



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна служба

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

27 вересня 2019 № 13126/05/19-2019

На № _____ від _____

**Про погодження проекту
постанови Кабінету Міністрів України**

Міністерство внутрішніх справ надсилає для погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, скоєструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів».

Відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, просимо в установленому порядку погодити зазначений проект акта.

- Додатки:
1. Проект акта на 7 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проекту акта на 10 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця до проекту акта на 12 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 21 арк. в 1 прим.
 5. Висновок про проведення антидискримінаційної експертизи проекту акта на 1 арк. в 1 прим.
 6. Висновок про проведення гендерно-правової експертизи проекту акта на 2 арк. в 1 прим.

Державний секретар

Олексій ТАХТАЙ

ДНДЕКЦ
Микола Голик 374 34 77





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

2019 р. №

Київ

Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521; 2011 р., № 30, ст. 1311; 2012 р., № 13, ст. 467, № 42, ст. 1604, № 50, ст. 1978, № 71, ст. 2870, № 91, ст. 3674; 2013 р., № 47, ст. 1695, № 68, ст. 2475; 2014 р., № 4, ст. 101; 2015 р., № 90, ст. 3040, № 93, ст. 3169; 2016 р., № 2, ст. 70, № 56, ст. 1941, № 82, ст. 2703, ст. 2707; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2018 р., № 8, ст. 301, № 68, ст. 2288, ст. 2297, № 98, ст. 3229; 2019 р. № 2, ст. 36), зміни, що додаються.

2. Міністерству внутрішніх справ привести у двомісячний строк власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

3. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування, крім абзацу сьомого пункту 4 змін, затверджених цією постановою, який набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Олексій ГОНЧАРУК

**ЗМІНИ,
що вносяться до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття
з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин,
сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок
і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних
до них транспортних засобів та мопедів**

1. Абзац другий пункту 6 викласти в такій редакції:

«Представники сервісних центрів МВС, а також фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів, поданих власником або уповноваженим представником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, відповідно до вимог пунктів 8, 15 цього Порядку, можуть брати участь у роботі центрів надання адміністративних послуг для забезпечення виконання процедурних дій, необхідних для проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів.».

2. У пункті 8:

перше речення абзацу першого викласти в такій редакції:

«8. Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника (для фізичних осіб – нотаріально посвідчена довіреність), правомірність придбання, отримання, ввезення, митного оформлення (далі – правомірність придбання) транспортних засобів, відсутність (у необхідних випадках, визначених пунктом 15 цього Порядку) ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузова, ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа), поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, відповідність конструкції транспортних засобів установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів.»;

після абзацу двадцять першого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Документом, який підтверджує відсутність чи наявність ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузова, ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа), поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, є висновок експертного дослідження.».

У зв'язку з цим абзаци двадцять другий – двадцять шостий вважати відповідно абзацами двадцять третім – двадцять сьомим;

абзац двадцять третій після слів «Державна реєстрація» доповнити словами «(перереєстрація), зняття з обліку», а слова «проведення огляду транспортних засобів,» виключити.

3. У пункті 10 слова «Державна реєстрація транспортних засобів» замінити словами «Державна реєстрація нових транспортних засобів, а також тих».

4. У пункті 15:

абзац перший викласти в такій редакції:

«15. У разі проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів (крім випадків реєстрації нових транспортних засобів, перереєстрації транспортних засобів у зв'язку із зміною найменування та адреси місцезнаходження юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові (за наявності), місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, установлення газобалонного обладнання, видачі тимчасового реєстраційного талона під час передачі права користування та/або розпорядження транспортними засобами, вибракування їх у цілому) здійснюється звірка ідентифікаційних номерів їх складових частин та ідентифікаційного номера транспортного засобу з номерами, зазначеними в поданих власником для реєстрації документах, та встановлюється відсутність чи наявність ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузова та ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа), поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортного засобу, шляхом проведення експертного дослідження.»;

після абзацу першого доповнити новими абзацами такого змісту:

«Експертне дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів, поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, проводиться на підставі відповідної заяви власника працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, що здійснюють судово-експертну діяльність (далі – державна спеціалізована установа), які мають присвоєну в установленому Законом України «Про судову експертизу» порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями. Експертне дослідження проводиться за місцем розташування державної спеціалізованої установи, сервісного центру МВС або центру надання адміністративних послуг. У разі документально підтвердженої неможливості доставити транспортний засіб своїм ходом до місця розташування державної спеціалізованої установи, сервісного центру МВС або центру надання адміністративних послуг або необхідності одночасно провести експертне дослідження десяти і більше транспортних засобів одного власника за його обґрунтованою письмовою заявою їх експертне дослідження може проводитися за фактичним місцезнаходженням. Такі експертні дослідження проводяться тільки в разі подання заяви про проведення експертного дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів, поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, до найближчої до місцезнаходження транспортного засобу державної спеціалізованої установи та за можливості виїзду працівника цієї державної спеціалізованої установи до фактичного місцезнаходження транспортних засобів. У такому разі доставляння працівника державної спеціалізованої установи до місцезнаходження транспортного засобу та повернення його на робоче місце покладається на власника транспортного засобу.

У висновку експертного дослідження відображаються реквізити свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (у разі наявності), тип транспортного засобу та його кузова, марка, модель, колір, рік випуску, номерний знак, кількість дверей, кількість місць, ідентифікаційний номер транспортного засобу, номер кузова та/або номер рами (шасі), номер двигуна, об'єм та потужність двигуна, кількість циліндрів, вид пального, маса без навантаження, повна маса, показники одометра.

Відомості про результати проведеного експертного дослідження, реквізити свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (у разі наявності) і такі, за якими можна однозначно ідентифікувати транспортний засіб, із фотографіями, що ілюструють перебіг та результати проведеного експертного дослідження, уносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

Для проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів висновок експертного дослідження подається власником

до сервісних центрів МВС або до центрів надання адміністративних послуг не пізніше ніж через п'ять робочих днів після дня його складання.

У разі проведення кількох операцій з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку з одним транспортним засобом в одному сервісному центрі МВС протягом одного робочого дня висновок експертного дослідження додається лише до документів, які стали підставою для проведення першої з таких операцій, а при проведенні інших операцій у заяві про проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортного засобу зазначаються реквізити цього висновку експертного дослідження.

Установлення відповідності наявної інформації про транспортні засоби результатам експертного дослідження, перевірка за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, автоматизованою базою даних про розшукуванні транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей проводяться уповноваженими особами сервісного центру МВС.».

У зв'язку з цим абзаци другий – десятий вважати відповідно абзацами восьмим – шістнадцятим.

5. Друге речення абзацу десятого пункту 37 викласти в такій редакції:

«Зазначене погодження може надаватися тільки після проведення огляду транспортних засобів адміністратором сервісного центру МВС та надання акта за формою згідно з додатком 7, засвідченого підписом та скріпленого печаткою адміністратора сервісного центру МВС.».

6. У третьому реченні пункту 38 слова «, що скріплюється печаткою сервісного центру МВС» виключити.

7. У пункті 40:

в абзаці першому слова «після їх огляду в сервісному центрі МВС або в центрі надання адміністративних послуг» замінити словами «з дотриманням вимог пунктів 8, 15 цього Порядку»;

абзац другий виключити.

8. Перше речення абзацу другого пункту 45 виключити.

«Додаток 7
до Порядку

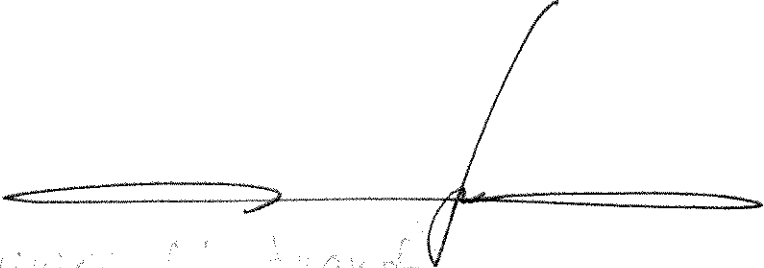
№ п/п	Найменування даних	Відомості про транспортний засіб (далі – ТЗ) та його власника
1	Свідоцтво про реєстрацію ТЗ	
2	Власник ТЗ або уповноважена особа	
3	Серія, номер паспорта	
4	Місце проживання (місцезнаходження) власника ТЗ	
5	Місцезнаходження гаража	
6	Тип ТЗ	
7	Тип кузова ТЗ	
8	Марка, модель ТЗ	
9	Колір	
10	Рік випуску ТЗ	
11	Номерний знак	
12	Кількість дверей	
13	Кількість місць	
14	№ кузова	
15	№ рами (шасі)	
16	Ідентифікаційний номер ТЗ (VIN)	
17	№ двигуна	
18	Об'єм двигуна	
19	Потужність двигуна	
20	Кількість циліндрів	
21	Вид пального	
22	Маса без навантаження	
23	Повна маса	
24	Показники одометра	
25	Виявлені технічні несправності	
26	Висновок	

Примітки _____

Особа, яка здійснювала огляд _____

М.П. (посада, підпис, ініціали, прізвище)

Власник (уповноважена особа) _____ »


Григорій А. М. Давид

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації),
зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин,
сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів,
марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок,
інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»

Мета: удосконалення процедури державної реєстрації транспортних засобів, зокрема шляхом урегулювання правовідносин, пов'язаних із визначенням випадків, у яких необхідне експертне дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів у зв'язку із проведенням реєстраційних операцій з ними, і таким чином підвищення рівня захисту майнових прав автовласників.

