



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035
тел.: (044) 206-31-00; 206-38-44; факс: (044) 206-31-07; 531-36-92
E-mail: minprirody@menr.gov.ua; kanc@mev.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

№ _____
на № _____

Державна регуляторна служба України

Міністерство енергетики та захисту довкілля України, відповідно до пропозиції Державної регуляторної служби України (далі – ДРС), наведеної у Рішенні про відмову в погодженні проекту регуляторного акту від 15.01.2020 № 17, опрацювало листи Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні і ПАТ «Укртатнафта», які надійшли на адресу ДРС і надало відповіді заявникам та повідомило ДРС (копії листів додаються).

Ураховуючи наведене просимо повторно розглянути на предмет погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927» (попередні рішення Державної регуляторної служби України від 12.06.2018 № 252 додаються).

Додатки:

1. Проект постанови Кабінету Міністрів України на 37 арк.;
2. Аналіз регуляторного впливу на 12 арк.;
3. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк.;
4. Копія наказу Міненерговугілля від 08.11.2019 № 457 на 3 арк.;
5. Копії рішень Державної регуляторної служби України від 12.06.2018 № 252 та від 15.01.2020 № 17, – *на 9 арк.*;
6. Копії листів на Державну регуляторну службу України, Спільний представницький орган сторони роботодавців, на національному рівні і ПАТ «Укртатнафта» – *на 7 арк.*

Перший заступник Міністра

Віталій ШУБІН

Коляденко С. 206-36-98

МОНІТОРИНГ
26.1.2-7 4-217/3 від 23.01.2020

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 899/0/19-20 від 28.01.2020
сп





МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035
тел.: (044) 206-31-00; 206-38-44; факс: (044) 206-31-07; 531-36-92
E-mail: minprirody@menr.gov.ua; kanc@mev.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

23.01.2020 № 119
на № _____

ДОВІДКА

Відповідно до наказу Мінекоенерго України від 13 грудня 2019 року № 512 «Про підпорядкування підрозділів апарату та розподіл функціональних обов'язків між керівним складом Міністерства» (зі змінами), перший заступник Міністра енергетики та захисту довкілля України В. Шубін 23 січня 2020 року виконує обов'язки Міністра енергетики та захисту довкілля України О. Оржеля.

Довідка видана для пред'явлення за місцем вимоги.

Заступник директора департаменту
начальник відділу
Департаменту роботи з персоналом



Наталія СЛУПЕНКО



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2019 р. №

Київ

**Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 1 серпня 2013 р. № 927**

Відповідно до статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 2, ст. 35, № 57, ст. 1558; 2015 р., № 17, ст. 449, № 48, ст. 1544; 2016 р., № 26, ст. 1033, № 54, ст. 1895; 2017 р., № 1, ст. 20) зміни, що додаються.

2. Ця постанова набуває чинності через шість місяців з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Олексій ГОНЧАРУК



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 2019 р. №

ЗМІНИ,

що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 1 серпня 2013 р. № 927

1. У постанові:

1) у вступній частині слова і цифри “статті 14 Закону України «Про стандарти, технічні регламенти та процедури оцінки відповідності» замінити словами і цифрою «статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»;

2) у пункті 1 слова «та план заходів з його застосування» виключити, а слова «що додаються» замінити словами «що додається»;

3) пункти 2 і 3 виключити.

2. У Технічному регламенті щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженому зазначеною постановою:

1) в абзаці першому пункту 1 слова «що виробляються,» виключити;

2) абзац другий пункту 1 викласти в такій редакції:

«Технічний регламент розроблений на основі Директиви 98/70/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 13 жовтня 1998 р. про якість бензину та дизельного палива та внесення змін і доповнень до Директиви Ради 93/12/ЄС, Директиви 2009/30/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 р. про внесення змін до Директиви 98/70/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з бензином, дизельним паливом та газойлем, а також про введення механізму, який дозволяє скорочувати викиди парникових газів, та про внесення змін до Директиви Ради 1999/32/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з паливом, що використовується для суден внутрішньої навігації, та про скасування Директиви 93/12/ЄС та Директиви 2016/802/ЄС Європейського парламенту та Ради від 11 травня 2016 р. про зменшення вмісту сірки у деяких видах рідкого палива.»;

3) у пункті 2:

абзац другий викласти в такій редакції:

«палива, що виробляють та/або постачають згідно з державним замовленням, що перебувають на зберіганні на підприємствах державного матеріального резерву, а також для потреб оборони держави та ліквідації

надзвичайних ситуацій. Такі палива не дозволяється реалізовувати через роздрібну мережу автозаправних станцій»;»;

доповнити пункт абзацами такого змісту:

«паливо, призначене для цілей дослідження і тестування;

паливо, призначене для обробки перед остаточним спалюванням;

паливо, яке підлягатиме нафтопереробній обробці.

Суб'єктами господарювання, які надають на ринку палива, на які не поширюється дія цього Технічного регламенту, забезпечується ведення кількісного обліку руху таких палив і такі палива не дозволяється реалізовувати через роздрібну мережу автозаправних станцій.»;

4) у пункті 3:

абзац другий викласти в такій редакції:

«автомобільний бензин — суміш рідких вуглеводнів, отриманих у процесі переробки нафти, газового конденсату або їх сумішей, 90 відсотків фракцій яких за об'ємом або більше (включаючи втрати) дистилюється до температури 210 °C та використовується у двигунах внутрішнього згоряння з примусовим запалюванням паливно-повітряної суміші»;»;

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«дизельне паливо (газойль) — суміш рідких вуглеводнів, отриманих в процесі переробки нафти, газового конденсату або їх сумішей, не більш як 65 відсотків фракцій якого за об'ємом (включаючи втрати) дистилюється до 250 °C і як мінімум 85 відсотків (включаючи втрати) дистилюється до 350 °C та використовується у двигунах внутрішнього згоряння із запаленням паливно-повітряної суміші від стискання»;»;

абзац дванадцятий викласти в такій редакції:

«зимовий період — пора року з 16 листопада по 15 березня»;»;

абзац чотирнадцятий викласти в такій редакції:

«котельне паливо (мазут) — рідке залишкове нафтове паливо, що використовується в стаціонарних теплових та енергетичних установках і промислових печах (крім газойлю та суднового палива), фракції якого менш як 65 відсотків за об'ємом (включаючи втрати) дистилюються до 250 °C і як мінімум википають за температури вище 360 °C»;»;

в абзаці п'ятнадцятому слова «та вторинних процесів» замінити словами «та/або вторинних процесів»;»;

абзац шістнадцятий викласти в такій редакції:

«літній період — пора року з 16 квітня по 15 жовтня»;»;

абзац двадцятий викласти в такій редакції:

«перехідний період — пора року з 16 березня по 15 квітня та з 16 жовтня по 15 листопада»;»;

абзац двадцять шостий викласти в такій редакції:

«суднове паливо — рідке дистилатне нафтове паливо, що використовується в суднових високо- та середньооборотних дизельних двигунах, а також газотурбінних установках;»;

5) пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Для цілей цього Технічного регламенту терміни «національні стандарти» та «нормативний документ» вживаються у значенні, наведеному в Законі України «Про стандартизацію»; терміни «введення в обіг», «випробувальна лабораторія», «орган з оцінки відповідності», «технічний регламент», «уповноважений представник» і «виробник» — у значенні, наведеному в Законі України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»; термін «постачання продукції» — у значенні, наведеному в Законі України «Про загальну безпечність нехарчової продукції»; термін «орган державного ринкового нагляду» — у значенні, наведеному в Законі України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції».»;

б) у пункті 9:

абзац третій викласти в такій редакції:

«назву, марку (категорію) — для суднових та котельних палив; позначення палива — для автомобільного бензину та дизельного палива;»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«гарантійний строк зберігання.»;

7) в абзаці 3 пункту 14 слова «виробництво і» виключити;

8) в абзаці 3 пункту 15 слова «виробництво і» виключити;

9) в абзаці 3 пункту 16 слова «виробництво і» виключити;

10) абзац перший пункту 17 викласти в такій редакції:

«17. Для проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник застосовує процедуру оцінки відповідності згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 625, 2018 р., № 80, ст. 2671) для:»;

11) пункт 20 викласти в такій редакції:

«20. Перед введенням в обіг та під час надання палива на ринку на документ про якість (паспорт якості) виробником повинен бути нанесений знак відповідності технічним регламентам, який підтверджує відповідність палива вимогам цього Технічного регламенту, так, щоб забезпечувалася його видимість, розбірливість та незмивність.

У разі проведення оцінки відповідності призначеним органом з оцінки відповідності до знака відповідності додається його ідентифікаційний номер.

Зображення знака відповідності технічним регламентам виконується згідно з формою та описом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 6, ст. 299, 2018 р., № 3, ст. 118).»;

12) пункт 22 викласти в такій редакції:

«22. Органи з оцінки відповідності, призначені відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», проводять оцінку відповідності.

Призначені органи з оцінки відповідності надають в електронному та паперовому вигляді Мінекоенерго звіти про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам цього Технічного регламенту за зимовий період і один місяць перехідного періоду до 15 травня та за літній період і один місяць перехідного періоду до 15 грудня за формою згідно з додатком 7.»;

13) у пункті 24:

абзац перший викласти в такій редакції:

«24. Правила та методи випробувань, у тому числі відбирання проб, необхідних для виконання вимог цього Технічного регламенту, та проведення оцінки відповідності, встановлюються національними стандартами, перелік яких затверджується і оприлюднюється відповідно до законодавства, а в разі їх відсутності (до прийняття національних стандартів) – чинними нормативними документами.»

в абзаці другому слова «, визначеними у встановленому Міненерговугіллям порядку» виключити;

14) у тексті Технічного регламенту слово «обіг» в усіх відмінках замінити словами «надання на ринку» у відповідному відмінку;

15) в абзаці другому пункту 3 додатка 1 до Технічного регламенту слова «бензин автомобільний марки» замінити словами «бензин автомобільний»;

16) у додатку 2 до Технічного регламенту:

позиції «Масова частка кисню» та «Об'ємна частка біоетанолу» викласти в такій редакції:

«Масова частка
кисню:

для бензинів E0, E5,	відсотків	не більше 2,7	не більше 2,7	не більше 2,7
E7				

для бензинів E10		не більше 3,7	не більше 3,7	не більше 3,7
------------------	--	---------------	---------------	---------------

Об'ємна частка
біоетанолу:

для бензинів Е0	відсотків	0	0	0
для бензинів Е5		не більше 5	не більше 5	не більше 5
для бензинів Е7		понад 5 та не більше 7	понад 5 та не більше 7	понад 5 та не більше 7
для бензинів Е10		понад 7 та не більше 10	понад 7 та не більше 10	понад 7 та не більше 10»;

у примітці до додатка:

у пункті 1:

слова «для бензинів» замінити словами і цифрою «Для бензинів Е0,»;

слово «протих» виключити;

після слів «відсотків» доповнити словами «об'ємних»;

слово «кисневих» замінити словом «кисневмісних»;

у пункті 2:

слово «протих» виключити;

після слів «відсотків» доповнити словами «об'ємних»;

слово «кисневих» замінити словом «кисневмісних»;

доповнити примітку пунктом 3 такого змісту:

«3. Об'ємна частка біоетанолу визначається в разі його додавання до автомобільного бензину.»;

17) додатки 4 і 5 до Технічного регламенту викласти в такій редакції:

«Додаток 4
до Технічного регламенту
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 2019 р. №)

ВИМОГИ щодо характеристик суднових палив

Назва показника	Одиниця виміру	Значення норм
Температура спалаху в закритому тиглі	градусів Цельсія	не нижче 60
Масова частка сірки	відсотків	не більше 1,5 (по 31 грудня 2019 р.)*

не більше 1 (по 31 грудня 2019 р.)**

не більше 0,5 (з 1 січня 2020 р.)*

не більше 0,1 (з 1 січня 2020 р.)**

* Для усіх видів суднового палива в державах, які вживають необхідних заходів для забезпечення того, щоб у зонах їх територіальних морів, виключних (морських) економічних зонах і зонах контролю забруднень використовувалися палива із зазначеним вмістом масової частки сірки.

