



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна служба
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

№ _____

На № _____ від _____

Про погодження проєкту акта

Міністерство внутрішніх справ України надсилає для погодження доопрацьований з урахуванням зауважень Міністерства юстиції України проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, просимо в найкоротший строк погодити зазначений проєкт акта.

- Додатки:
1. Проєкт акта на 5 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проєкту акта на 4 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця до проєкту акта на 11 арк. в 1 прим.
 4. Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін на 1 арк. в 1 прим.
 5. Аналіз регуляторного впливу до проєкту акта на 14 арк. в 1 прим.
 6. Додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (М-тест) на 4 арк. в 1 прим.
 7. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.
 8. Копія висновку Міністерства юстиції України.

Заступник Міністра

Сергій ГОНЧАРОВ



Підписувач Дворко Віталій Анатолійович

Сертифікат 40 CDBEF7B7ADD73104000000A90B0000801A0000

МВС України
№18618/09-2020 від 12.06.2020

154998



Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

I. Визначення проблеми

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи.

З метою вирішення проблемних питань щодо здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу, за якими продавцями виступають суб'єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, проєкт акта передбачає внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (далі – Порядок реєстрації).

Ураховуючи необхідність приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ, у відповідність до законодавства проєкт акта передбачає внесення змін до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру сплати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 р. № 795 (далі – Перелік платних послуг).

З метою врегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, проєкт постанови передбачає внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200 (далі – Порядок торгівлі).

Проєктом акта пропонується не допускати здійснення державної реєстрації транспортних засобів, придбаних з порушеннями вимог, передбачених абзацом другим пункту 8, пунктами 11, 16, абзацом другим пункту 17, пунктом 18, абзацом другим пункту 33, пунктами 44, 48, 49 Порядку торгівлі.

У пункті 37 розділу II Переліку платних послуг графу «Найменування послуги» пропонується викласти в новій редакції: «Огляд матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта.».

Додатковою умовою діяльності суб'єктів господарювання є невідкладне внесення укладених договорів купівлі-продажу до електронного реєстру.

Під час проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів уповноваженими особами сервісного центру МВС здійснюється перевірка за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей. Тому з метою недопущення фактів шахрайства та фальсифікації під час надходження до суб'єктів господарювання транспортних засобів, захисту прав споживачів під час придбання транспортних засобів пропонується встановити, що на комісію не приймаються: транспортні засоби або машини, щодо яких є відомості про їх розшук, арешт у Державному реєстрі обтяжень рухомого майна або власник якого (яких) внесений до Єдиного реєстру боржників; транспортні засоби, які не зареєстровані в уповноваженому органі МВС або Держпродспоживслужбі; транспортні засоби, щодо яких не надано свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт) чи свідоцтво про реєстрацію машини. Це дасть можливість покупцеві зменшити ризик придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень.

Крім того, комісіонер невідкладно вносить до електронного реєстру інформацію про транспортні засоби, що надійшли для реалізації, яка є загальнодоступною, та акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. Із цією метою розроблено інформаційну картку транспортного засобу, визначену як додаток 8 до Порядку торгівлі. У даній інформаційній картці вказується інформація, яка є публічною, про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника.

У змінах також запропоновано встановити, що транспортні засоби та їх складові частини, які мають ідентифікаційні номери, надходять до продажу не раніше наступного дня після їх прийняття на комісію. Такий термін необхідний для здійснення перевірок за вищевказаними базами та реєстрами (у тому числі і тими, відповідь з яких надходить у письмовій формі), формування інформаційної картки транспортного засобу з подальшим унесенням до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортний засіб, проведення передпродажної підготовки наданого на комісію транспортного засобу. Це також змусить суб'єктів господарювання більш ретельно оформляти відповідні документи на транспортні засоби, які надходять для їх реалізації.

З метою приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з

реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку), запропоновано внести зміни до пункту 37 Переліку платних послуг у частині зміни найменування послуги. Ця зміна необхідна для врегулювання Переліку платних послуг з вимогами цього проекту акта.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки проект акта спрямований на врегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру.

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується розв'язати проблему щодо врегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру.

Реалізація проекту постанови надасть змогу забезпечити:

прозорість оформлення договорів купівлі-продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери;

належну сплату податків суб'єктами господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами;

недопущення фактів шахрайства та фальсифікації під час надходження до суб'єктів господарювання транспортних засобів, захист прав споживачів;

суб'єктами господарювання, які здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, більш ретельне оформлення відповідних документів на транспортні засоби, що надходять для реалізації;

невідкладне внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, та укладені договори купівлі-продажу транспортних засобів;

формування інформаційної картки транспортного засобу, яка є джерелом отримання покупцем інформації про транспортний засіб, тип власника транспортного засобу та кількість власників, суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами;

зменшення ризику покупця під час придбання транспортного засобу за умови наявності накладених на нього або його власника обтяжень.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	<p>Збереження чинного регулювання унеможливорює вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації; надходження до Державного бюджету коштів за сплату послуги, яка надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку); здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, за якими продавцями виступають суб'єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами.</p> <p>Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним</p>
Обраний спосіб	<p>Прийняття зазначеного проекту акта забезпечує вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації; надходження до Державного бюджету коштів за сплату послуги, яка надається</p>

