



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України направляє на розгляд та надання рішення відповідно до норм Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 » (далі – проект постанови).

- Додатки:
1. Копія проекту постанови на 24 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 10 арк. в 1 прим.
 3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту постанови на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ



Ірина Сулицька 351 41 98

399058



№1444/39/14-20 від 14.05.2020

Міністерство інфраструктури України

Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166»
12 Травня 2020, 16:49

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166» (далі – проєкт акта) розроблено з метою імплементації Регламенту (ЄС) № 168/2013 від 15 січня 2013 року про затвердження та нагляд за ринком дво- та триколісних транспортних засобів та квадроциклів та на виконання пункту 18913 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106.

Проєктом акта передбачено внести зміни до Єдиних вимог, доповнивши їх новими термінами та позначками категорій колісних транспортних засобів, що відповідають останнім змінам Женевської угоди 1958 року та законодавства ЄС, а також визначити документи, що підтверджують класифікацію колісного транспортного засобу.

Розробником проєкту акта є Директорат з безпеки на транспорті Мінінфраструктури.

Проєкт акта розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури (www.mtu.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проєкту акта прохання надавати на адресу Директорату з безпеки на транспорті, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; s.irina@mtu.gov.ua.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 30 календарних днів з дня опублікування проєкту акта у письмовому та / або електронному вигляді.

Адреса цієї сторінки: <http://mtu.gov.ua/news/31845.html>

При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2020 р. №

Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України

від 22 грудня 2010 р. № 1166

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 98, ст. 3483; 2017 р., № 27, ст. 778) зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності через три місяці з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2020 р. № _____

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 22 грудня 2010 р. № 1166

1. У пункті 5 до додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються»:

в абзаці четвертому після слів «перевезення інвалідів» доповнити словами «, транспортування людини у невідкладному стані та обладнаних для надання екстреної медичної допомоги відповідно до національних стандартів щодо такого виду транспорту»;

в абзаці п'ятому слово та букви «чи N/M» виключити;

в абзаці сьомому букви «N/M» виключити та після слів «нафтовим газом» доповнити словами «або альтернативними їм видами палива»;

в абзаці восьмому слова «обладнаних як засоби швидкої та невідкладної медичної допомоги» замінити словами «обладнаних як спеціалізований санітарний транспорт».

2. Додаток до Єдиних загальних вимог викласти в такій редакції:
«

Додаток
до Єдиних загальних вимог
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України від _____ 2020 р. № _____)

Класифікація колісних транспортних засобів

I. Загальні положення

Класифікація колісних транспортних засобів (далі – класифікація) – це розподіл колісних транспортних засобів (далі – колісних засобів) за категоріями, типами, варіантами, версіями, класами в залежності від

конструкції, призначення чи особливостей, які мають ті чи інші колісні засоби.

Класифікація колісного засобу здійснюється:

виробником або його уповноваженим представником під час видачі сертифікату відповідності на колісний засіб;

уповноваженими органами або органами із сертифікації, акредитованими відповідно до законодавства, призначеними Міністерством інфраструктури (далі – уповноважений орган), під час видачі сертифікату типу, сертифікату відповідності щодо індивідуального затвердження колісного засобу (крім категорій сільськогосподарських машин) або іншого документу про підтвердження відповідності, що вказує, якій категорії відповідає за конструкцією транспортний засіб.

Документами, що підтверджують класифікацію колісного засобу є сертифікат відповідності, сертифікат типу, сертифікат відповідності затверженому типу та сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, або документ про підтвердження відповідності, що вказує, якій категорії відповідає за конструкцією транспортний засіб, виданий уповноваженим органом.

II. Колісні засоби категорій L

Категорія L – механічні колісні засоби з двома, трьома або чотирма колесами (мотоколісні засоби) класифікують за категоріями та підкатегоріями відповідно до таблиці 1.

Таблиця 1.

Категорія	Підкатегорія	Критерії класифікації
L ₁ (двоколісний мопед)	-	Колісний засіб з двома колесами, робочий об'єм циліндрів двигуна якого не перевищує 50 см ³ , за умови, якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згорання з примусовим запалюванням, та незалежно від застосованої силової установки максимальна конструктивна швидкість якого не перевищує 50 км/год.
L _{1e}	L _{1e} – A	Колісний засіб, в якого/який

