



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40

E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ 20__ р.

РІШЕННЯ

про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил паркування транспортних засобів» (далі – проект постанови), а також документи, що надані до нього листом Міністерства розвитку громад та територій України від 03.05.2020 № 7/11.2/7267-20.

За результатами розгляду проекту постанови та аналізу регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

встановлено:

проектом постанови пропонується внести зміни до Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342, виклавши їх в новій редакції.

Однак, проект постанови не може бути погоджений огляду на наступне.

Пунктом 23 проекту Правил паркування транспортних засобів (далі – проект Правил) пропонується встановити, що на майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця, зокрема, призначені для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома).

Слід зазначити, що відповідно до Закону України 2262-VIII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», на який посилається розробник проекту постанови в Аналізі регуляторного впливу (далі – АРВ), були внесені зміни до законодавства України зокрема в частині питання паркування електромобілями.

Так, Кодекс України про адміністративні правопорушення (стаття 152¹) доповнено нормою щодо відповідальності за паркування транспортних засобів на місцях, призначених для паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома) (стаття 152¹).

Закони України «Про дорожній рух» та «Про місцеве самоврядування в Україні» доповнено **повноваженнями органів місцевого самоврядування** щодо:

РІШЕННЯ № 321 від 01.06.2020



Мисько Володимир Іванович



визначення шляхів стимулювання користування електромобілями та іншими екологічними видами транспорту;

затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів.

Аналіз положень законів свідчить про відсутність відповідних *обов'язкових* вимог до майданчиків для паркування (зокрема для тих, що вже функціонують) облаштовувати місця, зокрема, призначені для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома).

Таким чином, проект постанови суперечить Законам в частині встановлення обов'язкових вимог до суб'єктів господарювання, які провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, що в свою чергу є порушення вимог статті 5 Закону України «Про засади державної регуляторної діяльності у сфері господарської діяльності» щодо недопущення прийняття регуляторних актів, які є непослідовними або не узгоджуються чи дублюють діючі регуляторні акти.

Одночасно зазначаємо, що відповідні положення проекту постанови під час практичного застосування можуть бути неоднозначними для розуміння особами, які повинні впроваджувати або виконувати вимоги цього регуляторного акта, оскільки незрозуміло яким чином повинні **облаштовуватися** місця призначені для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома).

Наприклад, можливо розробником проекту постанови передбачається, що майданчики для паркування будуть облаштовані у відповідності з вимогами ДБН В.2.3-15:2007.

Проте, ДБН не повинен застосовуватися до діючих майданчиків для паркування, оскільки дані норми поширюються **на проектування нових та реконструкцію** існуючих автостоянок і гаражів (на відведеній у встановленому порядку земельній ділянці) незалежно від форм їх власності та відомчої належності і є обов'язковими для всіх організацій, громадських об'єднань, фізичних осіб, які мають відповідну ліцензію і здійснюють їх проектування та будівництво, а також для замовників проектів і організацій, що погоджують і затверджують проектну документацію.

Приведення діючих майданчиків для паркування до вимог ДБН В.2.3-15:2007 буде мати суттєве фінансове навантаження, що в свою чергу буде впливати на вартість послуг.

Слід зазначити, що розробником проекту постанови жодним чином в АРВ не обраховані затрати суб'єктів господарювання від запровадження вказаної норми, а також не визначені можливі компенсаційні механізми.

Таким чином, розробку проекту постанови здійснено з порушенням принципів державної регуляторної політики ефективності, збалансованості та передбачуваності, визначених статтею 4 Закону України «Про засади державної

регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а також вимог статті 5 в частині недопущення прийняття регуляторних актів, які є непослідовними або не узгоджуються чи дублюють діючі регуляторні акти, та викладення положень регуляторного акта у спосіб, який є доступним та однозначним для розуміння особами, які повинні впроваджувати або виконувати вимоги його вимоги.

Ураховуючи вищенаведене, керуючись частиною четвертою статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Державною регуляторною службою України

вирішено:

відмовити в погодженні проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил паркування транспортних засобів».

**Т. в. о. Голови Державної
регуляторної служби України**



Олег МІРОШНІЧЕНКО