** Для усіх видів суднового палива в державах, які вживають необхідних заходів для забезпечення того, щоб у зонах їх територіальних морів, виключних (морських) економічних зонах і зонах контролю забруднень, що перебувають в межах зон контролю викидів діоксиду сірки (SO_x) використовувалися палива із зазначеним вмістом масової частки сірки.

Додаток 5
до Технічного регламенту
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 2019 р. №)

ВИМОГИ
щодо характеристик котельних палив

Назва показника	Одиниця виміру	Значення норм для видів котельних палив	
		пічне побутове рідке	мазут
Масова частка сірки	відсотків	не більше 0,1	не більше 1
Температура спалаху:	градусів Цельсія		
у відкритому тиглі			не нижче 90
у закритому тиглі		не нижче 45»;	

18) доповнити Технічний регламент додатком 7 такого змісту:

«Додаток 7
до Технічного регламенту

ФОРМА

звітів призначених органів з оцінки відповідності
про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного
регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів,
дизельного, суднових та котельних палив за літній період

та один місяць перехідного періоду та за зимовий період
та один місяць перехідного періоду

ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник органу оцінки відповідності

(посада)

(ініціали та прізвище)

Дата

ЗВІТ

(назва органу з оцінки відповідності)

про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив за період з _____ по _____

1. Керівник органу з оцінки відповідності (ім'я та прізвище, номер контактного телефону, адреса електронної пошти, офіційний веб-сайт органу з оцінки відповідності).

2. Копія атестата про акредитацію разом з додатком (станом на 15 травня або 15 грудня).

3. Інформація про персонал у сфері дії Технічного регламенту.

4. Інформація про акредитовані випробувальні лабораторії, з якими орган з оцінки відповідності співпрацює під час проведення робіт з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту. Надати посилання на офіційний веб-сайт Національного агентства з акредитації або на веб-сайт акредитованих випробувальних лабораторій, де розміщено копії атестатів про акредитацію зазначених випробувальних лабораторій та додатків до них (станом на 15 травня або 15 грудня), або надати в електронному вигляді копії атестатів про акредитацію зазначених випробувальних лабораторій та додатків до них.

5. Перелік нормативно-правових актів, які застосовуються під час проведення оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту.

6. Інформація про:

підготовку (перепідготовку) персоналу, який проводить відбір проб;

копії укладених договорів щодо забезпечення відбору проб на місцях;

копії протоколів відбору проб окремо для автомобільного бензину, дизельного палива, судового котельного палива (мазуту) (по одній копії).

7. Назва розділу на офіційному веб-сайті органу з оцінки відповідності, в якому міститься поточна інформація про видані декларації відповідності палив вимогам Технічного регламенту.

8. Узагальнена інформація про кількість виданих декларацій відповідності щокварталу за відповідний період (станом на 15 травня або 15 грудня) за формою:

_____ квартал 20__ р.	Загальна кількість виданих декларацій відповідності за квартал	
	мінімальна кількість виданих декларацій відповідності за один день	максимальна кількість виданих декларацій відповідності за один день

9. Зразки декларацій відповідності палив вимогам Технічного регламенту, які були видані за звітний період (копії). Окремо для:

автомобільного бензину;

дизельного палива;

суднового палива;

котельного палива (мазуту).

10. Зауваження та пропозиції замовників оцінки відповідності палив, органів виконавчої влади та інших споживачів. Окремо за кожним споживачем. Заходи органу з оцінки відповідності щодо усунення порушень.

11. Пропозиції органу з оцінки відповідності щодо поліпшення застосування Технічного регламенту.».



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927»

1. Резюме

Метою проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927» (далі – проект акта) є усунення проблемних питань, виявлених під час застосування Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927 (далі – Технічний регламент), зокрема неточностей визначень термінів, посилань на нормативно-правові акти, які втратили чинність та інше, а також захист життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Наявність проблемних питань, виявлених під час застосування Технічного регламенту, зокрема неточності визначень термінів, посилання на нормативно-правові акти, які втратили чинність, та інше призводить до недобросовісної практики реалізації неякісних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив на внутрішньому ринку України. З прийняттям проекту акта будуть установлені чіткі норми вмісту сірки в рідких паливах, усунуті різнотлумачення положень Технічного регламенту і приведені у відповідність посилання на чинні нормативно-правові акти.

3. Суть проекту постанови

Проектом акта вносяться зміни до Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив щодо:

установлення чітких норм вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України;

уточнення та введення нових термінів та визначень, що дозволить уникнути різного тлумачення положень Технічного регламенту;

доповнення необхідними положеннями стосовно прискорення впровадження Технічного регламенту;

виключення посилань на нормативно-правові акти, які втратили чинність.

4. Вплив на бюджет

Реалізація постанови не потребує матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку та не стосується соціально-трудової сфери і сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Реалізація акта матиме вплив на ключові інтереси заінтересованих сторін.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

6. Прогноз впливу

Прийняття постанови матиме позитивний вплив на екологію та навколишнє природне середовище, оскільки буде сприяти забезпеченню ринку якісним автомобільними бензинами, дизельним, судновим та котельним паливами, запобігатиме реалізації на внутрішньому ринку неякісних рідких палив, забезпечить установлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання вимог з безпеки до рідких палив, гармонізованих з вимогами європейських стандартів та директив ЄС, охорони довкілля, захисту життя і здоров'я людини.

Реалізація норм, передбачених проектом постанови, за предметом правового регулювання не матиме відповідного впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами інші сфери суспільних відносин.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект потребує погодження з Міністерством фінансів, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства, Міністерством оборони, Міністерством інфраструктури, Державною регуляторною службою, Державною екологічною інспекцією України та Державною службою України з надзвичайних ситуацій.

8. Ризики та обмеження

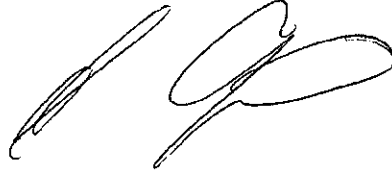
У проекті постанови відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

9. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови розроблено для імплементації Директиви 2016/802/ЄС Європейського парламенту та Ради (яка є кодифікацією Директиви Ради 1999/32/ЄС (з внесеними до неї правками) про зменшення вмісту сірки у деяких видах рідкого палива та внесення змін і доповнень до Директиви 93/12/ЄС) та плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і

їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106.

**Міністр енергетики
та захисту довкілля**



Олексій ОРЖЕЛЬ

« ____ » _____ 2019 р.

Додаток до пояснювальної записки до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927»

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суттю проекту постанови є затвердження змін до постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927», якими вносяться зміни до Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив щодо:

- установлення чітких норм вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України;
- уточнення та введення нових термінів та визначень, що дозволить уникнути різного тлумачення положень Технічного регламенту;
- доповнення необхідними положеннями стосовно прискорення впровадження Технічного регламенту;
- виключення посилань на нормативно-правові акти, які втратили чинність.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін відображено у таблиці:

Заінтересован а сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Суб'єкти господа- рювання	1. Встановлення чітких норм вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на	позитивний	позитивний	Запровадження акта врегулює питання здійснення державного ринкового нагляду щодо рідких палив, запобігатиме реалізації на

	території України; 2. Уточнення та введення нових термінів та визначень, що дозволить уникнути різного тлумачення положень Технічного регламенту; 3. Доповнення необхідними положеннями стосовно прискорення впровадження Технічного регламенту; 4. Виключення посилань на нормативно-правові акти, які втратили чинність.			внутрішньому ринку неякісних рідких палив, забезпечить установалення єдиних обов'язкових для застосування і виконання вимог з безпеки до рідких палив, гармонізованих з вимогами європейських стандартів та директив ЄС.
Громадяни	Встановлення обов'язкових вимог щодо показників якості рідких палив	позитивний	позитивний	Запровадження обов'язкових вимог щодо належної якості до рідких палив, що надаються на ринку, сприятиме захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів, майна, забезпечення енергоефективності, національної безпеки та запобігання підприємницькій діяльності, що вводить споживачів в оману.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927» Відповідно до статті 14 Закону України «Про стандарти, технічні регламенти та процедури оцінки відповідності» Кабінет Міністрів України постановляє:	Відповідно до статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Кабінет Міністрів України постановляє:	Закон України «Про стандарти, технічні регламенти та процедури оцінки відповідності» втратив чинність у зв'язку з набуттям чинності 10.02.2016 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»
1. Затвердити Технічний регламент щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, судових палив та інших заходів з його застосування, що додаються.	1. Затвердити Технічний регламент щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, судових та котельних палив, що додається.	Слова «та план заходів з його застосування, що додаються» вилучені, оскільки зазначене не відповідає Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», відповідно слова «що

		додаються» замінено словами «що додається»
2. Визначити Міністерство енергетики та вугільної промисловості відповідальним за застосування Технічного регламенту, затвердженого цією постановою, та подання на призначення органів з оцінки відповідності у сфері його діяльності центральному органу виконавчої влади з питань оцінки відповідності. 3. Міністерству екології та природних ресурсів, Міністерству енергетики та вугільної промисловості у двомісячний строк затвердити Порядок взаємодії між Міністерством екології та природних ресурсів та Міністерством енергетики та вугільної промисловості під час проведення перевірок відповідності показників якості і безпечності автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив Технічному регламенту, затвердженому цією постановою.	пункти 2 та 3 виключити.	Зміни внесені за пропозицією Міністерства і Міністерства, оскільки зазначені положення не відповідають Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності
Технічний регламент щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив		
1. Цей Технічний регламент встановлює вимоги до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив	1. Цей Технічний регламент встановлює вимоги до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив (далі - палива), що	Слово «виробляються» вилучено, оскільки

котельних палив (далі - палива), що виробляються, вводяться в обіг та реалізуються на території України, з метою захисту життя та здоров'я людини, рослин, тварин, національної безпеки, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів.	Технічний регламент розроблений з урахуванням Директиви 98/70/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 13 жовтня 1998 р. про якість бензину та дизельного палива та внесення змін і доповнень до Директиви Ради 93/12/ЄС, Директиви 2009/30/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 р. про внесення змін до Директиви 98/70/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з бензином, дизельним паливом та газойлем, а також про введення механізму, який дозволяє скорочувати викиди парникових газів, та про внесення змін до Директиви Ради 1999/32/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з паливом, що використовується для суден внутрішньої навігації, та про скасування Директиви 93/12/ЄС, та Директиви 2016/802/ЄС Європейського парламенту та Ради від 11 травня 2016 р. про зменшення вмісту сірки у деяких видах <u>рідкого палива</u>.	засначена норма не передбачена Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» і уточнено перелік директив ЄС, необхідних до виконання, які стосуються технічних вимог, пов'язаних з бензином, дизельним паливом та газойлем; введення механізму, який дозволяє скорочувати викиди парникових газів; з паливом, що використовується для суден внутрішньої навігації та зменшенням вмісту сірки у деяких видах рідкого палива
--	--	---

2. Вимоги цього Технічного регламенту не поширюються на: палива, які єноживають для власних виробничо-технологічних потреб на нафто- та газовидобувних майданчиках, бурових платформ, нафто- та газопереробних підприємствах і які не дозволяється реалізовувати через роздрібну мережу автозаправних станцій;	2. Вимоги цього Технічного регламенту не поширюються на: палива, що виробляють та/або постачають згідно з державним замовленням, що знаходяться на зберіганні на підприємствах державного матеріального резерву, а також для потреб оборони держави та ліквідації надзвичайних ситуацій. Такі палива не дозволяється реалізовувати через роздрібну мережу автозаправних станцій;	Зміни внесено з урахуванням необхідності забезпечення потреб оборони держави, ліквідації надзвичайних ситуацій та державного матеріального резерву та за пропозицією Міністерства економіки
... відсутня	... паливо, призначене для цілей дослідження і тестування; паливо, призначене для обробки перед остаточним спалюванням;	Секретаріату ЄС з метою запобігання потрапляння на ринок нафтопродуктів, що не відповідають вимогам Технічного регламенту, забезпечення контролю за реалізацією вказаних нафтопродуктів

