

Номери відповідних документів про відповідність мають бути подані в таблиці, наведеній в частині III.

У кожному з цих документів має бути представлена відповідна інформація з розділів 1–13 повного технічного опису і для кожного типу / варіанта / версії транспортного засобу.

Якщо документ про відповідність відсутній, то у відповідних розділах 1–3 технічного опису має бути наведена інформація, визначена варіантом А.

## ЧАСТИНА I

### 0. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

0.1. Торгова назва (зарєєстрована марка) виробника: .....

0.2. Тип (навести всі варіанти та версії): .....

0.2.0. Ступінь завершеності транспортного засобу:

повнокомплектний / завершений / незавершений транспортний засіб<sup>1</sup>

У разі поетапного затвердження типу транспортного засобу навести назви та адреси виробників і номери сертифікатів затвердження типу на всіх попередніх етапах затвердження незавершеного транспортного засобу.

0.2.1. Торгова (торгові) назва (назви) (за наявності): .....

0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:

0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): .....

0.3.2. Номер шасі (місце нанесення): .....

0.4. Категорія транспортного засобу<sup>2</sup>: .....

0.5. Назва та адреса виробника: .....

0.7. Розміщення номерів сертифікатів або знаків затвердження типу на системи, складові частини та окремі технічні вузли та спосіб їх нанесення: .....

0.8. Назва та адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництв):  
.....

### 1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

(Долучити фотографії або кресленики  $\frac{3}{4}$  виду спереду та  $\frac{3}{4}$  виду ззаду, кресленики загального виду з розмірами основної версії транспортного засобу)

2. МАСИ ТА РОЗМІРИ
3. ДВИГУН
4. ТРАНСМІСІЯ
5. ОСІ
6. ПІДВІСКА
7. РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ
8. ГАЛЬМІВНІ СИСТЕМИ
9. ОГЛЯДОВІСТЬ, СКЛО КАБІНИ, СКЛООЧИСНИКИ ТА ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ
10. ЗАХИСНИЙ ПРИСТРІЙ ВІД ПЕРЕКИДАННЯ, ЗАХИСТ ВІД АТМОСФЕРНОГО ВПЛИВУ, СИДІННЯ, ВАНТАЖНІ ПЛАТФОРМИ
11. ПРИСТРОЇ ОСВІТЛЕННЯ ТА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ
12. ІНШЕ
13. ДОДАТКОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

---

 посада

---

 підпис

---

 П.І.Б.

М.П. (за наявності)

---

**Примітки.** <sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

<sup>2</sup> Класифікація транспортних засобів за категоріями відповідно до пункту 11 цього Технічного регламенту.

## ЧАСТИНА II

### Опис варіантів, версій, які відносяться до затвердженого типу

У цій частині наводиться інформація щодо варіантів та версій типу, зазначених у пункті 02 частини I інформаційного документа, у вигляді таблиці, схеми або в іншій зручній для опису формі.

Визначення варіантів та версій наведено в додатку I цього Технічного регламенту.

Кожний варіант чи версія повинні позначатися кодом у вигляді цифр або комбінації літер та цифр, який заносять до сертифіката відповідності затвердженому типу конкретного транспортного засобу.

---

 посада

---

 підпис

---

 П.І.Б.

М.П. (за наявності)

## ЧАСТИНА III

**Інформація щодо документів про відповідність**

У цій частині в таблиці мають бути наведені всі дані щодо сертифікатів затвердження типу незавершеного транспортного засобу у разі поетапного затвердження типу, сертифікатів затвердження типу, офіційних повідомлень щодо затвердження, протоколів випробувань складових частин, окремих технічних вузлів і характеристик, виданих згідно з окремими нормативно-правовими актами, Правилами ЄЕК ООН чи нормативними документами. Копії цих документів разом з їх додатками мають надаватися в орган затвердження типу.

Незавершений транспортний засіб <sup>1</sup> , характеристика, найменування складової частини, технічного вузла)	Номер документа про відповідність	Дата документа про відповідність	Тип (типи), варіант (варіанти), версія (версії), що охоплені

**Примітка.** <sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

\_\_\_\_\_

посада

\_\_\_\_\_

підпис  
М.П. (за наявності)

\_\_\_\_\_

П.І.Б.