(легкий двоколiсний засiб)	(велоскутер)	<p>(одночасно):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) довжина не бiльше 4000 мм, ширина не бiльше 1000 мм, висота не бiльше 2500 мм; 2) кiлькiсть колiс 2 та наявна силова установка; 3) об'єм цилiндрiв двигуна не бiльше 50 см³, за умови, якщо в силовiй установцi застосовано двигун внутрiшнього згоряння з примусовим запалюванням; 4) максимальна конструктивна швидкiсть не перевищує 45 км/год; 5) максимальна маса рiвна технiчно допустимiй масi, заявленої виробником; 6) оснащений педалями та додатковим урухомником, призначеним переважно для допомоги педалюванню; 7) додатковий урухомник вимикається при досягненнi швидкостi колiсного засобу, що не перевищує 25 км/год; 8) максимальна номiнальна або чиста потужнiсть не бiльше 1 кВт; 9) три- або чотириколiсний колiсний засiб, який вiдповiдає пунктам 6 – 8 критерiїв класифiкацiї цiєї пiдкатегорiї, класифiкуються як технiчно еквiвалентi двоколiсним колiсним засобам пiдкатегорiї L_{1e} – A.
L _{1e} (легкий двоколiсний засiб)	L _{1e} – B (двоколiсний мопед)	<p>Колiсний засiб, в якого/який (одночасно):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) довжина не бiльше 4000 мм, ширина не бiльше 1000 мм, висота не бiльше 2500 мм; 2) кiлькiсть колiс 2 та наявна силова установка; 3) об'єм цилiндрiв двигуна не бiльше 50 см³, за умови, якщо в силовiй установцi застосовано двигун внутрiшнього згоряння з примусовим запалюванням; 4) максимальна конструктивна швидкiсть не перевищує 45 км/год; 5) максимальна номiнальна або чиста потужнiсть не бiльше 4 кВт; 6) максимальна маса рiвна технiчно допустимiй масi, заявленiй виробником;

		7) не може бути класифікований згідно з пунктами 6 - 9 критеріїв класифікації підкатегорії L _{1e} – A.
L ₂ (триколісний мопед)	-	Колісний засіб з трьома колесами з будь-яким розташуванням коліс, робочий об'єм циліндрів двигуна якого не перевищує 50 см ³ , за умови, якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згоряння, та незалежно від застосованої силової установки максимальна конструктивна швидкість якого не перевищує 50 км/год.
L _{2e} (триколісний мопед)	L _{2e} – P (для перевезення пасажирів)	Колісний засіб, в якого/який (одночасно): 1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм; 2) кількість коліс 3 та наявна силова установка; 3) об'єм циліндрів двигуна не більше 50 см ³ , за умови, якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згоряння з примусовим запалюванням або не більше 500 см ³ , за умови, якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення; 4) максимальна конструктивна швидкість не перевищує 45 км/год; 5) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 4 кВт; 6) споряджена маса не більше 270 кг; 7) кількість місць для сидіння, враховуючи місце водія, не більше 2; 8) не може бути класифікований згідно з пунктом 8 критеріїв класифікації підкатегорії L _{2e} – U.
L _{2e} (триколісний мопед)	L _{2e} – U (для перевезення вантажів)	Колісний засіб, в якого/який (одночасно): 1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм, 2) кількість коліс 3 та наявна силова установка; 3) об'єм циліндрів двигуна не більше

		<p>50 см³, за умови, якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згоряння з примусовим запалюванням або не більше 500 см³, за умови, якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення;</p> <p>4) максимальна конструктивна швидкість не перевищує 45 км/год;</p> <p>5) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 4 кВт;</p> <p>6) споряджена маса не більше 270 кг;</p> <p>7) кількість місць для сидіння, враховуючи місце водія, не більше 2;</p> <p>8) призначений виключно для перевезення вантажів з відкритою або закритою, рівною та горизонтальною навантажувальною зоною, що відповідає наступним критеріям:</p> <p>а) відношення довжини навантажувальної зони, помноженої на ширину навантажувальної зони, до довжини колісного засобу, помноженої на його ширину, не менше 0,3, або еквівалентна зазначеній навантажувальна зона для установки машин і устаткування;</p> <p>в) вантажний простір відділений жорсткою перегородкою від простору, призначеного для водія та пасажирів;</p> <p>г) вантажний простір, який може вмістити куб з довжиною сторони, не менше 600 мм.</p>
L ₃ (мотоцикл)	-	<p>Колісний засіб з двома колесами, робочий об'єм циліндрів двигуна якого перевищує 50 см³, за умови, якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згоряння, та незалежно від застосованої силової установки максимальна конструктивна швидкість якого перевищує 50 км/год.</p>
L _{3e} (двоколісний мотоцикл)	L _{3e} – A1 (малої потужності)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p>

		<p>2) кількість коліс 2 та наявна силова установка;</p> <p>3) максимальна маса рівна технічно допустимій масі, заявленій виробником;</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{1e}</p> <p>5) об'єм циліндрів двигуна внутрішнього згорання не більше 125 см³;</p> <p>6) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 11 кВт;</p> <p>7) відношення потужності до маси, не більше 0,1 кВт/кг.</p>
L _{3e} (двоколійний мотоцикл)	L _{3e} – A1E (малої потужності, ендуро)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 2 та наявна силова установка;</p> <p>3) максимальна маса рівна технічно допустимій масі, заявленій виробником;</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{1e};</p> <p>5) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 11 кВт;</p> <p>6) відношення потужності до маси, не більше 0,1 кВт/кг;</p> <p>7) висота місця сидіння не менше 900 мм;</p> <p>8) дорожній просвіт не менше 310 мм;</p> <p>9) загальне передавальне число на найвищій передачі (передавальне число первинної передачі помножене на передавальне число передачі, на якій досягається максимальна швидкість, та на передавальне число головної передачі) не менше 6,0;</p> <p>10) споряджена маса разом з масою тягової електричної батареї (у випадку електричної або гібридної силової установки) не більше 140 кг;</p> <p>11) відсутнє місце для пасажирів.</p>
L _{3e} (двоколійний мотоцикл)	L _{3e} – A1T (малої потужності,	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина</p>

