



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України надсилає для погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України» (далі – проект наказу).

Просимо погодити проект наказу в найкоротший строк.

- Додатки: 1. Копія проекту наказу на 8 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу на 15 арк. в 1 прим.
3. Копія повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Олег ЮЩЕНКО

389108 *

Олена Бобрик 351 48 41



№153/48/14-20 від 20.01.2020

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ



Пошук

Про нас Діяльність Галузі Бізнесу Громадянам та громадськості Євроінтеграція Проектні офіси EN

Оголошення 16 Січня 2020, 11:25

Версія для друку

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України»

16 Січня 2020, 11:25

Оголошення Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

Наказ «Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України» розроблено на виконання положень Повітряного кодексу України з метою встановлення нової ставки плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування (далі - АНО) повітряних суден на маршруті та нової єдиної для всіх аеропортів України ставки плати за АНО на підході та в районі аеродрому, та удосконалення державної тарифної політики у транспортній сфері.

Також наказ дозволить усунути зауваження Антимонопольного комітету України щодо створення антиконкурентних умов, в частині застосування різних ставок плати за АНО на підході та в районі аеродрому для міжнародного аеропорту «Бориспіль» та всіх інших аеропортів України, встановлених наказом Мінінфраструктури від 04.06.2019 № 415.

Реалізація наказу створить сприятливі умови для розвитку авіаційних перевезень через українські аеропорти, а також дасть змогу залучити нові авіакомпанії для здійснення польотів до/з аеропортів України. Вказане сприятиме збільшенню обсягів руху повітряних суден в повітряному просторі України та, як наслідок, зниженню вартості квитків на авіаційні перевезення.

Зауваження та пропозиції до проекту наказу приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування нормативно-правового акту від зацікавлених юридичних та фізичних осіб у письмовому та електронному вигляді за адресою: Міністерства інфраструктури України, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; kushprij@mtu.gov.ua

Поділіться сторінкою

За галузями
Автомобільний та міський транспорт
Дорожнє господарство
Залізничний транспорт
Водний транспорт
Авіатранспорт
Поштовий зв'язок

За темами
Безпека на транспорті
Аналітика
Відкриті дані
Громадська рада
Дозволи
Дорадчі органи
Євроінтеграція
Регуляторна діяльність



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)», абзацу третього підпункту 36 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, з метою удосконалення державної тарифної політики у транспортній сфері **н а к а з у ю:**

1. Унести до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 04 червня 2019 року № 415 «Про встановлення Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 10 липня 2019 року за № 761/33732, такі зміни:

1) у пункті 3 цифри та слово «51,1 євро» замінити цифрами та словом «57,55 євро»;

2) у пункті 4 цифри та слова «210,0 євро для міжнародного аеропорту «Бориспіль» та у розмірі 411,0 євро для всіх інших аеропортів країни» замінити цифрами та словом «396,57 євро».

2. Директорату авіаційного транспорту забезпечити:


1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ющенка О. О.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного
обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України»

I. Визначення проблеми

Відповідно до статті 36 Повітряного кодексу України аеронавігаційне обслуговування польотів повітряних суден (на маршруті, на підході та в районі аеродрому) здійснюється провайдерами аеронавігаційного обслуговування (далі – АНО) на платній основі. Розмір одиничних ставок плати за послуги з АНО польотів повітряних суден (на маршруті, на підході та в районі аеродрому) встановлюється однаковим для всіх користувачів повітряного простору України і визначається відповідно до законодавства України, стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації і документів Євроконтролю. Плата за послуги з АНО використовується провайдером (провайдерами) АНО для покриття витрат на надання таких послуг у порядку, визначеному законодавством України, стандартами та рекомендованою практикою Міжнародної організації цивільної авіації і документами Євроконтролю, а також для сплати членських внесків України до Євроконтролю.

Відповідно до Багатосторонньої угоди про сплату маршрутних зборів договірні держави домовились запровадити спільну політику стосовно сплати зборів за користування засобами та послугами організації повітряного руху на маршрутах. Для запровадження спільної системи плати за послуги з організації повітряного руху на маршруті розширена Комісія ЄВРОКОНТРОЛЮ визначає принципи визначення бази витрат, що стосується організації повітряного руху на маршруті, та обчислення одиничних ставок плати за аеронавігаційне обслуговування.

В рамках процедури технічної інтеграції України до Спільної системи маршрутних зборів ЄВРОКОНТРОЛЮ було підготовлено звіт Центрального бюро маршрутних зборів щодо відповідності національної бази витрат України на 2020 рік принципам вказаної міжнародної організації, а також здійснено розрахунок, для України, розміру ставок плати за АНО на маршруті та на підході і в районі аеродрому на 2020 рік.