1. Підстава розроблення проєкту акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (далі – проєкт постанови) розроблено Міністерством внутрішніх справ України за власною ініціативою.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Статтею 34 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що державна реєстрація транспортного засобу полягає в здійсненні комплексу заходів, пов'язаних, зокрема, з перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, і дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин (за необхідності). Разом з тим ні згаданий Закон, ні Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (далі – Порядок), не визначають випадків, у яких необхідне проведення експертного дослідження.

Критична ситуація з «кримінальними» транспортними засобами наприкінці 1990-х років призвела до того, що в 1998 році прийнято державне рішення щодо проведення експертного дослідження всіх транспортних засобів під час їх державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку.

За період дії такого порядку впродовж 1998–2012 років лише працівниками Експертної служби МВС виявлено майже 82 тисячі фактів зміни ідентифікаційних номерів, 10 890 фактів фальсифікації реєстраційних документів на транспортні засоби, встановлено 8984 первинні ідентифікаційні номери, виявлено 2011 автомобілів, що перебували в розшуку.

Проведення експертного дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів, що їх супроводжують, під час здійснення

реєстраційних операцій зменшило кількість підробок у 5,5 раза (з 11 396 фактів у 2000 році до 2082 у 2011 році).

Змінами, унесеними до Порядку постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2012 року № 600, експертне дослідження транспортних засобів і документів під час проведення реєстраційних операцій з ними набуло статусу добровільного (за бажанням власника).

Оскільки номерні вузли та агрегати транспортних засобів перестали потрапляти в поле зору фахівців, здатних установити факт їх підробки, а органи, які здійснювали реєстрацію транспортних засобів, не мали права вимагати документального підтвердження справжності ідентифікаційних номерів їх складових частин, спеціалізовані злочинні угруповання отримали можливість легалізовувати транспортні засоби, викрадені або завезені на митну територію України без сплати обов'язкових платежів.

Найбільше постраждали від цього добросовісні покупці вживаних транспортних засобів, переконані шахраями в недоцільності витратити зайві кошти на проведення експертного дослідження. При цьому, піддавшись спокусі придбати транспортний засіб за ціну, дещо нижчу за ринкову, люди укладали угоди та отримували у власність транспортні засоби із пошкодженими, знищеними, підробленими або заміненіми номерами двигуна, рами (шасі) або кузова, ідентифікаційним номером транспортного засобу, заміненою панеллю (табличкою) або частиною панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу. Нерідко такі транспортні засоби «двійники» супроводжувалися підробленими документами. А ошуканий власник дізнавався, що користується «двійником», лише після того, як власник справжнього транспортного засобу звертався до органу реєстрації зі справжніми документами та оригінальним автомобілем.

Наявні факти свідомого використання автовласниками транспортних засобів з підробленими номерами агрегатів та підробленими документами, які на сьогодні без чіткого законодавчого визначення випадків, у яких проведення експертного дослідження є необхідним, мають змогу відчувуватися далі та продовжувати історію легального існування «двійників».

Події на сході України та анексія Автономної Республіки Крим також вплинули на збільшення кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби.

Значна частина викрадених транспортних засобів після зміни номерних позначень агрегатів і виготовлення підроблених документів з історією походження нібито з Донецької, Луганської областей або Автономної Республіки Крим знаходить нових власників і через відсутність чіткого законодавчого визначення випадків, у яких проведення експертного дослідження є необхідним, що дало б змогу виявити факт підробки, легалізується шляхом узяття на державний облік.

Упродовж 2012–2015 років описані вище випадки стало формувати статистику «кримінальних» транспортних засобів, а також факти незаконного зняття з обліку за підробленими документами та відчуження без відома власників реального автотранспорту, але без належних на те повноважень.

Змінами до Порядку, унесеними постановою Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2015 року № 1118, які набрали чинності із 30 грудня 2015 року, огляд та експертне дослідження за заявою власника під час реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортного засобу і реєстраційних документів на транспортний засіб (інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу) у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС покладено на фахівців Експертної служби МВС.

Упродовж 3 років з моменту набрання чинності цими змінами працівниками Експертної служби МВС під час виконання покладених на них функцій з участі в проведенні державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів проведено 3 741 998 оглядів, 1 990 463 експертні дослідження, виявлено 5903 факти зміни ідентифікаційних номерів транспортних засобів або підроблення реєстраційних документів, 198 транспортних засобів, якими заволоділи незаконно. У цей період спостерігається стала тенденція до зменшення кількості фактів незаконного заволодіння авто- та мототехнікою: у 2016 році було зареєстровано 12 188 незаконних заволодінь транспортними засобами, у 2018 році кількість незаконних заволодінь транспортними засобами (6 621) порівняно з 2016 роком знизилася майже удвічі, але у 2011 році їх число було майже в 1,5 раза меншим – 4 682, а щодня в Україні викрадається в середньому 18 транспортних засобів.

Разом з тим простим візуальним оглядом транспортного засобу, без експертного дослідження, украй проблематично встановити відсутність або наявності ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузова, ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку реєстраційних документів.

При цьому огляд транспортного засобу працівником Експертної служби МВС сприймається автовласниками альтернативою експертному дослідженню ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів з аналогічними правовими наслідками, що, зрештою, призводить до звинувачень Експертної служби МВС у корупції шляхом штучного створення черг, затягування процесу огляду (експертного дослідження), нав'язуванні «платної експертизи замість безоплатного огляду».

Ситуація, що склалася, залишає «вікно» для «кримінального» та нерозмитненого автомототранспорту. У наведених умовах боротьба з легалізацією автомототранспорту таких категорій є неефективною. До експертів звертаються або законослухняні громадяни, або ті, які вже набули право власності на «кримінальні» транспортні засоби, тож статистика виявлених «кримінальних» транспортних засобів базується, зазвичай, саме на цих категоріях автовласників.

Інша категорія автовласників, що свідомо користуються транспортними засобами з підробленими номерами агрегатів і підробленими документами,

на сьогодні має всі законні підстави уникнути перевірки транспортного засобу і реєстраційних документів на нього шляхом проведення експертного дослідження.

З огляду на викладене немає потреби в поверненні до Порядку норми 1998 року щодо обов'язкового проведення експертного дослідження всіх без винятку транспортних засобів під час їх державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку, але вбачається за доцільне в межах компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху, установлені статтею 4 Закону України «Про дорожній рух», щодо визначення порядку здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів конкретизувати випадки, у яких проведення експертного дослідження є необхідним.

Крім того, окремі норми Порядку допускають можливість їх неоднозначного тлумачення, зокрема, це стосується норм щодо огляду транспортних засобів, які знімаються з обліку, за їх місцезнаходженням, огляду при знятті з обліку транспортного засобу, тимчасово ввезеного на митну територію України, огляду транспортного засобу з метою подальшого погодження його переобладнання, а норма щодо скріплення печаткою записів у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу є анахронізмом.

Зазначені обставини свідчать про необхідність подальшого вдосконалення процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів з метою захисту майнових прав громадян шляхом виявлення фактів пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузова, ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів, що подаються власником для проведення реєстраційної операції в територіальний орган з надання сервісних послуг МВС або в центр надання адміністративних послуг, унеможливлення неоднозначного тлумачення вимог чинних нормативно-правових актів, виведення процедури експертного дослідження ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів у випадках, у яких таке експертне дослідження є необхідним, з просторових і часових меж власне адміністративної процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, залишення за територіальними органами з надання сервісних послуг МВС і центрами надання адміністративних послуг лише сервісних функцій з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів і тим самим подальшої реалізації завдань, визначених абзацом четвертим розділу IV «Оновлення влади та антикорупційна реформа» Програми діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 14 квітня 2016 року № 294 та схваленої постановою Верховної Ради України від 14 квітня 2016 року № 1099-VIII, у частині запровадження електронних

технологій, удосконалення та регламентації адміністративних процедур з належним захистом прав громадян.