	тріал)	<p>не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 2 та наявна силова установка;</p> <p>3) максимальна маса рівна технічно допустимій масі, заявленій виробником;</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{1e};</p> <p>5) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 11 кВт;</p> <p>6) відношення потужності до маси, не більше 0,1 кВт/кг;</p> <p>7) висота місця сидіння не більше 700 мм;</p> <p>8) дорожній просвіт не менше 280 мм;</p> <p>9) місткість паливного бака не більше 4 літрів;</p> <p>10) загальне передавальне число на найвищій передачі (передавальне число первинної передачі помножене на передавальне число передачі, на якій досягається максимальна швидкість, та на передавальне число головної передачі) не менше 7,5;</p> <p>11) споряджена маса не більше 100 кг;</p> <p>12) відсутнє місце для пасажирів.</p>
L _{3e} (двоколісний мотоцикл)	L _{3e} – A2 (середньої потужності)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 2 та наявна силова установка;</p> <p>3) максимальна маса рівна технічно допустимій масі, заявленій виробником;</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{1e};</p> <p>5) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 35 кВт;</p> <p>6) відношення потужності до маси не більше 0,2 кВт/кг;</p> <p>7) не походить від колісного засобу, оснащеного двигуном більш ніж вдвічі більшої потужності;</p> <p>8) не може бути класифікований згідно</p>

		з пунктами 5 - 7 критеріїв класифікації підкатегорії L _{3e} – A1.
L _{3e} (двоколісний мотоцикл)	L _{3e} – A2E (середньої потужності, ендуро)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм; 2) кількість коліс 2 та наявна силова установка; 3) максимальна маса рівна технічно допустимій масі, заявленій виробником; 4) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 35 кВт; 5) відношення потужності до маси не більше 0,2 кВт/кг; 6) не походить від колісного засобу, оснащеного двигуном більш ніж вдвічі більшої потужності; 7) не може бути класифікований згідно з пунктами 5 – 7 критеріїв класифікації підкатегорії L_{3e} – A1; 8) висота місця сидіння не менше 900 мм; 9) дорожній провіт не менше 310 мм; 10) загальне передавальне число на найвищій передачі (передавальне число первинної передачі помножене на передавальне число передачі, на якій досягається максимальна швидкість, та на передавальне число головної передачі) не менше 6,0; 11) споряджена маса разом з масою тягової електричної батареї (у випадку електричної або гібридної силової установки) не більше 140 кг; 12) відсутнє місце для пасажирів.
L _{3e} (двоколісний мотоцикл)	L _{3e} – A2T (середньої потужності, тріал)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм; 2) кількість коліс 2 та наявна силова установка; 3) максимальна маса рівна технічно допустимій масі, заявленій виробником;

		<p>4) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 35 кВт;</p> <p>5) відношення потужності до маси не більше 0,2 кВт/кг;</p> <p>6) не походить від колісного засобу, оснащеного двигуном більш ніж вдвічі більшої потужності;</p> <p>7) не може бути класифікований згідно з пунктами 5 - 7 критеріїв класифікації підкатегорії L_{3e} – A1;</p> <p>8) висота місця сидіння не більше 700 мм;</p> <p>9) дорожній просвіт не менше 280 мм;</p> <p>10) місткість паливного бака не більше 4 літрів;</p> <p>11) загальне передавальне число на найвищій передачі (передавальне число первинної передачі помножене на передавальне число передачі, на якій досягається максимальна швидкість, та на передавальне число головної передачі) не менше 7,5;</p> <p>12) споряджена маса не більше 100 кг;</p> <p>13) відсутнє місце для пасажирів.</p>
L _{3e} (двоколісний мотоцикл)	L _{3e} – A3 (високої потужності)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 2 та наявна силова установка;</p> <p>3) максимальна маса рівна технічно допустимій масі, заявленій виробником;</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з класифікації категорії L_{1e};</p> <p>5) не критеріями може бути класифікований згідно з пунктами 5 – 7 критеріїв класифікації підкатегорій L_{3e} – A1, та пунктами 5 – 8 критеріїв класифікації підкатегорії L_{3e} – A2.</p>
L _{3e} (двоколісний мотоцикл)	L _{3e} – A3E (високої потужності, ендуро)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p>

		<p>2) кількість коліс 2 та наявна силова установка;</p> <p>3) максимальна маса рівна технічно допустимій масі, заявленій виробником;</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{1e};</p> <p>5) не критеріями може бути класифікований згідно з пунктами 5 – 7 критеріїв класифікації підкатегорій L_{3e} – A1, та пунктами 5 – 8 критеріїв класифікації підкатегорії L_{3e} – A2;</p> <p>6) висота місця сидіння не менше 900 мм;</p> <p>7) дорожній просвіт не менше 310 мм;</p> <p>8) загальне передавальне число на найвищій передачі (передавальне число первинної передачі помножене на передавальне число передачі, на якій досягається максимальна швидкість, та на передавальне число головної передачі) не менше 6,0;</p> <p>9) споряджена маса разом з масою тягової електричної батареї (у випадку електричної або гібридної силової установки) не більше 140 кг;</p> <p>10) відсутнє місце для пасажирів.</p>
L _{3e} (двоколісний мотоцикл)	L _{3e} – A3T (високої потужності, тріал)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 2 та наявна силова установка;</p> <p>3) максимальна маса рівна технічно допустимій масі, заявленій виробником;</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{1e};</p> <p>5) не критеріями може бути класифікований згідно з пунктами 5 – 7 критеріїв класифікації підкатегорій L_{3e} – A1, та пунктами 5 – 8 критеріїв класифікації підкатегорії L_{3e} – A2;</p> <p>6) висота місця сидіння не більше 700 мм;</p> <p>7) дорожній просвіт не менше 280 мм;</p>