В рамках вищезазначеного звіту фахівцями ЄВРОКОНТРОЛЮ було проаналізовано національну базу витрат України та визначено плановий обсяг витрат необхідних для забезпечення безперебійного функціонування аеронавігаційної системи України на період протягом 2020 – 2024 років, у відповідності до методик та стандартів даної міжнародної організації. За результатом сформованої бази витрат України на 2020 – 2024 роки було здійснено розрахунок одиничних ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден, при застосуванні яких буде забезпечено принцип повного відшкодування витрат провайдера аеронавігаційного обслуговування країни необхідного для надання високої якості послуг

користувачам повітряного простору України. Розмір одиничної ставки плати за АНО на маршруті на 2020 рік складає 57,55 євро.

1. Розрахунок планової ставки плати за АНО на маршруті на 2020 рік		
1.1	Планова база витрат України (тис. грн)	3 011 426
1.2	Кількість сервісних одиниць обслуговування на маршруті, тис. од.	1 804
1.3	Вартість одиниці обслуговування, грн	1 669
1.4	Курс обміну за 1 євро	29,000
1.5	Вартість одиниці обслуговування, євро	57,55

Крім того, в рамках підготовленого звіту ЄВРОКОНТРОЛЮ здійснено розрахунок розміру одиничної ставки плати за АНО на підході та в районі аеродрому, необхідної для покриття витрат на надання даного виду послуг, що складає 396,57 євро.

2. Розрахунок планових ставок плати за АНО на підході та в районі аеродрому на 2020 рік		
2.1	Планова база витрат України (тис. грн)	1 575 592
2.2	Кількість сервісних одиниць обслуговування на підході та в районі аеродрому, тис. од.	137
2.3	Вартість одиниці обслуговування, грн	11 501
2.4	Курс обміну за 1 євро	29,000
2.5	Вартість одиниці обслуговування, євро	396,57

З метою усунення зауважень Антимонопольного комітету України в частині встановлених наказом Мінінфраструктури від 04.06.2019 № 415 різних ставок плати за АНО на підході та в районі аеродрому для МА «Бориспіль» та всіх інших аеропортів України, потребує врегулювання питання встановлення нової одиничної ставки плати за АНО повітряних суден на підході та в районі аеродрому на 2020 рік відповідно до пункту 2 додатку постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)».

Плата за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому за чинним наказом (за прогнозним курсом на момент розрахунку)		Плата за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому за проектом наказу
МА «Бориспіль»	Інші аеропорти України	Всі аеропорти України
210,0 євро (7 035,0 грн)	411,0 євро (13 768,50 грн)	396,57 євро (11 500,67 грн)

Таким чином, основною причиною зростання ставок в євро є падіння обмінного курсу євро по відношенню до гривні з 33,5 грн за 1 євро, який закладався при розрахунку ставок плати за АНО на 2019 рік до 29,0 грн за 1 євро на 2020 рік, тобто на 14%. При застосуванні курсу 33,5 грн за 1 євро, що застосовувались при розрахунку ставок плати за АНО на 2019 рік, нові ставки на 2020 рік склали б 49,82 євро за обслуговування на маршруті та 343,30 євро за обслуговування на підході та в районі аеродрому, тобто нижче за діючі.

Запропонована проектом наказу одинична ставка плати за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому на 2020 рік, розрахована у відповідності до методик ЄВРОКОНТРОЛЮ з метою повної компенсації витрат на цей вид послуг, застосовується до польотів з/до всіх сертифікованих аеропортів України та встановлюється однаковою для усіх користувачів повітряного простору (як для вітчизняних, так і для іноземних перевізників), що відповідає приписам статті 15 Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року. Згідно з вказаною статтею кожен аеропорт у Договірній державі, відкритий для громадського користування її національними повітряними суднами, відкритий також, з урахуванням положень статті 68, на однакових умовах для повітряних суден усіх інших Договірних держав. Такі самі умови застосовуються при користуванні повітряними суднами кожної Договірної держави всіма аеронавігаційними засобами, включаючи радіо- і метеорологічне забезпечення, які можуть бути надані для суспільного користування з метою забезпечення безпеки та оперативності аеронавігації. При цьому безпосередніми учасниками відносин щодо надання/отримання послуг за АНО є провайдер АНО та користувачі повітряного простору (авіакомпанії).

