



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна служба
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

№ _____

На № _____ від _____

Про погодження проєкту акта

Міністерство внутрішніх справ надсилає для погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, просимо в найкоротший строк погодити зазначений проєкт акта.

Додатки: 1. Проєкт акта на 4 арк. в 1 прим.

2. Пояснювальна записка до проєкту акта на 5 арк. в 1 прим.

3. Порівняльна таблиця до проєкту акта на 15 арк. в 1 прим.

4. Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін на 1 арк. в 1 прим.

5. Аналіз регуляторного впливу до проєкту акта на 15 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра


Сергій ЯРОВИЙ



Підписувач Донченко Віра Григорівна

Сертифікат 416DBEF7B7ADD73104000000A50B000028240000
КУЗВ 374 10 40

МВС України
№17088/09-2019 від 03.12.2019

17971





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2019 р. № _____

Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Олексій ГОНЧАРУК

Александр А.Б.

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів
України

від _____ 2019 р. № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України

1. Пункт 9 Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521; 2012 р., № 42, ст. 1604), доповнити абзацом такого змісту:

«Не допускається державна реєстрація транспортних засобів, придбаних з порушенням вимог абзацу другого пункту 8, пунктів 11, 16, абзацу другого пункту 17, пункту 18, абзацу другого пункту 33, пунктів 44, 48, 49 Порядку здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 87, ст. 2939).».

2. У пункті 37 розділу II Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розмір плати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 4 червня 2007 р. № 795 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 42, ст. 1671; 2011 р., № 84, ст. 3068; 2015 р., № 90, ст. 3044) графу «Найменування послуги» викласти в такій редакції:

«37. Огляд матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта.».

3. У Порядку здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 87, ст. 2939; 2010 р., № 80, ст. 2826; 2011 р., № 85, ст. 3102; 2013 р., № 29, ст. 992; 2015 р., № 90, ст. 3043, № 93, ст. 3169; 2016 р., № 56, ст. 1941; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2019 р., № 9, ст. 317):

1) пункт 3 доповнити абзацом такого змісту:

«акт огляду матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери – документ установленої форми, який фіксує результати проведення огляду матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з оптовою та роздрібною торгівлею транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери (додаток 7);»;

2) у першому реченні абзацу першого пункту 4 слова «Облік суб'єктів господарювання» замінити словами «Огляд матеріально-технічної бази та облік суб'єктів господарювання», слово «ведеться» замінити словом «ведуться»;

3) абзац другий пункту 8 після слів «купівлі-продажу транспортних засобів» доповнити словами «та невідкладно вносять їх до електронного реєстру»;

4) у пункті 13:

у першому реченні після слів «актів технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер» доповнити словом та цифрою «(додаток 3)»;

в абзацах першому, другому слова «та електронному» замінити словами «або електронному»;

абзац четвертий після слів «біржових угод» доповнити словами «договорів купівлі-продажу транспортних засобів та номерних знаків для разових поїздок,»;

5) друге речення пункту 14 після слів «графу «вартість» доповнити словами «біржової угоди та договору купівлі-продажу»;

6) пункт 16 викласти в такій редакції:

«16. На продані транспортні засоби, що перебували в користуванні і підлягають першій державній реєстрації в Україні, та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, суб'єкти господарювання, поставлені на облік у Головному сервісному центрі МВС, видають покупцеві примірник договору купівлі-продажу транспортного засобу, підписаного уповноваженою особою суб'єкта господарювання і скріпленого печаткою (за її наявності), акт огляду реалізованого транспортного засобу, акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер, сертифікат відповідності, сервісну книжку, експлуатаційну документацію, розрахунковий документ, який засвідчує факт купівлі транспортного засобу та копію митної декларації. Якщо митне оформлення транспортних засобів, їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, здійснювалося за електронною

митною декларацією, суб'єкт господарювання вносить відомості про електронну митну декларацію до акта огляду реалізованого транспортного засобу.

У разі продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, філією суб'єкта господарювання або уповноваженим дилером, крім акта приймання-передачі підприємства-виробника, покупцеві видається акт приймання-передачі, що укладається між суб'єктом господарювання (його філією) та уповноваженим дилером (додаток 2).»;

7) абзац другий пункту 17 доповнити словами «, та номерні знаки для разових поїздок»;

8) у пункті 19:

в абзаці першому слова «або біржової угоди» замінити словами «, біржової угоди або договору купівлі-продажу»;

в абзаці другому слова «і біржова угода» замінити словами «, біржова угода або договір купівлі-продажу»;

9) у пункті 33:

абзац перший після слів «На продані транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери,» доповнити словами «суб'єкти господарювання, поставлені на облік у Держпродспоживслужбі,», а після слів «та уповноваженим дилером» – словом і цифрою «(додаток 5)»;

доповнити пункт абзацом такого змісту:

«На продані нові транспортні засоби, що підлягають першій державній реєстрації в Україні, та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, суб'єкти господарювання, поставлені на облік у Головному сервісному центрі МВС, видають покупцеві примірник договору купівлі-продажу транспортного засобу, підписаного уповноваженою особою суб'єкта господарювання і скріпленого печаткою (за її наявності), копію сертифіката типу колісного транспортного засобу (для виробників та уповноважених дилерів), сертифікат відповідності завершеного колісного транспортного засобу, акт огляду реалізованого транспортного засобу, сервісну книжку, експлуатаційну документацію, розрахунковий документ, який засвідчує факт купівлі, акт приймання-передачі транспортного засобу від виробника (додаток б), а в разі продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, філією суб'єкта господарювання або його уповноваженим дилером – акт приймання-передачі транспортного засобу або його складових частин, що мають ідентифікаційні номери, який укладається між суб'єктом господарювання (його філією) та уповноваженим дилером (додаток 2).»;

10) у пункті 44 слова «в установленому порядку повідомлено про накладення арешту або заборону зняття їх з обліку» замінити словами «наявні



