



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України з урахуванням Рішення Державної регуляторної служби України про відмову у погодженні проекту регуляторного акта від 03.01.2020 № 1, відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження доопрацьований проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7».

- Додатки:
1. Копія проекту акта на 48 арк.
 2. Аналіз регуляторного впливу проекту акта 11 арк.
 3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

802663
399708 *

Микола Мельник 351-44-80



№1832/46/14-20 від 11.06.2020

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ



Пошук

Для людей з порушенням зору

Про нас Діяльність Галузі Бізнесу Громадянам та громадськості Євроінтеграція Проектні офіси EN

Оголошення 9 Червня 2020, 15:55

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7»
9 Червня 2020, 15:55

Оголошення Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7» (далі – наказ) розроблено за власною ініціативою Мінінфраструктури та з урахуванням положень Резолюції № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах», Резолюції № 79 «Міжнародний стандарт для систем електронних судових повідомлень на внутрішньому судноплаванні» та № 80 «Міжнародний стандарт для повідомлень судноводіям на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, а також переходу радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах України, охоплених зоною дії річкової інформаційної служби, на діапазон частот морської рухомої служби відповідно до статей 3, 10 Кодексу торговельного мореплавства України, Положення про Державну систему управління безпекою судноплавства, затверженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 жовтня 2009 року № 1137, та з метою підвищення рівня безпеки судноплавства.

У зв'язку з переходом радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах у діапазон морської рухомої служби зв'язку (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц) через регіональну службу регулювання руху суден, яка станом на сьогодні забезпечує надійний зв'язок із суднами, що перебувають в зоні її дії і на підходах до неї, та має необхідну кількість каналів зв'язку для виконання функцій РІС, а також подальшим розвитком річкової інформаційної служби втрачає сенс питання підтримання морально застарілого обладнання, що використовується в діапазоні частот рухомої служби - 300 МГц судноводіями, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах, зокрема, під час шлюзування у шлюзах Дніпровського каскаду.

У наказі враховано вимоги резолюції ЄЕК ООН, а також вимоги нормативно-правових актів

Поділіться сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

**Про внесення змін до наказу
Міністерства інфраструктури України
від 25 лютого 2011 року № 7**

Відповідно до статей 3, 10 Кодексу торговельного мореплавства України, Положення про Державну систему управління безпекою судноплавства, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 жовтня 2009 року № 1137, з урахуванням положень Резолюції № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах», Резолюції № 79 «Міжнародний стандарт для систем електронних судових повідомлень на внутрішньому судноплаванні» та Резолюції № 80 «Міжнародний стандарт для повідомлень судноводіям на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, а також переходу радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах України, охоплених зоною дії річкової інформаційної служби, на діапазон частот морської рухомої служби та з метою підвищення рівня безпеки судноплавства **н а к а з у ю:**

030242 *

1. Пункт 2 наказу Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7 «Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 травня 2011 року за № 606/19344 (із змінами), викласти в такій редакції:

«2. Визначити ДП «АМПУ» відповідальним за здійснення проєктних, технічних та технологічних заходів, планування, фінансування заходів на утримання, обслуговування і забезпечення функціонування річкової інформаційної служби.».

2. Унести зміни до Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 травня 2011 року за № 606/19344 (із змінами), виклавши його в новій редакції, що додається.

3. Директорату морського та річкового транспорту забезпечити:

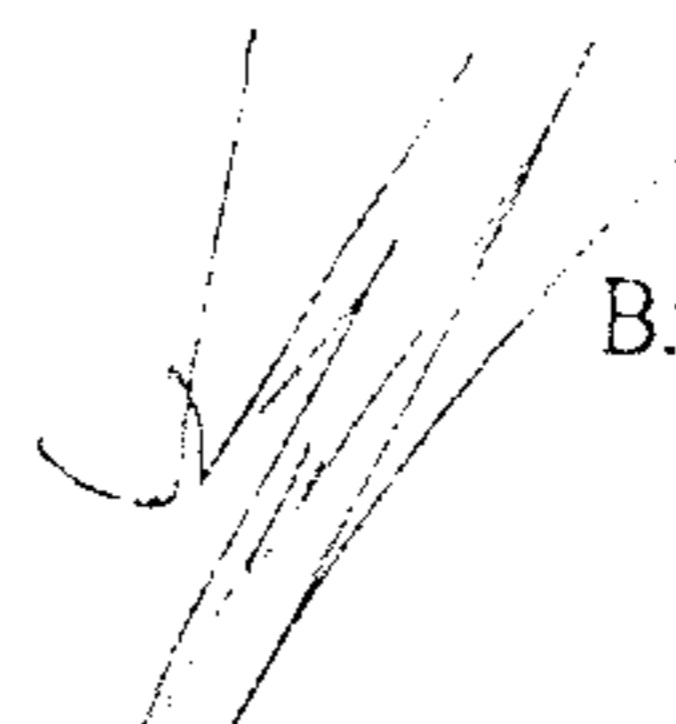
1) подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр



Владислав КРИКЛІП

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

25 лютого 2011 року № 7

(у редакції наказу Міністерства

інфраструктури України

від _____ 2019 року № _____)

ПОЛОЖЕННЯ

про річкову інформаційну службу на внутрішніх
водних шляхах України

I. Загальні положення

1. Це Положення встановлює організаційно-правовий статус, функції та права річкової інформаційної служби (далі - РІС).

2. Дія цього Положення поширюється на відносини, що виникають між РІС та суднами, судноплавними компаніями, підприємствами, установами та організаціями галузі морського та річкового транспорту.

3. РІС у своїй діяльності керується Конституцією України, законами України, актами Президента України, актами Кабінету Міністрів України, резолюціями ЄЕК ООН, іншими нормативно-правовими актами, в тому числі цим Положенням.

4. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні:

автоматичний пост РІС – віддалений від регіонального центру РІС пост, обладнаний базовою станцією автоматичної ідентифікаційної системи, радіостанцією з дистанційним керуванням та іншими технічними засобами;

апаратно-програмний комплекс РІС – набір технічного та програмного обладнання, засобів та систем, що працюють спільно для виконання завдань, що виконуються РІС;

автоматична ідентифікаційна система – це система, що служить для ідентифікації суден, їх габаритів, курсу та інших даних за допомогою радіохвиль діапазону дуже високих частот (далі – ДВЧ) та включас в себе відповідне радіобладнання та засоби, які встановлюються та використовуються як на судах, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах, так і на берегових об'єктах;

автоматична система ідентифікації відправника повідомлення – система автоматичного розпізнавання суднових радіопередавачів ДВЧ;

базова станція автоматичної ідентифікаційної системи – багатофункціональна інформаційно-технічна система, обладнання якої встановлюється на берегових об'єктах в цілях забезпечення безпеки судноплавства та автоматизації обміну навігаційною інформацією;

головний центр РІС – підрозділ РІС, що забезпечує обробку інформації з безпеки судноплавства від автоматичних постів РІС та регіональних центрів РІС, джерел метеорологічної та гідрологічної інформації, оперативної інформації від ДУ «Держгідрографія» та ДП «Укрводшлях» про зміни навігаційних умов і режиму плавання на внутрішніх водних шляхах України (далі – ВВП), розклад роботи судноплавних гідротехнічних споруд (далі –

СІТС) і мостів, узагальнює інформацію та щоденно надає її через офіційній вебсайт РІС;

електронна картографічна навігаційно-інформаційна система для річкового судноплавства – система відображення електронних навігаційних карт і інформації для внутрішнього судноплавства;

контрольні коригувальні станції Глобальних навігаційних супутникових систем – система, яка формує і передає споживачам диференційні поправки до виміряних радіонавігаційних параметрів супутників в зоні роботи станції, формує інформацію про цілісність радіонавігаційної системи;

пост регулювання руху суден – підрозділ, що входить до складу служби регулювання руху суден;

Річкова інформаційна служба – підрозділ філії «Дельта-лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України», що підтримує управління рухом і транспортом у сфері внутрішнього судноплавства, у тому числі, коли це технічно доцільно, взаємодію з іншими видами транспорту, сприяє безпечному та ефективному процесу перевезень і найбільш повному використанню можливостей ВВП шляхом надання інформаційних послуг. РІС не стосуються внутрішньої торговельної діяльності між однією або декількома залученими компаніями, але є відкритою для взаємодії з комерційною (торговельною) діяльністю;

регіональний центр РІС – підрозділ РІС, який виконує моніторинг руху суден, встановлює безпосередньо зв'язок з ними, отримує, реєструє та передає необхідні відомості суднам у відповідальній зоні;

служба регулювання руху суден – підрозділ філії «Дельта-лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України», що сприяє підвищенню безпеки та ефективності руху суден, а також попередженню забруднення навколишнього природного середовища.