Аеропорти України послуги АНО не отримують/не надають та плату за відповідні послуги не сплачують/не отримують, у зв'язку з чим не є суб'єктами, у відношенні яких застосовуватиметься проект наказу.

Відповідно до документів ІКАО: Дос 9082 «Політика ІКАО стосовно аеропортових зборів та зборів за аеронавігаційне обслуговування» та Дос 9161 «Керівництво ІКАО щодо економічних аспектів аеронавігаційного обслуговування», документів Євроконтролю: Дос 18.60.01 «Принципи визначення вартісної основи для маршрутних зборів та обчислення одиничних ставок» та Дос 19.60.02 «Умови застосування системи маршрутних зборів та умови оплати» ставки за послуги АНО підлягають перегляду в залежності від обсягів наданих послуг та фактичних витрат на надання відповідних послуг.

Таким чином, відповідно до нормативних документів ЄВРОКОНТРОЛЮ одиничні ставки плати за АНО на маршруті, а також на підході та в районі аеродрому мають бути переглянуті на 2020 рік.

Реалізація акта впливає на такі групи:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Держава	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Суб'єкти господарювання	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

II. Цілі державного регулювання

Основною метою державного регулювання є питання введення в дію на території України нових одиничних ставок плати за АНО у повній відповідності до вимог документів ІСАО та ЄВРОКОНТРОЛЮ, що передбачають визначення економічно обґрунтованого рівня ставок за послуги з АНО та встановлення такої плати, що б дозволяла повністю компенсувати витрати на надання відповідних послуг АНО на підході та в районі аеродрому.

Реалізація вищезазначеної мети державного регулювання досягається шляхом введення в дію нових одиничних ставок плати за АНО проектом наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України».

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Залишити чинне регулювання	1. Зупинення процесу технічної інтеграції України до Спільної системи маршрутних зборів ЄВРОКОНТРОЛЮ через невиконання вимог ЄВРОКОНТРОЛЮ щодо застосування в Україні нових одиничних ставок плати за АНО. 2. Невиконання рішень Антимонопольного комітету України в частині створених дискримінаційних умов щодо розвитку аеропортів України в яких встановлено різні ставки плати за АНО на підході та в районі аеродрому. 3. Відсутність достатнього обсягу коштів (надходжень за надані послуги АНО) для належного покриття витрат на надання послуг АНО, а отже забезпечення безпеки польотів повітряних суден у повітряному просторі України.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить: <ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="841 2231 1976 2331">1. Усунути зауваження Антимонопольного комітету України. <li data-bbox="841 2331 1976 2573">2. Забезпечити виконання міжнародних вимог ЄВРОКОНТРОЛЮ щодо перегляду та введення в дію нових, економічно обґрунтованих ставок плати за АНО в Україні на 2020 рік. <li data-bbox="841 2573 1976 2791">3. Забезпечити підвищення рівня привабливості авіаційного ринку країни за рахунок застосування прозорих та ефективних процедур розрахунку ставок

	<p>плати за АНО та справляння плати які є аналогічними до тих, що застосовуються у всіх країнах-членах ЄВРОКОНТРОЛЮ, а отже створення додаткових стимулів для збільшення обсягів руху повітряних суден в повітряному просторі України.</p> <p>4. Забезпечити необхідний обсяг фінансових ресурсів, відповідно до вимог ІКАО та ЄВРОКОНТРОЛЮ, з метою повного покриття витрат національного провайдера аеронавігаційних послуг України та забезпечення високого рівня безпеки польотів.</p>
--	--

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1. Залишити чинне регулювання</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Ризик відсутності позитивних тенденцій збільшення обсягів руху повітряних суден в повітряному просторі України, в тому числі і відновлення транзитних польотів, а також небажання авіакомпаній нарощувати обсяги польотів до/з аеропортів країни.</p> <p>Відсутність позитивної динаміки (або зменшення) обсягів фактично отриманих доходів за надані послуги з АНО національним провайдером та відповідне зменшення відрахувань до державного та місцевих бюджетів.</p> <p>Відсутність дієвих кроків щодо усунення зауважень Антимонопольного комітету України.</p> <p>Гальмування стратегії розвитку українських аеропортів, передбаченої Державною цільовою програмою розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженою постановою</p>

		Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 126.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	<p>Покращення іміджу країни в міжнародних авіаційних колах.</p> <p>Збільшення обсягів польотів за рахунок застосування прозорих та обґрунтованих тарифів на АНО, сформованих спільно з ЄВРОКОНТРОЛЕМ у відповідності до нормативних документів організації.</p> <p>Зменшення для авіакомпаній плати за послуги АНО (порівняно з діючими ставками, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 04.06.2019 № 415), що надаються на підході та в районі аеродрому в переважній більшості аеропортів України, а саме, наприклад, для таких внутрішніх польотів:</p> <p>Харків – Івано-Франківськ (ПС – Embraer 145) зменшення плати на 16 євро;</p> <p>МА «Київ» - Одеса (ПС – АН 24) зменшення плати на 16 євро;</p> <p>Запоріжжя – МА «Київ» (ПС – ЯК 40)</p>	Додаткових витрат не очікується.

