



## МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

вул. Велика Житомирська, 9, м. Київ, 01601, тел./факс: (044) 278-83-90, тел. (044) 284-05-54,  
278-82-90; e-mail: minregion@minregion.gov.ua, сайт: www.minregion.gov.ua;  
код згідно з ЄДРПОУ 37471928

№ \_\_\_\_\_

на № \_\_\_\_\_

від \_\_\_\_\_

### Державна регуляторна служба України

Відповідно до § 37 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, Міністерство розвитку громад та територій України надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342».

Просимо розглянути та погодити зазначений проект акта у тижневий термін.

Додаток:

1. копія проекту постанови на 11 арк.;
2. копія пояснювальної записки на 5 арк.;
3. копія порівняльної таблиці на 19 арк.;
4. копія аналізу регуляторного впливу на 22 арк.;
5. повідомлення про оприлюднення.

**Заступник Міністра**

**Наталія ХОЦЯНІВСЬКА**

Заведій Ірина  
Тел. 207-1-812



МІНРЕГІОН  
№7/11.3/13209-20 від 31.07.2020

1721888



Підписано ЕЦП  
Хоцянівська Наталія Володимирівна  
31.07.2020 16:36



**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**

**ПОСТАНОВА**

від 2020 р. №

**Київ**

**Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України  
від 3 грудня 2009 р. № 1342**

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342 “Про затвердження Правил паркування транспортних засобів” (Офіційний вісник України, 2009 р., № 96, ст. 3314, ст. 3314; 2011 р., № 4, ст. 211, 2012 р., № 3, ст. 85, 2012 р., № 13, ст. 469; 2013 р., № 66, ст. 2391, 2014 р., № 53, ст. 1407, 2017 р., № 27, ст. 778, 2019 р., № 94, ст. 3111) зміни, що додаються.

**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name of the Prime Minister, D. Shmyhal.

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів  
України від 2020 р. №

**ЗМІНИ,**

що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України  
від 3 грудня 2009 р. № 1342

1. У преамбулі постанови слова і цифри “статті 52<sup>1</sup>” замінити словами і цифрами “статті 52<sup>3</sup>”.
2. Правила паркування транспортних засобів, затверджені зазначеною постановою, викласти в такій редакції:

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів  
України від 3 грудня 2009 р. № 1342  
(в редакції постанови Кабінету  
Міністрів України від 2020 р. №

**Правила паркування транспортних засобів**

**Загальна частина**

1. Ці Правила регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах населених пунктів.
2. Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування (далі – користувачі), а також на суб'єктів господарювання, які утримують, здійснюють обладнання та облаштування таких майданчиків, надають послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

3. Ці Правила не регулюють питання організації та порядку надання послуг із зберігання транспортних засобів (автомобілів, автобусів, мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, мопедів та причепів), що належать громадянам та юридичним особам, а також транзитних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні та міжміські перевезення, організація та порядок надання яких встановлено Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 р. № 115 (ЗП України, 1996 р., № 6, ст. 191).

4. У цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:

автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі – автоматизована система) – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн - режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування;

автоматичний в'їзний та виїзний термінал – система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування, на яких оплата відбувається під час виїзду з майданчика;

вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування – економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням, облаштуванням та обладнанням таких майданчиків згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого Кабінетом Міністрів України;

відведені майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці або дороги та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852), а також вимог до облаштування майданчиків, затверджених рішенням відповідної сільської, селищної або міської ради;

інспектор з паркування – уповноважена виконавчим комітетом (виконавчим органом) сільської, селищної, міської ради, посадова особа виконавчого органу сільської, селищної, міської ради, яка має право розглядати справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, третьою і шостою статті 122, частинами першою, другою

та восьмою статті 152-1 КУпАП, і накладати адміністративні стягнення, проводити тимчасове затримання транспортних засобів у порядку, визначеному законодавством;

захищена комп'ютеризована система – комплексна система, що використовується в населених пунктах на території України, складається з технічних засобів і програмного забезпечення, призначена для надання користувачам можливості отримувати попередньо оплачені послуги з користування майданчиками для платного паркування за допомогою засобів мобільного зв'язку;

місце для паркування – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;

оператор – юридична особа або фізична особа-підприємець, яка відповідно до рішення сільської, селищної, міської ради або ради об'єднаних територіальних громад організовує та провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, здійснює їх утримання, облаштування та обладнання, надає послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, забезпечує відповідно до Податкового кодексу України сплату збору за місця для паркування транспортних засобів;

паркувальний автомат – технічний пристрій, призначений для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток та/або готівки;

паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування;

платіжний пристрій – технічний пристрій (банківський автомат, платіжний термінал, програмно-технічний комплекс самообслуговування тощо), який дає змогу користувачеві здійснити операції з ініціювання переказу коштів, а також виконати інші операції згідно з функціональними можливостями цього пристрою;

документ про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування – паркувальний талон або фіскальний чек, які посвідчують сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;

спеціально обладнані майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил, Правил дорожнього руху, а також вимог до облаштування майданчиків, перелік яких затверджується рішенням виконавчого органу відповідної сільської, селищної або міської ради.

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у законах України “Про благоустрій населених пунктів”, “Про автомобільні дороги”, “Про дорожній рух”, “Про автомобільний транспорт”, “Про транспорт”, “Про платіжні системи та переказ коштів в Україні” та Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306.

5. Паркування може бути платним або безоплатним відповідно до рішення органу місцевого самоврядування або оператора.

6. Контроль за виконанням цих Правил здійснюють:

уповноважений підрозділ Національної поліції у частині забезпечення безпеки дорожнього руху на майданчиках для паркування;

посадові особи виконавчого органу сільської, селищної, міської ради у частині контролю за станом благоустрою;

інспектори з паркування у частині контролю за дотриманням правил паркування транспортних засобів, у тому числі оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

Контроль за виконанням цих Правил у частині стану утримання майданчиків для паркування здійснюється в порядку, встановленому Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

### **Розміщення майданчиків для паркування**

7. Майданчики для паркування є об'єктами благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.