5. У цьому Положенні вживаються такі скорочення:

АІС – автоматична ідентифікаційна система;

- АПІС – автоматична система ідентифікації відправника повідомлення;
- АП РІС – автоматичний пост річкової інформаційної служби;
- БС АІС – базова станція автоматичної ідентифікаційної системи;
- ГЦ РІС – головний центр річкової інформаційної служби;
- ЕКНІС (ECDIS) – електронна картографічна навігаційно-інформаційна система для річкового судноплавства;
- СРРС – служба регулювання руху суден;
- РІС – річкова інформаційна служба;
- РЦ РІС – регіональний центр річкової інформаційної служби;
- ККС ГНСС – контрольні коригувальні станції Глобальних навігаційних супутникових систем.

II. Зона дії РІС

1. Зона дії РІС на українській ділянці р. Дунай охоплює ділянку р. Дунай від гирла р. Прут до виходу в море Кілійським гирлом, включаючи рукави Іванент, Соломонів і Прямий, Старостамбудське гирло та гирло Биестре.

2. Зона дії РІС на ВВШ охоплює судноплавні шляхи, визначені постановою Кабінету Міністрів України від 12 червня 1996 року № 640 «Про затвердження переліку внутрішніх водних шляхів, що належать до категорії судноплавних». Зона дії РІС на р. Дніпро охоплює українську ділянку від 30 км до кордону з Республікою Білорусь.

3. До складу РІС входять:

- РЦ РІС-Вишгород з 795 км до кордону з Республікою Білорусь;
- РЦ РІС-Канів з 655 по 795 км;
- РЦ РІС-Світловодськ з 493 по 655 км;
- РЦ РІС-Кам'янське з 365 по 493 км;
- РЦ РІС-Запоріжжя з 212 по 365 км;
- РЦ РІС-Нова Каховка з 30 по 212 км.

4. На р. Дніпро РЦ РІС розташовані на судноплавних гідротехнічних спорудах (шлюзах) Дніпровського каскаду. На р. Дунай функції РЦ РІС виконують пости регулювання руху суден філії «Дельта-лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України».

III. Завдання та функції РІС

1. Головне завдання РІС – сприяння управлінню рухом суден, ефективності перевезень вантажів, пасажирів та багажу, захисту навколишнього природного середовища на ВВШ.

2. РІС виконує такі функції:

1) виявлення та відстеження суден в зоні дії РІС за допомогою АІС, встановлення з ними зв'язку та реєстрація необхідних даних;

2) інформаційне забезпечення судноплавства шляхом передачі на судна гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного обладнання (далі - ЗНО), про зміщення плавучих ЗНО із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії РІС, інформації про стан руху в зоні дії РІС та фактори, що впливають на умови навігації. Інформація надається в доступному електронному форматі і розміщується на офіційному вебсайті РІС;

3) сприяння безпеці судноплавства у відповідному регіоні шляхом організації руху суден, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки (за умови наявності СРРС у складі РІС);

4) надання інформації про будь-які роботи, що проводяться у зоні дії РІС та впливають на безпеку руху суден;

5) установлення зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані із забезпеченням безпеки руху суден і ефективності перевезень;

6) збирання, обробка, розповсюдження інформації щодо стану судноплавних шляхів, руху суден та перевезення вантажів, пасажирів та багажу;

7) взаємодія з відповідними службами інших країн шляхом обміну інформацією про судноплавство у зоні дії РІС, що здійснюється в установленому порядку;

8) взаємодія з іншими службами, які функціонують на ВВШ, для забезпечення виконання покладених на РІС завдань;

9) створення та підтримання офіційного вебсайту РІС, забезпечення своєчасного оновлення розміщеної на ньому інформації;

10) організація професійної підготовки, навчання операторів та персоналу РІС, а також користувачів РІС;

11) сприяння службам транспортної логістики портів у забезпеченні ефективності перевезень на ВВШ;

12) створення бази даних РІС та статистична обробка інформації.

IV. Структура та устаткування РІС

1. Безперервне покриття внутрішніх водних шляхів у зоні дії РІС радіозв'язком у діапазоні частот морської рухомої служби (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц) здійснюється ДП «Адміністрація морських портів України».

2. До складу РІС входять ГЦ РІС, РЦ РІС та АП РІС, через які РІС виконує свої функції. Місця розташування головного центру, регіональних центрів та автоматичних постів РІС визначаються підприємством, до складу якого входить РІС.

Інформація РІС передається через єдину захищену корпоративну телекомунікаційну мережу Інтернет.

3. Радіозв'язок РІС із суднами здійснюється у діапазоні ДВЧ морської рухомої служби зв'язку через РЦ РІС.

4. Радіообмін РІС із суднами, а також інформація про поточну судноплавну обстановку в зоні дії РІС повинна реєструватися та зберігатися для їх подальшого використання на електронних носіях: на ГЦ РІС – поточна судноплавна обстановка, на РЦ РІС – радіообмін з суднами.

5. Передача/приймання електронних повідомлень між РІС та суднами здійснюються за допомогою БС АІС.

6. РІС повинна забезпечити покриття своєї зони дії БС АІС, а в разі потреби - використовувати ККС ГНСС.

7. Устаткування локальної та розподіленої обчислювальних мереж розміщується у ГЦ та РЦ РІС.

8. Фінансування утримання РІС здійснюється відповідно до чинного законодавства.

9. Судна, що здійснюють плавання на ВВП в зоні дії РІС, мають бути забезпечені необхідним обладнанням та системами згідно з переліком, наведеним у додатку до цього Положення (далі - Перелік), з урахуванням таких рекомендацій:

1) функціонування радіоустановок на ВВП в зоні дії РІС повинно бути забезпечено в діапазоні ДВЧ морської рухомої служби зв'язку (156-162 МГц) з АТІС;

2) обладнання ЕКНІС (ECDIS) повинно відповідати вимогам Резолюції № 48 «Рекомендації, що стосуються системи відображення електронних карт та інформації для внутрішнього судноплавства (ЕКНІС (ECDIS) для внутрішнього судноплавства)» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй;

3) річкова АІС повинна відповідати вимогам Резолюції № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй та забезпечувати можливість прийому повідомлень відповідно до Резолюції № 79 «Міжнародний стандарт для систем електронних судових повідомлень на внутрішньому судноплавстві» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй та Резолюції № 80 «Міжнародний стандарт для повідомлень судноводіям на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй;

4) обладнання згідно з Переліком повинно забезпечуватись живленням від основного та аварійного джерел електричної енергії.

10. Типи наведених у Переліку обладнання та систем повинні бути схвалені відповідно до Інструкції про схвалення типу суднового радіо і навігаційного обладнання, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 14 липня 2003 року № 531, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 29 липня 2003 року за № 653/7974.

11. Забезпечення необхідного рівня безпеки роботи обладнання та систем, наведених у Переліку, здійснюється шляхом проведення Регістром судноплавства України технічного нагляду за суднами, що здійснюють плавання на ВВШ в зоні дії РІС, з інтервалом не більше дванадцяти місяців.

12. Загальний склад радіо і навігаційного обладнання суден, що здійснюють плавання на ВВШ в зоні дії РІС, визначається Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471.

13. Суднам, що здійснюють плавання на ВВШ в зоні дії РІС, рекомендовано максимально використовувати інформацію, яка надається РІС.

14. Рішення щодо фактичного плавання і маневрування судна приймається судноводієм. Будь-яка інформація, що надається РІС, не може замінити собою рішення, що приймається судноводієм.

V. Взаємовідносини між РІС та суднами, іншими службами

1. Зв'язок між РІС та суднами здійснюється через засоби радіозв'язку на робочих каналах РІС РІС. Всі судна повинні нести постійну радіовахту на оголошених робочих каналах у зоні дії РІС РІС відповідно до встановлених правил судноплавства у відповідній зоні.

2. Обмін інформацією між РІС і суднами здійснюється українською, російською або англійською мовами. У всіх випадках робоча мова, що використовується під час надання послуг РІС, повинна забезпечувати чітке взаєморозуміння між операторами РІС і судноводіями.

3. Радіообмін на ВВПІ України, які охоплені зоною дії РІС, у напрямках «берег - судно», «судно - берег», «судно - судно» здійснюється виключно в діапазоні частот морської рухомої служби (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц).

4. Для уніфікації радіопереговорів використовується стандартний словник-розмовник для радіозв'язку у внутрішньому судноплавстві (TRANS/SC.3/141) або морський навігаційний словник-розмовник Міжнародної морської організації.

5. У разі відсутності радіозв'язку між судном та РІС передача повідомлень на судно здійснюється за допомогою АІС або через судна-посередники.

6. Під час заходу судна в зону дії радіозв'язку РІС, судноводії судна повинні викликати на зв'язок РІС РІС, надати РІС необхідні відомості про судно та отримати інформацію стосовно навігаційних умов плавання та з інших питань, пов'язаних із безпекою руху суден.