	<p>зменшення плати на 13,7 євро.</p> <p>Крім того, очікується зменшення плати за послуги АНО на підході та в районі аеродрому і для міжнародних польотів, наприклад:</p> <p>Львів (Україна) – Варшава (Польща) (ПС – Embraer 140) зменшення плати на 14 євро;</p> <p>Херсон (Україна) – Стамбул (Туреччина) (ПС – Airbus A319) зменшення плати на 18,3 євро;</p> <p>Запоріжжя (Україна) – Стамбул (Туреччина) (ПС – Boeing 737) зменшення плати на 20 євро;</p> <p>МА «Київ» (Україна) – Варшава (Польща) (ПС – Airbus A320) зменшення плати на 18,3 євро;</p> <p>МА «Київ» (Україна) – Тель-Авів (Ізраїль) (ПС – H25B) зменшення плати на 5,5 євро.</p> <p>Забезпечення повного покриття витрат провайдера аеронавігаційних послуг на надання послуг АНО за рахунок нових ставок.</p> <p>Застосування максимально прозорих та обґрунтованих тарифів, є гарантією</p>
--	---

	забезпечення належного та постійно зростаючого рівня послуг з АНО та модернізації аеронавігаційної системи із застосуванням найновітніших технологій та процедур.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Залишити чинне регулювання	Відсутні	Відсутність дієвих кроків щодо усунення зауважень Антимонопольного комітету України в частині створення антиконкурентних умов розвитку аеропортів, як одного з факторів привабливості повітряного простору України, та як результат, відсутність позитивних тенденцій розвитку ринку авіаційних перевезень для створення додаткових робочих місць інших суб'єктів господарювання, що функціонують на ринку.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Збільшення зайнятості населення за рахунок створення додаткових робочих місць іншими суб'єктами господарювання внаслідок збільшення обсягів польотів повітряних суден в повітряному просторі України. Поступове здешевлення вартості авіаційних перевезень, за рахунок здешевлення вартості послуг АНО в	Додаткових витрат не передбачається.

	середньостроковій перспективі.	
--	--------------------------------	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	357 авіакомпаній	602 авіакомпанії	-	-	959 авіакомпаній
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	37%	63%	-	-	100%

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Залишити чинне регулювання	Відсутні	Погіршення іміджу держави в частині невиконання міжнародних зобов'язань перед ЄВРОКОНТРОЛЕМ та відсутність дієвих механізмів залучення нових користувачів повітряного простору України. Відсутність достатнього обсягу коштів (надходжень за надані послуги АНО) для належного покриття витрат на надання послуг АНО, а отже забезпечення безпеки польотів повітряних суден в повітряному просторі України.
Альтернатива 2.	Покращення показників продуктивності роботи	Для користувачів повітряного простору

Прийняття регуляторного акта	<p>диспетчерського персоналу провайдера послуг АНО, а також аеропортів внаслідок збільшення обсягів польотів повітряних суден в повітряному просторі України.</p> <p>Приведення у відповідність до Європейської та світової прогресивної практики механізму справляння плати за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому із застосуванням нормативних документів ЄВРОКОНТРОЛЮ.</p> <p>Збільшення доходів отриманих від наданих послуг АНО (в т.ч. переважно за рахунок збільшення обсягів руху повітряних суден в повітряному просторі України) на суму понад 740,0 млн грн порівняно до очікуваного показника на 2019 рік, що дозволить забезпечити повне покриття витрат на надання АНО за рахунок нових ставок. Застосування максимально прозорих та обґрунтованих тарифів, є гарантією забезпечення належного та постійно зростаючого рівня послуг з АНО та модернізації аеронавігаційної системи із застосуванням найновітніших технологій та процедур.</p>	Україні додаткових витрат не очікується.
------------------------------	--	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Залишити чинне регулювання	Додаткових витрат не передбачається
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Додаткових витрат не передбачається

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу
досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Залишити чинне регулювання	1	Проблема залишається не вирішеною
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Ця альтернатива дає змогу повністю досягти поставлених цілей державного регулювання без додаткових витрат

