



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна служба  
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,  
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

2019 року № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

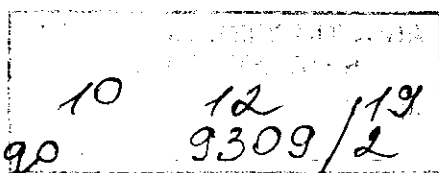
Про погодження проєкту наказу МВС

Міністерство внутрішніх справ України надсилає для погодження повторно опрацьований проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань діяльності комісій у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС», який був погоджений Державною регуляторною службою України рішенням від 10 жовтня 2019 року № 431.

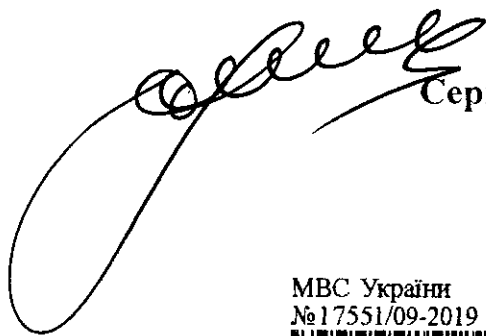
Відповідно до вимог Положення про Державну регуляторну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 371, просимо опрацювати та погодити зазначений проєкт наказу в найкоротший термін.

- Додатки:
1. Копія проєкту наказу на 13 арк. в 1 прим.
  2. Копія пояснювальної записки до проєкту наказу на 4 арк. в 1 прим.
  3. Копія порівняльної таблиці до проєкту наказу на 23 арк. в 1 прим.
  4. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на // арк. в 1 прим.
  5. Тест малого підприємництва до проєкту наказу на // арк. в 1 прим.
  6. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на / арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра



Вадим Кравченко 374 10 88

  
Сергій ЯРОВИЙ

МВС України  
№17551/09-2019 від 06.12.2019

20534





# МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

.....2019

Київ

№ .....

**Про затвердження Змін до деяких  
нормативно-правових актів з питань  
діяльності комісії у територіальних  
органах з надання сервісних послуг  
МВС**

Відповідно до статті 15 Закону України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» (із змінами), з метою приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до законодавства

### **НАКАЗУЮ:**

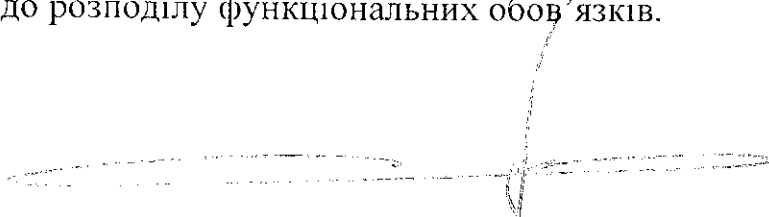
1. Затвердити Зміни до деяких нормативно-правових актів з питань діяльності комісії у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС, що додаються.

2. Головному сервісному центру МВС (Князюк О. Г.) забезпечити в установленому порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Міністр

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of horizontal strokes and a vertical stroke that loops back to the left, crossing the horizontal strokes.

Арсен АВАКОВ

**ЗМІНИ**  
**до деяких нормативно-правових актів з питань діяльності комісій у**  
**територіальних органах з надання сервісних послуг МВС**

1. У Положенні про акредитаційну комісію з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 01 березня 2016 року за № 322/28452:

1) у розділі I:

у пункті 2 слова «Головним сервісним центром МВС» замінити словами «регіональним сервісним центром МВС (далі – РСЦ МВС)»;

пункт 3 після слів «державної акредитації закладів» доповнити словами «(юридичних осіб (їх філій та інших відокремлених підрозділів) або фізичних осіб – підприємців)»;

2) у розділі II:

у пункті 1:

в абзаці третьому після слів «водіїв транспортних засобів» доповнити словами «та професійного рівня спеціалістів»;

доповнити пункт після абзацу третього новим абзацом четвертим такого змісту:

«дотримання закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.»;

у пункті 2:

абзац другий викласти в такій редакції:

«Склад акредитаційної комісії формується із числа працівників РСЦ МВС із залученням представників місцевих органів управління освітою та територіальних органів Держпраці.»;

в абзаці третьому слово «засідання» замінити словом «засіданні», а слово «запрошуватися» замінити словами «бути присутні»;

у пункті 3:

в абзаці першому слова «Головним сервісним центром» замінити словом «РСЦ»;

доповнити пункт після абзацу першого новим абзацом другим такого змісту:

«Акредитаційна комісія утворюється у складі не менше 7 осіб.».

У зв'язку із цим абзаци другий, третій вважати відповідно абзацами третім, четвертим;

3) у розділі III:

в абзаці п'ятому після слова «МВС» доповнити словами «а також відкритої інформації, що міститься в державних реєстрах та базах даних.»;

доповнити після абзацу п'ятого новим абзацом шостим такого змісту:

«розгляд заяв і матеріалів про зміну матеріально-технічної бази закладу або складу його спеціалістів.».

У зв'язку із цим абзаци шостий, сьомий вважати відповідно абзацами сьомим, восьмим.

В абзаці сьомому слова «у разі виявлення під час перевірки, що проводиться у встановленому законодавством порядку, порушень вимог до закладу» виключити;

в абзаці восьмому слова «у разі неусунення у встановлений строк, виявлених під час перевірки порушень вимог, до закладу» виключити;

4) у розділі IV:

у пункті 1:

в абзаці четвертому слова «Головного сервісного центру» замінити словом «РСЦ»;

в абзаці шостому слово «своїх» замінити словами «покладених на них»;

у пункті 3:

в абзаці п'ятому слова «Головного сервісного центру» замінити словом «РСЦ»;

в абзаці шостому після слів «оформляє» доповнити словами «та видає»;

абзац сьомий виключити.

У зв'язку із цим абзац восьмий вважати абзацом сьомим;

в абзаці сьомому після слів «про державну акредитацію» доповнити словами «, а також тимчасового припинення їх дії або анулювання»;

після абзацу сьомого доповнити новим абзацом восьмим такого змісту:

«вносить до Єдиного державного реєстру МВС установчі дані закладу, відомості про його матеріально-технічну базу та склад спеціалістів.»;

5) у розділі V:

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Розгляд заяв та матеріалів з питань державної акредитації закладів, зміни їх матеріально-технічної бази, а також тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію або його анулювання здійснюється акредитаційною комісією протягом одного місяця з дня їх реєстрації.»;

у пункті 5:

абзац перший викласти в такій редакції:

«Рішення акредитаційної комісії приймаються відкритим поіменним голосуванням та відображаються у протоколах відповідних засідань.»;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«За відсутності достатньої для кворуму кількості членів акредитаційної комісії голова може внести пропозицію щодо заміни персонального складу комісії або визначає дату наступного засідання акредитаційної комісії.»;

після абзацу шостого доповнити новим абзацом сьомим такого змісту:

«Рішення про заміну персонального складу акредитаційної комісії затверджується наказом РСЦ МВС.»;

у пункті 8:

абзац другий викласти в такій редакції:

«Рішення акредитаційної комісії затверджується наказом РСЦ МВС.»;

після абзацу другого доповнити новим абзацом третім такого змісту:

«Протоколи засідань акредитаційної комісії та накази РСЦ МВС оприлюднюються на офіційному вебсайті РСЦ МВС не пізніше робочого дня, що настає після їх підписання.»;

пункт 9 викласти в такій редакції:

«9. Член акредитаційної комісії, який бере участь у її засіданні та не погоджується з рішенням, прийнятим комісією, може в письмовій формі висловити власну думку, що додається до протоколу засідання акредитаційної комісії.

