



**МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ**  
**(Мінфін)**

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26  
e-mail: [infomf@minfin.gov.ua](mailto:infomf@minfin.gov.ua), код ЄДРПОУ 00013480

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Державна регуляторна  
служба України**

Щодо погодження проекту постанови  
Кабінету Міністрів України

Міністерство фінансів України відповідно до вимог статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451».

- Додатки: 1. Проект постанови на 7 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка та прогноз впливу на 8 арк. в 1 прим.  
3. Порівняльна таблиця на 31 арк. в 1 прим.  
4. Аналіз регуляторного впливу на 11 арк. в 1 прим.  
5. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.  
6. Наказ Мінфіну від 12.06.2020 № 291 на 3 арк. в 1 прим.

**Міністр**

**Сергій МАРЧЕНКО**

Юрій Задорожний 277 54 35

ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000065FC2E0010108300](#)

Підписувач [Марченко Сергій Михайлович](#)

Дійсний з [03.04.2020 15:36:42](#) по [03.04.2022 15:36:42](#)

Міністерство фінансів України



34030-12-5/22545 від 24.07.2020



**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України**  
**від 21 травня 2012 р. № 451»**

**I. Визначення проблеми**

1. Частиною першою статті 194<sup>1</sup> Митного кодексу України (далі – Кодекс) встановлено, що до митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України, до прибуття таких товарів на митну територію України, у тому числі в митному режимі транзиту, з дотриманням строків, встановлених статтею 194<sup>2</sup> цього Кодексу, подається загальна декларація прибуття.

Крім того, у випадках, визначених Кабінетом Міністрів України, загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу, ніж зазначений в попередньому абзаці.

Відповідно до пункту 12<sup>1</sup> частини першої статті 4 Кодексу загальна декларація прибуття – це повідомлення митного органу про товари, призначені для ввезення на митну територію України, у тому числі з метою транзиту, що містить відомості, необхідні для проведення аналізу ризиків з метою безпеки та надійності.

Крім того, згідно із частиною третьою статті 194<sup>1</sup> Кодексу загальна декларація прибуття подається до митного органу перевізником, що переміщує товари, або від його імені іншою особою.

Відповідно до пункту 5 частини другої статті 191 Кодексу перевізники зобов'язані у строки, встановлені статтею 194<sup>2</sup> Кодексу, подавати в установленому Кодексом порядку до митного органу загальну декларацію прибуття.

Згідно із частиною одинадцятою статті 194<sup>1</sup> Кодексу відсутність на момент здійснення митних формальностей у пункті пропуску через державний кордон України загальної декларації прибуття на товари є підставою для відмови у пропуску через митний кордон України товарів та транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять, та притягнення перевізника до адміністративної відповідальності відповідно до Кодексу. Пропуск через митний кордон України таких товарів та транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять, здійснюється після подання митному органу загальної декларації прибуття та виконання необхідних митних формальностей, визначених за результатами аналізу ризиків за такою декларацією.

Абзацом другим частини четвертої статті 194<sup>1</sup> Кодексу встановлено, що у випадках, визначених Кабінетом Міністрів України, для подання загальної декларації прибуття можуть використовуватися комерційні портові або транспортні інформаційні системи, за умови, що такі системи забезпечують



передачу загальних декларацій прибуття до митних органів у строки, встановлені статтею 194<sup>2</sup> цього Кодексу.

Враховуючи зміни в законодавстві щодо застосування загальної декларації прибуття, необхідно внести відповідні зміни до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.

2. На теперішній час у зазначеній Типовій технологічній схемі пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, передбачено можливість використання учасниками портового співтовариства в морських портах при здійсненні свої діяльності тільки інформаційної системи портового співтовариства.

У Кодексі, після внесення до нього змін відповідно до Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів», з'явилося таке поняття, як «комерційні портові або транспортні інформаційні системи» без деталізації розмежування таких систем на інформаційну систему портового співтовариства або будь-які інші системи.

Враховуючи зазначене, оскільки технологічні схеми, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, розроблено відповідно до Закону України «Про прикордонний контроль» та Кодексу, пропонується привести Типову технологічну схему пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у відповідність до Кодексу щодо функціонування та використання в портах будь-яких комерційних портових або транспортних інформаційних систем.

3. Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» в Україні запроваджено механізм «єдиного вікна».

Цим Законом внесено також зміни до Кодексу та деяких законів в частині зменшення державних видів контролю, які проводяться уповноваженими державними органами при переміщенні товарів через митний кордон України, а також передачі функцій із здійснення деяких з них до митних органів та органів Державної прикордонної служби України.

Враховуючи зміни в законодавстві щодо здійснення державних видів контролю, необхідно внести відповідні зміни до типових технологічних схем, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.

4. Частиною другою статті 233 Кодексу встановлено, що ввезення експрес-перевізником міжнародних експрес-відправлень на митну територію України або їх вивезення за межі цієї території через пункти пропуску, розташовані у

міжнародних аеропортах, а також їх перевантаження здійснюються безпосередньо під бортом повітряного судна або з зони митного контролю пункту пропуску. Перевантаження здійснюється в присутності посадової особи митного органу та відповідних службових осіб аеропорту та перевізника.

Проте на теперішній час Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, не передбачена можливість вивезення вантажу експрес-перевізника за межі митної території України відповідно до частини другої статті 233 Кодексу.

У зв'язку з цим, необхідно привести зазначену Типову технологічну схему здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, у відповідність до частини другої статті 233 Кодексу.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

<b>Групи (підгрупи)</b>	<b>Так</b>	<b>Ні</b>
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Питому вагу суб'єктів малого підприємництва вказати неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Урегулювання зазначеного питання не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинного регуляторного акта, оскільки на сьогодні акт, який регулює відповідне питання, відсутній.

## **II. Цілі державного регулювання**

Забезпечення виконання вимог, встановлених законодавчими актами.

## **III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняти постанову Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451»
Альтернатива 2	Не приймати постанову Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451». Залишити типові технологічні схеми, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 450, без змін.

## 2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Іміджеві вигоди високі, оскільки прийняття нового регуляторного акта надасть можливість:</p> <p>1) створити більш сприятливі умови для здійснення зовнішньоекономічних операцій через запровадження відповідних митних процедур, спрямованих на скорочення часу на пропуск товарів через митний кордон;</p> <p>2) покращити умови для ведення бізнесу суб'єктами господарювання – учасниками портового співтовариства за рахунок створення конкуренції на ринку інформаційних послуг, які надаються в портах учасникам співтовариства, що, відповідно, повинно призвести до зменшення вартості послуг з технічної підтримки та обслуговування інформаційних систем, якими користуються учасники співтовариства, та покращення якості таких інформаційних послуг.</p>	<p>Відсутні. Виконання регуляторного акта забезпечується в межах кошторисних витрат на утримання митних органів та асигнувань, передбачених в бюджеті.</p>
Альтернатива 2	Відсутні	<p>1) неможливість практичного виконання частин першої та четвертої статті 194<sup>1</sup> Кодексу щодо визначення Кабінетом Міністрів України випадків, за яких загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу, використання комерційних портових або транспортних</p>

		<p>інформаційних систем для подання перевізниками загальних декларацій прибуття митним органам;</p> <p>2) відсутність з боку України заходів із забезпечення виконання зобов'язань, визначених відповідними міжнародними договорами, та наближення українського митного законодавства до митного законодавства ЄС;</p> <p>3) продовження монопольного становища одного суб'єкта господарювання на ринку інформаційних послуг в морських портах для учасників портового співтовариства, який надає послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства.</p>
--	--	---

### 3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Прямого впливу на сферу інтересів громадян немає.

### 4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Дія проекту постанови поширюватиметься на:

- перевізників у кожному випадку ввезення товарів на митну територію України, які здійснюються авіаційним, водним, автомобільним, залізничним транспортом, крім випадків, перелічених у частині другій статті 194<sup>1</sup> Кодексу;
- суб'єктів господарювання – учасників портового співтовариства, що провадять свою діяльність у морських портах та за їх межами з транспортування або обробки чи оформлення осіб, транспортних засобів, контейнерів, товарів або іншу діяльність, спрямовану на забезпечення виконання технологічних процесів, що здійснюються на території морського порту;
- експрес-перевізників у разі вивезення їх вантажів за межі митної території України через пункти пропуску, розташовані у міжнародних аеропортах.

Питому вагу суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва зазначити неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>1) для перевізників, які подаватимуть загальну декларацію прибуття:</p> <p>забезпечення економії матеріальних та часових витрат суб'єкта господарювання – перевізника, що ввозить товари на митну територію України, за рахунок скорочення часу перебування транспортного засобу в пункті пропуску через державний кордон для здійснення митних формальностей, пов'язаного із можливістю завчасного визначення митними органами ризиків для визначення митних формальностей, які можуть бути проведені в пункті пропуску через державний кордон, шляхом попереднього (до прибуття в пункт пропуску) надання відомостей про товар – у вигляді загальної декларації прибуття;</p> <p>2) для учасників портового співтовариства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зменшення витрат за користування інформаційною системою за рахунок виникнення конкуренції на ринку інформаційних послуг, які надаватимуть суб'єкти господарювання, що здійснюватимуть технічну підтримку та обслуговування комерційних портових або транспортних інформаційних систем, та, відповідно, зменшення вартості послуг за користування системами;</li> <li>- покращення якості наданих послуг за рахунок наявності пропозиції на користування інформаційних систем;</li> </ul> <p>3) для експрес-перевізників:</p> <p>створення умов щодо здійснення митного контролю вантажів експрес-перевізника, які вивозяться за межі митної території України через пункти пропуску для</p>	<p>1) для перевізників, які подаватимуть загальну декларацію прибуття:</p> <p>фактичні фінансові витрати на заповнення загальної декларації прибуття передбачаються в межах сум, необхідних для оплати послуг за заповнення митних декларацій, та залежать від вибору виконавця: власний співробітник перевізника (одержувача) або митний брокер. Заповнення загальної декларації прибуття не потребує наявності у виконавця спеціальної підготовки та знань, фактично, інформація переноситься в декларацію з інших товаросупровідних документів без опрацювання. Тому для виконання такого завдання може бути задіяний працівник з мінімальним рівнем фахової підготовки. Мінімальні витрати на виконання роботи власним співробітником, залежно від досвіду та обсягу інформації, з розрахунку можливості заповнення загальної декларації прибуття на одну партію товарів за 10 хв становитимуть 4,71 грн (28,31 грн x 10 хв / 60 хв), де 28,31 грн – погодинний мінімальний розмір оплати праці у 2020 році;</p> <p>2) для учасників портового співтовариства:</p> <p>згідно із інформацією, розміщеною на сайті підприємства (<a href="http://www.ppl33-35.com/doc/povidomlennya_130919.pdf">http://www.ppl33-35.com/doc/povidomlennya_130919.pdf</a>), яким надаються послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства, з 01.10.2019 вартість одиниці такої послуги становить 120 грн. 48 коп. (без урахування ПДВ). Відповідно, за рахунок виникнення конкуренції на ринку інформаційних послуг, які надаватимуть підприємства, що забезпечуватимуть технічну</p>

	авіаційного сполучення, без їх розміщення на складі аеропорту, як це передбачено статтею 233 Кодексу, що, у свою чергу, створить комфортні умови для ведення бізнесу в Україні.	підтримку та обслуговування комерційних портових або транспортних інформаційних систем, ринок інформаційних послуг сам регулюватиме вартість таких послуг. 3) для експрес-перевізників: витрати відсутні.
Альтернатива 2	Відсутні	1) для перевізників, які подаватимуть загальну декларацію прибуття: у разі неподання загальної декларації, залежно від виду транспорту, умов договору, сезонності, характеристик вантажів та інших факторів впливу, витрати за простоювання транспортних засобів в пунктах пропуску через державний кордон значно різняться і становитимуть: 1 000 – 3 000 грн за добу у автомобільних перевізників; 500 000 – 800 000 грн за добу під час простоювання великого морського судна-контейнеровоза; 2) для учасників портового співтовариства: продовжать діяти тарифи, які буде визначати підприємство, яким надаються послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства; 3) для експрес-перевізників: ситуація залишиться на існуючому рівні.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути



		поставлених цілей державного регулювання без додаткових витрат для суб'єктів господарювання та для держави.
Альтернатива 2	1	Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Прийняття нового регуляторного акта надасть можливість: забезпечити виконання вимог Кодексу; створити умови для виникнення конкуренції на ринку інформаційних послуг та відповідно до наявних пропозицій на такі послуги встановлювати за допомогою механізмів ринкового регулювання вартість послуг, які надаватимуть підприємства, що забезпечуватимуть технічну підтримку та обслуговування комерційних портових або транспортних інформаційних систем.	Відсутні. Реалізація норм регуляторного акта здійснюватиметься в межах асигнувань, передбачених в бюджеті.	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу досягнути поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2	Відсутні	Не узгоджується із положеннями Кодексу та залишається без змін теперішня ситуація із відсутністю альтернативи для користування учасниками портового співтовариства іншими інформаційними системами.	Є найгіршою, оскільки, на відміну від альтернативи 1, не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання.

