



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40

E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ 20__ р.

РІШЕННЯ

про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України (далі – ДРС) відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку» (далі – проект наказу), а також документи, що додаються до нього, подані листом Міністерства інфраструктури України від 04.12.2019 № 3868/25/14-19.

За результатами розгляду проекту наказу та відповідного аналізу регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), Державна регуляторна служба України

встановила:

проектом наказу пропонується унести зміни до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757.

Однак, проект наказу не може бути погоджений з огляду на таке.

1. Пунктом 16 розділу IV проекту наказу передбачається, що у разі відмови у видачі дозволів посадова особа територіального органу Укртрансбезпеки надає суб'єктові звернення *картку відмови*, яку оформлено територіальним органом Укртрансбезпеки за формою, наведеною в додатку 3 до цього Порядку.

Проте статтю 55 Закону України «Про автомобільний транспорт», відповідно до якої розроблено проект наказу, не передбачене надання картки відмови, що у свою чергу не відповідає вимогам статті 5 Закону в частині недопущення прийняття регуляторних актів, які не узгоджуються чи дублюють діючі регуляторні акти.

Враховуючи зазначене, з проекту наказу потребує вилучення поняття «відмова», як таке що не узгоджується з законодавством.

РІШЕННЯ № 14 від 14.01.2020



Куська Ганна Григорівна

30102200100492101001

2. Під час розгляду проекту наказу отримано в робочому порядку зауваження та пропозиції від зацікавлених суб'єктів господарювання до редакції відповідного проекту регуляторного акта (додаються).

Статтею 9 Закону встановлено, що усі зауваження та пропозиції щодо проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу, одержані протягом встановленого строку, підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проекту. За результатами цього розгляду розробник проекту регуляторного акта повністю або частково враховує одержані зауваження та пропозиції або мотивовано їх відхиляє.

Водночас один із ключових принципів державної регуляторної політики, визначених статтею 4 Закону, принцип прозорості та врахування громадської думки, передбачає відкритість для фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань дій регуляторних органів на всіх етапах їх регуляторної діяльності, обов'язковий розгляд регуляторними органами ініціатив, зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законом порядку фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями, обов'язковість і своєчасність доведення прийнятих регуляторних актів до відома фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності.

Таким чином, з метою дотримання зазначених вимог Закону, пропонуємо здійснити об'єктивний розгляд вищевказаного листа, та інформувати його автора, а також Державну регуляторну службу України, про досягнуті результати.

3. Згідно з вимогами статті 1 Закону документом, який містить обґрунтування необхідності державного регулювання шляхом прийняття регуляторного акта, аналіз впливу, який справлятиме регуляторний акт на ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави, а також обґрунтування відповідності проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики – є Аналіз регуляторного впливу (далі - АРВ).

У цьому випадку, наданий розробником АРВ до проекту наказу *не відповідає вимогам Методики* проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1151) (далі – Методика).

У розділі III «Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей» розробник повинен визначити всі можливі альтернативні способи вирішення існуючої проблеми та оцінити вигоди і витрати держави, населення та суб'єктів господарювання від застосування кожного з них.

Однак, розробник при визначенні альтернативних способів досягнення цілей обмежився лише текстовим описом вигод і витрат держави, населення та суб'єктів господарювання від застосування кожного з них. При цьому, під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва окремо кількісно розробником не визначені витрати, які будуть виникати внаслідок запровадження кожного з

альтернативних способів, у грошовому еквіваленті відповідно до додатка 2 до Методики.

В АРВ розробником не наведено жодних розрахунків витрат суб'єктів господарювання, яких вони зазнають як внаслідок впровадження проекту наказу, так і внаслідок застосування альтернативних способів досягнення цілей, що підтверджували б економічну доцільність обраного способу.

Зокрема, відсутні розрахунки, які потрібно буде забезпечити суб'єктам господарювання під час реалізації вимог регуляторного акта, таких як, створення особистого електронного кабінету тощо.

Зазначене не дозволить в подальшому об'єктивно оцінити, наскільки обраний розробником спосіб державного втручання відповідає проблемі, що потребує врегулювання, та наскільки його застосування буде ефективним для її вирішення.

