



МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035
тел.: (044) 206-31-00; 206-38-44; факс: (044) 206-31-07; 531-36-92
E-mail: minprirody@menr.gov.ua; kanc@mev.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

№ _____

на № _____

Державна регуляторна служба

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство енергетики та захисту довкілля направляє на розгляд та погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження норм втрат нафтопродуктів під час їх приймання, зберігання, відпуску та транспортування».

Додатки:

1. Проект постанови на ___ арк. у 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу на ___ арк. у 1 прим.
3. Повідомлення про оприлюднення на ___ арк. у 1 прим.
4. Копія наказу на ___ арк. у 1 прим.

В.о. Міністра

Ольга БУСЛАВЕЦЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2020 р. № _____

Київ

**Про затвердження
норм втрат нафтопродуктів під час їх приймання, зберігання, відпуску
та транспортування**

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити норми втрат нафтопродуктів під час їх приймання, зберігання, відпуску та транспортування, що додаються.
2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Д. Шмигаль

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від _____ № _____

НОРМИ
втрат нафтопродуктів під час їх приймання, зберігання, відпуску та
транспортування

I. Загальні положення

1. Норми втрат нафтопродуктів встановлюють максимально допустимі втрати нафтопродуктів під час їх приймання, зберігання, відпуску та транспортування автомобільним, залізничним, водним і трубопровідним транспортом.

2. У цих Нормах наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:

втрати нафтопродуктів – зменшення їх кількості (за умови збереження якості в межах вимог нормативних документів), з причин, пов'язаних з їх фізико-хімічними властивостями, втратою внаслідок випаровування в процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування такого товару (продукції) чи з іншої причини, пов'язаної з природним результатом (до втрат нафтопродуктів не відносяться втрати нафтопродуктів, обумовлені порушенням вимог технічних регламентів, стандартів, технічних умов, правил технічної експлуатації, зберігання);

норма втрат – допустима величина безповоротних втрат нафтопродуктів, які відбуваються безпосередньо при товаротранспортних операціях внаслідок супровідних їм фізичних процесів, а також втрат, неминучих на даному рівні стану технологічного обладнання, яке застосовується (втрат від випаровування із усіх видів ємностей та протікання (просочування) через сальникові ущільнення насосів і засувки, втрат від налипання до стінок ємностей, їх зберігання і транспортування, іншої причини, пов'язаної з природним результатом); до норм втрат не відносяться втрати нафтопродуктів, які пов'язані з ремонтом і зачищенням резервуарів, трубопроводів, втрати при врізках лупингів (ділянка трубопроводу, прокладена паралельно основному трубопроводу з метою збільшення його пропускної здатності) і вставок, всі види аварійних втрат, а також втрати при внутрішньоскладських перекачуваннях.

3. Норми втрат поширюються на нафтопродукти, що класифікуються за кодами Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності.

4. Норми втрат встановлені для однієї кліматичної зони для всієї території України та двох періодів року, а саме:

осінньо-зимовий період – з 01 жовтня по 31 березня;

весняно літній період – з 01 квітня по 30 вересня.

5. Норми втрат нафтопродуктів визначаються для таких операцій:

1) приймання;

2) відпуск;

3) перевантаження;

4) зберігання;

5) транспортування:

– автомобільним транспортом;

– залізничними цистернами;

– суднами морського та внутрішнього водного транспорту;

– трубопровідним транспортом.

6. Застосування норм втрат нафтопродуктів є обов'язковим для всіх суб'єктів господарювання (підприємств, установ, організацій та фізичних осіб-підприємців), що займаються хоча б одним з таких видів економічної діяльності, як закупівля, транспортування, зберігання і реалізація нафтопродуктів на території України.

7. Норми втрат є граничними і застосовуються тільки у випадку встановлення фактичної недостачі нафтопродуктів.

8. Списання нафтопродуктів в межах норм втрат до встановлення факту недостачі забороняється.

9. Норми втрат нафтопродуктів не розповсюджуються на нафтопродукти, які приймаються і здаються поштучно (фасована продукція, яка транспортується або зберігається в герметичній тарі (запаяна, із застосуванням герметиків, ущільнювачів тощо), а також, які зберігаються в резервуарах підвищеного тиску.

10. Норми втрат нафтопродуктів в частині їх зберігання не поширюються на обсяги нафтопродуктів у резервуарах автозаправних станцій.

11. Норми втрат нафтопродуктів під час приймання, зберігання, відпуску не застосовуються при їх транзитному перевезенні.