	паливо, яке підлягатиме нафтопереробній обробці. Суб'єктами господарювання, які надають на ринку палива, на які не поширюється дія цього Технічного регламенту, забезпечується кількісний облік руху таких палив і такі палива не дозволяється реалізовувати через роздрібну мережу автозаправних станцій.	Зміни внесено з метою конкретизації і уточнення термінів
3. В цьому Технічному регламенті терміни вживаються в такому значенні: автомобільний бензин – суміш рідких вуглеводнів, отриманих в процесі переробки нереробки нафти, газового конденсату або їх сумішей, яка викинає при температурі 30-215 °C та використовується як паливо для двигунів внутрішнього згорання з примусовим запалюванням паливно-повітряної суміші;	3. В цьому Технічному регламенті терміни вживаються в такому значенні: автомобільний бензин – суміш рідких вуглеводнів, отриманих в процесі переробки нафти, газового конденсату або їх сумішей, 90 % фракцій яких за об'ємом або більше (включаючи втрати) дистиллюється до температури 210 °C та використовується у двигунах внутрішнього згорання з примусовим запалюванням паливно-повітряної суміші;	Зміни внесено з метою конкретизації і уточнення термінів
... дизельне паливо – суміш рідких вуглеводнів, отриманих в процесі переробки нафти, газового конденсату або їх сумішей, яка викинає при температурі 170-360 °C та використовується у двигунах внутрішнього згорання із запалюванням паливно-повітряної суміші від стискання;	... дизельне паливо (газойль) – суміш рідких вуглеводнів, отриманих в процесі переробки нафти, газового конденсату або їх сумішей, не більше як 65 % фракцій якого за об'ємом (включаючи втрати) дистиллюється до 250°C і як мінімум 85 % (включаючи втрати) дистиллюється до 350°C та використовується у двигунах внутрішнього згорання із запалюванням паливно-повітряної суміші від стискання;	Зміни внесено з метою конкретизації і уточнення термінів

зимовий період — пора року з 16 листопада до 15 березня (чотири місяці);

...
котельне паливо (мазут) — рідке
залишкове нафтове паливо, що викинає
при температурі вище ніж 360°C (за
нормальних умов) і використовується в
стаціонарних теплових та енергетичних
установках;

三

котельне паливо рідке (паливо пічне побутове рідке) - рідке нафтове паливо, яке отримують з дистильованих фракцій прямої перегонки нафти та вторинних процесів її переробки і застосовують для виробництва теплової енергії в нагрівальних установках невеликої потужності або теплових генераторах середньої потужності;

...

зимовий період - пора року з 16 листопада по 15 березня;

•
•
•

котельне паливо (мазут) – рідке залишкове нафтове паливо, що використовується в стаціонарних теплових та енергетичних установках, і промислових печах (крім газойлю та суднового палива), фракції якого менш ніж 65% за об'ємом (включаючи втрати) дистиллюються до 250°C і як мінімум википає за температури вище 360°C; Зміни внесено

●
●
●

котельне паливо рідке (паливо пічне побутове рідке) - рідке нафтове паливо, яке отримують з дистилятних фракцій прямої перегонки нафти та/або вторинних процесів її переробки і застосовують для виробництва теплової енергії в нагрівальних установках невеликої потужності або теплових генераторах середньої потужності;

Зміни внесені з метою уникнення повторів у визначенні терміну «зимовий період»

Зміни внесено з метою конкретизації і уточнення термінів, а також урахування зауважень експертів Секретаріату ЄС, для усунення можливості ідентифікувати «котельне паливо (мазут)» як «газойль»

Зміни внесено з метою конкретизації і уточнення термінів

... літній період — пора року з 16 квітня до 15 жовтня (шість місяців);	... літній період — пора року з 16 квітня по 15 жовтня;	Зміни внесено з метою уникнення повторів у визначенні терміну «літній період»
... перехідний період — пора року з 16 березня до 15 квітня (один місяць) та з 16 жовтня до 15 листопада (один місяць);	... перехідний період — пора року з 16 березня по 15 квітня та з 16 жовтня по 15 листопада;	Зміни внесено з метою уникнення повторів у визначенні терміну «перехідний період»
... суднове паливо — рідке нафтове паливо, що використовується в судових енергетичних установках;	... суднове паливо — рідке дистильне нафтове паливо, що використовується в судових високо- та середньоборотних дизельних двигунах, а також газотурбінних установках;	Зміни внесено з урахуванням зауважень експертів Секретаріату ЄС для конкретизації і уточнення термінів
4. Для цілей цього Технічного регламенту терміни «національні стандарти» та «нормативний документ» вживаються у значенні, визначеному Законом України «Про стандартизацію»; у значенні, визначеному Законом України «Про стандартизацію»; терміни «введення в обіг», «випробувальна лабораторія», «орган з оцінки відповідності», «технічний регламент», «уповноважений представник і «виробник» - у значенні, визначеному Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»; терміни «постачання продукції» - у значенні,	4. Для цілей цього Технічного регламенту терміни «національні стандарти» та «нормативний документ» вживаються у значенні, визначеному Законом України «Про стандартизацію»; терміни «введення в обіг», «випробувальна лабораторія», «орган з оцінки відповідності», «технічний регламент», «уповноважений представник і «виробник» - у значенні, визначеному Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»; термін «постачання продукції» - у значенні,	Зміни внесено з метою уточнення термінів і приведення у відповідність до чинних нормативно-законодавчих актів

«технічний регламент» у значенні, визначеному Законом України «Про стандарти, технічні регламенти та процедури оцінки відповідності»; термін «введення продукції в обіг»; «оновлений» представник виготовлена продукції в Україні; «виробник» і «постачання продукції» у значенні, визначеному Законом України «Про загальну безпечність нехарчової продукції»; термін «орган державного ринкового нагляду» у значенні, визначеному Законом України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції».	визначеному Законом України «Про загальну безпечність нехарчової продукції»; термін «орган державного ринкового нагляду» - у значенні, визначеному Законом України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції».	
9. Документ про якість (паспорт якості) палива повинен містити: ... назву, марку палива; ... Норма відсутня	9. Документ про якість (паспорт якості) палива повинен містити: ... назву, марку (категорію) – для суднових та котельних палив; позначення палива – для автомобільного бензину та дизельного палива; ... гарантійний термін зберігання.	Зміни внесено з метою уточнення і конкретизації вимог Норму внесено для унеможливлення реалізації неякісного палива, термін зберігання якого вийшов

14. Суднові палива повинні відповідати вимогам, наведеним у додатку 4 до цього Технічного регламенту. ... 3 1 січня 2017 р. забороняється введення в обіг виробництва і введення в обіг суднових палив з вмістом сірководню більше ніж 0,0002 відсотка.	14. Суднові палива повинні відповідати вимогам, наведеним у додатку 4 до цього Технічного регламенту. ... 3 1 січня 2017 р. забороняється введення в обіг суднових палив з вмістом сірководню більше ніж 0,0002 відсотка.	Слова «виробництво і» вилучено, оскільки зазначене не передбачено Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»
15. Котельні палива (мазути) повинні відповідати вимогам, наведеним у додатку 5 до цього Технічного регламенту. ... 3 1 січня 2017 р. забороняється виробництво і введення в обіг котельних палив (мазутів) із вмістом сірки більше ніж 1 відсоток масовий.	15. Котельні палива (мазути) повинні відповідати вимогам, наведеним у додатку 5 до цього Технічного регламенту. ... 3 1 січня 2017 р. забороняється введення в обіг котельних палив (мазутів) із вмістом сірки більше ніж 1 відсоток масовий.	Слова «виробництво і» вилучено, оскільки зазначене не передбачено Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»
16. Котельне паливо рідке (паливо пічне побутове рідке) повинне відповідати вимогам, наведеним у додатку 5 до цього Технічного регламенту. ...	16. Котельне паливо рідке (паливо пічне побутове рідке) повинне відповідати вимогам, наведеним у додатку 5 до цього Технічного регламенту. ...	

3 1 січня 2017 р. забороняється виробництво і введення в обіг кстельного палива рідкого (палива пічного побутового рідкого) з вмістом сірки більше ніж 1 відсоток масовий.	3 1 січня 2017 р. забороняється введення в обіг котельного палива рідкого (палива пічного побутового рідкого) з вмістом сірки більше ніж 1 відсоток масовий.	Слова «виробництво і» вилучено, оскільки зазначене не передбачено Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»
17. Для проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник застосовує процедуру оцінки відповідності, затверджену постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 625, 2018 р., № 80, ст. 2671), для:	17. Для проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник застосовує процедуру оцінки відповідності, затверджену постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 625, 2018 р., № 80, ст. 2671), для:	Зміни внесено у зв'язку з набуттям чинності постанови Кабінету Міністрів України від 13.01.2016 № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності»
20. Перед введенням в обіг палив на документ про якість (паспорт якості) палива виробником повинен бути нанесений національний знак відповідності, який підтверджує відповідність палива вимогам цього Технічного регламенту, так, щоб розбірливість та незмивність.	20. Перед введенням в обіг та при наданні палива на ринку на документ про якість (паспорт якості) виробником повинен бути нанесений знак відповідності технічним регламентам, який підтверджує відповідність палива вимогам цього Технічного регламенту, так, щоб забезпечувалася його видимість, розбірливість та незмивність.	Зміни внесено внесена у зв'язку з набуттям чинності Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» та постанови Кабінету

забезпечувалася його видимість, розбірливість та незмивність. Зображення національного знака відновленості повинно відповідати його опису, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 29 жовтня 2001 р. № 1599 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 49, ст. 2188). У разі проведення оцінки відновленості призначеним органом з оцінки відновленості до національного знака відновленості додається його ідентифікаційний код. У разі зменшення або збільшення зображення національного знака відновленості повинні бути дотримані пропорції, встановлені в описі. Нанесення будь-якого іншого маркування, здатного ввести в оману треті сторони щодо значення та форми національного знака відновленості, забороняється. Будь-яке інше маркування може бути нанесене за умови неопірнення видимості та розбірливості національного знака відновленості.	У разі проведення оцінки відновленості призначеним органом з оцінки відновленості до знака відновленості додається його ідентифікаційний номер. Зображення знака відновленості технічним регламентам виконується згідно з формою та описом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відновленості технічним регламентам, правил та умов його нанесення» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 6, ст. 229, 2018 р., № 3, ст. 418).»	Міністрів України від 30.12.2015 № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відновленості технічним регламентам, правил та умов його нанесення»
22. Органи з оцінки відновленості, призначені центральним органом виконавчої влади з питань оцінки відновленості за пренезіцією	22. Органи з оцінки відновленості, призначені відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відновленості», проводять оцінку відновленості.	Зміни внесено у зв'язку з набуттям чинності Закону України «Про технічні регламенти

Міненерговугілля, проводять оцінку відповідності.	Призначені органи з оцінки відповідності надають в електронному та паперовому вигляді Мінекоенерго звіти про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам цього Технічного регламенту за зимовий період і один місяць перехідного періоду до 15 травня та за літній період і один місяць перехідного періоду до 15 грудня, за формою згідно з додатком 7 до цього Технічного регламенту.	та оцінку відповідності»
24. Правила та методи досліджень (випробувань), в тому числі відбору проб, необхідних для виконання вимог цього Технічного регламенту, та проведення оцінки відповідності, встановлюються національними стандартами, а в разі їх відсутності (до прийняття національних стандартів) – чинними нормативними документами. Випробування палив для підтвердження виконання вимог цього Технічного регламенту проводяться акредитованими випробувальними лабораторіями, визначеними у встановленому Міненерговугіллям порядку.	24. Правила та методи випробувань, у тому числі відбирання проб, необхідних для виконання вимог цього Технічного регламенту, та проведення оцінки відповідності, встановлюються національними стандартами, перелік яких затверджується і оприлюднюється відповідно до чинного законодавства, а в разі їх відсутності (до прийняття національних стандартів) – чинними нормативними документами.» Випробування палив для підтвердження виконання вимог цього Технічного регламенту проводяться акредитованими випробувальними лабораторіями.	Зміни внесено з урахуванням вимог Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»
У тексті Технічного регламенту застосовано слово «обіг» у відповідних відмінках	По тексту Технічного регламенту слово «обіг» в усіх відмінках замінити словами «надання на ринку» у відповідному відмінку;	Зміни внесено з урахуванням вимог Закону України «Про технічні регламенти