3. Суть проєкту акта

Запропонованими змінами до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів визначаються випадки, у яких необхідне експертне дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів у зв'язку з проведенням реєстраційних операцій з ними, уточнюються норми з метою недопущення їх неоднозначного тлумачення.

4. Правові аспекти

Правовими аспектами розроблення проєкту постанови є нормативно-правові акти, що діють у відповідній сфері суспільних відносин:

Конституція України;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про судову експертизу»;

постанова Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 року № 1098 «Деякі питання надання підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби платних послуг».

4¹. Відповідність засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку

Проект акта не суперечить засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація положень проєкту постанови не потребуватиме додаткових витрат з державного та місцевих бюджетів України.

6. Прогноз впливу

Проект постанови розроблений відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Досягнення встановлених цілей забезпечується шляхом прийняття регуляторного акта. Ефективність досягнення встановлених цілей визначається посиленням протидії незаконному обігу транспортних засобів зі зміненими ідентифікаційними номерами чи підробленими документами і таким чином захисту майнових прав громадян, оптимізації процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів. Передбачається середній рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта за рахунок розміщення повідомлення про його оприлюднення разом з аналізом регуляторного впливу на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: <https://mvs.gov.ua/>.

Реалізація положень проєкту постанови не вплине на: розвиток регіонів

(підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, урахування потреб регіонів, наявність специфічного чи непропорційного впливу на окремі регіони тощо); ринок праці (збереження наявних і створення нових робочих місць, підвищення рівня зайнятості населення тощо); громадське здоров'я (покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, створення передумов для зміцнення та збереження здоров'я населення тощо); екологію та навколишнє природне середовище (збільшення чи зменшення обсягу використання відповідних природних ресурсів, рівня забруднення атмосферного повітря, води, земель, у тому числі утвореними відходами, підвищення чи зниження рівня небезпеки техногенного та природного характеру тощо); інші сфери суспільних відносин.

6¹. Стратегічна екологічна оцінка

Проект постанови не передбачає затвердження документа державного планування, підготовленого з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про стратегічну екологічну оцінку».

7. Позиція заінтересованих сторін

У проекті постанови немає положень, які потребують проведення консультацій із заінтересованими сторонами.

8. Громадське обговорення

Проект постанови оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: <https://mvs.gov.ua/>.

9. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством фінансів України, Державною регуляторною службою України.

10. Правова експертиза

Проект постанови буде подано Міністерству юстиції України для проведення правової експертизи.

11. Запобігання дискримінації

У проекті постанови немає положень, які містять ознаки дискримінації.

11¹. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проекті постанови немає положень, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

12. Запобігання корупції

У проекті постанови немає правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень і правопорушень, пов'язаних з корупцією.

13. Прогноз результатів

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» забезпечить оптимізацію процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, посилення захисту майнових прав громадян шляхом виявлення фактів знищення, підробки або зміни номерів вузлів та агрегатів транспортних засобів, підроблення реєстраційних документів на транспортний засіб та інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС, скорочення часу, необхідного для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів безпосередньо в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС і зведення такої процедури до суто сервісної функції.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

2019 р.

Додаток
до пояснювальної записки до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ
реалізації проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Проектом постанови пропонується вдосконалити процедуру державної реєстрації транспортних засобів, зокрема шляхом урегулювання правовідносин, пов'язаних із визначенням випадків, у яких необхідне експертне дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів у зв'язку із проведенням реєстраційних операцій з ними, і таким чином підвищення рівня захисту майнових прав автовласників.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
1	2	3	4	5
Фізичні та юридичні особи	Підвищення рівня захисту майнових прав фізичних та юридичних осіб	+	+	Прийняття змін до постанови Кабінету Міністрів України забезпечить посилення захисту майнових прав громадян шляхом виявлення фактів знищення, підробки або зміни номерів вузлів та

1	2	3	4	5
				агрегатів транспортних засобів, підроблення реєстраційних документів на транспортний засіб та інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС, скорочення часу, необхідного для державної реєстрації транспортних засобів безпосередньо в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС і зведення такої процедури до суто сервісної функції.

ВИСНОВОК

Департаменту юридичного забезпечення за результатами проведення юридичної експертизи проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»

1. Підстави розробки проєкту акта

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів», розроблено з власної ініціативи, з метою удосконалення процедури державної реєстрації транспортних засобів.

2. Відповідність проєкту Конституції України

Проєкт постанови відповідає Конституції України.

3. Відповідність проєкту актам законодавства, що мають вищу юридичну силу

Проєкт акта відповідає актам законодавства, що мають вищу юридичну силу.

4. Узгодженість проєкту з актами такої ж юридичної сили

Проєкт акта узгоджується з актами такої ж юридичної сили.

5. Відповідність проєкту вимогам нормопроєктувальної техніки

Проєкт акта відповідає вимогам нормопроєктувальної техніки.

6. Узагальнений висновок

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» погоджено без зауважень.

Директор

Департаменту юридичного забезпечення
МВС України

___ липня 2019 року



Д. Горбась

Головний спеціаліст

Департаменту юридичного
забезпечення МВС України

___ липня 2019 року



Н. Даниленкова

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, електромобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства		Зміст відповідного положення (норми) проекту акта	
1		2	
6. Транспортні засоби реєструються за юридичними та фізичними особами в сервісних центрах МВС або через центри надання адміністративних послуг. Транспортні засоби, що належать декільком фізичним або юридичним особам (співвласникам), за їх письмовою заявою реєструються за однією з таких осіб. У разі відсутності одного із співвласників державна реєстрація транспортних засобів проводиться на підставі його письмової заяви. Справжність підпису такого співвласника засвідчується нотаріально. У графі "Особливі відмітки" свідчення про реєстрацію або тимчасового реєстраційного талону транспортних засобів щодо іншого співвласника може бути зроблено запис: " _____ є співвласником". (прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи)		6. Транспортні засоби реєструються за юридичними та фізичними особами в сервісних центрах МВС або через центри надання адміністративних послуг. Транспортні засоби, що належать декільком фізичним або юридичним особам (співвласникам), за їх письмовою заявою реєструються за однією з таких осіб. У разі відсутності одного із співвласників державна реєстрація транспортних засобів проводиться на підставі його письмової заяви. Справжність підпису такого співвласника засвідчується нотаріально. У графі "Особливі відмітки" свідчення про реєстрацію або тимчасового реєстраційного талону транспортних засобів щодо іншого співвласника може бути зроблено запис: " _____ є співвласником". (прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи)	
Фахівці експертної служби МВС, судові експерти, що здійснюють огляд та експертне дослідження транспортних засобів з урахуванням вимог пункту 15 цього Порядку, представники сервісних центрів МВС можуть брати участь у роботі центрів надання		Представники сервісних центрів МВС, а також фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів, поданих власником або уповноваженим представником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з	

1	2
адміністративних послуг для забезпечення виконання процесуальних дій, необхідних для проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів. Транспортні засоби, що належать фізичним особам-підприємцям, реєструються за ними як за фізичними особами.	обліку транспортних засобів, відповідно до вимог пунктів 8, 15 цього Порядку, можуть брати участь у роботі центрів надання адміністративних послуг для забезпечення виконання процесуальних дій, необхідних для проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів. Транспортні засоби, що належать фізичним особам-підприємцям, реєструються за ними як за фізичними особами.
8. Державна реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника (для фізичних осіб – нотаріально посвідчена довіреність), а також правомірність придбання, отримання, ввезення, митного оформлення (далі – правомірність придбання) транспортних засобів, відповідність конструкції транспортних засобів установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів.	8. Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника (для фізичних осіб – нотаріально посвідчена довіреність), правомірність придбання, отримання, ввезення, митного оформлення (далі – правомірність придбання) транспортних засобів, відсутність (у необхідних випадках, визначених пунктом 15 цього Порядку) ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузову, ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа), поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, відповідність конструкції транспортних засобів

1	2
	установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів.
Абзац відсутній	Абзац двадцять другий пункту 8 Документом, який підтверджує відсутність чи наявність ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузова, ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа), поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, є висновок експертного дослідження.
Абзац двадцять другий пункту 8 Державна реєстрація транспортних засобів проводиться за умови сплати їх власниками передбачених законодавством податків і зборів (обов'язкових платежів), а також внесення в установленому порядку платежів за проведення огляду транспортних засобів, державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку, відшкодування вартості бланків реєстраційних документів та номерних знаків.	Абзац двадцять третій пункту 8 Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів проводиться за умови сплати їх власниками передбачених законодавством податків і зборів (обов'язкових платежів), а також внесення в установленому порядку платежів за державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку, відшкодування вартості бланків реєстраційних документів та номерних знаків.
10. Державна реєстрація транспортних засобів, що перебували в експлуатації та ввезені на митну територію України, проводиться за умови відповідності конструкції і технічного стану даної марки (моделі)	10. Державна реєстрація нових транспортних засобів, а також тих, що перебували в експлуатації та ввезені на митну територію України, проводиться за умови відповідності конструкції і технічного стану