Додаток 7  
до Технічного регламенту  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**ФОРМА**  
**сертифіката затвердження типу**



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ ТА СІЛЬСЬКОГО  
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ**

найменування органа затвердження типу та його місцезнаходження

**Сертифікат  
затвердження типу**  
(повнокомплектний транспортний засіб<sup>1</sup>  
завершений транспортний засіб<sup>1</sup>  
незавершений транспортний засіб<sup>1</sup>)

Затвердження типу надається відповідно до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 р. № 1367

Номер затвердження типу \_\_\_\_\_

Підстава для надання розширення сфери дії<sup>1</sup> \_\_\_\_\_

0. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
- 0.1. Торгова назва (zareєстрована марка) виробника.....
- 0.2. Тип (навести всі варіанти та версії).....
- 0.2.1. Торгова (торгові) назва (назви) транспортного засобу (за наявності):  
.....
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:
- 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): .....
- 0.3.2. Номер шасі (місце нанесення): .....
- 0.4. Категорія транспортного засобу: .....
- 0.5. Назва та адреса виробника базового транспортного засобу<sup>1</sup>: .....
- Назва та адреса виробника повнокомплектного транспортного засобу<sup>1</sup>: .....
- Назва та адреса виробника завершеного транспортного засобу<sup>1</sup>: .....
- Назва та адреса виробника незавершеного транспортного засобу<sup>1</sup>: .....
- 0.8. Назва та адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництв):  
.....

**Примітка.**<sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

Особа, яка підписала сертифікат, підтверджує, що технічний опис типу у доданому інформаційному документі виробника стосовно ідентифікованого вище транспортного засобу є достовірним.

1. Для повнокомплектних і завершених транспортних засобів / варіантів<sup>1</sup>  
Тип транспортного засобу відповідає вимогам усіх відповідних окремих технічних регламентів і нормативних документів.

2. Для незавершених транспортних засобів<sup>1</sup>  
Тип транспортного засобу відповідає вимогам усіх відповідних окремих технічних регламентів та нормативно-правових і нормативних документів, наведених у цьому сертифікаті.

3. Затвердження типу надано відповідно до пункту 53 Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 р. № 1367, і буде чинним до \_\_\_\_\_<sup>1</sup>  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(посада)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали, прізвище)

М.П. (за наявності)

\_\_\_\_\_  
(дата)

Додатки:

1. Інформаційний документ (включаючи частини II та III (за доцільності) інформаційного документа варіанта В, згідно з додатком 5 цього Технічного регламенту).

2. Результати випробувань.

3. Прізвища, посади та зразки підпису осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності затвердженому типу.

**Примітка.**<sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

Додаток 2  
до сертифіката затвердження типу

## РЕЗУЛЬТАТИ ВИПРОБУВАНЬ<sup>1</sup>

### 1. Результати випробувань рівня зовнішнього шуму

\_\_\_\_\_  
(позначення та назва окремого технічного регламенту, нормативно-правового акта або нормативного документа<sup>2</sup>,

що були застосовані для затвердження типу (у разі затвердження двома чи більше етапами, вказати етап)

Результати випробувань:

Показник	Значення показника		
	Варіант / версія типу транспортного засобу		
Рівень зовнішнього шуму під час руху, дБ (А)			
Рівень зовнішнього шуму в нерухомому стані, дБ (А)			
Частота обертання двигуна, об./хв			

## 2. Результати випробувань викидів забруднювальних речовин

(позначення та назва окремого технічного регламенту, нормативно-правового акта або нормативного документа<sup>2</sup>,

що були застосовані для затвердження типу (у разі затвердження двома чи більше етапами, вказати етап)

Результати випробувань

Показник	Значення показника		
	Варіант / версія типу транспортного засобу		
СО, г/кВт · год			
НС, г/кВт · год			
NO <sub>x</sub> , г/кВт · год			
Тверді частки, г/кВт · год			

Результати випробувань<sup>3</sup>

Показник	Значення показника		
	Варіант / версія типу транспортного засобу		
СО, г/кВт · год			
NO <sub>x</sub> , г/кВт · год			
НМНС, г/кВт · год			
НС <sub>4</sub> , г/кВт · год			
Тверді частки, г/кВт · год			

## 3. Результати випробувань рівня шуму, який сприймається водієм

(позначення та назва окремого технічного регламенту, нормативно-правового акта або нормативного документа<sup>2</sup>,

що були застосовані для затвердження типу (у разі затвердження двома чи кількома етапами вказати етап)

Показник	Значення показника		
	Варіант / версія типу транспортного засобу		
Рівень шуму, виміряний за методом з навантаженням трактора тяговим опором, дБ (А)			
Рівень шуму, виміряний за методом без навантаження трактора тяговим опором, дБ (А)			

**Примітки.** <sup>1</sup> Заповнює орган затвердження типу та додає до сертифіката затвердження типу трактора.

<sup>2</sup> За наявності наводять також позначення і назву нормативно-правового акта, яким внесена остання зміна в окремий технічний регламент, застосована під час затвердження типу.