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	підrozділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку); здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, за якими продавцями виступають суб'єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами

Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить урегулювати та вдосконалити механізм провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібно торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечити внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснювати огляд матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру, не допускати здійснення державної реєстрації транспортних засобів, придбаних з порушеннями вимог абзацу	Додаткові витрати не передбачаються

	<p>другого пункту 8, пунктів 11, 16, абзацу другого пункту 17, пункту 18, абзацу другого пункту 33, пунктів 44, 48, 49 Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 87, ст. 2939).</p>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	<p>Великі часові затрати на пошук транспортного засобу за визначеними критеріями та можливий ризик придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень; відсутність достовірної інформації про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника. Неоднозначне розуміння громадянами положень чинного законодавства у сфері торгівлі транспортними засобами</p>
Обраний спосіб	Зменшення часових затрат на пошук транспортного засобу за визначеними критеріями та ризику придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або	Не передбачаються

	його власника обтяжень; формування інформаційної картки транспортного засобу з метою внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації, яка є доступною, про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника	
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	44	129	453	626
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	7,04	20,6	72,36	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Альтернатива неприйнятна, оскільки потребує внесення змін до чинного законодавства України. Залишається ризик прийняття на комісію транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить урегулювати та вдосконалити механізм провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібно	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за 1 рік 24939 грн, за 5 років 122445 грн

	торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
1	2	3
Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання унеможливорює вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації
Обраний спосіб	4	На законодавчому рівні врегульовується забезпечення відповідності матеріально-технічної бази та документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів; невідкладне внесення до електронного реєстру повної та

		<p>достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації; формування інформаційної картки транспортного засобу, яка є джерелом отримання покупцем інформації про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника; проведення суб'єктом господарювання перевірок транспортних засобів за базами розшуку, арешту, заборони на зняття з обліку та/або перереєстрації, обмеження відчуження в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна, а також власників транспортних засобів за Єдиним реєстром боржників; здійснення державної реєстрації транспортних засобів за умови виконання вимог здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери; надходження до Державного бюджету коштів за сплату послуги, яка надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку)</p>	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Витрати залишаються на попередньому рівні	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Приведення акта у відповідність забезпечить альтернативу	Збільшення витрат на встановлення доступу до електронного	Повністю забезпечує

	<p>вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації</p>	<p>реєстру та його використання</p>	
<p>Рейтинг</p>	<p>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</p>	<p>Оцінка ризику зовнішніх чинників</p>	

Збереження чинного регулювання	Переваги відсутні. Збереження чинного регулювання унеможливило вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації	Відсутні
Обраний спосіб	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива дозволить урегулювати та вдосконалити механізм провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб'єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру	Відсутні

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

Суб'єктам господарювання – ознайомитися з положеннями проекту регуляторного акта.

Установлено, що комісіонер невідкладно вносить до електронного реєстру інформацію про транспортні засоби, що надійшли для реалізації, яка є загальнодоступною, та акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. Із цією метою розроблено інформаційну картку транспортного засобу, визначену як додаток 8 до Порядку торгівлі. У цій інформаційній картці вказується інформація, яка є публічною,

про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника.

У змінах також запропоновано встановити, що транспортні засоби та їх складові частини, які мають ідентифікаційні номери, надходять до продажу не раніше наступного дня після їх прийняття на комісію. Такий термін необхідний для здійснення перевірок за вищевказаними базами та реєстрами (у тому числі й тими, відповідь з яких надходить у письмовій формі), формування інформаційної картки транспортного засобу з подальшим унесенням до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортний засіб, проведення передпродажної підготовки наданого на комісію транспортного засобу. Це також змусить суб'єктів господарювання більш ретельно оформляти відповідні документи на транспортні засоби, які надходять для їх реалізації.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені регуляторним актом, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Прийняття запропонованого проекту акта сприятиме вдосконаленню механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібно торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації.

Прийняття та оприлюднення постанови в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Прийняття проекту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (М-тест) розроблено та додається відповідно. Регуляторний акт стосується суб'єктів малого підприємництва.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – через три місяці з дня його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;
- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;
- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній. Проект постанови розміщено на сайті МВС.

Додатковими показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість випадків унесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації;
- кількість сформованих інформаційних карток транспортного засобу, які є джерелом отримання покупцем інформації про транспортний засіб, тип власника транспортного засобу та кількість власників, суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами;
- кількість проведених суб'єктом господарювання оглядів транспортних засобів за базами розшуку, арешту, заборони на зняття з обліку та/або перереєстрації, обмеження відчуження в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна, а також власників транспортних засобів за Єдиним реєстром боржників.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Вид даних – статистичні.