1	2
транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, обов'язковим вимогам правил, нормативів і стандартів України, що підтверджується сертифікатом відповідності або свідоцтвом про визнання іноземного сертифіката, копію яких власники подають до сервісного центру МВС.	даної марки (моделі) транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, обов'язковим вимогам правил, нормативів і стандартів України, що підтверджується сертифікатом відповідності або свідоцтвом про визнання іноземного сертифіката, копію яких власники подають до сервісного центру МВС.
15. Під час проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортні засоби (крім випадків реєстрації нових транспортних засобів, перереєстрації транспортних засобів у зв'язку із зміною найменування та адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, устанавлення газобалонного обладнання, видачі тимчасового реєстраційного талона під час передачі права користування та/або розпорядження транспортними засобами, вибракування їх у цілому) підлягають огляду фахівцями експертної служби МВС з метою звірення ідентифікаційних номерів їх складових частин з номерами, зазначеними в поданих власником для реєстрації документах. За результатами огляду в документах, які подаються для державної реєстрації, робиться відповідна відмітка або складається акт огляду. Експертне дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів на транспортний засіб (інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу) проводиться за завою власника з метою визначення справжності ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів. Експертне дослідження проводиться фахівцями експертної служби МВС або судовими	15. У разі проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів (крім випадків реєстрації нових транспортних засобів, перереєстрації транспортних засобів у зв'язку із зміною найменування та адреси місцезнаходження юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові (за наявності), місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, устанавлення газобалонного обладнання, видачі тимчасового реєстраційного талона під час передачі права користування та/або розпорядження транспортними засобами, вибракування їх у цілому) здійснюється звірка ідентифікаційних номерів їх складових частин та ідентифікаційного номера транспортного засобу з номерами, зазначеними в поданих власником для реєстрації документах, та встановлюється відсутність чи наявність ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузова та ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (підроблення бланка документа та внесення змін

1	2
експертами державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями. За результатами дослідження складається висновок експертного дослідження, який додається до документів, що подаються для державної реєстрації. Установлення відповідності констатують, перевірка за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром об'явлених рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей проводяться уповноваженими особами сервісного центру МВС.	до змісту документа), поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортного засобу, шляхом проведення експертного дослідження. ...
Абзац відсутній	Експертне дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів, поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, проводиться на підставі відповідної заяви власника працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, що здійснюють судово-експертну діяльність (далі – державна спеціалізована установа), які мають присвоєну в установленому Законом України «Про судову

експертизу» порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями. Експертне дослідження проводиться за місцем розташування державної спеціалізованої установи, сервісного центру МВС або центру надання адміністративних послуг. У разі документально підтвердженій неможливості доставити транспортний засіб своїм ходом до місця розташування державної спеціалізованої установи, сервісного центру МВС або центру надання адміністративних послуг, необхідно одночасно провести експертне дослідження десяти і більше транспортних засобів одного власника за його обігнатованою письмовою заявою їх експертне дослідження може проводитися за фактичним місцезнаходженням. Такі експертні дослідження проводяться тільки в разі подання заяви про проведення експертного дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів, поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, до найближчої до місцезнаходження транспортного засобу державної спеціалізованої установи та за можливості виїзду працівника цієї державної спеціалізованої установи до фактичного місцезнаходження транспортних засобів. У такому разі доставляння працівника державної спеціалізованої установи до місцезнаходження транспортного засобу та повернення його на робоче місце покладається на власника транспортного засобу.

У висновку експертного дослідження відображаються реквізити свідчення про реєстрацію

Абзац відсутній

1	2
Абзац відсутній	транспортного засобу (у разі наявності), тип транспортного засобу та його кузова, марка, модель, колір, рік випуску, номерний знак, кількість дверей, кількість місць, ідентифікаційний номер транспортного засобу, номер кузова та/або номер рами (шасі), номер двигуна, об'єм та потужність двигуна, кількість циліндрів, вид пального, маса без навантаження, повна маса, показники одометра.
Абзац відсутній	Відомості про результати проведеного експертного дослідження, реквізити свідчення про реєстрацію транспортного засобу (у разі наявності) і такі, за якими можна однозначно ідентифікувати транспортний засіб, із фотографіями, що ілюструють перебіг та результати проведеного експертного дослідження, уносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.
Абзац відсутній	Для проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів висновок експертного дослідження подається власником до сервісних центрів МВС або до центрів надання адміністративних послуг не пізніше ніж через п'ять робочих днів після дня його складання.
Абзац відсутній	У разі проведення кількох операцій з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку з одним транспортним засобом в одному сервісному центрі МВС протягом одного робочого дня висновок експертного дослідження подається лише до документів, які стали підставою для проведення першої з таких операцій, а при проведенні інших операцій у заяві про проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку

1	2
Абзац відсутній	транспортного засобу зазначаються реквізити цього висновку експертного дослідження. Установлення відповідності назвної інформації про транспортні засоби результатам експертного дослідження, перевірка за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром об'яжень рухомого майна та відомостей про документи, що повідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей проводяться уповноваженими особами сервісного центру МВС.
37. Державна реєстрація (перереєстрація) переобладнаних транспортних засобів проводиться на підставі документів про відповідність їх вимогам безпеки дорожнього руху та документів, що підтверджують правомірність придбання встановлених кузовів (рам), які мають ідентифікаційні номери (у разі їх заміни). ...	37. Державна реєстрація (перереєстрація) переобладнаних транспортних засобів проводиться на підставі документів про відповідність їх вимогам безпеки дорожнього руху та документів, що підтверджують правомірність придбання встановлених кузовів (рам), які мають ідентифікаційні номери (у разі їх заміни). ...
Переобладнання транспортного засобу, у результаті якого змінюється його повна маса та її розподіл за осями, центр ваги, тип двигуна, його вага і потужність, колісна база чи колісна формула, система гальмового і рульового керування та трансмісії, здійснюється за погодженням з	Переобладнання транспортного засобу, у результаті якого змінюється його повна маса та її розподіл за осями, центр ваги, тип двигуна, його вага і потужність, колісна база чи колісна формула, система гальмового і рульового керування та трансмісії, здійснюється за погодженням з

1	2
виробниками транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, або з державним підприємством "ДержавтотрансНДІпроект" чи Головним сервісним центром МВС. Зазначене погодження може надаватися тільки після проведення огляду транспортних засобів із дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку та надання відповідного акта, засвідченого підписом та скріпленого печаткою адміністратора сервісного центру МВС.	виробниками транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, або з державним підприємством "ДержавтотрансНДІпроект" чи Головним сервісним центром МВС. Зазначене погодження може надаватися тільки після проведення огляду транспортних засобів адміністратором сервісного центру МВС та надання акта за формою згідно з додатком 7, засвідченого підписом та скріпленого печаткою адміністратора сервісного центру МВС.
38. У разі коли транспортний засіб переобладнано з інших моделей даної марки шляхом заміни деталей кузова (крила, панелі, капота тощо), власнику видається свідоцтво про реєстрацію із зазначенням моделі, якій відповідає зовнішній вигляд такого засобу після переобладнання. Якщо номери складових частин не змінювалися, зазначаються рік випуску і номери, які транспортний засіб мав до переобладнання. До графі «Особливі відмітки» свідоцтва про реєстрацію вноситься запис: «Автомобіль переобладнано з моделі _____ шляхом заміни _____» (зазначити модель) _____ (зазначити деталі, складові частини) _____ в 20__ р.», що єкріннюється печаткою сервісного центру МВС.	38. У разі коли транспортний засіб переобладнано з інших моделей даної марки шляхом заміни деталей кузова (крила, панелі, капота тощо), власнику видається свідоцтво про реєстрацію із зазначенням моделі, якій відповідає зовнішній вигляд такого засобу після переобладнання. Якщо номери складових частин не змінювалися, зазначаються рік випуску і номери, які транспортний засіб мав до переобладнання. До графі «Особливі відмітки» свідоцтва про реєстрацію вноситься запис: «Автомобіль переобладнано з моделі _____ шляхом заміни _____» (зазначити модель) _____ (зазначити деталі, складові частини) _____ в 20__ р.».
40. Зняття з обліку транспортних засобів проводиться після їх огляду в сервісному центрі МВС або в центрі надання адміністративних послуг на підставі заяви власника, документа, що посвідчує особу,	40. Зняття з обліку транспортних засобів проводиться з дотриманням вимог пунктів 8, 15 цього Порядку на підставі заяви власника, документа, що посвідчує особу, виконавчого напису нотаріуса, постанови