<sup>3</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

Додаток 8  
до Технічного регламенту  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

### ФОРМИ ДОДАТКІВ до сертифіката відповідності затвердженому типу

#### 1. Форма додатка до сертифіката відповідності затвердженому типу трактора (повнокомплектного / завершеного / незавершеного<sup>1</sup>)

Додаток  
до сертифіката відповідності  
затвердженому типу

#### Технічний опис

0. Загальні положення

0.1. Торгова назва (зареєстрована марка) виробника:.....



- 0.2. Тип (варіанти, версії):.....
- 0.2.1. Торгова назва (за наявності):.....
- 0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер трактора:.....
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:.....
- 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення):.....
- 0.3.2. Номер шасі (місце нанесення): .....
- 0.4. Категорія транспортного засобу:.....
- 0.5. Назва та адреса виробника:.....  
 Назва та адреса виробника, що здійснює заключний етап виготовлення транспортного засобу<sup>1</sup>:.....
- 0.6. Розміщення регламентованих табличок щодо етапів затвердження (за наявності)<sup>1</sup>  
 Етап 1: Базовий транспортний засіб  
 Виробник: .....
- Номер сертифіката затвердження типу: .....
- Дата: .....
- Етап 2:  
 Виробник: .....
- Номер сертифіката затвердження типу: .....
- Дата: .....
- 1. Загальні характеристики конструкції трактора**
- 1.1. Кількість осей і коліс.....  
 з них:
- 1.1.3. ведучі осі:.....
- 1.1.4. гальмівні осі:.....
- 1.4. Місце оператора реверсивне: так/ні<sup>1</sup>: .....
- 1.6. Трактор призначений для правостороннього / лівостороннього руху<sup>1</sup>: .....
- 2. Маса та розміри**
- 2.1.1. Маса споряджена в робочому стані<sup>2</sup>, кг:  
 максимальна: .....
- мінімальна: .....
- Маса незавершеного трактора (шасі)<sup>3</sup>, кг  
 максимальна: .....
- мінімальна: .....
- 2.2.1. Максимальна допустима маса трактора з вантажем згідно зі специфікацією шин, кг:  
 .....
- 2.2.2. Розподіл цієї (цих) маси (мас) між осями, кг: .....
- 2.2.3.1. Маса (маси) та шина (шини):

№ осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження	Технічно допустима максимальна маса на вісь	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення
1				
2				

- 2.3. Баластний вантаж (загальна маса, матеріал, кількість складових частин):.....
- 2.4. Технічно допустима маса (маси), яку (які) може буксирувати трактор, кг:
- 2.4.1. Маса причепа, не обладнаного гальмами: .....
- 2.4.2. Маса причепа, обладнаного незалежними гальмами: .....
- 2.4.3. Маса причепа, обладнаного інерційними гальмами: .....
- 2.4.4. Маса причепа, обладнаного гідравлічними чи пневматичними гальмами: .....
- 2.4.5. Загальна технічно допустима маса (маси) комбінації трактор-причеп (змінна причіпна машина) для кожної конфігурації гальмівної системи причепа (змінної причіпної машини), мм:
- з причепом, не обладнаним гальмами: .....
- з причепом, обладнаним незалежними гальмами: .....
- з причепом, обладнаним інерційними гальмами: .....
- з причепом, обладнаним гідравлічними чи пневматичними гальмами: .....
- 2.4.6. Розміщення точки зчеплення:
- 2.4.6.1. Висота над опорною поверхнею, мм:
- 2.4.6.1.1. максимальна висота: .....
- 2.4.6.1.2. мінімальна висота: .....
- 2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, що проходить через осьову лінію задньої осі, мм: .....
- 2.5. Колісна база, мм: .....
- 2.6. Мінімальна та максимальна ширина колі<sup>1</sup>, мм: .....
- 2.7.1. Для шасі<sup>3</sup>:
- 2.7.1.1. Довжина<sup>3</sup>, мм.....
- 2.7.1.1.1. Максимально допустима довжина для завершеного транспортного засобу<sup>3</sup>, мм:.....
- 2.7.1.2. Ширина<sup>3</sup>.....
- 2.7.1.2.1. Максимально допустима ширина для завершеного транспортного засобу<sup>3</sup>, мм:.....
- 2.7.2.1. Довжина<sup>2</sup>, мм: .....
- 2.7.2.2. Ширина<sup>2</sup>, мм: .....
- 2.7.2.3. Висота<sup>2</sup>, мм: .....
- 3. Двигун**
- 3.1.1. Торгова назва: .....