Окремі думки членів комісії є невід'ємною частиною протоколу засідання комісії.»;

у пункті 10 слова «, строк дії якого становить 5 років.» виключити;

у пункті 11 слова «, про що робиться запис у журналі обліку сертифікатів про державну акредитацію» виключити;

пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. Матеріали, що стали підставами для проходження державної акредитації закладом або його філіями (інших відокремлених підрозділів), із копією виданого йому сертифіката про державну акредитацію формуються в окрему справу і зберігаються в територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням цього закладу та його філій (інших відокремлених підрозділів).

До цієї справи долучаються матеріали, що стосуються зміни матеріально-технічної бази, складу спеціалістів (інших змін), а також тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію закладу або його анулювання.

Справа зберігається в територіальному сервісному центрі МВС упродовж трьох років після дати припинення діяльності закладом, його філією (іншим відокремленим підрозділом) або дати анулювання сертифіката про його державну акредитацію.».

2. У Положенні про атестаційну комісію з атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 01 березня 2016 року за № 323/28453:

1) пункт 2 розділу I викласти в такій редакції:

«2. Атестаційна комісія є постійно діючим колегіальним органом, що створений регіональним сервісним центром МВС (далі – РСЦ МВС).»;

2) у розділі II:

в абзаці третьому пункту 1 слова «, що атестується» виключити;

у пункті 2:

абзац другий викласти в такій редакції:

«Склад атестаційної комісії формується із числа працівників РСЦ МВС (та, за потреби, підпорядкованих йому територіальних сервісних центрів МВС) із залученням представників регіональних органів охорони здоров'я та місцевих органів управління освітою.»;

в абзаці третьому слово «засідання» замінити словом «засіданні», а слово «запрошуватися» словами «бути присутні»;

в абзаці першому пункту 3 слова «територіальним органом з надання сервісних послуг» замінити словом «РСЦ»;



пункт 4 виключити;

3) у розділі III:

у пункті 1:

абзац третій викласти в новій редакції:

«проведення іспиту з використанням комп'ютерних тестів та практичного іспиту з навичок керування транспортними засобами для визначення відповідності спеціаліста кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;»;

абзац сьомий викласти в новій редакції:

«проведення переатестації спеціаліста;»;

в абзаці восьмому після слів «за результатами переатестації» доповнити словами «або за заявою такого спеціаліста;»;

абзаци дев'ятий, десятий виключити;

пункт 2 викласти в такій редакції:

«У межах здійснення моніторингу якості проведення спеціалістами підготовки голова атестаційної комісії, його заступник та члени атестаційної комісії за згодою закладу можуть бути присутні в таких закладах на заняттях, що проводяться атестованими спеціалістами, та іспитах, що проводяться в таких закладах.»;

4) у розділі IV:

в абзаці третьому пункту 1 слова «територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словом «РСЦ»;

у пункті 3:

в абзаці третьому після слів «подаються для атестації» доповнити словами «, переатестації, видачі дубліката атестата або його анулювання»;

в абзаці шостому слова «територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словом «РСЦ»;

в абзаці сьомому після слова «оформляє» доповнити словами «та видає»;

абзаци восьмий, дев'ятий, десятий виключити;

доповнити пункт після абзацу сьомого новим абзацом восьмим такого змісту:

«вносить інформацію про видані та анульовані атестати до Єдиного державного реєстру МВС.»;

5) у розділі V:

у пункті 1 цифри та слова «10 робочих днів» замінити словами «на місяць»;

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Атестаційна комісія розглядає заяви про атестацію, переатестацію і видачу дубліката атестата та подання керівника закладу або начальника територіального сервісного центру МВС та додані до них матеріали протягом одного місяця з дня їх реєстрації.

За результатами розгляду поданих документів і складення особою іспиту з використанням комп'ютерних тестів (а також практичного іспиту/іспитів з навичок керування транспортними засобами – для осіб, які атестуються за напрямом навчання керуванню транспортними засобами) атестаційна комісія приймає рішення про атестацію, переатестацію спеціаліста чи відмову в його атестації, переатестації.

За результатами розгляду поданих документів про видачу дубліката атестата атестаційна комісія приймає рішення про видачу такого атестата чи відмову в його видачі.

Рішення атестаційної комісії приймаються протягом 1 робочого дня.»;

у пункті 4 після слів «про атестацію» доповнити словами «, переатестацію та видачу дубліката атестата»;

у пункті 5:

абзац перший викласти в новій редакції:

«Рішення атестаційної комісії приймаються відкритим поіменним голосуванням та відображаються в протоколах відповідних засідань.»;

в абзаці шостому після слів «персонального складу комісії» доповнити словами «або визначає дату наступного засідання.»;

після абзацу шостого доповнити новим абзацом сьомим такого змісту:

«Рішення про заміну персонального складу атестаційної комісії приймається наказом РСЦ МВС.»;

у пункті 8:

абзац другий викласти в такій редакції:

«Рішення атестаційної комісії про атестацію, переатестацію спеціаліста, видачу дубліката атестата або відмову в атестації, переатестації спеціаліста, видачі дубліката атестата, про анулювання атестата спеціаліста, дубліката атестата затверджуються наказом РСЦ МВС.»;

після абзацу другого доповнити новим абзацом третім такого змісту:

«Протоколи засідань атестаційної комісії та накази РСЦ МВС оприлюднюються на офіційному вебсайті РСЦ МВС не пізніше робочого дня, що настає після їх підписання.».

У зв'язку із цим абзаци третій, сьомий вважати відповідно абзацами четвертим, восьмим;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«прийняте атестаційною комісією рішення про атестацію спеціаліста, його переатестацію, видачу дубліката атестата або відмову в атестації спеціаліста, його переатестації, видачі дубліката атестата, а також анулювання атестата.»;

в абзаці сьомому після слів «яких атестований» доповнити словами «або переатестований»;

пункти 9–11 викласти в такій редакції:

«9. Член акредитаційної комісії, який бере участь у її засіданні та не погоджується з рішенням, прийнятим комісією, може в письмовій формі висловити окрему думку, що додається до протоколу засідання акредитаційної комісії.

Окремі думки членів комісії є невід'ємною частиною протоколу засідання комісії.

10. Особам, які успішно пройшли атестацію, переатестацію, видається

атестат спеціаліста, строк дії якого становить 5 років.

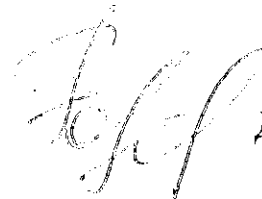
Особам, які подали документи для видачі дубліката атестата спеціаліста, видається новий атестат спеціаліста з проставленням на ньому відмітки «Дублікат» та зазначенням строку дії втраченого (викраденого), пошкодженого атестата спеціаліста.

Атестат або дублікат атестата видається протягом трьох робочих днів після прийняття рішення атестаційною комісією.

11. Копія виданого атестата або дубліката атестата долучається до справи з матеріалами, що стали підставами для проходження атестації, переатестації спеціаліста або видачі йому дубліката в РСЦ МВС, та зберігається впродовж строку дії атестата.»;

б) додаток до Положення викласти в новій редакції, що додається.