12. Норми втрат, що постають під час прийняття або відпуску або перевантаження нафтопродуктів поширюються не більше ніж на п'ять таких операцій (наприклад: танкер – термінал, термінал – залізнична цистерна, залізнична цистерна – нафтобаза, нафтобаза – бензовоз, бензовоз – автозаправна станція).

II. Норми втрат нафтопродуктів

1. Приймання, відпуск, перевантаження нафтопродуктів

№ з/п	Нафтопродукти, які класифікуються за кодами УКТЗЕД	Норми втрат від кількості прийнятої або відпущеної або перевантаженої продукції, %	
		осінньо-зимовий період	весняно-літній період
1	від 2710 12 11 10 до 2710 12 90 00 включно, від 2707 10 10 00 до 2707 30 90 00 включно, від 2707 50 10 10 до 2707 50 90 00 включно, від 2909 11 00 00 до 2909 19 90 90 включно, від 3811 19 00 00 до 3811 90 00 00 включно, 3824 90 97 10	0,055	0,100
2	від 2710 19 11 10 до 2710 19 29 00 включно	0,040	0,080
3	від 2710 19 3101 до 2710 19 48 00 включно, від 2710 20 11 00 до 2710 20 90 00 включно, від 3826 00 10 00 до 3826 00 90 00 включно	0,020	0,040
4	від 2710 19 51 00 до 2710 99 00 00 включно, 2713 20 00 00	0,005	0,005

2. Зберігання нафтопродуктів

№ з/п	Нафтопродукти, які класифікуються за кодами УКТЗЕД	Норми втрат від кількості фактичних добових залишків продукції на підставі добового обліку, зазначеного в журналі реєстрації проведення вимірювань нафтопродуктів, % за добу
-------	--	--

		осінньо-зимовий період	весняно-літній період
1	від 2710 12 11 10 до 2710 12 90 00 включно, від 2707 10 10 00 до 2707 30 90 00 включно, від 2707 50 10 10 до 2707 50 90 00 включно, від 2909 11 00 00 до 2909 19 90 90 включно, від 3811 19 00 00 до 3811 90 00 00 включно, 3824 90 97 10	0,00048	0,00150
2	від 2710 19 11 10 до 2710 19 29 00 включно	0,00050	0,00140
3	від 2710 19 3101 до 2710 19 48 00 включно, від 2710 20 11 00 до 2710 20 90 00 включно, від 3826 00 10 00 до 3826 00 90 00 включно	0,00035	0,00060
4	від 2710 19 51 00 до 2710 99 00 00 включно, 2713 20 00 00	0,00060	0,00060

3. Транспортування автомобільним транспортом

№ з/п	Нафтопродукти, які класифікуються за кодами УКТЗЕД	Норми втрат від кількості відвантаженої продукції, %	
		осінньо-зимовий період	весняно-літній період
1	від 2710 12 11 10 до 2710 12 90 00 включно, від 2707 10 10 00 до 2707 30 90 00 включно, від	0,0134	0,021

	2707 50 10 10 до 2707 50 90 00 включно, від 2909 11 00 00 до 2909 19 90 90 включно, від 3811 19 00 00 до 3811 90 00 00 включно, 3824 90 97 10		
2	від 2710 19 11 10 до 2710 19 29 00 включно	0,0012	0,0021
3	від 2710 19 3101 до 2710 19 48 00 включно, від 2710 20 11 00 до 2710 20 90 00 включно, від 3826 00 10 00 до 3826 00 90 00 включно	0,0003	0,0006
4	від 2710 19 51 00 до 2710 99 00 00 включно, 2713 20 00 00	0,0025	0,0025

4. Транспортування залізничними цистернами

№ з/п	Нафтопродукти, які класифікуються за кодами УКТЗЕД	Норми втрат від кількості відвантаженої продукції, %
1	від 2710 12 11 10 до 2710 12 90 00 включно, від 2707 10 10 00 до 2707 30 90 00 включно, від 2707 50 10 10 до 2707 50 90 00 включно, від 2909 11 00 00 до 2909 19 90 90 включно, від 3811 19 00 00 до 3811 90 00 00 включно, 3824 90 97 10	0,021

2	від 2710 19 11 10 до 2710 19 29 00 включно	0,014
3	від 2710 19 3101 до 2710 19 48 00 включно, від 2710 20 11 00 до 2710 20 90 00 включно, від 3826 00 10 00 до 3826 00 90 00 включно	0,007
4	від 2710 19 51 00 до 2710 99 00 00 включно, 2713 20 00 00	0,01