Авасов А.Б.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388</p>	<p>9. ... Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку розукомплектованих транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, не допускається.</p> <p>Розукомплектованими вважаються транспортні засоби, в яких відсутня одна або більше складових частин, що мають ідентифікаційний номер (кузов, шасі, рама, двигун)</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p>	<p>Запропоновані зміни дозволять унеможливити здійснення державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів, які були придбані в суб'єкта господарювання з порушеннями вимог Порядку торгівлі</p>
<p>9. ... Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку розукомплектованих транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, не допускається.</p> <p>Розукомплектованими вважаються транспортні засоби, в яких відсутня одна або більше складових частин, що мають ідентифікаційний номер (кузов, шасі, рама, двигун)</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p>	<p>9. ... Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку розукомплектованих транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, не допускається. Розукомплектованими вважаються транспортні засоби, в яких відсутня одна або більше складових частин, що мають ідентифікаційний номер (кузов, шасі, рама, двигун)</p> <p>...</p> <p>Не допускається державна реєстрація транспортних засобів, придбаних з порушенням вимог абзацу другого пункту 8, пунктів 14, 16, абзацу другого пункту 17, пункту 18, абзацу другого пункту 33, пунктів 44, 48, 49 Порядку здійснення оглядів та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 87, ст. 2939)</p>	<p>Унесено зміни до назви послуги, що надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази</p>
<p>Перелік платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розмір плати за їх надання, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795</p>	<p>37. Огляд матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання та відповідності документів встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта</p>	<p>Унесено зміни до назви послуги, що надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази</p>
<p>37. Перевірка суб'єктів господарювання щодо відповідності матеріально-технічної бази та документів встановленим вимогам до</p>	<p>37. Огляд матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання та відповідності документів встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта</p>	<p>Унесено зміни до назви послуги, що надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази</p>

<p>діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку)</p>		<p>суб'єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з цілком зменшення тиску на господарську діяльність суб'єктів господарювання</p>
<p>Порядок здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200</p>		
<p>3. Терміни, що вживаються в цьому Порядку, мають таке значення: акт огляду реалізованого транспортного засобу - документ установленої форми, що видається суб'єктом господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами, під час укладення договору купівлі-продажу транспортного засобу та вноситься таким суб'єктом до відповідного електронного реєстру; Відсутній</p>	<p>3. Терміни, що вживаються в цьому Порядку, мають таке значення: акт огляду реалізованого транспортного засобу - документ установленої форми, що видається суб'єктом господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами, під час укладення договору купівлі-продажу транспортного засобу та вноситься таким суб'єктом до відповідного електронного реєстру;</p>	<p>Додано визначення, яке пояснює процедуру огляду матеріально-технічної бази та документації суб'єктів господарювання встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, що, у свою чергу, дозволяє зробити прозорою вказану процедуру</p>
<p>4. Облік суб'єктів господарювання, які здійснюють</p>	<p>4. Огляд матеріально-технічної бази та облік суб'єктів господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю</p>	<p>Зазначені зміни стимулюватимуть суб'єктів</p>

<p>оптову та роздрібну торгівлю автомобілями, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами, мотоколясками, іншими транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, ведеться у порядку, встановленому МВС. Головний сервісний центр МВС формує та веде електронний реєстр таких суб'єктів господарювання</p>	<p>автомобілями, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами, мотоколясками, іншими транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, ведуться у порядку, встановленому МВС. Головний сервісний центр МВС формує та веде електронний реєстр таких суб'єктів господарювання.</p>	<p>господарювання надавати достовірну інформацію про місце діяльності, наявність приміщень та майданчиків, необхідних для підготовки відповідних документів і демонстрації транспортних засобів, які надійшли на реалізацію</p>
<p>8. Суб'єкти господарювання здійснюють продаж транспортних засобів, зокрема укладення договорів купівлі-продажу транспортних засобів, за місцезнаходженням торговельних приміщень</p>	<p>8. Суб'єкти господарювання здійснюють продаж транспортних засобів, зокрема укладення договорів купівлі-продажу транспортних засобів, та невідкладно вносять їх до електронного реєстру за місцезнаходженням торговельних приміщень</p>	<p>Зазначені зміни унеможливляють здійснення процедури продажу транспортних засобів поза місцезнаходженням торговельних приміщень, що, у свою чергу, попередить випадки шахрайства та покращить якість надання послуг суб'єктами господарювання громадянам</p>
<p>13. Суб'єкт господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю автомобілями, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами, мотоколясками, іншими транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язаний вести в письмовому та електронному вигляді журнал</p>	<p>13. Суб'єкт господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю автомобілями, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами, мотоколясками, іншими транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язаний вести в письмовому або електронному вигляді журнал обліку надходження і реалізації або передачі для реалізації зазначених транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, укладених договорів купівлі-продажу транспортних засобів, виданих актів приймання-передачі, біржових угод і відповідно номерних знаків «Гранзйт» (Додаток 1), актів огляду реалізованого транспортного засобу (Додаток 1¹), актів технічного стану</p>	<p>Запропоновані зміни дозволять суб'єкту господарювання вести журнал обліку надходження і реалізації транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, укладених договорів купівлі-продажу транспортних засобів, виданих актів приймання-передачі, біржових угод і відповідно номерних знаків для разових поїздок та номерних</p>

обліку надходження і реалізації або передачі для реалізації зазначених транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, укладених договорів купівлі-продажу транспортних засобів, виданих актів приймання-передачі, біржових угод і відповідно номерних знаків для разових поїздок та номерних знаків «Транзит» (додаток 1), актів огляду реалізованого транспортного засобу (додаток 1¹), актів технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер.

