



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035
тел.: (044) 206-31-00; 206-38-44; факс: (044) 206-31-07; 531-36-92
E-mail: minprirody@menr.gov.ua; kanc@mev.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

№ _____
на № _____

Державна регуляторна служба

Відповідно до статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство енергетики та захисту довкілля, у зв'язку з кадровими змінами в центральних органах виконавчої влади, направляє на перепогодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927» (попереднє рішення Державної регуляторної служби України від 07.02.2020 № 85 додається).

Додатки:

1. Проєкт постанови Кабінету Міністрів України на 9 арк.;
2. Аналіз регуляторного впливу на 10 арк.;
3. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк.;
4. Копія наказу Мінекоенерго від _____ № _____ на арк.;
5. Копія рішення Державної регуляторної служби України від 07.02.2020 № 85 на 3 арк.

В. о. Міністра

Віталій ШУБІН

*Власенко О.
531-36-54*



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2020 р. №

Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927

Відповідно до статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 2, ст. 35, № 57, ст. 1558; 2015 р., № 17, ст. 449, № 48, ст. 1544; 2016 р., № 26, ст. 1033, № 54, ст. 1895; 2017 р., № 1, ст. 20; 2020 р., № 2, ст. 62) зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 1 серпня 2013 р. № 927

1. У постанові:

1) у вступній частині слова і цифри «статті 14 Закону України «Про стандарти, технічні регламенти та процедури оцінки відповідності» замінити словами і цифрою «статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»;

2) у пункті 1 слова «та план заходів з його застосування» виключити, а слова «що додаються» замінити словами «що додається»;

3) пункти 2 і 3 виключити.

2. У Технічному регламенті щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженому зазначеною постановою:

1) в абзаці першому пункту 1 «виробляються,» виключити;

2) абзац другий пункту 1 викласти в такій редакції:

«Технічний регламент розроблений на основі Директиви 98/70/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 13 жовтня 1998 р. про якість бензину та дизельного палива та внесення змін і доповнень до Директиви Ради 93/12/ЄС, Директиви 2009/30/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 р. про внесення змін до Директиви 98/70/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з бензином, дизельним паливом та газойлем, а також про введення механізму, який дозволяє скорочувати викиди парникових газів, та про внесення змін до Директиви Ради 1999/32/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з паливом, що використовується для суден внутрішньої навігації, та про скасування Директиви 93/12/ЄС та Директиви 2016/802/ЄС Європейського парламенту та Ради від 11 травня 2016 р. про зменшення вмісту сірки у деяких видах рідкого палива.»;

3) у пункті 2:

абзац другий викласти в такій редакції:

«палива, що виробляють та/або постачають згідно з державним замовленням, що перебувають на зберіганні на підприємствах державного матеріального резерву, а також для потреб оборони держави та ліквідації надзвичайних ситуацій. Такі палива не дозволяється реалізовувати через роздрібну мережу автозаправних станцій;»;

доповнити пункт абзацами такого змісту:

«паливо, призначене для цілей дослідження і тестування;

паливо, призначене для обробки перед остаточним спалюванням;

паливо, яке підлягатиме нафтопереробній обробці.

Суб'єктами господарювання, які надають на ринку палива, на які не поширюється дія цього Технічного регламенту, забезпечується ведення кількісного обліку руху таких палив і такі палива не дозволяється реалізовувати через роздрібну мережу автозаправних станцій.»;

4) у пункті 3:

абзац другий викласти в такій редакції:

«автомобільний бензин — суміш рідких вуглеводнів, отриманих у процесі переробки нафти, газового конденсату або їх сумішей, 90 відсотків фракцій яких за об'ємом або більше (включаючи втрати) дистилюється до температури 210 °С та використовується у двигунах внутрішнього згорання з примусовим запалюванням паливно-повітряної суміші;»;

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«дизельне паливо (газойль) — суміш рідких вуглеводнів, отриманих в процесі переробки нафти, газового конденсату або їх сумішей, не більш як 65 відсотків фракцій якого за об'ємом (включаючи втрати) дистилюється до 250 °С і як мінімум 85 відсотків (включаючи втрати) дистилюється до 350 °С та використовується у двигунах внутрішнього згорання із запаленням паливно-повітряної суміші від стискання;»;