	та оцінку відповідності»																																							
Додаток 1 до Технічного регламенту ВИМОГИ щодо позначення автомобільного бензину і дизельного палива ... 3. Позначення палива може включати торгіву марку (товарний знак) виробника. Приклад позначення автомобільного бензину торгової марки "XXX" з октановим числом 95 екологічного класу Євро4 з вмістом біоетанолу до 10 відсотків: бензин автомобільний.	Додаток 1 до Технічного регламенту ВИМОГИ щодо позначення автомобільного бензину і дизельного палива ... 3. Позначення палива може включати торгіву марку (товарний знак) виробника. Приклад позначення автомобільного бензину торгової марки "XXX" з октановим числом 95 екологічного класу Євро4 з вмістом біоетанолу до 10 відсотків: бензин автомобільний. Удосконалено позначення, яке може включати торгіву марку (товарний знак) виробника																																							
Додаток 1 до Технічного регламенту ВИМОГИ щодо позначення автомобільного бензину і дизельного палива ... 3. Позначення палива може включати торгіву марку (товарний знак) виробника. Приклад позначення автомобільного бензину торгової марки "XXX" з октановим числом 95 екологічного класу Євро4 з вмістом біоетанолу до 10 відсотків: бензин-автомобільний марки XXX A-95-Євро4 E10.	Додаток 2 до Технічного регламенту ВИМОГИ щодо характеристик автомобільного бензину <table><thead><tr><th rowspan="2">Назва показника</th><th rowspan="2">Одиниця виміру</th><th colspan="4">Значення норм за екологічним класом</th></tr><tr><th>Євро3</th><th>Євро4</th><th>Євро5</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	Назва показника	Одиниця виміру	Значення норм за екологічним класом				Євро3	Євро4	Євро5						...					Додаток 2 до Технічного регламенту ВИМОГИ щодо характеристик автомобільного бензину <table><thead><tr><th rowspan="2">Назва показника</th><th rowspan="2">Одиниця виміру</th><th colspan="4">Значення норм за екологічним класом</th></tr><tr><th>Євро3</th><th>Євро4</th><th>Євро5</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	Назва показника	Одиниця виміру	Значення норм за екологічним класом				Євро3	Євро4	Євро5						...				
Назва показника	Одиниця виміру			Значення норм за екологічним класом																																				
		Євро3	Євро4	Євро5																																				
...																																								
Назва показника	Одиниця виміру	Значення норм за екологічним класом																																						
		Євро3	Євро4	Євро5																																				
...																																								

...					
-----	--	--	--	--	--

Масова частка кисню:	не більше 2,7	не більше 2,7	не більше 2,7	не більше 2,7
для бензину E5, E7				
для бензину E10	не більше 3,7	не більше 3,7	не більше 3,7	не більше 3,7
...				

Об'ємна частка біоетанолу:	не більше 5	не більше 5	не більше 5	не більше 5
Відсутня норма для бензину E5				
для бензину E7	понад 5 та не більше 7	понад 5 та не більше 7	понад 5 та не більше 7	понад 5 та не більше 7
для бензину E10	понад 7 та не більше 10	понад 7 та не більше 10	понад 7 та не більше 10	понад 7 та не більше 10

Розширено показниками для бензинів Е0 (для довготермінового зберігання) та уточненням термінів

Відсутня норма	3. Об'ємна частка біоетанолу визначається в рззі його додавання до автомобільного бензину.	Зміни внесено з метою упорядкування вимог: якщо біоетанол не додається до бензину, то немає сенсу визначати його об'ємну частку																														
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">Додаток 4 до Технічного регламенту ВИМОГИ щодо характеристик суднових палив</th></tr> <tr> <th>Назва показника</th><th>Одиниця виміру</th><th>Значення норм</th></tr> <tr> <td>Рухливість при температурі 15-С</td><td>кілограмів на один куб. метр</td><td>не більше 900</td></tr> <tr> <td>В'язкість кінематична при температурі 40-С</td><td>кв. міліметрів на секунду</td><td>в межах 1,4-11</td></tr> <tr> <td>Температура спалаху в закритому тиглі</td><td>градусів</td><td>не нижче 60</td></tr> <tr> <td>Температура застигання:</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td>Зимового наливна</td><td></td><td>не вище мінус 6</td></tr> </table>	Додаток 4 до Технічного регламенту ВИМОГИ щодо характеристик суднових палив			Назва показника	Одиниця виміру	Значення норм	Рухливість при температурі 15-С	кілограмів на один куб. метр	не більше 900	В'язкість кінематична при температурі 40-С	кв. міліметрів на секунду	в межах 1,4-11	Температура спалаху в закритому тиглі	градусів	не нижче 60	Температура застигання:	—	—	Зимового наливна		не вище мінус 6	«Додаток 4 до Технічного регламенту ВИМОГИ щодо характеристик суднових палив <table border="1"> <tr> <th>Назва показника</th><th>Одиниця виміру</th><th>Значення норм</th></tr> <tr> <td>Температура спалаху в закритому тиглі</td><td>градусів Цельсія</td><td>не нижче 60</td></tr> <tr> <td>Масова частка сірки</td><td>відсотків</td><td>не більше 1,5 (по 31 грудня 2019 р.)¹⁾ не більше 1,0 (по 31 грудня 2019 р.)²⁾ не більше 0,5 (з 1 січня 2020 р.)¹⁾ не більше 0,1 (з 1 січня 2020 р.)²⁾</td></tr> </table> Примітка: ¹⁾ Для усіх видів суднового палива в державах, які вживають усі необхідні заходи для забезпечення того, щоб у зонах їх територіальних морів, виключних економічних зонах і зонах контролю забруднень не використовувалися палива із зазначеним вмістом масової частки сірки.	Назва показника	Одиниця виміру	Значення норм	Температура спалаху в закритому тиглі	градусів Цельсія	не нижче 60	Масова частка сірки	відсотків	не більше 1,5 (по 31 грудня 2019 р.) ¹⁾ не більше 1,0 (по 31 грудня 2019 р.) ²⁾ не більше 0,5 (з 1 січня 2020 р.) ¹⁾ не більше 0,1 (з 1 січня 2020 р.) ²⁾	Зміни внесено на виконання ст. 90 Договору про заснування Енергетичного Співтовариства щодо імплементації вимог Директиви № 1999/32/ЄС щодо скорочення вмісту сірки в деяких видах рідкого палива та внесення змін до Директиви № 93/12/ЄС, Директиви 2016/802/ЄС Європейського парламенту та Ради Європейського парламенту та Ради (яка є кодифікацією Директиви Ради 1999/32/ЄС (з
Додаток 4 до Технічного регламенту ВИМОГИ щодо характеристик суднових палив																																
Назва показника	Одиниця виміру	Значення норм																														
Рухливість при температурі 15-С	кілограмів на один куб. метр	не більше 900																														
В'язкість кінематична при температурі 40-С	кв. міліметрів на секунду	в межах 1,4-11																														
Температура спалаху в закритому тиглі	градусів	не нижче 60																														
Температура застигання:	—	—																														
Зимового наливна		не вище мінус 6																														
Назва показника	Одиниця виміру	Значення норм																														
Температура спалаху в закритому тиглі	градусів Цельсія	не нижче 60																														
Масова частка сірки	відсотків	не більше 1,5 (по 31 грудня 2019 р.) ¹⁾ не більше 1,0 (по 31 грудня 2019 р.) ²⁾ не більше 0,5 (з 1 січня 2020 р.) ¹⁾ не більше 0,1 (з 1 січня 2020 р.) ²⁾																														

літнього палива	не вище 0		2) Для усіх видів суднового палива в державах, які вжит ають усі необхідні заходи для забезпечення того, щоб у зонах їх територіальних морів, виключних економічних зонах і зонах контролю забруднень, що знаходяться в межах зон контролю викидів SO _x , не використовувалися палива із зазначеним вмістом масової частки сірки.	внесеними до неї правками) про зменшення вмісту сірки у деяких видах рідкого палива та внесення змін і доповнень до Директиви 93/12/ЄС) і зауважень експертів секретаріату ЄС стосовно того, що з 01.01.2020 поріг складатиме 0,50% (пункт b) статті 6 (1) Директиви 2016/802/ЄС) і щоб уникнути невідповідності у короткостроковій (перспективі) (згідно з вимогою статті 6 пункт 2b Директиви 2016/802/ЄС, вміст сірки в судновому дизельному паливі, що використовується у внутрішніх територіальних водах, виключній морській економічній зоні, і в зонах контролю емісії
Масова частка сірки	відсотків	не більше 2 (до 31 грудня 2013 р-)		
		не більше 1,5 (з 1 січня 2014 р-)		
		не більше 1 (з 1 січня 2017 р-)		
		не більше 0,5 (з 1 січня 2020 р-)		
Цетановий індекс не менше	одиниць	не менше 35		
Зольність не більше	відсотків масових	не більше 0,01		
Вміст сірководню не більше	"	не більше 0,0002 (з 1 січня 2017 р-)		

		SO _x , не повинен перевищувати 0,10%).	
		Зміни внесено на виконання ст. 90 Договору про заснування Енергетичного Співтовариства щодо імплементації вимог Директиви № 1999/32/ЄС щодо скорочення вмісту сірки в деяких видах рідкого палива та внесення змін до Директиви № 93/12/ЄЕС, Директиви 2016/802/ЄС Європейського парламенту та Ради Європейського парламенту та Ради (яка є кодифікацією Директиви Ради 1999/32/ЄС (з внесеними до неї правками) про зменшення вмісту сірки у деяких видах	
		«Додаток 5 до Технічного регламенту Вимоги щодо характеристик котельних палив	
		Значення норм для видів котельних палив	
		мазут	
		не більше 1,0	
		не більше 0,1	
		не нижче 90	
		не нижче 45	

кінематична при температурі 20 °С		кв. не	рідкого палива та внесення змін і доповнень до Директиви 93/12/ЄС) і зауважень експертів секретаріату ЄС
Зольність:	міліметрів на секунду	більше 8	
малозольного налива	відеотків	не	
зольного налива		більше 0,02	не
		0,05	більше
		не	0,14
Густина при температурі 20 °С	кілограмів в межах на один куб. метр	830-900	в межах 870-1100
Температура застигання ²	градусів	не вище ніж 15	не вище ніж 25
для мазуту із парафінистої та високопарафінистої нафти		мінус 15	не вище ніж 42
Темперота згоряння (нижча) в порерахунку на сухе наливко (не бракувальна):	кДж на один кілограм		
низькоємірчистого, мало-ємірчистого і ємірчистого налива		не менше 40100	не менше 40530
високоємірчистого налива			не менше 39900
Масова частка води	відеотків	слід	не більше ніж 1

Норма відсутня	Додаток 7 до Технічного регламенту Форма звітів призначених органів з оцінки відповідності про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту за літній період та один місяць перехідного періоду та за зимовий період та один місяць перехідного періоду ЗАТВЕРДЖУЮ Керівник органу оцінки відповідності _____ (посада) _____ П. І. Звіт Дата	Доповнено для упорядкування звітів призначених органів з оцінки відповідності про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту і налагодження контролю за якістю палив, які вводяться в обіг та реалізуються на ринку України
	(назва органу з оцінки відповідності) про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927 (далі – Технічний регламент), за період з _____ по _____ станом на _____ 20 _____ року	

1. Керівник органу з оцінки відповідності (Ім'я та прізвище, телефон, адреса електронної пошти, офіційний веб-сайт органу з оцінки відповідності).
2. Копія атестату про акредитацію разом з додатком (станом на 15 травня або 15 грудня).
3. Інформація щодо штатного та позаштатного (окремо) персоналу в сфері дії Технічного регламенту.
4. Інформація щодо акредитованих випробувальних лабораторій, з якими орган з оцінки відповідності співпрацює під час проведення робіт з оцінки відповідності палив вимогам цього Технічного регламенту. Надати посилення на офіційний веб-сайт Національного агентства з акредитації України або на веб-сайт акредитованих випробувальних лабораторій, де розміщено копії атестатів про акредитацію зазначених випробувальних лабораторій та додатків до них (станом на 15 травня або 15 грудня), або надати в електронному вигляді копії атестатів про акредитацію зазначених випробувальних лабораторій та додатків до них.
5. Перелік нормативних документів та нормативно-правових актів, які застосовуються під час проведення оцінки відповідності палив вимогам цього Технічного регламенту.
6. Інформація щодо: навчання персоналу (який проводить відбір проб);

юридичних фактів або документів підтвердження щодо укладених договорів для забезпечення відбору проб на місцях;

розрахунків та інформації про організацію доставки проб до випробувальних лабораторій; організації доставки протоколів результатів випробувань палив до органів з оцінки відповідності.