		<p>8) місткість паливного бака не більше 4 літрів;</p> <p>9) загальне передавальне число на найвищій передачі (передавальне число первинної передачі помножене на передавальне число передачі, на якій досягається максимальна швидкість, та на передавальне число головної передачі) не менше 7,5;</p> <p>10) споряджена маса не більше 100 кг;</p> <p>11) відсутнє місце для пасажирів.</p>
L ₄ (мотоцикл з боковим причепом)	-	Колісний засіб з трьома колесами, асиметрично установленими відносно середньої поздовжньої вертикальної площини, робочий об'єм циліндрів двигуна якого перевищує 50 см ³ , за умови, якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згорання, та незалежно від застосованої силової установки максимальна конструктивна швидкість якого перевищує 50 км/год.
L _{4e} (двоколісний мотоцикл з боковим причепом)	-	Колісний засіб, в якого/який (одночасно): <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) базовий колісний засіб відповідний критеріям класифікації колісних засобів категорії L_{3e};</p> <p>3) кількість бокових причепів 1;</p> <p>4) кількість місць для сидіння, враховуючи місце водія та місця у боковому причепі, не більше 4;</p> <p>5) кількість місць для сидіння в боковому причепі не більше 2;</p> <p>6) максимальна маса рівна технічно допустимій масі, заявленій виробником.</p>
L ₅ (мототрицикл)	-	Колісний засіб з трьома колесами, симетрично установленими відносно середньої поздовжньої вертикальної площини, робочий об'єм циліндрів двигуна якого перевищує 50 см ³ , за умови, якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згорання, та

		незалежно від застосованої силової установки максимальна конструктивна швидкість якого перевищує 50 км/год.
L _{5e} (трицикл)	L _{5e} – А (для перевезення пасажирів)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм; 2) кількість коліс 3 та наявна силова установка; 3) споряджена маса не більше 1000 кг; 4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{2e}; 5) кількість місць для сидіння, враховуючи місце водія, не більше 5; 6) не може бути класифікований згідно з пунктами 5 – 7 критеріїв класифікації підкатегорії L_{5e} – В.
L _{5e} (трицикл)	L _{5e} – В (для перевезення вантажів)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм; 2) кількість коліс 3 та наявна силова установка; 3) споряджена маса не більше 1000 кг; 4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{2e}; 5) закритий водійський та пасажирський салон, доступний не більше ніж з трьох сторін; 6) кількість місць для сидіння, враховуючи місце водія, не більше 2; 7) призначений виключно для перевезення вантажів з відкритою або закритою, рівною та горизонтальною навантажувальною зоною, що відповідає наступним критеріям: <ol style="list-style-type: none"> а) відношення довжини навантажувальної зони, помноженої на ширину навантажувальної зони, до довжини колісного засобу, помноженої на його ширину, не менше 0,3 або еквівалентна зазначеній навантажувальна зона для установки машин і устаткування;

		<p>б) вантажний простір відділений жорсткою перегородкою від простору, призначеного для водія та пасажирів;</p> <p>в) вантажний простір, який може вмістити куб з довжиною сторони, не менше 600 мм.</p>
L ₆ (легкий мотоквадроцикл)	-	<p>Колісний засіб з чотирма колесами, маса якого у спорядженому стані не перевищує 350 кг без урахування маси акумуляторних батарей, максимальна конструктивна швидкість якого не перевищує 45 км/год та об'єм циліндрів двигуна не перевищує 50 см³ за умови, якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згорання з примусовим запалюванням або максимальна номінальна потужність якого не перевищує 4 кВт за умови, якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згорання із запалюванням від стиснення, або чиста потужність якого не перевищує 4 кВт незалежно від застосованої силової установки.</p>
L _{6e} (легкий квадроцикл)	L _{6e} – А (легкий дорожній квадроцикл)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм; 2) кількість коліс 4 та наявна силова установка; 3) максимальна конструктивна швидкість не перевищує 45 км/год; 4) споряджена маса не більше 425 кг, 5) об'єм циліндрів двигуна не більше 50 см³ якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згорання з примусовим запалюванням або не більше 500 см³ якщо в силовій установці застосовано двигун внутрішнього згорання із запалюванням від стиснення; 6) кількість місць для сидіння, враховуючи місце водія не більше 2; 7) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 4 кВт.;

