

066



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна
служба України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

№ _____

На № _____ від _____

Про надання погодження

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання» (далі – проект постанови).

Просимо погодити проект постанови згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» в найкоротший строк.

- Додатки: 1. Проект постанови на 03 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 05 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 12 арк. в 1 прим.
4. Копія повідомлення про оприлюднення на 01 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Сергій ГОНЧАРОВ



Колесник 374 10 51

Підписувач Антонік Ірина Василівна
Сертифікат 41CDBEF7B7ADD73104000000530300007A1A0000

МВС України
№21171/09-2020 від 02.07.2020

170953





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

від _____ 2020 р. № _____

Київ

**Про реалізацію експериментального проєкту
щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення
кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через
освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням
технологій дистанційного навчання**

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Запровадити реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами (далі – дистанційне навчання) через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання протягом 2020–2022 років.

2. Установити, що:

1) підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами здійснюються з додержанням порядку, визначеного статтею 15 Закону України «Про дорожній рух»;

2) експериментальний проєкт складається з таких етапів:

під час реєстрації списку групи або особи, яка проходить в індивідуальному порядку підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, шляхом унесення до Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ в електронній формі відомостей про осіб, які проходять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, заклад інформує відповідний територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про намір

здійснювати дистанційне навчання осіб з теоретичної підготовки через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання;

дистанційне навчання осіб з теоретичної підготовки проводиться з додержанням вимог Порядку підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1258);

дистанційне навчання осіб здійснюється відповідно до погоджених у встановленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів шляхом проведення онлайн-лекцій (онлайн-тестування) у прямому ефірі для груп слухачів не більше 10 осіб та осіб, які навчаються в індивідуальному порядку. До результатів дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації зараховується онлайн-присутність осіб на онлайн-лекціях (онлайн-тестуваннях).

У разі тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію закладу згідно з рішенням акредитаційної комісії відповідно до пункту 15 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1261), дистанційна підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у закладі, що проводить підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, тимчасово призупиняється до прийняття відповідного рішення акредитаційною комісією згідно із законодавством.

Заходи технічної підтримки функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (освітній портал МВС) здійснює державне підприємство, що належить до сфери управління Міністерства внутрішніх справ.

3. Міністерству внутрішніх справ:

здійснювати організаційно-методичне забезпечення впровадження дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання;

протягом трьох місяців з дня набрання чинності цією постановою забезпечити розроблення та впровадження з урахуванням вимог законодавства у сфері захисту інформації технічних засобів та програмних комплексів для створення можливості доступу акредитованих закладів до освітнього порталу Міністерства внутрішніх справ з метою здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

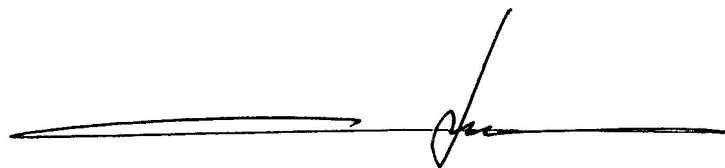
починаючи з 2020 року, подавати щороку до 25 грудня Кабінету Міністрів України звіти про результати реалізації експериментального проєкту щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання;

визначити особливості застосування власних нормативно-правових актів протягом строку реалізації експериментального проєкту щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання.

4. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



Денис Шмигаль

ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про реалізацію експериментального проєкту
щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення
кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через
освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій
дистанційного навчання»

1. Резюме

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання» (далі – проєкт постанови) розроблено з метою забезпечення, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів через вебпортал (освітній портал МВС) з використанням технологій дистанційного навчання акредитованими закладами для отримання особами теоретичних знань (додаткових теоретичних знань) шляхом застосування сучасних інформаційно-комунікаційних технологій відповідно до погоджених у встановленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Упродовж тривалого часу в Україні з метою забезпечення широких верств населення незалежно від матеріального забезпечення, місця проживання та стану здоров'я, а також відповідно до загальних тенденцій розвитку освіти в країнах світу, здійснюється впровадження дистанційних технологій та педагогічного експерименту щодо трансформації традиційного заочного і навіть денного навчання в дистанційну форму.