У зв'язку з неналежним опрацюванням попереднього розділу АРВ, у розділі IV «Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей» розробником не доведено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей, не проаналізовані причини відмови від застосування того чи іншого способу та аргументи на користь обраного, що є порушенням принципу ефективності – забезпечення досягнення внаслідок дії регуляторного акта максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімально необхідних витрат ресурсів суб'єктів господарювання, громадян та держави.

У розділі V АРВ «Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми» розробником не описано механізму дії запропонованого регулювання з урахуванням основних бізнес-процесів, які потрібно буде забезпечити суб'єктам господарювання для реалізації його вимог. При цьому розробником не враховано, що механізм реалізації регуляторного акта має бути безпосередньо пов'язаний із цілями та очікуваними результатами регуляторного акта, тобто яким чином будуть діяти норми проекту наказу та якою прогнозується ситуація після набрання регуляторним актом чинності.

Крім того, розробником не оцінено, які організаційні заходи мають здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта після набрання ним чинності.

Розділ VIII АРВ «Визначення показників результативності дії регуляторного акта» заповнено з порушенням вимог Методики. Так, основні показники розробником сформульовані некоректно. Відповідно до вимог Методики ці показники повинні бути не описовими, а кількісними та вимірювальними.

Крім обов'язкових показників результативності дії регуляторного акта, розробнику необхідно визначити не менше ніж три кількісних показники, які безпосередньо підлягають контролю (відстеження результативності).

У цьому випадку, розробником вказані два додаткові показники результативності проекту наказу, а саме, покращення ефективності використання дозволів та зменшення дефіциту дозволів, які, у свою чергу,

потребують конкретизації - за допомогою яких саме даних буде встановлено покращення та зменшення дефіциту дозволів та ефективність їх використання.

Загалом, з метою більш репрезентативного дослідження результатів змін після прийняття проекту наказу, вважаємо за доцільне, передбачити інші додаткові показники результативності насамперед щодо характеристики рівня досягнення цілей державного регулювання, визначених розробником у Розділі II АРВ.

Зважаючи на вищевикладене, за результатами розгляду положень проекту наказу та аналізу його регуляторного впливу, встановлено, що проект акта розроблено з порушенням ключових принципів державної регуляторної політики, таких як: ефективність, збалансованість та прозорість та врахування громадської думки, визначених статтею 4 Закону, статті 5 Закону, в частині недопущення прийняття регуляторних актів, які є непослідовними або не узгоджуються з діючими регуляторними актами, а також вимог статті 8 цього Закону в частині підготовки АРВ з урахуванням вимог Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (із змінами).

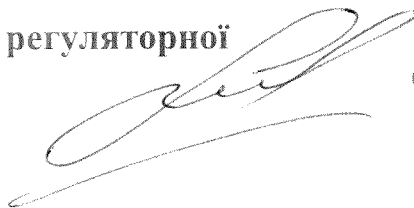
Ураховуючи вищенаведене, керуючись частиною четвертою статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Державна регуляторна служба України

вирішила:

відмовити в погодженні проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку».

Додаток: зауваження та пропозиції від суб'єктів господарювання на 6 аркушах.

**Т. в. о. Голови Державної регуляторної
служби України**



Олег МІРОШНІЧЕНКО



ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку»