8. Розміщення майданчиків для паркування за окремими адресами здійснюється у встановленому порядку органами місцевого самоврядування за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції.

9. Забороняється обладнання суб'єктами господарювання, крім операторів, місць для паркування на проїзній частині автомобільних доріг.

Операторам забороняється передавати майданчики для паркування у користування іншим суб'єктам господарювання.

10. Під час розміщення майданчиків для паркування на вулицях і дорогах населених пунктів необхідно враховувати:

наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж;

умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема видимості в плані та повздовжньому профілі;

параметри поперечних та поздовжніх ухилів;

розташування зелених насаджень;

стан покриття проїзної частини;

інтенсивність та склад транспортного потоку.

11. Забороняється розміщення майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху завширшки менш як 6 метрів.

12. Проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюються з дотриманням вимог законодавства, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та цих Правил.

### **Обладнання майданчиків для паркування**

13. Майданчики для паркування обладнуються відповідно до вимог цих Правил, Правил дорожнього руху, а на території населених пунктів – також до вимог, затверджених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради.

14. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїзній частині і на бордюрі, який відокремлює проїзну частину від пішохідної.

15. Відведені майданчики для платного паркування повинні бути обладнані інформаційними знаками про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування. Обладнання таких майданчиків паркувальними автоматами та/або платіжними пристроями здійснюється за рішенням виконавчого органу відповідної сільської, селищної, міської ради та/або оператора.

16. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою.

Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними, багаторівневими.

17. На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування обов'язково повинні бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

18. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування у разі можливості встановлюються система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території і табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді. Відеоінформація повинна зберігатися не менш як один місяць.

На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть розміщуватися контрольно-пропускний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет тощо.

19. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні", та місць, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома).

Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

20. Паркувальні автомати, платіжні пристрої і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно.



21. Не обладнуються паркувальними автоматами, платіжними пристроями та автоматичними в'їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування у разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування у безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного строку, але не менш як один місяць.

22. На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про:

оператора та/або суб'єкта господарювання (найменування, місцезнаходження, контактні телефони);

вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб оплати.

Написи із зазначеною інформацією виконуються державною мовою відповідно до законодавства про мови, а також у разі потреби дублюється англійською мовою.

23. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі не менше 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та дорожньою розміткою для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні».

Відстань від в'їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не повинна перевищувати 50 метрів.

Вимоги до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів, в тому числі оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), затверджуються рішенням сільської, селищної або міської ради.

На місцях для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», та місцях, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

У разі паркування на місцях, призначених для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», та місцях, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів,

оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), інших транспортних засобів, користувачі цих засобів несуть відповідальність згідно із законодавством.

### **Функціонування майданчиків для паркування**

24. Послуги з утримання майданчиків для платного паркування надаються оператором з метою використання таких майданчиків за призначенням, а також санітарного очищення, збереження та відновлення їх відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху. Перелік основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування визначає Мінрегіон.

25. Оператор зобов'язаний:

використовувати майданчик для паркування за призначенням;

обладнати майданчик для паркування відповідно до вимог цих Правил, Правил дорожнього руху, норм, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху, вимог, затверджених рішенням сільської, селищної, міської ради;

утримувати територію та під'їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані;

повідомляти уповноважені підрозділи Національної поліції та інспекторів з паркування про виявлені порушення цих Правил;

надавати роз'яснення користувачам щодо застосування цих Правил;

організовувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування;

забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху. Зразки спеціального одягу затверджує Мінрегіон;

забезпечувати належне функціонування технічних приладів (пристроїв) для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, якими обладнаний майданчик для паркування, згідно з вимогами цих Правил;

інформувати користувачів про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування відповідно до пункту 30 цих Правил.

26. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування.

27. Користувач зобов'язаний:

поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням вимог цих Правил і Правил дорожнього руху;

сплатити вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування;

у разі знаходження майданчика для паркування в межах населеного пункту, в якому не впроваджено автоматизовану систему, залишити на час паркування під лобовим склом транспортного засобу платіжний документ у спосіб, що забезпечує його видимість для перевірки;

після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування за час фактичного паркування. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.

28. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, встановлюють органи місцевого самоврядування, а приватних – оператор за погодженням з органами місцевого самоврядування.

29. У разі коли внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням цих Правил або Правил дорожнього руху буде пошкоджено майно оператора, житлово-комунального господарства, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно із законом.

30. Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування в населених пунктах, де не впроваджено автоматизованої системи, здійснюється у безготівковій формі такими способами:

придбанням паперового паркувального талона з визначеною тривалістю паркування;

за допомогою засобів мобільного зв'язку;  
оплатою через паркувальний автомат або платіжний пристрій із введенням реєстраційного номеру транспортного засобу;  
оплатою через автоматичний в'їзний та виїзний термінал.

Факт сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування підтверджується платіжним документом із зазначенням реєстраційного номеру транспортного засобу, що розміщується під лобовим склом транспортного засобу, за винятком випадків оплати за допомогою засобів мобільного зв'язку, коли факт такої сплати підтверджується захищеною комп'ютеризованою системою, або випадків паркування на майданчиках, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, на яких оплата (перевірка оплати) відбувається під час виїзду з такого майданчика.

У населених пунктах, де впроваджено автоматизовану систему, паркувальні автомати, платіжні пристрої, за допомогою яких здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, мають бути інтегровані в автоматизовану систему та передбачати технічну можливість введення реєстраційного номеру транспортного засобу.

Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування не здійснюється у разі незабезпечення оператором належного функціонування засобів сплати вартості зазначених послуг відповідно до вимог цих Правил щодо обладнання таких майданчиків.

Несплата користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування тягне за собою відповідальність, передбачену законом.

31. Під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчими органами сільських, селищних, міських рад, у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування.

32. Порушення цих Правил тягне за собою відповідальність згідно із законом.

---





**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін постанови Кабінету Міністрів України**  
**від 3 грудня 2009 р. № 1342»**

**1. Резюме:** приведення положень постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» у відповідність до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» та Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення доступу до інфраструктури зарядних станцій для електромобілів».