1	2
виконавчого напису нотаріуса, постанови державного або приватного виконавця або рішення суду. Дозволяється проводити огляд транспортних засобів, які знімаються з обліку, за їх місцезнаходженням з дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку. Такий огляд оформляється фахівцем експертної служби МВС відповідним актом, засвідчується його підписом та скріплюється печаткою адміністратора сервісного центру МВС.	державного виконавця або рішення суду. Абзац другий виключено
45. Вибракувані транспортні засоби підприємств знімаються з обліку на підставі затверджених актів, а громадян — за заявами їх власників. Зняття з обліку в таких випадках проводиться без отримання транзитних засобів. Номерні знаки і реєстраційні документи здаються до сервісних центрів МВС. <i>Абзац третій пункту 45 виключено на підставі Постанови Кабінету Міністрів України № 87 від 13.02.2012</i> Вивільнені після зняття з обліку транспортних засобів у зв'язку з їх вибракунванням складові частини, що мають ідентифікаційні номери, залишаються у розпорядженні власників. Відповідні сервісні центри МВС за зверненням власника видають на такі складові частини довідки встановленого зразка.	45. Вибракувані транспортні засоби підприємств знімаються з обліку на підставі затверджених актів, а громадян — за заявами їх власників. Номерні знаки і реєстраційні документи здаються до сервісних центрів МВС. <i>Абзац третій пункту 45 виключено на підставі Постанови Кабінету Міністрів України № 87 від 13.02.2012</i> Вивільнені після зняття з обліку транспортних засобів у зв'язку з їх вибракунванням складові частини, що мають ідентифікаційні номери, залишаються у розпорядженні власників. Відповідні сервісні центри МВС за зверненням власника видають на такі складові частини довідки встановленого зразка.
46. Транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України (крім транспортних засобів особистого користування, які зареєстровані без заміни реєстраційних документів та національних номерних знаків країни їх реєстрації), знімаються з обліку після їх огляду в повідісних пунктах МРС або в пунктах налізання	46. Транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України (крім транспортних засобів особистого користування, які зареєстровані без заміни реєстраційних документів та національних номерних знаків країни їх реєстрації), знімаються з обліку з дотриманням вимог пунктів 8, 15 цього Порядку.

1

2

адміністративних послуг.

Додаток 7 відсутній

Доповнити Порядком додатком 7

АКТ

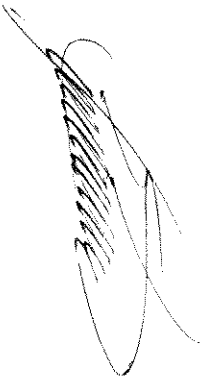
огляду транспортного засобу

від _____ 20__ року

№ п/п	Найменування даних	Відомості про транспортний засіб (дані – ТЗ) та його власника
1	Свідцтво про реєстрацію ТЗ	
2	Власник ТЗ або уповноважена особа	
3	Серія, номер паспорта	
4	Місце проживання (місцезнаходження) власника ТЗ	
5	Місцезнаходження гаража	
6	Тип ТЗ	
7	Тип кузова ТЗ	
8	Марка, модель ТЗ	
9	Колір	
10	Рік випуску ТЗ	
11	Номерний знак	
12	Кількість дверей	
13	Кількість місць	
14	№ кузова	
15	№ рами (шасі)	
16	Ідентифікаційний номер ТЗ (VIN)	
17	№ двигуна	
18	Об'єм двигуна	
19	Потужність двигуна	
20	Кількість циліндрів	
21	Вид пального	
22	Маса без навантаження	
23	Повна маса	
24	Показники одометра	

1		2	
		25	Виявлені технічні несправності
		26	Висновок
		Примітки	
		Особа, яка здійснювала огляд _____ М.П. (посада, підпис, ініціали, прізвище)	
		Власник (уповноважена особа) _____ »	

18.02.2019
Директор
Державного науково-дослідного
експертно-криміналістичного центру –
керівник Експертної служби
Міністерства внутрішніх справ України



Броніслав ТЕПЛИЦЬКИЙ
2019.02.18

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації),
зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин,
сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок
і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних
до них транспортних засобів та мопедів»

I. Визначення проблеми

Статтею 34 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що державна реєстрація транспортного засобу полягає в здійсненні комплексу заходів, пов'язаних, зокрема, з перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, і дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин (за необхідності). Разом з тим ні згаданий Закон, ні Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (далі – Порядок), не визначають випадків, у яких необхідне проведення експертного дослідження.

Критична ситуація з «кримінальними» транспортними засобами наприкінці 1990-х років призвела до того, що в 1998 році прийнято державне рішення щодо проведення експертного дослідження всіх транспортних засобів під час їх державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку.

За період дії такого порядку впродовж 1998–2012 років лише працівниками Експертної служби МВС виявлено майже 82 тисячі фактів зміни ідентифікаційних номерів, 10 890 фактів фальсифікації реєстраційних документів на транспортні засоби, встановлено 8984 первинні ідентифікаційні номери, виявлено 2011 автомобілів, що перебували в розшуку.

Проведення експертного дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів, що їх супроводжують, під час здійснення реєстраційних операцій зменшило кількість підробок у 5,5 раза (з 11 396 фактів у 2000 році до 2082 у 2011 році).

Змінами, унесеними до Порядку постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2012 року № 600, експертне дослідження транспортних засобів і документів під час проведення реєстраційних операцій з ними набуло статусу добровільного (за бажанням власника).

Оскільки номерні вузли та агрегати транспортних засобів перестали потрапляти в поле зору фахівців, здатних установити факт їх підробки, а органи, які здійснювали реєстрацію транспортних засобів, не мали права вимагати документального підтвердження справжності ідентифікаційних номерів їх складових частин, спеціалізовані злочинні угруповання отримали можливість легалізовувати транспортні засоби, викрадені або завезені на митну територію України без сплати обов'язкових платежів.

Найбільше постраждали від цього добросовісні покупці вживаних транспортних засобів, переконані шахраями в недоцільності витрачати зайві кошти на проведення експертного дослідження. При цьому, піддавшись спокусі придбати транспортний засіб за ціну, дещо нижчу за ринкову, люди укладали угоди та отримували у власність транспортні засоби із пошкодженими, знищеними, підробленими або заміненіми номерами двигуна, рами (шасі) або кузова, ідентифікаційним номером транспортного засобу, заміненою панеллю (табличкою) або частиною панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу. Нерідко такі транспортні засоби «двійники» супроводжувалися підробленими документами. А ошуканий власник дізнавався, що користується «двійником», лише після того, як власник справжнього транспортного засобу звертався до органу реєстрації зі справжніми документами та оригінальним автомобілем.

Наявні факти свідомого використання автовласниками транспортних засобів з підробленими номерами агрегатів та підробленими документами, які на сьогодні без чіткого законодавчого визначення випадків, у яких проведення експертного дослідження є необхідним, мають змогу відчужуватися далі та продовжувати історію легального існування «двійників».

Події на сході України та анексія Автономної Республіки Крим також вплинули на збільшення кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби.

Значна частина викрадених транспортних засобів після зміни номерних позначень агрегатів і виготовлення підроблених документів з історією походження нібито з Донецької, Луганської областей або Автономної Республіки Крим знаходить нових власників і через відсутність чіткого законодавчого визначення випадків, у яких проведення експертного дослідження є необхідним, що дало б змогу виявити факт підробки, легалізується шляхом поставлення на державний облік.

Упродовж 2012–2015 років описані вище випадки стало формувати статистику «кримінальних» транспортних засобів, а також факти незаконного зняття з обліку за підробленими документами та відчуження без відома власників реального автотранспорту, але без належних на те повноважень.

Змінами до Порядку, унесеними постановою Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2015 року № 1118, які набрали чинності із 30 грудня 2015 року, огляд та експертне дослідження за заявою власника під час реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортного засобу і реєстраційних документів на транспортний засіб (інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу) у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС покладено на фахівців Експертної служби МВС.

Упродовж 3 років з моменту набрання чинності цими змінами працівниками Експертної служби МВС під час виконання покладених на них функцій з участі в проведенні державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів проведено 3 741 998 оглядів, 1 990 463 експертні дослідження, виявлено 5903 факти зміни ідентифікаційних номерів транспортних засобів або підроблення реєстраційних документів, 198 транспортних засобів, якими заволоділи незаконно. У цей період

спостерігається стала тенденція до зменшення кількості фактів незаконного заволодіння авто- та фототехнікою: у 2016 році було зареєстровано 12 188 незаконних заволодінь транспортними засобами, у 2018 році кількість незаконних заволодінь транспортними засобами (6 621) порівняно з 2016 роком знизилася майже удвічі, але у 2011 році їх число було майже в 1,5 раза меншим – 4682, а щодня в Україні викрадається в середньому 18 транспортних засобів.