- 3.1.3. Ідентифікація типу двигуна (двигунів), способи нанесення (кріплення): .....
- 3.1.6. Принцип дії:  
 іскрове запалювання / запалювання від стиснення<sup>1</sup> .....
- безпосереднє впорскування / передкамерне<sup>1</sup> .....
- двотактний / чотиритактний<sup>1</sup> .....
- 3.1.7. Паливо:  
 дизельне / бензин / зріджений газ / інше: .....
- 3.2.1.2. Тип: .....
- Інформація щодо підтвердження відповідності: .....
- 3.2.1.6. Кількість циліндрів: .....
- 3.2.1.7. Робочий об'єм, см<sup>3</sup>: .....
- 3.6. Номінальна потужність двигуна, кВт за частоти обертання об./хв .....
- 4. Трансмсія**
- 4.5. Коробка передач (тип, керування зчепленням, спосіб керування) (за наявності)  
 Кількість передач:  
 передніх: .....
- задніх: .....
- 4.7. Максимальна розрахункова проектна швидкість, км/год: .....
- 4.7.1. Виміряна максимальна швидкість, км/год: .....
- 7. Рульове керування**
- 7.1. Категорія рульового керування: ручне / з підсилювачем / з сервоприводом<sup>1</sup> .....
- 8. Гальмівна система**  
 (короткий опис гальмівної системи): .....
- 8.11.4.1. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (1 – лінійні з'єднання), кПа: .....
- 8.11.4.2. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (2 – лінійні з'єднання), кПа: .....
- 10. Захисний пристрій від перекидання, захист від атмосферного впливу, сидіння, вантажні платформи**
- 10.1. Каркас / кабіна<sup>1</sup>: .....
- модель (марка): .....
- інформація щодо підтвердження відповідності: .....
- 10.1.3. Захисний каркас<sup>1</sup> встановлений:  
 спереду / ззаду<sup>1</sup> .....
- відкидний / ні<sup>1</sup> .....
- модель (марка) .....
- інформація щодо підтвердження відповідності: .....
- 10.3.2. Сидіння для пасажирів

- Кількість: .....
- 10.4. Вантажна платформа
- 10.4.1. Розміри, мм: .....
- 10.4.3. Технічно допустиме навантаження, кг: .....
- 11. Пристрої освітлення та світлової сигналізації**
- 11.2. Додаткові пристрої: .....
- 12. Інше**
- 12.2. Механічне зчеплення між трактором та причепом:
- 12.2.1. Тип (типи) зчпного пристрою:
- 12.2.2. Торгова (торгові) марка (марки):
- 12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності
- 12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження, кг  
Максимальне вертикальне навантаження (за потреби), кг
- 12.3. Гідропіднімач – триточковий зчпний пристрій: так/ні<sup>1</sup> .....
- 13. Рівень зовнішнього шуму**
- 13.1. у нерухомому стані, дБ(А): .....
- 13.2. під час руху, дБ(А): .....
- 14. Рівень шуму, який сприймається водієм**
- з відчиненими отворами кабіни трактора, дБ(А): .....
- з зачиненими отворами кабіни трактора, дБ(А): .....
- 15. Викиди забруднювальних речовин**
- 15.1. Результати випробувань:
- СО, г/кВт · год: .....
- НС, г/кВт · год: .....
- NO<sub>x</sub> г/кВт · год: .....
- Тверді частки, г/кВт · год: .....
- 15.2. Результати випробувань<sup>2</sup>
- СО, г/кВт · год: .....
- СН<sub>4</sub>, г/кВт · год: .....
- NO<sub>4</sub>, г/кВт · год: .....
- NMHC, г/кВ · год: .....
- Тверді частки, г/кВт · год: .....