Запропонована редакція МТУ (оприлюднена від 28.11.2019)	Запропонована редакція (АсМАП)
<p>II. Замовлення на виготовлення дозволів, укладення та обмін квати дозволів</p>	<p>II. Замовлення на виготовлення дозволів, укладення та обмін квати дозволів</p>
<p>4. Укранбезпека протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання бланків дозволів:</p> <p>вносить до ЄС відомості про отримані бланки дозволів і їх розподіл між своїми територіальними органами;</p> <p>передає отримані бланки дозволів до своїх територіальних органів.</p>	<p>4. Укранбезпека протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання бланків дозволів :</p> <p>вносить до ЄС відомості про отримані бланки дозволів і їх розподіл між своїми територіальними органами;</p> <p>передає отримані бланки дозволів до своїх територіальних органів;</p> <p>контролює та забезпечує безперервну видачу бланків дозволів у територіальних органах, проводить моніторинг та несе відповідальність за постійну наявність дозволів у територіальних органах.</p>
<p>III. Процедура попередньої реєстрації</p>	<p>III. Процедура попередньої реєстрації</p>
<p>1. Попередня реєстрація гарантує видачу суб'єкту звернення відповідного дозволу вибраним ним способом за умови прийняття Укранбезпекою рішення про надання йому відповідного дозволу та достатньої кількості бланків дозволів у наявності в обраному суб'єктом звернення територіальному органі Укранбезпеки на момент здійснення такої реєстрації.</p>	<p>1. Попередня реєстрація гарантує видачу суб'єкту звернення відповідного дозволу вибраним ним способом за умови прийняття Укранбезпекою рішення про надання йому відповідного дозволу та достатньої кількості бланків дозволів у наявності в обраному суб'єктом звернення територіальному органі Укранбезпеки на момент здійснення такої реєстрації. Попередній реєстрації не підлягають дозволи, які підлягають розподілу.</p>
<p>10. За результатами кожної попередньої реєстрації у ЄС здійснюється строкове (тимчасове) блокування номеру бланку дозволу, внесеного до окремого каталогу номерів бланків дозволів ЄС по кожному територіальному органу Укранбезпеки.</p> <p>Кількість бланків дозволів, внесених до такого каталогу, визначається Укранбезпекою з урахуванням рішень Комісії з</p>	<p>10. За результатами кожної попередньої реєстрації у ЄС здійснюється строкове (тимчасове) блокування номеру бланку дозволу, внесеного до окремого каталогу номерів бланків дозволів ЄС по кожному територіальному органу Укранбезпеки.</p> <p>Кількість бланків дозволів, внесених до такого каталогу, визначається Укранбезпекою з урахуванням рішень Комісії з</p>

розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздки по територіях іноземних держав, яка утворюється Мінінфраструктури (далі – Комісія).

розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздки по територіях іноземних держав, яка утворюється Мінінфраструктури (далі – Комісія).

При цьому не допускається відсутність бланків дозволів у територіальних органах при їх наявності в центральному органі Укртрансбезпеки.

IV. Оформлення та видача дозволів

1. Оформлення та видача Укртрансбезпекою дозволу на поїздки територією іноземної держав під час виконання перевезень пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні здійснюється на підставі подання суб'єктом звернення письмової заяви, поданої до територіального органу Укртрансбезпеки або запиту, поданого через ЕКІП.

1. Оформлення та видача Укртрансбезпекою дозволу на поїздки територією іноземної держав під час виконання перевезень пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні здійснюється на підставі подання суб'єктом звернення письмової заяви, поданої до територіального органу Укртрансбезпеки або запиту, поданого через ЕКІП, або усного звернення стосовно дозволів з обмеженими річними квотами, що підлягають попередньому розподілу.

V. Порядок функціонування Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздки по територіях іноземних держав

1. Мінінфраструктури утворює Комісію з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздки по територіях іноземних держав (далі – Комісія), у складі не менш як десяти членів з представників відповідних структурних підрозділів Мінінфраструктури, Укртрансбезпеки, громадських і професійних об'єднань, а також представників підприємств, установ, організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, які не здійснюють міжнародні автомобільні перевезення.

1. Мінінфраструктури утворює Комісію з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздки по територіях іноземних держав (далі – Комісія), у складі не менш як десяти членів з представників відповідних структурних підрозділів Мінінфраструктури, Укртрансбезпеки, громадських і професійних об'єднань, а також представників підприємств, установ, організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, які не здійснюють міжнародних автомобільних перевезень.

Для забезпечення прозорості розгляду питань, а також рівноправності у прийнятті рішень склад Комісії формується таким чином, щоб кількість представників державних органів, а також підприємств, установ, організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури та входять до складу цієї Комісії, не перевищувала кількості представників громадських і професійних об'єднань.

Для забезпечення прозорості розгляду питань, а також рівноправності у прийнятті рішень склад Комісії формується таким чином, щоб кількість представників державних органів, а також підприємств, установ, організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури та входять до складу цієї Комісії, не перевищувала кількості представників громадських і професійних об'єднань, **асоціацій**.