Суб'єкт господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю тракторами, самохідними шасі, самохідними сільськогосподарськими, дорожньо-будівельними і меліоративними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язаний вести в письмовому та електронному вигляді журнал обліку надходження і реалізації або передачі для реалізації зазначених механізмів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, укладених договорів купівлі-

транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер (додаток 3)

Суб'єкт господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю тракторами, самохідними шасі, самохідними сільськогосподарськими, дорожньо-будівельними і меліоративними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язаний вести в письмовому або електронному вигляді журнал обліку надходження і реалізації або передачі для реалізації зазначених механізмів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, укладених договорів купівлі-продажу, виданих актів приймання-передачі, біржових угод і номерних знаків «Транзит» (додаток 4)

знаків «Транзит» актів огляду реалізованого транспортного засобу, актів технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер, у письмовому або в електронному вигляді на вибір, що, у свою чергу, полегшує господарську діяльність суб'єктів господарювання

<p>Продажу, виданих актів приймання-передачі, біржових угод і номерних знаків «Транзит» (<u>Додаток 4</u>).</p> <p>Матеріали, що стали підставою для видачі актів приймання-передачі та біржових угод, формуються у справі, що прошиваються, зберігаються протягом п'яти років</p>	<p>Матеріали, що стали підставою для видачі актів приймання-передачі, біржових угод, договорів купівлі-продажу транспортних засобів та номерних знаків для разових поїздок, формуються у справі, що прошиваються, зберігаються протягом п'яти років</p>	<p>У зв'язку зі скасуванням довідки-рахунку договір купівлі-продажу було визначено документом, що підтверджує набуття права власності на транспортний засіб. Зазначені зміни приведуть вказану норму у відповідність до чинних нормативно-правових актів</p>
<p>14. Усі графи акта приймання-передачі та біржової угоди заповнюються друкарським способом або від руки одним почерком, підписуються відповідальною особою суб'єкта господарювання. У графу «вартість» вноситься вартість продажу транспортного засобу або складової частини, що має ідентифікаційний номер, у грошовій одиниці України</p>	<p>14. Усі графи акта приймання-передачі та біржової угоди заповнюються друкарським способом або від руки одним почерком, підписуються відповідальною особою суб'єкта господарювання. У графу «вартість» біржової угоди та договору купівлі-продажу вноситься вартість продажу транспортного засобу або складової частини, що має ідентифікаційний номер, у грошовій одиниці України</p>	<p>Зазначені зміни унеможливають здійснення суб'єктами господарювання корупційних дій у частині сплати транспортних податків</p>
<p>16. У разі продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, філією суб'єкта господарювання або уповноваженим дилером, крім акта приймання-передачі підприємства-виробника, покупець видається акт приймання-передачі, що укладається між суб'єктом господарювання (його філією) та уповноваженим дилером (<u>Додатки 2 і 5</u>).</p>	<p>16. На продані транспортні засоби, що перебували в користуванні і підлягають першій державній реєстрації в Україні, та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, суб'єкти господарювання, поставлені на облік у Головному сервісному центрі МВС, видають покупцеві примірник договору купівлі-продажу транспортного засобу, підписаного уповноваженою особою суб'єкта господарювання і скріпленою печаткою (за її наявності), акт огляду реалізованого транспортного засобу, акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер, сертифікат відповідності, сервісну книжку, експлуатаційну документацію, розрахунковий документ, який засвідчує факт купівлі транспортного засобу та копію митної декларації.</p> <p>Якщо митне оформлення транспортних засобів, їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, здійснювалося за</p>	<p>Зазначені зміни уточнюють перелік документів, виданих покупцеві суб'єктом господарювання, які стали підставою набуття права власності на транспортні засоби, які перебували в користуванні, ввезені з-за кордону і підлягають першій державній реєстрації в Україні</p>

	<p>електронною митною декларацією, суб'єкт господарювання вносить відомості про електронну митну декларацію до акта огляду реалізованого транспортного засобу.</p> <p>У разі продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, філією суб'єкта господарювання або уповноваженим дилером, крім акта приймання-передачі підприємства-виробника, покупцеві видається акт приймання-передачі, що укладається між суб'єктом господарювання (його філією) та уповноваженим дилером (Додаток 2)</p>	
<p>17.</p> <p>... У разі зняття з обліку транспортного засобу покупцеві видається свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт) та копія реєстраційної картки, що додається до свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу на пластиковій основі</p>	<p>17.</p> <p>... У разі зняття з обліку транспортного засобу покупцеві видається свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт) та копія реєстраційної картки, що додається до свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу на пластиковій основі, та номерні знаки для разових поїздок</p>	<p>Зазначені зміни нададуть змогу законно пересуватися на транспортному засобі, який був знятий з обліку в установленому законодавством порядку</p>
<p>19. На один транспортний засіб та його складові частини, що мають ідентифікаційні номери, у випадках, передбачених цим Порядком, видається по одному примірнику акта приймання-передачі або біржової угоди.</p> <p>У разі реалізації транспортного засобу та його складових частин, що мають ідентифікаційні номери, за відповідним дорученням акт приймання-передачі і біржова угода видаються на ім'я юридичної або фізичної особи, від імені якої діє представник.</p>	<p>19. На один транспортний засіб та його складові частини, що мають ідентифікаційні номери, у випадках, передбачених цим Порядком, видається по одному примірнику акта приймання-передачі, біржової угоди або договору купівлі-продажу.</p> <p>У разі реалізації транспортного засобу та його складових частин, що мають ідентифікаційні номери, за відповідним дорученням акт приймання-передачі, біржова угода або договір купівлі-продажу видаються на ім'я юридичної або фізичної особи, від імені якої діє представник</p>	<p>Зазначені зміни уточнюють кількість транспортних засобів, які можуть бути вказані в документах, що стали підставами набуття права власності</p>

<p>33. На продані транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, споживачеві видається примірник договору купівлі-продажу транспортного засобу, підписаного уповноваженою особою суб'єкта господарювання і скріпленого печаткою (за її наявності), копія декларації про відповідність або декларації про відповідність або незавершеної машини (для транспортних засобів, на які поширюється дія Технічного регламенту безпеки машин), копія сертифіката відповідності затвердженому типу (для машин, на які поширюється дія Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів), сервісна книжка, експлуатаційна документація, розрахунковий документ, який засвідчує факт купівлі, акт приймання-передачі транспортного засобу від виробника, а у разі продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, філією суб'єкта господарювання або його уповноваженим дилером - акт приймання-передачі транспортного</p>	<p>33. На продані транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, суб'єкти господарювання, поставлені на облік у Державній службі України з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів, видають споживачеві примірник договору купівлі-продажу транспортного засобу, підписаного уповноваженою особою суб'єкта господарювання і скріпленого печаткою (за її наявності), копія декларації про відповідність або декларації про відповідність незавершеної машини (для транспортних засобів, на які поширюється дія Технічного регламенту безпеки машин), копія сертифіката відповідності затвердженому типу (для машин, на які поширюється дія Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів), сервісна книжка, експлуатаційна документація, розрахунковий документ, який засвідчує факт купівлі, акт приймання-передачі транспортного засобу від виробника, а у разі продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, філією суб'єкта господарювання або його уповноваженим дилером - акт приймання-передачі транспортного засобу або його складових частин, що мають ідентифікаційні номери, який підписується суб'єктом господарювання (його філією) та уповноваженим дилером (Додаток 5)</p>	<p>Зазначені зміни розмежували повноваження Державної служби України з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів і Головного сервісного центру МВС</p>
--	---	--