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

### **1. Механізм дії регуляторного акта**

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття проекту постанови та фактична її реалізація.

Підготовленим проектом регуляторного акта передбачається внести зміни до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, Типової технологічної схеми здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.

### **2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію**

Для впровадження цього регуляторного акта в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному вебсайті Мінфіну.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Проект постанови не встановлює додаткових вимог чи обов'язків для суб'єктів господарювання, ніж це передбачено Кодексом. Для впровадження та виконання вимог регуляторного акта органи виконавчої влади, суб'єкти господарювання не нестимуть додаткових витрат.

Тест малого підприємництва (М-тест) не проводився, оскільки суб'єкти малого підприємництва додаткових витрат на виконання регулювання не зазнають та будуть в однакових умовах з іншими суб'єктами підприємництва.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни нормативно-правових актів, на

виконання вимог яких розроблено проект постанови.

### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

1. Додаткових надходжень до держбюджету та місцевих бюджетів не передбачається.

2. Дія акта поширюється на всіх:

– перевізників у кожному випадку ввезення товарів на митну територію України, які здійснюються авіаційним, водним, автомобільним, залізничним транспортом, крім випадків, перелічених у частині другій статті 194<sup>1</sup> Кодексу;

– суб'єктів господарювання – учасників портового співтовариства, що провадять свою діяльність у морських портах та за їх межами з транспортування або обробки чи оформлення осіб, транспортних засобів, контейнерів, товарів або іншу діяльність, спрямовану на забезпечення виконання технологічних процесів, що здійснюються на території морського порту;

експрес-перевізників у разі вивезення їх вантажів за межі митної території України через пункти пропуску, розташовані у міжнародних аеропортах.

3. Очікується, що показник витрат часу посадових осіб митних органів, суб'єктів господарювання при реалізації положень регуляторного акта не зміниться.

4. Рівень поінформованості підприємств високий. Проект регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Мінфіну (<https://www.mof.gov.ua/uk>) та після прийняття буде опублікований в офіційних джерелах.

5. В якості показників результативності розглядатимуться:

кількість поданих перевізниками загальних декларацій прибуття (за видами транспорту);

кількість випадків виконання митних формальностей (проведення митних оглядів вантажів транспортних засобів), які виконуються за результатами виявлених ризиків на підставі аналізу відомостей, зазначених у загальних деклараціях прибуття (за видами транспорту);

кількість випадків виявлення порушень законодавства з питань митної справи за результатами виконання митних формальностей, які виконуються на підставі виявлених ризиків (за видами транспорту);

кількість суб'єктів господарювання, що надають послуги з технічної підтримки та обслуговування комерційних портових або транспортних інформаційних систем.

## **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється шляхом обробки та аналізу інформації, отриманої від митниць Держмитслужби.

Базове відстеження результативності акта буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання ним чинності.

Виконавець із заходів відстеження – Державна митна служба України.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

**Міністр фінансів України**

**Сергій МАРЧЕНКО**



# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від

№

Київ

### **Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451**

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 "Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними" (Офіційний вісник України, 2012 р., № 40, ст. 1546, № 91, ст. 3674; 2013 р., № 63, ст. 2297; 2015 р., № 59, ст. 1936, № 74, ст. 2428, № 94, ст. 3205; 2016 р., № 56, ст. 1942; 2018 р., № 42, ст. 1501, № 92, ст. 3047; 2019 р., № 36, ст. 1260, № 100, ст. 3355) зміни, що додаються.

2. Міністерству фінансів, Міністерству внутрішніх справ, Міністерству інфраструктури привести власні нормативно-правові акти у відповідність з цією постановою.

3. Ця постанова набирає чинності через 10 днів з дня її опублікування, крім абзацу шостого підпункту 2 пункту 1 та підпункту 1 пункту 2 змін, затверджених цією постановою, які набирають чинності одночасно із абзацом тридцять другим пункту 21 розділу I Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів".

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

**Зміни,  
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України  
від 21 травня 2012 р. № 451**

1. У Типовій технологічній схемі пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженій зазначеною постановою:

1) у пункті 2:

абзац третій викласти в такій редакції:

"комерційні портові або транспортні інформаційні системи – організаційно-технічні системи, які відповідають законодавству про електронний документообіг та дають можливість портовому співтовариству або окремо кожному з його учасників за допомогою технічних і програмних засобів накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати, передавати в електронній формі інформацію і документи про осіб, товари та транспортні засоби, що переміщуються ними, та обмінюватися такою інформацією і документами;"

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

"портове співтовариство – державні органи та суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морських портах та за їх межами з транспортування або обробки чи оформлення осіб, транспортних засобів, контейнерів, товарів або іншу діяльність, спрямовану на забезпечення виконання технологічних процесів, що здійснюються на території морського порту;"

2) доповнити схему пунктами 3<sup>1</sup> – 3<sup>3</sup> такого змісту:

"3<sup>1</sup>. До прибуття товарів на митну територію України до митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України, перевізником, що переміщує товари, або від його імені іншою особою, подається загальна декларація прибуття.

У випадках, якщо водний або повітряний транспортний засіб з товарами вперше перетне митний кордон України у зоні діяльності митного органу, без прибуття у пункт пропуску, що розташований в зоні діяльності цього митного органу, загальна декларація прибуття може подаватися до іншого, ніж зазначений в абзаці першому цього пункту, митного органу – до митного органу, у зоні діяльності якого розташований пункт пропуску, в який фактично прибуде транспортний засіб з товарами з метою пропуску через державний кордон України.

В окремих випадках, за наявності обставин непереборної сили, які не дали змогу перевізнику прибути на митну територію України через пункт пропуску, в якому відповідно до поданої загальної декларації прибуття передбачалось

здійснити перетин митного кордону України, дозволяється проходження митних формальностей з метою отримання дозволу на пропуск через державний кордон України в іншому пункті пропуску, в який фактично прибув транспортний засіб з товарами. У таких випадках перевізник, одразу після прибуття на територію пункту пропуску, письмово повідомляє митний орган про наявність обставин непереборної сили та такий митний орган негайно повідомляє про звернення перевізника митний орган, в зоні діяльності якого передбачався перетин митного кордону України.

3<sup>2</sup>. Подання загальної декларації прибуття відповідно до пункту 3<sup>1</sup> цієї Типової технологічної схеми здійснюється у строки, встановлені Митним кодексом України.

Відсутність на момент здійснення митних формальностей у пункті пропуску загальної декларації прибуття на товари, крім випадків визначених Митним кодексом України, є підставою для відмови у пропуску через митний кордон України товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять.

Пропуск через митний кордон України таких товарів та транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять, здійснюється після подання митному органу загальної декларації прибуття та виконання необхідних митних формальностей, визначених за результатами аналізу ризиків за такою декларацією.

3<sup>3</sup>. Для подання загальної декларації прибуття можуть використовуватися комерційні портові або транспортні інформаційні системи у разі, якщо такими системами забезпечується:

- 1) подання (передача) загальних декларацій прибуття відповідно до положень та у строки, встановлені Митним кодексом України;
- 2) цілісність інформації, що подається (недопущення внесення такими системами будь-яких змін у зміст та обсяг відомостей, внесених до загальних декларацій прибуття відповідними особами);
- 3) надсилання особі, яка подала загальну декларацію прибуття, реєстраційного номера, присвоєного такій декларації автоматизованою системою митного оформлення, та іншої інформації, необхідної для здійснення митних формальностей;
- 4) передача загальних декларацій прибуття відповідно до форматів, структур документів, протоколів обміну даними та технічних специфікацій, визначених Держмитслужбою.";

3) у пункті 5:

абзаци другий, третій викласти в такій редакції:

"У випадках, передбачених статтею 19 Закону України "Про Державну прикордонну службу України", органи охорони державного кордону здійснюють у пунктах пропуску перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів.

У випадках, установлених законодавством, товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), пропускаються через державний кордон України після проведення у пунктах пропуску митними органами заходів офіційного контролю шляхом попереднього документального контролю.";

доповнити абзацами такого змісту:

"Попередній документальний контроль проводиться щодо товарів, перелік яких затверджується у встановленому порядку відповідно до законодавства, які при ввезенні на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, відповідно до поданих декларантом, уповноваженою особою або перевізником документів та відомостей, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного вебпорталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі".

У разі припинення попереднього документального контролю заходи офіційного контролю проводяться посадовими особами відповідних державних органів, уповноважених здійснювати такі заходи офіційного контролю (далі – контролюючі органи), які залучаються до їх проведення посадовою особою митного органу.

У разі необхідності здійснення медичного (санітарного) огляду членів екіпажів (бригад), пасажирів та інших осіб, які переміщуються через державний кордон України в пункті пропуску, проведення інших видів контролю, у тому числі попереднього документального контролю, розпочинається після завершення уповноваженими особами цього огляду.

У разі транскордонного перевезення небезпечних відходів вивантаження або перевантаження з транспортного засобу таких товарів в межах території пункту пропуску або поза пунктами пропуску у випадках, передбачених частиною третьою статті 5 Закону України "Про прикордонний контроль", здійснюється під контролем митного органу за умови наявності письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів, отриманої від Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів з використанням механізму "єдиного вікна" відповідно до Митного кодексу України.";

4) у пункті 6 абзаци п'ятий, шостий виключити;

5) пункт 7 викласти в такій редакції:

"7. Учасниками портового співтовариства або окремо кожним із його учасників з урахуванням цієї Типової технологічної схеми впроваджуються комерційні портові або транспортні інформаційні системи.

Структуру та формат обміну даними, форми електронних документів, технологічні умови створення, впровадження і функціонування, порядок і умови підключення та використання комерційних портових або транспортних інформаційних систем визначає власник системи. У разі якщо даними та документами будуть користуватися учасники портового співтовариства – державні органи, що реалізують державну політику у відповідній сфері,



структура та формат обміну даними, форми електронних документів погоджуються з цими державними органами.

Комерційні портові або транспортні інформаційні системи використовуються портовим співтовариством або окремо кожним із його учасників під час транспортування або обробки чи оформлення осіб, транспортних засобів, контейнерів, товарів на підставі відповідних договорів (угод).

Після впровадження в морському порту комерційної портової або транспортної інформаційної системи відмітки державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску, у тому числі про перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів, можуть проставлятися в таких системах, або обмін інформацією налаштовується на рівні "система-система" для організації взаємного доступу користувачів інформаційних систем.

У разі коли в строк, установлений технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон, державний орган, уповноважений здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску, не вніс до інформаційної системи відомості щодо своєї позиції про необхідність здійснення контролю судна, контроль вважається проведеним.";

б) у пункті 10:

абзац третій викласти в такій редакції:

"Інформація про загальну вагу транспортних засобів та/або контейнерів, отримана з наявних у порту електронних систем зважування, обов'язково вноситься до комерційної портової або транспортної інформаційної системи в автоматичному режимі і є доступною учасникам портового співтовариства.";

в абзаці четвертому слова "митного, санітарного, ветеринарного, фітосанітарного" замінити словами "митного контролю та заходів офіційного";

абзац шостий викласти в такій редакції:

"У такому разі посадова особа контролюючого органу в генеральній (загальній) декларації зазначає підставу для здійснення контролю. У разі функціонування в морському порту відповідної комерційної портової або транспортної інформаційної системи підстава зазначається у такій системі.";

абзац восьмий викласти в такій редакції:

"Обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією морського порту, контролюючими органами та іншими учасниками портового співтовариства здійснюється з використанням відповідної комерційної портової або транспортної інформаційної системи.";

7) пункт 14 викласти в такій редакції:

"14. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо у встановлених законодавством випадках у товаросупровідних (товаротransпортних) документах на транспортний засіб і товари або у відповідних інформаційних системах поставлено відповідні відмітки посадових

осіб митного органу, інших контролюючих органів, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного вебпорталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі", або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через "зелені коридори", зони спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами митного органу надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.";

8) абзац другий пункту 15 викласти в такій редакції:

"Інформація про вивезення вантажів із території морського порту надається підрозділу охорони державного кордону, а у разі наявності комерційної портової або транспортної інформаційної системи – через відповідну систему."

2. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій зазначеною постановою:

- 1) пункт 5 виключити;
- 2) пункт 15 виключити;
- 3) у пункті 16:

абзац третій після слів "печаткою судна" доповнити словами "(за наявності)";

в абзаці сьомому слова "ДФС на її веб-сайті" замінити словами "Держмитслужбою на її вебсайті";

в абзаці одинадцятому слово "ДФС" замінити словом "Держмитслужби";

- 4) пункт 23 виключити;

5) у пункту 27 слова "надходження у порядку" замінити словами "надходження, у тому числі в електронному вигляді з використанням комерційних портових або транспортних інформаційних систем, у порядку".

3. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій зазначеною постановою:

- 1) доповнити схему пунктом 4<sup>1</sup> такого змісту:

"4<sup>1</sup>. Митні органи у пунктах пропуску під час здійснення митного контролю та митного оформлення повітряних транспортних засобів і товарів проставляють на митних, товаросупровідних (товаротransпортних) документах відповідні відмітки, печатки та штампи, а також вносять відповідну інформацію до журналів, у тому числі електронних, які використовуються митними органами.";

2) в абзаці восьмому пункту 11 слово "ДФС" замінити словом "Держмитслужбою";

- 3) доповнити схему пунктом 23<sup>1</sup> такого змісту:

"23<sup>1</sup>. Інформація про товари, що ввозяться на митну територію України (з розміщенням чи без розміщення на складі), вноситься до відповідного програмно-інформаційного комплексу єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів.";

4) у пункті 27:

абзац перший доповнити реченням такого змісту: "Митний контроль вантажів експрес-перевізника, що вивозяться за межі митної території України, може здійснюватись без їх розміщення на складі.";

абзац другий викласти в такій редакції:

"Інформація про товари, що вивозяться за межі митної території України (з розміщенням чи без розміщення на складі), вноситься до відповідного програмно-інформаційного комплексу єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів.";

5) у пункті 28 слова "складу для" замінити словами "складу чи вивезення товарів, оформлених без розміщення на складі, для";

6) у пунктах 29, 30 слова "із складу" виключити;

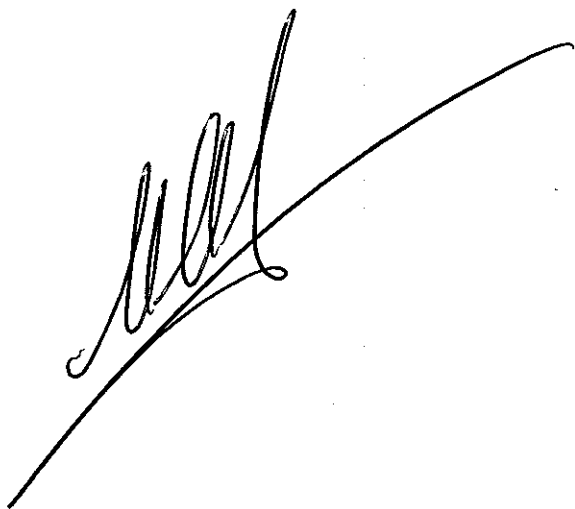
7) у пункті 31:

у першому реченні слова "із складу для" замінити словами "їх та";

у другому реченні слова "із складу" виключити;

8) у пункті 32 слова "із складу" виключити.

---



**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України**  
**від 21 травня 2012 р. № 451»**

**1. Резюме**

Метою прийняття акта є приведення постанов Кабінету Міністрів України з питань митної справи у відповідність до законів України.

**2. Проблема, яка потребує розв'язання**

Відповідно до частини першої статті 194<sup>1</sup> Митного кодексу України (далі – Кодекс) загальна декларація прибуття подається до митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України, до прибуття таких товарів на митну територію України, у тому числі в митному режимі транзиту, з дотриманням строків, встановлених статтею 194<sup>2</sup> Кодексу.

У випадках, визначених Кабінетом Міністрів України, загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу.

Частиною четвертою статті 194<sup>1</sup> Кодексу встановлено, що загальна декларація прибуття подається до митного органу у вигляді електронного повідомлення, засвідченого електронним цифровим підписом, або через інтерфейс для подання такої декларації, розміщений на офіційному вебсайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну митну політику.

У випадках, визначених Кабінетом Міністрів України, для подання загальної декларації прибуття можуть використовуватися комерційні портові або транспортні інформаційні системи, за умови, що такі системи забезпечують передачу загальних декларацій прибуття до митних органів у строки, встановлені статтею 194<sup>2</sup> Кодексу.

У зв'язку з цим, проектом постанови пропонується визначити вказані вище випадки.

Водночас відповідно до абзацу третього пункту 1 розділу II Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів» через один рік з дня набрання чинності цим Законом набирає чинності, зокрема, абзац тридцять другий пункту 21 розділу I цього Закону, згідно з яким відсутність на момент здійснення митних формальностей у пункті пропуску через державний кордон України загальної декларації прибуття на товари є підставою для відмови у пропуску товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять, та притягнення перевізника до адміністративної відповідальності відповідно до Кодексу.

Крім того, оскільки типові технологічні схеми, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, розроблені відповідно до Закону України «Про прикордонний контроль» та Кодексу, в якому після внесення до нього змін відповідно до Закону України «Про внесення змін до

Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів» з'явилося таке поняття, як «комерційні портові або транспортні інформаційні системи» без деталізації таких систем на інформаційну систему портового співтовариства або будь-які інші системи, пропонується привести Типову технологічну схему пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у відповідність до Кодексу щодо функціонування та використання комерційних портових або транспортних інформаційних систем.

Також Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» в Україні запроваджено механізм «єдиного вікна».

Цим Законом внесені крім того зміни до Кодексу та деяких законів в частині зменшення державних видів контролю, які проводяться уповноваженими державними органами при переміщенні товарів через митний кордон України, а також передачі функцій із здійснення деяких з них до митних органів та органів Державної прикордонної служби України.

Також потребує приведення у відповідність до вимог Кодексу Типова технологічна схема здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.

Так Главою 5 (статті 31–35) Кодексу передбачено використання інформаційних технологій, у тому числі заснованих на інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах, і засобів їх забезпечення при здійсненні митної справи. При цьому відповідно до частин першої – другої статті 33 цієї глави Кодексу:

інформаційні ресурси митних органів складаються із відомостей, що містяться у документах, які надаються під час проведення митного контролю та митного оформлення товарів, транспортних засобів, та інших документах;

інформаційні ресурси митних органів – це сукупність електронної інформації, що включає електронні дані, створені, оброблені та накопичені в інформаційних системах митних органів.

Крім того, відповідно до статей 336, 341 Кодексу передбачено застосування митними органами такої форми контролю, як облік товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України, здійснення якого є неможливим без застосування інформаційних технологій.

Водночас частиною другою статті 233 Кодексу встановлено, що ввезення експрес-перевізником міжнародних експрес-відправлень на митну територію України або їх вивезення за межі цієї території через пункти пропуску, розташовані у міжнародних аеропортах, а також їх перевантаження

здійснюються безпосередньо під бортом повітряного судна або з зони митного контролю пункту пропуску. Перевантаження здійснюється в присутності посадової особи митного органу та відповідних службових осіб аеропорту та перевізника.

Проте на теперішній час вказаною Типовою технологічною схемою не передбачена можливість вивезення вантажу експрес-перевізника за межі митної території України відповідно до частини другої цієї статті Кодексу.

Також з метою посилення заходів для унеможливлення несанкціонованого ввезення в Україну небезпечних відходів необхідно внести відповідні зміни до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, в частині перевірки митним органом відповідного дозволу – письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів для можливості вивантаження або перевантаження з транспортного засобу небезпечних відходів.

### **3. Суть проекту акта**

1. Проектом постанови передбачено, що до прибуття товарів на митну територію України до митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України, перевізником, що переміщує товари, або від його імені іншою особою, подається загальна декларація прибуття.

У випадках, якщо водний або повітряний транспортний засіб з товарами вперше перетне митний кордон України у зоні діяльності митного органу, без прибуття у пункт пропуску, що розташований в зоні діяльності цього митного органу, загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу – до митного органу, у зоні діяльності якого розташований пункт пропуску, в який фактично прибуде транспортний засіб з товарами з метою пропуску через державний кордон України.

В окремих випадках, за наявності обставин непереборної сили, які не дали змогу перевізнику прибути на митну територію України через пункт пропуску, в якому відповідно до поданої загальної декларації прибуття передбачалось здійснити перетин митного кордону України, дозволяється проходження митних формальностей з метою отримання дозволу на пропуск через державний кордон України в іншому пункті пропуску, в який фактично прибув транспортний засіб з товарами. У таких випадках перевізник, одразу після прибуття на територію пункту пропуску, письмово повідомляє митний орган про наявність обставин непереборної сили та такий митний орган негайно повідомляє про звернення перевізника митний орган, в зоні діяльності якого передбачався перетин митного кордону України.

Проект постанови створює для перевізників, які здійснюють перевезення товарів з використанням водних або повітряних транспортних засобів, можливість подавати загальну декларацію прибуття до того структурного

підрозділу митниці, в якому фактично будуть проведені митні формальності та буде прийняте рішення про пропуск товарів через державний кордон, при цьому перетин митного кордону України може відбуватись в зоні діяльності іншого структурного підрозділу (митного поста) або іншого територіального органу (митниці).

Для перевізників передбачається можливість перетнути митний кордон через інший пункт пропуску, ніж той, що зазначений в загальній декларації прибуття, у випадку, коли на шляху слідування у перевізника виникли обставини непереборної сили і перевізник через такі обставини не зміг прибути в запланований пункт пропуску. При цьому проектом постанови передбачається проведення взаємодії між двома митними органами, в зонах діяльності яких розташовані пункти пропуску, з метою унеможливлення ухилення від проходження митних формальностей згідно з переліком таких формальностей, сформованих відповідно до положень законодавства.

Проект постанови передбачає, що для подання загальної декларації прибуття можуть використовуватися комерційні портові або транспортні інформаційні системи у разі, якщо такими системами забезпечується:

1) подання (передача) загальних декларацій прибуття відповідно до Кодексу та у строки, встановлені Кодексом;

2) цілісність інформації, що подається (недопущення внесення такими системами будь-яких змін в зміст та обсяг відомостей, внесених до загальних декларацій прибуття відповідними особами);

3) надсилання особі, яка подала загальну декларацію прибуття, реєстраційного номера, присвоєного такій декларації автоматизованою системою митного оформлення, та іншої інформації, необхідної для здійснення митних формальностей;

4) передача загальних декларацій прибуття відповідно до форматів, структур документів, протоколів обміну даними та технічних специфікацій, визначених центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну митну політику.

Тобто, визначаються умови, за яких дозволено використання комерційних портових або транспортних інформаційних систем для подання загальної декларації прибуття.

Проектом постанови визначено, що подання загальної декларації прибуття здійснюється у строки, встановлені Кодексом.

Відсутність на момент здійснення митних формальностей у пункті пропуску загальної декларації прибуття на товари, крім випадків визначених Кодексом, є підставою для відмови у пропуску через митний кордон України товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять.

Пропуск через митний кордон України таких товарів та транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять, здійснюється після подання митному органу загальної декларації прибуття та виконання необхідних митних формальностей, визначених за результатами аналізу ризиків за такою декларацією.

Зазначене дозволить уникнути випадків непередбачуваних затримок товарів при перетині митного кордону України та попередження перевізників про можливі наслідки невиконання положень Кодексу в частині несвоєчасного подання або неподання загальної декларації прибуття.

2. З метою приведення у відповідність до статей 191, 194<sup>1</sup> та 194<sup>2</sup> Кодексу положень законодавства України з питань митної справи, які пов'язані з наданням перевізником (морським агентом) інформації про товари, які ввозяться на територію України, проектом постанови пропонується виключити пункт 5 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон.

3. Враховуючи зміни, внесені до Кодексу відповідно до Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів», якими впроваджено таке поняття, як «комерційні портові або транспортні інформаційні системи», проектом постанови пропонується внести зміни до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, які стосуються використання учасниками портового співтовариства для здійснення своєї діяльності будь-яких комерційних портових або транспортних інформаційних систем.

4. З метою приведення у відповідність із Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» проектом постанови пропонується внести зміни до типових технологічних схем, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, пов'язані із змінами в термінах (термін «види державного контролю» замінено терміном «заходи офіційного контролю»), а також передачею функцій із здійснення перевірки рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів до органів Державної прикордонної служби України.

5. Змінами до Типової технологічної схеми здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон нормативно закріплюються положення щодо внесення митними органами у пунктах пропуску через державний кордон України під час здійснення митного контролю та митного оформлення повітряних транспортних засобів і товарів відповідної інформації до журналів, у тому числі електронних, які використовуються митними органами.

Крім того, пункти 27 – 32 цієї Типової технологічної схеми приводяться у відповідність до частини другої статті 233 Кодексу.

6. Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.12.2018 № 1200 «Про утворення Державної податкової служби України та Державної митної служби України» утворено Державну митну службу України,



реорганізувавши Державну фіскальну службу шляхом поділу. Проектом постанови пропонується у Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, а також у Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, аббревіатуру «ДФС» замінити словом «Держмитслужба» у відповідних відмінках.

7. З метою посилення заходів для унеможливлення несанкціонованого ввезення в Україну небезпечних відходів пропонується внести відповідні зміни до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, щодо вивантаження або перевантаження небезпечних відходів в межах території пункту пропуску або поза пунктами пропуску у випадках, передбачених частиною третьою статті 5 Закону України «Про прикордонний контроль», під контролем митного органу за умови наявності відповідного дозволу – письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів, отриманої від Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України з використанням механізму «єдиного вікна» відповідно до Кодексу.