Зразки протоколів відбору проб окремо по автомобільному бензину, дизельному паливу, судовому паливу, судовому газойлю, котельному паливу (мазуту) (по одній копії).

7. Назва розділу на офіційному веб-сайті органу з оцінки відповідності, в якому знаходиться поточна інформація щодо виданих декларацій відповідності палив вимогам цього Технічного регламенту.

8. Узагальнена інформація щодо кількості виданих декларацій відповідності щоквартально за відповідний період (станом на 15 травня або 15 грудня) за формою:

квартал 20__ року	Загальна кількість виданих декларацій відповідності за квартал	
	Мінімальна кількість виданих декларацій відповідності за один день	Максимальна кількість виданих декларацій відповідності за один день

	9. Зразки декларацій відповідності палив вимогам Технічного регламенту, які були видані за звітний період (копії). Окремо по: - автомобільному бензину; - дизельному паливу; - судинному паливу; - котельному паливу (мазуту). 10. Інформація щодо зауважень та пропозицій замовників оцінки відповідності палив, органів виконавчої влади та інших споживачів. Окремо по кожному споживачу. Заходи органу з оцінки відповідності щодо усунення порушень. 11. Пропозиції органу з оцінки відповідності щодо поліпшення застосування Технічного регламенту.».	
--	--	--

Заступник директора Юридичного департаменту



Надія ПОГОРІЛКО

_____ 20__ р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 1 серпня 2013 р. № 927»

I. Визначення проблеми

Вимоги до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, що виробляються, вводяться в обіг та реалізуються на території України, встановлені Технічним регламентом щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив (далі – палива), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927 (далі – Технічний регламент), з метою захисту життя та здоров'я людини, тварин, рослин, національної безпеки, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів і визначають граничний вміст сірки у відповідних паливах.

Разом з цим, статтею 363 Глави 6 «Навколишнє середовище» Розділу V «Економічне та галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII (далі – Угода), передбачено поступове наближення законодавства України до права та політики ЄС у сфері охорони навколишнього природного середовища відповідно до Додатка XXX до цієї Угоди.

Додатком XXX до Угоди визначено, що Україна зобов'язується поступово наблизити своє законодавство до законодавства ЄС, зокрема, шляхом імплементації Директиви 1999/32/ЄС про зменшення вмісту сірки у деяких видах рідкого палива та внесення змін і доповнень до Директиви 93/12/ЄС зі змінами і доповненнями, внесеними Регламентом (ЄС) 1882/2003 та Директивою 2005/33/ЄС (далі – Директива 1999/32).

Планом імплементації Директиви Ради 1999/32/ЄС про зменшення вмісту сірки у деяких видах рідкого палива та внесення змін і доповнень до Директиви 93/12/ЄС, передбачено підготовку змін та доповнень до Технічного регламенту в частині:

- визначення термінів: важкий мазут, газойль, суднове паливо, суднове дизельне паливо, судновий газойль;
- зменшення меж на вміст сірки: до 1,0 % за масою у важких мазутах; до 0,1 % за масою у суднових газойлях.

Крім того, за час впровадження/застосування Технічного регламенту виявлено ряд проблемних питань:

дублювання визначених Технічним регламентом характеристик палив в національних стандартах, добровільне застосування яких може сприйматися як доказ відповідності палив вимогам Технічного регламенту;

неточності визначень термінів та окремих понять (зокрема, визначень автомобільного бензину, дизельного палива, котельного палива (мазуту) та понять кисневмісних добавок у примітці до характеристик автомобільного бензину);

відсутність інформації про кількісні та якісні показники діяльності з оцінки відповідності палив органів з оцінки відповідності, призначених центральним органом виконавчої влади з питань оцінки відповідності;

посилання в Технічному регламенті на нормативно-правові акти, які втратили чинність (зокрема, Закони України «Про стандарти, технічні регламенти та процедури оцінки відповідності», «Про підтвердження відповідності», Технічний регламент модулів оцінки відповідності, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07.10.2003 № 1585).

За допомогою ринкових механізмів проблема не може бути розв'язана, оскільки потребує державного врегулювання, так як відповідно до частини другої статті 23 Закону України «Про стандартизацію», національні стандарти та кодекси усталеної практики застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими актами.

За допомогою чинних регуляторних актів проблема також не може бути вирішена, оскільки питання може бути врегульовано шляхом внесення змін до чинного Технічного регламенту.

Прийняття регуляторного акта скоротить кількість вимог щодо характеристик для суднових та котельних палив (мазутів та пічного побутового рідкого) і встановить чіткі норми вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України, запровадить конкретизовані терміни та визначення, виключить посилання на нормативно-правові акти, які втратили чинність, а також зобов'яже органи з оцінки відповідності надавати інформацію про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту;

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		- (не впливає)

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є приведення у відповідність законодавства України до європейських стандартів та усунення виявлених в результаті впровадження/застосування Технічного регламенту неточностей/недоліків, що запобігатиме різному тлумаченню положень Технічного регламенту, уникненню випадків реалізації на внутрішньому ринку неякісних палив, забезпечить установлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання екологічних вимог до рідких палив.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив» (далі – постанова № 927).	Прийняття проекту регуляторного акта запровадить: установлення чітких норм вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України; встановлення тільки екологічних вимог до палив; уточнення та введення нових конкретизованих термінів та визначень; доповнення необхідними положеннями стосовно прискорення впровадження Технічного регламенту; зобов'язання органів з оцінки відповідності надавати інформацію про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту; виключення посилань на нормативно-правові акти, які втратили чинність.
Альтернатива 2. Збереження чинної редакції постанови № 927.	Залишення існуючої ситуації без змін призведе до того, що проблемні питання застосування Технічного регламенту не будуть вирішені, а зобов'язання щодо приведення у відповідність вітчизняного законодавства до європейських стандартів не будуть виконані, що може призвести до зменшення обсягів кредитування з боку ЄС, скасування програм бюджетної секторальної підтримки, погіршення політичних та економічних відносин з європейським співтовариством.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Дозволить забезпечити необхідний рівень якості і безпечності палив і виконати взяті Україною зобов'язання згідно з Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі - угоди з ЄС) щодо приведення у відповідність вітчизняного законодавства до європейських стандартів. Буде забезпечено встановлення чітких вимог щодо вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України, що сприятиме підвищенню конкурентоздатності вітчизняних	Втрати відсутні

	палив на європейських ринках, позитивно впливатиме на можливість отримання інвестицій на розвиток.	
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	Не дозволить забезпечити відповідний рівень якості і безпечності палив на ринку України, призведе погіршення стану навколишнього природного середовища, що негативно впливатиме на трудовий потенціал національної економіки. Крім того, Україною не буде виконано взяті на себе зобов'язання щодо імплементації європейського законодавства (зокрема, Директиви 1999/32/ЄС), що може призвести до зменшення обсягів кредитування з боку ЄС, скасування програм бюджетної секторальної підтримки, погіршення політичних та економічних відносин з європейським співтовариством. Зазначене вбачається критичним, оскільки на сьогодні вже є рішення Ради Міністрів Енергетичного Співтовариства D/2016/05MC-EnC: щодо недотримання Україною умов Договору Енергетичного співтовариства у справі ECS-5/13, оскільки Україна не виконала свої зобов'язання за статтями 3(1) та 4 (1) Директиви 1999/32/ЄС за статтею 16 Договору та Протоколу про приєднання України до Договору.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Підвищить рівень захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів	-
Альтернатива 2	-	Погіршуватимуться екологічні показники стану атмосферного повітря і навколишнього природного середовища та здоров'я людей.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	2	378	-	-	380
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,5 %	99,5 %	-	-	100 %

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Прийняття регуляторного акта забезпечить обов'язкове виконання вимог національних стандартів щодо якості палив та вимог конкурентного законодавства, що дозволить захистити ринок від появи на ньому більш дешевих контрафактних палив (показники якості яких не відповідають вимогам національних стандартів), і як наслідок, спотвореної конкуренції, буде сприяти створенню рівних умов роботи для всіх учасників ринку шляхом унеможливлення роботи на ринку розповсюджувачів неякісних палив. Крім того прийняття регуляторного акта буде сприяти підвищенню конкурентоздатності вітчизняних палив на європейських ринках, позитивно впливатиме на можливість отримання інвестицій на розвиток. Знизить кількість вимог (з 8 до 3) щодо характеристик до якості суднових та котельних палив (мазутів та пічного побутового рідкого), а також сприятиме спрощенню ведення господарської діяльності на вітчизняному ринку нафтопродуктів.	Внаслідок прийняття регуляторного акта у підприємств, які здійснюють діяльність на ринку палив, витрати будуть відсутні, оскільки регуляторний акт вносить зміни до чинного Технічного регламенту, який було затверджено постановою Кабінету Міністрів України 01.08.2013 № 927 і не передбачає збільшення кількості вимог до палив, а значить і витрати підприємств, пов'язаних із його впровадженням, будуть відсутні. Витрати органів з оцінки відповідності збільшаться на 5 580 грн. на рік через необхідність підготовки звітів про діяльність з оцінки відповідності палив.
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	Не буде забезпечено підвищення якості вітчизняних палив і як наслідок залишиться низька їх конкурентоздатність на європейських ринках, що негативно впливатиме на можливість отримання інвестицій на розвиток. Не

		буде скорочено кількості вимог (з 8 до 3) щодо характеристик до якості суднових та котельних палив (мазутів та пічного побутового рідкого), що не сприятиме спрощенню ведення господарської діяльності на вітчизняному ринку нафтопродуктів. Ринок не буде захищено від появи на ньому більш дешевих контрафактних палив (показники якості яких не відповідають вимогам національних стандартів), і як наслідок, спотвореної конкуренції, через наявність на ринку розповсюджувачів неякісних палив.
--	--	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Витрати органів з оцінки відповідності, становитимуть 5 580 гривень на рік.
Альтернатива 2	Витрати відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Прийняття проекту акта	4	Цілі державного регулювання будуть досягненні повною мірою та дозволять забезпечити відповідний рівень якості і безпеки палив і виконання взятих Україною зобов'язань перед ЄС.
Залишення існуючої проблеми без змін	1	Не дозволить досягти цілей державного регулювання та забезпечити відповідний рівень якості та безпеки палив, а також виконати зобов'язань перед ЄС, взяті Україною.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	В результаті прийняття регуляторного акта буде врегульовано питання запобігання реалізації на внутрішньому ринку неякісних палив, забезпечено установа	Витрат підприємств, які здійснюють діяльність на ринку палив, не буде оскільки регуляторним	Прийняття регуляторного акта дозволить повністю досягти цілей державного регулювання.