<p>засобу або його складових частин, що мають ідентифікаційні номери, який підписується суб'єктом господарювання (його філією) та уповноваженим дилером.</p> <p>Відсутній</p>	<p>На продані нові транспортні засоби, що підлягають першій державній реєстрації в Україні, та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, суб'єкти господарювання, поставлені на облік у Головному сервісному центрі МВС, видають покупцеві примірник договору купівлі-продажу транспортного засобу, підписаного уповноваженою особою суб'єкта господарювання і скріпленого печаткою (за її наявності), копію сертифіката типу колісного транспортного засобу (для виробників та уповноважених дилерів), сертифікат відповідності завершеного колісного транспортного засобу, акт огляду реалізованого транспортного засобу, сервісну книжку, експлуатаційну документацію, розрахунковий документ, який засвідчує факт купівлі, акт приймання-передачі транспортного засобу від виробника (додаток 6), а в разі продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, філією суб'єкта господарювання або його уповноваженим дилером – акт приймання-передачі транспортного засобу або його складових частин, що мають ідентифікаційні номери, який укладається між суб'єктом господарювання (його філією) та уповноваженим дилером (додаток 2)</p>	
<p>44. На комісію не приймаються транспортні засоби або машини, щодо яких в установленому порядку повідомлено про накладення арешту або заборону зняття їх з обліку, які не зареєстровані в уповноваженому органі МВС або Держжпродспоживслужбі, а також транспортні засоби, щодо яких не надано відповідно свідчення про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) чи свідчення про реєстрацію машини</p>	<p>44. На комісію не приймаються транспортні засоби або машини, щодо яких наявні відомості про їх розшук, арешт у Державному реєстрі об'яжень рухомого майна або власник якого (яких) унесений до Єдиного реєстру боржників, які не зареєстровані в уповноваженому органі МВС або Держжпродспоживслужбі, а також транспортні засоби, щодо яких не надано відповідно свідчення про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) чи свідчення про реєстрацію машини</p>	<p>Запропоновані зміни забезпечать недопущення фактів шахрайства та фальсифікації під час надходження до суб'єктів господарювання транспортних засобів та забезпечать захист прав покупців</p>

<p>48. ... Комісіонер невідкладно вносить до електронного реєстру акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер</p>	<p>48. ... Комісіонер невідкладно вносить до електронного реєстру інформацію про транспортні засоби, що надійшли для реалізації (додаток 8), яка є загальнодоступною, та акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер</p>	<p>Зазначені зміни зроблять процес продажу транспортних засобів більш відкритим та доступним для покупців</p>
<p>49. Транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, надходять до продажу не пізніше наступного дня після їх прийняття на комісію</p>	<p>49. Транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, надходять до продажу не раніше наступного дня після їх прийняття на комісію</p>	<p>Запропоновані зміни дозволять мінімізувати ризики придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень.</p> <p>Такий термін необхідний для здійснення перевірок на наявність обтяжень за базами та реєстрами (у тому числі і тими, відповідь з яких надходить у письмовій формі), формування інформаційної картки транспортного засобу з подальшим унесенням до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортний засіб, проведення передпродажної підготовки наданого на комісію транспортного засобу. Це також змусить суб'єктів господарювання більш ретельно оформляти відповідні документи на транспортні засоби, які надходять для їх реалізації</p>

Відсутній

**Додаток 7
до Порядку**

АКТ № _____
огляду матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери

_____ 20__ року М. _____

Комісія у складі:

голови комісії _____

(прізвище та ініціали)

секретаря комісії _____

(прізвище та ініціали)

членів комісії: _____

(прізвища та ініціали)

У присутності представника суб'єкта господарювання (філії чи відокремленого підрозділу) _____

(посада, прізвище, ініціали)

провела огляд _____

(найменування суб'єкта господарювання (філії чи відокремленого підрозділу))

РЕЗУЛЬТАТИ ОГЛЯДУ

I. Інформація про суб'єкта господарювання (філію чи відокремлений підрозділ) _____

1. Установчий документ _____

2. Адреса (місцезнаходження), телефон, адреса електронної пошти _____

3. Ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств і організацій України або реєстраційний номер облікової картки платника податку чи серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття такого номера та повідомили про це відповідний орган державної податкової служби і мають відмітку в паспорті) (для відокремлених підрозділів – додатково їх ідентифікаційний код) _____

4. Інформація про відповідальних осіб суб'єкта господарювання (філії чи відокремленого підрозділу):

посада _____
прізвище, ім'я, по батькові _____
реєстрація місця проживання _____

наказ про призначення _____
(дата, номер наказу суб'єкта господарювання)

5. Відомості про режим роботи:

робочий час: з _____ до _____
обідня перерва з _____ до _____
вихідні дні: _____

6. Інформація про банківські рахунки _____, _____
(номер рахунку) (назва банку)

II. Інформація про торговельне приміщення

1. Адреса місця діяльності _____

2. Загальна площа _____
(уключає площу торговельних, складських, підсобних, службово-побутових,

технічних, комунікаційних приміщень, переходів)

3. Торговельна площа _____
(загальна площа торговельних залив, приміщень для очікування

та надання торговельних послуг покупцям)

4. Назва та реквізити документів, що підтверджують право власності або користування _____

(у разі оренди зазначається орендодавець (суборендодавець), номер договору оренди (суборенди), дата укладення і термін дії договору)