**2. Проблема, яка потребує розв'язання**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342» (далі – проект акта) розроблено Міністерством розвитку громад та територій України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» (далі – Закон № 2262), який заклав достатньо суттєві зміни у паркувальній сфері.

По-перше, суттєві повноваження з притягнення порушників до адміністративної відповідальності, тимчасового затримання транспортних засобів отримали інспектори з паркування – уповноважені виконавчим комітетом (виконавчим органом) сільської, селищної, міської ради посадові особи виконавчого органу сільської, селищної, міської ради.

По-друге, з'явилися важливі норми, що регулюють автоматизацію систем контролю оплати вартості послуг з паркування та можливість ліквідувати тіньовий готівковий обіг коштів, сплачених за паркувальні послуги.

По-третє, органи місцевого самоврядування отримали додаткові суттєві повноваження щодо затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів.

Крім цього, практика застосування чинних Правил паркування транспортних засобів виявила деякі проблеми та неузгодженості, які потребують вирішення та вдосконалення відповідних нормативно-правових норм.

**3. Суть проекту акта**

Проектом акта вносяться зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» відповідно до Закону № 2262.

Серед іншого, передбачено визначити, що є програмно-технічний комплекс (автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі – автоматизована система), який надає можливість в онлайн - режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування; вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування не прив'язується виключно до витрат оператора, а у органів місцевого самоврядування з'явиться можливість враховувати попит і фактичну наявність паркувальних місць для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу; інспекторами з паркування визначено посадових осіб виконавчого комітету (виконавчого органу) сільської, селищної, міської ради, на цих інспекторів проектом акта покладено обов'язки контролювати виконання Правил паркування та оплати послуг з користування майданчиками для платного паркування; оператором є юридична особа, яка згідно з рішенням сільської, селищної або міської ради організує та провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, здійснює облаштування і утримання таких майданчиків, надає послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, сплачує відповідно до Податкового кодексу України збір за місця для паркування транспортних засобів.

Пропонується встановити, що майданчики для паркування обладнуються не лише відповідно до вимог цих Правил паркування та Правил дорожнього руху, а також згідно з вимогами, затвердженими рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради, зокрема щодо створення доступу до інфраструктури зарядних станцій для електромобілів» та наведення ладу у паркувальній сфері.

Удосконалення механізму оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування передбачає впровадження можливості використання платіжного пристрою та інших форм безготівкової оплати, визначених чинним законодавством України.

Факт сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування має підтверджуватися платіжним документом під лобовим склом автомобіля, за винятком випадків оплати за допомогою засобів мобільного зв'язку та випадків оплати за паркування під час виїзду з майданчика, обладнаного автоматичним в'їзним та виїзним терміналом.

Способи та порядок оплати вартості за паркування у містах, що впровадять автоматизовану систему, має встановити влада цих міст, адже будь-який платіж за паркування має обов'язково відобразитись у автоматизованій системі, а невідображення платежу в системі може призвести до притягнення користувача майданчиком для паркування до відповідальності.

Заходи з реформування сфери паркування транспортних засобів та приведення чинних нормативно-правових актів Уряду у відповідність із Законом № 2262 передбачають внесення змін до Правил паркування транспортних засобів.



Водночас до Мінрегіону надходили звернення органів місцевого самоврядування та комунальних підприємств щодо неможливості належного обладнання паркувальних майданчиків у зв'язку з досить великою вартістю паркоматів та тривалим терміном їх окупності, що, своєю чергою, унеможлиблює беззбиткове функціонування підприємств, які надають послуги з платного паркування транспортних засобів.

Проектом акта пропонується внести зміни у термінологічно-понятійний апарат, зокрема запровадити нові терміни (автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування, інспектор з паркування, платіжний пристрій), виключити ті, що не використовуються на практиці, а також вдосконалити визначення інших термінів (оператор, відведені та спеціально обладнані майданчики для паркування тощо).

Передбачено удосконалити способи оплати паркувальних послуг, зокрема запровадити можливість сплачувати за паркування у платіжних терміналах, банківських автоматах, комплексах самообслуговування.

Залишається і найбільш зручна для водіїв оплата паркувальних послуг з мобільного телефона – в цьому випадку факт оплати підтверджуватиме захищена комп'ютеризована система (у містах, де не впроваджено автоматизованої системи).

У проекті постанови пропонується віднести до повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад прийняття рішень про необхідність встановлення паркоматів та платіжних терміналів на паркувальних майданчиках (зокрема і щодо їх щільності).

З метою реалізації можливості надання пільг окремим категоріям громадян, економії часу водіїв транспортних засобів, яким не потрібно повертатись до автомобіля для залишення відповідного талона під лобовим склом транспортного засобу, а також для запобігання махінаціям з передачею паркувального талона (чека) іншому користувачеві майданчика для паркування та створення умов (стимулювання) подальшої інтеграції паркоматів та платіжних терміналів до автоматизованої системи запропоновано при сплаті через паркомати та платіжні термінали зазначати номер автомобіля.

#### **4. Вплив на бюджет**

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових видатків з державного чи з місцевого бюджетів України.

#### **5. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта має вплив на ключові інтереси заінтересованих сторін. Прогноз впливу додається.

Проект акта потребує погодження із Всеукраїнською асоціацією органів місцевого самоврядування «Асоціація міст України», Всеукраїнською асоціацією сільських та селищних рад, Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на

національному рівні, Національною асамблеєю людей з інвалідністю України та Конфедерацією роботодавців України.

Проект акта не надсилався на розгляд Наукового комітету Національної ради України з питань розвитку науки і технологій, оскільки він не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

#### **6. Позиція заінтересованих органів**

Проект акта потребує погодження із Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством фінансів України, Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством соціальної політики України, Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України, Національною поліцією України.

Проект акта потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

#### **7. Підстава розроблення проекту акта**

Проект акта розроблено задля удосконалення практики надання послуг з паркування транспортних засобів на території населених пунктів країни, що, своєю чергою дозволить реалізувати систему паркування на європейському рівні, підвищить рівень правосвідомості учасників відносин у сфері паркування транспортних засобів та забезпечити належне утримання вулично-дорожньої мережі населених пунктів.