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Залишити чинне регулювання	Відсутні	Погіршення іміджу держави, відсутність динаміки збільшення нових користувачів повітряного простору України	Проблема залишається не вирішеною. Неможливість залучення нових авіакомпаній для польотів до/з аеропортів України. Створення негативних стримуючих факторів для подальшого розвитку регіональних аеропортів України.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття проекту наказу підвищить статус України як авіаційної держави, що виконує взяті на себе міжнародні зобов'язання.	Витрати не передбачаються	При розробці проекту наказу враховано вимоги ІКАО та ЄВРОКОНТРОЛЮ щодо перегляду та введення в дію нових одиничних ставок плати за АНО.

	<p>Зменшення вартості послуг з АНО на підході та в районі аеродрому, що сплачують авіакомпанії в рамках виконання польотів до/з переважної більшості аеропортів України. Крім того, Україна отримас додаткові можливості залучення нових авіаперевізників та, як результат розвиток регіональних аеропортів, а також внутрішнє авіаційне сполучення між містами країни</p>		
--	--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Прийняття регуляторного акта дозволить забезпечити:

- виконання міжнародних зобов'язань України щодо щорічного перегляду розміру одиничних ставок плати за АНО;
- застосування принципів розрахунку та справляння плати за послуги з АНО польотів повітряних суден на підході та в районі аеродрому відповідно до існуючих положень нормативних документів ІСАО та ЄВРОКОНТРОЛЮ;

- прозоре формування розміру плати за послуги з АНО на маршруті та на підході і в районі аеродрому відповідно до сучасних світових практик;
- проведення прозорих та змістовних консультацій з користувачами повітряного простору України;
- покращення показників економічної привабливості авіаційного ринку країни для залучення нових авіакомпаній.

Основні способи та організаційні заходи розв'язання визначеної проблеми:

- здійснення аналізу сучасних тенденцій та перспектив розвитку ринку авіаційних перевезень в країнах Європи, а також нормативних документів та існуючих практик міжнародних організацій, членами яких виступає Україна;
- введення в дію наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України»;
- публікація, у збірнику аеронавігаційної інформації України (AIP), інформації щодо розміру та періоду застосування, єдиної для всіх аеропортів України, одиничної ставки плати за АНО на підході та в районі аеродрому.

Для впровадження регуляторного акта після набрання ним чинності жодних додаткових організаційних дій, крім наведених вище, не вимагається.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Додаткових витрат коштів та часу, пов'язаних зі сплатою плати за послуги АНО у зв'язку із прийняттям регуляторного акта не передбачається.

Із урахуванням особливостей питань, для вирішення яких розроблено регуляторний акт, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Регуляторний акт не стосується підприємств, що є представниками мікро- та малого підприємництва. Відповідно, Тест малого підприємництва (М-Тест) згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності відповідно до законодавства. При цьому строк дії регуляторного акта необмежений. Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни актів законодавства, що регулюють зазначені питання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Результативність регуляторного акта визначатиметься за такими кількісними показниками:

- збільшення кількості авіакомпаній користувачів повітряного простору України. В 2018 році комерційні перевезення авіаційним транспортом до/з України здійснювали 34 національні авіакомпанії та 38 іноземних авіаперевізників. За рахунок введення в дію нових одиничних ставок плати за АНО очікується поступове збільшення на 6-7% кількості польотів авіакомпаній у повітряному просторі України, а також до/з аеропортів України на 3-5% щороку, в залежності від економічної привабливості аеропорту, купівельної спроможності населення відповідного регіону, існуючої транспортної та туристичної інфраструктури;
- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких станом на дату прийняття поширюватиметься дія акта;
- збільшення надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акту внаслідок росту обсягів польотів до/з аеропортів України та, як результат, наданих послуг з АНО на підході та в районі аеродрому, на суму понад 50,0 млн грн у 2020 році у порівнянні з очікуваним показником 2019 року.

Проект наказу та аналіз регуляторного впливу розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України (<http://www.mtu.gov.ua>) у розділі «Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності акта буде здійснено на підставі показників, визначених у розділі VIII цього аналізу.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності актом, але не пізніше дня з початку проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності регуляторним актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності акта.

Відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу та на основі статистичних даних (державна статистична звітність «Про роботу авіаційного транспорту» форма № 31-ЦА), а також отриманої інформації від суб'єктів авіаційної діяльності.

Міністр інфраструктури України

« _____ » _____ 2020 р.



Владислав КРИКЛІЙ