Разом з тим простим візуальним оглядом транспортного засобу, без експертного дослідження, украй проблематично встановити відсутність або наявності ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузова, ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку реєстраційних документів.

При цьому огляд транспортного засобу працівником Експертної служби МВС сприймається автовласниками альтернативою експертному дослідженню ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів з аналогічними правовими наслідками, що, зрештою, призводить до звинувачень Експертної служби МВС у корупції шляхом штучного створення черг, затягування процесу огляду (експертного дослідження), нав'язуванні «платної експертизи замість безоплатного огляду».

Ситуація, що склалася, залишає «вікно» для «кримінального» та нерозмитненого автомототранспорту. У наведених умовах боротьба з легалізацією автомототранспорту таких категорій є неефективною. До експертів звертаються або законослухняні громадяни, або ті, які вже набули право власності на «кримінальні» транспортні засоби, тож статистика виявлених «кримінальних» транспортних засобів базується, зазвичай, саме на цих категоріях автовласників.

Інша категорія автовласників, що свідомо користуються транспортними засобами з підробленими номерами агрегатів і підробленими документами, на сьогодні має всі законні підстави уникнути перевірки транспортного засобу і реєстраційних документів на нього шляхом проведення експертного дослідження.

З огляду на викладене немає потреби в поверненні до Порядку норми 1998 року щодо обов'язкового проведення експертного дослідження всіх без винятку транспортних засобів під час їх державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку, але вбачається за доцільне в межах компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху, установленій статтею 4 Закону України «Про дорожній рух», щодо визначення порядку здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів конкретизувати випадки, у яких проведення експертного дослідження є необхідним.

Крім того, окремі норми Порядку допускають можливість їх неоднозначного тлумачення, зокрема, це стосується норм щодо огляду транспортних засобів, які знімаються з обліку, за їх місцезнаходженням, огляду при знятті з обліку транспортного засобу, тимчасово ввезеного на митну

територію України, огляду транспортного засобу з метою подальшого погодження його переобладнання, а норма щодо скріплення печаткою записів у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу є анахронізмом.

Зазначені обставини свідчать про необхідність подальшого вдосконалення процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів з метою захисту майнових прав громадян шляхом виявлення фактів пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузова, ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів, що подаються власником для проведення реєстраційної операції в територіальний орган з надання сервісних послуг МВС або в центр надання адміністративних послуг, унеможливлення неоднозначного тлумачення вимог чинних нормативно-правових актів, виведення процедури експертного дослідження ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів у випадках, у яких таке експертне дослідження є необхідним, з просторових і часових меж власне адміністративної процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, залишення за територіальними органами з надання сервісних послуг МВС і центрами надання адміністративних послуг лише сервісних функцій з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів і тим самим подальшої реалізації завдань, визначених абзацом четвертим розділу IV «Оновлення влади та антикорупційна реформа» Програми діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 14 квітня 2016 року № 294 та схваленої постановою Верховної Ради України від 14 квітня 2016 року № 1099-VIII, у частині запровадження електронних технологій, удосконалення та регламентації адміністративних процедур з належним захистом прав громадян.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	-
Держава	Так	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	-

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки легальний ринок не регулює суспільні відносини у сферах, що регулюються кримінальним і кримінальним процесуальним законодавством.

Наявна проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів у зв'язку з тим, що сфера впливу чинного законодавства не повною мірою забезпечує захист майнових прав громадян і суб'єктів господарювання. Міністерством внутрішніх справ України як головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики, зокрема у сфері забезпечення охорони прав і свобод людини, інтересів суспільства і держави, протидії злочинності, підтримання публічної безпеки і порядку, за власною ініціативою розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (далі – проект постанови) з метою посилення протидії незаконному обігу викрадених або нелегально ввезених в Україну транспортних засобів зі зміненими ідентифікаційними номерами чи підробленими документами, а також захисту майнових прав громадян, удосконалення процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, зокрема шляхом конкретизації випадків, у яких проведення їх експертного дослідження, а також експертного дослідження реєстраційних документів на транспортний засіб та інших документів, які є підставою для його реєстрації в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС, є необхідним.

II. Цілі державного регулювання

1. Захист майнових прав громадян і суб'єктів господарювання через зменшення кількості «кримінальних» транспортних засобів, права власності на які набуваються фізичними або юридичними особами, шляхом виявлення фактів пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузова, ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, шасі, рами), з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення поданих власником для державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку реєстраційних документів та інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС.

2. Посилення протидії незаконному обігу викрадених або нелегально ввезених в Україну транспортних засобів, що експлуатуються зі зміненими ідентифікаційними номерами чи підробленими документами.

3. Удосконалення процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів шляхом проведення експертного дослідження визначених категорій транспортних засобів та реєстраційних документів на транспортний засіб та інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
1	2
Альтернатива 1. Прийняття проекту постанови	Конкретизація випадків, у яких проведення експертного дослідження транспортних засобів, а також експертного дослідження реєстраційних документів на транспортний засіб та інших документів, які є підставою для його реєстрації в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС, є необхідним, при їх державній реєстрації (перереєстрації), знятті з обліку дасть змогу ефективно виявляти транспортні засоби з підробленими номерами агрегатів та фальсифікованими документами і, як наслідок, надалі знижувати кількість кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо) та захистити майнові права власників транспортних засобів через зменшення кількості «кримінальних» транспортних засобів, права власності на які набуваються фізичними або юридичними особами
Альтернатива 2. Збереження чинного регулювання	Виявлення транспортних засобів з підробленими номерами агрегатів та фальсифікованими документами значною мірою залежатиме від фактору випадковості, а кількість кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), залишиться на нинішньому рівні з тенденцією до зростання
Альтернатива 3. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів з метою посилення протидії кримінальним правопорушенням, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), шляхом унесення змін до Законів України «Про Національну поліцію», «Про судову експертизу», «Про дорожній рух», Кодексу України	Надання працівникам Національної поліції України (після проведення відповідного навчання) повноважень для протидії кримінальним правопорушенням, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), шляхом здійснення зупинок та проведення перевірок усіх транспортних засобів, які беруть участь у дорожньому русі

1	2
про адміністративні правопорушення, Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України тощо	

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3
Альтернатива 1. Прийняття проєкту постанови	Зменшення рівня кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо); додаткові надходження до Державного бюджету України	Додаткові витрати не передбачаються
Альтернатива 2. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Виявлення транспортних засобів з підробленими номерами агрегатів та фальсифікованими документами значною мірою залежатиме від фактору випадковості, а кількість кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), залишиться на нинішньому рівні з тенденцією до зростання
Альтернатива 3. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів з метою посилення протидії кримінальним правопорушенням, об'єктом посягання яких є транспортні засоби	Відсутні	Надання працівникам Національної поліції України неприбуткових повноважень; обмеження (порушення) прав громадян та суб'єктів

1	2	3
(незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), шляхом унесення змін до Законів України «Про Національну поліцію», «Про судову експертизу», «Про дорожній рух», Кодексу України про адміністративні правопорушення, Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України тощо		підприємницької діяльності; погіршення іміджу держави внаслідок перетворення України на «поліцейську» державу

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття проєкту постанови	Захист майнових прав громадян	Витрати на проведення експертного дослідження
Альтернатива 2. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Витрати на проведення експертного дослідження залишаються чинними, але вони не забезпечують належного захисту майнових прав
Альтернатива 3. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів з метою посилення протидії кримінальним правопорушенням, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), шляхом унесення змін до Законів України «Про Національну поліцію», «Про судову експертизу», «Про дорожній рух», Кодексу України про адміністративні правопорушення, Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України тощо	Відсутні	Матеріальні, майнові та часові витрати власників транспортного засобу

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*					101 073
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків					100

* Інформація про кількість транспортних засобів, власниками яких є юридичні особи (суб'єкти господарювання) в Україні і державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку яких проводилися в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС у 2018 році, отримана з Єдиного державного реєстру транспортних засобів (крім випадків реєстрації нових транспортних засобів, перереєстрації транспортних засобів у зв'язку зі зміною найменування та адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, установлення газобалонного обладнання, видачі тимчасового реєстраційного талона під час передачі права користування та/або розпорядження транспортними засобами, вибракування їх у цілому).