Прийняття проекту акта забезпечить приведення постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» у відповідність до законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення доступу до інфраструктури зарядних станцій для електромобілів».

**Заступник Міністра розвитку  
громад та територій України**  
\_\_\_\_\_ 2020 року



**В'ячеслав НЕГОДА**

## ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

### реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

#### 1. Короткий опис суті проекту акта

Проектом постанови передбачено приведення положень постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» у відповідність до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», а також до сучасних реалій розвитку паркувальної сфери.

#### 2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Користувачі паркувальних майданчиків	Отримання якісних послуг з паркування	<u>Позитивний</u> Удосконалення механізму оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, поява нових зручних способів оплати	<u>Позитивний</u> Підвищення якості надання послуг з паркування, можливість притягнення утримувачів майданчиків для паркування до відповідальності за неналежне їх облаштування, утримання та обладнання	Наявність зручних та зрозумілих способів оплати вартості послуг з паркування, належне облаштування та обладнання паркувальних майданчиків
Органи місцевого самоврядування	Здійснення контролю за виконанням Правил паркування транспортних засобів	<u>Позитивний</u> Отримання реальної можливості притягувати порушників Правил паркування до адміністративної відповідальності, а також провести автоматизацію систем контролю оплати вартості послуг з паркування	<u>Позитивний</u> Реалізація повноважень щодо затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів, а також впровадження комфортних для користувача способів оплати вартості послуг з паркування	Забезпечення органами місцевого самоврядування розвитку паркувальної сфери
Місцеві громади	Оптимізація використання обмеженого паркувального простору у містах України	<u>Позитивний</u> Впровадження Автоматизованої системи контролю оплати паркування, реалізація законних повноважень інспекторами з паркування	<u>Позитивний</u> Збільшення надходжень до місцевих бюджетів коштів за користування паркувальними майданчиками, спрямування їх на розвиток транспортної інфраструктури, в т.ч. паркувальної сфери	Реалізація у повному обсязі положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів»
Суб'єкти господарювання, що надають паркувальні послуги	Наявність чітких та зрозумілих та зручних правил надання паркувальних послуг	<u>Позитивний</u> Приведення нормативно-правового акту, що встановлює Правила паркування, до вимог законів України та сучасних реалій розвитку паркувальної сфери	<u>Позитивний</u> Відповідальність суб'єктів господарювання, що надають паркувальні послуги, за неналежне облаштування, утримання та обладнання паркувальних майданчиків	Загальне підвищення якості надання послуг користувачам паркувальних майданчиків



**МІНІСТЕРСТВО  
РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
(МІНРЕГІОН)**

**Управління (служба) управління  
персоналом**

вул. Велика Житомирська, 9, м. Київ, 01601; (044) 284-06-38; факс 278-85-85  
E-mail: Zhukovskiyi@minregion.gov.ua, код ЄДРПОУ 37471928

№ \_\_\_\_\_ на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Д О В І Д К А**

Відповідно до наказу Мінрегіону від 28 липня 2020 року № 62 ВД «Про службове відрядження Чернишова О.М.», Міністр розвитку громад та територій України Чернишов О.М. з 30 липня по 01 серпня 2020 року перебуває у відрядженні.

На час його відсутності повноваження Міністра розвитку громад та територій України виконує заступник Міністра розвитку громад та територій України Негода В.А.

**Т.в.о. начальника Управління  
(служби) управління персоналом**

**Світлана ОЛІЙНИК**



1720938

МІНРЕГІОН  
№9/23-9670-20 від 30.07.2020



Підписано ЕЦП  
ОЛІЙНИК СВІТЛАНА ІГОРІВНА  
30.07.2020 09:19



**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін постанови Кабінету Міністрів України**  
**від 3 грудня 2009 р. № 1342»**

**I. Визначення та актуальність проблеми**

Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» (далі – Закон № 2262) та Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення доступу до інфраструктури зарядних станцій для електромобілів» заклали достатньо суттєві зміни у паркувальній сфері.

Водночас Правила паркування транспортних засобів (далі – Правила), які затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342, не враховують останніх законодавчих змін і не відповідають вимогам сьогодення.

Так, у Правилах немає жодної згадки про інспекторів з паркування – уповноважених виконавчим комітетом (виконавчим органом) сільської, селищної, міської ради посадових осіб виконавчого органу сільської, селищної, міської ради, які за Законом № 2262 отримали повноваження щодо притягнення порушників до адміністративної відповідальності, тимчасового затримання транспортних засобів. У деяких містах України вже фактично з'явилися інспектори з паркування, проте Правила ніяк не регламентують їх діяльність.

По-друге, Правила не містять важливих норм, які регулюють автоматизацію систем контролю оплати вартості послуг з паркування, що дає можливість ліквідувати тіньовий готівковий обіг коштів, сплачених за паркувальні послуги.

По-третє, розділ Правил «Обладнання майданчиків для паркування» не відповідає положенням зазначених законів, відповідно до яких органи місцевого самоврядування отримали додаткові повноваження щодо затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306, та інших нормативно-правових актів.

Крім цього, практика застосування чинних Правил виявила деякі проблеми та неузгодженості, які потребують вирішення та вдосконалення відповідних правових норм.

Враховуючи зазначене, проектом постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342» (далі – проект акта) пропонується внести зміни у термінологічно-понятійний апарат, зокрема запровадити нові терміни (автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування, далі за текстом – автоматизована система), інспектор з паркування, платіжний пристрій), виключити ті, що не використовуються на практиці, а також вдосконалити визначення інших термінів (оператор, суб'єкт господарювання, відведені та спеціально обладнані майданчики тощо).

Передбачено удосконалити способи оплати паркувальних послуг, зокрема запровадити можливість сплачувати за паркування у платіжних терміналах, банківських автоматах, комплексах самообслуговування, залишивши і найбільш зручну для водіїв оплату паркувальних послуг з мобільного телефона – в цьому випадку факт оплати підтверджуватиме захищена комп'ютеризована система (у містах, де не впроваджена автоматизована система).