#### **4. Вплив на бюджет**

Реалізація проекту постанови не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

#### **5. Позиція заінтересованих сторін**

Реалізація проекту постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

#### **6. Прогноз впливу**

Прийняття проекту постанови створить умови:

- 1) для перевізників щодо:
  - подання загальної декларації прибуття;
  - використання для подання загальної декларації прибуття комерційних портових або транспортних інформаційних систем;
  - уникнення випадків непередбачуваних затримок товарів під час перетину державного кордону;
  - здійснення митного контролю вантажів експрес-перевізника, що вивозяться за межі митної території України, без їх розміщення на складі;
- 2) для учасників портового співтовариства можливість вибору щодо використання ними будь-якої комерційної портової або транспортної

інформаційної системи, яка буде впроваджена у відповідному порту, що відповідно створить конкурентне середовище на ринку надання інформаційних послуг в портах України.

### **7. Позиція заінтересованих органів**

Проект постанови потребує погодження з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України, Державною митною службою України та Державною прикордонною службою України.

Проект постанови потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

### **8. Ризики та обмеження**

Проект постанови відповідає положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод та практиці Європейського суду з прав людини та основним принципам забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, у проекті постанови відсутні.

Положення, які можуть містити ознаки дискримінації, у проекті постанови відсутні.

Громадська антикорупційна та громадська антидискримінаційна експертизи проекту постанови не проводились.

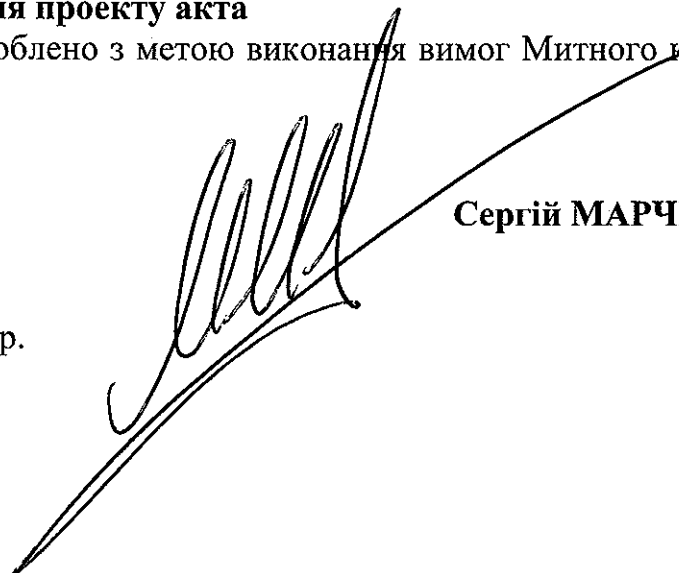
### **9. Підстава розроблення проекту акта**

Проект постанови розроблено з метою виконання вимог Митного кодексу України.

**Міністр фінансів України**

**Сергій МАРЧЕНКО**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 р.



**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**  
**реалізації постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України**  
**від 21 травня 2012 р. № 451»**  
**на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. Суть проекту акта: приведення постанов Кабінету Міністрів України з питань митної справи у відповідність до законів України.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Суб'єкти господарювання – перевізники	Спрощення процедур перетину митного кодону	+	+	Зменшення витрат суб'єктів господарювання – перевізників, що ввозять товари в Україну, за рахунок скорочення часу перебування транспортних засобів в пункті пропуску, пов'язаного із поданням перевізником загальної декларації прибуття.
Суб'єкти господарювання – учасники торгового співтовариства	Зменшення фінансових витрат для здійснення операцій в портах	+	+	Зменшення фінансових витрат на здійснення в портах України операцій з товаром суб'єкта господарювання за рахунок створення конкуренції на ринку інформаційних послуг, які надаються учасникам торгового співтовариства.
Суб'єкти господарювання – експрес-перевізники	Спрощення митних процедур в аеропортах	+	+	Спрощення для експрес-перевізників оформлення вантажів, що вивозяться з України авіаційним транспортом.



## МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

### НАКАЗ

від 12.06.2020

Київ

№ 291

#### **Про затвердження Змін до Плану діяльності Міністерства фінансів України з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік**

Відповідно до статті 7 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

#### **НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Зміни до Плану діяльності Міністерства фінансів України з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2019 року № 525 (зі змінами) (далі – Зміни), що додаються.

2. Департаменту документообігу та контролю за виконанням документів забезпечити оприлюднення Змін на вебсайті Міністерства фінансів України.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

**Сергій МАРЧЕНКО**



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

*12 червня 2020 року № 299*

**ЗМІНИ**  
до Плану діяльності Міністерства фінансів України з підготовки  
проектів регуляторних актів на 2020 рік

1. Пункт 61 Плану діяльності Міністерства фінансів України з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік викласти у такій редакції:

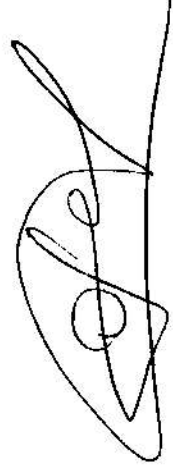
«

61	Встановлення вимог до порядку роботи складу митного органу, а також суб'єктів господарювання, що залучаються митницями Держмитслужби до зберігання вилученого митницями майна на договірних засадах	Проект наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 627»	IV квартал	Міністерство фінансів України / Департамент митної політики/ Держмитслужба	Приведення нормативно-правового акта у відповідність до чинного законодавства
----	---	---	------------	--	---

».

2. Доповнити План діяльності Міністерства фінансів України з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік новими пунктами такого змісту:

90.	Затвердження виконання формальностей здійснення оформлення транспортних засобів, що переміщуються громадянами митний кордон України	Порядку митних формальностей під час здійснення деяких транспортних засобів, що переміщуються громадянами митний кордон України	Проект Міністерства України затвердження виконання формальностей під час здійснення митного оформлення транспортних засобів, що переміщуються громадянами митний кордон України»	наказу фінансів «Про Порядок митних формальностей під час здійснення митного оформлення деяких транспортних засобів, що переміщуються громадянами митний кордон України»	Друге півріччя	Міністерство фінансів України / Департамент митної політики / Держмитслужба	Приведення нормативно-правового акта у відповідність до чинного законодавства
91.	Застосування декларації при ввезенні товарів на митну територію України, у тому числі з метою транзиту, а також приведення законодавства у відповідність до закону в частині здійснення офіційного контролю	загальної прибуття на митну територію України, у тому числі з метою транзиту, а також приведення законодавства у відповідність до закону в частині здійснення офіційного контролю	Проект Кабінету України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451»	постанови Міністрів	IV квартал	Міністерство фінансів України / Департамент митної політики / Держмитслужба	Приведення нормативно-правового акта у відповідність до Митного кодексу України



Директор Департаменту митної політики

Олександр МОСКАЛЕНКО

».

**Повідомлення про оприлюднення  
проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України  
від 21 травня 2012 р. № 451»**

Міністерство фінансів України відповідно до вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації» повідомляє про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451» (далі – проект постанови).

Проектом постанови передбачається внести зміни до деяких типових технологічних схем, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, щодо:

подання загальної декларації прибуття;

можливості використання учасниками портового співтовариства будь-яких комерційних портових або транспортних інформаційних систем;

зменшення державних видів контролю, які проводяться уповноваженими державними органами при переміщенні товарів через митний кордон України, а також передачі функцій із здійснення деяких з них до митних органів та органів Державної прикордонної служби України;

можливості вивезення вантажу експрес-перевізника за межі митної території України відповідно до частини другої статті 233 Митного кодексу України.

Проект постанови оприлюднений на офіційній сторінці Міністерства фінансів України в мережі Інтернет (<https://mof.gov.ua/uk>) у рубриці «Законодавство».

З метою налагодження всебічного громадського обговорення зауваження і пропозиції стосовно змісту проекту постанови просимо надавати у письмовій та електронній формі за наступними адресами:

Міністерство фінансів України, вул. Грушевського, 12/2, м. Київ-8, 01008,  
e-mail: [zadorozhnyi@minfin.gov.ua](mailto:zadorozhnyi@minfin.gov.ua).

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, буд. 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua).

---

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
до проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України  
від 21 травня 2012 р. № 451»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	Пояснення змін
<p style="text-align: center;"><b>Типова технологічна схема пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Типова технологічна схема пропуску через державний кордон</b></p>	
<p>2. Терміни, що вживаються у цій Типовій технологічній схемі, мають таке значення: <i>{Абзац другий пункту 2 виключено }</i> інформаційна система портového співтовариства - організаційно-технічна система, що дає можливість портвому співтовариству за допомогою технічних і програмних засобів накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати, обмінюватися та передавати в електронній формі інформацію і документи, необхідні для здійснення прикордонного, митного та інших видів контролю та оформлення осіб, товарів, у тому числі вантажу і багажу, і транспортних засобів, відновляє законодавству про електронний документообіг та враховує принципи «єдиного вікна» міжнародної практики, рекомендації міжнародних організацій;</p>	<p>2. Терміни, що вживаються у цій Типовій технологічній схемі, мають таке значення: <i>{Абзац другий пункту 2 виключено }</i> комерційні портіві або транспортні інформаційні системи – організаційно-технічні системи, які відповідають законодавству про електронний документообіг та дають можливість портвому співтовариству або окремо кожному з його учасників за допомогою технічних і програмних засобів накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати, передавати в електронній формі інформацію і документи про осіб, товари та транспортні засоби, що переміщуються ними, та обмінюватися такою інформацією і документами;</p>	<p>Оскільки типові технологічні схеми, затвержені постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, розроблені відповідно до Закону України «Про прикордонний контроль» та Митного кодексу України, в якому після внесення до нього змін відповідно до Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів» з'явилось таке поняття як «комерційні портіві або транспортні інформаційні системи» без деталізації таких систем на інформаційну систему портového співтовариства або будь-які інші системи, пропонується привести Типову технологічну схему пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у відповідність до Кодексу щодо функціонування та використання комерційних портівих або транспортних</p>



каботаж - переміщення судна із закритим або відкритим кордоном між портами України в межах територіального моря і внутрішніх вод України. У разі слідування рекомендованим курсом судну з відкритим кордоном дозволяється тимчасовий вихід за межі територіального моря України;

**портове співтовариство** - державне підприємство «Адміністрація морських портів України», державні органи, уповноважені здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, правоохоронні органи, залізничні станції, які знаходяться на території порту, портіві оператори, агентські організації (морські агенти), перевізники та експедитори, інші суб'єкти господарювання, що провадять у морських портах та за їх межами діяльність з транспортування або обробки товарів, контейнерів, пасажирів, багажу і транспортних засобів, яка спрямована на забезпечення виконання технологічних процесів, що здійснюються на території зазначених об'єктів, будь-яких взаємопов'язаних процесів обміну інформацією і документами щодо пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, у тому числі вантажів, багажу, що переміщуються ними через державний кордон;

судно з відкритим кордоном - судно, що прибуло з-за кордону в Україну і пройшло

каботаж - переміщення судна із закритим або відкритим кордоном між портами України в межах територіального моря і внутрішніх вод України. У разі слідування рекомендованим курсом судну з відкритим кордоном дозволяється тимчасовий вихід за межі територіального моря України;

**портове співтовариство** - державні органи та суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морських портах та за їх межами з транспортування або обробки чи оформлення осіб, транспортних засобів, контейнерів, товарів або іншу діяльність, спрямовану на забезпечення виконання технологічних процесів, що здійснюються на території морського порту;

судно з відкритим кордоном - судно, що прибуло з-за кордону в Україну і пройшло

інформаційних систем.

Враховуючи зміни, запропоновані в проекті постанови щодо введення терміну «комерційні портіві або транспортні інформаційні системи» замість терміну «інформаційна система портового співтовариства», пропонується також внести зміни у зв'язку з цим до визначення терміну «портове співтовариство».