абзац дванадцятий викласти в такій редакції:

«зимовий період — пора року з 16 листопада по 15 березня;»;

абзац чотирнадцятий викласти в такій редакції:

«котельне паливо (мазут) — рідке залишкове нафтове паливо, що використовується в стаціонарних теплових та енергетичних установках і промислових печах (крім газойлю та суднового палива), фракції якого менш як 65 відсотків за об'ємом (включаючи втрати) дистилюються до 250 °С і як мінімум википають за температури вище 360 °С;»;

в абзаці п'ятнадцятому слова «та вторинних процесів» замінити словами «та/або вторинних процесів»;

абзац шістнадцятий викласти в такій редакції:

«літній період — пора року з 16 квітня по 15 жовтня;»;

абзац двадцятий викласти в такій редакції:

«перехідний період — пора року з 16 березня по 15 квітня та з 16 жовтня по 15 листопада;»;

абзац двадцять шостий викласти в такій редакції:

«суднове паливо — рідке дистильоване нафтове паливо, що використовується в суднових високо- та середньооборотних дизельних двигунах, а також газотурбінних установках;»;

5) пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Для цілей цього Технічного регламенту терміни «національні стандарти» та «нормативний документ» вживаються у значенні, наведеному в Законі України «Про стандартизацію»; терміни «введення в обіг», «випробувальна лабораторія», «орган з оцінки відповідності», «технічний регламент», «уповноважений представник» і «виробник» — у значенні, наведеному в Законі України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»; термін «постачання продукції» — у значенні, наведеному в Законі України «Про загальну безпечність нехарчової продукції»; термін «орган державного ринкового нагляду» — у значенні, наведеному в Законі України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції».»;

б) у пункті 9:

абзац третій викласти в такій редакції:

«назву, марку (категорію) — для суднових та котельних палив; позначення палива — для автомобільного бензину та дизельного палива;»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«гарантійний строк зберігання.»;

7) в абзаці 3 пункту 14 слова « виробництво і» виключити;

8) в абзаці 3 пункту 15 слова « виробництво і» виключити;

9) в абзаці 3 пункту 16 слова «виробництво і» виключити;

10) абзац перший пункту 17 викласти в такій редакції:

«17. Для проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник застосовує процедуру оцінки відповідності згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 625, 2018 р., № 80, ст. 2671) для:»;

11) пункт 20 викласти в такій редакції:

«20. Перед введенням в обіг та під час надання палива на ринку на документ про якість (паспорт якості) виробником повинен бути нанесений знак відповідності технічним регламентам, який підтверджує відповідність палива вимогам цього Технічного регламенту, так, щоб забезпечувалася його видимість, розбірливість та незмивність.

У разі проведення оцінки відповідності призначеним органом з оцінки відповідності до знака відповідності додається його ідентифікаційний номер.

Зображення знака відповідності технічним регламентам виконується згідно з формою та описом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 6, ст. 299, 2018 р., № 3, ст. 118).»;

12) пункт 22 викласти в такій редакції:

«22. Органи з оцінки відповідності, призначені відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», проводять оцінку відповідності.

Призначені органи з оцінки відповідності надають в електронному та паперовому вигляді Мінекоенерго звіти про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам цього Технічного регламенту за зимовий період і один місяць перехідного періоду до 15 травня та за літній період і один місяць перехідного періоду до 15 грудня за формою згідно з додатком 7.»;

13) у пункті 24:

абзац перший викласти в такій редакції:

«24. Правила та методи випробувань, у тому числі відбирання проб, необхідних для виконання вимог цього Технічного регламенту, та проведення оцінки відповідності, встановлюються національними стандартами, перелік яких затверджується і оприлюднюється відповідно до законодавства, а в разі їх відсутності (до прийняття національних стандартів) – чинними нормативними документами.»