Судноводії повинні повідомити оператору РІС РІС такі відомості:

категорія (тип) судна;

назва судна;

місцезнаходження судна, напрямок руху;

номер судна за судновим реєстром, для морських суден - номер ІМО;

дедвейт (повна вантажопідйомність);

довжина, ширина і висота борту судна;

довжина і ширина судна;

тип, довжина і ширина складу суден, що буксируються;

осадка судна (тільки за спеціальним запитом);

маршрут судна;

порт завантаження;

порт розвантаження;

характер і кількість вантажу (для небезпечних вантажів: найменування речовини та у разі необхідності - клас);

відомості про сигналізацію, яка необхідна під час перевезення небезпечних вантажів;

кількість людей на борту судна (екіпаж та пасажери);

кількість контейнерів на борту.

Судноводії повинні підтвердити через засоби зв'язку одержання інформації від РІС.

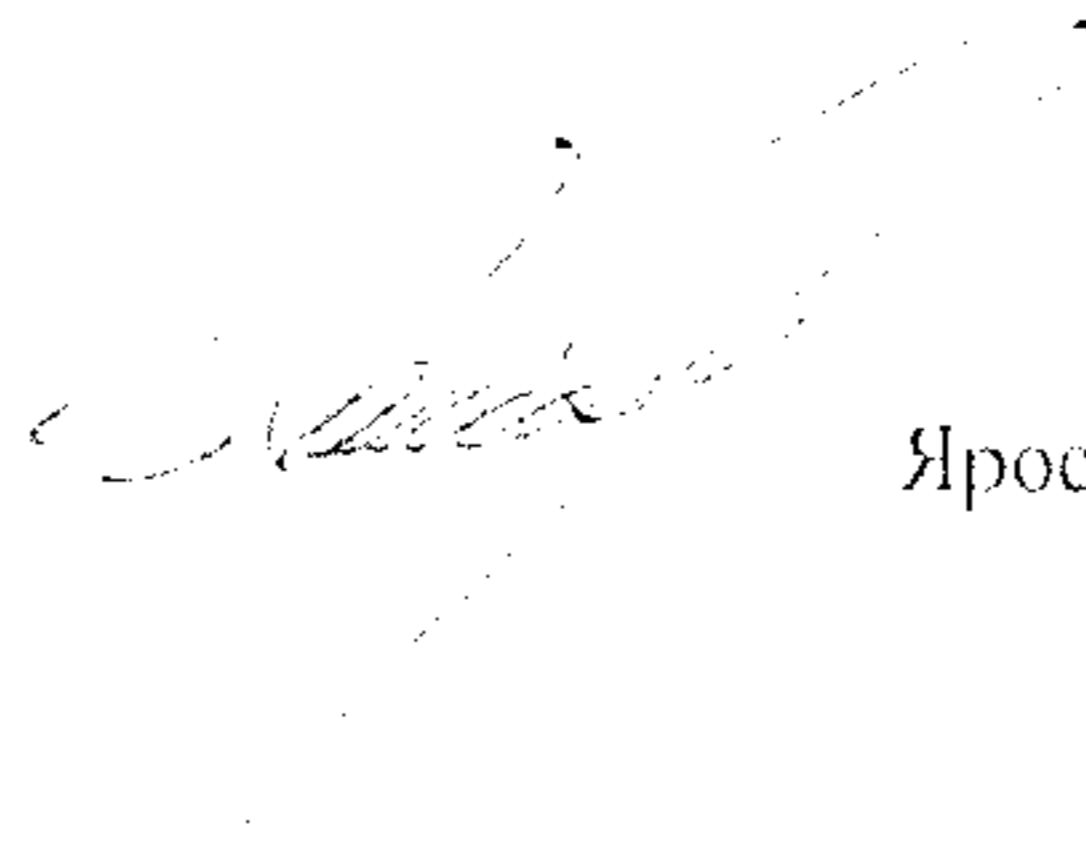
7. Інформація щодо межі зони дії РІС, перелік послуг РІС, робочі канали радіозв'язку, перелік інформації, яку судна повинні передавати до РЦ РІС, розміщується на офіційному вебсайті РІС та/або за допомогою електронних повідомлень судноводіям (notices to skippers, NtS).

Інформація про зміну відомостей про РІС має бути своєчасно доведена до відома судноводіїв на вебсайті РІС, шляхом передачі інформації по ДВЧ-зв'язку та/або за допомогою електронних повідомлень судноводіям.

8. РІС взаємодіє з усіма суднами, судноплавними компаніями, підприємствами, установами та організаціями морського та річкового транспорту незалежно від форм власності та підпорядкування, діяльність яких пов'язана з транспортуванням вантажів на ВВП.

9. Підприємства, установи та організації галузі морського та річкового транспорту, судноплавні компанії, капітани суден у своїй діяльності забезпечують своєчасне надання, повноту та достовірність даних, необхідних РІС для виконання покладених на неї завдань і функцій.

Генеральний директор Директорату
морського та річкового транспорту



Ярослав ІЛЯШЧИЧ

Додаток
до Положення про
річкову інформаційну службу
на внутрішніх водних шляхах
України
(пункт 9 розділу IV)

ПЕРЕЛІК

необхідного обладнання та систем для суден, що здійснюють
плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС

№ з/п	Найменування обладнання (системи)	Строки забезпечення суден обладнанням (системами)
1	Пристрій із засобами мобільного підключення до Інтернету для прийому електронної пошти та виходу в мережу Інтернет, а також передачі електронних повідомлень	Пасажирські самохідні судна валовою місткістю 300 і більше та судна, що перевозять небезпечні вантажі, – до початку навігації 2015 року; інші судна – до початку навігації 2017 року
2	Обладнання ЕКНІС (ECDIS) для внутрішнього судноплавства з електронними навігаційними картами (ENC), що може працювати у таких режимах: інформаційний; навігаційний, з накладанням радіолокаційного зображення (4)	
3	Радіообладнання для одночасного прийому радіосповіщень про внутрішнє судноплавство на двох каналах ДВЧ (судно-судно та судно-берег)	Пасажирські самохідні судна валовою місткістю 300 і більше та судна, що перевозять небезпечні вантажі, – до початку навігації 2014 року; інші судна – до початку навігації 2016 року

4	Прийомоіндикатор місцезнаходження глобальної навігаційної супутникової системи (GPS), який може бути складовою частиною автоматичної ідентифікаційної системи (AIC) за умови відображення поточних координат на дисплеї (AIC)	Пасажирські самохідні судна валовою місткістю 300 і більше та судна, що перевозять небезпечні вантажі, – до початку навігації 2014 року; інші судна – до початку навігації 2016 року
5	Радіолокатор для отримання даних стосовно інших учасників руху в найближчому оточенні судна (2)	До початку навігації 2017 року
6	Річкова автоматична ідентифікаційна система (AIS) (3)	Пасажирські самохідні судна валовою місткістю 300 і більше та судна, що перевозять небезпечні вантажі, – до початку навігації 2014 року; інші судна – до початку навігації 2016 року

Примітки: 1. Допускається не встановлювати необхідне обладнання та системи:

- а) складу суден, що штовхається, за винятком судна, яке забезпечує основну тягу. При цьому судна, які є частиною складу, що штовхається, повинні вимкнути річкову автоматичну ідентифікаційну систему (AIS);
- б) поромам, що не пересуваються самостійно;
- в) малим/маломірним суднам, стоянковим суднам, несамохідним плавучим кранам та службово-роз'їзним суднам. При цьому таким суднам рекомендується встановити AIS класу (B) та радіоблагоднання для прийому радіосповіщень про внутрішнє судноплавання на каналах ДВЧ;
- г) суднам технічного флоту, що працюють у караванах. При цьому судно, з якого здійснюється координація роботи каравану, має виконувати вимоги цього переліку;
- д) суднам, що здійснюють роботи з навігаційно-гідрографічного забезпечення на внутрішніх водних шляхах.

2. Суднам, що здійснюють плавання виключно у світлу пору доби в умовах доброї видимості, допускається не встановлювати такий радіолокатор.

3. Суднам валовою місткістю до 300 одиниць, крім суден, що будуються (кіль яких закладено або знаходяться на подібній стадії побудови після 01 січня 2020 року) та суден, що перевозять небезпечні вантажі, допускається встановлення АІС класу (В).

Судна, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, повинні використовувати АІС відповідно до вимог Резолюції № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй.

4. Суднам валовою місткістю до 400 одиниць, крім суден, що будуються (кіль яких закладено або знаходяться на подібній стадії побудови після 01.01.2020) та суден, що перевозять небезпечні вантажі, допускається не встановлювати обладнання ЕКІІС (ECDIS).

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7»

1. Резюме

Метою наказу є підвищення безпеки судноплавства, спрощення вимог до обладнання та систем для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, шляхом зняття із судновласників фінансового навантаження щодо обслуговування та підтримки у робочому стані морально застарілого суднового обладнання, з урахуванням вимог резолюцій ЄЕК ООН та нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України, що стосуються технічних приписів і безпеки судноплавства для суден внутрішнього плавання.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Здійснити перехід суднового радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах України у діапазон морської рухомої служби зв'язку (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц) через регіональну службу регулювання руху суден, яка станом на сьогодні забезпечує надійний зв'язок із суднами, що перебувають в зоні її дії і на підходах до неї, та має необхідну кількість каналів зв'язку для виконання функцій РІС, а також подальшим розвитком річкової інформаційної служби втрачає сенс питання підтримання морально застарілого обладнання, що використовується в діапазоні частот рухомої служби - 300 МГц судноводіями, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах.