<p>прикордонний контроль;</p> <p>судно із закритим кордоном - судно, що прибуло з-за кордону в Україну і не пройшло прикордонний контроль, чи будь-яке судно з відкритим кордоном, яке пройшло прикордонний контроль на вибуття з України.</p> <p>Інші терміни і поняття вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Законах України «Про прикордонний контроль», «Про державний кордон України», «Про Державну прикордонну службу України» та інших нормативно-правових актах.</p>	<p>прикордонний контроль;</p> <p>судно із закритим кордоном - судно, що прибуло з-за кордону в Україну і не пройшло прикордонний контроль, чи будь-яке судно з відкритим кордоном, яке пройшло прикордонний контроль на вибуття з України.</p> <p>Інші терміни і поняття вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Законах України «Про прикордонний контроль», «Про державний кордон України», «Про Державну прикордонну службу України» та інших нормативно-правових актах.</p>	
<p>3. Пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів і товарів здійснюється у пунктах пропуску через державний кордон (далі - пункти пропуску), поза пунктами пропуску у випадках, передбачених частиною третьою статті 5 Закону України "Про прикордонний контроль", та на території суміжних держав у порядку, передбаченому статтею 26 зазначеного Закону.</p> <p>Пропуск через державний кордон осіб речей осіб здійснюється відповідно до Митного кодексу України.</p>	<p>3. Пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів і товарів здійснюється у пунктах пропуску через державний кордон (далі - пункти пропуску), поза пунктами пропуску у випадках, передбачених частиною третьою статті 5 Закону України "Про прикордонний контроль", та на території суміжних держав у порядку, передбаченому статтею 26 зазначеного Закону.</p> <p>Пропуск через державний кордон осіб речей осіб здійснюється відповідно до Митного кодексу України.</p>	
<p><b>Відсутній</b></p>	<p><b>31. До прибуття товарів на митну територію України до митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України, перевізником, що переміщує товари, або від його імені іншою особою, подається загальна декларація прибуття.</b></p> <p><b>У випадках, якщо водій або повітряний транспортний засіб з товарами вперше перетне митний кордон України у зоні</b></p>	<p>Відповідно до частини першої статті 194<sup>1</sup> Митного кодексу України загальна декларація прибуття подається до митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України, до прибуття таких товарів на митну територію України, у тому числі в митному режимі транзиту, з дотриманням строків, встановлених</p>

діяльності митного органу, без прибуття у пункт пропуску, що розташований в зоні діяльності цього митного органу, загальна декларація прибуття може подаватися до іншого, ніж зазначений в абзаці першому цього пункту, митного органу – до митного органу, у зоні діяльності якого розташований пункт пропуску, в який фактично прибуде транспортний засіб з товарами з метою пропуску через державний кордон України.

В окремих випадках, за наявності обставин непереборної сили, які не дали змогу перевізнику прибути на митну територію України через пункт пропуску, в якому відповідно до поданої загальної декларації прибуття передбачалось здійснити перетин митного кордону України, дозволяється проходження митних формальностей з метою отримання дозволу на пропуск через державний кордон України в іншому пункті пропуску, в який фактично прибув транспортний засіб з товарами. У таких випадках перевізник, одразу після прибуття на територію пункту пропуску, письмово повідомляє митний орган про наявність обставин непереборної сили та такий митний орган негайно повідомляє про звернення перевізника митний орган, в зоні діяльності якого передбачався перетин митного кордону України.

статтею 194<sup>2</sup> Митного кодексу України.

У випадках, визначених Кабінетом Міністрів України, загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу, ніж зазначений в абзаці першому цієї частини.

Зміни створюють для перевізників, які здійснюють перевезення товарів з використанням водних або повітряних транспортних засобів, можливість подавати загальну декларацію прибуття до того структурного підрозділ митниці, в якому фактично будуть проведені митні формальності та буде прийняте рішення про пропуск товарів через державний кордон, при цьому перетин митного кордону України може відбуватися в зоні діяльності іншого структурного підрозділу (митного поста) або іншого територіального органу (митниці).

Крім того, для перевізників передбачається можливість перетнути митний кордон через інший пункт пропуску, ніж той, що зазначений в загальній декларації прибуття, у випадку, коли на шляху слідування у перевізника виникли обставини непереборної сили і перевізник, через такі обставини не зміг прибути в запланований пункт пропуску. При цьому змінами передбачається проведення взаємодії між двома митними органами, в зонах діяльності яких розташовані пункти пропуску, з метою уникнення від ухилення проходження митних формальностей, відповідно до переліку таких формальностей,

		сформованих відповідно до положень законодавства.
Відсутній	<p>32. Подання загальної декларації прибуття відповідно до пункту 31 цієї Типової технологічної схеми здійснюється у строки, встановлені Митним кодексом України.</p> <p>Відсутність на момент здійснення митних формальностей у пункті пропуску загальної декларації прибуття на товари, крім випадків визначених Митним кодексом України, є підставою для відмови у пропуску через митний кордон України товарів і транспортних засобів комерційного перевозять, що їх перевозять.</p> <p>Пропуск через митний кордон України таких товарів та транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять, здійснюється після подання митному органу загальної декларації прибуття та виконання необхідних митних формальностей, визначених за результатами аналізу ризиків за такою декларацією.</p>	<p>Відповідно до частини одинадцятої статті 194<sup>1</sup> Митного кодексу України відсутність на момент здійснення митних формальностей у пункті пропуску через державний кордон України загальної декларації прибуття на товари є підставою для відмови у пропуску через митний кордон України товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять, та притягнення перевізника до адміністративної відповідальності відповідно до Митного кодексу України.</p> <p>Пропуск через митний кордон України таких товарів та транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять, здійснюється після подання митного органу загальної декларації прибуття та виконання необхідних митних формальностей, визначених за результатами аналізу ризиків за такою декларацією.</p> <p>Мета змін уникнути винадків непередбачуваних затримок товарів при перетині митного кордону України та попередження перевізників про можливі наслідки невиконання положень Митного кодексу України в частині несвоєчасного подання або неподання загальної декларації прибуття.</p>
Відсутній	<p>33. Для подання загальної декларації прибуття можуть використовуватися комерційні портіві або транспортні інформаційні системи у разі, якщо такими</p>	<p>Відповідно до частини четвертої статті 194<sup>1</sup> Митного кодексу України загальна декларація прибуття подається до митного органу у вигляді</p>

	<p>системами забезпечується:</p> <p>1) подання (передача) загальних декларацій прибуття відповідно до положень та у строки, встановлені Митним кодексом України;</p> <p>2) цілісність інформації, що подається (недопущення внесення такими системами будь-яких змін у зміст та обсяг відомостей, внесених до загальних декларацій прибуття відповідними особами);</p> <p>3) надсилання особі, яка подала загальну декларацію прибуття, реєстраційного номера, прив'язаного такій декларації автоматизованою системою митного оформлення, та іншої інформації, необхідної для здійснення митних формальностей;</p> <p>4) передача загальних декларацій прибуття відповідно до форматів, структур документів, протоколів обміну даними та технічних специфікацій, визначених Держмитслужбою.</p>	<p>електронного повідомлення, засвідченого електронним цифровим підписом, або через інтерфейс для подання такої декларації, розміщений на офіційному вебсайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну митну політику.</p> <p>В проекті визначені умови, за яких дозволено використання комерційних портів або транспортних інформаційних систем для подання такої декларації.</p>
<p>5. Особи, транспортні засоби і товари пропущаються через державний кордон після здійснення відповідно до вимог нормативно-правових актів щодо прикордонного, митного контролю, у разі автомобільного сполучення - контролю за міжнародними перевезеннями пасажирів і товарів автомобільними транспортними засобами, у разі повітряного сполучення - контролю на безпеку, у разі морського, річкового та поромного сполучення - контролю суден з метою забезпечення безпеки плавання.</p> <p>У випадках, встановлених законодавством, товари пропущаються</p>	<p>5. Особи, транспортні засоби і товари пропущаються через державний кордон після здійснення відповідно до вимог нормативно-правових актів щодо прикордонного, митного контролю, у разі автомобільного сполучення - контролю за міжнародними перевезеннями пасажирів і товарів автомобільними транспортними засобами, у разі повітряного сполучення - контролю на безпеку, у разі морського, річкового та поромного сполучення - контролю суден з метою забезпечення безпеки плавання.</p> <p>У випадках, передбачених статтею 19 Закону України "Про Державну</p>	<p>Пропонується внести зміни у зв'язку із змінами, внесеними Законом України</p>

через державний кордон після здійснення посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства покладено здійснення санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного контролю та контролю за переміщенням культурних цінностей, зазначених видів державного контролю.

**В** інших випадках санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний, екологічний контроль окремих товарів та контроль за переміщенням культурних цінностей, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), в пунктах пропуску здійснюється посадовими особами митних органів у формі попереднього документального контролю відповідно до порядку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 5 жовтня 2011 р. № 1030.

Відсутній

прикордонну службу України", органи охорони державного кордону здійснюють у пунктах пропуску перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів.

**У** випадках, установлених законодавством, товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), пропусकाються через державний кордон України після проведення у пунктах пропуску митними органами заходів офіційного контролю шляхом попереднього документального контролю.

**Попередній** документальний контроль проводиться щодо товарів, перелік яких затверджується у встановленому порядку відповідно до законодавства, які при ввезенні на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, відповідно до поданих декларантом, уповноваженою особою або перевізником документів та відомостей, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного вебпорталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі".

від 06.09.2018 № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» до статті 19 Закону України «Про Державну прикордонну службу України».

Приведено у відповідність до пункту 13<sup>1</sup> частини першої статті 4 та статті 319 Митного кодексу України.

Доповнено відповідно положень статті 319 Митного кодексу України.

Відсутній

У разі припинення попереднього документального контролю заходи офіційного контролю проводяться посадовими особами відповідних державних органів, уповноважених здійснювати такі заходи офіційного контролю (далі – контролюючі органи), які залучаються до їх проведення посадовою особою митного органу.

Доповнено відповідно положень статті 319 Митного кодексу України.

Відсутній

У разі необхідності здійснення медичного (санітарного) огляду членів екіпажів (бригад), пасажирів та інших осіб, які переміщуються через державний кордон України в пункті пропуску, проведення інших видів контролю, у тому числі попереднього документального контролю, розпочинається після завершення уповноваженими особами цього огляду.

Пропонується доповнити новим абзацом, враховуючи зміни, внесені Законом України від 06.09.2018 № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» до законів України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», «Про захист населення від інфекційних хвороб», «Про морські порти України».

Відсутній

У разі транскордонного перевезення небезпечних відходів вивантаження або перевантаження з транспортного засобу таких товарів в межах території пункту пропуску або поза пунктами пропуску у випадках, передбачених частиною третьою статті 5 Закону України "Про Прикордонний контроль", здійснюється під контролем митного органу за умови наявності письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів, отриманої від Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів з

3 Ураховуванням положень Закону України від 06.09.2018 № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» щодо надання державними органами дозволів з використанням механізму «єдиного вікна» пропонується доповнити новим абзацом з метою посилення заходів для унеможливлення

	<p>використанням механізму "єдиного вікна" відповідно до Митного кодексу України.</p>	<p>несанкціонованого ввезення в Україну небезпечних відходів.</p>
<p>6. У разі в'їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем, у разі в'їзду (вивезення) товарів з України - розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем.</p> <p>Послідовність здійснення прикордонного та митного контролю може змінюватись. Зазначені види контролю можуть також здійснюватись одночасно. Послідовність проведення видів контролю визначається технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон.</p> <p>Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених статтею 5 Закону України «Про прикордонний контроль».</p> <p>Митний контроль транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску здійснюється відповідно до типових технологічних схем митного контролю, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.</p> <p>У разі необхідності здійснення інших, крім прикордонного і митного, видів контролю транспортних засобів і товарів посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства покладено здійснення таких видів контролю (далі - контролюючі органи), такі особи залучаються для проведення відповідного виду державного контролю та прибувають в</p>	<p>6. У разі в'їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем, у разі в'їзду (вивезення) товарів з України - розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем.</p> <p>Послідовність здійснення прикордонного та митного контролю може змінюватись. Зазначені види контролю можуть також здійснюватись одночасно. Послідовність проведення видів контролю визначається технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон.</p> <p>Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених статтею 5 Закону України «Про прикордонний контроль».</p> <p>Митний контроль транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску здійснюється відповідно до типових технологічних схем митного контролю, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.</p> <p><b>Виключити</b></p>	
	<p>Приведено у відповідність до статті 319 Митного кодексу України.</p>	



пункт пропуску. Якщо такої можливості немає, транспортні засоби відправляються у пункт пропуску, куди посадові особи відповідного контролюючого органу можуть прибути.

Пропуск товарів, що вивозяться за межі митної території України, здійснюється на підставі позитивних результатів здійснення державних видів контролю у митних органах відправлення. Видані контролюючими органами документи, які супроводжують транспортні засоби, що їх переїжджують, і товари, митним органам не пред'являються. Посадові особи контролюючих органів до здійснення контролю не залучаються та до пункту пропуску не викликаються.

Відповідно до нормативно-правових актів та міжнародних договорів контролюючими органами України та суміжних держав може здійснюватися спільний контроль як на території України, так і за її межами.

7. На підставі переліку товарів, які підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), та відповідно до поданих декларантом, уповноваженою ним особою або перевізником товаросупровідних (товаротранспортних) документів посадова особа митного органу визначає вид (види) та форму проведення державного контролю в пункті пропуску (пункті ввезення на митну територію України):

Для проведення ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного,

Відповідно до нормативно-правових актів та міжнародних договорів контролюючими органами України та суміжних держав може здійснюватися спільний контроль як на території України, так і за її межами.