5. Характеристики об'єкта _____

(капітальна споруда чи павільйон,

окрема споруда або спеціально обладнана частина приміщення іншої споруди)

6. Відповідність приміщення санітарним нормам _____

(реквізити Акта санітарно-епідеміологічного обстеження приміщення)

7. Відомості про можливість безпечної експлуатації _____

(реквізити Звіту про проведення технічного обстеження)

8. Відомості про куточок покупця _____

(зазначається, де розміщений та яку інформацію містить)

9. Наявність металевих шафи, що замикається, або сейфа для зберігання актів приймання-передачі та номерних знаків для разових поїздок

(місцезнаходження (номер кабінету, за наявності))

III. Інформація про місце зберігання товару

1. Адреса (місцезнаходження) _____
2. Загальна площа _____
3. Назва та реквізити документів, що підтверджують право власності або користування _____

(у разі оренди зазначається орендодавець (суборендодавець), номер договору оренди (суборенди), дата укладення і термін дії договору)

4. Характеристики об'єкта

(капітальна споруда чи павільйон,

окрема споруда або спеціально обладнана частина приміщення іншої споруди)

IV. Інформація про передпродажну підготовку та сервісне обслуговування

1. Ким здійснюється _____

(самостійно або зазначається найменування організації, яка надає послуги з передпродажної підготовки та сервісного обслуговування)

(якщо залучено іншу організацію, указати номер договору, дату його укладання і термін дії)

2. Місце проведення _____

(адреса (місцезнаходження))

V. Інформація про місце демонстрації товару

1. Адреса (місцезнаходження) _____
2. Загальна площа _____
3. Назва та реквізити документів, що підтверджують право власності або користування _____

(у разі оренди зазначається орендодавець (суборендодавець), номер договору оренди (суборенди), дата укладання і термін дії договору)

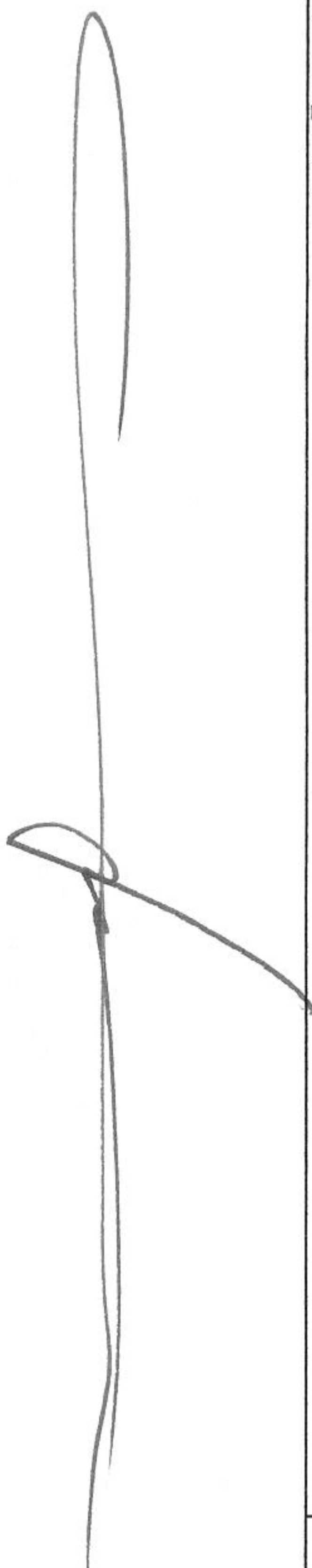
VI. Спосіб забезпечення тестування товару

	<p>ВІІ. Особливості здійснення торговельної діяльності (за необхідності) Торговельна діяльність полагатиме в реалізації транспортних засобів марки _____, отриманих згідно з договором _____</p> <p>(номер і дата дилерської угоди, найменування дистриб'ютора)</p> <p>ВІІІ. Виявлені недоліки</p> <p>(не виявлено або вказати, які виявлені недоліки)</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Голова комісії: _____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)</p> <p>Секретар комісії: _____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)</p> <p>Члени комісії:</p> <p>_____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)</p> <p>_____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)</p> <p>_____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)</p> <p>Примітка. Заповнюється на кожну відповідальну особу суб'єкта господарювання (філії чи відокремленого підрозділу). Дистриб'ютори і товарні біржі розділи ІІІ–VІ не заповнюють, а в розділі ІІ заповнюється лише пункт 1.</p>	
Відсутній	<p align="center">Додаток 8 до Порядку</p> <p align="center">Інформаційна картка транспортного засобу</p>	
<p align="center">Відомості про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами</p>		

Найменування	
Код ЄДРПОУ/РНОКПП	
Місце діяльності	
Рестраційний номер у Головному сервісному центрі МВС	
Відомості про власника транспортного засобу (у разі здійснення комісійної торгівлі)	
Фізична особа	Юридична особа
Проведення перевірки за наявними базами і реєстрами	
Контактний номер телефону (за наявності)*	
E-mail (за згодою)*	
Відомості про транспортний засіб	
Номерний знак транспортного засобу	
Марка, модель	
Тип транспортного засобу (за конструкцією)	
Тип транспортного засобу (за призначенням)	
Категорія транспортного засобу	
Тип кузова	
Вид палива	
Колір	
Рік випуску	
Повна маса (кг)	
Маса без навантаження (кг)	
Кількість дверей	
Кількість сидячих місць з місцем водія включно	
Кількість стоячих місць	
Кількість циліндрів	
Об'єм двигуна (куб. см)	
Потужність двигуна (кВт)	
VIN (ідентифікаційний номер ТЗ)	

	Номер кузова	
	Номер двигуна	
	Номер шасі (рами)	
	Показник одометра	
	Відомості про проходження ОТК**	
	Вартість транспортного засобу	
	<p>* Інформація не є публічною. ** У випадках, передбачених законодавством.</p>	

Міністр внутрішніх справ України



Арсен АВАКОВ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

1. Резюме

Проєкт акта розроблено з метою вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Проєкт акта розроблено з метою вирішення проблемних питань щодо здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу, за якими продавцями виступають суб'єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, проєкт акта передбачає внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (далі – Порядок реєстрації).

