



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, Міністерство інфраструктури України надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до розмірів плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду».

- Додатки: 1. Копія проекту акта на 2 арк.
2. Копія аналізу регуляторного впливу на 12 арк.
3. Копія повідомлення про оприлюднення на 2 арк.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

Інна Москаленко 351 41 11

№4153/46/14-19 від 24.12.2019

351 41 11



Поділіться сторінкою

За галузями

Автомобільний та міський транспорт

Дорожнє господарство

Залізничний транспорт

Водний транспорт

Авіатранспорт

Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті

Аналітика

Відкриті дані

Громадська рада

Дозволи

Дорадчі органи

Євроінтеграція

Регуляторна діяльність

Закупівлі

Інформаційні технології

Безпека для доугу

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до розмірів плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду»

20 Грудня 2019, 15:26

Оприлюднення Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до розмірів плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду» розроблено з метою забезпечення фінансування витрат на утримання стратегічних об'єктів річкової транспортної інфраструктури – судноплавних шлюзів Дніпровського каскаду водосховищ.

Чинні розміри плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду встановлено у жовтні 2014 року шляхом індексації попередніх розмірів плати з одночасним скасуванням пільгової тарифної групи, якою користувалися вітчизняні судновласники.

У зв'язку з інфляційними процесами, які супроводжуються поступовим зростанням соціальних стандартів (мінімальна зарплата, прожитковий мінімум), збільшенням вартості продукції природних монополій (зокрема, електроенергії), при незмінному упродовж останніх років обсязі державної підтримки, існуючий рівень фінансування з усіх джерел витрат на утримання судноплавних шлюзів не забезпечує покриття необхідного спектру та обсягу поточних експлуатаційних витрат, а також оновлення основного та допоміжного обладнання. Фактори фізичного зносу обладнання та конструкцій, перевищення гарантійного терміну їх експлуатації, а також пошкодження суднами, які проходять через шлюзи, зумовлюють необхідність стабільного фінансування планового відновлення їх безпечного та надійного технічного стану.

Застосування механізму управління плати за шлюзування суден для фінансового забезпечення витрат на утримання судноплавних шлюзів слід розглядати як тимчасове рішення на період до врегулювання питання утримання шлюзів підосередетичними електростанціями, що передбачено проектом Закону України «Про внутрішній водний транспорт» № 1182-1.

Розробником проекту акта є Директорат морського та річкового транспорту Мінінфраструктури.

Проект акта розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури (www.mti.gov.ua) у розділі

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до розмірів плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду»

20 грудня 2019, 15:26

Оголошення Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до розмірів плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду» розроблено з метою забезпечення фінансування витрат на утримання стратегічних об'єктів річкової транспортної інфраструктури – судноплавних шлюзів Дніпровського каскаду водосховищ.

Чинні розміри плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду встановлено у жовтні 2014 року шляхом індексації попередніх розмірів плати з одночасним скасуванням пільгової тарифної групи, якою користувалися вітчизняні судновласники.

У зв'язку з інфляційними процесами, які супроводжуються поступовим зростанням соціальних стандартів (мінімальна зарплата, прожитковий мінімум), збільшенням вартості продукції природних монополій (зокрема, електроенергії), при незмінному упродовж останніх років обсязі державної підтримки, існуючий рівень фінансування з усіх джерел витрат на утримання судноплавних шлюзів не забезпечує покриття необхідного спектру та обсягу поточних експлуатаційних витрат, а також оновлення основного та допоміжного обладнання. Фактори фізичного зносу обладнання та конструкцій, перевищення гарантійного терміну їх експлуатації, а також пошкодження суднами, які проходять через шлюзи, зумовлюють необхідність стабільного фінансування планового відновлення їх безпечного та надійного технічного стану.

Застосування механізму справляння плати за шлюзування суден для фінансового забезпечення витрат на утримання судноплавних шлюзів слід розглядати як тимчасове рішення на період до врегулювання питання утримання шлюзів гідроенергетичними електростанціями, що передбачено проектом Закону України «Про внутрішній водний транспорт» № 1182-1.

Розробником проекту акта є Директорат морського та річкового транспорту Мінінфраструктури.

Проект акта розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури (www.mtu.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність».

Заваження і пропозиції щодо зазначеного проекту просимо направляти до Мінінфраструктури на поштову адресу: 01135, м. Київ, пр-т. Перемоги, 14, або на електронну адресу: inamოსkalenko@mtu.gov.ua

Заваження та пропозиції до проекту від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань прийматимуться Міністерством інфраструктури України протягом місяця з дня оприлюднення.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2019 р. № _____

м. Київ

**Про внесення змін до розмірів плати
за проходження суден шлюзами
Дніпровського каскаду**

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

Внести зміни до розмірів плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 лютого 1999 р. № 236» (Офіційний вісник України, 1999 р., № 8, ст. 288; 2009 р. № 28, ст. 941; 2014 р. № 85, ст. 2410), виклавши їх в редакції, що додається.

Прем'єр-міністр України

Олексій ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 22 лютого 1999 р. №236

(в редакції постанови

Кабінету Міністрів України)

від _____ № _____)

РОЗМІРИ

плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду

(гривень за одне судно)

Назва шлюзу	Модуль судна, куб. метрів			
	до 2000	2001 - 4000	4001 - 10000	Понад 10000

1. Для суден у закордонному плаванні

Київський,

Канівський,

Кременчуцький,

Дніпродзержинський

1700

2617

3404

4178

Запорізький

7052

10456

13854

17258

Каховський

4574

6797

9147

11509

2. Для суден у каботажному плаванні

Київський,

Канівський,

Кременчуцький,

Дніпродзержинський

529

785

1048

1175

Запорізький

1303

2090

2617

3404

Каховський

1048

1303

1833

2345

Примітка. Розміри плати не включають податок на додану вартість.