7. Учасниками портового співтовариства або окремо кожним із його учасників з урахуванням цієї Типової технологічної схеми впроваджуються комерційні портові або транспортні інформаційні системи.

Структуру та формат обміну даними, форми електронних документів, технологічні умови створення, впровадження і функціонування, порядок і умови підключення та використання комерційних портових або транспортних інформаційних систем визначає власник системи. У разі якщо даними та документами будуть користуватися

Оскільки типові технологічні схеми, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, розроблені відповідно до Закону України «Про прикордонний контроль» та Митного кодексу України, в якому після внесення до нього змін відповідно до Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів» з'явилося таке поняття як «комерційні портові або транспортні інформаційні системи» без деталізації таких систем на інформаційну

<p>радіологічного контролю товарів посадовою особою контролюючого органу;</p>	<p>учасники портового співтовариства – державні органи, що реалізують державну політику у відповідній сфері, структура та формат обміну даними, форми електронних документів погоджуються з цими державними органами.</p>	<p>систему портового співтовариства або будь-які інші системи, пропонується привести Типову технологічну схему пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів</p>
<p>Для проведення санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного контролю, контролю за розміщенням культурних цінностей посадовою особою митного органу у формі попереднього документального контролю.</p>	<p>Комерційні портові або транспортні інформаційні системи використовуються портовим співтовариством або окремо кожним із його учасників під час транспортування або обробки чи оформлення осіб, транспортних засобів, контейнерів, товарів на підставі відповідних договорів (угол).</p>	<p>перевізників і товарів, що розміщуються ними, у відповідність до Кодексу щодо функціонування та використання комерційних портових або транспортних інформаційних систем.</p>
<p>У разі коли в партії товарів, що ввозяться через пункт пропуску, є певна кількість товарів, що підлягають проведенню відповідних видів державного контролю посадовими особами контролюючих органів (крім радіологічного контролю) та попередньому документальному контролю посадовими особами митних органів, або вся партія товарів підлягає відповідним видам державного контролю, попередній документальний контроль товарів не здійснюється.</p>	<p>Після впровадження в морському порту комерційної портової або транспортної інформаційної системи відмітки державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску, у тому числі про перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів, можуть представлятися в таких системах, або обмін інформацією налаштовується на рівні "система-система" для організації взаємного доступу користувачів інформаційних систем.</p>	
<p>безпосередньо контроль здійснюється посадовими особами контролюючих органів, які залучаються посадовими особами митних органів та для проведення зазначених видів державного контролю перебувають в пункті пропуску через державний кордон України.</p>	<p>У разі коли в строк, установлений технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон, державний орган, уповноважений здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску, не вніс до інформаційної системи відомості щодо своєї позиції про необхідність здійснення контролю судна, контроль вважається</p>	
<p>У разі коли у пункті пропуску не функціонують комплекси активованого контролю за розміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, товари підлягають радіологічному та/або попередньому документальному контролю, який здійснюється в такій послідовності:</p>		

<p>перший етап - здійснення радіологічного контролю посадовою особою відповідного контролюючого органу. Посадова особа митного органу передає посадовій особі відповідного контролюючого органу подані перевізником або експедитором чи уповноваженою особою товаросупровідні (товаротранспортні) документи. Після здійснення радіологічного контролю посадова особа відповідає контролюючого органу проставляє відповідні відмітки на товаросупровідних (товаротранспортних) документах, які повертаються посадовій особі митного органу;</p>	<p>проведеним.</p>	
<p>Другий етап - попередній документальний контроль посадовою особою митного органу. Після здійснення попереднього документального контролю посадова особа митного органу проставляє відповідні відмітки у формі відбитків штампів та печатки на товаросупровідних (товаротранспортних) документах та вносить інформацію про проведення такого контролю до Єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби.</p> <p>У пунктах пропуску, в яких функціонують комплекси автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, радіологічний контроль товарів здійснюється виключно у разі перевищення природного радіаційного фону, встановленого комплексами автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та</p>		

ядерних матеріалів.

Інформація про перевищення природного радіаційного фону, встановленого комплексами автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, передається Держекоінспекції в порядку, встановленому Держекоінспекцією та власником такого обладнання.

Якщо на момент встановлення необхідності здійснення радіологічного контролю митний контроль здійснено, відмітки про здійснення митного контролю скасовуються.

Після здійснення радіологічного контролю посадова особа відповідного контролюючого органу представляє відповідні відмітки на товароуправлінних (товаротранспортних) документах, які повертаються посадовій особі митного органу.

У разі функціонування в морському порту інформаційної системи портového співтовариства відмітки про здійснення радіологічного контролю проставляються в такій системі.

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» з метою впровадження, забезпечення функціонування та розвитку інформаційної системи портového співтовариства:

визначає:

- структуру та формат обміну даними в інформаційній системі портového співтовариства;

- форми електронних документів;

<p>- технічні та технологічні умови створення, впровадження і функціонування інформаційної системи портového співтовариства;</p> <p>- порядок і умови підключення та використання інформаційної системи портového співтовариства;</p> <p>розробляє:</p> <p>- плани заходів щодо створення, впровадження та розвитку інформаційної системи портového співтовариства;</p> <p>- плани заходів щодо застосування документів в електронній формі замість документів на папері;</p> <p>- технологічні схеми обробки і оформлення осіб, транспортних засобів, товарів, у тому числі вантажів та багажу, пасажирів у морських портах з використанням інформаційної системи портového співтовариства.</p> <p>Зазначені документи затверджуються державним підприємством «Адміністрація морських портів України». У разі коли документи (або зміни до них), зазначені в абзацах десятому, шістнадцятому і сімнадцятому цього пункту, стосуються виконання функцій державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, вони затверджуються за погодженням з відповідними органами.</p> <p>Документи, зазначені в абзацах дев'ятому - сімнадцятому цього пункту, є обов'язковими для виконання портovým співтовариством.</p> <p>У разі функціонування в морському</p>	
---	--

порту інформаційної системи портového співтовариства під час здійснення відповідного виду контролю державними органами за умови відсутності заперечень з боку державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, після закінчення часу, визначеного технологічною схемою обробки і оформлення осіб, транспортних засобів, товарів, у тому числі вантажів та багажу, пасажирів у морських портах з використанням інформаційної системи портového співтовариства, в інформаційну систему портového співтовариства автоматично вноситься позитивне рішення про результати здійснення контролю.

Інформаційна система портového співтовариства після впровадження в морському порту використовується портovým співтовариством під час виконання операцій з товарами і транспортними засобами. Інформаційна система портového співтовариства використовується на підставі угод про інформаційне співробітництво, укладених державним підприємством «Адміністрація морських портів України» з кожним із таких державних органів і суб'єктів господарювання.

Після впровадження в морському порту інформаційної системи портového співтовариства відмітки державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, проставляються в такій

<p>системі. ... 10. У пунктах пропуску для морського, річкового та поромного сполучення посадовою особою інспекції державного портового нагляду здійснюється контроль суден з метою забезпечення безпеки мореплавства. Для забезпечення безпеки мореплавства портовий оператор проводить перевірку маси бруто контейнерів, що плануються для завантаження на судно. Результати проведення обов'язкової перевірки маси бруто подаються портовим оператором морському агентові. Перевірка маси бруто контейнерів проводиться за товаросупровідними (товаротранспортними) документами, а в разі відсутності документів, що підтверджують масу бруто контейнера, проводиться його зважування за рахунок представника вантажовласника.</p>	<p>... 10. У пунктах пропуску для морського, річкового та поромного сполучення посадовою особою інспекції державного портового нагляду здійснюється контроль суден з метою забезпечення безпеки мореплавства. Для забезпечення безпеки мореплавства портовий оператор проводить перевірку маси бруто контейнерів, що плануються для завантаження на судно. Результати проведення обов'язкової перевірки маси бруто подаються портовим оператором морському агентові. Перевірка маси бруто контейнерів проводиться за товаросупровідними (товаротранспортними) документами, а в разі відсутності документів, що підтверджують масу бруто контейнера, проводиться його зважування за рахунок представника вантажовласника.</p>	<p>Приведено у відповідність щодо використання учасниками портового співтовариства комерційних портових або транспортних інформаційних систем.</p>
<p>У разі функціонування в морському порту інформаційної системи портового співтовариства відомості щодо результатів проведення перевірки маси бруто контейнерів передаються від портового оператора морському агентові з використанням такої системи. Капітан судна (представник судновласника, морський агент, оператор морського термінала, який обслуговує яхти) заздалегідь, щонайменше за чотири години до приходу або відходу судна, звертається з використанням наявних засобів комунікації до адміністрації порту, підрозділу охорони державного кордону, митного органу та інших</p>	<p>Інформація про загальну вагу транспортних засобів та/або контейнерів, отримана з наявних у порту електронних систем зважування, обов'язково вноситься до комерційної портової або транспортної інформаційної системи в автоматичному режимі і є доступною учасникам портового співтовариства. Капітан судна (представник судновласника, морський агент, оператор морського термінала, який обслуговує яхти) заздалегідь, щонайменше за чотири години до приходу або відходу судна, звертається з використанням наявних засобів комунікації до адміністрації порту, підрозділу охорони державного кордону, митного органу та інших</p>	<p>Приведено у відповідність до пункту 13<sup>1</sup> частини першої статті 4 та статті 319 Митного кодексу України.</p>

контролюючих органів та надає документи, передбачені Конвенцією про політшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, для здійснення прикордонного, митного, санітарного, ветеринарного, фітосанітарного контролю. Контроль, як правило, здійснюється документально у приміщеннях контролюючих органів до прибуття (вибуття) судна до (із) порту.

У разі необхідності здійснення контролю безпосередньо на судні такий контроль здійснюється посадковими особами контролюючих органів, якими ініційовано проведення контролю на судні, без затримки вантажних операцій.

У такому разі співробітник контролюючого органу у генеральній (загальній) декларації зазначає підставу для здійснення контролю. У разі функціонування в морському порту інформаційної системи портвого співтовариства підстава зазначається у такій системі.

*{Абзац своєї пункту 10 виключено }*

Після впровадження в морському порту інформаційної системи портвого співтовариства обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про необхідність здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністратцією порту, державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, та суб'єктами господарювання, що провадять свою

контролюючих органів та надає документи, передбачені Конвенцією про політшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, для здійснення прикордонного, митного контролю та заходів офіційного контролю. Контроль, як правило, здійснюється документально у приміщеннях контролюючих органів до прибуття (вибуття) судна до (із) порту.

У разі необхідності здійснення контролю безпосередньо на судні такий контроль здійснюється посадковими особами контролюючих органів, якими ініційовано проведення контролю на судні, без затримки вантажних операцій.

У такому разі посадова особа контролюючого органу в генеральній (загальній) декларації зазначає підставу для здійснення контролю. У разі функціонування в морському порту відповідної комерційної портвої або транспортної інформаційної системи підстава зазначається у такій системі.

*{Абзац своєї пункту 10 виключено }*

Обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністратцією морського порту, контролюючими органами та іншими учасниками портвого співтовариства здійснюється з використанням відповідної комерційної портвої або транспортної інформаційної системи.