5. Транспортування суднами морського та внутрішнього водного транспорту

№ з/п	Нафтопродукти, які класифікуються за кодами УКТЗЕД	Норми втрат від кількості відвантаженої продукції, %	
		осінньо-зимовий період	весняно-літній період
1	від 2710 12 11 10 до 2710 12 90 00 включно, від 2707 10 10 00 до 2707 30 90 00 включно, від 2707 50 10 10 до 2707 50 90 00 включно, від 2909 11 00 00 до 2909 19 90 90 включно, від 38 11 19 00 00 до 3811 90 00 00 включно, 3824 90 97 10	0,230	0,500
2	від 2710 19 11 10 до 2710 19 29 00 включно	0,140	0,280
3	від 2710 19 31 01 до 2710 19 48 00 включно, від 2710 20 11 00 до 2710 20 90 00 включно, від 3826 00 10 00 до	0,120	0,240

	3826 00 90 00 включно		
4	від 2710 19 51 00 до 2710 99 00 00 включно, 2713 20 00 00	0,190	0,190

6. Транспортування магістральним трубопровідним транспортом

Норми втрат, що постають в часі переміщення нафтопродуктів магістральним трубопровідним транспортом, становить 0,06 % від обсягу транспортування, незалежно від періоду року та відстані перевезення.

7. Норми втрат при здійсненні технологічних операцій з нафтопродуктами у разі їх підігріву

У випадках підігріву нафтопродуктів, відповідно до технології проведення транспортної операції, незалежно від періоду року застосовуються норма весняно-літнього періоду, збільшена в залежності від температури підігріву:

від 21 до 30°C в 1,5 разу;

від 31 до 50°C в 2 рази;

від 51°C і вище в 3 рази.

За температури підігріву від 11 до 20°C в осінньо-зимовий період відповідна норма осінньо-зимового періоду збільшується в 1,5 разу, а норма весняно - літнього періоду залишається без змін.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження норм втрат нафтопродуктів під час їх приймання,
зберігання, відпуску та транспортування»

I. Визначення проблеми

Постановою Кабінету Міністрів України «Про визнання деяких актів Української РСР такими, що втратили чинність, та актів Союзу РСР такими, що не застосовуються на території України» від 23 листопада 2016 р. № 1066, скасовано постанову Держпостачу СРСР «Про затвердження норм природного убутку нафтопродуктів при прийманні, зберіганні, відпуску і транспортуванні» від 26 березня 1986 р. N 40.

Відсутність в Україні нормативно-правового акта, який врегульовує норми втрат нафтопродуктів вкрай негативно впливає на фінансовий стан суб'єктів господарювання, які працюють у сфері виробництва, транспортування, зберігання та розподілу нафтопродуктів, підприємств, що відносяться до сфери управління Державного агентства резерву України, Міністерства оборони України та інших підприємств – споживачів нафтопродуктів. Фінансові збитки суб'єктів господарювання зумовлені необхідністю сплачувати акцизний податок та податок на додану вартість з нафтопродуктів, яких не стало в результаті здійснення операцій з ними (приймання, відпуску, зберігання, транспортування), що пов'язано, головним чином, із їх природною властивістю – летючістю. Облік втрат є необхідний, оскільки у разі його відсутності у суб'єктів господарювання порушується податковий та бухгалтерський облік, виникає безпідставна матеріальна відповідальність посадових осіб; загалом – порушуються норми Податкового кодексу України, а саме «податкове зобов'язання щодо втраченого підакцизного товару (продукції) не виникає, якщо ... підакцизний товар (продукцію) утрачено внаслідок випаровування в процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування такого товару (продукції) чи з іншої причини, пов'язаної з природним результатом». Ця вимога застосовується у разі втрати підакцизних товарів (продукції) у межах нормативів втрат, які затверджуються в порядку, що визначається Кабінетом Міністрів України» (підпункт «б» пункту 216.3, статті 216).

Необхідність затвердження норм втрат нафтопродуктів також передбачена Законом України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів та пального», частиною другою статті 13 якою визначено, що норми втрат пального затверджуються Кабінетом Міністрів України».

Прийняття проекту регуляторного акта матиме позитивний вплив на суб'єктів господарювання, залучених до надання на ринку нафтопродуктів,

виробленого як в Україні так і за кордоном, а також підприємств, які є у сфері управління міністерств та відомств (Міноборони, Мінінфраструктури, Держрезерв та ін.), що полягає в недопущенні у них безпідставних фінансових витрат, зумовлених необхідністю сплачувати акцизний податок та податок на додану вартість за втрачену природним шляхом продукцію - з нафтопродуктів, яких не стало в результаті здійснення операцій з ними. Прийняття проекту регуляторного акта також позитивно вплине і на інтереси громадян - споживачів нафтопродуктів, оскільки в ціну нафтопродуктів, які реалізуються на ринку, не буде додаватися складова від сплати суб'єктами господарювання податків за втрачені нафтопродукти.