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися до дня набрання чинності регуляторним актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість внесеної до електронного реєстру інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації. Для базового відстеження будуть використані зауваження та пропозиції суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, а також кількість внесеної інформації з порушенням вимог Порядку здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, або недостовірних даних про транспортний засіб, що надійшов для реалізації.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

2020 року

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

1. Резюме

Проєкт акта розроблено з метою вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, та спрямований на досягнення цілі 12.1, визначеної Програмою діяльності Кабінету Міністрів України, схваленою Постановою Верховної Ради України від 04 жовтня 2019 р. № 188-ІХ.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Проєкт акта розроблено з метою вирішення проблемних питань щодо здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу, за якими продавцями виступають суб'єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, проєкт акта передбачає внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (далі – Порядок реєстрації).

Ураховуючи необхідність приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ, у відповідність до законодавства, проєкт акта передбачає внесення змін до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру сплати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 р. № 795 (далі – Перелік платних послуг).

З метою врегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб'єктів господарювання для їх подальшої реалізації, проєкт постанови передбачає внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого

постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200 (далі – Порядок торгівлі).

Розв'язання порушених питань потребує комплексного підходу до їх вирішення.

3. Суть проекту акта

Проектом акта запропоновано не допускати здійснення державної реєстрації транспортних засобів, придбаних з порушенням вимог абзацу другого пункту 8, пунктів 11, 16, абзацу другого пункту 17, пункту 18, абзацу другого пункту 33, пунктів 44, 48, 49 Порядку торгівлі.

Додатковою умовою діяльності суб'єктів господарювання є невідкладне внесення укладених договорів купівлі-продажу до електронного реєстру.

Згідно з пунктом 15 Порядку реєстрації під час проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів уповноваженими особами сервісного центру МВС здійснюється перевірка за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей. Тому з метою недопущення фактів шахрайства та фальсифікації під час надходження до суб'єктів господарювання транспортних засобів, захисту прав споживачів під час придбання транспортних засобів пропонується встановити, що на комісію не приймаються: транспортні засоби або машини, щодо яких наявні відомості про їх розшук, арешт у Державному реєстрі обтяжень рухомого майна або власник якого (яких) внесений до Єдиного реєстру боржників; транспортні засоби, які не зареєстровані в уповноваженому органі МВС або Держпродспоживслужбі; транспортні засоби, щодо яких не надано свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт) чи свідоцтво про реєстрацію машини. Це дасть можливість покупцеві зменшити ризик придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень.

Крім того, комісіонер невідкладно вносить до електронного реєстру інформацію про транспортні засоби, що надійшли для реалізації, яка є загальнодоступною, та акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. Із цією метою розроблено інформаційну картку транспортного засобу, визначену як додаток 8 до Порядку торгівлі. У даній інформаційній картці вказується інформація, яка є публічною, про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника.

Разом із цим суб'єкт господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю автомобілями, автобусами, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами, мотоколясками, іншими транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язаний вести в письмовому або електронному вигляді журнал обліку надходження і реалізації або передачі для реалізації зазначених транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, укладених договорів купівлі-продажу транспортних засобів, виданих актів приймання-передачі, біржових угод і відповідно номерних знаків для разових поїздок та номерних знаків «Транзит», актів огляду реалізованого транспортного засобу, актів технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. Суб'єкт господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю тракторами, самохідними шасі, самохідними сільськогосподарськими, дорожньо-будівельними і меліоративними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язаний вести в письмовому або електронному вигляді журнал обліку надходження і реалізації або передачі для реалізації зазначених механізмів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, укладених договорів купівлі-продажу, виданих актів приймання-передачі, біржових угод і номерних знаків «Транзит».

З метою приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ під час перевірки суб'єктів господарювання щодо відповідності матеріально-технічної бази та документації встановленим вимогам до діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку), запропоновано внести зміни до пункту 37 Переліку платних послуг у частині зміни найменування послуги. Ця зміна необхідна для врегулювання Переліку платних послуг з вимогами Порядку торгівлі.

У цьому проекті акта запропоновано встановити, що транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, надходять до продажу не раніше наступного дня після їх прийняття на комісію. Цей термін необхідний для здійснення перевірок за вищевказаними базами та реєстрами (у тому числі і тими, відповідь з яких надходить у письмовій формі), формування інформаційної картки транспортного засобу з подальшим внесенням до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортний засіб та проведення передпродажної підготовки наданого на комісію транспортного засобу.

4. Вплив на бюджет

Реалізація проекту акта не потребує фінансування з державного та місцевих бюджетів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою www.mvs.gov.ua для громадського обговорення.

6. Прогноз впливу .

Проект постанови розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

До проекту постанови розроблено аналіз регуляторного впливу, який разом із проектом постанови розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою www.mvs.gov.ua.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством фінансів, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства, Міністерством інфраструктури, Державною митною службою, Державною регуляторною службою, Державною службою з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів та Міністерством цифрової трансформації.

8. Ризики та обмеження

Проект постанови не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

Проект постанови не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

У проекті постанови відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, або положення, що містять ознаки дискримінації.

9. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

_____ 2020 р.