		<p>Приведено у відповідність щодо використання учасниками портвого співтовариства комерційних портвоих або транспортних інформаційних систем.</p>
	<p>Приведено у відповідність щодо використання учасниками портвого співтовариства комерційних портвоих або транспортних інформаційних систем.</p>	



<p>дільність у морському порту, здійснюється з використанням такої системи.</p>	<p>Інформація про рішення, прийняті державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, щодо необхідності проведення контролю безпосередньо на судні, передається агентській організації (морському агентстві).</p> <p>Прикордонний, митний та інші види контролю суден закордонного плавання, розклад або трафік руху яких передбачає послідовний захід у межах територіального моря і внутрішніх вод України в декілька українських портів за місцем розташування одного митного органу, здійснюються тільки під час прибуття зазначених суден із-за кордону в перший порт України, а під час вибуття - тільки в останньому порту України.</p>	<p>Інформація про рішення, прийняті державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, щодо необхідності проведення контролю безпосередньо на судні, передається агентській організації (морському агентстві).</p> <p>Прикордонний, митний та інші види контролю суден закордонного плавання, розклад або трафік руху яких передбачає послідовний захід у межах територіального моря і внутрішніх вод України в декілька українських портів за місцем розташування одного митного органу, здійснюються тільки під час прибуття зазначених суден із-за кордону в перший порт України, а під час вибуття - тільки в останньому порту України.</p>	
<p><b>14. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо в товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари представлено відповідні відмітки посадкових осіб митного органу, інших контролюючих органів (у разі проведення державного контролю посадковими особами цих органів) стосовно підконтрольних вантажів або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через "зелені коридори", зони спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадковими особами митного органу надано усний дозвіл на</b></p>	<p><b>14. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо у встановлених законодавством випадках у товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари або у відповідних інформаційних системах представлено відповідні відмітки посадкових осіб митного органу, інших контролюючих органів, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного вебпорталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі", або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через "зелені коридори", зони спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами</b></p>	<p>Приведено у відповідність до пункту 13<sup>1</sup> частини першої статті 4 та статті 319 Митного кодексу України, а також щодо використання учасниками портового співтовариства комерційних портових або транспортних інформаційних систем.</p>	

<p>пропуск через державний кордон.</p>	<p>підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами митного органу надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.</p>	
<p>15. Пропуск осіб, транспортних засобів і товарів через державний кордон здійснюється уповноваженою службовою особою підрозділу охорони державного кордону за наявності відміток про перетинання державного кордону та відміток посадових осіб митного органу, інших контролюючих органів (у разі проведення державного контролю посадовими особами зазначених органів) про позитивні результати передбачених законодавством видів контролю. У морських портах підрозділ охорони морського порту дає дозвіл на вивезення вантажів з території за наявності дозвільних відміток митного органу.</p> <p>Інформація про вивезення вантажів з території морського порту надається підрозділу охорони державного кордону, а у разі наявності інформаційної системи торгового співтовариства - через таку систему.</p>	<p>15. Пропуск осіб, транспортних засобів і товарів через державний кордон здійснюється уповноваженою службовою особою підрозділу охорони державного кордону за наявності відміток про перетинання державного кордону та відміток посадових осіб митного органу, інших контролюючих органів (у разі проведення державного контролю посадовими особами зазначених органів) про позитивні результати передбачених законодавством видів контролю. У морських портах підрозділ охорони морського порту дає дозвіл на вивезення вантажів з території за наявності дозвільних відміток митного органу.</p> <p>Інформація про вивезення вантажів із території морського порту надається підрозділу охорони державного кордону, а у разі наявності комерційної портової або транспортної інформаційної системи – через відповідну систему.</p>	<p>Приведено у відповідності щодо використання учасниками торгового співтовариства комерційних портових або транспортних інформаційних систем.</p>
<p>Типова технологічна схема здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон</p>		
<p>...</p>		
<p>5. Агентська організація (морський агент) зобов'язана не пізніше ніж за одну добу до прибуття судна закордонного плавання в порт призначення на митній території України подати митному органу, в зоні діяльності якого розташований такий порт, інформацію про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт</p>	<p>Виключити</p>	<p>Приведення у відповідність до статей 194<sup>1</sup> та 194<sup>2</sup> Митного кодексу України інших положень законодавства України з питань митної справи, які пов'язані з наданням перевізником (морським агентом) інформації про товари, які ввозяться на територію України.</p> <p>Відповідно до пункту 20 розділу 1</p>

призначення на митній території України, в електронній формі у порядку, встановленому Мініфіном, та за структурою і форматом, визначеними ДФС та оприлюдненими на веб-сайті Служби. Така інформація використовується митним органом виключно для визначення форми та обсягу контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи.

Порядок і форма подання інформації про товари, що підлягають санітарно-епідеміологічному, ветеринарно-санітарному, фітосанітарному, радіологічному, екологічному контролю, встановлюються державними органами, які здійснюють такі види контролю.

У разі коли агентською організацією (морським агентом) митному органу, в зоні діяльності якого розташований порт, не подано в установленому порядку інформації про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України, вивантаження товарів із судна закордонного плавання заборонено. Після надання інформації в електронному вигляді про товари, прийняті до перевезення у контейнерах, до їх вивантаження дозволяється через 24 години.

Положення абзацу третього цього пункту не застосовуються до судна закордонного плавання, яке заходить у порт у зв'язку з дією обставин, що мають характер непереможної сили, стихійним лихом, а також з метою рятівання людей.

Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів» через один рік з дня набрання чинності цим Законом набирає чинності пункт 5 частини другої статті 191 Митного кодексу України, згідно з яким перевірки зобов'язані у строки, встановлені статтею 194 Кодексу, подавати в установленому Кодексом порядку до митного органу загальну декларацію прибуття.

Також приведено у відповідність до статті 319 Митного кодексу України.

<p>15. У разі необхідності проведення санітарно-епідеміологічного контролю на судні контролюючі органи розпочинають роботу після завершення медичного (санітарного) огляду членів екіпажу</p>	<p>Виключити</p>	<p>Пропонується виключити, оскільки оновлені за змістом норми пропонується включити до пункту 5 Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними.</p>
<p>16. Декларування судна закордонного плавання, що використовується виключно для перевезення пасажирів і товарів через митний кордон України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про таке судно закордонного плавання зазначаються в генеральній (загальній) декларації.</p> <p>Для здійснення митного контролю капітан судна або інша особа, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном, подає з використанням наявних засобів комунікації документи, передбачені Митним кодексом України, зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плавання за формою, встановленою Мініфіном, і зобов'язання капітана судна, яке плаває під Державним Прапором України, про те, що закуплені за кордоном суднові припаси, зокрема запаси споживання, не будуть винесені із судна.</p> <p>Подані документи повинні бути скріплені печаткою судна, засвідчені підписом капітана судна або іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином</p>	<p>16. Декларування судна закордонного плавання, що використовується виключно для перевезення пасажирів і товарів через митний кордон України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про таке судно закордонного плавання зазначаються в генеральній (загальній) декларації.</p> <p>Для здійснення митного контролю капітан судна або інша особа, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном, подає з використанням наявних засобів комунікації документи, передбачені Митним кодексом України, зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плавання за формою, встановленою Мініфіном, і зобов'язання капітана судна, яке плаває під Державним Прапором України, про те, що закуплені за кордоном суднові припаси, зокрема запаси споживання, не будуть винесені із судна.</p> <p>Подані документи повинні бути скріплені печаткою судна (за наявності), засвідчені підписом капітана судна або іншої особи, що входить до командного складу судна і</p>	<p>Пропонується доповнити, оскільки вимога щодо представлення печаток стала не обов'язковою.</p>

уповноважена на це капітаном або уповноваженим працівником агентської організації (морським агентом). Посадова особа митного органу здійснює оформлення поданих документів у порядку, встановленому Мініфіном.

Декларування судна, що переміщується через митний кордон України як товар на підставі зовнішньоекономічного договору (контракту), здійснюється у відповідному митному режимі з поданням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа, що заповнюється в установленому Мініфіном порядку.

Яхти та інші плаваючі засоби для дозвілля та спорту, що класифікуються у товарній позиції 8903 згідно з УКТЗЕД (далі – яхти) та ввозяться (вивозяться) з метою некомерційного використання, декларуються із застосуванням декларації тимчасового ввезення (тимчасового вивезення) яхти, форма якої наведена у додатку до цієї Типової технологічної схеми (далі – декларація яхти), з одночасним наданням зобов'язання капітана судна про зворотнє вивезення за межі митної території України (вивезення на митну територію України). У разі перебування яхти у пунктах пропуску менш як 30 днів її декларування може здійснюватися із застосуванням генеральної (загальної) декларації.

У такому випадку зазначені в абзаці другому цього пункту документи не подаються, зобов'язання капітана судна про зворотнє вивезення за межі митної території України (вивезення на митну територію

належним чином уповноважена на це капітаном або уповноваженим працівником агентської організації (морським агентом). Посадова особа митного органу здійснює оформлення поданих документів у порядку, встановленому Мініфіном.

Декларування судна, що переміщується через митний кордон України як товар на підставі зовнішньоекономічного договору (контракту), здійснюється у відповідному митному режимі з поданням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа, що заповнюється в установленому Мініфіном порядку.

Яхти та інші плаваючі засоби для дозвілля та спорту, що класифікуються у товарній позиції 8903 згідно з УКТЗЕД (далі – яхти) та ввозяться (вивозяться) з метою некомерційного використання, декларуються із застосуванням декларації тимчасового ввезення (тимчасового вивезення) яхти, форма якої наведена у додатку до цієї Типової технологічної схеми (далі – декларація яхти), з одночасним наданням зобов'язання капітана судна про зворотнє вивезення за межі митної території України (вивезення на митну територію України). У разі перебування яхти у пунктах пропуску менш як 30 днів її декларування може здійснюватися із застосуванням генеральної (загальної) декларації.

У такому випадку зазначені в абзаці другому цього пункту документи не подаються, зобов'язання капітана судна про зворотнє вивезення за межі митної території України (вивезення на митну територію

України) судна закордонного плавання не оформлюється.

Форма декларації яхти оприлюднюється **ДФС на її веб-сайті.**

України) судна закордонного плавання не оформлюється.

Форма декларації яхти оприлюднюється **Держмитслужбою на її вебсайті.**

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.12.2018 № 1200 «Про утворення Державної податкової служби України та Державної митної служби України» утворено Державну митну службу України, реорганізувавши Державну фіскальну службу шляхом поділу.

Допускається подання митному органу декларації яхти, заповненої англійською мовою та/або за формою, перекладеною на англійську мову. Якщо використовується декларація яхти на паперовому носії і в полі будь-якої графи такої декларації не вистачає місця для внесення необхідних відомостей, відомості зазначаються на окремому аркуші, який є невід'ємною частиною декларації та завіряється капітаном у порядку, встановленому для декларації яхти. При цьому у відповідній графі декларації яхти вчиняється запис «Див. доповнення». У разі електронного набору допускається за необхідності збільшення кількості рядків у відповідних розділах декларації яхти.

Декларація яхти оформлюється у трьох примірниках. Один примірник декларації яхти, оформленої посадовими особами контрольних служб, залишається у справах митного органу на контролі, другий – у справах органу охорони державного кордону, а третій передається капітанові яхти для зберігання у справах судна. Декларація яхти зберігається у справах яхти, застосовується для декларування такої яхти під час вибуття за межі митної

Допускається подання митному органу декларації яхти, заповненої англійською мовою та/або за формою, перекладеною на англійську мову. Якщо використовується декларація яхти на паперовому носії і в полі будь-якої графи такої декларації не вистачає місця для внесення необхідних відомостей, відомості зазначаються на окремому аркуші, який є невід'ємною частиною декларації та завіряється капітаном у порядку, встановленому для декларації яхти. При цьому у відповідній графі декларації яхти вчиняється запис «Див. доповнення». У разі електронного набору допускається за необхідності збільшення кількості рядків у відповідних розділах декларації яхти.

Декларація яхти оформлюється у трьох примірниках. Один примірник декларації яхти, оформленої посадовими особами контрольних служб, залишається у справах митного органу на контролі, другий – у справах органу охорони державного кордону, а третій передається капітанові яхти для зберігання у справах судна. Декларація яхти зберігається у справах яхти, застосовується для декларування такої яхти під час вибуття за межі митної

території України (повернення в Україну), здійснення її митного контролю та митного оформлення.

При цьому зобов'язання капітана судна про зворотнє вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) яхти реєструється в журналі обліку зобов'язань капітана судна про зворотнє вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) судна закордонного плавання за номером декларації яхти.

До залишення яхтою територіального моря України декларація яхти подається посадовим особам **ДФС** на їх вимогу.

На вимогу посадових осіб органу охорони державного кордону та митного органу капітан яхти повинен пред'явити документ, що підтверджує право власності на яхту, та свідоцтво про право плавання під прапором держави.

За наявності декларації яхти дозволяється плавання яхти у територіальному морі та внутрішніх водах України, а також перебування на пристанях, причалах і в пунктах базування (за винятком районів, закритих для плавання і перебування).

Декларування товарів, що під час стоянки залишаються на борту яхти і будуть вивезені за межі митної території України, здійснюється без подання митної декларації на

території України (повернення в Україну), здійснення її митного контролю та митного оформлення.

При цьому зобов'язання капітана судна про зворотнє вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) яхти реєструється в журналі обліку зобов'язань капітана судна про зворотнє вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) судна закордонного плавання за номером декларації яхти.

До залишення яхтою територіального моря України декларація яхти подається посадовим особам **Держмитслужби** на їх вимогу.

На вимогу посадових осіб органу охорони державного кордону та митного органу капітан яхти повинен пред'явити документ, що підтверджує право власності на яхту, та свідоцтво про право плавання під прапором держави.

За наявності декларації яхти дозволяється плавання яхти у територіальному морі та внутрішніх водах України, а також перебування на пристанях, причалах і в пунктах базування (за винятком районів, закритих для плавання і перебування).

Декларування товарів, що під час стоянки залишаються на борту яхти і будуть вивезені за межі митної території України, здійснюється без подання митної декларації на

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.12.2018 № 1200 «Про утворення Державної податкової служби України та Державної митної служби України» утворено Державну митну службу України, реорганізувавши Державну фіскальну службу шляхом поділу.