в абзаці другому слова та знак «, визначеними у встановленому Мінекоенерго порядку» виключити;

14) у тексті Технічного регламенту слово «обіг» в усіх відмінках замінити словами «надання на ринку» у відповідному відмінку;

15) в абзаці другому пункту 3 додатка 1 до Технічного регламенту слова «бензин автомобільний марки» замінити словами «бензин автомобільний»;

16) у додатку 2 до Технічного регламенту:

позиції «Масова частка кисню» та «Об'ємна частка біоетанолу» викласти в такій редакції:

«Масова частка
кисню:

для бензинів E0, E5, E7	відсотків	не більше 2,7	не більше 2,7	не більше 2,7
-------------------------	-----------	---------------	---------------	---------------

для бензинів E10		не більше 3,7	не більше 3,7	не більше 3,7
------------------	--	---------------	---------------	---------------

Об'ємна частка
біоетанолу:

для бензинів E0	відсотків	0	0	0
-----------------	-----------	---	---	---

для бензинів E5		не більше 5	не більше 5	не більше 5
-----------------	--	-------------	-------------	-------------

для бензинів E7		понад 5 та не більше 7	понад 5 та не більше 7	понад 5 та не більше 7
-----------------	--	------------------------	------------------------	------------------------

для бензинів E10		понад 7 та не більше 10	понад 7 та не більше 10	понад 7 та не більше 10»;
------------------	--	-------------------------	-------------------------	---------------------------

у примітці до додатка:

у пункті 1:

слова «для бензинів» замінити словами і цифрою «Для бензинів Е0,»;

слово «протих» виключити;

після слів «відсотків» доповнити словами «об'ємних»;

слово «кисневих» замінити словом «кисневмісних»;

у пункті 2:

слово «протих» виключити;

після слів «відсотків» доповнити словами «об'ємних»;

слово «кисневих» замінити словом «кисневмісних»;

доповнити примітку пунктом 3 такого змісту:

«3. Об'ємна частка біоетанолу визначається в разі його додавання до автомобільного бензину.»;

17) додатки 4 і 5 до Технічного регламенту викласти в такій редакції:

«Додаток 4
до Технічного регламенту
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 2020 р. №)

ВИМОГИ
щодо характеристик суднових палив

Назва показника	Одиниця виміру	Значення норм
Температура спалаху в закритому тиглі	градусів Цельсія	не нижче 60
Масова частка сірки	відсотків	не більше 1,5 (по 31 грудня 2019 р.)* не більше 1 (по 31 грудня 2019 р.）** не більше 0,5 (з 1 січня 2020 р.)* не більше 0,1 (з 1 січня 2020 р.）**

* Для усіх видів суднового палива в державах, які вживають необхідних заходів для забезпечення того, щоб у зонах їх територіальних морів, виключних (морських) економічних зонах і зонах контролю забруднень використовувалися палива із зазначеним вмістом масової частки сірки.

**Для усіх видів суднового палива в державах, які вживають необхідних заходів для забезпечення того, щоб у зонах їх територіальних морів, виключних (морських) економічних зонах і зонах контролю забруднень, що перебувають в межах зон контролю викидів діоксиду сірки (SO_x) використовувалися палива із зазначеним вмістом масової частки сірки.

Додаток 5
до Технічного регламенту
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 2020 р. №)

ВИМОГИ
щодо характеристик котельних палив

Назва показника	Одиниця виміру	Значення норм для видів котельних палив	
		пічне побутове рідке	мазут
Масова частка сірки	відсотків	не більше 0,1	не більше 1
Температура спалаху:	градусів Цельсія		
у відкритому тиглі			не нижче 90
у закритому тиглі		не нижче 45»;	

18) доповнити Технічний регламент додатком 7 такого змісту:

«Додаток 7
до Технічного регламенту

ФОРМА

звітів призначених органів з оцінки відповідності
про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного
регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів,
дизельного, суднових та котельних палив за літній період
та один місяць перехідного періоду та за зимовий період
та один місяць перехідного періоду

ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник органу оцінки відповідності

(посада)

(ініціали та прізвище)

Дата

ЗВІТ

(назва органу з оцінки відповідності)

про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного
регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного,
суднових та котельних палив за період з _____ по _____

1. Керівник органу з оцінки відповідності (ім'я та прізвище, номер контактного телефону, адреса електронної пошти, офіційний веб-сайт органу з оцінки відповідності).

2. Копія атестата про акредитацію разом з додатком (станом на 15 травня або 15 грудня).

3. Інформація про персонал у сфері дії Технічного регламенту.