<p>Засідання Комісії веде голова Комісії, а у разі його відсутності – заступник голови Комісії. Комісія скликається за рішенням голови Комісії або його заступника, але не рідше одного разу на квартал.</p>	<p>Засідання Комісії веде голова Комісії, а у разі його відсутності – заступник голови Комісії. Комісія скликається за рішенням голови Комісії або його заступника, але не рідше одного разу на квартал, а за необхідністю по мірі виникнення проблемних ситуацій.</p>
<p>VI. Розподіл та перерозподіл дозволів, які мають обмежені річні квоти</p>	
<p>1. Для участі в розподілі дозволів для перевезення вантажів, які мають обмежені річні квоти, автомобільні перевізники подають до Мінінфраструктури заяву на отримання відповідних дозволів із зазначенням кількості здійснених перевезень вантажів за попередній рік.</p> <p>Приймання заяв від автомобільних перевізників здійснюється з 01 жовтня поточного року протягом 20 (двадцяти) робочих днів.</p>	<p>1. Для участі в розподілі дозволів для перевезення вантажів, які мають обмежені річні квоти, автомобільні перевізники подають до Мінінфраструктури встановленої форми заяву на отримання відповідних дозволів із зазначенням кількості здійснених перевезень вантажів за попередній рік.</p> <p>Приймання заяв від автомобільних перевізників здійснюється з 01 жовтня поточного року протягом 20 (двадцяти) робочих днів.</p> <p>Розподіл дозволів проводиться на основі здійснення автомобільними перевізниками перевезень вантажів за 9 місяців поточного року по кожному напрямку перевезень.</p>
<p>3. Результатом розподілу дозволів, які мають обмежені річні квоти, є річна квота автомобільного перевізника за видами дозволів, що в рівних частинах поділяється на кварталні квоти.</p>	<p>3. Результатом розподілу дозволів, які мають обмежені річні квоти, є річна квота автомобільного перевізника за видами дозволів, що в рівних частинях поділяється на кварталні квоти в рівних частинах або згідно пропозицій, викладених в письмових заявках перевізників.</p>
<p>4. Річна квота дозволів автомобільного перевізника визначається пропорційно кількості дозволів фактично використаних ним за попередній рік, що підтверджена офіційними даними про перетин державного кордону з урахуванням запланованої кількості перевезень вантажів у наступному році, зазначеної в заяві на отримання відповідних дозволів.</p>	<p>4. Річна квота дозволів автомобільного перевізника визначається пропорційно кількості дозволів, фактично використаних ним за 9 місяців попереднього року, що підтверджена офіційними даними про перетин державного кордону з урахуванням запланованої кількості перевезень вантажів у наступному році, зазначеної в заяві на отримання відповідних дозволів.</p>
<p>Відсутній</p>	<p>5. Перерозподіл дозволів проводиться за результатами використання автомобільними перевізниками своєї квоти виключно за звітний період (з дати попереднього перерозподілу).</p> <p>Від річної та додаткової квоти дозволів, виділених Українці компетентним органом іноземної держави, віднімається 3 % від загальної кількості дозволів, які підлягатимуть до розподілу (перерозподілу), для задоволення потреб автомобільних перевізників, яким не було виділено річної квоти цих дозволів, та які</p>