Крім того, з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, з урахуванням рішення Державної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій, з огляду на звернення громадян та народних депутатів щодо реалізації конституційного права осіб на дистанційну форму навчання, а також дослідження світового досвіду стосовно процесу переходу від індустріального до інформаційного суспільства, що відбуваються в Україні, дистанційне навчання осіб надасть змогу впроваджувати інтерактивні технології викладання матеріалу з використанням технологій дистанційного навчання через освітній портал МВС і матиме такі переваги, як гнучкість, актуальність, зручність, модульність, економічна ефективність, інтерактивність, відсутність географічних кордонів для надання знань з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги.

Одним із важливих кроків для поліпшення телекомунікаційного зв'язку при використанні його в дистанційному навчанні осіб з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів є також застосування функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (освітній портал МВС) як багатофункціональної інтегрованої автоматизованої системи, що

безпосередньо забезпечує реалізацію функцій її суб'єктів, інформаційну підтримку та супроводження їх діяльності і становить сукупність взаємопов'язаних функціональних підсистем, програмно-інформаційних комплексів, програмно-технічних та технічних засобів телекомунікації, які забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, внутрішню та зовнішню інформаційну взаємодію.

Розв'язання порушеної проблеми потребує комплексного підходу до ряду різнохарактерних завдань, насамперед у законодавчій сфері, що передбачено проектом акта.

3. Суть проекту акта

Для вирішення проблемних питань щодо отримання особами за дистанційною формою навчання теоретичних знань (додаткових теоретичних знань) з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги проект акта передбачає реалізацію експериментального проекту для забезпечення такої підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал МВС з використанням технологій дистанційного навчання шляхом застосування сучасних інформаційно-комунікаційних технологій відповідно до погоджених в установленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

4. Вплив на бюджет

Реалізація проекту постанови не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Прогноз впливу реалізації проекту постанови на ключові інтереси заінтересованих сторін внаслідок прийняття проекту постанови наведено в додатку 1 до пояснювальної записки.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

З метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проект постанови розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за посиланням: www.mvs.gov.ua.

6. Прогноз впливу

Проект постанови є регуляторним актом.

Реалізація проекту акта впливатиме на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Реалізація проекту акта не впливатиме на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та довкілля, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.


7. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством юстиції України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством освіти і науки України, Державною регуляторною службою України, Адміністрацією Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України, Уповноваженим Верховної Ради з прав людини.

8. Підстава розроблення проекту постанови

Проект постанови розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи.

Міністр внутрішніх справ _____



Арсен АВАКОВ

_____ 2020 року

Додаток 1
до пояснювальної записки до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання»

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

Реалізації проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання» на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Запропонований проект передбачає забезпечення підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів через вебпортал (освітній портал МВС) з використанням технологій дистанційного навчання акредитованими закладами для отримання особами теоретичних знань (додаткових теоретичних знань) з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання довідничої допомоги шляхом застосування сучасних інформаційно-комунікаційних технологій відповідно до погоджених в установленому порядку робочих програм і навчальних програм, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Розв'язання порушених питань потребує комплексного підходу до ряду різнохарактерних завдань, насамперед у законодавчій сфері, що її передбачено проектом постанови.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін.

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у чиселовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Громадяни України, особи без громадянства, іноземні громадяни	Отримання особами знань теоретичних (додаткових теоретичних знань) з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів.	Позитивний	Позитивний	З метою забезпечення широким верствам населення незалежно від матеріального забезпечення, місця проживання та стану здоров'я, реалізації конституційного права на отримання освіти за однією з форм навчання, запровадження поліпшеної гострої реципраторної хвороби COVID-19

	<p>основ безпеки руху та надання доплатної допомоги через вебпортал (освітній портал МВС) з використанням технологій дистанційного навчання</p>			
<p>Суб'єкти господарювання, які здійснюють підготовку, пере підготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів</p>	<p>Удосконалення механізму навчання осіб через вебпортал (освітній портал МВС) з використанням технологій дистанційного навчання шляхом застосування сучасних інформаційно-комунікаційних технологій відповідно до потребних у встановленому порядку робочих програм і планів підготовки, пере підготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів</p>	Негативній	Позитивній	<p>Надає змогу впроваджувати інтерактивні технології викладання матеріалу шляхом онлайн-лекцій (онлайн-тестів) у прямому ефірі з використанням технологій дистанційного навчання через освітній портал МВС з використанням технологій дистанційного навчання, отримавши такі переваги, як гнучкість, актуальність, зручність, модульність, економічна ефективність, інтерактивність, відсутність географічних кордонів для надання знань з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання доплатної допомоги</p>