**Директор Департаменту  
юридичного забезпечення  
Міністерства внутрішніх справ України**



**Денис ГОРБАСЬ**



Додаток  
до Положення про атестаційну комісію з  
атестації спеціалістів закладів, що  
проводять підготовку, перепідготовку і  
підвищення кваліфікації водіїв  
транспортних засобів, затвердженого  
наказом Міністерства внутрішніх справ  
України від 18 лютого 2016 року № 115  
(у редакції наказу Міністерства  
внутрішніх справ України  
від \_\_\_\_\_ 2019 року № \_\_\_\_\_)  
(пункт 3 розділу IV)

## АТЕСТАЦІЙНИЙ ЛИСТ

1. Дані про особу, що атестується:

1) Прізвище \_\_\_\_\_

Ім'я \_\_\_\_\_

По батькові \_\_\_\_\_

2) Дата народження \_\_\_\_\_

3) Освіта \_\_\_\_\_

4) Диплом \_\_\_\_\_

(серія, номер, ким і коли виданий)

5) Спеціальність \_\_\_\_\_

6) Місце роботи \_\_\_\_\_

7) Займана посада \_\_\_\_\_

8) Стаж роботи на посаді \_\_\_\_\_

9) Посвідчення водія \_\_\_\_\_

(серія, номер, ким і коли видане)

10) Дозволені категорії транспортних засобів: \_\_\_\_\_

11) Стаж керування транспортними засобами: \_\_\_\_\_

2. Рейтинг підготовки слухачів (% складення іспитів): \_\_\_\_\_

3. Порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, допущені особою:

№ з/п	Дата порушення	Стаття КУПАП	Вид стягнення	Примітка

4. За яким напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв атестується:

Керівник закладу\*

\_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(прізвище та власне ім'я)

Особа, що атестується

\_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(прізвище та власне ім'я)

Секретар атестаційної комісії

\_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(прізвище та власне ім'я)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

\*Заповнюється в разі подання спеціаліста на атестацію закладом, що проводить підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

*[Handwritten signature]*

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до наказу Міністерства внутрішніх справ України від \_\_\_\_\_ 2019 року № \_\_\_\_\_  
 «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань діяльності комісій у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>Положення про акредитаційну комісію з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвержене наказом Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 1 березня 2016 року за № 322/28452</p>	<p>Зміст відповідного положення проекту акта</p>	<p>Пояснення змін</p>
<p>I. Загальні положення</p>		
<p>2. Акредитаційна комісія є постійно діючим колегіальним органом, що створений Головним сервісним центром МВС.</p>	<p>2. Акредитаційна комісія є постійно діючим колегіальним органом, що створений регіональним сервісним центром МВС (далі – РСЦ МВС).</p>	<p>Приведення у відповідність до пункту 2 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та агестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>
<p>3. Акредитаційна комісія створюється з метою проведення державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - заклад).</p>	<p>3. Акредитаційна комісія створюється з метою проведення державної акредитації закладів (юридичних осіб (їх філій та інших відокремлених підрозділів) або фізичних осіб -- підприємців), що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - заклад).</p>	<p>Приведення у відповідність до пункту 1 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та агестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p><b>II. Основні завдання та склад акредитаційної комісії</b></p>		
<p>1. До основних завдань акредитаційної комісії належить визначення:</p> <p>... рівня організації та проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.</p> <p><b>Абзац відсутній</b></p>	<p>1. До основних завдань акредитаційної комісії належить визначення:</p> <p>... рівня організації та проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та професійного рівня спеціалістів; дотримання закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.</p>	<p>Приведення у відповідність до пункту 4 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та агестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>
<p>2. До складу акредитаційної комісії входять: голова, його заступник, секретар та члени комісії.</p> <p><b>Склад акредитаційної комісії формується із працівників Головного сервісного центру МВС із залученням представників Міністерства інфраструктури України, Міністерства освіти і науки України та Міністерства</b></p>	<p>2. До складу акредитаційної комісії входять: голова, його заступник, секретар та члени комісії.</p> <p><b>Склад акредитаційної комісії формується із числа працівників РСЦ МВС із залученням представників місцевих органів управління освітою та територіальних органів Держпраці.</b></p>	<p>Приведення у відповідність до пункту 7 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та агестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року</p>



Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p><b>соціальної політики України.</b></p> <p>На засідання акредитаційної комісії можуть запрошуватися представники підприємств, установ, організацій, закладів та громадських організацій, діяльність яких пов'язана з підготовкою водіїв та безпекою дорожнього руху (за їх згодою).</p>	<p>На засіданні акредитаційної комісії можуть бути присутні представники, підприємств, установ, організацій, закладів та громадських організацій, діяльність яких пов'язана з підготовкою водіїв та безпекою дорожнього руху (за їх згодою).</p>	<p>№ 490</p> <p>Забезпечення дотримання принципу прозорості проведення державної акредитації закладів</p>
<p>3. Кількісний та персональний склад акредитаційної комісії визначається Головним сервісним центром МВС.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p> <p>Зміни до персонального складу акредитаційної комісії вносяться за поданням її голови.</p> <p>Голова акредитаційної комісії, його заступник та секретар обираються на першому засіданні акредитаційної комісії з числа її членів.</p>	<p>3. Кількісний та персональний склад акредитаційної комісії визначається <b>РСЦ</b> МВС.</p> <p><b>Акредитаційна комісія утворюється у складі не менше 7 осіб.</b></p> <p>Зміни до персонального складу акредитаційної комісії вносяться за поданням її голови.</p> <p>Голова акредитаційної комісії, його заступник та секретар обираються на першому засіданні акредитаційної комісії з числа її членів.</p>	<p>Забезпечення мінімально необхідної чисельності складу комісії</p>
<p>III. Повноваження акредитаційної комісії</p>		
<p>До повноважень акредитаційної комісії належать:</p> <p>...</p>	<p>До повноважень акредитаційної комісії належать:</p> <p>...</p>	<p>Приведення у відповідність до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку,</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>здійснення аналізу якості проведення закладом підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів шляхом звірки інформації, наявної в базах даних, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС, з поданими суб'єктами господарювання документами;</p>	<p>здійснення аналізу якості проведення закладом підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів шляхом звірки інформації, наявної в базах даних, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС, а також відкритої інформації, що міститься в державних реєстрах та базах даних, з поданими суб'єктами господарювання документами;</p>	<p>перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та агестації їх спеціалістів, затверженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>
<p>Абзац відсутній.</p>	<p>розгляд заяв і матеріалів про зміну матеріально-технічної бази закладу або складу його спеціалістів;</p>	
<p>тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію у разі виявлення під час перевірки, що проводиться у встановленому законодавством порядку, порушень вимог до закладу;</p>	<p>тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію;</p>	
<p>анулювання сертифіката про державну акредитацію у разі неусунення у встановлений строк виявлених під час перевірки порушень вимог до закладу.</p>	<p>анулювання сертифіката про державну акредитацію.</p>	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
IV. Повноваження голови, заступника голови, секретаря та членів акредитаційної комісії		
<p>1. Голова акредитаційної комісії:</p> <p>... вносить керівнику <b>Головного сервісного центру</b> МВС пропозиції про зміну кількісного та персонального складу акредитаційної комісії;</p> <p>... здійснює контроль за належним виконанням членами акредитаційної комісії <b>своїх</b> обов'язків та своєчасністю оформлення сертифікатів про державну акредитацію.</p>	<p>1. Голова акредитаційної комісії:</p> <p>... вносить керівнику <b>РСЦ</b> МВС пропозиції про зміну кількісного та персонального складу акредитаційної комісії;</p> <p>... здійснює контроль за належним виконанням членами акредитаційної комісії <b>покладених на них</b> обов'язків та своєчасністю оформлення сертифікатів про державну акредитацію.</p>	<p>Приведення у відповідність до пунктів 7, 17, 22 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>
<p>3. Секретар акредитаційної комісії:</p> <p>... здійснює підготовку проектів документів <b>Головного сервісного центру</b> МВС за результатами засідання акредитаційної комісії;</p> <p>оформляє сертифікати про державну акредитацію, готує листи за рішеннями акредитаційної комісії;</p> <p><b>веде журнал видачі сертифікатів про державну акредитацію, наглядів і справ закладів;</b></p> <p>своєчасно вносить інформацію щодо виданих сертифікатів про державну</p>	<p>3. Секретар акредитаційної комісії:</p> <p>... здійснює підготовку проектів документів <b>РСЦ</b> МВС за результатами засідання акредитаційної комісії;</p> <p>оформляє та видає сертифікати про державну акредитацію, готує листи за рішеннями акредитаційної комісії;</p> <p><b>Абзац виключено</b></p> <p>своєчасно вносить інформацію щодо виданих сертифікатів про державну</p>	<p>Приведення у відповідність до пунктів 3, 11, 17 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>акредитацію до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>акредитацію, а також тимчасового припинення її дії або анулювання до Єдиного державного реєстру МВС; вносить до Єдиного державного реєстру МВС установчі дані закладу, відомості про його матеріально-технічну базу та склад спеціалістів.</p>	
<p>V. Порядок роботи акредитаційної комісії та оформлення результатів державної акредитації</p>		
<p>3. Заява про державну акредитацію закладу та додані до неї матеріали розглядаються акредитаційною комісією протягом місяця з дня їх реєстрації.</p>	<p>3. Розгляд заяв та матеріалів з питань державної акредитації закладів, зміни їх матеріально-технічної бази, складу їх спеціалістів, а також тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію або його анулювання здійснюється акредитаційною комісією протягом одного місяця з дня їх реєстрації.</p>	<p>Приведення у відповідність до пунктів 9 та 13 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>
<p>5. Рішення акредитаційної комісії приймається відкритим голосуванням.</p> <p>...</p>	<p>5. Рішення акредитаційної комісії приймаються відкритим поіменним голосуванням та відображаються у протоколах відповідних засідань.</p> <p>...</p>	<p>Забезпечення дотримання принципу прозорості проведення державної акредитації закладів та мінімально необхідної чисельності складу комісії</p>
<p>За відсутності достатньої для кворуму</p>	<p>За відсутності достатньої для кворуму</p>	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>кількості членів акредитаційної комісії її голова вносить пропозицію щодо заміни персонального складу комісії.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>кількості членів акредитаційної комісії голова може внести пропозицію щодо заміни персонального складу комісії або визначає дату наступного засідання акредитаційної комісії.</p> <p>Рішення про заміну персонального складу акредитаційної комісії затверджується наказом РСЦ МВС.</p>	
<p>8. Результати засідання акредитаційної комісії оформляються протоколом, який підписують голова та секретар акредитаційної комісії.</p> <p>Рішення акредитаційної комісії про державну акредитацію закладу або про відмову в його державній акредитації затверджується керівником Головного сервісного центру МВС або особою, яка виконує його обов'язки.</p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>8. Результати засідання акредитаційної комісії оформляються протоколом, який підписують голова та секретар акредитаційної комісії.</p> <p>Рішення акредитаційної комісії затверджується наказом РСЦ МВС.</p> <p>Протоколи засідань акредитаційної комісії та накази РСЦ МВС оприлюднюються на офіційному вебсайті РСЦ МВС не пізніше робочого дня, що настає після їх підписання.</p>	<p>Приведення у відповідність до пунктів 9, 13 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та агестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490, та забезпечення дотримання принципу прозорості проведення державної акредитації закладів</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>9. Член акредитаційної комісії, який не підтримує схвалене комісією рішення, може викласти в письмовій формі окрему думку, яка додається до протоколу.</p>	<p>9. Член акредитаційної комісії, який бере участь у її засіданні та не погоджується з рішенням, прийнятим комісією, може в письмовій формі висловити власну думку, що додається до протоколу засідання акредитаційної комісії.</p> <p>Окремі думки членів комісії є невід'ємною частиною протоколу засідання комісії.</p>	<p>Забезпечення дотримання принципу прозорості проведення державної акредитації закладів</p>
<p>10. Акредитованому закладу видається сертифікат про державну акредитацію, <del>є</del> <del>строку дії якого становить 5 років.</del></p>	<p>10. Акредитованому закладу видається сертифікат про державну акредитацію.</p>	<p>Виконання пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 3 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»</p>
<p>11. Сертифікат про державну акредитацію видається керівникові закладу або уповноваженій в установленому порядку особі, <del>про що робиться запис у журналі обліку сертифікатів про державну акредитацію.</del></p>	<p>11. Сертифікат про державну акредитацію видається керівникові закладу або уповноваженій в установленому порядку особі.</p>	<p>Виконання пункту 17 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490, та забезпечення спрощення процедури акредитації закладів</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>12. Наглядова справа з документами, що стали підставами для проходження державної акредитації закладу, та копією виданого сертифіката про державну акредитацію закладу направляються Головним сервісним центром МВС на збереження в регіональний сервісний центр МВС за місцезнаходження закладу.</p> <p>У Головному сервісному центрі МВС зберігається копія виданого сертифіката про державну акредитацію закладу разом із копією висновку про матеріально-технічну базу закладу.</p> <p>Матеріали щодо проведення державної акредитації закладів зберігаються у Головному та регіональних сервісних центрах МВС упродовж строку дії сертифіката.</p>	<p>12. Матеріали, що стали підставами для проходження державної акредитації закладом або його філіями (інших відокремлених підрозділів), із копією виданого йому сертифіката про державну акредитацію формуються в окрему справу і зберігаються в територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням цього закладу та його філій (інших відокремлених підрозділів).</p> <p>До цієї справи долучаються матеріали, що стосуються зміни матеріально-технічної бази, складу спеціалістів (інших змін), а також тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію закладу або його анулювання.</p> <p>Справа зберігається в територіальному сервісному центрі МВС упродовж трьох років після дати припинення діяльності закладом, його філією (іншим відокремленим підрозділом) або дати анулювання сертифіката про його державну акредитацію.</p>	<p>Виконання пункту 17 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490, та забезпечення спрощення процедури акредитації закладів</p>
<p>Положення про атестаційну комісію з атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджене наказом Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 1 березня 2016 року за № 322/28452</p>		

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
I. Загальні положення		
<p>2. Атестаційна комісія є постійно діючим колеґіальним органом, що створений територіальним органом з надання сервісних послуг МВС.</p>	<p>2. Атестаційна комісія є постійно діючим колеґіальним органом, що створений регіональним сервісним центром МВС (далі – РСЦ МВС).</p>	<p>Виконання пункту 18 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490, та забезпечення спрощення процедури акредитації закладів</p>
II. Основні завдання та склад атестаційної комісії		
<p>1. До основних завдань атестаційної комісії належить визначення:</p> <p>... якості та рівня підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв, проведених за участю спеціаліста, <b>що атестується.</b></p>	<p>1. До основних завдань атестаційної комісії належить визначення:</p> <p>... якості та рівня підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, проведених за участю спеціаліста.</p>	<p>Виконання пункту 25 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.</p>



Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>2. До складу атестаційної комісії входять: голова, його заступник, секретар та члени комісії.</p> <p>Склад атестаційної комісії формується із працівників територіального органу з надання сервісних послуг МВС із залученням представників Міністерства інфраструктури України, Міністерства освіти і науки України та Міністерства охорони здоров'я України.</p> <p>На засідання атестаційної комісії можуть запрошуватися представники закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - заклади), та громадських організацій, діяльність яких пов'язана з підготовкою водіїв та безпекою дорожнього руху (за їх згодою).</p>	<p>2. До складу атестаційної комісії входять: голова, його заступник, секретар та члени комісії.</p> <p>Склад атестаційної комісії формується із числа працівників РСЦ МВС (та, за потреби, підпорядкованих йому територіальних сервісних центрів МВС) із залученням представників регіональних органів охорони здоров'я та місцевих органів управління освітою.</p> <p>На засіданні атестаційної комісії можуть бути присутні представники закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - заклади), та громадських організацій, діяльність яких пов'язана з підготовкою водіїв та безпекою дорожнього руху (за їх згодою).</p>	<p>Виконання пункту 18 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490, забезпечення спрощення процедури атестації закладів та дотримання принципу прозорості проведення атестації спеціалістів</p>
<p>3. Кількісний та персональний склад атестаційної комісії визначається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС.</p> <p>...</p>	<p>3. Кількісний та персональний склад атестаційної комісії визначається РСЦ МВС.</p> <p>...</p>	<p>Виконання пункту 18 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів,</p>



Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>...</p> <p>проведення переатестації спеціаліста за поданням керівника закладу або керівника відповідного підрозділу територіального органу з надання сервісних послуг МВС;</p> <p>анулювання атестата спеціаліста за результатами переатестації;</p> <p>здійснення аналізу якості проведення підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів шляхом звірки інформації, наявної в базах даних, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС, з наданими суб'єктами господарювання документами;</p> <p>участь у прийнятті заліків та ієннів, що проваджаться в закладах;</p>	<p>відповідності спеціаліста кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;</p> <p>...</p> <p>проведення переатестації спеціаліста;</p> <p>анулювання атестата спеціаліста за результатами переатестації або за заявою такого спеціаліста;</p> <p>Абзац виключено.</p> <p>Абзац виключено.</p>	<p>постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>
<p>2. У рамках здійснення моніторингу якості проведення спеціалістами</p>	<p>2. У межах здійснення моніторингу якості проведення спеціалістами</p>	<p>Виконання пункту 25 Порядку державної акредитації закладів, що</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>підготовки голова атестаційної комісії, його заступник та члени атестаційної комісії можуть бути присутніми у закладах на заняттях, що проводяться атестованими спеціалістами.</p>	<p>підготовки голова атестаційної комісії, його заступник та члени атестаційної комісії за згодою закладу можуть бути присутні в таких закладах на заняттях, що проводяться атестованими спеціалістами, та іспитах, що проводяться в таких закладах.</p>	<p>проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>
<p>IV. Повноваження голови, секретаря та членів атестаційної комісії</p>		
<p>1. Голова атестаційної комісії: ... вносить керівнику територіального органу з надання сервісних послуг МВС вмотивовані пропозиції про зміну кількісного або персонального складу атестаційної комісії; ...</p>	<p>1. Голова атестаційної комісії: ... вносить керівнику РСЦ МВС вмотивовані пропозиції про зміну кількісного або персонального складу атестаційної комісії; ...</p>	<p>Забезпечення мінімально необхідної чисельного складу комісії.</p>
<p>3. Секретар атестаційної комісії: ... приймає документи, що подаються для атестації, та оформляє атестаційний лист за формою згідно з Положенням; ... додатком до цього Положення; ... здійснює підготовку проектів</p>	<p>3. Секретар атестаційної комісії: ... приймає документи, що подаються для атестації, переатестації, видачі дубліката атестата або його анулювання, та оформляє атестаційний лист за формою згідно з додатком до цього Положення; ... здійснює підготовку проектів документів</p>	<p>Виконання пунктів 22, 24, 26 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>документів територіального органу з надання сервісних послуг МВС за результатами засідання; оформляє атестати спеціалістів;</p> <p><del>видає атестати спеціалістам під підпис у журналі обліку виданих атестатів;</del></p> <p><del>надає інформацію про видані атестати спеціалістів до територіального органу з надання сервісних послуг МВС;</del></p> <p><del>веде реєстр атестованих спеціалістів за напрямками підготовки, нерепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв-транспортерних засобів.</del></p> <p>Абзац відсутній.</p>	<p>РСЦ МВС за результатами засідання;</p> <p>оформляє та видає атестати спеціалістів; Абзац виключено.</p> <p>Абзац виключено.</p> <p>Абзац виключено.</p> <p>вносить інформацію про видані та анульовані атестати до Єдиного державного реєстру МВС.</p>	
<p>V. Порядок роботи атестаційної комісії є</p> <p>1. Формою роботи атестаційної комісії є засідання, що проводяться за рішенням голови комісії не рідше ніж один раз на 10 робочих днів.</p>	<p>1. Формою роботи атестаційної комісії є засідання, що проводяться за рішенням голови комісії не рідше ніж один раз на місяць.</p>	<p>Збільшення терміну засідання атестаційної комісії обумовлене тим, що на даний час наявні непоодинокі факти відсутності подачі особами до регіонального сервісного центру МВС</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>3. Заява про атестацію та додані до неї матеріали повинні бути розглянуті атестаційною комісією протягом 10 робочих днів з дня їх реєстрації.</p> <p>За результатами розгляду поданих документів і складення особою усного чи письмового іспиту, або іспиту з використанням комп'ютерних тестів атестаційна комісія приймає протягом 10 робочих днів рішення про атестацію спеціаліста чи відмову в його атестації.</p>	<p>3. Атестаційна комісія розглядає заяву про атестацію, переатестацію і видачу дубліката атестата і подання керівника закладу або начальника територіального сервісного центру МВС та додані до них матеріали протягом одного місяця з дня їх реєстрації.</p> <p>За результатами розгляду поданих документів і складення особою іспиту з використанням комп'ютерних тестів (а також практичного іспиту/іспитів з навичок керування транспортними засобами – для осіб, які атестуються за напрямом навчання керуванню транспортними засобами) атестаційна комісія приймає рішення про атестацію, переатестацію спеціаліста чи відмову в його атестації, переатестації.</p> <p>За результатами розгляду поданих документів про видачу дубліката атестата атестаційна комісія приймає рішення про видачу такого атестата чи відмову в його видачі.</p> <p>Рішення атестаційної комісії</p>	<p>документів для проведення атестації протягом 10 робочих днів.</p> <p>Виконання пунктів 21, 22 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
	приймаються протягом 1 робочого дня.	
<p>4. До прийняття рішення атестаційною комісією спеціаліст має право відкликати свою заяву про атестацію.</p>	<p>4. До прийняття рішення атестаційною комісією спеціаліст має право відкликати свою заяву про атестацію, <b>переатестацію та видачу дубліката атестата.</b></p>	<p>Виконання пункту 22 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>
<p><b>5. Рішення атестаційної комісії приймається відкритим голосуванням.</b></p> <p>...</p> <p>За відсутності достатньої для кворуму кількості членів атестаційної комісії її голова вносить пропозицію щодо заміни персонального складу комісії.</p> <p><b>Абзац відсутній.</b></p>	<p><b>5. Рішення атестаційної комісії приймаються відкритим поіменним голосуванням та відображаються в протоколах відповідних засідань.</b></p> <p>...</p> <p>За відсутності достатньої для кворуму кількості членів атестаційної комісії її голова вносить пропозицію щодо заміни персонального складу комісії <b>або визначає дату наступного засідання.</b></p> <p><b>Рішення про заміну персонального складу атестаційної комісії приймається наказом РСЦ МВС.</b></p>	<p>Забезпечення дотримання принципу прозорості проведення процедури атестації спеціалістів та мінімальної необхідної чисельності складу комісії</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>... перелік напрямів підготовки, на здійснення яких атестований спеціаліст.</p> <p>9. Член атестаційної комісії, який не підтримує схвалене комісією рішення, може викласти в письмовій формі окрему думку, яка додається до протоколу.</p>	<p>... перелік напрямів підготовки, на здійснення яких атестований або переатестований спеціаліст.</p> <p>9. Член атестаційної комісії, який бере участь у її засіданні та не погоджується з рішенням, прийнятим комісією, може в письмовій формі висловити окрему думку, що додається до протоколу засідання акредитаційної комісії. Окремі думки членів комісії є невід'ємною частиною протоколу засідання комісії.</p>	<p>Забезпечення дотримання принципу прозорості проведення процедури атестації спеціалістів</p>
<p>10. Особам, які успішно пройшли атестацію, протягом трьох робочих днів після прийняття рішення атестаційною комісією видається атестат спеціаліста, строк дії якого становить 5 років.</p>	<p>10. Особам, які успішно пройшли атестацію, переатестацію, видається атестат спеціаліста, строк дії якого становить 5 років. Особам, які подали документи для видачі дубліката атестата спеціаліста, видається новий атестат спеціаліста з проставленням на ньому відмітки «Дублікат» та зазначенням строку дії втраченого (викраденого), пошкодженого атестата спеціаліста. Атестат або дублікат атестата видається протягом трьох робочих днів після прийняття рішення атестаційною</p>	<p>Виконання пункту 22 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>



Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>8. Результати засідання атестаційної комісії оформляються протоколом, який підписують голова та секретар атестаційної комісії.</p> <p>Рішення атестаційної комісії про атестацію спеціаліста або відмову в його атестації затверджується керівником територіального органу з надання сервісних послуг МВС або особою, яка виконує його обов'язки.</p> <p>Абзац відсутній.</p> <p>...</p> <p>прийняте атестаційною комісією рішення про атестацію спеціаліста або відмову в його атестації;</p>	<p>8. Результати засідання атестаційної комісії оформляються протоколом, який підписують голова та секретар атестаційної комісії.</p> <p>Рішення атестаційної комісії про атестацію, переатестацію спеціаліста, видачу дубліката атестата або відмову в атестації, переатестації спеціаліста, видачі дубліката атестата, про анулювання атестата спеціаліста, дубліката атестата затверджуються наказом РСЦ МВС.</p> <p>Протоколи засідань атестаційної комісії та накази РСЦ МВС оприлюднюються на офіційному вебсайті РСЦ МВС не пізніше робочого дня, що настає після їх підписання.</p> <p>...</p> <p>прийняте атестаційною комісією рішення про атестацію спеціаліста, його переатестацію, видачу дубліката атестата або відмову в атестації спеціаліста, його переатестації, видачі дубліката атестата, а також анулювання атестата;</p>	<p>Виконання пунктів 22, 25, 26 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490, а також забезпечення дотримання принципу прозорості проведення процедури атестації спеціалістів</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>11. Копія виданого атестата спеціаліста долучається до справи з матеріалами, що стали підставами для проходження атестації спеціаліста в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС та зберігається упродовж строку дії атестата.</p>	<p>11. Копія виданого атестата або дубліката атестата долучається до справи з матеріалами, що стали підставами для проходження атестації, переатестації спеціаліста або видачі йому дубліката в РСЦ МВС, та зберігається впродовж строку дії атестата.</p>	<p>Виконання пунктів 18, 22, 25 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490</p>
<p>Додаток до Положення про атестаційну комісію з атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (пункт 3 розділу IV)</p> <p>АТЕСТАЦІЙНИЙ ЛИСТ</p>	<p>Додаток до Положення про атестаційну комісію з атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115 (у редакції наказу Міністерства внутрішніх справ України</p>	<p>Спрощення процедури атестації спеціаліста та оптимізація подачі необхідних відомостей у зв'язку із їх наявністю в базах даних, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС, та в державних реєстрах і базах даних</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>1. Дані про особу, що атестується:</p> <p>1) Прізвище _____ Ім'я _____ По батькові _____</p> <p>2) Дата народження: _____</p> <p>3) Освіта: _____</p> <p>4) Диплом: _____</p> <p>(серія, номер, ким і коли виданий)</p> <p>5) Спеціальність: _____</p> <p>6) Місце роботи: _____</p> <p>7) Займана посада: _____</p> <p>8) Стаж роботи на посаді: _____</p> <p>9) Посвідчення водія: _____</p> <p>(серія, номер, ким і коли видане)</p> <p>10) Дозволені категорії транспортних засобів: _____</p> <p>11) Стаж керування транспортними засобами: _____</p> <p>2. Кількість підготовлених слухачів за поточний рік: _____</p> <p>3. Якість підготовки слухачів (% складання іспитів з 1-го разу): _____</p>	<p>від _____ 2019 року № _____)</p> <p style="text-align: center;"><b>АТЕСТАЦІЙНИЙ ЛИСТ</b></p> <p>1. Дані про особу, що атестується:</p> <p>1) Прізвище _____ Ім'я _____ По батькові _____</p> <p>2) Дата народження _____</p> <p>3) Освіта _____</p> <p>4) Диплом _____</p> <p>(серія, номер, ким і коли виданий)</p> <p>5) Спеціальність _____</p> <p>6) Місце роботи _____</p> <p>7) Займана посада _____</p> <p>8) Стаж роботи на посаді _____</p> <p>9) Посвідчення водія: _____</p> <p>(серія, номер, ким і коли видане)</p> <p>10) Дозволені категорії транспортних засобів _____</p> <p>11) Стаж керування транспортними засобами _____</p>	

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін																																								
<p>4. Кількість приписів про незадовільну підготовку слухачів:</p> <p>5. <b>Порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, допущені особою:</b></p> <table border="1" data-bbox="650 1444 964 2190"> <thead> <tr> <th>№ з/п</th> <th>Дата порушення</th> <th>Стаття КУпАП</th> <th>Вид стягнення</th> <th>Примітка</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> <p>6. <b>Дата проходження та результати попередньої атестації:</b></p> <p>7. <b>Оцінка роботи особи керівником закладу:</b></p> <p>8. <b>За яким напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв атестується:</b></p>	№ з/п	Дата порушення	Стаття КУпАП	Вид стягнення	Примітка																<p>засобами</p> <p>2. <b>Рейтинг підготовки слухачів (% складення іспитів):</b></p> <p>3. <b>Порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, допущені особою:</b></p> <table border="1" data-bbox="650 667 964 1444"> <thead> <tr> <th>№ з/п</th> <th>Дата порушення</th> <th>Стаття КУпАП</th> <th>Вид стягнення</th> <th>Примітка</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> <p>4. <b>За яким напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв атестується:</b></p> <p><b>Керівник закладу</b> _____ (підпис)</p> <p>_____ (ініціали, прізвище)</p>	№ з/п	Дата порушення	Стаття КУпАП	Вид стягнення	Примітка																
№ з/п	Дата порушення	Стаття КУпАП	Вид стягнення	Примітка																																						
№ з/п	Дата порушення	Стаття КУпАП	Вид стягнення	Примітка																																						

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Керівник закладу _____ (підпис)  _____ прізвище, ініціали)	Особа, що атестується _____ (підпис)  _____ (ініціали, прізвище)	
Особа, що атестується _____ (підпис)  _____ (прізвище, ініціали)	Секретар атестаційної комісії _____ (підпис)  _____ (ініціали, прізвище)	
Секретар атестаційної комісії _____ (підпис)  _____ (прізвище, ініціали)  " _____ 20__ року	_____ 20__ року  *Заповнюється в разі подання спеціаліста на атестацію закладом, що проводить підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.	

Директор Департаменту юридичного забезпечення  
Міністерства внутрішніх справ України

\_\_\_\_\_ 2019 року



Денис ГОРБАСЬ

на підставі \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до наказу Міністерства внутрішніх справ України від \_\_\_\_\_  
2019 року № \_\_\_\_\_ «Про затвердження Змін до деяких нормативно-  
правових актів з питань діяльності комісій у територіальних органах  
з надання сервісних послуг МВС»

### **1. Резюме**

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від \_\_\_\_\_ 2019 року № \_\_\_\_\_ «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань діяльності комісій у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС» розроблено з метою приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до вимог, установлених актами законодавства вищої сили.

### **2. Проблема, яка потребує розв'язання**

Потреба в удосконаленні взаємодії територіальних органів з надання сервісних послуг МВС із суб'єктами господарювання та, як наслідок, зміна порядку організації діяльності комісій цих органів, що можливо досягнути шляхом унесення необхідних змін до Положення про акредитаційну комісію з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та Положення про атестаційну комісію з атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 01 березня 2016 року за № 322/28452.