Пропонується усунути з чинних Правил правову невизначеність щодо обладнання майданчиків для платного паркування паркувальними автоматами. Так, редакція пункту 14 Правил насправді не зобов'язує встановлювати паркомати із щільністю один паркомат на 20 машиномісць, адже використовується конструкція «паркоматами ... або інформаційними знаками». Тобто встановлення інформаційного знака робить необов'язковим встановлення паркоматів, хоча окремі органи вимагають наявності паркоматів. Світовий і український досвід свідчить, що абсолютна більшість водіїв переходять на більш зручну оплату паркування за допомогою мобільного телефона. Тому запропоновано повноваження щодо прийняття рішення про необхідність встановлення паркоматів та платіжних терміналів на паркувальних майданчиках (в т.ч. і щодо їх щільності) віднести до компетенції міської влади і оператора-балансоутримувача паркувальних майданчиків.

З метою реалізації можливості надання пільг деяким категоріям громадян (наприклад, особам з інвалідністю), економії часу водіїв, яким не потрібно повертатись до автомобіля для залишення відповідного талону під лобовим склом транспортного засобу, а також для запобігання махінаціям з передачею паркувального талона (чека) іншому користувачеві паркувального майданчика та створення умов для подальшої інтеграції паркоматів та платіжних терміналів до автоматизованої системи запропоновано при сплаті через паркомати та платіжні термінали зазначати номер автомобіля.

Правове регулювання господарських відносин запропонованого проекту акта полягає у наданні органам місцевого самоврядування повноважень впроваджувати вимоги до облаштування відведених та спеціально обладнаних майданчиків для паркування, що відповідають Правилам та Правилам дорожнього руху (ця норма передбачена Законом № 2262). Тобто безпосередній регуляторний вплив на господарські відносини в цій частині матиме не запропонований проект акта, а акти органів місцевого самоврядування, прийняті після набуття цією постановою чинності.

Крім цього, регуляторний вплив на господарські відносини у запропонованому проекті акта матимуть його положення, які стосуються впровадження нових способів оплати та контролю оплати за користування платними паркувальними майданчиками, зокрема вимога при сплаті через паркомати та платіжні термінали вказувати номер автомобіля, а також необхідність обладнання відведених паркувальних майданчиків інформаційними знаками про порядок і способи оплати за паркування.



## Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття проекту акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативно-правового врегулювання.

## II. Цілі державного регулювання

Проект акта розроблено з метою реалізації у повному обсязі положень законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення доступу до інфраструктури зарядних станцій для електромобілів» та наведення ладу у паркувальній сфері.

Цілями проекту акта є врегулювання питань, що стосуються:

- впровадження в Україні цивілізованих, сучасних і комфортних правил паркування транспортних засобів, що збалансовують інтереси місцевих громад та автомобілістів, сприяють розвитку системи паркування в Україні;

- надання органам місцевого самоврядування дієвих важелів щодо розв'язання транспортних проблем міст, підвищення рівня якості надання послуг з паркування, збільшення надходжень коштів до місцевих бюджетів шляхом підвищення дисципліни зі сплати послуг з паркування, підвищення зручності користування послугами паркування для громадян, використання майданчиків для паркування з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та запровадження нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<b>Альтернатива 1</b> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Спосіб є неприйнятним, оскільки не відповідає вимогам законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення доступу до інфраструктури зарядних станцій для електромобілів» та не сприяє врегулюванню проблеми надання послуг у сфері паркування

<b>Альтернатива 2</b> Прийняття проекту акта	Прийняття запропонованого проекту акта, яким вдосконалюються положення Правил паркування транспортних засобів
---	---

## 2.Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<b>Альтернатива 1</b> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні	Відсутні
<b>Альтернатива 2</b> Прийняття проекту акта	Удосконалені Правила дадуть змогу органам місцевого самоврядування ефективно здійснювати повноваження щодо затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів, контролю за оплатою паркувальних послуг, притягнення порушників Правил до адміністративної відповідальності, а також провести автоматизацію систем контролю оплати вартості послуг з паркування. Зазначене, а також можливість притягнення утримувачів майданчиків для паркування до відповідальності за неналежне їх облаштування, утримання та обладнання сприятиме забезпеченню розвитку паркувальної сфери, оптимізації використання обмеженого паркувального простору у містах України	Можливі витрати на створення/утримання служб інспекторів з паркування в органах місцевого самоврядування та впровадження систем автоматизації контролю плати за паркування будуть повною мірою компенсовані за рахунок підвищення дисципліни виконання Правил паркування, реалізації законних повноважень інспекторами з паркування, зменшення тіньових корупційних схем, збільшення легальних надходжень до місцевих бюджетів коштів, сплачених за паркування, спрямування їх на розвиток транспортної інфраструктури, в т.ч. паркувальної сфери

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<b>Альтернатива 1</b> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні	Витрати полягають у сплаті за паркування транспортного засобу. Водночас організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування сфери паркування не відповідають

		потребам учасників дорожнього руху. Непрозорий механізм сплати за паркування, при якому як правило вимагається готівковий розрахунок за послуги з паркування, а фактичне надходження сплачених громадянами коштів до бюджетів чи рахунків підприємств, що надають паркувальні послуги, неможливо забезпечити
<b>Альтернатива 2</b> Прийняття проекту акта	Удосконалення механізму оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, поява нових зручних способів оплати. Підвищення якості надання послуг з паркування. Наявність зручних та зрозумілих способів оплати вартості послуг з паркування, належне облаштування та обладнання паркувальних майданчиків. Покращення екологічної ситуації. Зменшення викидів в довкілля, за зменшення шумового забруднення	Не передбачаються. Витрати полягають у сплаті за паркування транспортного засобу

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання\*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	–	128	838		966
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	–	13%	87%		100%

\* станом на 01.01.2020 в Україні було 100 комунальних підприємств, 328 приватних підприємств та 536 підприємств інших організаційно-правових форм господарювання, які здійснюють обладнання і утримання майданчиків для паркування. За відсутності даних щодо розподілу цих суб'єктів господарювання на великі-середні-малі та мікро для подальших розрахунків було прийнято фактичний розподіл суб'єктів господарювання по містам Києву та Дніпру (у яких діє 39 відсотків загальної кількості суб'єктів господарювання, які здійснюють обладнання і утримання майданчиків для паркування в Україні), згідно якого комунальні підприємства відносяться до середніх, а приватні підприємства та підприємства інших організаційно-правових форм господарювання – до суб'єктів малого підприємництва).