3. Суть акта

Наказом передбачається підвищити рівень безпеки судноплавства, шляхом приведення акта у відповідність до положень Резолюцій № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах», № 79 «Міжнародний стандарт для систем електронних судових повідомлень на внутрішньому судноплавстві» та № 80 «Міжнародний стандарт для повідомлень судноводіям на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, а також спростити вимоги до обладнання та систем для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, шляхом зняття із судновласників фінансового навантаження щодо обслуговування та підтримки у робочому стані морально застарілого судового обладнання, з урахуванням міжнародних та національних вимог, що стосуються технічних приписів і безпеки судноплавства для суден внутрішнього плавання.

4. Вплив на бюджет

Реалізація положень наказу не потребує витрат з Державного та місцевого бюджетів України.

5. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація наказу впливатиме на ключові інтереси заінтересованих сторін, прогноз впливу додається.

Реалізація наказу матиме вплив на інтереси окремих верств (груп) населення, об'єднаних спільними інтересами, суб'єктів господарювання.

Наказ не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, сфери наукової та науково-

технічної діяльності, не матиме вплив на ринкове середовище, громадян і держави, розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище.

6. Прогноз впливу

Вплив на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп не очікується. Реалізація наказу не матиме вплив на екологію та навколишнє природне середовище.

Реалізація наказу сприятиме підвищенню рівня безпеки судноплавства та спростить вимоги до обладнання та систем для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством фінансів України, Антимонопольним комітетом України, Державною службою морського та річкового транспорту України та Державною регуляторною службою України.

8. Ризики та обмеження

У наказі відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

9. Підстава розроблення акта

Наказ розроблено за власною ініціативою Мінінфраструктури та з урахуванням положень Резолюцій № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах», Резолюції № 79 «Міжнародний стандарт для систем електронних суднових повідомлень на внутрішньому суднопластві» та № 80 «Міжнародний стандарт для повідомлень судноводіям на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, а також переходу радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах України, охоплених зоною дії річкової інформаційної служби, на діапазон частот морської рухомої служби відповідно до статей 3, 10 Кодексу торговельного мореплавання України, Положення про Державну систему управління безпекою судноплавання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 жовтня 2009 року № 1137.

Міністр інфраструктури України

_____ 2019 року



Владислав КРИКЛІЙ

**Прогноз впливу
реалізації наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу
Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7»
на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. Короткий опис суті проекту акту

Проектом наказу пропонується внести зміни до Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 травня 2011 року за № 606/19344 з метою підвищення безпеки судноплавства, спрощення вимог до обладнання та систем для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, шляхом зняття із судновласників фінансового навантаження щодо обслуговування та підтримки у робочому стані морально застарілого суднового обладнання, з урахуванням вимог резолюцій ЄЕК ООН та нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України, що стосуються технічних приписів і безпеки судноплавства для суден внутрішнього плавання.

У зв'язку з переходом радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах у діапазон морської рухомої служби зв'язку (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц) через регіональну службу регулювання руху суден, яка станом на сьогодні забезпечує надійний зв'язок із суднами, що перебувають в зоні її дії і на підходах до неї, та має необхідну кількість каналів зв'язку для виконання функцій РІС, а також подальшим розвитком річкової інформаційної служби втрачає сенс питання підтримання морально застарілого обладнання, що використовується в діапазоні частот рухомої служби - 300 МГц судноводіями, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах, зокрема, під час шлюзування у шлюзах Дніпровського каскаду.

Повний перехід радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах у діапазон морської рухомої служби зв'язку (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц) є важливою складовою у пріоритетному напрямку України щодо відкриття внутрішніх водних шляхів України для іноземних судновласників.

2. Прогноз впливів на інтереси усіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників		Продовження долатка Пояснення (чому саме реалізація акту призведе до прогнозованих впливів)
		Короткостроковий вплив (до року)	Середньостроковий вплив (більше року)	
1	2	3	4	5
Мінінфраструктури Судновласники	Безперебійна та стабільна функціональна робота Річкової інформаційної служби. Спрощення вимог до обладнання та систем для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС.	Позитивний вплив. Забезпечення безпеки судноплавства, запобігання аварійним подіям, захист навколишнього природного середовища та людського життя під час судноплавства на внутрішніх водних шляхах України.	Позитивний вплив. Забезпечення безпеки судноплавства, запобігання аварійним подіям, захист навколишнього природного середовища та людського життя під час судноплавства на внутрішніх водних шляхах України.	Законодавчо буде визначено обладнання та системи для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, здійснення радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах у діапазон морської рухомої служби зв'язку (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц), а також роботу РІС з урахуванням положень Резолюції № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах», Резолюції № 79 «Міжнародний стандарт для систем електронних судових повідомлень на внутрішньому судноплавстві» та Резолюції № 80 «Міжнародний стандарт для повідомлень судоводіям на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25.02.2011 № 7»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p>Наказ Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25.02.2011 № 7»</p>		
<p>2. Визначити ДП "Дельта-лоцман" відповідальним за здійснення проектних, технічних та технологічних заходів, планування, фінансування заходів щодо створення та подальшої експлуатації річкової інформаційної служби.</p>	<p>2. Визначити ДП «АМІПУ» відповідальним за здійснення проектних, технічних та технологічних заходів, планування, фінансування заходів на утримання, обслуговування і забезпечення функціонування річкової інформаційної служби.</p>	<p>З метою визначення відповідального підприємства</p>
<p>Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах України, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 25.02.2011 № 7, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 19.05.2011 за № 606/19344</p>		
<p>I. Загальні положення</p>		
<p>1.1. Це Положення встановлює організаційно-правовий статус, функції та права річкової інформаційної служби.</p>	<p>1. Це Положення встановлює організаційно-правовий статус, функції та права річкової інформаційної служби (далі – РІС).</p>	<p>Визначення скороченої назви служби</p>

<p>1.2. Річкова інформаційна служба (далі - РІС) у своїй діяльності керується <u>Конституцією України</u>, законами України, міжнародними договорами України, актами Президента України, актами Кабінету Міністрів України, іншими нормативно-правовими актами, в тому числі цим Положенням.</p>	<p>2. Дія цього Положення поширюється на відносини, що виникають між РІС та суднами, судноплавними компаніями, підприємствами, установами та організаціями галузі морського та річкового транспорту.</p>	<p>Законодавче керування визначене в пункті 3 розділу I. Доповнено резолюціями СЕК ООН</p>
<p>1.3. Дія цього Положення поширюється на відносини, що виникають між РІС та суднами, судноплавними компаніями, підприємствами, установами та організаціями галузі морського та річкового транспорту.</p>	<p>3. РІС у своїй діяльності керується Конституцією України, законами України, актами Президента України, актами Кабінету Міністрів України, резолюціями СЕК ООН, іншими нормативно-правовими актами, в тому числі цим Положенням.</p>	<p>Поширення на відносини визначене в пункті 2 розділу I</p>
<p>1.4. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні:</p> <p><i>Відсутній</i></p> <p><i>Відсутній</i></p> <p><i>Відсутній</i></p>	<p>4. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>автоматичний пост РІС – віддалений від регіонального центру РІС пост, обладнаний базовою станцією автоматичної ідентифікаційної системи, радіостанцією з дистанційним керуванням та іншими технічними засобами;</p> <p>апаратно-програмний комплекс РІС – набір технічного та програмного обладнання, засобів та систем, що працюють спільно для виконання завдань, що виконуються РІС;</p> <p>автоматична ідентифікаційна система – це система, що служить для ідентифікації суден, їх габаритів, курсу та інших даних за допомогою</p>	<p>З метою встановлення регламентованих понять, для роботи РІС</p>

<p><i>Відсутній</i></p>	<p>радіохвиль діапазону дуже високих частот (далі – ДВЧ) та включає в себе відповідне радіобладнання та засоби, які встановлюються та використовуються як на суднах, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах, так і на берегових об'єктах;</p>	
<p><i>Відсутній</i></p>	<p>автоматична система ідентифікації відправника повідомлення – система автоматичного розпізнавання суднових радіопередавачів ДВЧ;</p>	
<p>головний центр РІС – структурний підрозділ РІС, на якому встановлено центральний сервер, що акумулює інформацію з усіх регіональних центрів з метою її подальшої обробки та збереження для вирішення завдань стратегічного планування руху суден та вантажоперевезень;</p> <p>зона дії РІС – район, у межах якого РІС</p>	<p>базова станція автоматичної ідентифікаційної системи – багатофункціональна інформаційно-технічна система, обладнання якої встановлюється на берегових об'єктах в цілях забезпечення безпеки судноплавства та автоматизації обміну навігаційною інформацією;</p> <p>головний центр РІС – підрозділ РІС, що забезпечує обробку інформації з безпеки судноплавства від автоматичних постів РІС та регіональних центрів РІС, джерел метеорологічної та гідрологічної інформації, оперативної інформації від ДУ «Держгідрографія» та ДП «Укрводшлях» про зміни навігаційних умов і режиму плавання на внутрішніх водних шляхах України (далі – ВВШ), розклад роботи судноплавних гідротехнічних споруд (далі – СГТС) і мостів, узагальнює інформацію та щоденно надає її через офіційний вебсайт РІС;</p> <p>Виключити</p>	<p>Розширене поняття з урахуванням напрямків діяльності</p> <p>Були відсутні поняття необхідне в роботі РІС</p> <p>Визначений розділі II, 3</p>