### **3. Суть акта**

Запропоновані зміни до нормативно-правових актів МВС, які регулюють сферу діяльності комісій у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС, передбачають спрощення процедури державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження з прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, що прискорить процедуру розгляду документів, які надходять від таких закладів. Крім того, урахувавши інтереси суб'єктів господарювання, пропонується скорочення строку видачі закладові сертифіката про державну акредитацію. Не менш суттєвими є зміни щодо спрощеної процедури отримання атестата спеціаліста, його поновлення або припинення його дії, що у свою чергу вплине на якість підготовки водіїв транспортних засобів.

Досягнути поставленої мети пропонується шляхом прийняття вказаного нормативно-правового акта.

### **4. Вплив на бюджет**

Прийняття цього нормативно-правового акта не потребує додаткових витрат з державного та місцевого бюджетів.

#### **4<sup>1</sup>. Відповідність законодавству у сфері державної допомоги**

Нормативно-правовий акт не стосується надання державної допомоги суб'єктам господарської діяльності.

#### **5. Прогноз впливу**

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» цей нормативно-правовий акт є регуляторним.

Прогноз впливу реалізації нормативно-правового акта на ключові інтереси суб'єктів господарювання наведено в додатку до цієї пояснювальної записки.

#### **6. Позиція заінтересованих органів**

Нормативно-правовий акт погоджений з Міністерством соціальної політики України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством цифрової трансформації України та Державною регуляторною службою України.

#### **7. Підстава розроблення акта**

Нормативно-правовий акт розроблено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою, у тому числі, унесено зміни до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

\_\_\_\_\_ 2019 року



Додаток  
до пояснювальної записки до наказу  
Міністерства внутрішніх справ України  
від \_\_\_\_\_ 2019 року № \_\_\_\_\_ «Про  
затвердження Змін до деяких нормативно-  
правових актів з питань діяльності комісій  
у сервісних центрах МВС»»

### ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань діяльності комісій у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС» на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Передача повноважень з прийняття рішення про державну акредитацію закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, а також скорочення строку видачі сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів з дня прийняття рішення) та прийняття атестаційною комісією рішення про атестацію спеціаліста (з десяти до одного робочого дня з дня прийняття рішення).

Розв'язання порушеної проблеми потребує комплексного підходу до ряду завдань, насамперед, в організаційній сфері, що передбачено цим нормативно-правовим актом.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	



Атестовані спеціалісти	Переатестація спеціаліста	Позитивний	Негативний	Позитивний:
Особи, які планують проводити підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	Отримання атестата спеціаліста			<p>Прийняття атестаційною комісією рішення про атестацію спеціаліста (з десяти до одного робочого дня з дня прийняття рішення). Можливість отримання дубліката атестата спеціаліста.</p> <p>Негативний:</p> <p>анулювання атестата спеціаліста у разі не проходження переатестації, або позбавлення права на керування транспортними засобами (для спеціаліста з навчання керування транспортними засобами).</p>
Навчальні заклади, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	Отримання сертифіката про державну акредитацію закладу з підготовки, і перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв	Позитивний	Позитивний	<p>Можливість проходження закладом акредитації за своїм місцезнаходженням.</p> <p>Скорочення строку видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів з дня прийняття рішення).</p>

**Аналіз регуляторного впливу  
проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України  
«Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань  
діяльності комісій у територіальних органах з надання сервісних  
послуг МВС»**

**I. Визначення проблеми**

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань діяльності комісій у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою внесено зміни, у тому числі до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

Розроблення та прийняття акта обумовлено необхідністю узгодження та приведення правових норм, визначених Положенням про акредитаційну комісію з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та Положенням про атестаційну комісію з атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженими наказом Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 01 березня 2016 року за № 322/28452, у відповідність до вимог законодавства.

Проект акта розроблено з метою зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощення процедури акредитації закладів, створення більш комфортних умов для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалення процедури атестації спеціалістів.

Запропонованими змінами передбачено полегшити процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах.

Ураховуючи передачу функції проведення державної акредитації на рівень областей, де відсутні територіальні органи Мінінфраструктури, а також беручи до уваги те, що згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, ні до завдань, ні до повноважень Мінінфраструктури не належить участь у контролі за підготовкою кандидатів у водії транспортних

засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі (основною формою якого, за статтею 15 Закону України «Про дорожній рух», є державна акредитація), проектом пропонується виключити представника Мінінфраструктури зі складу акредитаційної комісії.

Крім того, урахувавши інтереси суб'єктів господарювання, розробником змін пропонується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення).

Досягти поставленої мети пропонується шляхом прийняття вказаного проекту акта.

Цей проект акта також включає актуальні тенденції щодо інформатизації відносин державних органів із суб'єктами господарювання.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки проект акта спрямований на дерегуляцію відповідних відносин.

## II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується зменшити адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спростити процедуру акредитації закладів, створити більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС.

Поставлені цілі планується досягти шляхом передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
------------------	-------------------

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання унеможливило б полегшення процедури державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та створення більш сприятливих умов для взаємодії таких закладів з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС. Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним.
Обраний спосіб	<p>Проектом акта забезпечується створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання зекономити на транспортних витратах.</p> <p>Крім того, урахуваючи інтереси бізнесу, запропонованими змінами планується скоротити удвічі (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення) строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію.</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Витрати коштів з державного бюджету.
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить передати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв від Головного	Одноразові витрати коштів з Державного бюджету України в сумі 931 517,91 гривень на виконання вимог регулювання (державна акредитація закладів, які

	сервісного центру МВС на регіональним, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також створюються більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС.	здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів).
--	---	--

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Обраний спосіб	Удосконалюється процедура атестації спеціалістів	Часові витрати на ознайомлення з вимогами регулювання

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	675 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)	X	675 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)
Питома вага групи в загальній кількості, відсотки	X	X	100%	X	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	У разі збереження чинного регулювання

		суб'єкти господарювання нестимуть додаткові необґрунтовані фінансові витрати.
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить передати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС регіональним, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС.	Одноразові витрати коштів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у сумі 168 365,25 гривень на виконання вимог регулювання.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. <b>Збереження чинного регулювання</b> (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	x
Альтернатива 2. <b>Обраний спосіб.</b> (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	x

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	<p>Збереження чинного регулювання унеможливорює створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС. При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування регулювання цих суб'єктів. Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є неприйнятним.</p>
Обраний спосіб	4	<p>Проектом акта полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться,</p>

		оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах. Крім того, урахувавши інтереси бізнесу, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів з дня прийняття рішення)
--	--	--

<b>Рейтинг результативності</b>	<b>Вигоди (підсумок)</b>	<b>Витрати (підсумок)</b>	<b>Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу</b>
Збереження чинного регулювання	Немає	Зберігаються неефективні та надмірні витрати в суб'єктів господарювання.	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Проект акта забезпечує створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації	Одноразові витрати коштів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у сумі 168 365,25 гривень на	Повністю забезпечує



	закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.	виконання вимог регулювання.	
--	---	------------------------------	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	<p>Збереження чинного регулювання унеможливорює створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС. При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування регулювання цих суб'єктів.</p> <p>Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є неприйнятним</p>	Відсутні
Обраний спосіб	<p>Проектом акта забезпечується створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку,</p>	Відсутні

	<p>перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах. Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення)</p>	
--	--	--

#### **V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття змін до акта Міністерства внутрішніх справ у частині передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодити проект акта із заінтересованими органами виконавчої влади;

подати проєкт акта до Державного агентства з питань електронного урядування для проведення цифрової експертизи;

подати проєкт акта до Міністерства юстиції України на правову експертизу та державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені проєктом акта, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено тест малого підприємства (М-Тест) відповідно до додатка 4 до Методики. Суб'єкти малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання більше, – 10%.