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<b>Альтернатива 1</b> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні	Для суб'єктів господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків – витрати на утримання в належному санітарному стані, на обладнання паркувальних майданчиків
<b>Альтернатива 2</b> Прийняття проекту акта	Підвищиться привабливість розбудови об'єктів паркувальної інфраструктури (в т.ч. за рахунок приватного капіталу) та інвестицій у будівництво підземних та наземних паркувальних комплексів	Витрати на утримання в належному санітарному стані паркувальних майданчиків, витрати на обладнання паркувальних майданчиків інформаційними табличками про порядок і способи оплати за паркування, витрати на модернізацію паркувальних автоматів, які не мають можливості введення реєстраційного номеру транспортного засобу. Сума витрат суб'єктів господарювання на виконання регулювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків, складатиме орієнтовно 4157720 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<b>Альтернатива 1</b> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Обчислити неможливо
<b>Альтернатива 2</b> Прийняття проекту акта	Витрати, які будуть виникати внаслідок дії проекту акта, наведено у розрахунках 1 та 2 Тесту малого підприємництва до проекту акта

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
<b>Альтернатива 1</b> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	1	За вказаної альтернативи проблема не може бути розв'язана
<b>Альтернатива 2</b> Прийняття проекту акта	4	Оптимальний варіант збалансування інтересів держави, місцевих громад, громадян та суб'єктів господарювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<p><b>Альтернатива 1</b> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Збільшені витрати громадян та суб'єктів господарювання через непрозорий механізм розрахунків, тіньовий обіг коштів, сплачених за паркування, низьку якість послуг паркування, відсутність ефективного контролю у сфері паркування</p>	<p>Альтернатива показала себе такою, що не відповідає потребам ні надавачів, ні отримувачів паркувальних послуг</p>
<p><b>Альтернатива 2</b> Прийняття проекту акта</p>	<p>Удосконалення механізму оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, поява нових зручних способів оплати. Підвищення якості надання послуг з користування майданчиками для платного паркування, належне облаштування та обладнання паркувальних майданчиків</p>	<p>Витрати на проведення модернізації паркувальних автоматів, на обладнання майданчиків інформаційними знаками про способи і порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками, на впровадження автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, на функціонування підрозділу інспекторів з паркування. Ці витрати матимуть значний позитивний ефект для розвитку паркувальної сфери,</p>	<p>Цей регуляторний акт повністю забезпечує потреби у розв'язанні проблеми та відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей</p>



		підвищення якості надання паркувальних послуг	
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
<b>Альтернатива 1</b> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Переваги відсутні	Відсутні
<b>Альтернатива 2</b> Прийняття проекту акта	Зростання рівня розвитку паркувального простору. Підвищення інвестиційної привабливості розбудови об'єктів паркувальної інфраструктури	Відсутні ризики зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

#### **V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Для розв'язання зазначеної проблеми розроблено та потребує схвалення проект постанови Кабінету Міністрів «Про внесення змін постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342».

Для оптимального вирішення проблеми та виконання у повному обсязі норм зазначеного проекту постанови Уряду учасниками правовідносин у сфері паркування транспортних засобів пропонується здійснити такі організаційні заходи:

- суб'єктам господарювання, що надають послуги з користування майданчиками для платного паркування та утримують паркувальні автомати, які не мають технічної можливості введення реєстраційного номера транспортного засобу, провести модернізацію цих паркувальних автоматів:

- суб'єктам господарювання, що надають послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування, які не обладнані інформаційними знаками про способи і порядок оплати вартості послуг з користування такими майданчиками, здійснити встановлення таких інформаційних знаків;

- органам місцевого самоврядування проаналізувати стан розвитку паркувальної сфери відповідних населених пунктів і розглянути питання доцільності:

- затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів;



впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи;

уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів (стосується тих міст, де ще не було прийнято рішення про створення підрозділів інспекторів з паркування).

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Виконання вимог проекту акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги, оцінюється вище середнього.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків. Здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва. Тест малого підприємництва (М-Тест (2 додатки)) додається.

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк чинності регуляторного акта – необмежений. При внесенні змін до чинних нормативно-правових актів, які можуть впливати на дію регуляторного акта, до нього будуть вноситись відповідні корективи.

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показниками результативності регуляторного акта є:

- загальна кількість майданчиків для платного паркування в усіх регіонах України - 1190 майданчиків;

- загальна кількість місць для паркування на майданчиках для платного паркування в Україні – 51367 місць;

- розмір надходжень до місцевих бюджетів збору за місця для паркування транспортних засобів – не передбачається;

- кількість суб'єктів господарювання, що здійснюють обладнання і утримання майданчиків для платного паркування – 966 суб'єктів;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта – середній;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта – високий.

**ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно проекту постанови Мінрегіоном буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності». Зокрема:

базове відстеження результативності здійснюватиметься після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього регуляторного акта;

повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років після набрання ним чинності;

періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься один раз на три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися за допомогою статистичного методу, виконавцем якого є Мінрегіон.