За допомогою діючих регуляторних актів та ринкових механізмів дана проблема не може бути вирішена, оскільки на даний час не існує нормативно-правового акта, який регулює сферу норм втрат нафтопродуктів під час їх приймання, зберігання, відпуску та транспортування в залежності від їх фізико-хімічних властивостей та періодів року.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є затвердження норм втрат нафтопродуктів під час їх приймання, зберігання, відпуску та транспортування та порядок їх застосування для забезпечення:

- виконання вимог Податкового кодексу України;
- врегулювання обліку обсягу нафтопродуктів на підприємствах усіх форм власності;
- надання розпорядниками акцизних складів достовірної інформації податковим органам стосовно зведених за добу підсумкових облікових даних щодо добового обсягу обігу та залишку пального;
- недопущення виникнення необґрунтованих податкових зобов'язань у суб'єктів господарювання за втрачені природним шляхом нафтопродукти, яких не стало в результаті їх зберігання та здійснення з ними операцій.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Прийняття проекту постанови Кабінету	Проект регуляторного акта встановлює норми втрат нафтопродуктів під час їх приймання, зберігання, відпуску та транспортування залізничним,

Міністрів України «Про затвердження норм втрат нафтопродуктів під час їх приймання, зберігання, відпуску та транспортування»	автомобільним, судновим та трубопровідним транспортом для однієї кліматичної зони держави та двох періодів року – осінньо-зимового і весняно-літнього в залежності від фізико-хімічних властивостей нафтопродуктів, зокрема, їх летючості.
Альтернатива 2. Залишити існуючу ситуацію без змін	Залишення існуючої ситуації без змін призведе до невиконання вимог Податкового кодексу України, збитків суб'єктів господарювання від необґрунтованої сплати податків за втрачений природнім шляхом нафтопродукт, неврегулювання обліку обсягу нафтопродуктів на підприємствах усіх форм власності, надання розпорядниками акцизних складів недостовірної інформації податковим органам стосовно зведених за добу підсумкових облікових даних щодо добового обсягу обігу та залишку пального.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Дозволить отримати надходження до бюджету держави у відповідності до вимог Податкового кодексу України, забезпечить щоденний контроль державними податковими органами за обігом нафтопродуктів з акцизних складів та акцизних складів пересувних, які є у власності (користуванні) у суб'єктів господарювання.	Втрати відсутні
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	Не дозволить забезпечити сплату податків суб'єктами господарювання до державного бюджету відповідно до вимог Податкового кодексу України, не буде здійснюватися щоденний контроль державними

		податковими органами за обігом нафтопродуктів з акцизних складів та акцизних складів пересувних, які є у власності (користуванні) у суб'єктів господарювання.
--	--	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
1 Альтернатива	Економія грошових коштів громадян через зниження вартості палив моторних та інших нафтопродуктів на ринку за рахунок усунення необґрунтованої сплати суб'єктами господарювання податків за втрачений природним шляхом нафтопродукт.	Втрати відсутні
2 Альтернатива	Вигоди відсутні	Відсутність економії грошових коштів у громадян, оскільки не відбуватиметься зниження вартості палив моторних та інших нафтопродуктів на ринку.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	184	368	736	1192	2480
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	7,42 %	14,84%	29,68	48,06	100 %

М-тест не проводився у зв'язку з тим, що суб'єкти малого підприємництва не понесуть додаткових витрат на впровадження регуляторного акта.

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
------------------	--------	--------

Альтернатива 1	Економія коштів суб'єктами господарювання за рахунок не сплати податків за втрачений природнім шляхом нафтопродукт. Налагодження реального бухгалтерського обліку обсягу нафтопродуктів.	Втрати відсутні
Альтернатива 2	Вигоди відсутні.	Фінансові втрати, пов'язані зі сплатою податку за втрачений природнім шляхом нафтопродукт. Неможливість налагодження реального бухгалтерського обліку обсягу нафтопродуктів.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1.	Витрати відсутні.
Альтернатива 2.	Витрати відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Прийняття проекту акта	4	Цілі державного регулювання будуть досягнені повною мірою. Проблема більше не буде існувати.
Залишити існуючу ситуацію без змін	1	Проблема залишається нерегульованою.