<p>виконує закріплені за нею функції:</p>	<p>детальним охопленням зон дії</p>
<p>регіональна служба регулювання руху суден (далі – РСРРС) – структурний підрозділ служби регулювання руху суден;</p>	<p>З урахуванням змін у структурному підрозділі</p>
<p><i>Відсутній</i></p>	<p>Були відсутні поняття необхідне в роботі РІС</p>
<p><i>Відсутній</i></p>	<p>електронна картографічна навігаційно-інформаційна система для річкового судноплавства – система відображення електронних навігаційних карт і інформації для внутрішнього судноплавства; контрольні коригувальні станції Глобальних навігаційних супутникових систем – система, яка формує і передає споживачам диференційні поправки до виміряних радіонавігаційних параметрів супутників в зоні роботи станції, формує інформацію про цілісність радіонавігаційної системи;</p>
<p><i>Відсутній</i></p>	<p>пост регулювання руху суден – підрозділ, що входить до складу служби регулювання руху суден;</p>
<p>регіональний центр РІС – структурний підрозділ РІС, на якому встановлено сервер РІС та організовано взаємодію з суднами, судноплавними компаніями, підприємствами, установами і організаціями галузі морського та річкового транспорту та іншими інформаційними службами на внутрішніх</p>	<p>Річкова інформаційна служба – підрозділ філії «Дельта-лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України», що підтримує управління рухом і транспортом у сфері внутрішнього судноплавства, у тому числі, коли це технічно доцільно, взаємодію з іншими видами транспорту, сприяє безпечному та ефективному процесу перевезень і найбільш повному використанню можливостей ВВП шляхом</p>
	<p>Розширені поняття з урахуванням напрямків діяльності та змінами в визначені відповідального</p>

<p>водних шляхах України;</p> <p>РІС - служба, яка входить до складу державного підприємства "Дельта-лоцман" та взаємодіє з службою регулювання руху суден на внутрішньому водному транспорті, сприяє керуванню рухом суден та перевезенням на внутрішніх водних шляхах, у взаємодії з іншими видами транспорту (морським, автомобільним та залізничним) з метою сприяння безпечному та ефективному процесу перевезень і найбільш повному використанню можливостей внутрішніх водних шляхів України;</p> <p>служба регулювання руху суден (далі - СРРС) - структурний підрозділ ДП "Дельта-лоцман".</p>	<p>надання інформаційних послуг. РІС не стосуються внутрішньої торговельної діяльності між однією або декількома залученими компаніями, але є відкритою для взаємодії з комерційною (торговельною) діяльністю;</p> <p>регіональний центр РІС – підрозділ РІС, який виконує моніторинг руху суден, встановлює безпосередньо зв'язок з ними, отримує, ресетрує та передає необхідні відомості суднам у відповідальній зоні;</p> <p>служба регулювання руху суден підрозділ філії «Дельта-лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України», що сприяє підвищенню безпеки та ефективності руху суден, а також попередженню забруднення навколишнього природного середовища.</p>	<p>З метою зручності у використанні поняття</p> <p>5. У цьому Положенні вживаються такі скорочення:</p> <p>АІС – автоматична ідентифікаційна система;</p> <p>АТІС – автоматична система ідентифікації вліправника повідомлення;</p> <p>АП РІС – автоматичний пост річкової інформаційної служби;</p> <p>БС АІС – база станція автоматичної ідентифікаційної системи;</p> <p>ГЦ РІС – головний центр річкової</p>
<p><i>Відсутній</i></p>		

	<p>інформаційної служби; ЕКНІС (ECDIS) – електронна картографічна навігаційно-інформаційна система для річкового судноплавства; СРРС – служба регулювання руху суден; РІС - річкова інформаційна служба; РЦ РІС – регіональний центр річкової інформаційної служби; ККС ГНСС – контрольні коригувальні станції Глобальних навігаційних супутникових систем.</p>	
II. Зона дії РІС		
<p>2.1. Зона дії РІС на українській ділянці р. Дунай охоплює ділянку р. Дунай від гирла р. Прут до виходу в море Кілійським гирлом, включаючи рукави Іванешт, Соломонів і Прямий, Старостамбульське гирло та гирло Биестре.</p>	<p>1. Зона дії РІС на українській ділянці р. Дунай охоплює ділянку р. Дунай від гирла р. Прут до виходу в море Кілійським гирлом, включаючи рукави Іванешт, Соломонів і Прямий, Старостамбульське гирло та гирло Биестре.</p>	<p>Змінено нумерацію для</p>
<p>2.2. Зона дії РІС на українській ділянці р. Дніпро охоплює ділянку р. Дніпро від порту Очаків до кордону з Республікою Білорусь по руслах р. Дніпро і р. Прип'ять до кордону з Республікою Білорусь та по руслу р. Десна від устя до м. Черніїв.</p>	<p>2. Зона дії РІС на ВВП охоплює судноплавні шляхи, визначені постановою Кабінету Міністрів України від 12 червня 1996 року № 640 «Про затвердження переліку внутрішніх водних шляхів, що належать до категорії судноплавних». Зона дії РІС на р. Дніпро охоплює українську ділянку від 30 км до кордону з Республікою Білорусь.</p>	<p>Визначено всі судноплавні шляхи відповідно до законодавства України</p>

<p>2.3. Головний центр РІС розташований у м. Одеса.</p>	<p>3. До складу РІС входять: РЦ РІС-Вишгород з 795 км до кордону з Республікою Білорусь; РЦ РІС-Канів з 655 по 795 км; РЦ РІС-Світловодськ з 493 по 655 км; РЦ РІС-Кам'янське з 365 по 493 км; РЦ РІС-Запоріжжя з 212 по 365 км; РЦ РІС-Нова Каховка з 30 по 212 км.</p>	<p>Визначений загальний склад РІС</p>
<p>2.4. Регіональний центр "РРІС - Дунай" розташований у м. Ізмаїл.</p>	<p>4. На р. Дніпро РЦ РІС розташовані на судноплавних гідротехнічних спорудах (шлюзах) Дніпровського каскаду. На р. Дунай функції РЦ РІС виконують пости регулювання руху суден філії «Дельта-лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України».</p>	<p>З урахуванням змін у структурному підрозділі</p>
<p>2.5. Регіональний центр "РРІС - Дніпро" розташований у м. Київ.</p>	<p>Виключити</p>	<p>З урахуванням змін у структурному підрозділі</p>
<p>2.6. Регіональні субцентри "РРІС - Дунай" розташовані на об'єктах СРРС державного підприємства "Дельта-лоцман" - пост регулювання руху суден (далі - ПРРС) "Рені" і ПРРС "Вилкове".</p>	<p>Виключити</p>	<p>З урахуванням змін у структурному підрозділі</p>
<p>2.7. Регіональні субцентри "РРІС - Дніпро" розташовані у містах Дніпропетровськ,</p>	<p>Виключити</p>	<p>З урахуванням змін у структурному</p>

Запоріжжя, Каховка		підрозділі
III. Завдання та функції РІС		
<p>3.1. Головне завдання РІС - забезпечити безпеку судноплавства, ефективність перевезень внутрішніми водними шляхами та охорону навколишнього середовища, покращити взаємодію з іншими видами транспорту (морським, автомобільним та залізничним).</p>	<p>1. Головне завдання РІС – сприяння управлінню рухом суден, ефективності перевезень вантажів, пасажирів та багажу, захисту навколишнього природного середовища на ВВП.</p>	<p>Визначення більш конкретного опису завдань</p>
<p>3.2. РІС виконує такі функції:</p> <p>3.2.1. Виявлення суден на підходах до зони дії РІС, встановлення зв'язку з ними, отримання та реєстрація необхідних даних щодо рейсу кожного судна.</p> <p>3.2.2. Інформаційне забезпечення судноплавства шляхом передачі на судна гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення (далі - ЗНО), про зміщення плавучих ЗНО із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії РІС, інформації про стан руху в зоні дії РІС та фактори, що впливають на умови навігації. Інформація розміщується на офіційному сайті</p>	<p>2. РІС виконує такі функції:</p> <p>1) виявлення та відстеження суден в зоні дії РІС за допомогою АІС, встановлення з ними зв'язку та реєстрація необхідних даних;</p> <p>2) інформаційне забезпечення судноплавства шляхом передачі на судна гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного обладнання (далі - ЗНО), про зміщення плавучих ЗНО із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії РІС, інформації про стан руху в зоні дії РІС та фактори, що впливають на умови навігації. Інформація надається в доступному електронному форматі і розміщується на</p>	<p>З метою конкретизації функцій та опису їх</p>