<p>бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про такі товари зазначаються у декларації яхти або декларації про припаси (суднові припаси).</p> <p>...</p>	<p>бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про такі товари зазначаються у декларації яхти або декларації про припаси (суднові припаси).</p> <p>...</p>	
<p><b>23. Відповідно до переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), у разі переміщення їх через митний кордон України та поданих товаросупровідних (товаротранспортних) документів посадова особа митного органу визначає вид (види) державного контролю та форму його проведення (попередній документальний контроль посадовою особою митного органу або державний контроль посадовими особами відповідних контролюючих органів).</b></p> <p>У пунктах пропуску санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний, радіологічний та екологічний види контролю здійснюються митними органами у формі попереднього документального контролю на підставі інформації, отриманої від державних органів, уповноважених на здійснення таких видів контролю, з використанням засобів інформаційних технологій.</p> <p>...</p>	<p><b>Виключити</b></p> <p>...</p>	<p>Приведено у відповідність до статті 319 Митного кодексу України.</p>
<p><b>27. У разі надходження на територію порту транспортних засобів і товарів, що переміщуються під митним контролем, митний орган підтверджує їх надходження у порядку, встановленому Мінфіном.</b></p> <p>...</p>	<p><b>27. У разі надходження на територію порту транспортних засобів і товарів, що переміщуються під митним контролем, митний орган підтверджує їх надходження, у тому числі в електронному вигляді з використанням комерційних портівих або</b></p> <p>...</p>	<p><b>У досконалення</b> процедури використання учасниками портівих сівтовариства комерційних портівих або транспортних інформаційних систем для підтвердження митним органом надходження на територію порту</p>



...	транспортних інформаційних систем, у порядку, встановленому Мінфіном. ...	транспортних засобів і товарів, що переміщуються під митним контролем.
<b>Типова технологічна схема здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон</b>		
...	...	...
4. Терміни, що використовуються в цій Типовій технологічній схемі, мають таке значення: генеральна декларація - документ, форма якого визначена Міжнародними стандартами та рекомендованою практикою "Спрощення формальностей" (додаток 9 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію), що містить відомості про власника повітряного судна або виконавця рейсу, а також реєстраційний номер повітряного судна або його військовий знак, номер і дату виконання рейсу, назви аеропортів відправлення, проміжних посадок, час прибуття тощо; ...	4. Терміни, що використовуються в цій Типовій технологічній схемі, мають таке значення: генеральна декларація - документ, форма якого визначена Міжнародними стандартами та рекомендованою практикою "Спрощення формальностей" (додаток 9 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію), що містить відомості про власника повітряного судна або виконавця рейсу, а також реєстраційний номер повітряного судна або його військовий знак, номер і дату виконання рейсу, назви аеропортів відправлення, проміжних посадок, час прибуття тощо; ...	
Інші терміни застосовуються у значенні, наведеному у Митному кодексі України та інших нормативно-правових актах. <b>Відсутній</b>	Інші терміни застосовуються у значенні, наведеному у Митному кодексі України та інших нормативно-правових актах. <b>41. Митні органи у пунктах пропуску під час здійснення митного контролю та митного оформлення повітряних транспортних засобів і товарів проставляють на митних, товаросупровідних (товаротранспортних) документах відповідні відмітки, печатки та штампки, а також вносять відповідну інформацію до журналів, у тому числі електронних, які використовуються митними органами.</b>	Приведення у відповідність до вимог Митного кодексу України, зокрема, статей 336, 341, а також глави 5 Кодексу. Главою 5 (статті 31 – 35) Митного кодексу України передбачено використання інформаційних технологій, у тому числі заснованих на інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах, і засобів їх забезпечення при здійсненні митної справи.

<p>... 11. Декларування повітряного судна, що використовується виключно для перевезення пасажирів і товарів через митний кордон України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про таке повітряне судно зазначаються в генеральній декларації. ... Контроль за реекспортом (реімпортом) повітряного судна здійснюється митними органами на підставі інформації про виліт повітряного судна з аеропорту та приліт його в аеропорт України, яка щодня отримується ДФС та Адміністрацією Держприкордонслужби на безоплатній основі від Державного підприємства обслуговування повітряного руху України. ...</p>	<p>... 11. Декларування повітряного судна, що використовується виключно для перевезення пасажирів і товарів через митний кордон України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про таке повітряне судно зазначаються в генеральній декларації. ... Контроль за реекспортом (реімпортом) повітряного судна здійснюється митними органами на підставі інформації про виліт повітряного судна з аеропорту та приліт його в аеропорт України, яка щодня отримується Держмитслужбою та Адміністрацією Держприкордонслужби на безоплатній основі від Державного підприємства обслуговування повітряного руху України. ...</p>	<p>Крім того, статтями 336, 341 Митного кодексу України передбачено застосування митними органами такої форми контролю, як облік товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України, здійснення якого є неможливим без застосування митними органами інформаційних технологій.</p>
<p>... 11. Декларування повітряного судна, що використовується виключно для перевезення пасажирів і товарів через митний кордон України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про таке повітряне судно зазначаються в генеральній декларації. ... Контроль за реекспортом (реімпортом) повітряного судна здійснюється митними органами на підставі інформації про виліт повітряного судна з аеропорту та приліт його в аеропорт України, яка щодня отримується ДФС та Адміністрацією Держприкордонслужби на безоплатній основі від Державного підприємства обслуговування повітряного руху України. ...</p>	<p>... 11. Декларування повітряного судна, що використовується виключно для перевезення пасажирів і товарів через митний кордон України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про таке повітряне судно зазначаються в генеральній декларації. ... Контроль за реекспортом (реімпортом) повітряного судна здійснюється митними органами на підставі інформації про виліт повітряного судна з аеропорту та приліт його в аеропорт України, яка щодня отримується Держмитслужбою та Адміністрацією Держприкордонслужби на безоплатній основі від Державного підприємства обслуговування повітряного руху України. ...</p>	<p>Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.12.2018 № 1200 «Про утворення Державної податкової служби України та Державної митної служби України» утворено Державну митну службу України, реорганізувавши Державну фіскальну службу шляхом поділу.</p>
<p>Відсутній</p>	<p>231. Інформація про товари, що ввозяться на митну територію України (з розміщенням чи без розміщення на складі), вноситься до відповідного програмно-інформаційного комплексу єдиної</p>	<p>Приведення у відповідність до вимог Митного кодексу України, зокрема, статей 336, 341, а також глави 5 Кодексу. Главою 5 (статті 31 – 35) Митного кодексу України передбачено</p>

	<p><b>Автоматизованої інформаційної системи митних органів.</b></p>	<p>використання інформаційних технологій, у тому числі заснованих на інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах, і засобів їх забезпечення при здійсненні митної справи.</p> <p>Крім того, статтями 336, 341 Митного кодексу України передбачено застосування митними органами такої форми контролю, як облік товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що розміщуються через митний кордон України, здійснення якого є неможливим без застосування митними органами інформаційних технологій.</p>
<p>27. Товари розміщуються на складі на підставі авіаційної вантажної накладної, товаросупровідних (товаротранспортних) документів з дозволу митного органу та під його контролем.</p>	<p>27. Товари розміщуються на складі на підставі авіаційної вантажної накладної, товаросупровідних (товаротранспортних) документів з дозволу митного органу та під його контролем. Митний контроль вантажів експрес-перевізника, що вивозяться за межі митної території України, може здійснюватись без їх розміщення на складі.</p>	<p>Приведення у відповідність до вимог частини другої статті 233 Митного кодексу України, якою встановлено:</p> <p>ввезення експрес-перевізником міжнародних експрес-виправлень на митну територію України або їх вивезення за межі цієї території через пункти пропуску, розташовані у міжнародних аеропортах, а також їх перевантаження здійснюються безпосередньо під бортом повітряного судна або з зони митного контролю пункту пропуску. Перевантаження здійснюється в присутності посадової особи митного органу та відповідних службових осіб аеропорту та перевізника.</p> <p>На сьогодні Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів</p>

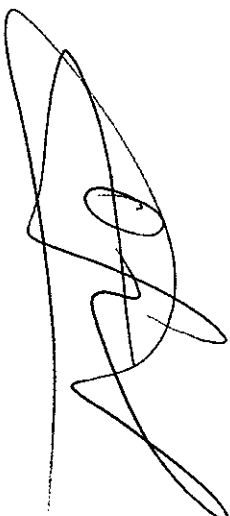
<p>Документи, що є підставою для розміщення товарів на складі, реструкуються в митному органі.</p>	<p>Інформація про товари, що вивозяться за межі митної території України (з розміщенням чи без розміщення на складі), вноситься до відповідного програмно-інформаційного комплексу єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів.</p>	<p>перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон не передбачена можливість вивезення вантажу експрес-перевізника за межі митної території України відповідно до частини другої статті 233 Митного кодексу України.</p> <p>Приведення у відповідність до вимог Митного кодексу України, зокрема, статей 336, 341, а також глави 5 Кодексу. Главою 5 (статті 31 – 35) Митного кодексу України передбачено використання інформаційних технологій, у тому числі заснованих на інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах, і засобів їх забезпечення при здійсненні митної справи.</p> <p>Крім того, статтями 336, 341 Митного кодексу України передбачено застосування митними органами такої форми контролю, як облік товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України, здійснення якого є неможливим без застосування митними органами інформаційних технологій.</p>
<p>28. Підставою для вивезення товарів із складу для подальшого їх завантаження на борт повітряного судна та вивезення за межі митної території України є картومانіфест, авіаційні вантажні накладні, товаросупровідні (товаротранспортні) документи та документи, що свідчать про завершення митного оформлення.</p>	<p>28. Підставою для вивезення товарів із складу чи вивезення товарів, оформлених без розміщення на складі, для подальшого їх завантаження на борт повітряного судна та вивезення за межі митної території України є картومانіфест, авіаційні вантажні накладні, товаросупровідні (товаротранспортні) документи та документи, що свідчать про</p>	<p>Пропонується внести зміни з метою приведення у відповідність до вимог частини другої статті 233 Митного кодексу України.</p>

<p>29. У разі коли зауважень щодо відповідності товарів даним, зазначеним в авіаційних вантажних накладних, товароупровідних (товаротранспортних) документах і каргоманіфесті, немає, посадова особа митного органу проставляє відбиток штамп «Під митним контролем» на каргоманіфесті і дає дозвіл на вивезення товарів із складу для завантаження на борт повітряного судна.</p>	<p>завершення митного оформлення.</p> <p>29. У разі коли зауважень щодо відповідності товарів даним, зазначеним в авіаційних вантажних накладних, товароупровідних (товаротранспортних) документах і каргоманіфесті, немає, посадова особа митного органу проставляє відбиток штамп «Під митним контролем» на каргоманіфесті і дає дозвіл на вивезення товарів для завантаження на борт повітряного судна.</p>	<p>Пропонується внести зміни з метою приведення у відповідність до вимог частини другої статті 233 Митного кодексу України.</p>
<p>30. Переміщення товарів із складу спеціальних авіаційних контейнерах з накладеним митним забезпеченням для завантаження на борт повітряного судна здійснюється із занесенням до каргоманіфесту даних про їх кількість та номерів накладеного забезпечення.</p>	<p>30. Переміщення товарів у спеціальних авіаційних контейнерах з накладеним митним забезпеченням для завантаження на борт повітряного судна здійснюється із занесенням до каргоманіфесту даних про їх кількість та номерів накладеного забезпечення.</p>	<p>Пропонується внести зміни з метою приведення у відповідність до вимог частини другої статті 233 Митного кодексу України.</p>
<p>31. Після завантаження зазначених у каргоманіфесті товарів на транспортний засіб представника аеропорту або перевізника для вивезення із складу для завантаження на борт повітряного судна уповноважений представник аеропорту або перевізника робить у каргоманіфесті запис про кількість прийнятих до перевезення місць і засвідчує його своїм підписом. Один примірник каргоманіфесту передається до митного органу, посадова особа якого надала дозвіл на вивезення товарів із складу.</p>	<p>31. Після завантаження зазначених у каргоманіфесті товарів на транспортний засіб представника аеропорту або перевізника для вивезення їх та завантаження на борт повітряного судна уповноважений представник аеропорту або перевізника робить у каргоманіфесті запис про кількість прийнятих до перевезення місць і засвідчує його своїм підписом. Один примірник каргоманіфесту передається до митного органу, посадова особа якого надала дозвіл на вивезення товарів.</p>	<p>Пропонується внести зміни з метою приведення у відповідність до вимог частини другої статті 233 Митного кодексу України.</p>
<p>32. Операції з переміщення товарів із складу і завантаження на борт повітряного судна контролюються посадовими особами митного органу шляхом перевірки документів та відомостей, необхідних для такого контролю, або з використанням інших форм</p>	<p>32. Операції з переміщення товарів і завантаження на борт повітряного судна контролюються посадовими особами митного органу шляхом перевірки документів та відомостей, необхідних для такого контролю, або з використанням інших форм контролю,</p>	<p>Пропонується внести зміни з метою приведення у відповідність до вимог частини другої статті 233 Митного кодексу України.</p>

Контролю, передбачених Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи. ...	передбачених Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи. ...	
---	---	--

**Директор Департаменту митної політики  
Міністерства фінансів України**

\_\_\_\_\_ 2020 р.



**Олександр МОСКАЛЕНКО**