		8) не може бути класифікований згідно з пунктами 7 - 8 критеріїв класифікації підкатегорії L _{6e} – В.
L _{6e} (легкий квадроцикл)	L _{6e} – В (легкий квадромобіль)	Колісний засіб, в якого/який (одночасно): 1) довжина не більше 3000 мм, ширина не більше 1500 мм, висота не більше 2500 мм; 2) кількість коліс 4 та наявна силова установка; 3) максимальна конструктивна швидкість не перевищує 45 км/год; 4) споряджена маса не більше 425 кг; 5) об'єм циліндрів двигуна не більше 50 см ³ якщо в силовій установці застосовано двигун з примусовим запалюванням або не більше 500 см ³ якщо в силовій установці застосовано двигун із запалюванням від стиснення; 6) кількість місць для сидіння, враховуючи місце водія, не більше 2; 7) закритий водійський та пасажирський салон, доступний не більше ніж з трьох сторін; 8) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 6 кВт.
L _{6e} (легкий квадроцикл)	L _{6e} – ВР (легкий квадромобіль для перевезення пасажирів)	Колісний засіб, в якого/який (одночасно): 1) довжина не більше 3000 мм, ширина не більше 1500 мм, висота не більше 2500 мм; 2) кількість коліс 4 та наявна силова установка; 3) максимальна конструктивна швидкість не перевищує 45 км/год; 4) споряджена маса не більше 425 кг; 5) об'єм циліндрів двигуна не більше 50 см ³ якщо в силовій установці застосовано двигун з примусовим запалюванням або не більше 500 см ³ якщо в силовій установці застосовано двигун із запалюванням від стиснення; 6) кількість місць для сидіння, враховуючи місце водія не більше 2;

		<p>7) закритий водійський та пасажирський салон, доступний не більше ніж з трьох сторін;</p> <p>8) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 6 кВт;</p> <p>9) призначений для перевезення пасажирів;</p> <p>10) не може бути класифікований згідно з пунктом 9 критеріїв класифікації підкатегорії L_{6e} – BU.</p>
<p>L_{6e} (легкий квадроцикл)</p>	<p>L_{6e} – BU (легкий квадромобіль для перевезення вантажів)</p>	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 3000 мм, ширина не більше 1500 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 4 та наявна силова установка;</p> <p>3) максимальна конструктивна швидкість не перевищує 45 км/год;</p> <p>4) споряджена маса не більше 425 кг;</p> <p>5) об'єм циліндрів двигуна не більше 50 см³ якщо в силовій установці застосовано двигун з примусовим запалюванням або не більше 500 см³ якщо в силовій установці застосовано двигун із запалюванням від стиснення;</p> <p>6) кількість місць для сидіння, враховуючи місце водія не більше 2;</p> <p>7) закритий водійський та пасажирський салон, доступний не більше ніж з трьох сторін;</p> <p>8) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 6 кВт;</p> <p>9) призначений виключно для перевезення вантажів з відкритою або закритою, рівною та горизонтальною навантажувальною зоною, що відповідає наступним критеріям:</p> <p>а) відношення довжини навантажувальної зони, помноженої на ширину навантажувальної зони, до довжини колісного засобу, помноженої на його ширину, не менше 0,3 або еквівалентна зазначеній навантажувальна зона для установки машин і устаткування;</p>

		<p>б) вантажний простір відділений жорсткою перегородкою від простору, призначеного для водія та пасажирів;</p> <p>в) вантажний простір, який може вмістити куб з довжиною сторони, не менше 600 мм.</p>
L ₇ (мотоквадрацикл)	-	Колісний засіб з чотирма колесами, що не належить до категорії L ₆ , споряджена маса якого перевищує 400 кілограмів (або 550 кілограмів у випадку колісних засобів, призначених для перевезення вантажів) без урахування маси акумуляторних батарей та максимальною чистою потужністю, яка не перевищує 15 кВт.
L _{7e} (важкий квадроцикл)	L _{7e} – A (важкий дорожній квадроцикл)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 4 та наявна силова установка;</p> <p>3) споряджена маса не більше 450 кг;</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{6e};</p> <p>5) не може бути класифікований згідно з пунктами 6 - 7 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e}-B, та пунктами 5 – 8 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e}-C;</p> <p>6) призначений виключно для перевезення пасажирів;</p> <p>7) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 15 кВт.</p>
L _{7e} (важкий квадроцикл)	L _{7e} – A1 (квадроцикл A1)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 4 та наявна силова установка;</p> <p>3) споряджена маса не більше 450 кг;</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{6e};</p> <p>5) не може бути класифікований згідно з пунктами 6 - 7 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e}-B, та пунктами 5 – 8</p>

		<p>критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e}-C;</p> <p>6) призначений виключно для перевезення пасажирів;</p> <p>7) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 15 кВт;</p> <p>8) кількість місць для сидіння, враховуючи місце водія, не більше 2;</p> <p>9) кермо з рукоятками (мотоциклетного типу).</p>
L _{7e} (важкий квадроцикл)	L _{7e} – A2 (квадроцикл A2)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 4 та наявна силова установка;</p> <p>3) споряджена маса не більше 450 кг;</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{6e};</p> <p>5) не може бути класифікований згідно з пунктами 6 - 7 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e}-B, та пунктами 5 – 8 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e}-C;</p> <p>6) призначений виключно для перевезення пасажирів;</p> <p>7) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 15 кВт;</p> <p>8) не може бути класифікований згідно з пунктами 8 - 9 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e}-A1;</p> <p>9) кількість місць для сидіння (таких, що не передбачають розташування ніг по різні сторони колісного засобу), враховуючи місце водія, не більше 2.</p>
L _{7e} (важкий квадроцикл)	L _{7e} – B (важкий квадроцикл позашляховик)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 4 та наявна силова установка;</p> <p>3) споряджена маса не більше 450 кг (призначений для перевезення пасажирів) або не більше 600 кг (призначений для перевезення вантажів);</p>