4. Інформація про акредитовані випробувальні лабораторії, з якими орган з оцінки відповідності співпрацює під час проведення робіт з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту. Надати посилання на офіційний веб-сайт Національного агентства з акредитації або на веб-сайт акредитованих випробувальних лабораторій, де розміщено копії атестатів про акредитацію зазначених випробувальних лабораторій та додатків до них (станом на 15 травня або 15 грудня), або надати в електронному вигляді копії атестатів про акредитацію зазначених випробувальних лабораторій та додатків до них.

5. Перелік нормативно-правових актів, які застосовуються під час проведення оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту.

6. Інформація про:

підготовку (перепідготовку) персоналу, який проводить відбір проб;

копії укладених договорів щодо забезпечення відбору проб на місцях;

копії протоколів відбору проб окремо для автомобільного бензину, дизельного палива, суднового котельного палива (мазуту) (по одній копії).

7. Назва розділу на офіційному веб-сайті органу з оцінки відповідності, в якому міститься поточна інформація про видані декларації відповідності палив вимогам Технічного регламенту.

8. Узагальнена інформація про кількість виданих декларацій відповідності щокварталу за відповідний період (станом на 15 травня або 15 грудня) за формою:

_____ квартал 20__ р.	Загальна кількість виданих декларацій відповідності за квартал	
	мінімальна кількість виданих декларацій відповідності за один день	максимальна кількість виданих декларацій відповідності за один день

9. Зразки декларацій відповідності палив вимогам Технічного регламенту, які були видані за звітний період (копії). Окремо для:

автомобільного бензину;

дизельного палива;

суднового палива;

котельного палива (мазуту).

10. Зауваження та пропозиції замовників оцінки відповідності палив, органів виконавчої влади та інших споживачів. Окремо за кожним споживачем. Заходи органу з оцінки відповідності щодо усунення порушень.

11. Пропозиції органу з оцінки відповідності щодо поліпшення застосування Технічного регламенту.»

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 1 серпня 2013 р. № 927»

I. Визначення проблеми

Вимоги до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, що виробляються, вводяться в обіг та реалізуються на території України, встановлені Технічним регламентом щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив (далі – палива), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927 (далі – Технічний регламент), з метою захисту життя та здоров'я людини, тварин, рослин, національної безпеки, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів і визначають граничний вміст сірки у відповідних паливах.

Разом з цим, статтею 363 Глави 6 «Навколишнє середовище» Розділу V «Економічне та галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII (далі – Угода), передбачено поступове наближення законодавства України до права та політики ЄС у сфері охорони навколишнього природного середовища відповідно до Додатка XXX до цієї Угоди.

Додатком XXX до Угоди визначено, що Україна зобов'язується поступово наблизити своє законодавство до законодавства ЄС, зокрема, шляхом імплементації Директиви 1999/32/ЄС про зменшення вмісту сірки у деяких видах рідкого палива та внесення змін і доповнень до Директиви 93/12/ЄС зі змінами і доповненнями, внесеними Регламентом (ЄС) 1882/2003 та Директивою 2005/33/ЄС (далі – Директива 1999/32).

Планом імплементації Директиви Ради 1999/32/ЄС про зменшення вмісту сірки у деяких видах рідкого палива та внесення змін і доповнень до Директиви 93/12/ЄС, передбачено підготовку змін та доповнень до Технічного регламенту в частині:

- визначення термінів: важкий мазут, газойль, суднове паливо, суднове дизельне паливо, судновий газойль;
- зменшення меж на вміст сірки: до 1,0 % за масою у важких мазутах; до 0,1 % за масою у суднових газойлях.

Крім того, за час впровадження/застосування Технічного регламенту виявлено ряд проблемних питань:

дублювання визначених Технічним регламентом характеристик палив в національних стандартах, добровільне застосування яких може сприйматися як доказ відповідності палив вимогам Технічного регламенту;

неточності визначень термінів та окремих понять (зокрема, визначень автомобільного бензину, дизельного палива, котельного палива (мазуту) та понять кисневмісних добавок у примітці до характеристик автомобільного бензину);

відсутність інформації про кількісні та якісні показники діяльності з оцінки відповідності палив органів з оцінки відповідності, призначених центральним органом виконавчої влади з питань оцінки відповідності;

посилання в Технічному регламенті на нормативно-правові акти, які втратили чинність (зокрема, Закони України «Про стандарти, технічні регламенти та процедури оцінки відповідності», «Про підтвердження відповідності», Технічний регламент модулів оцінки відповідності, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07.10.2003 № 1585).