	єдиних обов'язкових для застосування і виконання екологічних вимог до палив, приведених у відповідність до вимог європейських стандартів та директив ЄС. Також, запропоновані зміни сприятимуть спрощенню ведення господарської діяльності на вітчизняному ринку нафтопродуктів, збільшать конкурентоздатність вітчизняних палив на європейських ринках. Крім того, прийняття регуляторного акта дозволить створити належні умови для виконання Україною вимог щодо дотримання європейських норм викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від спалювання нафтопродуктів.	актом не передбачене збільшення кількості вимог щодо характеристик до якості палив. Витрати органів з оцінки відповідності збільшаться на 5 580 грн. на рік через необхідність підготовки звітів про діяльність з оцінки відповідності палив.	
Альтернатива 2.	Не передбачається.	Не буде забезпечено необхідний рівень якості і безпечності палив і встановлення чітких вимог щодо вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України, що негативно позначатиметься на житті та здоров'ї людей, тварин, охорони довкілля та природних ресурсів; не будуть виконані зобов'язання перед ЄС (Довідково: згідно з рішенням Ради Міністрів Енергетичного Співтовариства	Не буде досягнуто цілей державного регулювання і проблеми залишаться.

		D/2016/05MC-EnC: щодо недотримання Україною умов Договору Енергетичного співтовариства у справі ECS-5/13 у разі, якщо Україна не прийме всі необхідні заходи для впровадження Директиви 1999/32/EC, то у відношенні України пропонується ініціювати процедуру відповідно до статті 92 Договору про заснування Енергетичного Співтовариства, до якого Україна приєдналась відповідно до Закону України від 15.12.2010 № 2787 шляхом призупинення деяких прав України, набутих за цим Договором.)	
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Забезпечить виконання Україною зобов'язань відповідно до Угод з ЄС, дотримання вимог конкурентного законодавства та досягнення відповідного рівня якості і безпечності палив на ринку України, сприятиме захисту життя та здоров'я людей, тварин, охорони довкілля.	Ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не передбачається
Альтернатива 2	Причини відмови від альтернативи: - не дотримання вимог конкурентного законодавства; - не забезпечення відповідного рівня якості і безпечності палив на ринку України і забруднення шкідливими викидами атмосферного повітря через спалювання нафтопродуктів з високим вмістом сірки, негативний вплив на життя та здоров'я людей і тварин; - не виконання Україною зобов'язань	X

	відповідно до Угод з ЄС негативно позначиться на міжнародному іміджі України, національній безпеці, що призведе до накладання санкцій з боку Ради Міністрів Енергетичного Співтовариства.	
--	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Розв'язання вищезазначеної проблеми можливо шляхом прийняття регуляторного акта, яким внести зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив» в частині:

- 1) установлення чітких норм вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України;
- 2) уточнення та введення нових термінів та визначень;
- 3) встановлення в Технічному регламенті тільки екологічних вимог до палив;
- 4) зобов'язання органів з оцінки відповідності подавати інформацію про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту за встановленою формою;
- 5) виключення посилань на нормативно-правові акти, які втратили чинність.

Мінекоенерго для впровадження цього регуляторного акта має погодити його із заінтересованими органами виконавчої влади та подати на розгляд до Кабінету Міністрів України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування не передбачається і реалізація запропонованого регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат із Державного бюджету України.

Витрати для органів з оцінки відповідності від впровадження регуляторного акта розраховані згідно з додатком 1.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Постанова набирає чинності через 6 місяців з дня її опублікування. Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі, що дасть можливість досягти цілей державного регулювання. Дія постанови розповсюджуватиметься на всіх учасників вітчизняного ринку палива.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Прогнозовані показники результативності регуляторного акта:

- 1) кількість проведених оцінок відповідності та виданих декларацій відповідності вимогам Технічного регламенту окремо по автомобільному бензину, дизельному паливу, судновому паливу, котельному паливу (мазуту), що відповідають вимогам щодо характеристик, визначених Технічним регламентом;
- 2) кількість і розмір штрафів, накладених органом державного ринкового нагляду за видом продукції «автомобільні бензини, дизельне, суднове та котельне паливо», за порушення вимог Технічного регламенту;
- 3) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, цільових фондів – може зрости за рахунок штрафів, накладених органом державного ринкового нагляду за видом продукції «автомобільні бензини, дизельне, суднове та котельне паливо», за порушення вимог Технічного регламенту;
- 4) кількість суб'єктів господарювання, на які поширюватиметься дія акта – 389, у тому числі 9 призначених органів з оцінки відповідності та акредитованих випробувальних лабораторій.
- 5) розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – 5 580 грн. – органів з оцінки відповідності;
- 6) рівень інформованості суб'єктів господарювання – високий. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднюється на офіційному веб-сайті Міністерства енергетики та захисту довкілля України. Проведено обговорення з Асоціацією «Нафтогазова асоціація України».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Мінекоенерго.

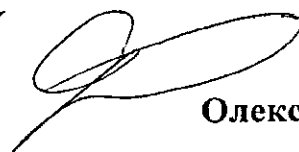
Проведення відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу та буде проводитись з використанням статистичних даних за результатами аналізу вітчизняного ринку палив та аналізу звітності органів з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту.

Базове відстеження регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності проекту регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності проекту акта буде здійснюватись не пізніше ніж через два роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності акта будуть здійснюватись раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

**Міністр енергетики
та захисту довкілля**

Олексій ОРЖЕЛЬ

« ____ » _____ 2019 р.

Додаток 1 до аналізу регуляторного впливу акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання (органу з оцінки відповідності), які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий №	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	270	1 350
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	350	1 750
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	620	3 100
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	9	9
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	5 580	27 900

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	5 580 грн.	-	27 900 грн.

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Види витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	270	-	-	1 350

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	350	350	1 750

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-



ukr.netБезкоштовний електронний поштовий скринька...УкробанкДокРox...УкрМЕТ: Вулиця...УкрМЕТ: Вулиця...Павло Косиня (Косидай)...Pinebook...

Додатки:Додаток:Віконця...

Міністерство енергетики та захисту довкілля України

Міністерство енергетики та захисту довкілля України

ПРО МІНІСТЕРСТВОДІЯЛЬНІСТЬДОКУМЕНТИПРЕС-ЦЕНТРВЗАЄМОДІЯ З ГРОМАДСЬКІСТЮЗАПОБІГАННЯ ПРОЯВАМ КОРУПЦІЇОХОРОНА ПРАЦІ, ПОЖЕЖНА ТА ПРОМИСЛОВА БЕЗПЕКА, ЦИВІЛЬНИЙ ЗАХИСТДЕРЖАВНІ ЗАКУПІВЛІІНФОРМАЦІЯ У ФОРМІ ПІДПРИЄМНИХ ДАНИХМОДЕЛЮВАННЯ БАЛАНСУ КОШТОРИСУ ГАРАНТОВАНОГО ПОКУПЦЯ

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКАЯДЕРНА ЕНЕРГЕТИКАНАФТОГАЗОВА ПРОМИСЛОВІСТЬВУГІЛЬНА ПРОМИСЛОВІСТЬ

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927"

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927"

Міністерство енергетики та вугільної промисловості України відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» оголошує про опублікування проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927» на офіційному веб-сайті в мережі Інтернет - www.kmu.gov.ua, розділ «Діяльність», підрозділ «нормативно-правова робота» - «Регуляторна діяльність».

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927» розроблено з метою вирішення проблемних питань, виявлених під час застосування Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927, зокрема неадекватності визначення термінів, пов'язаних з нормативно-правовими актами, які втрачають чинність та інше, а також захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів.

Зауваження та пропозиції до проекту постанови приймаються в письмовому вигляді та електронною поштою протягом місяця за адресою: Міністерство енергетики та вугільної промисловості України, 31501 м. Київ, вул. Хрещатик, 30; e-mail: svetlana.koiyadenko@mpe.gov.ua.

ДЕРЖАВА ТУРБУЄТЬСЯ ПРО ТЕБЕ

ЧОМУ ЗРОСЛИ ТАРИФИ?

МІНІСТЕР ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ



Міністр енергетики та захисту довкілля України - Орехов Олександр Анатолійович

ПІДГОТОВКА ДО ЗИМИ 2019/2020 РІК

ПІДГОТОВКА ДО ЗИМИ 2019/2020 РІК

15.09 27.11.2019



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА
ВУГІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ

НАКАЗ

« 04 » 11 2019

М. Книз

№ 457

Про внесення змін до Плану діяльності Міненерговугілля України з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»; Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.1992 № 731 (зі змінами), **н а к а з у ю:**

1. Затвердити зміни до Плану діяльності Міненерговугілля України з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік, затвердженого наказом Міненерговугілля від 14.12.2018 № 638, що додаються.
2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр енергетики
та захисту довкілля,
Голова комісії з проведення
реорганізації Міністерства

Олексій ОРЖЕЛЬ



Министр
Н. Пучко
зав. архівом реєстрації

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міненерговугілля

28. 11. 2019 № 457

**Зміни до Плану діяльності Міненерговугілля України
з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік**

№ з/п	Вид та назва проекту РА	Мета прийняття РА	Підрозділи, відповідальні за розроблення проектів РА	Термін підготовки проекту РА
40.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 27 лютого 2019 року № 143»	Стимулювання побутових споживачів до переходу на використання природного газу з використанням індивідуальних приладів обліку (лічильників) газу	Директорат енергетичних ринків	IV квартал 2019 р.
41.	Наказ затвердження Положення про багатосторонню групу з імплементації Ініціативи щодо забезпечення прозорості у видобувних галузях»	Створення багатосторонньої групи з імплементації Ініціативи прозорості видобувних галузей	Директорат викопних видів палива	IV квартал 2019 р.
42.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»	Встановлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання вимог з якості авіаційних бензинів та палив для реактивних двигунів, захист життя і здоров'я людини та забезпечення безпеки польотів	Управління нафтогазового комплексу	IV квартал 2019 р.
43.	Постанова Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927»	Установлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання екологічних вимог до рідких палив.	Управління нафтогазового комплексу	IV квартал 2019 р.
44.	Проект наказу «Про затвердження уніфікованої форми акта, що складається за результатами проведення планового (позапланового) заходу	Приведення у відповідність до діючого законодавства процесу здійснення заходів з державного енергетичного нагляду	Директорат енергетичних ринків	IV квартал 2019 р.

	державного нагляду (контролю) стосовно дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сфері електроенергетики та теплопостачання»			
--	--	--	--	--



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: <http://www.drs.gov.ua>, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____

на № _____ від _____

Рішення № 252 від 12.06 2018 р.
про погодження проекту регуляторного акта

Державною регуляторною службою України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянуто проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927» (далі – проект постанови), а також документи, що додаються до нього, подані листом Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 08.05.2018 № 01/31-3637.

За результатами проведеного аналізу проекту постанови, а також аналізу його регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», та керуючись частиною четвертою статті 21 цього Закону, Державною регуляторною службою України

вирішено:

погодити проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927».

Голова

Ксенія Ляпіна

Кріпачук М.В. 254-52-21

Державна регуляторна служба України
ВІХ №5533/0/20-18 від 12.06.2018



Крипачук М.В.

Міністерство енергетики та вугільної
промисловості України
№12/10660 від 13.06.2018





ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40

E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ 20__ р.

РІШЕННЯ

про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України (далі - ДРС) відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі - Закон) розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927» (далі – проект постанови), а також документи, що надані до нього листом Міністерства енергетики та захисту довкілля України від 27.11.2019 № 1.1-50-13370.

За результатами розгляду проекту постанови та відповідного аналізу регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону

встановлено:

проект постанова, за інформацією розробника, розроблений з метою вирішення проблемних питань, виявлених під час застосування Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927, зокрема неточностей визначень термінів, посилань на нормативно-правові акти, які втратили чинність та інше, а також захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів.

Аналогічний за змістом проект постанови, а також супровідні до нього документи, були раніше надані на погодження до ДРС листом Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 08.05.2018 № 01/31-3637, за результатами розгляду якого було прийнято рішення № 252 від 12.06.2018 про погодження проекту регуляторного акта та направлено на адресу розробника листом від 12.06.2018 № 5533/0/20-18 (далі – рішення № 559).