**Примітки.** <sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

<sup>2</sup> Наводити лише для повнокомплектних і завершених транспортних засобів.

<sup>3</sup> Наводити лише для незавершених транспортних засобів.

**2. Форма додатка до сертифіката відповідності затвердженому типу причепа  
(повнокомплектного / завершеного / незавершеного<sup>1</sup>)**

Додаток  
до сертифіката відповідності  
затвердженому типу

**Технічний опис**

**0. Загальні положення**

- 0.1. Торгова назва (zareєстрована марка) виробника:.....
- 0.2. Тип (варіант, версія):.....
- 0.2.1. Торгова назва (за наявності):.....
- 0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер трактора:.....
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:.....
- 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення):.....
- 0.3.2. Номер на шасі (місце нанесення): .....
- 0.4. Категорія транспортного засобу:.....
- 0.5. Назва та адреса виробника:.....
- Назва та адреса виробника, що здійснює заключний етап виготовлення транспортного засобу<sup>1</sup>: .....
- 0.6. Розміщення регламентованих табличок щодо етапів затвердження (за наявності)<sup>1</sup>.....
- Етап 1: Базовий транспортний засіб
- Виробник: .....
- Номер сертифіката затвердження типу:
- Дата: .....
- Етап 2:
- Виробник: .....
- Номер сертифіката затвердження типу:
- Дата: .....

**1. Загальні характеристики конструкції причепа**

- 1.1. Кількість осей та коліс: .....
- з яких:
- 1.1.4. гальмівних осей .....

**2. Маса та розміри**

- 2.1.1. Споряджена (споряджені) маса (маси) в робочому стані<sup>2</sup>, кг:
- максимальна: .....
- мінімальна:.....
- Маса незавершеного причепа (шасі)<sup>3</sup>, кг
- максимальна .....
- мінімальна .....

- 2.2.1. Технічно допустима максимальна маса (маси) причепа з вантажем відповідно до специфікації шин, кг: .....
- 2.2.2. Розподіл маси (цих мас) між осями і, у разі напівпричепа або причепа з осями центрального розташування, навантаження на точку зчеплення, кг: .....
- 2.2.3.1. Маса (маси) та шина (шини):

№ осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження	Технічно допустима максимальна маса на вісь	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення
1				
2				
3				

- 2.4.6. Положення точки зчеплення:
- 2.4.6.1. Висота точки зчеплення над опорною поверхнею, мм:
- 2.4.6.1.1. максимальна: .....
- 2.4.6.1.2. мінімальна: .....
- 2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить через осьову лінію задньої осі, мм: .....
- 2.5. Колісна база, мм: .....
- 2.5.1.2. Відстань від центра зчпного пристрою до задньої частини напівпричепа, мм: .....
- 2.6. Мінімальна та максимальна колія<sup>1</sup>, мм: .....
- 2.7.1.1. Довжина<sup>3</sup>, мм: .....
- 2.7.1.1.1. Максимальна допустима довжина для завершеного причепа<sup>3</sup>, мм: .....
- 2.7.1.2. Ширина<sup>3</sup>, мм: .....
- 2.7.1.2.1. Максимальна допустима ширина для завершеного причепа<sup>3</sup>, мм: .....
- 2.7.1.7. Гранично допустиме положення центра ваги завершеного причепа<sup>3</sup>, мм: .....
- 2.7.2.1. Довжина<sup>2</sup>, мм: .....
- 2.7.2.1.1. Довжина вантажної площадки<sup>2</sup>, мм: .....
- 2.7.2.2. Ширина<sup>2</sup>, мм: .....
- 8. Гальмівна система (стислий опис гальмівної системи):**  
без гальм / незалежна гальмівна система / інерційні гальма / гальмування від трактора <sup>1)</sup> .....
- 8.11.4.1. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (1 – лінійні з'єднання), кПа: .....
- 8.11.4.2. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (2 – лінійні з'єднання), кПа: .....
- 11. Пристрої освітлення та світлової сигналізації**
- 11.2. Додаткові пристрої: .....
- 12. Інше**

- 12.2. Механічне зчеплення між трактором та причепом:
- 12.2.1. Тип (типи)
- 12.2.2. Марка (марки)
- 12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності
- 12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження, кг  
Максимальне вертикальне навантаження, кг (за потреби)

**Примітки.** <sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

<sup>2</sup> Наводити лише для повнокомплектних і завершених транспортних засобів.