<p>РІС.</p> <p>3.2.3. Забезпечення безпеки судноплавства шляхом організації руху, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, а також попередження суден у разі загрози розвітку ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення зіткнення, попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту.</p> <p>3.2.4. Участь в аварійно-рятувальних, буксирних роботах, інформування про днопоглиблювальні та інші роботи, що проводяться в зоні дії РІС, шляхом задіяння усіх потрібних для цього засобів зв'язку, своєчасної комутації та ретрансляції відповідних повідомлень.</p> <p>3.2.5. Установлення зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані із забезпеченням безпеки руху суден і ефективності перевезень.</p> <p>3.2.6. Збирання, обробка, розповсюдження інформації щодо стану судноплавних шляхів,</p>	<p>офіційному вебсайті РІС:</p> <p>3) сприяння безпеці судноплавства у відповідному регіоні шляхом організації руху суден, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки (за умови наявності СРРС у складі РІС);</p> <p>4) надання інформації про будь-які роботи, що проводяться у зоні дії РІС та впливають на безпеку руху суден;</p> <p>5) установлення зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані із забезпеченням безпеки руху суден і ефективності перевезень;</p> <p>6) збирання, обробка, розповсюдження інформації щодо стану судноплавних шляхів, руху суден та перевезення вантажів, пасажирів та багажу;</p> <p>7) взаємодія з відповідними службами інших країн шляхом обміну інформацією про судноплавство у зоні дії РІС, що здійснюється в установленому порядку;</p>	
---	---	--

<p>руху суден та перевезення.</p> <p>3.2.7. Взаємодія з відповідними службами інших країн з метою забезпечення передачі необхідної інформації із суден користувачам РІС та у зворотному напрямку.</p> <p>3.2.8. Взаємодія з іншими службами, які функціонують на внутрішніх водних шляхах України, для забезпечення виконання покладених на РІС завдань.</p> <p>3.2.9. Створення та підтримання офіційного сайту РІС, забезпечення своєчасного оновлення розміщеної на ньому інформації.</p> <p>3.2.10. Організація професійної підготовки, навчання операторів та персоналу РІС, а також користувачів РІС.</p>	<p>8) взаємодія з іншими службами, які функціонують на ВВШ, для забезпечення виконання покладених на РІС завдань;</p> <p>9) створення та підтримання офіційного вебсайту РІС, забезпечення своєчасного оновлення розміщеної на ньому інформації;</p> <p>10) організація професійної підготовки, навчання операторів та персоналу РІС, а також користувачів РІС;</p> <p>11) сприяння службам транспортної логістики портів у забезпеченні ефективності перевезень на ВВШ;</p> <p>12) створення бази даних РІС та статистична обробка інформації.</p>
<p>3.2.11. Сприяння службам транспортної логістики портів у забезпеченні ефективності перевезень на внутрішніх водних шляхах України.</p> <p>3.2.12. Створення бази даних РІС та статистична обробка інформації.</p>	

	<p>IV. Структура та устаткування РІС</p> <p><i>Відсутній</i></p> <p>1. Безперервне покриття внутрішніх водних шляхів у зоні дії РІС радіозв'язком у діапазоні частот морської рухомої служби (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц) здійснюється ДП «Адміністрація морських портів України».</p>	<p>З метою забезпечення більш стійкого зв'язку конкретизація ким здійснюється</p>
<p>4.1. До складу РІС входять головний та регіональні центри РІС, через які РІС виконує свої функції.</p> <p>4.2. Радіозв'язок РІС із суднами в зоні її дії повинен здійснюватися у діапазоні морської рухомої служби зв'язку через РСРС, яка повинна забезпечувати надійний зв'язок із суднами, що перебувають в зоні її дії і на підходах до неї, та мати необхідну кількість каналів зв'язку для виконання функцій РІС. Кількість закріплених за РСРС радіоканалів визначається за обсягом інформації, що</p>	<p>Склад РІС визначений в пункті 2 розділу IV, з описом складу та організаційним питанням щодо визначення місць розташування постів</p> <p>Радіозв'язк визначено в пункті 3 розділу IV та опис через кого здійснюється</p>	<p>2. До складу РІС входять ГЦРІС, РЦРІС та АП РІС, через які РІС виконує свої функції. Місяця розташування головного центру, регіональних центрів та автоматичних постів РІС визначаються підприємством, до складу якого входить РІС. Інформація РІС передається через єдину захищену корпоративну телекомунікаційну мережу Інтернет.</p>

<p>передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні.</p>	
<p>4.3. Радіообмін РСРРС із суднами, а також інформація про поточну судноплавну обстановку в зоні її дії повинні ресеструватися головним центром РІС для їх подальшого зберігання на електронних носіях головного та регіональних центрів РІС.</p>	<p>3. Радіозв'язок РІС із суднами здійснюється у діапазоні ДВЧ морської рухомої служби зв'язку через РЦ РІС.</p>
<p>4.4. Передача електронних повідомлень із суден і передача повідомлень на судна здійснюються через операторів мобільного зв'язку або іншу мережу широкосмугового бездротового зв'язку.</p>	<p>4. Радіообмін РІС із суднами, а також інформація про поточну судноплавну обстановку в зоні дії РІС повинна ресеструватися та зберігатися для їх подальшого використання на електронних носіях: на ГЦ РІС – поточна судноплавна обстановка, на РЦ РІС – радіообмін з суднами.</p>
<p>4.5. РІС повинна забезпечити покриття своєї зони дії базовими станціями автоматичної ідентифікаційної системи, а в разі потреби - використовувати контрольно-коригувальні станції.</p>	<p>5. Передача/приймання електронних повідомлень між РІС та суднами здійснюються за допомогою БС АІС.</p>
<p>4.6. Устаткування локальної та розподіленої обчислювальних мереж розміщується у головному та регіональних центрах РІС.</p>	<p>6. РІС повинна забезпечити покриття своєї зони дії БС АІС, а в разі потреби - використовувати ККС ГНСС.</p>
	<p>Радіообміном інформації в пункті визначений в 4 розділу IV, та подальші дії щодо їх використання. З метою визначення діапазону радіозв'язку. Передача електронних повідомлень визначена в пункті 5 розділу IV, з описом за допомогою якої системи. Покриття зони дії визначений в пункті 6 розділу IV, забезпечення та подальші дії щодо їх використання. Устаткування визначене в пункті 7 розділу IV, та їх розміщення</p>

<p>4.7. Фінансування РІС здійснюється за рахунок джерел, не заборонених законодавством.</p>	<p>7. Устаткування локальної та розподіленої обчислювальних мереж розміщується у ГЦ та РЦ РІС.</p>	<p>Фінансування визначене у пункті 7 розділу IV, з визначенням утримання</p>
<p>4.8. Судна, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, мають бути забезпечені необхідним обладнанням та системами згідно з переліком, наведеним у додатку до цього Положення (далі - Перелік), з урахуванням таких рекомендацій:</p> <p>4.8.1. Забезпечення функціонування радіоустановок, що використовуються на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, в діапазоні дуже високих частот (ДВЧ) морської рухомої служби (156-162 МГц). Після встановлення берегового обладнання забезпечити наявність в них автоматичної системи ідентифікації відправника повідомлення (АТІS) та відповідність їх експлуатаційних характеристик вимогам додатка 3 до Регіональної угоди про радіотелефонну службу на внутрішніх судноплавних шляхах від 06 квітня 2000 року, м. Базель.</p> <p>4.8.2. Обладнання системи відображення електронних карт і інформації для внутрішнього судноплавства (далі - ECDIS) повинно</p>	<p>8. Фінансування утримання РІС здійснюється відповідно до чинного законодавства.</p>	<p>Забезпечення необхідним обладнанням та системами визначене в пункті 9 розділу IV, з визначенням рекомендацій</p>

відповідати вимогам Резолюції № 48 "Рекомендації, що стосуються системи відображення електронних карт та інформації для внутрішнього судноплавства (ECDIS для внутрішнього судноплавства)" Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй.

4.8.3. Річкова автоматична ідентифікаційна система (далі - AIS) повинна відповідати вимогам Резолюції № 63 "Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах" Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй та забезпечувати можливість прийому повідомлень відповідно до Резолюції № 60 "Міжнародний стандарт, що стосується повідомлень судноводіям і систем електронних судових повідомлень на внутрішньому судноплавстві" Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй.