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проєкт.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – після його офіційного оприлюднення.

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показниками результативності регуляторного акта є забезпечення належної діяльності навчальних закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – 675 суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність у сфері підготовки, перепідготовки та підвищенні кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Час, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням акта, – постійно.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Проєкт розміщено на офіційному веб-сайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>. Додатково буде проведено опитування серед суб'єктів господарювання стосовно дії положень акта в разі надходження пропозицій та зауважень.

## **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта буде здійснено після набрання чинності цим актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість навчальних закладів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, які пройшли державну акредитацію протягом року та отримали сертифікати про державну акредитацію, кількості виданих свідоцтв про закінчення закладу.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, у результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти господарювання, які отримали сертифікат про державну акредитацію та здійснюють навчання з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

**Міністр внутрішніх справ**

**Арсен АВАКОВ**

\_\_\_\_\_ 2019 року

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 28 жовтня по 12 листопада 2019 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робоча зустріч	25	Обговорення проекту постанови та попереднє погодження запропонованого проекту наказу
2.	Опитано представників закладів, які проводять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	23	Обговорено та погоджено запропонований проект наказу

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 675 одиниць (державна акредитація закладу), у тому числі малого підприємництва, – 675 одиниць та мікропідприємництва – 0 одиниць.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308).

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Державна акредитація закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання не передбачається	X	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання, необхідного обладнання не передбачається
2.	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X на оціночну кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
3.	Процедури експлуатації обладнання	X	X	X

	(експлуатаційні витрати - витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
5.	Інші процедури: сплата надання вартості послуги з проведення експертизи документів, що подаються на державну акредитацію та бланка сертифіката про державну акредитацію закладу	210,50 гривень	210,50 гривень	210,50 гривень
6.	Разом, грн Формула:(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	210,50 гривень	X	210,50 гривень
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	675	675	675
8.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	142 087, 50 гривень	X	142 087, 50 гривень

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування			
Застосовується мінімальний розмір заробітної плати. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» мінімальна заробітна плата у 2019 році становить 4173 гривні в місячному розмірі та 25,13 гривні - у погодинному розмірі.			
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість форм	Оціночно: 0,1 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС інформації щодо процедури проведення державної акредитації або пошук на офіційних вебсайтах органів державної влади наказу Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115 «Про затвердження Положення про акредитаційну комісію з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та Положення про атестаційну комісію з атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 01 березня 2016 року за № 322/28452) $0,1 * 25,13 = 2,51$ гривні	Х Оціночно: 0,1 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС інформації щодо процедури проведення державної акредитації, або пошук на офіційних вебсайтах органів державної влади наказу Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115 «Про затвердження Положення про акредитаційну комісію з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та Положення про атестаційну комісію з атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 01 березня 2016 року за № 322/28452)  $0,1 * 25,13 = 2,51$ гривні
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання Х	Оціночно: 0,3 години (ознайомлення з порядком роботи акредитаційної комісії з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів)  $0,3 * 25,13 = 7,53$ гривні	Х Оціночно: 0,3 години (ознайомлення з порядком роботи акредитаційної комісії з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів)  $0,3 * 25,13 = 7,53$ гривні



	вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур			
11.	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата)*оціночна кількість оригінальних звітів *кількість періодів звітності за рік	X	X	X
	витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності	X	X	X

	витрати часу на заповнення звітних форм	X	X	X
	витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації, окремо електронна звітність, звітність до органу з надання сервісних послуг, поштовим зв'язком тощо)	X	X	X
	оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)	X	X	X
	вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)			
	оціночна кількість оригінальних звітів	X	X	X
	кількість періодів звітності за рік	X	X	X
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	X	X	X
13.	Інші процедури (подання пакета документів для отримання адміністративної	Оціночно: $1,15 * 25,13 = 28,89$ гривень	X	Оціночно: $1,15 * 25,13 = 28,89$ гривень

	послуги до Головного сервісного центру МВС)			
14.	Разом, грн Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	Оціночно: $2,51+7,53+28,89 =$ 38,93 гривень	X	Оціночно: $2,51+7,53+28,89 = 38,93$ гривень
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	675	X	675
16.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	$675 * 38,93 =$ 26 277,75 грн	X	$675 * 38,93 =$ 26 277,75 грн

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Територіальні органи з надання сервісних послуг МВС

(державна акредитація закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва -	Планові витрати часу на процедури	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн
--	-----------------------------------	--	--	---	---

за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)					
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,1 години	89,29 гривень	1	675	$0,1 * 89,29 * 675 = 6\,027,07$ гривень
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури					
проведення	4 години	267,87 грн (до здійснення	1	380	$4 * 267,87$

перевірки навчального закладу з метою обстеження відповідності його матеріально-технічної бази визначеним вимогам		зазначеної процедури залучено щонайменше 3 працівників) (89,29 грн за годину при 15 000,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)			* 380 = 407 162,4 грн
перевірка документів за базами даних, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС	1 години	178,58 гривні (до здійснення зазначеної процедури залучено щонайменше 2 працівників) (89,29 грн за годину при 15 000,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	675	1 * 178,58 * 675 = 120 541,5 гривня
розгляд заяв і матеріалів та прийняття рішення про державну акредитацію закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів відповідних категорій або відмову в акредитації	1 година	535,74 грн (у здійсненні зазначеної процедури задіяно щонайменше 6 працівників) (89,29 грн за годину при 15 000,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	675	1 * 535,74 * 675 = 361 624,5 гривні
внесення даних до Єдиного державного реєстру МВС	0,3 години	89,29 гривень	1	675	0,3*89,29 * 675 = 18 081,22 гривня
видача сертифіката про державну	0,3 години	89,29 гривень	1	675	0,3*89,29 * 675 = 18 081,22

акредитацію закладу					гривня
Разом за рік	X	X	X	X	931 517,91 гривень
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	931 517,91 гривень

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) 0 x 5 років = 0 грн.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X

#### 4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	142 087, 50 гривень	142 087, 50 гривень
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	26 277,75 грн	26 277,75 грн
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання	168 365,25 гривень	168 365,25 гривень

	запланованого регулювання		
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	931 517,91 гривень	931 517,91 гривень
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 099 883,16 гривень	1 099 883,16 гривень

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються, оскільки регуляторним актом установлюється єдина для всіх суб'єктів господарювання процедура проходження державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Міністр внутрішніх справ

\_\_\_\_\_ 2019 рік

Арсен АВАКОВ

**Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань діяльності комісій у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС»**

На виконання вимог статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляємо про оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ ([www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua)) проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань діяльності комісій у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС» (далі – проєкт наказу).

Проєкт наказу розроблений Міністерством внутрішніх справ України відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою внесено зміни, у тому числі, до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

Розроблення та прийняття наказу обумовлені потребою узгодження та приведення правових норм, визначених Положенням про акредитаційну комісію з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та Положенням про атестаційну комісію з атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженими наказом Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 01 березня 2016 року за № 322/28452, у відповідність до вимог, установлених актами законодавства вищої сили.

Зауваження та пропозиції до зазначеного проєкту наказу від юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом місяця з дати опублікування в письмовій або в електронній формах за адресами:

Головний сервісний центр МВС, вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04071, e-mail: [info@hcs.gov.ua](mailto:info@hcs.gov.ua), (044) 374 10 15 (Кравченко Вадим Васильович);

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: [inform@dkrp.gov.ua](mailto:inform@dkrp.gov.ua).