**Аналіз регуляторного впливу
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про реалізацію експериментального проекту
щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення
кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через
освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням
технологій дистанційного навчання»**

I. Визначення проблеми

На сьогодні підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюється відповідно до Порядку підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487.

При цьому зазначеним порядком не передбачено можливість здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами.

Особливо гостро питання запровадження дистанційного навчання постало в період дії карантинних заходів.

З метою зменшення ризиків ураження населення від розповсюдження гострої респіраторної хвороби COVID-19, з урахуванням рішення Державної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій на такий формат навчання перейшли загальноосвітні школи, вищі навчальні заклади та інші навчальні заклади.

Крім того, підставою для розроблення проекту постанови стали численні звернення громадян та народних депутатів щодо реалізації конституційного права осіб на дистанційну форму навчання.

Ця форма навчання осіб надасть змогу впроваджувати інтерактивні технології викладання матеріалу з використанням технологій дистанційного навчання через освітній портал МВС з використанням технологій дистанційного навчання і матиме такі переваги як гнучкість, актуальність, зручність, модульність, економічна ефективність, інтерактивність, відсутність географічних кордонів для надання знань з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги.

Отже, дистанційне навчання є одним з пріоритетних напрямів програми модернізації у сфері підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що буде сприяти створенню умов, необхідних для досягнення нової сучасної освіти, а також отримання можливості неперервного підвищення кваліфікації та професійної компетентності у водіїв транспортних засобів.

Ураховуючи викладене, Міністерством внутрішніх справ України розроблено відповідно до норм Закону України «Про дорожній рух» проект постанови «Про реалізацію експериментального проекту щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв

транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання».

Проектом постанови передбачається, що навчальний процес при дистанційному навчанні містить у собі всі основні форми традиційної організації освітнього процесу, а саме: робочі програми і плани підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів через онлайн-лекції (онлайн-тести) в прямому ефірі та поєднується дослідницька й самостійна робота кандидатів у водії транспортних засобів.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава		Г
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва (навчальні заклади)	Так	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

II. Цілі державного регулювання

Проект постанови спрямовано на розв'язання проблем, визначених у попередньому розділі аналізу регуляторного впливу.

Основними цілями його розроблення є:

надання можливості здійснювати дистанційну підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання;

надання можливості громадянам (водіям) навчатися та отримувати курс лекцій через онлайн-сервіси.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання унеможливило вирішення проблемних питань щодо запровадження процедури здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	<p>освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання.</p> <p>Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним</p>
Обраний спосіб	<p>Прийняття зазначеного проєкту акта забезпечує вирішення проблемних питань у сфері підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів через вебпортал (освітній портал МВС) з використанням технологій дистанційного навчання акредитованими закладами для отримання особами теоретичних знань (додаткових теоретичних знань) шляхом застосування сучасних інформаційно-комунікаційних технологій відповідно до погоджених у встановленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.</p> <p>Головною перевагою проєкту регуляторного акта є можливість здійснити дистанційну підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з урахуванням сучасних підходів відповідного формату навчання</p>

Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	Додаткові витрати відсутні
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить здійснювати організаційно-методичне забезпечення впровадження дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного	Відсутні, оскільки реалізація положень акта не потребує додаткових матеріальних чи інших витрат зі сторони держави

	навчання. Створення сучасних умов для забезпечення успішного запуску дистанційного формату навчання	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	Відсутня можливість у громадян навчатися в дистанційному форматі
Обраний спосіб	Надається можливість громадянам проходити дистанційну форму навчання. Отримання нових знань за допомогою застосування сучасних інформаційно-комунікаційних технологій (робочі програми і плани) у сфері підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	1821	1821
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	-	-	-	100	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення	Альтернатива неприйятна. У суб'єктів господарювання відсутня можливість надання