4.8.4. Обладнання для передачі електронних повідомлень повинно відповідати вимогам Резолюції № 60 "Міжнародний стандарт, що стосується повідомлень судноводіям і систем електронних судових повідомлень на внутрішньому судноплавстві" Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних

<p>Націй.</p> <p>4.8.5. Обладнання згідно з Переліком повинно забезпечуватись живленням від основного і від аварійного джерела електричної енергії. При цьому для обладнання, наведеного в пункті 3 Переліку, повинно бути передбачено аварійно-перехідне (резервне) джерело живлення.</p>	
<p>4.9. Типи наведених у Переліку обладнання та систем повинні бути схвалені відповідно до Інструкції про схвалення типу судового радіо і навігаційного обладнання, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 14 липня 2003 року № 531, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 29 липня 2003 року за № 653/7974.</p>	<p>9. Судна, що здійснюють плавання на ВВПІ в зоні дії РІС, мають бути забезпечені необхідним обладнанням та системами згідно з переліком, наведеним у додатку до цього Положення (далі - Перелік), з урахуванням таких рекомендацій:</p> <p>1) функціонування радіоустановок на ВВПІ в зоні дії РІС повинно бути забезпечено в діапазоні ДВЧ морської рухомої служби зв'язку (156-162 МГц) з АГІС;</p> <p>2) обладнання ЕКНІС (ECDIS) повинно відповідати вимогам Резолюції № 48 «Рекомендації, що стосуються системи відображення електронних карт та інформації для внутрішнього судноплавства (ЕКНІС (ECDIS) для внутрішнього судноплавства)» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй;</p> <p>3) річкова АІС повинна відповідати вимогам Резолюції № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх</p>

Типи обладнання та систем визначено в пункті 10 розділу IV

	<p>водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй та забезпечувати можливість прийому повідомлень відповідно до Резолюції № 79 «Міжнародний стандарт для систем електронних суднових повідомлень на внутрішньому судноплаванні» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй та Резолюції № 80 «Міжнародний стандарт для повідомлень судноводіям на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй;</p> <p>4) обладнання згідно з Переліком повинно забезпечуватись живленням від основного та аварійного джерел електричної енергії.</p>	
<p>4.10. Забезпечення необхідного рівня безпеки роботи обладнання та систем, наведених у Переліку, здійснюється шляхом проведення Регістром судноплавання України технічного нагляду за суднами, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, з інтервалом не більше дванадцяти місяців.</p>	<p>10. Типи наведених у Переліку обладнання та систем повинні бути схвалені відповідно до Інструкції про схвалення типу судового радіо і навігаційного обладнання, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 14 липня 2003 року № 531, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 29 липня 2003 року за № 653/7974.</p>	<p>Рівень безпеки роботи обладнання та систем визначено в пункті 11 розділу IV</p>
<p>4.11. Загальний склад радіо- і навігаційного обладнання суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, визначається Правилами судноплавання на</p>	<p>11. Забезпечення необхідного рівня безпеки роботи обладнання та систем, наведених у Переліку, здійснюється шляхом проведення Регістром судноплавання України технічного нагляду за суднами, що здійснюють плавання на</p>	<p>Загальний склад радіо і навігаційного обладнання суден визначено в пункті 12 розділу IV</p>

внутрішніх водних шляхах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471.	ВВП в зоні дії РІС, з інтервалом не більше дванадцяти місяців.	
4.12. Суднам, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, рекомендовано максимально використовувати інформацію, яка надається РІС.	12. Загальний склад радіо і навігаційного обладнання суден, що здійснюють плавання на ВВП в зоні дії РІС, визначається Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471.	Рекомендації щодо використання інформації визначено в пункті 13 розділу IV
4.13. Рішення щодо фактичного плавання і маневрування судна приймається судноводієм. Будь-яка інформація, що надається РІС, не може замінити собою рішення, що приймається судноводієм.	13. Суднам, що здійснюють плавання на ВВП в зоні дії РІС, рекомендовано максимально використовувати інформацію, яка надається РІС.	Рішення щодо фактичного плавання і маневрування судна, визначено в пункті 13 розділу IV
	14. Рішення щодо фактичного плавання і маневрування судна приймається судноводієм. Будь-яка інформація, що надається РІС, не може замінити собою рішення, що приймається судноводієм	

V. Взаємовідносини між РІС та суднами, іншими службами

<p>5.1. Зв'язок між РІС та суднами здійснюється через РСРРС. Усі судна в зоні дії РСРРС повинні нести постійну радіовахту на робочих каналах СРРС відповідно до встановлених правил судноплавства в цій зоні.</p>	<p>1. Зв'язок між РІС та суднами здійснюється через засоби радіозв'язку на робочих каналах РІД РІС. Всі судна повинні нести постійну радіовахту на оголошених робочих каналах у зоні дії РІД РІС відповідно до встановлених правил судноплавства у відповідній зоні.</p>	<p>З метою визначення засобів радіозв'язку</p>
<p>5.2. Обмін інформацією між РСРРС та суднами, а також записи, що стосуються взаємодії РСРРС із суднами, безпеки судноплавства та охорони довкілля, здійснюються українською, російською чи англійською мовами. У всіх випадках робоча мова, що використовується під час надання послуг, повинна забезпечувати чітке взаєморозуміння між СРРС і суднами.</p>	<p>2. Обмін інформацією між РІС і суднами здійснюється українською, російською або англійською мовами. У всіх випадках робоча мова, що використовується під час надання послуг РІС, повинна забезпечувати чітке взаєморозуміння між операторами РІС і судноводіями.</p>	<p>Визначено, що виконує обмін інформацією РІС</p>
<p>5.3. Для уніфікації радіопереговорів використовується морський навігаційний словник-розмовник Міжнародної морської організації.</p>	<p>3. Радіообмін на ВВШ України, які охоплені зоною дії РІС, у напрямках «берег - судно», «судно - берег», «судно - судно» здійснюється виключно в діапазоні частот морської рухомої служби (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц).</p>	<p>Уніфікація радіопереговорів визначено в пункті 4 розділу V, з визначенням словник-розмовника для радіозв'язку у внутрішньому судноплавстві (TRANS/SC.3/141). З метою визначення</p>

<p>5.4. У разі відсутності радіозв'язку між судном та СРРС передача повідомлень на судно здійснюється за допомогою інших засобів зв'язку та передачі електронних повідомлень або через судна-посередники.</p>	<p>4. Для уніфікації радіопереговорів використовується стандартний словник-розмовник для радіозв'язку у внутрішньому судноплаванні (TRANS/SC.3/141) або морський навігаційний словник-розмовник Міжнародної морської організації.</p>	<p>діапазону частот Визначено у пункті 5 розділу V, визначено РІС, як службу яка виконує функцію та за допомогою якої системи здійснюється</p>
<p>5.5. У разі виконання дій на підставі рекомендацій та вказівок, що отримані від СРРС, рішення щодо безпосереднього керування судном та забезпечення безпеки його плавання приймає капітан судна.</p>	<p>5. У разі відсутності радіозв'язку між судном та РІС передача повідомлень на судно здійснюється за допомогою АІС або через судна-посередники.</p>	<p>Визначено за допомогою якою системи здійснюється зв'язок</p>
<p>5.6. Межі зони дії РІС, шляхи та порядок руху суден у цій зоні і їх взаємодії з СРРС, перелік послуг СРРС, робочих каналів радіозв'язку, перелік інформації про судна, яка має передаватися до СРРС та центрів РІС, зазначаються в повідомленнях мореплавцям (NtoS - notices to skippers). Інформація про зміну відомостей про РІС має бути своєчасно доведена до відома судноводіїв за допомогою відповідних електронних повідомлень шляхом передачі навігаційних попереджень по радіо, в повідомленнях мореплавцям та на відповідному сайті РІС.</p>	<p>6. Під час заходу судна в зону дії радіозв'язку РІС, судноводії судна повинні викликати на зв'язок РЦ РІС, надати РІС необхідні відомості про судно та отримати інформацію стосовно навігаційних умов плавання та з інших питань, пов'язаних із безпекою руху суден.</p> <p>Судноводії повинні повідомити оператору РЦ РІС такі відомості:</p> <ul style="list-style-type: none"> категорія (тип) судна; назва судна; місцезнаходження судна, напрямок руху; номер судна за судовим реєстром, для морських суден - номер ІМО; дедвейт (повна вантажопідйомність); 	<p>З метою визначення заходів та вичерпного переліку відомостей</p>

	<p>довжина, ширина і висота борту судна; довжина і ширина судна; тип, довжина і ширина складу суден, що буксируються; осадка судна (тільки за спеціальним запитом); маршрут судна; порт завантаження; порт розвантаження; характер і кількість вантажу (для небезпечних вантажів: найменування речовини та у разі необхідності - клас); відомості про сигналізацію, яка необхідна під час перевезення небезпечних вантажів; кількість людей на борту судна (екіпаж та пасажери); кількість контейнерів на борту. Судноводії повинні підтвердити через засоби зв'язку одержання інформації від РІС.</p>	
<p>5.7. РІС взаємодіє з усіма суднами, судноплавними компаніями, підприємствами, установами та організаціями морського та річкового транспорту незалежно від форм власності та підпорядкування, у тому числі діяльність яких пов'язана з транспортуванням вантажів по р. Дунай на внутрішніх водних шляхах України.</p>	<p>7. Інформація щодо межі зони дії РІС, перелік послуг РІС, робочі канали радіозв'язку, перелік інформації, яку судна повинні передавати до РІС, розміщується на офіційному вебсайті РІС та/або за допомогою електронних повідомлень судноводіям (notices to skippers, NtS). Інформація про зміну відомостей про РІС має бути своєчасно доведена до відома судноводіїв на вебсайті РІС, шляхом передачі інформації по ДВЧ-</p>	<p>З метою визначення висвітлення інформації</p>