Проте, під час повторного розгляду проекту постанови, на адресу ДРС надійшла низка листів від представників зацікавлених суб'єктів господарювання характер яких свідчить про те, що покладений в основу проекту постанови спосіб державного регулювання є потенційно обтяжливим для відповідного бізнес-середовища (копії додаються).

З урахуванням зазначеного, повідомляємо, що відповідно до статті 9 Закону усі зауваження та пропозиції щодо проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу, одержані протягом встановленого строку,

РІШЕННЯ № 17 від 15.01.2020

Запоровська Ірина Сергіївна



підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проекту. За результатами цього розгляду розробник проекту регуляторного акта повністю або частково враховує одержані зауваження та пропозиції або мотивовано їх відхиляє.

Водночас один із ключових принципів державної регуляторної політики, визначених статтею 4 Закону - принцип прозорості та врахування громадської думки, передбачає відкритість для фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань дій регуляторних органів *на всіх етапах* їх регуляторної діяльності, обов'язковий розгляд регуляторними органами ініціатив, зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законом порядку фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями, обов'язковість і своєчасність доведення прийнятих регуляторних актів до відома фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності.

Таким чином, з метою дотримання зазначених вимог Закону, пропонуємо здійснити об'єктивний розгляд листів від зацікавлених суб'єктів господарювання, та інформувати їх авторів, а також Державну регуляторну службу України, про досягнуті результати.

З урахуванням наведеного, за результатами розгляду положень проекту постанови та аналізу його регуляторного впливу, встановлено, що проект розроблено без дотримання ключових принципів державної регуляторної політики: ефективності, збалансованості, прозорості та врахування громадської думки, визначених статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Ураховуючи зазначене, керуючись частиною четвертою статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Державна регуляторна служба України

вирішила:

відмовити в погодженні проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927».

Додаток: на 6 арк. в 1 прим.

**Т. в. о. Голови Державної
регуляторної служби України**



Олег МІРОШНІЧЕНКО



тел.: +380 44 226-25-74, факс: +38 044 251-70-62, e-mail: fru@fru.org.ua

2019 року

Мірошніченку О.М.

Державна регуляторна служба України
№ 11460/0/19-19 від 04.12.2019
сп

Пропонуємо до проекту внести наступні зміни до Технічного регламенту.

п.3 Технічного Регламенту

«Дизельне паливо літнє - дизельне паливо, що використовується при температурі повітря не нижче ніж 5 °С» замінити на

«Дизельне паливо для літнього періоду – використовується марка А, В, С;»,

«Дизельне паливо зимове - дизельне паливо, що використовується при температурі повітря від 5 °С до мінус 20 °С» замінити на

«Дизельне паливо для перехідного періоду – використовується марка D, E, Дизельне паливо для зимового періоду – використовується марка F;»,

«Дизельне паливо арктичне - дизельне паливо, що використовується при температурі повітря нижче ніж мінус 20 °С» замінити на

«Дизельне паливо арктичне – використовується клас 0,1,2,3,4.».

Додаток 1 до Технічного регламенту п. 2

«друга група – літерне позначення кліматичного періоду: Л (літнє), З (зимове), Арк (арктичне)» замінити на

«Марка А- гранична температура фільтрованості не вище ніж 5 °С;

Марка В- гранична температура фільтрованості не вище ніж 0 °С;

Марка С- гранична температура фільтрованості не вище ніж мінус 5 °С;

Марка D - гранична температура фільтрованості не вище ніж мінус 10 °С;

Марка E - гранична температура фільтрованості не вище ніж мінус 15 °С;

Марка F - гранична температура фільтрованості не вище ніж мінус 20 °С;

клас 0 - гранична температура фільтрованості не вище ніж мінус 20 °С;

клас 1 - гранична температура фільтрованості не вище ніж мінус 26 °С;

клас 2 - гранична температура фільтрованості не вище ніж мінус 32 °С;

клас 3 - гранична температура фільтрованості не вище ніж мінус 38 °С;

клас 4 - гранична температура фільтрованості не вище ніж мінус 44 °С;».

Приклад позначення дизельного палива марки Е екологічного класу Євро4 з вмістом метилових/етилових естерів жирних кислот до 7 відсотків: паливо дизельне ДП –Е-Євро4-В7.

Приклад позначення дизельного палива класу 2 екологічного класу Євро 5 з вмістом метилових/етилових естерів жирних кислот 0 відсотків: паливо дизельне ДП –2-Євро5-В0.

Додаток 3 до Технічного регламенту:

Вилучити з таблиці «Вимоги щодо характеристик дизельного палива» показник Гранична температура фільтрованості.

Показник Гранична температура фільтрованості вставити окремими таблицями:

Вимоги до дизельного палива для помірного клімату:

Назва показника	Значення для марок					
	Марка А	Марка В	Марка С	Марка D	Марка Е	Марка F
Гранична температура фільтрованості, °С	+5	0	-5	-10	-15	-20

Вимоги для дизельного палива для арктичного клімату

Назва показника	Значення				
	Клас 0	Клас 1	Клас 2	Клас 3	Клас 4
Гранична температура фільтрованості, °С	-20	-26	-32	-38	-44

З огляду на викладене, просимо Вас, шановний Олеже Миколайовичу, врахувати зазначені пропозиції при проведенні аналізу цього проекту регуляторного акту, а також провести нараду з метою врегулювання зазначених питань.

З повагою,

Керівник Секретаріату Спільного
представницького органу сторони
роботодавців на національному рівні

Р. Іллічов

Лист СПО роботодавців_ зауваження до постанови № 927

Gosteva <ddb@fru.org.ua>

Ср 04.12.2019 9:58

Кому: inform <inform@dkrp.gov.ua>

Вкладень: 1 (1 МБ);

19-2-702.pdf;



З повагою,

Гостєва Наталя Вікторівна

Директор департаменту дерегуляції підприємницької діяльності

Федерація роботодавців України,

e-mail: ddb@fru.org.ua, [www.fru.org.ua] fru.org.ua

вул.Михайла Коцюбинського, 1, Київ, 01030

т.: +38 044 251 70 21, м.: +38 097 119 30 93

social: <https://www.facebook.com/UkrainianEmployers>

Федерація роботодавців України (ФРУ) – найбільш впливове об'єднання українського бізнесу. Заснована у 2002 році. Федерація вже 14 років успішно представляє та захищає інтереси бізнесу як в Україні так і на міжнародному рівні. ФРУ об'єднує близько 8500 підприємств, які у сукупності генерують 70 відсотків ВВП України і дають роботу понад 5 млн. людей.

Best Regards,

Gosteva Natalya

Director of Department deregulation of business

Federation of employers of Ukraine

e-mail: ddb@fru.org.ua, [www.fru.org.ua] fru.org.ua

1, M. Kotsyubynskogo str., Kyiv 01030, Ukraine

t.: +38 044 251 70 21, cell.: +38 097 119 30 93

social: <https://www.facebook.com/UkrainianEmployers>

The Federation of Employers of Ukraine (FEU) – most influential association of Ukrainian business. Founded in 2002, by now for 14 years the Federation successfully represents and protects the interests of business in Ukraine and internationally. FEU unites over 8 5 thousand enterprises collectively employing over 5 million people and generating about 70 percent of the national GDP

**Коментарі ПАТ «Укртатнафта» до проєкту змін до Технічного регламенту щодо вимог
до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив (згідно з
повідомленням про оприлюднення від 27.11.2019)**

1. Оскільки Технічний регламент щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив (далі – Технічний регламент) розроблений на основі Директиви № 98/70/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 13.10.1998 та Директиви № 2016/802/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 11.05.2016, пропонуємо визначення термінів надати якомога ближче до визначень, зазначених у європейських Директивах, а саме:

автомобільних бензин – легке нафтове паливо, що використовують в автомобільних двигунах примусового запалювання;

дизельне паливо – рідке нафтове паливо, що використовують в автомобільних двигунах внутрішнього згоряння із запалюванням паливно-повітряної суміші від стискання;

газойль – рідке нафтове паливо, крім дизельного палива та суднового палива, не більш як 65 відсотків фракцій якого за об'ємом (включаючи втрати) дистилюється до 250 °С і не менше як 85 відсотків за об'ємом (включаючи втрати) дистилюється до 350 °С;

котельне паливо (мазут) – рідке нафтове паливо, крім суднового палива та газойлю, що використовують в стаціонарних та енергетичних установках і промислових печах, фракції якого менш як 65 відсотків за об'ємом (включаючи втрати) дистилюються до 250 °С.

2. Пропонуємо встановити вимоги до газойлю відповідно до статті 4 Директиви № 2016/802/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 11.05.2016, а саме доповнити Технічний регламент новим підрозділом «Газойль» з пунктом 16а в такій редакції: «Заборонено введення в обіг газойлю з вмістом сірки більше ніж 0,1 відсоток масовий».

3. Пункт 22 пропонуємо викласти відповідно до пункту 2 статті 25 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»: «Виробники застосовують процедури оцінки відповідності вимогам Технічного регламенту самостійно, а у випадках, передбачених процедурами оцінки відповідності – із залученням органів з оцінки відповідності, призначених відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».

4. Пропонуємо абзац перший пункту 24 Технічного регламенту викласти в такій редакції: «Правила та методи випробувань, у тому числі відбирання проб, необхідних для виконання вимог цього Технічного регламенту, та проведення оцінки відповідності, встановлюються національними стандартами, а у разі їх відсутності (до прийняття національних стандартів) – чинними нормативними документами». Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» стаття 11 пункт 2 передбачає, що відповідність продукції вимогам технічних регламентів може бути забезпечена шляхом застосування національних стандартів, посилаючись на які містяться у відповідних технічних регламентах. Відповідно до пункту 3 статті 11 зазначеного Закону України, технічним регламентом може бути передбачено, що відповідність продукції національним стандартам, перелік яких

затверджений відповідним центральним органом виконавчої влади, надає **презумцію відповідності** такої продукції вимогам зазначеного технічного регламенту, які охоплюються цими стандартами або їх частинами та визначені в технічному регламенті. Таким чином, законодавчо не встановлено вимог до **переліку національних стандартів на правила і методи випробувань, у тому числі відбирання проб**, необхідних для виконання вимог ТР та проведення оцінки відповідності, як це зазначено у пункті 13 проекту.

5. У додатку 3 Технічного регламенту для літнього дизельного палива всіх екологічних класів за показником «гранична температура фільтрованості» пропонуємо встановити норму «не вище ніж 5 °C». Відповідно до пункту 3 Технічного регламенту літнє дизельне паливо використовується за температури повітря не нижче ніж 5 °C, тож унормовувати граничну температуру фільтрованості значенням «не вище ніж мінус 5 °C», на нашу думку, недоцільно.



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035
тел.: (044) 206-31-00; 206-38-44; факс: (044) 206-31-07; 531-36-92
E-mail: minprirody@menr.gov.ua; kanc@mev.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

№ _____
на № _____

**Державна регуляторна служба
України**

Мінекоенерго розглянуло коментарі Секретаріату Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні, надіслані листом від 03.12.2019 № 19.2-702, та ПАТ «Укртатнафта», надані листом від 13.12.2019 № 85-13/306, і відповіді надало заявникам (копії листів додаються).

Додатки: на 6 арк.

Перший заступник Міністра

Віталій ШУБІН

Коляденко С. 206-36-98

UB

МІНЕКОЕНЕРГО

26/1.2-7.4-143 від 03.01.2020

арк.7





МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035
тел.: (044) 206-31-00; 206-38-44; факс: (044) 206-31-07; 531-36-92
E-mail: minpryrody@menr.gov.ua; kanc@mev.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

№ _____
на № _____

Спільний представницький орган сторони роботодавців на національному рівні

Міністерство енергетики та захисту довкілля України розглянуло пропозиції Секретаріату Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні, надіслані листом від 03.12.2019 № 19.2-702 на адресу Державної регуляторної служби України, і повідомляє.