		<p>5) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{6e};</p> <p>6) не може бути класифікований згідно з пунктами 5 - 8 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e-C};</p> <p>7) дорожній просвіт не менше 180 мм.</p>
L _{7e} (важкий квадроцикл)	L _{7e} – B1 (квадроцикл позашляховик)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 4 та наявна силова установка;</p> <p>3) споряджена маса не більше 450 кг (призначений для перевезення пасажирів) або не більше 600 кг (призначений для перевезення вантажів);</p> <p>5) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{6e};</p> <p>6) не може бути класифікований згідно з пунктами 5 - 8 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e-C};</p> <p>7) дорожній просвіт не менше 180 мм;</p> <p>8) кількість місць для сидіння (таких, що передбачають розташування ніг по різні сторони колісного засобу), враховуючи місце водія, не більше 2;</p> <p>9) кермо з рукоятками (мотоциклетного типу);</p> <p>10) максимальна конструктивна швидкість менша або рівна 90 км/год;</p> <p>11) колісна база не перевищує дорожній просвіт більше ніж у 6 разів.</p>
L _{7e} (важкий квадроцикл)	L _{7e} – B2 (квадроцикл типу багі)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 4000 мм, ширина не більше 2000 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 4 та наявна силова установка;</p> <p>3) споряджена маса не більше 450 кг (призначений для перевезення пасажирів) або не більше 600 кг (призначений для перевезення вантажів);</p> <p>5) не може бути класифікований згідно</p>

		<p>з критеріями класифікації категорії L_{6e};</p> <p>6) не може бути класифікований згідно з пунктами 5 - 8 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e-C};</p> <p>7) дорожній просвіт не менше 180 мм;</p> <p>8) кількість місць для сидіння (таких, що не передбачають розташування ніг по різні сторони колісного засобу), враховуючи місце водія, не більше 3, 2 з них розміщені поруч;</p> <p>9) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 15 кВт;</p> <p>10) колісна база не перевищує дорожній просвіт більше ніж у 8 разів.</p>
L _{7e} (важкий квадроцикл)	L _{7e} – C (важкий квадромобіль)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 3700 мм, ширина не більше 1500 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 4 та наявна силова установка;</p> <p>3) споряджена маса не більше 450 кг (призначений для перевезення пасажирів) або не більше 600 кг (призначений для перевезення вантажів);</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{6e};</p> <p>5) не може бути класифікований згідно з пунктами 6 - 7 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e-B};</p> <p>6) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 15 кВт;</p> <p>7) максимальна конструктивна швидкість менша або рівна 90 км/год;</p> <p>8) закритий водійський та пасажирський салон, доступний не більше ніж з трьох сторін.</p>
L _{7e} (важкий квадроцикл)	L _{7e} – CP (важкий квадромобіль для перевезення пасажирів)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 3700 мм, ширина не більше 1500 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 4 та наявна силова</p>

		<p>установка;</p> <p>3) споряджена маса не більше 450 кг (призначений для перевезення пасажирів)</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{6e};</p> <p>5) не може бути класифікований згідно з пунктами 6 - 7 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e-B};</p> <p>6) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 15 кВт;</p> <p>7) максимальна конструктивна швидкість менша або рівна 90 км/год;</p> <p>8) закритий водійський та пасажирський салон, доступний не більше ніж з трьох сторін;</p> <p>9) не може бути класифікований згідно з пунктами 9 - 10 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e-CU};</p> <p>10) кількість місць для сидіння (таких, що не передбачають розташування ніг по різні сторони колісного засобу), враховуючи місце водія, не більше 4.</p>
L _{7e} (важкий квадроцикл)	L _{7e} – CU (важкий квадромобіль для перевезення вантажів)	<p>Колісний засіб, в якого/який (одночасно):</p> <p>1) довжина не більше 3700 мм, ширина не більше 1500 мм, висота не більше 2500 мм;</p> <p>2) кількість коліс 4 та наявна силова установка;</p> <p>3) споряджена маса не більше 600 кг;</p> <p>4) не може бути класифікований згідно з критеріями класифікації категорії L_{6e};</p> <p>5) не може бути класифікований згідно з пунктами 6 - 7 критеріїв класифікації підкатегорії L_{7e-B};</p> <p>6) максимальна номінальна або чиста потужність не більше 15 кВт;</p> <p>7) максимальна конструктивна швидкість менша або рівна 90 км/год;</p> <p>8) закритий водійський та пасажирський салон, доступний не більше ніж з трьох сторін;</p> <p>9) кількість місць для сидіння (таких, що не передбачають розташування ніг по різні сторони колісного засобу),</p>