**Заступник Міністра розвитку  
громад та територій України**  
\_\_\_\_\_ 2020 року

**В'ячеслав НЕГОДА**



**ТЕСТ**

**малого підприємництва (М-Тест)**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено у I кварталі 2020 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників в консультації, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Консультації у телефонному режимі із ФОП Макухов Г.В. (м. Київ), ФОП Біленко Б.В. (м. Дніпро), ПП «Ярко-ІФ» (м. Івано-Франківськ), ПрАТ «Будинок побуту Оболонь» (м.Київ), ФОП Пашковський А.В. (м. Дніпро), ПП «Укравтопарк» (м. Львів), ТОВ «Авто Гром» (м.Київ), ФОП Петришин (м. Івано-Франківськ), ФОП Бутко І.Л. (м.Дніпро) та ін.	40	В цілому регулювання сприймається
2	Робоча зустріч із ФОП Наконечний Ю.А. «ОК «Сокіл» м. Київ, ФОП Макухов Г.В., ТОВ «Айлеріс». ТОВ «Інноваційні рішення», ПП «Центр безпеки та права» (м. Київ), ФОП Лисенко І.І. (м.Київ), ТОВ «ТСВ - Україна» (м.Київ), ФОП Какацій А.Д. (м.Київ), ФОП Олійников О.В. (м.Київ) та ін.	10	Регулювання сприймається, отримано інформацію щодо витрат часу на отримання первинної інформації про вимоги регулювання.
3.	Наради (ФОП Олійников., ФОП Фільварків О.Р., ТОВ «Градо інвест», ФОП Какацій А.Д. та ін.).	11	В цілому регулювання сприймається

**2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):**

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 838 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, - 87 % (відсотків).

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що	–	128	838		966

підпадають під дію регулювання, одиниць				
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	—	13%	87%	100%

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	<p>Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)</p> <p>Формула: кількість необхідних одиниць обладнання <math>X</math> вартість одиниці</p> <p>Обладнання усіх наявних в Україні відведених платних паркувальних майданчиків інформаційними знаками про способи і порядок оплати вартості послуг з користування такими майданчиками (881,42 грн * 2 знаки * 521 майданчик * 0,88 = 808227 грн).</p> <p>Розшифрування: розрахунок передбачає встановлення в середньому по 2 інформаційних знаків вартістю за одиницю 881,42 грн (в т.ч. вартість стійки дорожнього знаку 3м з монтажем – 464,48 грн та вартість інформаційної таблички із кріпленням - 416,94 грн) на кожному із 521 відведеного платного паркувального майданчику в Україні з індексацією на питому вагу суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, що надають послуги користування паркувальними майданчиками (87%)</p>	<p>808227* грн (в середньому на одного суб'єктів малого підприємництва ця сума становитиме 808227/816=990 грн)</p>	0,00	<p>808227* грн (в середньому на одного суб'єктів малого підприємництва ця сума становитиме 808227/816=990 грн)</p>
2	Процедури перевірки та/або	-	-	-

	<p>постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування</p> <p><i>Формула:</i>  <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p>			
3	<p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)</p> <p><i>Формула:</i>  <i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p>	-	-	-
4	<p>Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)</p> <p><i>Формула:</i>  <i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p>	-	-	-
5	<p>Інші процедури  Модернізація паркувальних автоматів, які не мають технічної можливості введення реєстраційного номеру транспортного засобу (135</p>	3299170* грн (в середньому на одного суб'єктів малого підприємництва ця сума	-	3299170* грн (в середньому на одного суб'єктів малого підприємництва



	<p>паркоматів * 27770,79 грн * 0,88 = 3299170 грн).</p> <p>Розшифрування: загальна кількість паркувальних автоматів в Україні станом на 01.01.2019 – 195 одиниць. Кількість паркувальних автоматів, які вже мають технічну можливість введення реєстраційного номеру транспортного засобу, станом на 01.01.2019: у м.Дніпро – 25 одиниць, у м.Львів – 35 одиниць. Кількість паркувальних автоматів, які потребують модернізації = 195-25-35=135. Вартість проведення модернізації одного паркувального автомату (виходячи із фактично проведеної модернізації 24 паркувальних автоматів ЛКП «Львівавтодор» за 666498,96 грн) становить 27770,79 грн. Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, що надають послуги користування паркувальними майданчиками, – 87 відсотків</p>	<p>становитиме 3299170/816=4043 грн)</p>		<p>ця сума становитиме 3299170/816=4043 грн)</p>
6	<p>Разом, гривень</p> <p>Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</p>	<p>4107397* грн (в середньому на одного суб'єктів малого підприємництва ця сума становитиме 4107397/816=5033 грн)</p>	-	<p>4107397* грн (в середньому на одного суб'єктів малого підприємництва ця сума становитиме 4107397/816=5033 грн)</p>
7	<p>Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць</p>	-	816	-
8	<p>Сумарно, гривень</p>	4107397 грн	-	4107397 грн
<p>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</p>				



9	<p>Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання</p> <p><i>Формула:</i>  <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>  <i>(1 год. * 61,67 грн. * 1 акт = 61,67 грн.). Розшифровка:</i>  Час, який витрачається суб'єктами на пошук та ознайомлення з актом; за результатами консультацій – 1 година. Вартість 1 години роботи, виходячи із середньомісячної заробітної плати – 61,67 грн. Кількість нормативно-правових актів, з якими необхідно ознайомитись, - 1 акт.</p>	61,67 грн	-	61,67 грн
10	<p>Процедури організації виконання вимог регулювання</p> <p><i>Формула:</i>  <i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i></p>	-	-	-
11	<p>Процедури офіційного звітування</p> <p><i>Формула:</i>  <i>витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що</i></p>	-	-	-

	користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік			
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	-	-	-
13	Інші процедури	-	-	-
14	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	61,67 грн	-	61,67 грн
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	-	816	-
16	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)+	50323 грн	-	50323 грн

## Примітки:

\* - зазначено сумарні витрати для усіх суб'єктів малого підприємництва по Україні, адже порахувати витрати на одного суб'єкта малого підприємництва неможливо через різну кількість паркувальних майданчиків в експлуатації у різних суб'єктів малого підприємництва

\* - зазначено сумарні витрати для усіх суб'єктів малого підприємництва по Україні, адже порахувати витрати на одного суб'єкта малого підприємництва неможливо через різну кількість паркувальних автоматів в експлуатації у різних суб'єктів малого підприємництва

\* - зазначено сумарні витрати для усіх суб'єктів малого підприємництва по Україні виходячи із питомої ваги таких суб'єктів у 87 відсотків, адже порахувати витрати на одного суб'єкта малого підприємництва неможливо через різну кількість паркувальних майданчиків та паркувальних автоматів в експлуатації у різних суб'єктів малого підприємництва.