<sup>3</sup> Наводити лише для незавершених транспортних засобів.

### 3. Форма додатка до сертифіката відповідності затвердженому типу причіпної машини (повнокомплектної/ завершеної / незавершеної<sup>1</sup>)

Додаток  
до сертифіката відповідності  
затвердженому типу

#### Технічний опис

- 0. Загальні положення**
- 0.1. Торгова назва (zareєстрована марка) виробника:.....
- 0.2. Тип (варіант, версія):.....
- 0.2.1. Торгова назва (за наявності):.....
- 0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер трактора
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:.....
- 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення):.....
- 0.3.2. Номер шасі (місце нанесення): .....
- 0.4. Категорія транспортного засобу:.....
- 0.5. Назва та адреса виробника:.....  
Назва та адреса виробника, що здійснює заключний етап виготовлення транспортного засобу<sup>1</sup>:.....
- 0.6. Розміщення регламентованих табличок щодо етапів затвердження (за наявності)<sup>1</sup>
- Етап 1: Базовий транспортний засіб
- Виробник: .....
- Номер сертифіката затвердження типу: .....
- Дата: .....
- Етап 2:

Виробник: .....

Номер сертифіката затвердження типу: .....

Дата: .....

## 1. Загальні характеристики конструкції змінної причіпної машини

1.1. Кількість осей та коліс: .....

з яких:

1.1.4. гальмівних осей .....

## 2. Маса та розміри

2.1.1. Споряджена маса в робочому стані<sup>2</sup>, кг

максимальна .....

мінімальна .....

Маса незавершеної причіпної машини (шасі)<sup>3</sup>

максимальна .....

мінімальна .....

2.2.1. Технічно допустима максимальна маса (маси) змінної причіпної машини з вантажем відповідно до специфікації шин.....

2.2.2. Розподіл маси (цих мас) між осями .....

2.2.3.1. Маса (маси) та шина (шини)

№ осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження	Технічно допустима максимальна маса на вісь	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення
1				
2				
3				

2.4.6. Положення точки зчеплення:

2.4.6.1. Висота точки зчеплення над землею, мм:

2.4.6.1.1. максимальна: .....

2.4.6.1.2. мінімальна: .....

2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить через вісь задньої осі, мм

2.5. Колісна база, мм: .....

2.6. Мінімальна та максимальна колія<sup>1</sup>, мм .....

2.7.1.1. Довжина<sup>3</sup>, мм: .....

2.7.1.1.1. Максимальна допустима довжина для завершеної причіпної машини<sup>3</sup>, мм:.....

2.7.1.2. Ширина<sup>3</sup>, мм: .....

2.7.1.2.1. Максимальна допустима ширина для завершеної причіпної машини<sup>3</sup>, мм:.....



- 2.7.1.7. Гранично допустиме положення центра ваги завершеної причіпної машини<sup>3</sup>, мм: .....
- 2.7.2.1. Довжина<sup>2</sup>, мм: .....
- 2.7.2.2. Ширина<sup>2</sup>, мм: .....
- 2.7.2.3. Висота<sup>2</sup>, мм: .....

## 8. Гальма

(стислий опис гальмівної системи)

Без гальм / незалежна система / інерційні гальма / гальмування від трактора<sup>1</sup>

- 8.11.4.1. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (1 – лінійні з'єднання), кПа: .....
- 8.11.4.2. Надлишковий тиск у лінії нагнітання (2 – лінійні з'єднання), кПа: .....

## 10. Захисний пристрій від перекидання, захист від атмосферного впливу, сидіння, вантажні платформи

- 10.4. Вантажна платформа
- 10.4.1. Розміри, мм: .....
- 10.4.3. Технічно допустиме навантаження, кг: .....

## 11. Пристрої освітлення та світлової сигналізації

- 11.2. Додаткові пристрої: .....

## 12. Інше

- 12.2. Механічне зчеплення між трактором та змінною причіпною машиною:
- 12.2.1. Тип (типи)
- 12.2.2. Марка (марки)
- 12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності
- 12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження, кг
- Максимальне вертикальне навантаження, кг (за потреби)

**Примітки.** <sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

<sup>2</sup> Наводити лише для повнокомплектних і завершених транспортних засобів.

<sup>3</sup> Наводити лише для незавершених транспортних засобів.»