		<p>враховуючи місце водія, не більше 2;</p> <p>10) призначений виключно для перевезення вантажів з відкритою або закритою, практично рівною і горизонтальною навантажувальною зоною, що відповідає наступним критеріям:</p> <p>а) відношення довжини навантажувальної зони, помноженої на ширину навантажувальної зони, до довжини колісного засобу, помноженої на його ширину, не менше 0,3 або еквівалентна зазначеній навантажувальна зона для установки машин і устаткування;</p> <p>в) вантажний простір відділений жорсткою перегородкою від простору, призначеного для водія та пасажирів;</p> <p>г) вантажний простір, який може вмістити куб з довжиною сторони, не менше 600 мм.</p>
--	--	--

* Класифікація колісних засобів категорій L_{1e} – L_{7e} (позначені додатковим символом «e») застосовується для колісних засобів, конструкція яких затверджується згідно з Регламентом (ЄС) 168/2013.

Під час проведення процедури оцінювання відповідності колісних засобів категорій L_{1e} – L_{7e} застосовують ті ж вимоги, що і до колісних засобів категорій L₁ – L₇.

Класифікація колісних засобів категорій L₁ – L₇ застосовується для колісних засобів, конструкція яких затверджується згідно з Правилами ООН, доданими до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року.

III. Колісні засоби категорій M

Категорія M – механічні колісні засоби, що мають не менш як чотири колеса та призначені для перевезення пасажирів та їх багажу класифікують за категоріями та класами відповідно до таблиці 2.

Таблиця 2.

Категорія	Клас	Критерії класифікації колісного засобу
M ₁		Колісний засіб, в якого/який: 1) призначений для перевезення пасажирів, у якому

		<p>кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, не перевищує восьми (легковий автомобіль);</p> <p>2) не передбачено місця для пасажирів, що стоять;</p> <p>3) кількість місць для сидіння може обмежуватися одним місцем для водія.</p>
M ₂	A	<p>Колісний засіб, в якого/який:</p> <p>1) призначений для перевезення пасажирів, у якому кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, перевищує 8, але не більше 22;</p> <p>2) максимальна технічно допустима маса не більше ніж 5 тонн;</p> <p>3) призначений для перевезення пасажирів, які стоять;</p> <p>4) має сидіння та майданчик для пасажирів, які стоять;</p> <p>5) має 1 місце для осіб пріоритетної категорії.</p>
M ₂	B	<p>Колісний засіб, в якого/який:</p> <p>1) призначений для перевезення пасажирів, у якому кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, перевищує 8, але не більше 22;</p> <p>2) максимальна технічно допустима маса не більше ніж 5 тонн;</p> <p>3) призначений для перевезення пасажирів, які сидять;</p> <p>4) не мають майданчика для розташування пасажирів, які стоять.</p>
M ₃	A	<p>Колісний засіб, в якого/який:</p> <p>1) призначений для перевезення пасажирів, у якому кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, перевищує 8, але не більше 22;</p> <p>2) максимальна технічно допустима маса більше ніж 5 тонн;</p> <p>3) призначений для перевезення пасажирів, які стоять;</p> <p>4) має сидіння та майданчик для пасажирів, які стоять;</p> <p>5) має 1 місце для осіб пріоритетної категорії.</p>
M ₃	B	<p>Колісний засіб, в якого/який:</p> <p>1) призначений для перевезення пасажирів, у якому кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, перевищує 8, але не більше 22;</p> <p>2) максимальна технічно допустима маса більше ніж 5 тонн;</p> <p>3) призначений для перевезення пасажирів, які сидять;</p> <p>4) не має майданчика для розташування пасажирів, які стоять.</p>
M ₂	I	<p>Колісний засіб, в якого/який:</p> <p>1) призначений для перевезення пасажирів, у якому кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для</p>

		<p>водія, перевищує 22;</p> <p>2) максимальна технічно допустима маса не більше ніж 5 тонн;</p> <p>3) конструкцією передбачено місця для пасажирів, які стоять і забезпечено їх безперешкодне пересування;</p> <p>4) має 4 місця для осіб пріоритетної категорії;</p> <p>5) має 1 місце для особи в інвалідному візку.</p>
M ₃	I	<p>Колісний засіб, в якого/який:</p> <p>1) призначений для перевезення пасажирів, у якому кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, перевищує 22;</p> <p>2) максимальна технічно допустима маса більше ніж 5 тонн;</p> <p>3) конструкцією передбачено місця для пасажирів, які стоять і забезпечено їх безперешкодне пересування;</p> <p>4) має 4 місця для осіб пріоритетної категорії;</p> <p>5) має 1 місце для особи в інвалідному візку.</p>
M ₂	II	<p>Колісний засіб, в якого/який:</p> <p>1) призначений для перевезення пасажирів, у якому кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, перевищує 22;</p> <p>2) максимальна технічно допустима маса не більше ніж 5 тонн;</p> <p>3) конструкція призначена для перевезення пасажирів, які переважно сидять, та допускає можливість перевезення пасажирів, які стоять у проході між рядами сидінь та/або в зоні поза проходом, на майданчику, площа якого не перевищує за розміром площі, необхідної для розміщення двох здвоєних місць для сидіння;</p> <p>4) має 2 місця для осіб пріоритетної категорії.</p>
M ₃	II	<p>Колісний засіб, в якого/який:</p> <p>1) призначений для перевезення пасажирів, у якому кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, перевищує 22;</p> <p>2) максимальна технічно допустима маса більше ніж 5 тонн;</p> <p>3) конструкція призначена для перевезення пасажирів, які переважно сидять, та допускає можливість перевезення пасажирів, які стоять у проході між рядами сидінь та/або в зоні поза проходом, на майданчику, площа якого не перевищує за розміром площі, необхідної для розміщення двох здвоєних місць для сидіння;</p> <p>4) має 2 місця для осіб пріоритетної категорії.</p>
M ₂	III	<p>Колісний засіб, в якого/який:</p>