Ураховуючи необхідність приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ, у відповідність до законодавства, проєкт акта передбачає внесення змін до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру сплати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 р. № 795 (далі – Перелік платних послуг).

З метою врегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, проєкт постанови передбачає внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200 (далі – Порядок торгівлі).

Розв'язання порушених питань потребує комплексного підходу до їх вирішення.

3. Суть проєкту акта

Проєктом акта запропоновано не допускати здійснення державної реєстрації транспортних засобів, придбаних з порушенням вимог абзацу другого пункту 8, пунктів 11, 16, абзацу другого пункту 17, пункту 18, абзацу другого пункту 33, пунктів 44, 48, 49 Порядку торгівлі.

Порядок торгівлі запропоновано доповнити новим терміном – акт огляду матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери (додаток 7). Цей документ фіксує результати проведення огляду матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з оптовою та роздрібною торгівлею транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери.

Разом з тим огляд матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю автомобілями, автобусами, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами, мотоколясками, іншими транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, та їх облік здійснюються в порядку, установленому МВС. Здійснення такого огляду стимулюватиме суб'єктів господарювання надавати достовірну інформацію про свою діяльність та місцезнаходження, наявність приміщень та майданчиків, необхідних для підготовки відповідних документів і демонстрації транспортних засобів, які надійшли на реалізацію.

Додатковою умовою діяльності суб'єктів господарювання є невідкладне внесення укладених договорів купівлі-продажу до електронного реєстру.

Згідно з пунктом 15 Порядку реєстрації під час проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів уповноваженими особами сервісного центру МВС здійснюється перевірка за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей. Тому з метою недопущення фактів шахрайства та фальсифікації під час надходження до суб'єктів господарювання транспортних засобів, захисту прав споживачів під час придбання транспортних засобів пропонується встановити, що на комісію не приймаються: транспортні засоби або машини, щодо яких наявні відомості про

їх розшук, арешт у Державному реєстрі обтяжень рухомого майна або власник якого (яких) внесений до Єдиного реєстру боржників; транспортні засоби, які не зареєстровані в уповноваженому органі МВС або Держпродспоживслужбі; транспортні засоби, щодо яких не надано свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт) чи свідоцтво про реєстрацію машини. Це дасть можливість покупцеві зменшити ризик придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень.

Крім того, комісіонер невідкладно вносить до електронного реєстру інформацію про транспортні засоби, що надійшли для реалізації, яка є загальнодоступною, та акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. Із цією метою розроблено інформаційну картку транспортного засобу, визначену як додаток 8 до Порядку торгівлі. У даній інформаційній картці вказується інформація, яка є публічною, про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника.

Разом із цим суб'єкт господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю автомобілями, автобусами, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами, мотоколясками, іншими транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язаний вести в письмовому або електронному вигляді журнал обліку надходження і реалізації або передачі для реалізації зазначених транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, укладених договорів купівлі-продажу транспортних засобів, виданих актів приймання-передачі, біржових угод і відповідно номерних знаків для разових поїздок та номерних знаків «Транзит», актів огляду реалізованого транспортного засобу, актів технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. Суб'єкт господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю тракторами, самохідними шасі, самохідними сільськогосподарськими, дорожньо-будівельними і меліоративними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язаний вести в письмовому або електронному вигляді журнал обліку надходження і реалізації або передачі для реалізації зазначених механізмів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, укладених договорів купівлі-продажу, виданих актів приймання-передачі, біржових угод і номерних знаків «Транзит».

З метою приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ під час перевірки суб'єктів господарювання щодо відповідності матеріально-технічної бази та документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку), запропоновано внести зміни до пункту 37 Переліку платних послуг у частині зміни найменування послуги. Ця зміна необхідна для врегулювання Переліку платних послуг з вимогами Порядку торгівлі.

У цьому проєкті акта запропоновано встановити, що транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, надходять до продажу не раніше наступного дня після їх прийняття на комісію. Цей термін необхідний для здійснення перевірок за вищевказаними базами та реєстрами (у тому числі і тими, відповідь з яких надходить у письмовій формі), формування інформаційної картки транспортного засобу з подальшим внесенням до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортний засіб та проведення передпродажної підготовки наданого на комісію транспортного засобу.

4. Вплив на бюджет

Реалізація проєкту акта не потребує фінансування з державного та місцевих бюджетів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою www.mvs.gov.ua для громадського обговорення.

6. Прогноз впливу

Проєкт постанови розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

До проєкту постанови розроблено аналіз регуляторного впливу, який разом із проєктом постанови розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою www.mvs.gov.ua.

7. Позиція заінтересованих органів

Проєкт акта потребує погодження з Міністерством фінансів, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства, Міністерством інфраструктури, Державною фіскальною службою, Державною регуляторною службою, Державною службою з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів та Міністерством цифрової трансформації.

8. Ризики та обмеження

Проєкт постанови не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

Проєкт постанови не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

У проєкті постанови відсутні положення, які порушують принцип

забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, або положення, що містять ознаки дискримінації.