За допомогою ринкових механізмів проблема не може бути розв'язана, оскільки потребує державного врегулювання, так як відповідно до частини другої статті 23 Закону України «Про стандартизацію», національні стандарти та кодекси усталеної практики застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими актами.

За допомогою чинних регуляторних актів проблема також не може бути вирішена, оскільки питання може бути врегульовано шляхом внесення змін до чинного Технічного регламенту.

Прийняття регуляторного акта скоротить кількість вимог щодо характеристик для суднових та котельних палив (мазутів та пічного побутового рідкого) і встановить чіткі норми вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України, запровадить конкретизовані терміни та визначення, виключить посилання на нормативно-правові акти, які втратили чинність, а також зобов'яже органи з оцінки відповідності надавати інформацію про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту;

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		- (не впливає)

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є приведення у відповідність законодавства України до європейських стандартів та усунення виявлених в результаті впровадження/застосування Технічного регламенту неточностей/недоліків, що запобігатиме різному тлумаченню положень Технічного регламенту, уникненню випадків реалізації на внутрішньому ринку неякісних палив, забезпечить установлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання екологічних вимог до рідких палив.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив» (далі – постанова № 927).	Прийняття проекту регуляторного акта запровадить: установлення чітких норм вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України; встановлення тільки екологічних вимог до палив; уточнення та введення нових конкретизованих термінів та визначень; доповнення необхідними положеннями стосовно прискорення впровадження Технічного регламенту; зобов'язання органів з оцінки відповідності надавати інформацію про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту; виключення посилань на нормативно-правові акти, які втратили чинність.
Альтернатива 2. Збереження чинної редакції постанови № 927.	Залишення існуючої ситуації без змін призведе до того, що проблемні питання застосування Технічного регламенту не будуть вирішені, а зобов'язання щодо приведення у відповідність вітчизняного законодавства до європейських стандартів не будуть виконані, що може призвести до зменшення обсягів кредитування з боку ЄС, скасування програм бюджетної секторальної підтримки, погіршення політичних та економічних відносин з європейським співтовариством.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Дозволить забезпечити необхідний рівень якості і безпечності палив і виконати взяті Україною зобов'язання згідно з Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі - угоди з ЄС) щодо приведення у відповідність вітчизняного законодавства до європейських стандартів. Буде забезпечено встановлення чітких вимог щодо вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України, що сприятиме підвищенню конкурентоздатності вітчизняних палив на європейських ринках, позитивно впливатиме на можливість	Втрати відсутні

	отримання інвестицій на розвиток.	
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	<p>Не дозволить забезпечити відповідний рівень якості і безпеки палив на ринку України, призведе погіршення стану навколишнього природного середовища, що негативно впливатиме на трудовий потенціал національної економіки.</p> <p>Крім того, Україною не буде виконано взяті на себе зобов'язання щодо імплементації європейського законодавства (зокрема, Директиви 1999/32/ЕС), що може призвести до зменшення обсягів кредитування з боку ЄС, скасування програм бюджетної секторальної підтримки, погіршення політичних та економічних відносин з європейським співтовариством. Зазначене вбачається критичним, оскільки на сьогодні вже є рішення Ради Міністрів Енергетичного Співтовариства D/2016/05MC-EnC: щодо недотримання Україною умов Договору Енергетичного співтовариства у справі ECS-5/13, оскільки Україна не виконала свої зобов'язання за статтями 3(1) та 4 (1) Директиви 1999/32/ЕС за статтею 16 Договору та Протоколу про приєднання України до Договору.</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Підвищить рівень захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів	-
Альтернатива 2	-	Погіршуватимуться екологічні показники стану атмосферного повітря і навколишнього природного середовища та здоров'я людей.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	2	378	-	-	380
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,5 %	99,5 %	-	-	100 %