		1) призначений для перевезення пасажирів, у якому кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, перевищує 22; 2) максимальна технічно допустима маса не більше ніж 5 тонн; 3) конструкція колісного засобу призначена винятково для перевезення пасажирів, які сидять.
M ₃	III	Колісний засіб, в якого/який: 1) призначений для перевезення пасажирів, у якому кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, перевищує 22; 2) максимальна технічно допустима маса більше ніж 5 тонн; 3) конструкція призначена винятково для перевезення пасажирів, які сидять.

*Зчленований механічний колісний засіб категорії M₂ або M₃ – автобус, що складається з двох або більше жорстких секцій, які з'єднані між собою та можуть повертатися одна відносно іншої, пасажирські салони кожної секції забезпечують вільне переміщення пасажирів між ними, жорсткі секції можливо роз'єднати тільки в умовах підприємства технічного сервісу чи виробництва автобусів із застосуванням спеціального устаткування. Такий транспортний засіб вважається одним колісним засобом.

IV. Колісні засоби категорій N

Категорія N – механічні колісні засоби, що мають не менше ніж чотири колеса і призначені для перевезення вантажів класифікують за категоріями відповідно до таблиці 3.

Таблиця 3

Категорія	Критерії класифікації
N ₁	Колісний засіб, призначений для перевезення вантажів, максимальна технічно допустима маса якого не більше ніж 3,5 тонни
N ₂	Колісний засіб, призначений для перевезення вантажів, максимальна технічно допустима маса якого більше 3,5 тонн, але не більше ніж 12 тонн
N ₃	Колісний засіб, призначений для перевезення вантажів, максимальна технічно допустима маса якого більше ніж 12 тонн.

V. Колісні засоби категорій O

Категорія O – причіпні колісні засоби, призначені та сконструйовані для перевезення вантажів або людей, а також для використання як житлові приміщення класифікують за категоріями відповідно до таблиці 4.

Таблиця 4

Категорія	Критерії класифікації
O ₁	Причіпний колісний засіб з максимальною технічно допустимою масою не більше ніж 0,75 тонни.
O ₂	Причіпний колісний засіб з максимальною технічно допустимою масою більше як 0,75 тонни, але не більше ніж 3,5 тонни.
O ₃	Причіпний колісний засіб з максимальною технічно допустимою масою більше як 3,5 тонни, але не більше ніж 10 тонн.
O ₄	Причіпний колісний засіб з максимальною технічно допустимою масою більше ніж 10 тонн.

VI. Підкатегорії колісних засобів спеціального, спеціалізованого призначення або підвищеної прохідності

Колісні засоби спеціального або спеціалізованого призначення – колісні засоби категорій M, N або O, призначені для перевезення пасажирів певних категорій та/або вантажів (спеціалізовані колісні засоби) або для виконання спеціальних робочих функцій (спеціальні колісні засоби), для чого необхідне встановлення спеціального кузова та/або устаткування, а також колісні засоби, обладнані винятково для пересування осіб з інвалідністю та осіб, що їх супроводжують.

Маса обладнання, змонтованого на колісному засобі спеціального або спеціалізованого призначення, є складовою максимальної технічно допустимої маси.

Для позначення підкатегорії колісних засобів, які мають належати до підкатегорії колісних засобів спеціального або спеціалізованого призначення, до літер і цифр, що визначають категорію колісного засобу, додають літеру «S» (M₁S, N₂S тощо).

Колісні засоби підвищеної прохідності – колісні засоби категорії M або N,

що мають специфічні технічні особливості, які дають змогу використовувати його поза дорогами з твердим покриттям.

Для позначення підкатегорій колісних засобів, які мають належати до підкатегорії колісних засобів підвищеної прохідності, до літер і цифр, що визначають категорію колісного засобу, додають літеру «G» (N₁G, M₂G тощо).

Колісний засіб спеціального або спеціалізованого призначення підвищеної прохідності – колісний засіб, що належить до категорії M або N та має специфічні технічні особливості відповідно до абзаців другого, третього та п'ятого цього розділу.

Для позначення підкатегорій колісних засобів, які мають належати до підкатегорії колісних засобів спеціального або спеціалізованого призначення підвищеної прохідності, до літер і цифр, що визначають категорію транспортного засобу, додають дві літери «GS» (N₂GS, M₃GS тощо).»