<p>5.8. ДУ "Держгідрографія" надає навігаційно-гідрографічну та картографічну інформацію, що стосується відповідної зони дії РІС.</p>	<p>зв'язку та/або за допомогою електронних повідомлень судноводіям.</p>	<p>3 метою визначення кола осіб щодо взаємодії</p>
<p>5.9. ДУ "Держгідрографія" та ДП "Укрводшлях" надають РІС інформацію про зміни навігаційних умов та режиму плавання на внутрішніх водних шляхах. розклад роботи шлюзів. ДП "Дельта-лоцман" надає судноводіям інформацію про навігаційні умови та режим плавання, розклад роботи мостів, шлюзів та метеоінформацію у зоні дії РІС.</p>	<p>8. РІС взаємодіє з усіма суднами, судноплавними компаніями, підприємствами, установами та організаціями морського та річкового транспорту незалежно від форм власності та підпорядкування, діяльність яких пов'язана з транспортуванням вантажів на ВВП.</p> <p>9. Підприємства, установи та організації галузі морського та річкового транспорту, судноплавні компанії, капітани суден у своїй діяльності забезпечують своєчасне надання, повноту та достовірність даних, необхідних РІС для виконання покладених на неї завдань і функцій.</p>	<p>3 метою визначення осіб які своєчасно надають данні до РІС</p>
<p>5.10. Судна підтверджують отримання інформації від РІС, а інші користувачі РІС забезпечують своєчасне надання, повноту та достовірність даних, необхідних РІС для виконання покладених на неї завдань і функцій</p>	<p>Виключити</p>	<p>В пункті 6 розділу V визначені дії</p>
<p>Додаток до Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх</p>	<p>Додаток до Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх</p>	<p>3 метою забезпечення більш стійкого та</p>

водних шляхах України (пункт 4.8)	водних шляхах України (пункт 9 розділу IV)	гармонічного зв'язку	
ПЕРЕЛІК необхідного обладнання та систем для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС (1)			
№ з/п	Найменування обладнання (системи)	Строки забезпечення суден обладнанням (системами)	Строки забезпечення суден обладнанням (системами)
1.	Пристрій із засобами мобільного підключення до Інтернету для прийому електронної пошти та виходу в мережу Інтернет, а також передачі електронних повідомлень	Пасажирські самохідні судна валовою місткістю 300 і більше та судна, що перевозять небезпечні вантажі, - до початку навігації 2015 року; інші судна - до початку навігації 2017 року	Пасажирські самохідні судна валовою місткістю 300 і більше та судна, що перевозять небезпечні вантажі, - до початку навігації 2015 року; інші судна - до початку навігації 2017 року
2.	Обладнання ECDIS для внутрішнього судноплавства з електронними навігаційними картами (ENC), що може працювати у таких режимах: інформаційний; навігаційний, з накладанням радіолокаційного зображення (4)	1. Пристрій із засобами мобільного підключення до Інтернету для прийому електронної пошти та виходу в мережу Інтернет, а також передачі електронних повідомлень 2. Обладнання ECDIS (ECDIS) для внутрішнього судноплавства з електронними навігаційними картами (ENC), що може працювати у таких режимах: інформаційний; навігаційний, з накладанням радіолокаційного зображення (4)	

3.	Радіобладнання для одночасного прийому радіосповіщень про внутрішнє судноплавання на двох каналах ДВЧ (судно-судно та судно-берег)	Пасажирські самохідні судна валовою місткістю 300 і більше та судна, що перевозять небезпечні вантажі, – до початку навігації 2014 року; інші судна – до початку навігації 2016 року	3.	Радіобладнання для одночасного прийому радіосповіщень про внутрішнє судноплавання на двох каналах ДВЧ (судно-судно та судно-берег)	
4.	Прийомоіндикатор місцезнаходження глобальної навігаційної супутникової системи (GPS), який може бути складовою частиною автоматичної ідентифікаційної системи (AIS)		4.	Прийомоіндикатор місцезнаходження глобальної навігаційної супутникової системи (GPS), який може бути складовою частиною автоматичної ідентифікаційної системи (AIS) за умови відображення поточних координат на дисплеї (AIS)	
5.	Радіолокатор для отримання даних стосовно інших учасників руху в найближчому оточенні судна (2)	До початку навігації 2017 року	5.	Радіолокатор для отримання даних стосовно інших учасників руху в найближчому оточенні судна (2)	До початку навігації 2017 року
6.	Річкова автоматична ідентифікаційна система (AIS) (3) (4)	Пасажирські самохідні судна валовою місткістю 300 і більше та судна, що перевозять небезпечні вантажі, – до початку навігації 2014 року; інші судна – до початку навігації 2016 року	6.	Річкова автоматична ідентифікаційна система (AIS) (3)	Пасажирські самохідні судна валовою місткістю 300 і більше та судна, що перевозять небезпечні вантажі, – до початку навігації 2014 року; інші судна – до початку навігації 2016 року

<p>Примітки:</p> <p>1. Допускається не встановлювати необхідне обладнання та системи:</p> <p>а) составу суден, що підвозяться, за винятком судна, яке забезпечує основну тягу. При цьому судна, які є частиною составу, що підвозяться, повинні виконувати річкову автоматичну ідентифікаційну систему (AIS);</p> <p>б) поромам, що не пересуваються самостійно;</p> <p>в) стоянковим суднам, малим/маломірним та службово-роз'їзним суднам. При цьому таким суднам рекомендується встановити AIS класу (B);</p> <p>г) суднам технічного флоту, що працюють у караванах. При цьому судно, з якого здійснюється координація роботи каравану, має виконувати вимоги цього переліку;</p> <p>г) суднам, що здійснюють роботи з навігаційно-гідрографічного забезпечення на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>2. Суднам, що здійснюють плавання виключно у світлу пору доби в умовах доброї видимості, допускається не встановлювати такої радіолокатор.</p> <p>3. Судна, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РС, повинні використовувати AIS відповідно до вимог Резолюції № 63 "Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах" Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй.</p> <p>4. Суднам днопонтонової флоту та пасажирським суднам валовою місткістю не більше 200 одиниць, які здійснюють прогулянкові рейси в межах одного населеного пункту (та в безпосередній близькості до нього) тривалістю до 10 годин, допускається не встановлювати обладнання ECDIS за умови встановлення AIS класу (B).</p>	<p>Примітки:</p> <p>1. Допускається не встановлювати необхідне обладнання та системи:</p> <p>а) складу суден, що підвозяться, за винятком судна, яке забезпечує основну тягу. При цьому судна, які є частиною составу, що підвозяться, повинні виконувати річкову автоматичну ідентифікаційну систему (AIS);</p> <p>б) поромам, що не пересуваються самостійно;</p> <p>в) малим/маломірним суднам, стоянковим суднам, песамохідним плавучим кранам та службово-роз'їзним суднам. При цьому таким суднам рекомендується встановити AIS класу (B) та радіоблакування для прийому радіосповіщень про внутрішнє судноплавство на каналах ДВЧ:</p> <p>г) суднам технічного флоту, що працюють у караванах. При цьому судно, з якого здійснюється координація роботи каравану, має виконувати вимоги цього переліку;</p> <p>г) суднам, що здійснюють роботи з навігаційно-гідрографічного забезпечення на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>2. Суднам, що здійснюють плавання виключно у світлу пору доби в умовах доброї видимості, допускається не встановлювати такої радіолокатор.</p> <p>3. Судна, що здійснюють плавання виключно у світлу пору доби в умовах доброї видимості, допускається не встановлювати такої радіолокатор.</p> <p>3. Суднам валовою місткістю до 300 одиниць, крім суден, що будуються (кіль яких закладено або знаходяться на подібній стадії побудови після 01 січня 2020 року) та суден, що перевозять небезпечні вантажі, допускається встановлення AIS класу (B).</p> <p>Судна, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РС, повинні використовувати AIS відповідно до вимог Резолюції № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації</p>
--	--

			<p>Об'єднаних Націй. 4. Сушам валовою місткістю до 400 одиниць, крім суден, що будуються (кіль яких закладено або знаходяться на подібній стадії побудови після 01.01.2020) та суден, що перевозять небезпечні вантажі, допускається не встановлювати обладнання ЕКНІС (ECDIS).</p>
--	--	--	---

Генеральний директор Директорату
морського та річкового транспорту



Ярослав ЛЯСІВНИЧ

«...» _____ 2020 р.