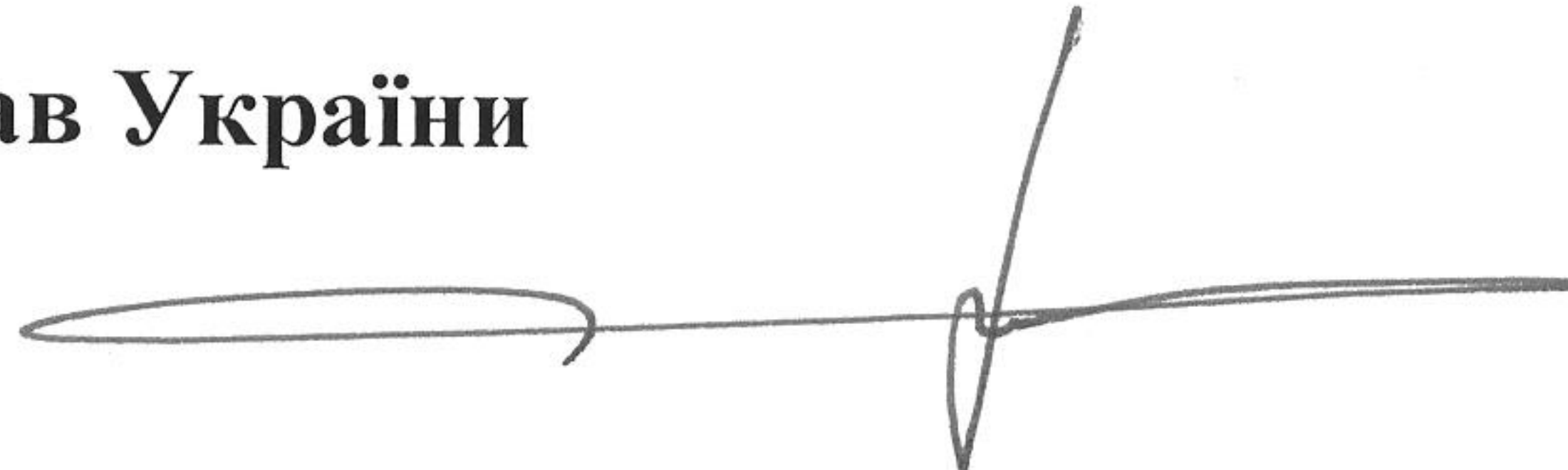
9. Підстава розроблення проєкту акта

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

_____ 2019 р.



ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

1. Суть проекту акта

На сьогодні суб'єкти господарювання здійснюють торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, без надання покупцям інформації, яка є публічною, що збільшує ризик прийняття на комісію транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень. Із метою вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності пропонується розробити інформаційну картку транспортного засобу, де буде вказуватися інформація, яка є публічною, про суб'єкта господарювання, транспортний засіб та його власника.

2. Вплив на ключові інтереси всіх сторін:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначеним передбачуваною динамікою змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Покупці/продавці транспортних засобів (сотні тисяч)	Зменшення ризику придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень	Позитивний	Позитивний	Наразі суб'єкти господарювання, що приймають транспортні засоби на комісію для подальшої реалізації, не перевіряють їх на наявність обтяжень (розшук, арешт тощо). Пропонується встановити, що на комісію такі транспортні засоби буде заборонено приймати. Це дасть можливість покупцеві зменшити ризик придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень
Суб'єкти господарювання, які здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами (тисячі)	Удосконалення механізму провадження торговельної діяльності	Негативний	Позитивний	Суб'єкти господарювання під час взяття на комісію транспортних засобів будуть витрачати більше часу у зв'язку з проведеним перевіркою транспортного засобу на предмет обтяження. Однак змога перевіряти транспортні засоби на наявність обтяжень дає змогу надавати громадянам послуги, що не суперечать вимогам Закону України «Про захист прав споживачів»

Авшев С.Б.

Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

I. Визначення проблеми

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи.

З метою вирішення проблемних питань щодо здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу, за якими продавцями виступають суб'єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, проєкт акта передбачає внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (далі – Порядок реєстрації).

Ураховуючи необхідність приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ, у відповідність до законодавства проєкт акта передбачає внесення змін до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру сплати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 р. № 795 (далі – Перелік платних послуг).

З метою врегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, проєкт постанови передбачає внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200 (далі – Порядок торгівлі).

Проєктом акта пропонується не допускати здійснення державної реєстрації транспортних засобів, придбаних з порушеннями вимог, передбачених абзацом другим пункту 8, пунктами 11, 16, абзацом другим пункту 17, пунктом 18, абзацом другим пункту 33, пунктами 44, 48, 49 Порядку торгівлі.

У пункті 37 розділу II Переліку платних послуг графу «Найменування послуги» пропонується викласти в новій редакції: «Огляд матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання та відповідності документації

встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта.».

У Порядку торгівлі запропоновано також введення нового терміну – акт огляду матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери. Це документ установленої форми, який фіксує результати проведення огляду матеріально-технічної бази суб'єкта господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з оптовою та роздрібною торгівлею транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери (додаток 7).

Разом з тим огляд матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю автомобілями, автобусами, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами, мотоколясками, іншими транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, та їх облік ведуться в порядку, установленому МВС. Здійснення такого огляду стимулюватиме суб'єктів господарювання надавати достовірну інформацію про свою діяльність та місцезнаходження, наявність приміщень та майданчиків, необхідних для підготовки відповідних документів і демонстрації транспортних засобів, які надійшли на реалізацію.

Додатковою умовою діяльності суб'єктів господарювання є невідкладне внесення укладених договорів купівлі-продажу до електронного реєстру.

Під час проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів уповноваженими особами сервісного центру МВС здійснюється перевірка за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей. Тому з метою недопущення фактів шахрайства та фальсифікації під час надходження до суб'єктів господарювання транспортних засобів, захисту прав споживачів під час придбання транспортних засобів пропонується встановити, що на комісію не приймаються: транспортні засоби або машини, щодо яких наявні відомості про їх розшук, арешт у Державному реєстрі обтяжень рухомого майна або власник якого (яких) внесений до Єдиного реєстру боржників; транспортні засоби, які не зареєстровані в уповноваженому органі МВС або Держпродспоживслужбі; транспортні засоби, щодо яких не надано свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт) чи свідоцтво про реєстрацію машини. Це дасть можливість покупцеві зменшити ризик придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень.

Крім того, комісіонер невідкладно вносить до електронного реєстру інформацію про транспортні засоби, що надійшли для реалізації, яка є загальнодоступною, та акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. Із цією метою розроблено інформаційну картку транспортного засобу, визначену як додаток 8 до Порядку торгівлі. У даній інформаційній картці вказується інформація, яка є публічною, про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника.

У змінах також запропоновано встановити, що транспортні засоби та їх складові частини, які мають ідентифікаційні номери, надходять до продажу не раніше наступного дня після їх прийняття на комісію. Такий термін необхідний для здійснення перевірок за вищевказаними базами та реєстрами (у тому числі і тими, відповідь з яких надходить у письмовій формі), формування інформаційної картки транспортного засобу з подальшим унесенням до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортний засіб, проведення передпродажної підготовки наданого на комісію транспортного засобу. Це також змусить суб'єктів господарювання більш ретельно оформляти відповідні документи на транспортні засоби, які надходять для їх реалізації.