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Прийняття регуляторного акта забезпечить обов'язкове виконання вимог національних стандартів щодо якості палив та вимог конкурентного законодавства, що дозволить захистити ринок від появи на ньому більш дешевих контрафактних палив (показники якості яких не відповідають вимогам національних стандартів), і як наслідок, спотвореної конкуренції, буде сприяти створенню рівних умов роботи для всіх учасників ринку шляхом унеможливлення роботи на ринку розповсюджувачів неякісних палив. Крім того прийняття регуляторного акта буде сприяти підвищенню конкурентоздатності вітчизняних палив на європейських ринках, позитивно впливатиме на можливість отримання інвестицій на розвиток, Знизить кількість вимог (з 8 до 3) щодо характеристик до якості суднових та котельних палив (мазутів та пічного побутового рідкого), а також сприятиме спрощенню ведення господарської діяльності на вітчизняному ринку нафтопродуктів.</p>	<p>Внаслідок прийняття регуляторного акта у підприємств, які здійснюють діяльність на ринку палив, витрати будуть відсутні, оскільки регуляторний акт вносить зміни до чинного Технічного регламенту, який було затверджено постановою Кабінету Міністрів України 01.08.2013 № 927 і не передбачає збільшення кількості вимог до палив, а значить і витрати підприємств, пов'язаних із його впровадженням, будуть відсутні. Витрати органів з оцінки відповідності збільшаться на 5 580 грн. на рік через необхідність підготовки звітів про діяльність з оцінки відповідності палив.</p>
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	<p>Не буде забезпечено підвищення якості вітчизняних палив і як наслідок залишиться низька їх конкурентоздатність на європейських ринках, що негативно впливатиме на можливість отримання інвестицій на розвиток. Не буде скорочено кількості вимог (з 8 до 3) щодо характеристик до якості суднових та котельних палив (мазутів та пічного побутового рідкого), що не сприятиме спрощенню ведення господарської</p>

		діяльності на вітчизняному ринку нафтопродуктів. Ринок не буде захищено від появи на ньому більш дешевих контрафактних палив (показники якості яких не відповідають вимогам національних стандартів), і як наслідок, спотвореної конкуренції, через наявність на ринку розповсюджувачів неякісних палив.
--	--	---

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Витрати органів з оцінки відповідності, становитимуть 5 580 гривень на рік.
Альтернатива 2	Витрати відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Прийняття проекту акта	4	Цілі державного регулювання будуть досягненні повною мірою та дозволять забезпечити відповідний рівень якості і безпечності палив і виконання взятих Україною зобов'язань перед ЄС.
Залишення існуючої проблеми без змін	1	Не дозволить досягти цілей державного регулювання та забезпечити відповідний рівень якості та безпечності палив, а також виконати зобов'язань перед ЄС, взяті Україною.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	В результаті прийняття регуляторного акта буде врегульовано питання запобігання реалізації на внутрішньому ринку неякісних палив, забезпечено установлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання екологічних вимог до палив, приведених у відповідність до вимог європейських стандартів та директив ЄС. Також, запропоновані зміни	Витрат підприємств, які здійснюють діяльність на ринку палив, не буде оскільки регуляторним актом не передбачене збільшення кількості вимог щодо характеристик до якості палив Витрати органів з оцінки	Прийняття регуляторного акта дозволить повністю досягти цілей державного регулювання.

	<p>сприятимуть спрощенню ведення господарської діяльності на вітчизняному ринку нафтопродуктів, збільшать конкурентоздатність вітчизняних палив на європейських ринках. Крім того, прийняття регуляторного акта дозволить створити належні умови для виконання Україною вимог щодо дотримання європейських норм викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від спалювання нафтопродуктів.</p>	<p>відповідності збільшаться на 5 580 грн. на рік через необхідність підготовки звітів про діяльність з оцінки відповідності палив.</p>	
<p>Альтернатива 2.</p>	<p>Не передбачається.</p>	<p>Не буде забезпечено необхідний рівень якості і безпеки палив і встановлення чітких вимог щодо вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України, що негативно позначатиметься на житті та здоров'ї людей, тварин, охорони довкілля та природних ресурсів; не будуть виконані взяті Україною зобов'язання перед ЄС (Довідково: згідно з рішенням Ради Міністрів Енергетичного Співтовариства D/2016/05MC-EnC: щодо недотримання Україною умов Договору Енергетичного співтовариства у справі ECS-5/13 у разі, якщо Україна не прийме всі необхідні заходи для</p>	<p>Не буде досягнуто цілей державного регулювання і проблеми залишаться.</p>