Технічний регламент щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив (далі – Технічний регламент), затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927, було розроблено з урахуванням Директиви 98/70/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 13 жовтня 1998 р. і Директиви 2005/33/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 липня 2005 року (абзац другий пункту 1 Технічного регламенту).

Проектом змін до Технічного регламенту, зокрема вносяться наступні зміни: «абзац другий пункту 1 викласти в такій редакції: «Технічний регламент розроблений на основі Директиви 98/70/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 13 жовтня 1998 р. про якість бензину та дизельного палива та внесення змін і доповнень до Директиви Ради 93/12/ЄС, Директиви 2009/30/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 р. про внесення змін до Директиви 98/70/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з бензином, дизельним паливом та газойлем, а також про введення механізму, який дозволяє скорочувати викиди парникових газів, та про внесення змін до Директиви Ради 1999/32/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з паливом, що використовується для суден внутрішньої навігації, та про скасування Директиви 93/12/ЄС та Директиви 2016/802/ЄС Європейського парламенту та Ради від 11 травня 2016 р. про зменшення вмісту сірки у деяких видах рідкого палива.»

Таким чином Технічний регламент не було розроблено на підставі EN 590:2013 Automotive fuels – Diesel – Requirements and test methods.

Крім того, звертаємо увагу на те, що EN 590:2013:2013 Automotive fuels – Diesel – Requirements and test methods в Україні не прийнято.

Водночас слід зазначити, що в EN 590:2013 Automotive fuels – Diesel – Requirements and test methods для кожної країни передбачена можливість встановлення відповідно до кліматичних умов власних марок дизельного палива.

З метою забезпечення впровадження Технічного регламенту було розроблено національний стандарт України ДСТУ 7688:2015. У цьому стандарті

26/1.2-7.4-138 від 03.01.2020

арк.2



за кліматичними умовами встановлено три марки дизельного палива: літнє (Л), зимове (З), арктичне (Арк). За показниками якості марка Л відповідає маці С, марка З відповідає марці F згідно з EN 590:2013 Automotive fuels – Diesel – Requirements and test methods.

Крім того, запровадження 6 класів дизельного палива для помірного клімату та 4 класів дизельного палива для північного клімату, як це пропонується Секретаріатом Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні, призведе до того, що таке маркування буде зрозумілим лише для фахівців, а для кінцевих споживачів - пересічних громадян, не тільки не зробить інформацію більш зрозумілою, не тільки викликає безліч запитань, а й може ввести споживачів в оману через їх необізнаність у таких суто фахових питаннях.

Також, звертаємо увагу на те, що технічний регламент не є технологічним регламентом.

Для досягнення визначених законодавством цілей в технічному регламенті недоцільна запропонована деталізація, у тому числі, температур фільтрованості за класами, марками дизельного палива тощо.

В технічному регламенті не зазначаються всі показники, наведені у стандартах, а лише ті, які необхідні для досягнення цілей прийняття технічного регламенту, визначених статтею 9 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», а саме:

«Цілями прийняття технічних регламентів є захист життя та здоров'я людей, тварин і рослин, охорона довкілля та природних ресурсів, забезпечення енергоефективності, захист майна, забезпечення національної безпеки та запобігання підприємницькій практиці, що вводить споживача (користувача) в оману».

Ураховуючи викладене, пропозиції Секретаріату Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні не приймаються.

Перший заступник Міністра



Віталій ШУБІН



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035
тел.: (044) 206-31-00; 206-38-44; факс: (044) 206-31-07; 531-36-92
E-mail: minpryrody@menr.gov.ua; kanc@mev.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

№ _____
на № _____

ПАТ «Укртатнафта»

Про розгляд пропозицій ПАТ «Укртатнафта»

Міністерство енергетики та захисту довкілля України розглянуло пропозиції ПАТ «Укртатнафта», надані листом від 13.12.2019 № 85-13/306, і повідомляє.

До пунктів 1 і 2 пропозицій

Проект змін до Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив (далі – Технічний регламент), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927, було розроблено на виконання п. 1702 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 та розпорядження Кабінету Міністрів України від 27.09.2017 № 768-р «Про внесення змін до плану заходів щодо виконання зобов'язань в рамках Договору про заснування Енергетичного Співтовариства».

Зважаючи на це проект змін до Технічного регламенту опрацьовано з експертами Секретаріату Європейського співтовариства і визначено наведену у проекті термінологію.

Зважаючи на те, що перші два пункти пропозицій ПАТ «Укртатнафта» мають на меті послаблення вимог до вмісту сірки в суднових паливах, слід зазначити наступне.

Проектом змін до Технічного регламенту передбачено, що масова частка сірки в суднових паливах з 1 січня 2020 року має становити:

не більше 0,5 для усіх видів суднового палива в державах, які вживають необхідних заходів для забезпечення того, щоб у зонах їх територіальних морів, виключних (морських) економічних зонах і зонах контролю забруднень використовувалися палива із зазначеним вмістом масової частки сірки;

не більше 0,1 для усіх видів суднового палива в державах, які вживають необхідних заходів для забезпечення того, щоб у зонах їх територіальних морів, виключних (морських) економічних зонах і зонах контролю забруднень, що перебувають в межах зон контролю викидів діоксиду сірки (SO_x) використовувалися палива із зазначеним вмістом масової частки сірки.

Слід наголосити, що діючим Технічним регламентом норми щодо масової частки сірки вже запроваджено, а саме: з 1 січня 2020 р. - не більше 1 відсотка масової частки сірки. Таким чином суб'єкти господарювання, у тому числі і виробники, протягом 2013 - 2019 років мали вжити необхідних заходів для забезпечення дотримання таких норм вмісту сірки у суднових паливах.

Україна з 01.02.2011 набула статусу повноправного члена в Енергетичному Співтоваристві (далі-ЕнС). Протокол про приєднання України до Договору про заснування Енергетичного Співтовариства (далі-Договір) підписано 24.09.2010 в місті Скоп'є (Македонія), який ратифіковано Законом України від 15.12.2010 № 2787-VI.

Основним завданням ЕнС є запровадження та розширення Україною нормативно-правової бази Європейського Союзу з енергетики, навколишнього середовища, конкуренції та відновлюваних джерел енергії, створення єдиного енергетичного ринку, встановлення довгострокової фінансової стабільності енергетичного сектора та поліпшення інвестиційного клімату в Україні. ЕнС покликане стимулювати регіональну інтеграцію та торгівлю, допомагати вирішенню проблем боротьби зі змінами клімату та запровадити енергозберігаючих технологій.

Статтею 2 Протоколу про приєднання України до Договору закріплено перелік обов'язкових до впровадження для України *acquis communautaire* та графік їх імплементації.

З огляду на те, що положення Директиви 1999/32/ЄС не були імplementовані в повній мірі, 12 жовтня 2017 року порушено справу ECS-05/13S, в якій відзначено невиконання Україною рішення Ради Міністрів ЕнС 2016/05/MC-ЕнС та ініційовано визнання зазначених порушень серйозними і тривалими, а також закріплено зобов'язання України вжити всіх необхідних заходів для усунення цих порушень, про що прозвітувати Раді Міністрів ЕнС. У разі якщо порушення не буде усунене, буде розпочато процедуру накладання заходів відповідно до статті 92 Договору.

Рішення, передбачені статтею 92 Договору, не вимагають попередньої процедури. Той факт, що справа ECS-5/13S є продовженням рішення Ради Міністрів ЕнС, прийнятих в рамках справи ECS-5/13, означає, що вже була проведена всебічна попередня процедура, в ході якої Україні було надано достатньо можливостей бути почутими, на сьогодні вона зобов'язана виконати вимоги, взяті в рамках Договору, які в свою чергу закріплені Законом України від 15.12.2010 № 2787-VI.

Під час 16-го засідання Ради Міністрів, яке відбулося 29 листопада 2018 року, прийнято рішення D/2018/15/MC-ЕнС, в якому зазначено, що існує серйозне й тривале порушення Україною її зобов'язань, а також підкреслено, що зазначені порушення повинні бути усунені, а у разі їх не усунення СЕнС ініціюватиме вжиття заходів згідно ст. 92 Договору, а саме:

- призупинення права держави-члена ЕнС брати участь у голосуванні в заходах, що відбуваються в рамках Договору;
- зупинення застосування Правил компенсації представникам такої країни-члена для всіх зустрічей, організованих ЕнС;

- пропозиція від ЕнС Європейському Союзу вжити відповідних заходів для припинення фінансової підтримки, наданої державі-члену в галузях, охоплених Договором, зокрема і надання матеріально-технічної допомоги від ЕнС;

- встановлення терміну обмежень до одного року до наступної зустрічі Ради Міністрів ЕнС, на якій буде прийнято рішення про їх подальше застосування;

- зобов'язання держави-члена вжити вичерпних заходів до усунення порушень та поінформувати Раду Міністрів ЕнС.

При цьому, особливу увагу необхідно звернути на той факт, що на сьогодні в рамках ЕнС проходить переговорний процес щодо внесення змін до Договору, зокрема Секретаріатом ЕнС ініційовано введення в Договір практики фінансового покарання шляхом встановлення штрафів за невиконання Стороною Договору взятих на себе зобов'язань.

У разі якщо справа ECS-5/13S не буде врегульовано, та у разі якщо переговорний процес щодо внесення змін до Договору не закінчиться, існує ризик, що після згаданого засідання делегація України буде усунена від переговорів, що не дасть змоги впливати на їх перебіг та скористатись статтею 100 Договору щодо блокування внесення не прийнятних для України змін до Договору.

З огляду на викладене, важливість ситуації, що склалась, послаблення вимог до вмісту сірки в суднових паливах і котельних паливах не може бути прийнятним.

До п. 3 пропозицій

Статтею 25 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» (далі – Закон) визначено, що «Виробники та інші особи, зазначені в цій частині, застосовують процедури оцінки відповідності вимогам технічних регламентів самостійно, а у випадках, визначених у технічних регламентах чи передбачених ними процедурах оцінки відповідності, - із залученням відповідних органів з оцінки відповідності».

З метою забезпечення контролю за якістю палива та для унеможливлення зловживань в п. 22 Технічного регламенту передбачено, що органи з оцінки відповідності, призначені центральним органом виконавчої влади з питань оцінки відповідності за пропозицією Міненерговугілля, проводять оцінку відповідності.

Ураховуючи викладене зазначена пропозиція не враховується.

До п. 4 пропозицій

Ураховуючи необхідність забезпечення належної якості палив, уникнення різних показників випробувань та достовірності проведення моніторингу якості і безпечності палив, до абзацу першого пункту 24 запроваджується наступна зміна: «Правила та методи випробувань, у тому числі відбирання проб, необхідних для виконання вимог цього Технічного регламенту, та проведення оцінки відповідності, встановлюються національними стандартами, перелік яких затверджується і оприлюднюється відповідно до законодавства, а в разі їх

відсутності (до прийняття національних стандартів) – чинними нормативними документами.»

Довідково: у цей час діє наказ Мінекономрозвитку України №1179 від 01.10.2014 «Про затвердження переліку національних стандартів, добровільне застосування яких може сприйматися як доказ відповідності палив вимогам Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив».

Ураховуючи наведене, пропозиція ПАТ «Укртатнафта» не враховується.

До п. 5 пропозицій

У додатку 3 Технічного регламенту для літнього дизельного палива всіх екологічних класів за показником «гранична температура фільтрованості» встановлено норму «не вище мінус 5».

ПАТ «Укртатнафта» пропонує встановити норму для граничної температури фільтрованості на рівні «не вище ніж 5⁰ С».

Слід зазначити, що літнє дизельне паливо використовується не тільки в теплу погоду, а й в перехідні періоди року (весна та осінь), коли можливі значні зниження температур.

Крім того, норму для граничної температури фільтрованості на рівні «не вище мінус 5⁰ С» встановлено в ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови», який було розроблено для забезпечення впровадження Технічного регламенту.

Ураховуючи наведене, зазначена пропозиція ПАТ «Укртатнафта» не враховується.

Перший заступник Міністра

Віталій ШУБІН