З метою приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку), запропоновано внести зміни до пункту 37 Переліку платних послуг у частині зміни найменування послуги. Ця зміна необхідна для врегулювання Переліку платних послуг з вимогами цього проєкту акта.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки проєкт акта спрямований на врегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібно торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів

господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру.

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується розв'язати проблему щодо врегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру.

Реалізація проекту постанови надасть змогу забезпечити:

прозорість оформлення договорів купівлі-продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери;

належну сплату податків суб'єктами господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами;

недопущення фактів шахрайства та фальсифікації під час надходження до суб'єктів господарювання транспортних засобів, захист прав споживачів;

суб'єктами господарювання, які здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, більш ретельне оформлення відповідних документів на транспортні засоби, що надходять для реалізації;

невідкладне внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, та укладені договори купівлі-продажу транспортних засобів;

формування інформаційної картки транспортного засобу, яка є джерелом отримання покупцем інформації про транспортний засіб, тип власника транспортного засобу та кількість власників, суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами;

зменшення ризику покупця під час придбання транспортного засобу за умови наявності накладених на нього або його власника обтяжень.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання унеможливорює вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	<p>внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації; надходження до Державного бюджету коштів за сплату послуги, яка надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку); здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, за якими продавцями виступають суб'єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами.</p> <p>Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним</p>
Обраний спосіб	<p>Прийняття зазначеного проекту акта забезпечує вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібно торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації; надходження до Державного бюджету коштів за сплату послуги, яка надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку); здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, за якими продавцями виступають суб'єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження	Відсутні	Відсутні

чинного регулювання		
Обраний спосіб	<p>Прийняття акта дозволить урегулювати та вдосконалити механізм провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечити внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснювати огляд матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру, не допускати здійснення державної реєстрації транспортних засобів, придбаних з порушеннями вимог абзацу другого пункту 8, пунктів 11, 16, абзацу другого пункту 17, пункту 18, абзацу другого пункту 33, пунктів 44, 48, 49 Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 87, ст. 2939).</p>	Додаткові витрати не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Великі часові затрати на пошук транспортного засобу за визначеними критеріями та можливий ризик придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень; відсутність достовірної інформації про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника. Неоднозначне розуміння громадянами положень чинного законодавства у сфері торгівлі транспортними засобами
Обраний спосіб	Зменшення часових затрат на пошук транспортного засобу за визначеними критеріями та ризику придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень; формування інформаційної картки транспортного засобу з метою внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації, яка є доступною, про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	44	129	453	626
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	7,04	20,6	72,36	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Альтернатива неприйнятна, оскільки потребує внесення змін до чинного законодавства України. Залишається ризик прийняття на комісію транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить урегулювати та вдосконалити механізм провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру	Збільшення витрат на встановлення доступу до електронного реєстру та його використання

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 (далі – Методика)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	Х
Альтернатива 2. Обраний спосіб (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	Х

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
1	2	3
Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання унеможливує вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі

		<p>транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації</p>
Обраний спосіб	4	<p>На законодавчому рівні врегульовується забезпечення відповідності матеріально-технічної бази та документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів; невідкладне внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації; формування інформаційної картки транспортного засобу, яка є джерелом отримання покупцем інформації про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника; проведення суб'єктом господарювання перевірок транспортних засобів за базами розшуку, арешту, заборони на зняття з обліку та/або перереєстрації, обмеження відчуження в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна, а також власників транспортних засобів за Єдиним реєстром боржників; здійснення державної реєстрації транспортних засобів за умови виконання вимог здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери; надходження до Державного бюджету коштів за сплату послуги, яка надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання та відповідності документації встановленим</p>

		вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку)	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Витрати залишаються на попередньому рівні	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Приведення акта у відповідність забезпечить альтернативу вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації	Збільшення витрат на встановлення доступу до електронного реєстру та його використання	Повністю забезпечує

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників
Збереження чинного регулювання	Переваги відсутні. Збереження чинного регулювання унеможливило вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації	Відсутні
Обраний спосіб	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива дозволить урегулювати та вдосконалити механізм провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру	Відсутні

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:
погодити проект постанови із заінтересованими органами виконавчої влади;

подати проєкт постанови до Міністерства юстиції України на правову експертизу;

подати проєкт постанови до Державного агентства з питань електронного урядування на цифрову експертизу;

подати проєкт постанови до Кабінету Міністрів України для його прийняття.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені регуляторним актом, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування державними органами та потребує витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних з виконанням вимог регуляторного акта.

Прийняття запропонованого проєкту акта сприятиме вдосконаленню механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібно-торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації.

Прийняття та оприлюднення постанови в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Прийняття проєкту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Тест малого підприємництва (М-Тест) не проводився, оскільки неможливо встановити кількість витрат на встановлення доступу до електронного реєстру та його використання.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проєкт.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – через три місяці з дня його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

забезпечення відповідності матеріально-технічної бази та документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів;

невідкладне внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації;

формування інформаційної картки транспортного засобу, яка є джерелом отримання покупцем інформації про транспортний засіб, тип власника транспортного засобу та кількість власників, суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами;

проведення суб'єктом господарювання перевірок транспортних засобів за базами розшуку, арешту, заборони на зняття з обліку та/або перереєстрації, обмеження відчуження в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна, а також власників транспортних засобів за Єдиним реєстром боржників;

здійснення державної реєстрації транспортних засобів за умови виконання вимог здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери;

надходження до Державного бюджету України коштів за сплату послуги, яка надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку).

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися до дня набрання чинності регуляторним актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість внесеної до електронного реєстру інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації. Для базового відстеження будуть використані зауваження та пропозиції суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, а також кількість внесеної інформації з порушенням вимог Порядку здійснення оптової та роздрібною

торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, або недостовірних даних про транспортний засіб, що надійшов для реалізації.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

_____ 2019 року 