



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40
E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ 20__ р.

РІШЕННЯ

про погодження проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів» (далі – проект постанови), а також документи, що додаються до проекту постанови, подані листом Міністерства внутрішніх справ України від 13.08.2020 № 26762/09-2020.

За результатами проведеного аналізу проекту постанови та його аналізу регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», керуючись частиною 4 статті 21 цього Закону, Державна регуляторна служба України

вирішила:

погодити проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів».

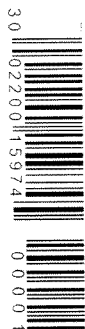
Т. в. о. Голови

Олег МІРОШНІЧЕНКО

Сергій КОШАНСЬКИЙ
239-7607

Кошанський Сергій Юрійович

РІШЕННЯ № 553 від 16.09.2020





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2020 р. №

Київ

Про внесення змін до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести зміни до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 р. № 229 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 16, ст. 749), виклавши її в редакції, що додається.

2. Акредитованим закладам незалежно від форми власності та їх філіям (іншим відокремленим підрозділам), що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, протягом шести місяців з дня набрання чинності цією постановою привести робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв у відповідність до вимог цієї постанови.

3. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ

Денис Шмигаль

дві–чотири години часу, передбаченого для практичних занять, з метою відтворення дорожніх та природніх умов та забезпечувати початкове навчання навичків водіння, відпрацювання правильної посадки водія в транспортний засіб і пристібання ременем безпеки, ознайомлення з органами управління, контрольно-вимірювальними приладами, відпрацювання прийомів керування транспортним засобом.

4. Особа може призупинити підготовку та перепідготовку в закладі і продовжити таку підготовку та перепідготовку протягом 6 місяців індивідуально або в будь-якій наступній групі цього закладу (без повторної реєстрації такої особи).

Навантаження на одну особу під час підготовки та перепідготовки не може перевищувати більше 5 годин на день та більше 20 годин на тиждень.

5. У результаті теоретичного освоєння Програми особи повинні знати:

Правила дорожнього руху;

вимоги щодо адміністративних документів, необхідних для використання транспортних засобів;

запобіжні заходи під час висадки пасажирів з транспортного засобу;

механічні аспекти, що є суттєвими для безпеки дорожнього руху;

вимоги використання транспортного засобу стосовно довкілля;

вимоги щодо годин керування і періодів відпочинку;

вимоги видів відповідних перевезень вантажів або пасажирів;

фактори безпеки, що відносяться до завантаження транспортних засобів;

заходи допомоги при дорожньо-транспортній пригоді;

будову і основи технічного обслуговування транспортного засобу.

У результаті практичного освоєння Програми особи повинні вміти:

розпізнавати небезпечні дорожні ситуації та оцінювати ступінь їхньої серйозності;

контролювати транспортний засіб на достатньому рівні, щоб не створювати небезпечні ситуації й належно реагувати, якщо такі ситуації трапляються;

виконувати Правила дорожнього руху, зокрема ті, що призначені для запобігання дорожньо-транспортним пригодам і для підтримання транспортного потоку;

виявляти будь-які основні технічні несправності у своїх транспортних засобах, зокрема ті, що створюють ризик безпеці, і вживати необхідних заходів та усувати їх у належний спосіб;

ураховувати всі чинники, що впливають на поведінку під час керування (наприклад, алкоголь, втома, слабкий зір тощо), щоб повною мірою використовувати здібності, необхідні для безпечного керування;

сприяти забезпеченню безпеки всіх учасників дорожнього руху, зокрема найслабших і найуразливіших, виявляючи належну повагу до інших.