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття проекту постанови	Захист майнових прав суб'єктів господарювання	Витрати на проведення експертного дослідження
Альтернатива 2. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Витрати на проведення експертного дослідження залишаються такими самими, але вони не забезпечують належного захисту майнових прав
Альтернатива 3. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів з метою посилення протидії кримінальним правопорушенням, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), шляхом унесення змін до Законів України «Про Національну поліцію», «Про судову експертизу», «Про дорожній рух», Кодексу України про адміністративні правопорушення, Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України тощо	Відсутні	Матеріальні, майнові та часові витрати власників транспортного засобу

Якщо виключити інфляційні чинники, то можна припустити, що внаслідок прийняття проекту постанови витрати суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва зміняться (слід зазначити, що розмір плати за проведення дослідження транспортних засобів і документів, що їх супроводжують, залишається на рівні січня 2012 року без корегування відповідно до індексу споживчих цін (індексу інфляції)) так:

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень*
Альтернатива 1. Прийняття проєкту постанови	174,47
Альтернатива 2. Збереження чинного регулювання	174,47
Альтернатива 3. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів з метою посилення протидії кримінальним правопорушенням, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), шляхом унесення змін до Законів України «Про Національну поліцію», «Про судову експертизу», «Про дорожній рух», Кодексу України про адміністративні правопорушення, Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України тощо	0

* Витрати суб'єктів господарювання наведено в додатку 1.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
1	2	3
Альтернатива 1. Прийняття проєкту постанови	4	У разі прийняття акта повною мірою забезпечується захист майнових прав громадян через зменшення кількості «кримінальних» транспортних засобів, права власності на які набуваються фізичними або юридичними особами, посилюється протидія незаконному обігу транспортних засобів зі зміненими ідентифікаційними номерами чи підробленими документами, оптимізується процедура державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів
Альтернатива 2. Збереження чинного регулювання	1	У разі залишення ситуації без змін виявлення транспортних засобів з підробленими номерами агрегатів

1	2	3
		та фальсифікованими документами значною мірою залежатиме від фактору випадковості, а кількість кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), залишиться на нинішньому рівні з тенденцією до зростання
Альтернатива 3. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів з метою посилення протидії кримінальним правопорушенням, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), шляхом унесення змін до Законів України «Про Національну поліцію», «Про судову експертизу», «Про дорожній рух», Кодексу України про адміністративні правопорушення, Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України тощо	2	Кількість кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), можливо, зменшиться за рахунок обмеження (порушення) прав і законних інтересів громадян та суб'єктів підприємницької діяльності

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
1	2	3	4
Альтернатива 1. Прийняття проекту постанови	Захист майнових прав суб'єктів господарювання, зниження рівня злочинності в державі	Додаткові витрати не передбачаються	У разі прийняття акта повною мірою забезпечується захист майнових прав громадян через зменшення кількості «кримінальних» транспортних засобів, права власності на які набуваються фізичними або юридичними особами, посилюється протидія незаконному обігу транспортних засобів зі зміненими ідентифікаційними номерами чи підробленими документами, оптимізується процедура державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів
Альтернатива 2. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні	У разі залишення ситуації без змін проблема існуватиме надалі, рівень злочинності залишиться на нинішньому рівні з тенденцією до зростання
Альтернатива 3. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів з метою посилення протидії кримінальним правопорушенням, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів,	Відсутні	Матеріальні, майнові та часові витрати власників транспортного засобу	Кількість кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), можливо, зменшиться за рахунок обмеження прав і законних інтересів громадян та суб'єктів підприємницької діяльності

1	2	3	4
ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), шляхом унесення змін до Законів України «Про Національну поліцію», «Про судову експертизу», «Про дорожній рух», Кодексу України про адміністративні правопорушення, Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України тощо			

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
1	2	3
Альтернатива 1. Прийняття постанови проєкту	У разі прийняття акта повною мірою забезпечується захист майнових прав громадян через зменшення кількості «кримінальних» транспортних засобів, права власності на які набуваються фізичними або юридичними особами, більш повно виявляються транспортні засоби з підробленими номерами агрегатів та фальсифікованими документами і, як наслідок, посилюється протидія незаконному обігу транспортних засобів зі зміненими ідентифікаційними номерами чи підробленими документами, оптимізується процедура державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх	Зовнішні чинники впливу на дію акта та ризики в разі прийняття запропонованих змін відсутні

1	2	3
	типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів	
Альтернатива 2. Збереження чинного регулювання	Виявлення транспортних засобів з підробленими номерами агрегатів та фальсифікованими документами значною мірою залежатиме від елемента випадковості, а кількість кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), залишиться на нинішньому рівні з тенденцією до зростання	Зовнішні чинники впливу на дію регуляторного акта в разі залишення ситуації без змін відсутні
Альтернатива 3. Розроблення та прийняття нормативно-правових актів з метою посилення протидії кримінальним правопорушенням, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), шляхом унесення змін до Законів України «Про Національну поліцію», «Про судову експертизу», «Про дорожній рух», Кодексу України про адміністративні правопорушення, Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України тощо	Кількість кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо), можливо, зменшиться за рахунок обмеження прав та законних інтересів громадян та суб'єктів підприємницької діяльності	Зовнішні чинники впливу на дію акта та ризики в разі прийняття запропонованих змін відсутні

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми необхідно:

1) з боку органів державної влади:

прийняти постанову Кабінету Міністрів України, якою пропонується:

а) захистити майнові права громадян та суб'єктів господарювання шляхом зменшення ризику придбання «кримінальних» транспортних засобів за рахунок виявлення під час їх реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку фактів знищення, підроблення або зміни номерів вузлів та агрегатів транспортних засобів, підроблення реєстраційних та інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС;

б) посилити протидію незаконному обігу викрадених та незаконно ввезених на територію України транспортних засобів зі зміненими ідентифікаційними номерами чи підробленими документами;

в) удосконалити процедуру державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, зокрема шляхом конкретизації випадків, у яких проведення їх експертного дослідження, а також експертного дослідження реєстраційних документів на транспортний засіб та інших документів, які є підставою для його реєстрації в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС, є необхідним;

2) з боку суб'єктів господарювання:

проходження експертного дослідження транспортних засобів і документів, що їх супроводжують, при проведенні державної реєстрації (перереєстрації) та зняття з обліку (крім випадків реєстрації нових транспортних засобів, перереєстрації транспортних засобів у зв'язку зі зміною найменування та адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, установлення газобалонного обладнання, видачі тимчасового реєстраційного талона під час передачі права користування та/або розпорядження транспортними засобами, вибракування їх у цілому).

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати суб'єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатками 2 та 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку з неможливістю виокремлення малих та мікрособ'єктів господарювання в окрему групу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни нормативно-правових актів, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

З огляду на цілі державного регулювання, визначені в розділі II аналізу регуляторного впливу, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

час, що витрачатимуть суб'єкти господарювання та/або фізичні особи, на виконання вимог акта;

розмір коштів, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основних положень акта, інформування цих осіб здійснюватиметься шляхом розміщення регуляторного акта на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України;

кількість експертних досліджень транспортних засобів і реєстраційних документів, що їх супроводжують, при державній реєстрації (перереєстрації), знятті з обліку транспортних засобів;

кількість виявлених фактів зміни ідентифікаційних номерів та фальсифікації реєстраційних документів на транспортні засоби;

кількість кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне заволодіння, легалізація викрадених транспортних засобів, ухилення від сплати податків та обов'язкових платежів при митному оформленні транспортних засобів тощо);

розмір коштів, що додатково надійшли до Державного бюджету України.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади здійснюватиметься базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», шляхом аналізу статистичних даних щодо кількості експертних досліджень транспортних засобів і реєстраційних документів, що їх супроводжують, при державній реєстрації (перереєстрації), знятті з обліку транспортних засобів, виявлених фактів зміни ідентифікаційних номерів та фальсифікації реєстраційних документів на транспортні засоби, кримінальних правопорушень, об'єктом посягання яких є транспортні засоби (незаконне

заволодіння, легалізація викрадених, нерозмитнених транспортних засобів тощо), розміру коштів, що додатково надійшли до Державного бюджету України.