		<p>впровадження Директиви 1999/32/ЄС, то у відношенні України пропонується ініціювати процедуру відповідно до статті 92 Договору про заснування Енергетичного Співтовариства, до якого Україна приєдналась відповідно до Закону України від 15.12.2010 № 2787 шляхом призупинення деяких прав України, набутих за цим Договором.)</p>	
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	<p>Забезпечить виконання Україною зобов'язань відповідно до Угод з ЄС, дотримання вимог конкурентного законодавства та досягнення відповідного рівня якості і безпечності палив на ринку України, сприятиме захисту життя та здоров'я людей, тварин, охорони довкілля.</p>	<p>Ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не передбачається</p>
Альтернатива 2	<p>Причини відмови від альтернативи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не дотримання вимог конкурентного законодавства; - не забезпечення відповідного рівня якості і безпечності палив на ринку України і забруднення шкідливими викидами атмосферного повітря через спалювання нафтопродуктів з високим вмістом сірки, негативний вплив на життя та здоров'я людей і тварин; - не виконання Україною зобов'язань відповідно до Угод з ЄС негативно позначиться на міжнародному іміджі України, національній безпеці, що призведе до накладання санкцій з боку Ради Міністрів Енергетичного Співтовариства. 	<p>X</p>

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Розв'язання вищезазначеної проблеми можливо шляхом прийняття регуляторного акта, яким внести зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив» в частині:

- 1) установлення чітких норм вмісту сірки в рідких паливах, які використовуються на території України;
- 2) уточнення та введення нових термінів та визначень;
- 3) встановлення в Технічному регламенті тільки екологічних вимог до палив;
- 4) зобов'язання органів з оцінки відповідності подавати інформацію про діяльність з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту за встановленою формою;
- 5) виключення посилань на нормативно-правові акти, які втратили чинність.

Мінекоенерго для впровадження цього регуляторного акта має погодити його із заінтересованими органами виконавчої влади та подати на розгляд до Кабінету Міністрів України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування не передбачається і реалізація запропонованого регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат із Державного бюджету України.

Витрати для органів з оцінки відповідності від впровадження регуляторного акта розраховані згідно з додатком 1.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Постанова набирає чинності через 6 місяців з дня її опублікування. Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі, що дасть можливість досягти цілей державного регулювання. Дія постанови розповсюджуватиметься на всіх учасників вітчизняного ринку палива.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Прогнозовані показники результативності регуляторного акта:

- 1) кількість проведених оцінок відповідності та виданих декларацій відповідності вимогам Технічного регламенту окремо по автомобільному бензину, дизельному паливу, судовому паливу, котельному паливу (мазуту), що відповідають вимогам щодо характеристик, визначених Технічним регламентом;

2) кількість і розмір штрафів, накладених органом державного ринкового нагляду за видом продукції «автомобільні бензини, дизельне, суднове та котельне паливо», за порушення вимог Технічного регламенту;

3) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, цільових фондів – може зрости за рахунок штрафів, накладених органом державного ринкового нагляду за видом продукції «автомобільні бензини, дизельне, суднове та котельне паливо», за порушення вимог Технічного регламенту;

4) кількість суб'єктів господарювання, на які поширюватиметься дія акта – 389, у тому числі 9 призначених органів з оцінки відповідності та акредитованих випробувальних лабораторій.

5) розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – 5 580 грн.- органів з оцінки відповідності;

6) рівень інформованості суб'єктів господарювання – високий. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднюється на офіційному веб-сайті Міністерства енергетики та захисту довкілля України. Проведено обговорення з Асоціацією «Нафтогазова асоціація України».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Мінекоенерго.

Проведення відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу та буде проводитись з використанням статистичних даних за результатами аналізу вітчизняного ринку палив та аналізу звітності органів з оцінки відповідності палив вимогам Технічного регламенту.

Базове відстеження регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності проекту регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності проекту акта буде здійснюватись не пізніше ніж через два роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності акта будуть здійснюватись раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

**В. о. Міністра енергетики
та захисту довкілля**

Віталій ШУБІН

« ____ » _____ 2020 р.