	поставленої мети	послуги щодо дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Витрати на оренду приміщень, оплата комунальних послуг
Обраний спосіб	Прийняття постанови дозволить урегулювати механізм надання навчання з робочих програм і планів підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та через онлайн-лекції (онлайн- тести) в прямому ефірі, які проводяться у групах слухачів чисельністю не більше 10 осіб. Суб'єктам господарювання надається можливість здійснювати навчання в дистанційному форматі. Надання якісної освіти з теоретичних знань (додаткових теоретичних знань) з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги	Сумарні витрати мікропідприємництва на виконання запланованого регулювання за 1 рік становлять 5 383 076,31 грн, за 5 років – 26 657 619,0 грн

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	У суб'єктів господарювання відсутня можливість надавати послуги щодо дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Витрати на оренду приміщень, оплата комунальних послуг
Альтернатива 2. Обраний спосіб.	Сумарні витрати мікропідприємництва на виконання запланованого регулювання за 1 рік становлять 5 383 076,31 грн, за 5 років – 26 657 619,0 грн

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
1	2	3	
Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання унеможливає вирішення проблемних питань	
Обраний спосіб	4	На законодавчому рівні врегульовується питання дистанційного навчання у сфері підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи
Збереження чинного регулювання	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	У суб'єктів господарювання (навчальні заклади) відсутня можливість надавати послуги щодо проходження громадянами в цих дистанційного навчання у сфері підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що призведе до фінансових збитків та витрат на оренду приміщень та оплату комунальних послуг	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Приведення постанови у відповідність	Витрати суб'єктів господарювання	Повністю забезпечує

	забезпечить альтернативу вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму	наведено у відповідних таблицях	
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи		Оцінка ризику зовнішніх чинників
Збереження чинного регулювання	Переваги відсутні. Збереження чинного регулювання унеможливило вирішення проблемних питань		Відсутні
Обраний спосіб	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива дозволить урегулювати процедуру дистанційного навчання у сфері підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів		Відсутні

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання визначеної проблеми пропонуються такі механізми, які спрямовані на запровадження процедури дистанційного навчання у сфері підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Для суб'єктів господарювання, які виявили бажання здійснювати дистанційне навчання через освітній портал МВС з використанням технологій дистанційного навчання необхідно:

ознайомитися з положеннями проєкту регуляторного акта;

при реєстрації списку груп у відповідному реєстрі зазначити інформацію щодо здійснення дистанційного навчання особами, які виявили таке бажання;

повідомити територіальний сервісний центр МВС про намір здійснювати дистанційне навчання;

укласти відповідний договір про здійснення дистанційного навчання з використанням освітнього порталу МВС.

Дії органів державної влади:

МВС забезпечити технічну можливість доступу для здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Витрати органів державної влади на виконання вимог регулювання не передбачаються, у зв'язку із чим додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся.

Прийняття запропонованого проєкту акта сприятиме розвитку механізму здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами.

Прийняття та оприлюднення проєкту постанови в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Прийняття проєкту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Регуляторний акт стосується суб'єктів малого підприємництва. М-тест розроблений відповідно до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта та додається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта, урахувавши його експериментальне запровадження, протягом 2020-2022 років.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній. Проєкт постанови розміщено на сайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>.

Додатковими показниками результативності регуляторного акта є:

кількість навчальних закладів, які здійснюють дистанційне навчання з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

кількість фізичних осіб, які пройшли курс підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів за дистанційною формою навчання.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися до дня набрання чинності регуляторним актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість внесеної до електронного реєстру інформації про нові транспортні засоби, які реалізовані суб'єктами господарювання. Для базового відстеження будуть використані зауваження та пропозиції суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, а також кількість внесеної інформації відповідно до Порядку здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, під час якого проводитиметься моніторинг інформації щодо кількості зареєстрованих, через спеціалізовані організації, нових транспортних засобів. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