Базове відстеження результативності акта здійснюватиметься після набрання чинності постановою шляхом опрацювання заяв фізичних та юридичних осіб про проведення експертних досліджень транспортних засобів і реєстраційних документів, що їх супроводжують, при державній реєстрації (перереєстрації), знятті з обліку транспортних засобів.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік із дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності. За результатами цього відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження результативності цього регуляторного акта здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності, шляхом порівняння показників з аналогічними показниками, що встановлені під час повторного відстеження.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

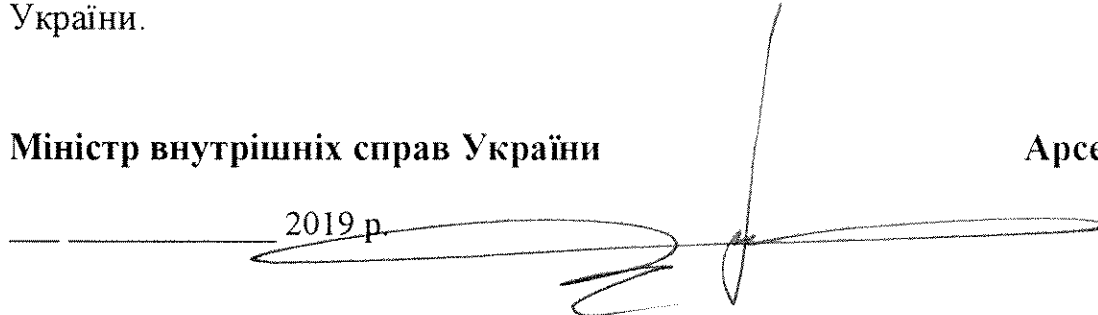
Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – працівники Міністерства внутрішніх справ України та Національної поліції України.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

2019 р.



Додаток 2
до Методики проведення аналізу впливу
регуляторного акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають унаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати, пов'язані з проведенням одного експертного дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів, що його супроводжують	174,47 грн	872,35 грн
2	РАЗОМ	174,47 грн	872,35 грн
3	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	101 073	505 365
4	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 2 * рядок 3), гривень	17 634 206,31 грн	88 171 031,55 грн

Додаток 3
до Методики проведення аналізу впливу
регуляторного акта

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування
регулювання:

Міністерство внутрішніх справ України
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру *	Вартість часу працівника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) **	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання					
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні					
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єкта господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання					
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)					
Разом за рік	70,5 хв	98,92 грн	1	101 073	174,47 грн
Сумарно за п'ять років					

* Середній час, витрачений на проведення експертного дослідження транспортного засобу та реєстраційних документів, що його супроводжують, становить 78 хвилин для іноземного транспортного засобу та 63 хвилини – для вітчизняного (у середньому 70,5 хвилини).

** Середня заробітна плата працівників Експертної служби МВС (на посадах судового експерта, старшого судового експерта та головного судового експерта) становить 16 618,57 грн (з урахуванням податків та обов'язкових платежів) або 13 378,33 грн (без урахування податків та обов'язкових платежів).

ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації) зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, автоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»

На виконання вимог статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляємо про оприлюднення на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України (mvs.gov.ua) проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації) зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, автоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (далі – проект Постанови).

Проект Постанови розроблено з метою вдосконалення процедури державної реєстрації транспортних засобів, зокрема шляхом врегулювання правовідносин, пов'язаних з визначенням випадків, у яких необхідне експертне дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів у зв'язку із проведенням реєстраційних операцій з ними, і таким чином підвищення рівня захисту майнових прав автовласників.

Проект Постанови та супровідні документи до проекту оприлюднені шляхом розміщення на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України в мережі Інтернет mvs.gov.ua, рубрика «Нормативна база МВС», підрубрика «Проекти нормативних актів».

Пропозиції та зауваження до проекту просимо надсилати до Міністерства внутрішніх справ України впродовж місяця у письмовому та/або електронному вигляді за адресами:

01601, м. Київ, вул. Богомольця, 10, Державний науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС, e-mail: infokorpus@pro.gov.ua, (044) 374 34 77;

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11, Державна регуляторна служба України, e-mail: info@rzs.gov.ua.

● Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації) зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, автоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів"

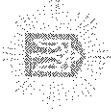
● Аналіз регуляторного впливу до проекту постанови



МЕНІО

01501 м. Київ, вул. Академіка Богомолова 10

(044) 256-03-33



Єдиний портал органів системи МВС України

Повідомити про корупцію



Головна / Main | Міністерство внутрішніх справ України / Ministry of Internal Affairs of Ukraine

Міністерство

- 01. Цілі і задачі Міністерства
- 02. Команда
- 03. Колегія МВС
- 04. Структура
- 05. Символіка
- 06. Вищі навчальні заклади
- 07. Профспілки
- 08. Енергоефективність
- 09. Євроінтеграція
- 10. Авіація МВС
- 11. Деокупація Донбасу

12. Нормативна база МВС

- 12.1 Регуляторні акти
- 12.2 Звіти про відстеження результативності прийнятих регуляторних актів

Проекти нормативних актів

Проект постанови КМУ Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про Порядок оформлення, видачі та обліку дозволів на встановлення та використання спеціальних звукових і світлових сигнальних пристроїв синього кольору на транспортних за

Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних

ВИСНОВОК

про проведення антидискримінаційної експертизи
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку
автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на
шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів,
напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних
засобів та мопедів»

Проект постанови Кабінету Міністрів України розроблено Міністерством
внутрішніх справ України.

1. Положення проекту акта, які містять ознаки дискримінації

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

**2. Обґрунтування дискримінаційного характеру положень проекту
акта**

Обґрунтування не надається, оскільки в проекті акта відсутні положення,
які містять ознаки дискримінації.

**3. Пропозиції щодо усунення в проекті акта положень, які містять
ознаки дискримінації**

У зв'язку з відсутністю в проекті акта положень, які містять ознаки
дискримінації, відповідні пропозиції не надаються.

Директор
Департаменту юридичного забезпечення
МВС України



Д. Горбась

____. ____ . 2019 р.

ВИСНОВОК

**про проведення гендерно-правової експертизи
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів,
автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі
автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів,
напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних
засобів та мопедів»**

Проект акта розроблено Міністерством внутрішніх справ України.

1. Перелік міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, та резолюцій міжнародних конференцій, міжнародних організацій, їх органів, використаних під час проведення експертизи

Під час проведення гендерно-правової експертизи проекту акта було застосовано: Міжнародний пакт про громадянські і політичні права, 1966 рік; Конвенцію про боротьбу з торгівлею людьми і з експлуатацією проституції третіми особами, 1949 рік; Конвенцію про ліквідацію всіх форм дискримінації щодо жінок, 1979 рік; Конвенцію про захист прав людини і основоположних свобод, 1950 рік та протоколи до неї; Європейську соціальну хартію (переглянуто), 1996 рік; Конвенцію Ради Європи про заходи щодо протидії торгівлі людьми, 2005 рік; Конвенцію про права осіб з інвалідністю, 2006 рік; Конвенцію Міжнародної організації праці № 156 про рівне ставлення і рівні можливості для трудящих чоловіків і жінок: трудящі із сімейними обов'язками, 1981 рік; Конвенцію Міжнародної організації праці № 100 про рівне винагородження чоловіків і жінок за працю рівної цінності, 1951 рік; Міжнародну конвенцію про ліквідацію всіх форм расової дискримінації, 1965 рік; Міжнародний пакт про економічні, соціальні і культурні права, 1966 рік; Рамкову конвенцію про захист національних меншин, 1995 рік; Загальну декларацію прав людини, 1948 рік; Пекінську декларацію, 1995 рік; Резолюцію 47/135 Генеральної Асамблеї ООН «Декларація про права осіб, що належать до національних або етнічних, релігійних та мовних меншин», 1992 рік.

2. Перелік актів законодавства, використаних під час експертизи

Під час проведення гендерно-правової експертизи проекту акта було застосовано Конституцію України, закони України «Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків», «Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні», «Про запобігання та протидію домашньому насильству» та «Про протидію торгівлі людьми».

3. Наявність або відсутність положень проєкту нормативно-правового акта, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проєкті акта відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

4. Проведення аналізу положень проєкту нормативно-правового акта, які можуть порушувати принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

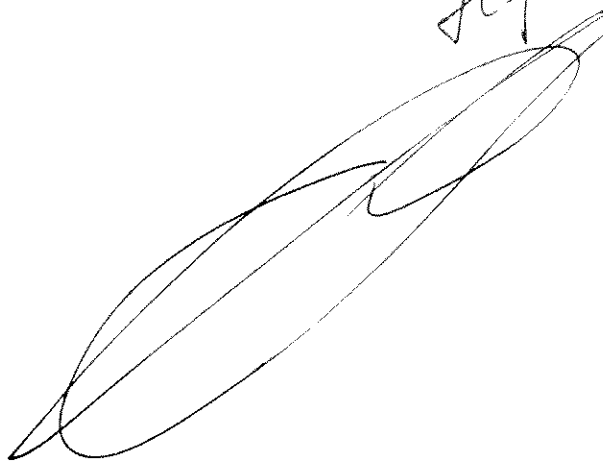
У проєкті акта відсутні положення, які можуть порушувати принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Директор
Департаменту юридичного забезпечення
МВС України



Д. В. Горбась

Заступник Міністра
_____ 2019 року



Т. І. Ковальчук