	<p>виявили намір здійснювати міжнародні автомобільні перевезення відповідно до дозволів, які підлягають розподілу.</p> <p>6. Річна квота автомобільного перевізника за видами дозволів передається іншому перевізнику у випадках:</p> <p>реорганізації та/або зміни найменування автомобільного перевізника - юридичної особи; та/або зміни місцезнаходження автомобільного перевізника - юридичної особи; зміни прізвища, імені, по батькові та/або місця проживання автомобільного перевізника - фізичної особи - підприємця; створення автомобільного перевізника - юридичної особи, засновником (або одним із засновників) якої є фізична особа-підприємець, яка брала участь у конкурсі з розподілу дозволів з обмеженими річними квотами. Видача розподілених дозволів у зазначених випадках здійснюється за умови набуття правонаступником або новоствореною юридичною особою права власності або права використання на умовах фінансового лізингу тих транспортних засобів, які бралися до уваги Комісією під час затвердження розподілу дозволів з обмеженими річними квотами.</p>
Пункти 5-6	Пункти 5-6 вважати пунктами 7-8
VI. Порядок використання та повернення дозволів	
<p>1. При оформленні та видачі дозволів посадова особа територіального органу Укртрансбезпеки інформує суб'єкта звернення про особливості їх використання, умови здійснення перевезень територією іноземних держав та строки повернення використаних та невикористаних дозволів.</p>	<p>1. При оформленні та видачі дозволів посадова особа територіального органу Укртрансбезпеки інформує суб'єкта звернення про особливості їх використання, умови здійснення перевезень, необхідність наявності дозвільних документів, передбачених законодавством іноземних держав, та строки повернення використаних та невикористаних дозволів.</p>
<p>2. Автомобільний перевізник забезпечує:</p> <p>належне використання, збереження та обов'язкове своєчасне повернення виданого дозволу до територіального органу Укртрансбезпеки протягом строків, встановлених Комісією згідно з абзацом шостим пункту 4 розділу V цього Порядку та абзацом першим пункту 6 цього розділу;</p> <p>наявність всіх дозвільних документів, передбачених законодавством України, на виконання конкретного перевезення при</p>	<p>2. Автомобільний перевізник забезпечує:</p> <p>належне використання, збереження та обов'язкове своєчасне повернення виданого дозволу до територіального органу Укртрансбезпеки протягом строків, встановлених Комісією згідно з абзацом шостим пункту 4 розділу V цього Порядку та абзацом першим пункту 5 цього розділу;</p> <p>наявність всіх дозвільних документів, передбачених законодавством України, на виконання конкретного перевезення при</p>

<p>здійсненні документального контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.</p>	<p>здійсненні документального контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.</p>
<p>4. Автомобільні перевізники, які допустили три або більше порушень, визначені пунктом 3 цього розділу або втрату дозволів (3 (три) або більше дозволів одного виду та країни будь-якої екологічної категорії) заносяться до переліку автомобільних перевізників, яким обмежено видачу дозволів (далі – Перелік автомобільних перевізників з обмеженнями), який веде та розміщує на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки.</p>	<p>4. Автомобільні перевізники, які допустили три або більше порушень, визначені пунктом 3 цього розділу або втрату дозволів (3 (три) або більше дозволів одного виду та країни будь-якої екологічної категорії) заносяться до переліку автомобільних перевізників, яким обмежено видачу дозволів (далі – Перелік автомобільних перевізників з обмеженнями), який веде та розміщує на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки.</p>
<p>Таким автомобільним перевізникам припиняється видача дозволів відповідного виду та країни будь-якої екологічної категорії та блокується функція ЕКП попередньої реєстрації строком на 45 днів з дня повернення такого дозволу до Укртрансбезпеки.</p>	<p>Таким автомобільним перевізникам припиняється видача дозволів відповідного виду та країни будь-якої екологічної категорії та блокується функція ЕКП попередньої реєстрації строком на 45 днів з дня повернення такого дозволу (пункт 3 цього розділу) до Укртрансбезпеки або з дня анулювання втрачених дозволів в ЕКП.</p>
<p>5. Автомобільні перевізники, які порушують строки повернення дозволів, встановлені Комісією згідно з абзацом шостим пункту 4 розділу У цього Порядку (мають 3 (три) або більше неповвернутих дозволів одного виду будь-якої екологічної категорії та однієї країни або 10 (десять) дозволів різних видів та країн), заносяться до Переліку автомобільних перевізників з обмеженнями.</p>	<p>5. Автомобільні перевізники, які порушують строки повернення дозволів, встановлені Комісією згідно з абзацом шостим пункту 4 розділу У цього Порядку (мають 3 (три) або більше неповвернутих дозволів одного виду будь-якої екологічної категорії та однієї країни або 10 (десять) дозволів різних видів та країн), заносяться до Переліку автомобільних перевізників з обмеженнями.</p>
<p>Таким автомобільним перевізникам припиняється видача дозволів та автоматично блокується ЄІС функція ЕКП попередньої реєстрації.</p>	<p>Таким автомобільним перевізникам припиняється видача дозволів та автоматично блокується ЄІС функція ЕКП попередньої реєстрації.</p>
<p>Можливість видачі дозволів та функція ЕКП попередньої реєстрації автоматично відновлюється ЄІС після повернення автомобільним перевізником виданих йому дозволів, які не були повернуті, якщо сумарна кількість неповвернутих дозволів складає менше 3 (трьох) дозволів одного виду будь-якої екологічної категорії та однієї країни або менше 10 (десяти) дозволів різних видів та країн.</p>	<p>Можливість видачі дозволів та функція ЕКП попередньої реєстрації автоматично відновлюється ЄІС після повернення автомобільним перевізником виданих йому дозволів, які не були повернуті, якщо сумарна кількість неповвернутих дозволів складає менше 3 (трьох) дозволів одного виду будь-якої екологічної категорії та однієї країни або менше 10 (десяти) дозволів різних видів та країн.</p>
<p>Можливість здійснення попереднього замовлення та отримання дозволів автоматично відновлюється в ЄІС після повернення автомобільним перевізником, виданих йому дозволів, які не були</p>	<p>Вилучені</p>