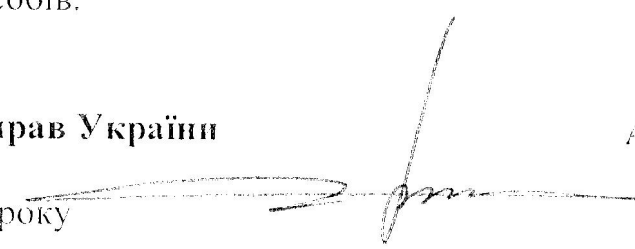
Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження – МВС та його територіальні органи, суб'єкти господарювання, які здійснюють навчання з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

_____ 2020 року



ТЕСТ

малого підприємництва (M-Test)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 03 до 15 квітня 2020 року.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Статистичні дані Міністерства внутрішніх справ України	1	Установлено кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють дистанційне навчання щодо підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів
2	Робочі зустрічі із суб'єктами господарювання, які здійснюють навчання	15	Обговорено пропозиції щодо розроблення змістовного наповнення редакції проекту постанови

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів мікропідприємництва (навчальні заклади), які є акредитованими, на яких поширюється регулювання: 1 821 питома вага суб'єктів мікропідприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 % (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Розрахунок вартості 1 людино-години:
 норма робочого часу на 2020 рік становить при 40-годинному робочому тижні – 2 002,00 години.

Використовується мінімальний розмір плати. За Законом України «Про державний бюджет України на 2020 рік» мінімальний щомісячний розмір заробітної плати на 2020 рік становить: 4 723,00 грн та 28,31 грн у погодинному розмірі.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
	2	3	4	5
1	Часові витрати, пов'язані з підготовкою листа до ТСЦ МВС Формула: оцінка витрат на конверт (1грн) і марки (0,50 грн) на X кількість паперу формату А4 (55 грн за начку); (приблизно 1 сторінка) X 0,30 год. на заповнення даних	1 грн X 0,50 грн X 55 грн X 0,30 год. = 27,8 грн	X	27,8
1.1	Витрати на укладання договору	100	100	500
1.2	Витрати на оренду онлайн-кабінету. 1,75 грн - вартість 1 год. оренди за одного учня X 10 (груна)	350,00	350,00	1750,0
2	Кількість зареєстрованих груп за рік	8	8	40
3	Разом, гривень	2 927,8	2 927,8	14 639,0
4	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1821	X	
5	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 3 X рядок 4)	5 331 523,8	5 331 523,8	26 657 619,0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування				
6	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, X вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата)	28,31 грн (1 годину)	Витрати є одноразовими	Витрати є одноразовими
7	Разом, гривень	28,31 грн		

	Формула: (сума рядків 6 + 7)		
8	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1 821	
9	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 7 X рядок 8)	51 552, 51 грн	

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За інші роки
1	2	3	4
1	Оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	5 331 523,8	26 657 619,0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	51 552, 51	X
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	X	X
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	5 383 076,31	26 657 619,0

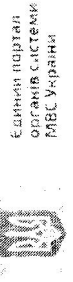
5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Прийняття проекту постанови коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва не передбачає.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

2020 рік



Єдиний портал органів системи МВС України

(044) 256-03-33

Повідомити про корупцію



Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого з урахуванням зауважень проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспорту»

Міністерство

01. Цілі і задачі міністерства

02. Команда

03. Колегія МВС

04. Структура

05. Символіка

06. Вищі навчальні заклади

07. Профспілки

08. Енергоефективність

09. Євроінтеграція

10. Євроатлантична інтеграція

11. Авіація МВС

12. Деокупація Донбасу

13. Нормативна база МВС

13.1 Регуляторні акти

13.2 Звіти про відстеження результативності прийнятих регуляторних актів

14. Захист прав журналістів

Про доопрацьовано проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення перепідготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через експертний портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання (далі – проєкт постанови)».

Проєкт постанови підготовлений з метою вирішення проблемних питань щодо отримання послуг за дистанційною формою навчання транспортних засобів акредитованими закладами з Правил дорожнього руху, водоводів та експлуатації транспортних засобів безпечної руху та надання державної допомоги та підтримки експериментального проєкту для забезпечення підготовки перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через експертний портал МВС з використанням технологій дистанційного навчання шляхом застосування функцій інформаційно-комунікаційних технологій у