Інформація про час, який витрачається суб'єктами господарювання на виконання процедури, є оціночною, та отримана за результатами проведених консультацій.

У розрахунку вартості 1 години роботи використано розмір середньомісячної заробітної плати штатного працівника підприємств, установ та організацій в Україні у березні 2020 р. (11446 грн), а також середню кількість робочих годин у місяці (166 годин).

### **Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Порахувати бюджетні витрати на адміністрування регулювання неможливо здійснити, оскільки ці витрати залежатимуть від майбутніх рішень органів місцевого самоврядування про уповноваження інспекторів з паркування здійснювати розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів, рішень про утворення структурних підрозділів інспекторів з паркування разом із виділенням видатків місцевих бюджетів на ці цілі, рішень про впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, а також в подальшому рішень про затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів.

В окремих містах України такі рішення вже прийняті відповідними органами місцевого самоврядування відповідно до вимог Закону № 2262, отже прийняття проекту постанови безпосередньо не впливатиме на бюджетні витрати на адміністрування регулювання. Тому додаткових бюджетних видатків виконавчих органів місцевих рад на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, не передбачається.

#### **4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання, грн.**

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	<b>4107397</b>	<b>4107397</b>
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	<b>50323</b> (дані рядка 16 пункту 3 цього додатка)	<b>50323</b> (дані рядка 16 пункту 3 цього додатка)
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	<b>4157720</b> (сума рядків 1 та 2 цієї таблиці)	<b>4157720</b> (сума рядків 1 та 2 цієї таблиці)
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0,00	0,00
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	<b>4157720</b> (сума рядків 3 та 4 цієї	<b>4157720</b> (сума рядків 3 та 4

		таблиці)	цієї таблиці)
6	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Додаток 2 М-тесту	53300 (сума рядків 14 та 15 додатку 2 )	2580500

Примітки: Інформація про час, який витрачається суб'єктами господарювання на Виконання процедури, є оціночною, та отримана за результатами проведених консультацій.

У розрахунку вартості 1 години роботи використано розмір середньомісячної заробітної плати у місті Києві за березень 2020 року (17 990 грн.). Джерело отримання інформаційний сайт Головного управління статистики м. Києва (для додатку 2 М-Тесту).

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено.



Додаток 2 до розділу VI аналізу  
регуляторного впливу

**ТЕСТ**

**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у I кварталі 2020 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Консультації у телефонному режимі	15	В цілому підтримано
2	Робочі зустрічі (ФОП Наконечний ТОВ «ОК «Сокіл», ФОП Макухов Г.В., ТОВ «Айлеріс». ТОВ «Інноваційні рішення», та ін.).	10	Регулювання сприймається, отримано інформацію щодо витрат часу на отримання первинної інформації про вимоги регулювання.
3	Наради (ФОП Олійников., ФОП Фільварків О.Р., ТОВ «Градо інвест», ФОП Какацій А.Д. та ін.).	11	В цілому регулювання сприймається

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів великого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 24 (одиниць);

кількість суб'єктів середнього підприємництва, на яких поширюється регулювання: 14 (одиниць);

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 291 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 46 (одиниць) та мікропідприємництва 207 (одиниць);

питома вага суб'єктів великого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, - 8% (відсотків);

питома вага суб'єктів середнього підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив - 14 (відсотків).

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, - 16 % (відсотка);

питома вага суб'єктів малого підприємництва (мікропідприємств) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив - 71% (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	55000грн. x 50шт.=2750000 грн.	55000грн. x 100шт.=5500000 грн.	55000грн. x 250шт.=13750000 грн.
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування  <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	4000 грн. +(8 год. X 130грн/год. x 1 x 100)= 108000	16000 грн. +(8 год. X 130грн/год. x 1 x 250)= 276000
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) <i>Формула:</i> <i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	94,500 грн. x 50 шт. = 4725000 грн.	94,500 грн. x 100 шт. = 9450000 грн.	94,500 грн. x 250 шт. = 23625000грн.
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)  <i>Формула:</i> <i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на</i>	4000 грн. x 50 шт. x 1 =200000 грн.	4000 грн. x 100 шт. x 1 =400000грн	4000 грн. x 250 шт. x 1 =1000000 грн.

	<i>одиночку обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>			
5	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
6	Разом, гривень  <i>Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	7675000	15458000	38651000
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць (за інформацією комунального підприємства «Київтранспарксервіс» щодо кількості укладених договорів про надання права на експлуатацію фіксованих місць для паркування, станом на 01.08.2018)	2	5	10
8	Сумарно, гривень  <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>	15350000	77290000	386510000
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання  <i>Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	8 год. X 130 грн./год. X 5 = 5200 грн.	8 год. X 130 грн./год. X 10 = 10400 грн.	8 год. X 130 грн./год. X 25 = 26000 грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання  <i>Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва</i>	8 год. X 130 грн./год. X 5 = 5200 грн.	8 год. X 130 грн./год. X 10 = 10400 грн.	8 год. X 130 грн./год. X 25 = 26000 грн.

	(заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур			
11	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місяця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік	( 40 год. + 25 год. + 12 год. X 130 грн./ год. X 1 X 1= 10010 грн.	( 80 год. + 50 год. + 24 год. X 130 грн./ год. X 1 X 1= 20020 грн.	( 200 год. + 125 год. + 60 год. X 130 грн./ год. X 1 X 1= 50050грн.
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	8 год. X 130 грн./год. X 6=6240 грн.	16 год. X 130 грн./год. X 12 =24960грн.	40год. X 130 грн./год. X 30= 156000 грн.
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	26650	65780	258050
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2	5	10
16	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	53300	328900	2580500

Примітки: Інформація про час, який витрачається суб'єктами господарювання на виконання процедури, є оціночною, та отримана за результатами проведених консультацій.

У розрахунку вартості 1 години роботи використано розмір середньомісячної заробітної плати у місті Києві за березень 2020 року (17 990 грн.). Джерело отримання інформаційний сайт Головного управління статистики м. Києва.