<p>повернуті, якщо сумарна кількість неповторних дозволів складає менше трьох дозволів одного виду будь-якої екологічної категорії та однієї країни або менше десяти дозволів різних видів та країн.</p> <p>10. Автомобільні перевізники, які повернули до територіальних органів Укртрабезпеки три або більше невикористаних дозволів однієї і тієї ж країни, виду, року та будь-якої екологічної категорії, заносяться до Переліку автомобільних перевізників з обмеженнями, яким припиняється видача дозволів відповідного виду та країни будь-якої екологічної категорії та автоматично блокується ЄІС функція ЕКП попередньої реєстрації строком на 45 днів.</p>	<p>10. Автомобільні перевізники, які повернули до територіальних органів Укртрабезпеки три або більше трьох або більше невикористані дозволів, що мають обмежені річні квоти, однієї і тієї ж країни, виду, року та будь-якої екологічної категорії у кількості 5 % або більше від кількості отриманих дозволів відповідної країни та виду, заносяться до Переліку автомобільних перевізників з обмеженнями, яким припиняється видача дозволів відповідного виду та країни будь-якої екологічної категорії та автоматично блокується ЄІС функція ЕКП попередньої реєстрації строком на 45 днів.</p>
<p>Пункти 7-10</p> <p>УІІІ. Контроль за оформленням, видачею, використанням, поверненням, обліком та зберіганням дозволів</p> <p>Пункти 2-13</p> <p>2. Зняття з обліку та анулювання втраченого, викраденого, вилученого, зіпсованого дозволу здійснюється протягом 7 (семи) календарних днів з дня реєстрації звернення автомобільного перевізника за умови подання ним до Укртрабезпеки:</p> <p>звернення автомобільного перевізника про зняття з обліку та анулювання втраченого, викраденого, вилученого, зіпсованого дозволу, поданого письмово або в електронній формі й засвідченим підписом і печаткою або КЕП чи (та) кваліфікованою електронною печаткою автомобільного перевізника (з доданням поясень, передбачених абзацом п'ятим пункту 8 розділу VII цього Порядку);</p> <p>копії примірника друкованого засобу масової інформації з оголошенням про втрату або викрадення дозволу;</p> <p>копії документа, що підтверджує факт втрати, викрадення, вилучення дозволу;</p> <p>оригіналу зіпсованого дозволу, за наявності.</p>	<p>Пункти 7-10 вважати пунктами 6-9</p> <p>Пункти 2-13 вважати пунктами 3-14</p> <p>2. Зняття з обліку та анулювання втраченого, викраденого, вилученого, зіпсованого дозволу здійснюється протягом 7 (семи) календарних днів з дня реєстрації звернення автомобільного перевізника за умови подання ним до Укртрабезпеки:</p> <p>звернення автомобільного перевізника про зняття з обліку та анулювання втраченого, викраденого, вилученого, зіпсованого дозволу, поданого письмово або в електронній формі й засвідченим підписом і печаткою або КЕП чи (та) кваліфікованою електронною печаткою автомобільного перевізника (з доданням поясень, передбачених абзацом п'ятим пункту 8 розділу VII цього Порядку);</p> <p>Виключено</p> <p>копії документа, що підтверджує факт втрати, викрадення, вилучення дозволу;</p> <p>оригіналу зіпсованого дозволу, за наявності.</p>
<p>Департаменту</p> <p>стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень</p>	<p>Кінець документа</p> <p>Директор Департаменту</p> <p>стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень</p>