



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ  
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ  
(Мінекономіки)**

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008 тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71  
E-mail: meconomy@me.gov.ua, http://www.me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Державна регуляторна служба  
України**

*Щодо погодження проекту постанови  
Кабінету Міністрів України*

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України направляє на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху».

Копія повідомлення про оприлюднення та аналіз регуляторного впливу (додається), відповідно до вимог статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Додаток: на 13 арк. в 1 прим.

**Міністр**

**Тимофій МИЛОВАНОВ**

279-85-28





**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**  
**ПОСТАНОВА**

від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 р. № \_\_\_\_\_

**Київ**

**Про внесення змін до Правил дорожнього руху**

**Кабінет Міністрів України постановляє:**

Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852; 2008 р., № 52, ст. 1740; № 75, ст. 2526; 2009 р., № 11, ст. 321, 2013 р., № 14, ст. 505; 2014 р., № 80, ст. 2267; 2017 р., № 27, ст. 778;) зміни, що додаються.

**Прем'єр міністр України**

**О. ГОНЧАРУК**

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 р. № \_\_\_\_\_

**ЗМІНИ,  
що вносяться до Правил дорожнього руху**

1. Пункт 1.10 після абзацу сімдесят сьомого доповнити новим абзацом такого змісту:

«сільськогосподарська техніка - комбайни, трактори, в тому числі з сільськогосподарським навісним або причіпним обладнанням, інші самохідні сільськогосподарські машини».

У зв'язку з цим абзаци сімдесят восьмий - вісімдесят сьомий вважати відповідно абзацами сімдесят дев'ятим - вісімдесят восьмим.

2. Підпункт «в» пункту 2.1 після слів «Національної поліції» доповнити словами та цифрами «, крім випадків встановлення пробліскових маячків оранжевого кольору на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м».

3. Пункт 3.6 після слів «великовагових транспортних засобах» доповнити словами та цифрами «, на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м».

4. Підпункт «г» пункту 9.8 після слів «великогабаритних транспортних засобах» доповнити словами та цифрами «, сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м».

5. Абзац перший пункту 22.5 після слів та цифр «за шириною 2,6 м» доповнити словами та цифрами «(для сільськогосподарської техніки – 3,75 м)».

6. Пункт 22.6 після слів «великогабаритні транспортні засоби» доповнити словами та цифрами « сільськогосподарська техніка, ширина якої перевищує 2,6 м»

7. Після пункту 22.6 доповнити новим пунктом 22.7 такого змісту:

«22.7. Сільськогосподарська техніка, ширина якої перевищує 2,6 м, повинна обладнуватись знаком «Об'їзд перешкоди з лівого боку» та знаком «Об'їзд перешкоди з правого боку» діаметром по 600 міліметрів кожний, виготовленими із світловідбивного матеріалу відповідно до вимог стандартів.

Сільськогосподарська техніка, ширина якої перевищує 2,6 м, повинна рухатись у супроводі автомобілю, який обладнується з додержанням вимог стандартів проблісковим маячком оранжевого кольору, ввімкнення якого не дає переваги в русі, а є тільки допоміжним засобом інформації для інших учасників руху. На супровідному автомобілі встановлюється дорожній знак «Об'їзд перешкоди з лівого боку», який повинен відповідати вимогам стандартів.».

8. Підпункт «и» пункту 30.3 після слів «великогабаритних транспортних засобах» доповнити словами та цифрами «сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м.».

9. Абзац п'ятий підпункту «є» пункту 31.4.7 після слів «великогабаритних транспортних засобах» доповнити словами та цифрами «, на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м.».

10. Підпункт «а» пункту 32.2 після слів «великогабаритних транспортних засобах» доповнити словами та цифрами «, сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м.».

---



## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху»**  
(далі – проект постанови)

### **1. Резюме**

Внести зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху» щодо проїзду сільськогосподарської техніки дорогами загального користування.

### **2. Проблема, яка потребує розв'язання**

Відповідно пункту 4 Правил проїзду великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30, рух великовагових та великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами здійснюються на підставі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі дозвіл) виданим перевізникові уповноваженим підрозділом Національної поліції за погодженням з власниками автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів або уповноваженими ними організаціями.

Отримання дозволу на проїзд великогабаритної техніки, являється процесом довготривалим, а видається він на одноразовий проїзд за винятком постійних проїздів але не більше трьох місяців.

В період проведення комплексу польових робіт (обробіток ґрунту, посів, збирання врожаю) виникає необхідність оперативного переміщення великогабаритної сільськогосподарської техніки з поля на поле, як дорогами місцевого значення так і дорогами міжрайонного та обласного значення. При цьому порядок отримання дозволу є процесом довготривалим, що в подальшому негативно впливає на виконання комплексу польових робіт в агротехнологічні строки, втрат врожаю та продовольчої безпеки країни.

Отже, доцільно встановити спеціальні правила для проїзду сільськогосподарської техніки ширина якої перевищує 2,6 метри.