Рейтинг результа-	Вигоди (підсумок)	Втрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного
-------------------	-------------------	-------------------	----------------------------

тивності			місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	В результаті прийняття проекту акта буде забезпечено: - сплату податків суб'єктами господарювання до державного бюджету відповідно до вимог Податкового кодексу України; - налагодження реального бухгалтерського обліку обсягу нафтопродуктів; - уникнення необґрунтованої сплати податків за втрачений природнім шляхом нафтопродукт; - зменшення вартості нафтопродуктів на ринку.	Не передбачаються	Прийняття проекту акта дозволить повністю досягти цілей державного регулювання.
Альтернатива 2.	Не передбачається.	Не виконуватимуться норми Податкового кодексу України, не врегулюватиметься бухгалтерський облік обсягу нафтопродуктів.	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті, зокрема не будуть виконані норми Податкового кодексу України.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
---------	---	--

Альтернатива 1	<p>Прийняття проекту акта дозволить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отримати надходження до бюджету держави у відповідності до вимог Податкового кодексу України; - забезпечить щоденний контроль державними податковими органами за обігом нафтопродуктів; - економити громадянам свої грошові кошти внаслідок зменшення вартості нафтопродуктів на ринку за рахунок усунення необґрунтованої сплати суб'єктами господарювання податків за втрачений природнім шляхом нафтопродукт; - не сплачувати суб'єктами господарювання податків за втрачений природнім шляхом нафтопродукт; - налагодити реальний облік обсягу нафтопродуктів. 	Ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не передбачається
Альтернатива 2	<p>Підстава відмови від цієї альтернативи полягає в тому, що всі зазначені переваги Альтернативи 1 у разі неприйняття проекту акта не будуть досягнуті, громадяни та суб'єкти господарювання нестимуть фінансові втрати і проблема залишиться неврегульованою.</p>	Відсутність регуляторного акту, що врегульовує норми втрат нафтопродуктів зумовлює виникнення ризику зовнішніх чинників, оскільки така ситуація не відповідає правовим актам країн-членів Європейського Союзу та країн, які не є його членами, і відповідно, може виникнути проблема при вступі України до ЄС.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Розв'язання вищезазначеної проблеми можливо шляхом прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження норм втрат нафтопродуктів під час їх приймання, зберігання, відпуску та транспортування», що дозволить:

- 1) забезпечити сплату податків суб'єктами господарювання до державного бюджету відповідно до вимог Податкового кодексу України;
- 2) налагодити бухгалтерський облік обсягу нафтопродуктів;

3) уникнути необґрунтованої сплати податків за втрати нафтопродуктів під час їх транспортування враховуючи осінньо-зимові і весняно-літні періоди;

4) зменшити вартість нафтопродуктів на ринку.

Мінекоенерго для впровадження цього регуляторного акта має погодити його із заінтересованими органами виконавчої влади та подати його на розгляд Кабінетом Міністрів України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади не передбачаються.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Постанова набирає чинності з дня її опублікування. Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі, що дасть можливість досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності запровадження регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання залучених до надання на ринку нафтопродуктів, підприємств, що є у сфері управління міністерств та відомств (Міноборони, Мінінфраструктури, Держрезарв та ін.), та інших підприємств – споживачів нафтопродуктів, які враховують втрати нафтопродуктів під час їх прийманні, зберіганні, відпуску та транспортуванні, на які поширюватиметься дія акта – 2480, у тому числі великих – 184, середніх 368, малих 736 та мікро – 1192.

кількість виявлених державними податковими органами випадків перевищення втрат нафтопродуктів понад встановлені норми у розпорядників акцизних складів на підставі аналізу поданих розпорядниками акцизних складів щоденних інформацій про фактичні залишки пального та про обсяг його обігу, і, відповідно, розміри сплати до державного бюджету розпорядниками акцизних складів податків за обсяги нафтопродуктів, втрачені понад встановлені норми.

розмір коштів, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог цього акта-виконання вимог цього акта не потребує додаткових витрат.

розмір надходжень та державного та місцевих бюджетів – не зміниться
рівень проінформованості суб'єктів господарювання – високий.

Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу розміщується на офіційному веб-сайті Мінекоенерго. Проведено обговорення з фахівцями Міністерства оборони України, Держрезерву України, АТ «Укргазвидобування», Асоціацією «Нафтогазова асоціація України».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Мінекоенерго статистичним методом.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватися показники, наведені у попередньому розділі.

Базове відстеження регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних, але не пізніше дня з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності проекту регуляторного акта.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

**В.о. Міністра енергетики
та захисту довкілля**

Ольга БУЛАВЕЦЬ

_____20____ р.