### **3. Суть проекту акту**

Проект постанови передбачає, встановлення спеціальних правил переміщення (руху) дорогами загального користування сільськогосподарської техніки шириною від 2,6 м. до 3,75 м. та висотою від поверхні дороги - 4 метри.

Передбачається, що така сільськогосподарська техніка повинна обладнуватись спеціальними знаками та рухатись у супроводі автомобілю, який обладнується з додержанням вимог стандартів проблисковим маячком оранжевого кольору ввімкнення якого не дає переваги в русі.

Зазначені зміни дають можливість забезпечити безпечність всіх учасників дорожнього руху на дорогах загального користування при переміщенні сільськогосподарської техніки.

#### **4. Вплив на бюджет**

Проект постанови не потребує виділення додаткових бюджетних коштів.

#### **5. Позиція заінтересованих сторін**

Проект постанови не стосується соціально-трудової сфери.

#### **6. Прогноз впливу**

Проект акту стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

#### **7. Позиція заінтересованих органів**

Проект постанови потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством юстиції України, Державним агентством автомобільних доріг України, Головним сервісним центром МВС.

#### **8. Ризики та обмеження**

Проект постанови не стосується положень Конвенції та не містить норм, що зачіпають права та свободи, гарантовані Конвенцією.

#### **9. Підстава розроблення проекту акта**

Стаття 20 Закону України «Про Кабінет Міністрів України», звернення Всеукраїнської аграрної ради від 12.12.2019 р. № 596 та Асоціації «Український клуб аграрного бізнесу» від 23.12.2019 № 325 щодо необхідності спрощення проїзду сільськогосподарської техніки дорогами загального користування для забезпечення проведення комплексу польових робіт в агротехнологічні строки.

**Міністр розвитку економіки,  
торгівлі та сільського  
господарства України**



**Тимофій МИЛОВАНОВ**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 р.

**Аналіз регуляторного впливу  
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до Правил дорожнього руху»**

**I. Визначення проблеми**

Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306, встановлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України. Інші нормативні акти, що стосуються особливостей дорожнього руху (перевезення спеціальних вантажів, експлуатація транспортних засобів окремих видів, рух на закритій території тощо), повинні ґрунтуватися на вимогах цих Правил.

В період проведення комплексу польових робіт (обробіток ґрунту, посів, збирання врожаю) виникає необхідність оперативного переміщення сільськогосподарської техніки з поля на поле, як дорогами місцевого значення так і дорогами міжрайонного та обласного значення. При цьому порядок отримання дозволу є процесом довготривалим, що в подальшому негативно впливає на виконання комплексу польових робіт в агротехнологічні строки, втрат врожаю та продовольчої безпеки країни.

З метою вирішення проблемних питань щодо здійснення переміщення великогабаритної сільськогосподарської техніки доцільно внести зміни до Правил, якими встановити спеціальні умови для проїзду великогабаритної сільськогосподарської техніки дорогами загального користування.

**II. Цілі державного регулювання**

Шляхом державного регулювання пропонується розв'язати проблему щодо врегулювання та вдосконалення існуючого механізму переміщення великогабаритних транспортних засобів, забезпечення оперативного переміщення сільськогосподарської техніки, а зокрема, в період польових робіт вносяться зміни до Правил.

Реалізація проєкту постанови надасть змогу забезпечити оперативне переміщення великогабаритної сільськогосподарської техніки, без проведення додаткових узгоджувальних процедур. Що поліпшить соціальне забезпечення сільськогосподарських виробників від якісного та збалансованого використання наявних засобів виробництва (тракторів, комбайнів тощо).

**III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

**1. Визначення альтернативних способів**

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Опис альтернативи</b>
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання унеможливило оперативне переміщення великогабаритної сільськогосподарської техніки. Наявні засоби Національної поліції у сільській місцевості не можуть забезпечити своєчасне супроводження такого переміщення та/або належну швидкість його реалізації.



	<p>Як наслідок, сільськогосподарський виробник втрачає можливість своєчасно прибрати в рожай та/або надати допомогу наявними засобами іншим виробникам. Від чинного режиму регулювання суб'єкти господарювання зазнають додаткових збитків від простою техніки та/або неможливості своєчасно та повністю реалізувати наявний технічний потенціал.</p> <p>Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним</p>
Обраний спосіб	<p>Прийняття зазначеного проекту акта забезпечує вирішення надасть можливість економіки час та наявні ресурси, суттєво зменшить навантаження на Національну поліцію у сільській місцевості.</p> <p>Адже, відповідальність за наявність спеціальних засобів та супроводження переміщення великогабаритної сільськогосподарської техніки буде віднесена на сторону сільськогосподарського виробника. Як наслідок, підвищиться зацікавленість сторони правильно та своєчасно реалізувати наявний технічний потенціал, а зокрема, у період проведення польових робіт</p>

Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить урегулювати та вдосконалити існуючий механізм переміщення великогабаритної сільськогосподарської техніки	Додаткові витрати не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Збереження чинного регулювання	Відсутні	Великі часові затрати на пошук транспортного засобу для організації переміщення великогабаритної сільськогосподарської техніки, необхідність проведення дозвільних процедур.
--------------------------------	----------	--



Обраний спосіб	Зменшення часових затрат на організацію переміщення великогабаритної сільськогосподарської техніки.	Не передбачаються
----------------	---	-------------------

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1282	6214	27369	5468	40333
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	3	15	68	14	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Альтернатива неприйнятна, оскільки потребує внесення змін до законодавства України. Залишається ризик втрати врожаю та простою сільськогосподарської
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить урегулювати та вдосконалити існуючий механізм переміщення великогабаритних транспортних засобів із врахуванням особливостей сільськогосподарської техніки та специфіки проведення певних польових робіт	Збільшення витрат на встановлення доступу до електронного реєстру та його використання

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 (далі – Методика)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. <b>Збереження чинного регулювання</b> (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	X
Альтернатива 2. <b>Обраний спосіб</b> (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	X

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання унеможливає вирішення проблемних питань щодо переміщення великогабаритної сільськогосподарської техніки. Необхідність проходження дозвільних процедур призводить до додаткових витрат та унеможливає своєчасно реалізувати наявний технічний потенціал сільськогосподарського виробника.
Обраний спосіб	4	На законодавчому рівні врегульовується забезпечення оперативного переміщення великогабаритної сільськогосподарської техніки

<b>Рейтинг результативності</b>	<b>Вигоди (підсумок)</b>	<b>Витрати (підсумок)</b>	<b>Обґрунтування відповідного місця альтернативи</b>
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Витрати залишаються на попередньому рівні	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Приведення акта у відповідність забезпечить альтернативу вирішення проблемних питань щодо переміщення великогабаритної сільськогосподарської техніки	Зменшення втрат під час проведення польових робіт, повне використання наявного технічного потенціалу певного суб'єкту господарювання	Повністю забезпечує
<b>Рейтинг</b>	<b>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</b>		<b>Оцінка ризику зовнішніх чинників</b>
Збереження чинного регулювання	Переваги відсутні.		Відсутні
Обраний спосіб	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива дозволить урегулювати та вдосконалити існуючий механізм переміщення великогабаритної техніки із врахування специфіки проведення польових робіт		Відсутні

#### **V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху».

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодити проект постанови із заінтересованими органами виконавчої влади;

подати проект постанови до Міністерства юстиції України на правову експертизу;

подати проект постанови до Кабінету Міністрів України для його прийняття.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені регуляторним актом, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування державними органами та потребує витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних з виконанням вимог регуляторного акта.

Прийняття запропонованого проекту акта сприятиме вдосконаленню механізму переміщення великогабаритних транспортних засобів.

Прийняття та оприлюднення постанови в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Прийняття проекту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Тест малого підприємництва (М-Тест) не проводився, оскільки неможливо встановити кількість витрат на проходження дозвільних процедур та затримання із переміщенням великогабаритної сільськогосподарської техніки.

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства.

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Виходячи з цілей державного регулювання, визначеної у другому розділі аналізу регуляторного впливу, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

1. Кількість суб'єктів господарювання на яких поширюється дія акта – 45379 суб'єктів господарювання в АПК.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта – високий, оскільки повідомлення про

оприлюднення проекту акта та аналіз регуляторного впливу акта розміщено на офіційному веб-сайті Мінекономіки у розділі «Документи», підрозділ «Обговорення документів».

3. Підвищення врожайності сільськогосподарських культур до 20 відсотків за рахунок проведення комплексу польових робіт з дотриманням агротехнологічних строків.

#### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися до дня набрання чинності регуляторним актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про проведені польові роботи та використану сільськогосподарську техніку.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження.

**Міністр розвитку економіки,  
торгівлі та сільського  
господарства України**



**Тимофій МИЛОВАНОВ**

\_\_\_\_\_ 2020 року

**Повідомлення про оприлюднення  
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до  
Правил дорожнього руху»**

З метою отримання зауважень та пропозицій до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху» (далі – проект постанови) Мінекономіки оголошує про його публікацію.

Проект постанови разом з Аналізом регуляторного впливу розміщено на офіційному сайті Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства у розділі «Документи», підрозділ «Обговорення документів».

Зауваження та пропозиції до проекту постанови та Аналізу регуляторного впливу у письмовій та електронній формі просимо надавати протягом місяця з дня опублікування цього оголошення за такими адресами:

Міністерство розвитку економіки, торгівлі  
та сільського господарства України:  
вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ,  
01008 тел. (044) 200-47-53, факс (044)253-63-71  
E-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua),

Державна регуляторна служба України:  
вул. Арсенальна, 9/11, м.Київ, 01011  
E-mail: [inform@dkrp.gov.ua](mailto:inform@dkrp.gov.ua)

**Міністр розвитку економіки,  
торгівлі та сільського  
господарства України**



**Тимофій МИЛОВАНОВ**